INFORME DE OBRA No. 02 y FINAL

CONTRATO DE OBRA No: 2405030609

OBJETO DE LA OBRA:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES EN LA COMUNA 1 – ATARDECERES, EN LA CIUDAD DE MANIZALES, POR MONTO AGOTABLE"

CONTRATISTA: GOMPRO INGENIERIA S.A.S

INFORME DE EJECUCIÓN No. 2 Y FINAL

TABLA DE CONTENIDO

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS 3

1.1 INTRODUCCIÓN Y GENERALIDADES 3

1.2 RESUMEN EJECUTIVO 3

1.3 RESUMEN DE PÓLIZA 4

2. LOCALIZACION DEL PROYECTO 4

3. OBJETIVO DEL CONTRATO 4

4. INFORMACION GENERAL 5

4.1 DESARROLLO DEL CONTRATO 5

5. ESTADO DEL TIEMPO 6

6. PERSONAL Y RECURSOS FISICO 9

7. AVANCE DE OBRA 10

7.1 ANEXO FOTOGRÁFICO 18

8. CONCLUSIONES 28

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

1.1 INTRODUCCIÓN Y GENERALIDADES

El 03 de mayo de 2024 se firma el contrato Nro. 2405030609 entre la entidad contratante Alcaldía de Manizales y el contratista GomPro Ingeniería S.A.S con el fin de aunar esfuerzos y cumplir con el siguiente objeto: "MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES EN LA COMUNA 1 – ATARDECERES, EN LA CIUDAD DE MANIZALES, POR MONTO AGOTABLE", contrato que tiene acta de inicio con fecha de 23 de mayo del 2024.

El presente informe contiene y enmarca todas las actividades ejecutadas durante el desarrollo del contrato, avance y finalización, dando continuidad a lo presentado en el Informe No. 1

1.2 RESUMEN EJECUTIVO

Dando avance con las actividades del contrato, y continuidad a la información presentada con el anterior informe, se recibió por parte de la entidad y de la interventoría externa Consorcio S&J, nuevos puntos de intervención, los cuales se estudiaron presupuestalmente antes de definir la cantidad final y los sitios a ejecutar, por lo tanto se viabilizaron 6 puntos más y al final de la ejecución se logro incluir el punto sobre el sector Cra 8 Calle 10, retiro y construcción de Bolardo, para un total de 16 puntos intervenidos.

A continuación, se presenta el Antes de cada punto definido y su respectiva dirección.

PUNTO 1
SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE


PUNTO 2
SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE- IMBORNAL


PUNTO 3
SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE- TRAMO LARGO
 

PUNTO 4
SECTOR CRA 6 CALLE 7 ANDEN INSTITUTO CHIPRE


PUNTO 5
SECTOR CALLE 9 CRA 9



PUNTO 6
SECTOR SUPER INTER ANDEN



PUNTO 7
SECTOR CRA 8 CALLE 10. BOLARDO



PUNTO 8
SECTOR CRA 7 ENTRE CALLES 10 Y 11. ESCALERAS



PUNTO 9
SECTOR TEATRO EL ESCONDITE CALLE 12. ESCALERAS CONEXIÓN AVENIDA



PUNTO 10
SECTOR LA LINDA, CONSTRUCCION DE ESCALAS Y ANDEN



PUNTO 11
SECTOR VILLAPILAR, INTERVENCION DESCANSO DE ESCALAS Y PASAMANOS



PUNTO 12
ANDEN COMPOSTELA



PUNTO 13
SECTOR CALLE 10 No. 10-45



PUNTO 14
SECTOR ESQUINA CARRERA 10 CON CLL 10



PUNTO 15
SECTOR ESQUINA CALLE 9 CON CARRERA 8


PUNTO 16
SECTOR CLL 10B ENTRE CR 8 Y CR 9


Definidos los puntos, se continuaron con todas las actividades del contrato, se implementó mecanismos de ejecución a fin poder terminar en los plazos establecidos, como abordar ejecución en los puntos mas distantes como lo fue en la Linda y Villa Pilar y los pavimentos fundirlos con concretos premezclados y acelerados a 7 días.

Se pudieron terminar todas las actividades adicionales surgidas y se contó en el periodo de finalización de las obras con menores lluvias a las registradas al inicio del contrato.

Conforme avanzó el contrato, se pudo determinar la longitud final de barandas y la atención especialmente en las de la parte baja Teatro El Escondite.

1.3 RESUMEN DE PÓLIZA

COMPAÑÍA ASEGURADOR	NRO. PÓLIZA	AMPAROS	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
Seguros del Estado	42-44-101154180	Cumplimiento	23/05/2024	23/07/2029	$245.000.000
	42-40-101046231	Responsabilidad Civil Extracontractual	23/05/2024	23/07/2024	$260.000.000

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Con base en lo informado dentro del primer informe de ejecución el proyecto tuvo localización en la comuna 1 Atardeceres del Municipio de Manizales, con un total de 16 puntos intervenidos, entre los barrios Chipre, Villa Pilar y La Linda, distribuidos asi:

SECTOR CHIPRE	
PUNTO 1	SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE
PUNTO 2	SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE- IMBORNAL
PUNTO 3	SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE- TRAMO LARGO
PUNTO 4	SECTOR CRA 6 CALLE 7 ANDEN INSTITUTO CHIPRE
PUNTO 5	SECTOR CALLE 9 CRA 9
PUNTO 6	SECTOR SUPER INTER ANDEN
PUNTO 7	SECTOR CRA 8 CALLE 10. BOLARDO
SECTOR CHIPRE VIEJO- PARTE ALTA VILLAPILAR	
PUNTO 8	SECTOR CRA 7 ENTRE CALLES 10 Y 11. ESCALERAS
PUNTO 9	SECTOR TEATRO EL ESCONDITE CALLE 12. ESCALERAS CONEXIÓN AVENIDA
SECTOR LA LINDA	
PUNTO 10	SECTOR LA LINDA, CONSTRUCCION DE ESCALAS Y ANDEN
SECTOR VILLA PILAR	
PUNTO 11	SECTOR VILLAPILAR, INTERVENCION DESCANSO DE ESCALAS Y PASAMANOS
PUNTO 12	ANDEN COMPOSTELA
SECTOR CHIPRE	
PUNTO 13	SECTOR CALLE 10 No. 10-45
PUNTO 14	SECTOR ESQUINA CARRERA 10 CON CLL 10
PUNTO 15	SECTOR ESQUINA CALLE 9 CON CARRERA 8
PUNTO 16	SECTOR CLL 10B ENTRE CR 8 Y CR 9

3. OBJETIVOS DEL CONTRATO

Atender los puntos de la zona urbana del municipio de Manizales encontrados en la comuna 1 – Atardeceres, donde exista la necesidad de reparación y construcción de obras de vías urbanas (pavimentos y peatonales), mediante mantenimiento y reparaciones de las mismas.

4. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Número del contrato:	2405030609
Objeto	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES EN LA COMUNA 1 – ATARDECERES, EN LA CIUDAD DE MANIZALES, POR MONTO AGOTABLE"
Contratista	GOMPRO INGENIERIA S.A.S
Fecha del contrato	03 de mayo de 2024
Plazo de Ejecución inicial	2 meses
Prórrogas	N/A
Valor adiciones	N/A
Valor total del contrato	$350.000.000
Fecha de inicio	23 de mayo de 2024
Fecha de terminación	22 de julio de 2024
Interventor	Consorcio S&J Interventoría

4.1 DESARROLLO DEL CONTRATO

Durante el 2do periodo o mes de ejecución del proyecto, se pudo abordar toda la ejecución de los puntos definidos y se continuaron con todas las actividades inherentes a ellas, pudiendo así finalizar a satisfacción y de esta forma atender todas las zonas definidas.

Cabe mencionar que en el punto 1 SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE, se informó del constante movimiento de la losa contigua a la intervenida a causa del paso de vehículos pesados, tipo buseta, donde se evidencia un asentamiento al paso frecuente de este tipo de vehículos, lo cual genera unos esfuerzos adicionales y un constante golpeteo a al pavimento nuevo, dicha situación fue informada a la interventoría y se advierte a la entidad contratante sobre la inminencia de atender dicha losa, ya que esta condición altera y vulnera totalmente la garantía que debe otorgarse al pavimento construido.

En general se realizaron todas las actividades, tales como excavaciones, llenos con subbase, concretos premezclados, construcción de escaleras, sardineles, instalación de barandas, etc., llegando así al 100% de la ejecución y solucionando la problemática en cada punto.

5. ESTADO DEL TIEMPO

De acuerdo con información climatológica del mes de julio del presente año brindado por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM), en el periodo comprendido del informe, se reporta una generalidad de clima seco con algunas lluvias presentadas en ciertos días de lo corrido del mes de julio en la ciudad de Manizales, coincidiendo con lo reportado por el Ideam sobre la recurrencia anual de que Julio hace parte de la segunda temporada de menos lluvias de la región Andina.

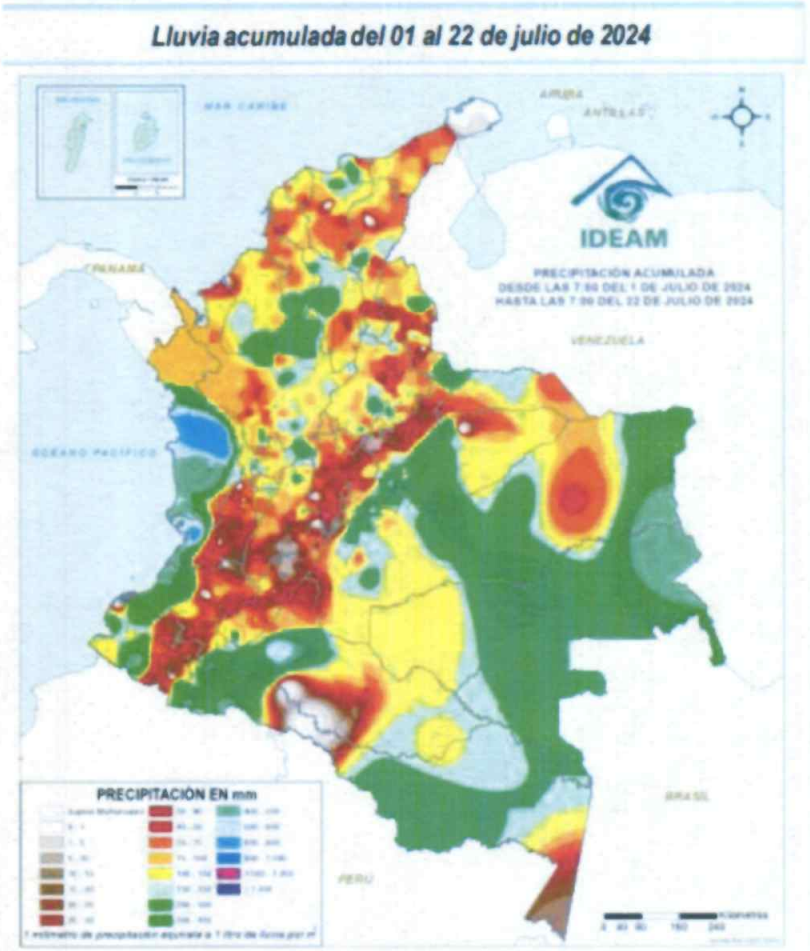


Ilustración 1. *Mapa de precipitaciones julio, Colombia. Fuente: IDEAM*

MES	Lluvia mes (mm)
Julio	*145,8*

Tabla 1. *Precipitaciones acumuladas por meses 2024. Construcción propia con base en la información de los reportes del SIMAC*

6. PERSONAL Y RECURSOS FÍSICOS

TABLA No 1

RELACIÓN PERSONAL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO CONTRATO DE OBRA

PERSONAL OPERATIVO OBRA		
GERMAN ALEJANDRO FRANCO LONDOÑO	AYUDANTE	1.053.858.912
ALDEMAR GONZALEZ TORRES	AYUDANTE	1.053.837.587
JHON JAIRO PINEDA TORRES	OFICIAL	5.951.269
JUAN DIEGO SALDARRIAGA VELEZ	AYUDANTE	16.072.317
GLORIA LORENA RIVERA	REGULADORA	30.391.158
LIZETH KARINA ORTIZ BLANDON	AYUDANTE	1.007.393.872
OSCAR MARINO BLANDON MARIN	OFICIAL	10.184.342
CARLOS IVAN GALEANO GONZALEZ	AYUDANTE	75.072.457
EFRAIN CARDONA LASERNA	AYUDANTE	10.264.700
ABEL ANTONIO LONDOÑO VALENCIA	OFICIAL	9.971.237
JHON FREDY SALDARRIAGA GUTIERREZ	AYUDANTE	1.053.790.905
JHEFERSON CAMILO CASTAÑO RIOS	AYUDANTE	1002546735
MIGUEL ANGEL PORTILLO	OFICIAL	98145418
MICHAEL ESTIBEN LONDOÑO CEBALLOS	AYUDANTE	1054858174
PERSONAL ADMINISTRATIVO OBRA		
JORGE LUIS GOMEZ M	RESIDENTE	1.053.772.064
JHON JAIRO QUINTERO AMARILES	MAESTRO	10.261.907
PAULA ANDREA HURTADO PEÑA	SOCIAL	24.331.647
PAULA ANDREA AGUIRRE HERRERA	SYSO	1.053.800.395
MARÍA OBEIDA PARRA ARCILA	AMBIENTAL	25.234.241

7. AVANCE DE OBRA Y REPORTE POR ITEM

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES EN LA COMUNA 1 – ATARDECERES, EN LA CIUDAD DE MANIZALES, POR MONTO AGOTABLE"

PRELIMINAR

DESCAPOTE MANUAL e=0.20 m. Continuando con las actividades y ejecución en sector de La Linda, Peatonal construida. Total: 402,65 m2

DEMOLICION DE PAVIMENTO CONCRETO HIDRAULICO CON EQUIPO MECANICO INCLUYE RETIRO. Se realizo parte de las demoliciones para reparación de pavimentos con equipo mecánico tipo bobcat con el fin de optimizar tiempo de ejecución y disponibilidades de equipos en la ciudad para los demás puntos viabilizados. Total: 42,18 m3

DEMOLICION DE PAVIMENTO CONCRETO HIDRAULICO MANUAL, Se realiza actividad de algunas áreas a intervenir para reposición de pavimento de manera manual, continuando los demás puntos viabilizados. Según disponibilidad de equipos. Total: 37,10 m3

DEMOLICIÓN DE ANDENES Y SARDINELES EN CONCRETO HIDRÁULICO, Se continua con demolición de andenes en cll 10b cr 8 y 9 Paradero, Esquina cr 10 con cll 10, cll 7 entre cr 7 y 8, Escalas anchas - teatro escondite, Escalas villa pilar, anden compostela. Total: 13,74 m3

EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO - MATERIAL COMÚN - 0.0 A 2.0 M. Se continua excavaciones en material común principalmente en las escalas del sector teatro el escondite, luego también con las excavaciones en los demás puntos priorizados. Total: 114,36 m3

EXCAVACION PARA PILOTES D=< 35 CM (0-6) M. Se ejecutaron para construcción de pilotes para muro en escalas detrás del edificio Compostela y para la peatonal en La Linda, como Pilotes de soporte submuracion escalas. Total: 0,81 M3

EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO - CONGLOMERADO - 0.0 A 2.0 M. Se continuaron con las excavaciones para estructura de pavimento y andenes, las cuales cuentan con capas de materiales determinados como conglomerados al presentar material con granulometría que indican restos de afirmados ya contaminados y o material (agregados) tipos sucios de rio o gravillas, además de todos los puntos nuevos viabilizados. Total: 115,87 m3

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION TECHADO MOVIBLE EN GUADUA Y PLÁSTICO. Por cambio en el temporal climático no fue necesario continuar con la actividad. Total: 68,60 m2

BASES

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION AFIRMADO COMPACTADO PARA ANDENES, Se continuó con el suministro e instalación (compactación) de afirmado en todas las peatonales intervenidas, Total: 29,44 m3

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SUB BASE COMPACTADA CON CILINDRO. Se continuó sustitución con capa de 20 cm para la estructura inicial del pavimento, en todos los puntos entregados y últimos viabilizados a cual se instala en capas de 7 cm y se compacta con equipos mecánicos tipo rana y benitin. Total:83,21 m3

CAPA DE RODADURA

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (Rutas de alto tráfico), Por tratarse de vías principales, se requiere o sugiere la instalación de concreto premezclado MR42, se continuo para los demás puntos viabilizados. Total: 82,48 M3

ANDENES Y SARDINELES

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ANDEN CONCRETO 3000 PSI E= 0.10M. ACABADO: ESCOBIADO, Se continuó con la fundición de las peatonales entregados inicialmente y últimos viabilizados: Total: 209,92 m2

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SARDINEL ANCHO = 20 CM H = ENTRE 17 Y 24 CM EN CONCRETO 3000 PSI Se continuó con la fundición de las peatonales entregados inicialmente y últimos viabilizados Total: 94,61 ml

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ESCALAS CONCRETO 3000 PSI E= 0.10M. SOBRE TIERRA ACABADO ESCOBIADO. Se intervinieron todas las escalas viabilizadas en los sectores de La Linda, sector Teatro El Escondite y detrás de Compostela. Total: 79,55 M3

CORTES Y SELLO

CORTE MECANIZADO DE PAVIMENTO 5 mm, Se continuó con los cortes mecanizados en pavimentos, para demarcar áreas o demoler y posterior para dilatar pavimentos nuevos, incluyendo los últimos viabilizados. Total: 207,52 ml

CORTE MECANIZADO DE ANDEN EN CONCRETO CON DISCO (3,5CM), Se continuó con los cortes mecanizados en andenes, inicialmente para demarcar áreas o demoler y posterior para dilatar los mismos andenes que han sido vaciados, incluyendo los últimos viabilizados. Total: 109,55 ml

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SELLO DE JUNTA DE PAVIMENTO RIGIDO 5mm. Se realizaron todos los sellos correspondientes a los cortes de pavimento y juntas de los pavimentos construidos. Total: 174,98 ML

ACERO

CANASTILLA DE SOPORTE DE DOVELAS EN HIERRO 3/8" Y 1/4", Se continuó con esta actividad que se requiere y ejecuta con la instalación de dovelas de transmisión las cuales son soportadas por canastillas para garantizar el lineamiento horizontal y vertical de cada elemento. Total: 61,25 ml

DOVELAS DE ACERO LISO 60000 PSI PARA PAVIMENTOS, Se continuó con esta actividad para el correcto funcionamiento de losas continuas en la transmisión de cargas, se define su instalación en las losas de longitudes que sobrepasen parámetros (Relación largo:ancho), dichos elementos para los espesores de pavimento rígido de 20 cm, están definidos de 1", long de 35 cm, con separación 30 cm entre ejes. Total: 258,45 kg

ACERO 60.000 PSI (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACION), Se continuó con esta actividad como refuerzo de elementos como bordillos, sardineles, imbornales, losas de pavimento irregulares y/o con elementos (estructuras para manejo de aguas) incorporados dentro de su área. Necesarias para el buen funcionamiento y garantía de las actividades que lo contengan. Total: 930,17 kg

VARIOS

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ADITIVO PARA ACELERAR FRAGUADO A SIETE (7) DIAS (ACELERANTE) DE UN M3 DE CONCRETO PAVIMENTO MR 42, Se continuó con esta actividad como complemento a la instalación de concreto MR42 premezclado, que por condiciones de vías principales requieren ser acelerados en su proceso de fraguado, con el fin de obtener altas resistencias de manera prematura y poder habilitar las vías intervenidas. Total: 83,51 m3

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PILOTES EN CONCRETO 3000 PSI D=0.35. Ejecutada esta actividad con el fin de cimentar muro en escalas detrás de Compostela y en Via Peatonal La Linda. Total: 1 m3

SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACION MURO EN CONCRETO 21 MPA, NO INCLUYE REFUERZO, Se continuó con esta actividad que hace referencia a concreto concebidos como muros, para actividades de submuracion en andenes, complementos de bases para sardineles. Total: 3,43 m3

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN CONCRETO DIÁMETRO 18 CM, H:62 CM LIBRES. TIPO PASEO DEL CARMEN. Se realizó demolición y construcción de nuevo Bolardo, reemplazando el deteriorado. Total: 1 Und.

RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE EN VOLQUETA, CARGUE MECANICO, Se continuó con esta actividad de cargue y retiro de escombros y material sobrante de excavaciones en todos los puntos intervenidos. Total: 266,14 m3

TRANSPORTE POR DÍA LABORADO VEHÍCULO AUTOMOTOR TIPO CAMIONETA DE ESTACAS O SIMILAR, Se continuó con esta actividad de disposición de camioneta para transportes internos entre los puntos de intervención del contrato, los cuales se encuentran dentro de la comuna 1. Total: 53 días

JORNAL AYUDANTE, Actividad referente a ocupación de ayudantes para labores no incluidas dentro de los ítem, por eventualidades encontradas, para este caso se requirió sacar una rocas de tamaño considerable sobre las excavaciones realizadas. Total: 3 jornales

REGULADOR DE TRANSITO, Se continuó con esta actividad que hace referencia a la disposición de personal con curso vigente de regulación de tránsito, como requisito del PMT y de las necesidades propias del proyecto. Total: 47 días

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DEMARCACION PASOS PEATONALES, LINEAS DE PARE, SIMBOLOS, TEXTOS Y OTRAS, CON PINTURA PLASTICO EN FRIO. Actividad ejecutada para señalización peatonal. Total: 24,48 m2

ITEM NO PREVISTOS

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION FILTRO DRENAJE (0.60 x 0.40 m.) Tubo Drenaje Corrugado de 4" con filtro. Incluye relleno piedra filtro, Geotextil NT 3000, actividad de construcción de filtro tipo francés para abatimiento de aguas infiltradas que afloraban en la rasante natural para la reposición de estructura de pavimentos: Total: 47,9 ml

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN CERRAMIENTO EN YUTE H= 2 M, actividad ejecutada para delimitar zonas o protección de elementos, se utilizó para aislar cerramiento en el instituto Chipre pt 4, y para aislar tramo de obra contiguo a parque infantil. Total: 58,50 ml

ROCERIA Y LIMPIEZA, actividad realizada para posteriormente poder realizar localización y replanteo de obras solicitadas para vías peatonales (escalas), la cuales se construyen en zonas verdes del municipio. Total: 188 m2

TALA DE ARBOLES H=5mt 2,5 MTS DE RADIO DE FOLLAJE, Se realiza actividad de retiro de árbol en sitio de rocería para liberar espacio para obras planteadas. Total. 1 und

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION PASAMANOS EN TUBERÍA NEGRA DE 2". DOS HILOS H= 1.20 M. PARALES VERTICALES CADA 1.20 METROS. INCLUYE ACCESORIOS DE INSTALACIÓN, EQUIPO DE SOLDADURA, ANCLAJE, PINTURA CON ESMALTE PINTULUX O SIMILAR Y WASH PRIMER. SIN RELLENO. Actividad ejecutada para los andenes y escaleras de La Linda, El Escondite y detrás de Compostela. Total:

109,60 ML

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION ANCLAJE EPOXICO 3/8" L=15 CM (INCLUYE PERFORACIÓN Y ADHESIVO EPÓXICO), Actividad referente a necesidad de anclajes de hierro para el reforzamiento de sardineles y bordillos. Total: 77 und

LOCALIZACION Y REPLANTEO, actividad realizada con la presentación de propuestas de dos opciones para las escalas detrás del edificio Compostela, fue necesario realizar varios planteamientos para determinar la opción a ejecutar. Total a la fecha: 90,65 m2

SUMINISTRO TRANSPORTE E INSTALACION DE ICOPOR PARA DILATACION EN ESTRUCTURAS, Actividad realizada en la construcción de losas nuevas de pavimento para garantizar las dilataciones con las losas adyacentes. Total: 81,08 ml

TRANSPORTE E INSTALACION TUBERIA A LL 250 MM Tipo Novafort o similar. (Incluye cama de apoyo en grava fina, relleno lateral en arena lavada, relleno inicial en recebo B-600, instalación, accesorios, nivelación y cinta de nivelación). Actividad referente a la instalación de tubería nueva para conducción de aguas lluvias de imbornal a cámara, Total: 9,50 ml

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE EMPALME A CÁMARAS DE INSPECCIÓN CONCRETO DE 3000 PSI. Actividad realizada para el empalme de la tubería de 10" a la cámara de inspección. Total: 2 und

CONSTRUCCION SUMIDERO DOBLE REJA TIPO SIFÓN EN CONCRETO CLASE II-(NO INCLUYE SUMINSITRO DE TAPA ANTIRUIDO Y REJAS), Actividad de construcción de imbornal con especificaciones de aguas Manizales, en el punto 3. Total: 2 und

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION BORDILLO H = ENTRE 0,15 Y 0,18M Y A= ENTRE 0,9 Y 0,10M, Actividad de construcción de bordillo sobre anden en el pt 4 (instituto Chipre) con el fin de limitar ingreso de animales por debajo del cerramiento. Total: 8,9 ml

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MALLA ELECTROSOLDADA M-084 Q-2 F 4 mm c/.15m en ambos sentidos (Incluye alambre negro, colocación y traslapo). Actividad de instalación de concremalla para refuerzo de muro en punto 4, con el fin de dar soporte a anden. Total a la fecha: 11,6 m2

Sumi, transporte e instalación de empradizado en taludes y zonas verdes, se realiza empradizacion en algunas áreas para proteger de la erosión por lluvia: 4,45 m2

Transporte e instalación aro tapa HF D=0,8, para cámara de inspección, se instala tapa para cámara: 1 und

ANEXO FOTOGRÁFICO







Anden Compostela



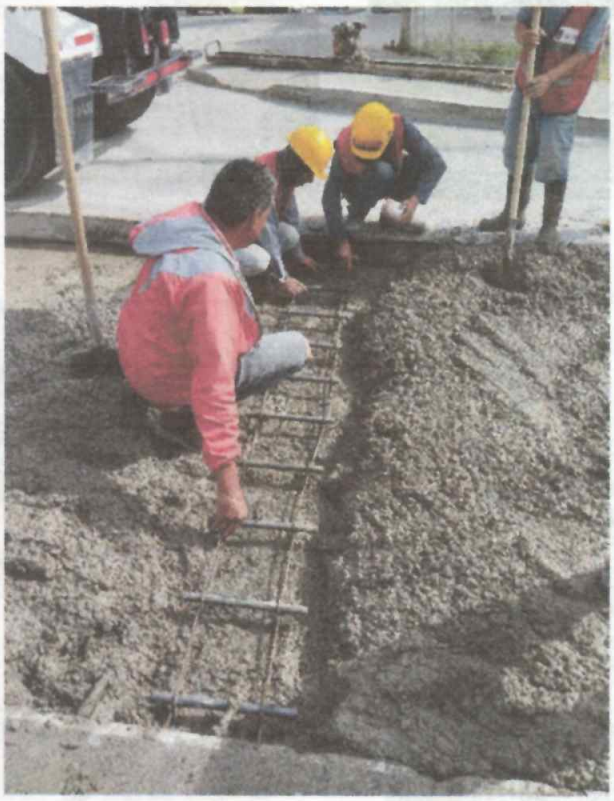




SECTOR ESQUINA CARRERA 10 CON CLL 10

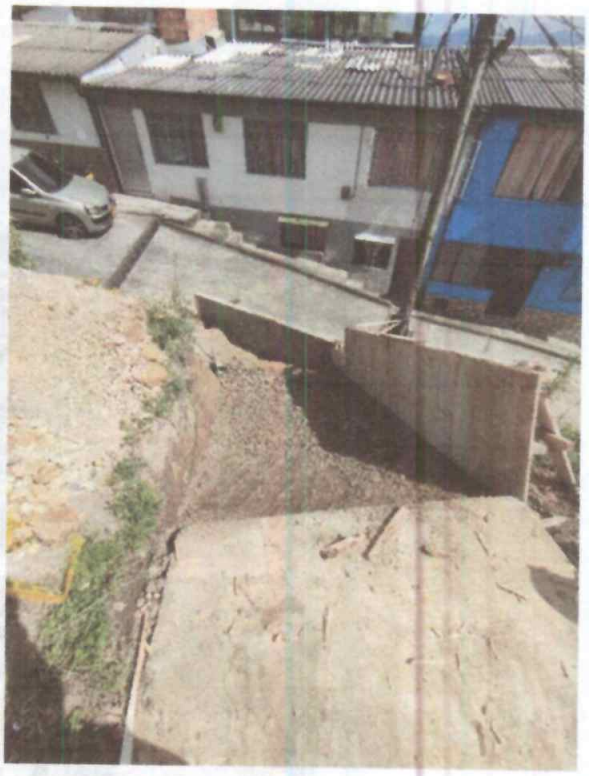






SECTOR ESQUINA CALLE 9 CON CARRERA 8





Escaleras La Linda

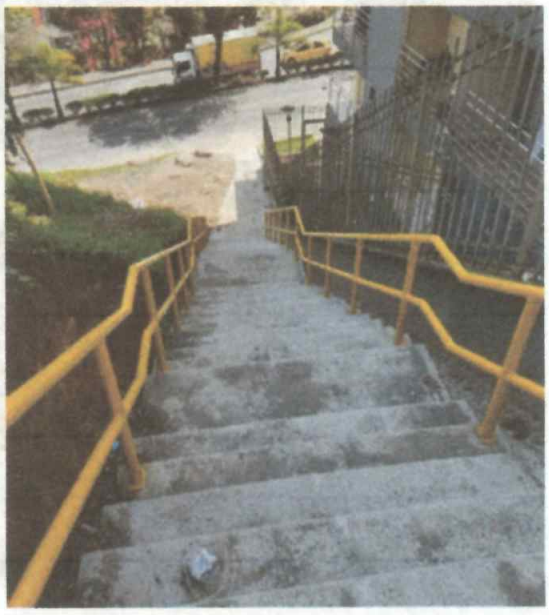




Escaleras Villa Pilar







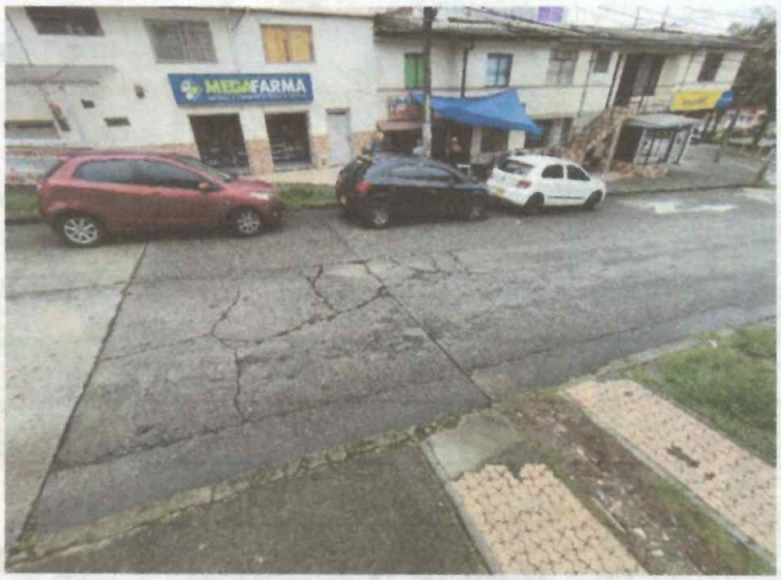
Escaleras Parte Baja Teatro El Escondite







SECTOR CRA 7 ENTRE CALLES 10 Y 11. ESCALERAS





SECTOR CLL 10B ENTRE CR 8 Y CR 9







SECTOR CALLE 10 No. 10-45

8. CONCLUSIONES

Se pudo concluir con todos los puntos determinados para intervenir y entregados a satisfacción.

ING. JUAN FELIPE GOMEZ
Representante Legal
GOMPRO Ingenieria S.A.S
CONTRATISTA

Pto 1 (cll 7 entre cr 8 y 9)



ANTES



DESPUES

Pto 2 (SECTOR CALLE 7 FRENTE A CANCHAS CHIPRE- IMBORNAL)



ANTES



DESPUES

Pto 3 (cll 7 entre cr 7 y 8)



ANTES



DESPUES

Pto 4 (Instituto chipre)



ANTES



DESPUES

Pto 5 (cll 9 con cr 9)



ANTES



DESPUES

Pto 6 (Sector super inter - anden)



ANTES



DESPUES

Pto 7 (SECTOR CLL 10B ENTRE CR 8 Y CR 9)



ANTES



DESPUES

Pto 8 (SECTOR CRA 7 ENTRE CALLES 10 Y 11. ESCALERAS)



ANTES

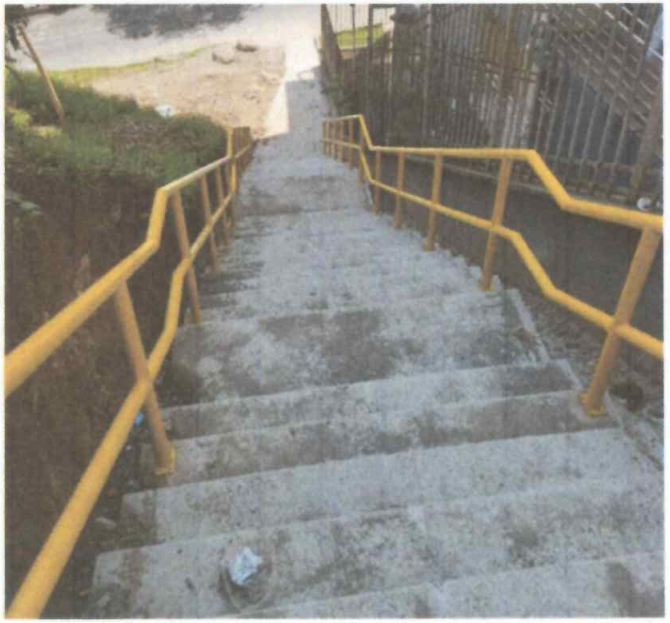


DESPUES

Pto 9 (SECTOR TEATRO EL ESCONDITE CALLE 12. ESCALERAS CONEXIÓN AVENIDA)



ANTES

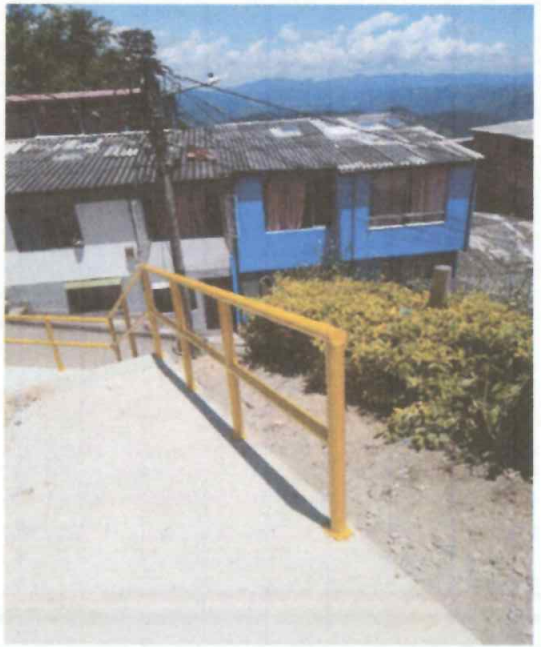


DESPUES

Pto 10 (SECTOR LA LINDA, CONSTRUCCION DE ESCALAS Y ANDEN)



ANTES



DESPUES

Pto 11 (SECTOR VILLAPILAR, INTERVENCION DESCANSO DE ESCALAS Y PASAMANOS)



ANTES



DESPUES

Pto 12 (SECTOR CALLE 10 Nª 10-45)



ANTES



DESPUES

Pto 12 (ANDEN COMPOSTELA)

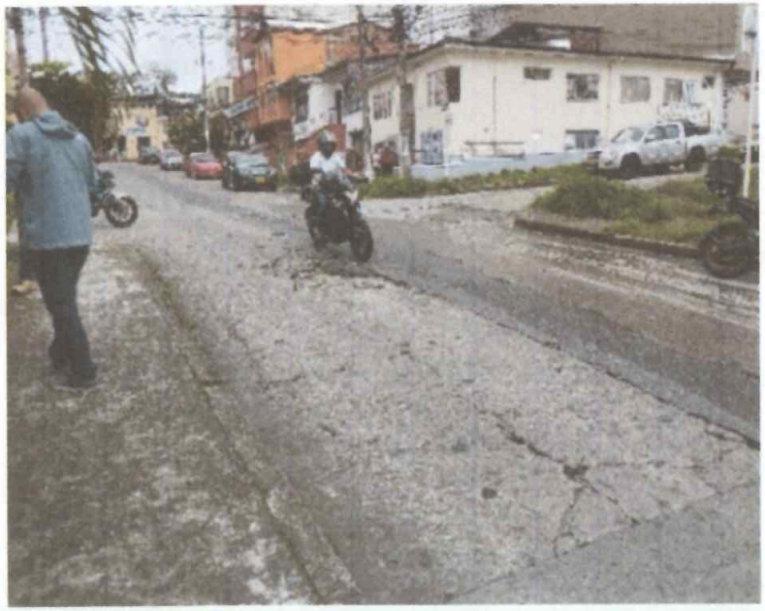


ANTES



DESPUES

Pto 13 (SECTOR ESQUINA CARRERA 10 CON CLL 10)



ANTES



DESPUES

Pto 14 (SECTOR ESQUINA CALLE 9 CON CARRERA 8)



ANTES



DESPUES