Paro de camioneros despioma las ventas del comercio en Bogotá: gremios alertan...

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 08:47 HS

Bloquean el sector del Puente de Guadua

TransMilenio informa sobre los bloqueos y afectaciones al sistema con corte a las 8:47 a. m.

- **Calle 80 - Puente de Guadua**

Por bloqueo en el sector de Puente de Guadua, servicio dual L81 realiza retornos en Portal 80
Persisten los bloqueos en los siguientes sitios:

- **Carrera 7 con Calle 172**

Continúa el bloqueo en este punto y los desvíos para la ruta alimentadora 2-4 Codito.

- **Avenida Suba con Avenida Ciudad de Cali**

Buses de turismo permanecen en bloqueo. Ruta dual CM 84 hace retornos en Portal Suba. Cancelada la alimentación en Portal Suba

- **Sector Molinos**

Persisten los retornos en la Calle 40 sur. Están cerradas las estaciones Santa

Colombia

Corabastos tiene reservas de alimentos pese al paro camionero: la central...

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 08:44 HS

Bloqueos y tránsito intermitente en vías de Bogotá

La Secretaría de Movilidad informa, con corte a las 8:45 a. m. que se mantienen los bloqueo en ocho puntos de la ciudad.

- Av. Boyacá (calle 71B sur) con carrera. 16D
- Vía al Llano con km.0
- Av. Caracas (calle 51 sur) con carrera 9 -Molinos
- Av. Cali con Av. Suba -Portal
- Carrera 7 con calle 171
- Av. Boyacá con carrera 36C -Colmotores
- Vía Bogotá-La Calera en el km. 4+500.
- Av. Circunvalar con calle 52

Asimismo, se tiene tránsito intermitente en el sector Molinos, sentido norte - sur y se habilita el paso a un carril en la Av. Circunvalar.

Economía

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 08:31 HS

Sector Meissen completamente bloqueado

A las 8:30 a. m. reportan a RED+ NOTICIAS que el sector de Meissen en el sur de la capital del país, está completamente bloqueado por los transportadores de carga.

Bloqueos en el sector Meissen, sur de Bogotá.

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 08:27 HS

TransMilenio cancela rutas zonales en Usme

A las 8:30 a. m. el sistema de transporte masivo de Bogotá anunció la cancelación

TransMilenio afectados

Con corte a las 8:10 a. m. el segundo balance de TransMilenio da cuenta de las siguientes afectaciones:

- **Rutas afectadas:** 24 alimentadoras, 12 troncales y 70 zonales
- **Paraderos afectados:** 500
- **Usuarios afectados:** 342.157
- **Retrasos en las rutas Zonales** (Promedio): 120 minutos
- **Zonas Afectadas**: Usme, Ciudad Bolívar, Rafael Uribe y Suba.

Adicionalmente, reporta un siniestro entre un bus articulado y un taxi en la avenida Caracas con Calle 17 sur. Por la novedad, la flota troncal sale al carril mixto.

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 08:05 HS

Siguen los bloqueos en ocho corredores viales de Bogotá

A las 8:00 a. m. continúan los bloqueos en los siguientes puntos:

- Av. Boyacá (calle 71B sur) con carrera. 16D
- Vía al Llano con km.0
- Av. Caracas (calle 51 sur) con carrera 9 -Molinos
- Av. Cali con Av. Suba -Portal
- Carrera 7 con calle 171
- Av. Boyacá con carrera 36C -Colmotores
- Vía Bogotá-La Calera en el km. 4+500.
- Av. Circunvalar con calle 52

Entre tanto, las autoridades de tránsito confirman que cuatro corredores viales no reportan novedades por bloqueos:

- Autosur
- Autonorte
- Av. Centenario
- Calle 80

Economía

Camioneros advierten los efectos económicos del alza del ACPM debido al paro de...

Galán confirma puntos criticos de la ciudad

El alcalde de Bogotá, Carlos Fernando Galán, confirmó que por cuenta del paro camionero, varios bloqueos afectan a esta hora la movilidad en Bogotá y hay cinco puntos críticos:

- Portal Suba
- Avenida Boyacá con carrera 16D
- Carrera Séptima con calle 171
- Molinos - Avenida Caracas
- Vía al Llano

> **Las Secretarías de Movilidad, Gobierno, Seguridad y la empresa TransMilenio trabajan de manera articulada para garantizar la movilidad y seguridad de todos los habitantes de la ciudad.**
> Carlos Fernando Galán

“También como consecuencia de los bloqueos y manifestaciones, hay retrasos de varias horas en la operación de recolección de aseo en Usaquén y Chapinero. Esto, por cuanto los camiones de recolección están atrapados en los bloqueos y tienen problemas para acceder al relleno Doña Juana”, confirma el alcalde.

Bucaramanga y otras ciudade...

De igual modo, el mandatario local confirmó que el Distrito ha declarado teletrabajo el día de hoy y toda la capacidad de la administración estará puesta en resolver estos inconvenientes y garantizar la movilidad.

> **Hago un llamado al Gobierno Nacional a sentarse con los camioneros a buscar una salida concertada que permita levantar los bloqueos que afectan a Bogotá, Cundinamarca y gran parte del territorio nacional.**
>
> Carlos Fernando Galán

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 07:53 HS

Militares y Undmo llegan a la avenida Caracas con calle 51 sur

En la avenida Caracas con calle 51 sur, donde desde esta mañana no funciona TransMilenio y las personas han tenido que caminar para llegar a sus trabajos,

Militares llegan a la avenida Caracas con calle 51 sur en Bogotá.

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 07:52 HS

Bloquean la vía Bogotá-La Calera

La Secretaría de Movilidad de Bogotá anuncia que se activa el bloqueo en la vía Bogotá-La Calera en el km. 4+500 sobre las 7:33 a. m.

Conductores de trasportes de carga adelantan bloqueos intermitentes en ambos sentidos del corredor.

perjudicados

Con corte a las 6:51 a. m. el sistema de transporte masivo entregó un primer balance de afectaciones por el paro de camioneros:

- Rutas afectadas: 24 alimentadoras, 12 troncales y 70 zonales
- Paraderos afectados: 500
- Usuarios afectados: 306.655
- Retrasos en las rutas Zonales (Promedio): 60 minutos
- Zonas Afectadas: Usme, Ciudad Bolívar, Rafael Uribe y Suba.

María Fernanda Ortiz, gerente de TransMilenio.

Colombia

Bloqueos en TransMilenio y SITP: Hay 21 estaciones y portales cerrados por el paro...

Persisten los bloqueos en varias vías de Bogotá

Sobre las 07:03 a. m. continúan los bloqueos en los siguientes puntos:

- Av. Boyacá (cll 71B sur) con cr. 16D
- Via al llano con km.0
- Av. Caracas (cll 51 sur) con cr.9 -Molinos
- Av. Cali con Av. Suba -Portal
- Cr. 7 con cll 171
- Av. Boyacá con cr. 36C -Colmotores

Colombia

Paro de camioneros en Colombia: Bogotá, Bucaramanga y otras ciudade...

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 06:40 HS

Camioneros bloquean más puntos de TransMilenio

Con corte a las 6:40 a. m. TransMilenio informa las siguientes novedades en el sistema:

- **Carrera 7 con Calle 172**

A la hora inicio bloqueo en este punto. Ruta alimentadora 2-4 Cedito implementa

Buses de turismo se unen al bloqueo. La ruta dual CM 84 hace retornos en el Portal Suba y se cancela la alimentación en el Portal Suba

- **Sector Molinos**

Persisten los retornos en la Calle 40 sur. Están cerradas cuatro estaciones y el Portal usme:
Santa Lucía
Consuelo
Socorro
Molinos

- **Avenida Boyacá desde la calle 65 sur hasta la carrera 15 sur**

Continúan los desvíos para rutas zonales y para las alimentadoras del Portal Tunal

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 06:34 HS

Vía Bogotá - Zipaquirá totalmente bloqueada

Usuarios reportan a RED+ NOTICIAS que la vía Bogotá - Zipaquirá continúa totalmente bloqueada desde ayer e incluso **algunos ciudadanos que viven en el municipio aledaño tuvieron que pasar la noche en el interior de los buses.** A esta hora siguen en el mismo lugar de la carretera, sobre el municipio de Cajicá. Algunos de los pasajeros han decidido bajarse e irse caminando a Zipaquirá.

Bloqueos que afectan TransMilenio

Con corte a las 6:20 a. m. TransMilenio informa sobre las siguientes afectaciones

- **Avenida Suba con Avenida Ciudad de Cali**

Buses de turismo realizan bloqueo. Ruta dual CM 84 realiza retornos en Portal Suba. Cancelada la alimentación en Portal Suba

- **Sector Molinos**

Persisten los retornos en la Calle 40 sur. Están cerradas las estaciones Santa Lucía, Consuelo, Socorro, Molinos y Portal Usme.

- **Avenida Boyacá desde la calle 65 sur hasta la carrera 15 sur**

Continúan los desvíos para rutas zonales y para las alimentadoras del Portal Tunal

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 06:23 HS

Activan el bloqueo en la Av. Cali con Av. Suba

Las autoridades de tránsito informan, con corte a las 5:34 a. m. la activación del **bloqueo en la Av. Cali con Av. Suba.**

> “
>
> Grupo de transportadores hacen

3 DE SEPTIEMBRE DE 2024 · 06:06 HS

Afectaciones en TransMilenio

Con corte a las 5:25 a. m. en la ciudad de Bogotá, TransMilenio informó las siguientes afectaciones:

- **Avenida Suba con Avenida Ciudad de Cali**

Buses de turismo realizan bloqueo. Ruta dual CM 84 realiza retornos en Portal Suba. Cancelada la alimentación en Portal Suba

- **Sector Molinos**

Persisten los retornos en la Calle 40 sur. Están cerradas las estaciones Santa Lucía, Consuelo, Socorro, Molinos y Portal Usme.

- **Avenida Boyacá desde la calle 65 sur hasta las carrera 15 sur**

Continúan los desvíos para rutas zonales y para las alimentadoras del Portal Tunal

Laura Carvajal García

EL PAÍS SUSCRÍBETE

América Colombia

INTERNACIONAL · OPINIÓN · ECONOMÍA · CIENCIA · SALUD · TECNOLOGÍA · CULTURA · DEPORTES · ESTILO

sin una salida a la vista: “Esto se va a espesar, va para largo”

En el tercer día de negociaciones entre el Gobierno y los líderes gremiales, todavía no hay un consenso sobre la aplicación gradual del alza al precio del combustible diésel



Habitantes del sur de Bogotá caminan por las principales avenidas debido al paro de transportadores, en Bogotá, el 4 de septiembre de 2024.
ANDRÉS GALEANO



VALENTINA PARADA LUGO

Bogotá - 04 SEPT 2024 - 23:00 COT

1

Se cumplen tres días del paro más grande que ha afrontado el presidente Gustavo Petro. Este miércoles, mientras la ministra de Transporte, María Constanza García, se reunía con los líderes gremiales para buscar un acuerdo que permita el levantamiento de las manifestaciones, los transportadores que bloquean la salida de Bogotá por el sur afrontaban otra disputa. Wilson Perdomo, el líder del punto ubicado en el Portal Sur de Transmilenio, el sistema de transporte masivo de la ciudad, le dice a EL PAÍS que enfrenta un problema

interno. Aunque la orden de los representantes en la mesa ha sido mantener libre una vía para que vehículos particulares, ambulancias y carrozas fúnebres se puedan movilizar, al lugar han llegado manifestantes que insisten en cerrar el paso sin excepciones. “Nos están haciendo quedar mal con el Gobierno. Esto nos puede costar que se levante la mesa”, lamenta.

Hacia el mediodía de este miércoles, Perdomo calcula que al menos 900 transportadores habían apagado sus vehículos sobre la vía que comunica a Bogotá con el municipio aledaño de Soacha y que es la arteria vial que conecta a la capital con el sur y suroccidente del país, incluyendo a Buenaventura, el puerto comercial más importante de Colombia. Cargas de frutas, verduras, leche, láminas de construcción y hasta productos cárnicos, que se han ido descomponiendo por la falta de refrigeración. Iván Bedoya, un transportador que iba hacia el puerto sobre el Pacífico, revuelve la sopa en la olla que montaron los camioneros en la mitad de la vía. “Esto se va a espesar”, dice para referirse al paro, pero también al almuerzo. “El tema va para largo”, afirma.



Manifestantes cocinan un sancocho en la calle durante el paro de transportadores, en la salida sur de Bogotá.
CHELO CAMACHO

Bedoya dice que las razones del bloqueo van más allá del alza al precio del combustible del sábado pasado de 1.940 pesos (alrededor de 50 centavos de dólar, un 20% de su costo), y asegura que se debe a incumplimientos del presidente. “Muchos votamos por él porque prometió no subir los precios, pero hasta la canasta familiar está imposible de comprar”. Hace cálculos rápidos: un transporte desde Medellín (al oriente del país) hasta Buenaventura está costando cerca de 2,6 millones de pesos (unos 623 dólares). “De ahí hay que sacar para la gasolina, que son 600.000 pesos (150 dólares); los peajes, que pueden sumar 400.000 pesos (100 dólares); y las ganancias del patrón. A los conductores nos queda menos del 10% de lo que cobran”, señala.

Los reclamos contra el alza se han estrellado con una cerrada negativa a reservarse desde lo más alto del Gobierno. El presidente Gustavo Petro ha dicho, a través de su cuenta de X, que “el alza del diésel es justa porque sólo se está recuperando el dinero de un subsidio que nunca se debió haber dado y que ya suma una gran fracción de la deuda pública de Colombia”. Se refiere a que el precio del ACPM, el nombre colombiano para el combustible de los motores diésel que usa la gran mayoría de los transportadores de carga, es inferior al que tendría en el mercado internacional, y que el fisco le reconoce la diferencia a la petrolera de mayoría estatal Ecopetrol. El incremento, que no se limita al alza ya realizada, sino que en principio suma dos más de alrededor de 2.000 pesos cada una en 2025, busca evitar esos pagos y reducir el abultado déficit fiscal. En la mesa se discuten los montos y periodicidades de los incrementos, sin solución alguna hasta el momento.



Conductores se refugian del sol al interior de la cabina de su camión.
CHELO CAMACHO

NEWSLETTER

El análisis de la actualidad y las mejores historias de Colombia, cada semana en su buzón

RECÍBALA

Mientras esas negociaciones avanzaban este miércoles, en la Autopista Sur de Bogotá los transportadores mantenían los bloqueos intermitentes. Bogotá estaba casi incomunicada, por lo menos en la entrada y salida de productos que son fundamentales para su economía y la de todo el país. Mientras los camioneros atravesaban conos sobre las vías para impedir el paso de vehículos, dos guardas de movilidad de la ciudad y dos policías de tránsito intentaban mediar entre quienes protestaban y quienes intentaban cruzar el bloqueo. Hacia el mediodía, una decena de manifestantes exigía a los vehículos particulares mostrar las razones de su traslado, para definir si los dejaban pasar.

“Llevo una mujer en embarazo”, gritó un conductor, mientras algunos camioneros revisaban los documentos médicos que les había entregado. “Voy con un señor al que se le murió el papá en Cali”, alegó otro hombre. Solo demostrando la urgencia, los transportadores dan paso.

Quienes allí se encuentran, protestantes, no son los dueños de los costosos camiones, sino quienes los conducen por las vías de un país de cordilleras desafiantes y hondos cañones. Afirman que tienen la certeza de que el alza no afectará a sus patrones, sino que tocará sus bolsillos, y los de otras personas de clase media baja. “A ellos no se les da nada no pagarnos un día de trabajo, los afectados somos nosotros porque no llevamos la comida a la casa”, dice Jhon Bilbao, quien completa un día entero en las protestas. Cada día de paro les significa dejar de percibir, al menos, 100.000 pesos (unos 25 dólares), la tarifa base que cobran por hacer un viaje.

En los puntos de bloque no hay lugar para opositores. Si un camión intenta pasar, es detenido a la fuerza. “O para o le pinchamos una llanta”, gritan algunos de quienes protestan cuando un vehículo intenta seguir. David Cardona, conductor de un vehículo de carga que iba hacia la central de abastecimiento de Bogotá, Corabastos, fracasó en su intento. Los manifestantes le impidieron el paso con gritos y amenazas. “Íbamos a comprar unas harinas para un negocio de arepas que tenemos en el municipio de Mesitas del Colegio”, aclara en referencia a un pueblo a unos 50 kilómetros de la ciudad. A bordo va su abuelo, José Alonso Ardila, un hombre de 90 años que administra el negocio familiar. “Teníamos peligro de no abrir mañana y por eso pedí que me trajeran a comprar la harina”, explica Ardila. Buscan respaldo de la Policía para salir del bloqueo sin ser agredidos. Lo logran, pero no pueden pasar.



Habitantes del sur de Bogotá caminan por las principales avenidas debido a la falta de transporte público.
ANDRES GALEANO

En ese sector de la ciudad está ubicada la Terminal del Sur, donde los viajeros se preparan para pasar la noche a la intemperie o en el suelo del edificio. Alejandro Osorio se sienta sobre dos maletas robustas al borde del andén. Dice que a esa hora se resguarda del sol, pero que ya se está preparando para pasar la noche, a la espera de que se normalice la movilidad y pueda viajar hasta la ciudad de Ibagué, de donde es oriundo. “No sabía nada del paro, llegamos acá y vimos que todo estaba cerrado, pero yo pensé que se iba a normalizar pronto y no tenemos dónde más pasar la noche”, cuenta.



Habitantes de Bogotá se transportan en mototaxis a causa del paro, este miércoles.
CHELO CAMACHO

A sus espaldas, sobre el mismo andén, pasan mototaxis, vehículos de transporte informal que suelen movilizar personas en trayectos cortos. “Hoy estamos cobrando 6.000 pesos (1,5 dólares) en un trayecto que normalmente cuesta 1.500 pesos (40 centavos de dólar)”, explica uno de quienes viven de usarlos como sucedáneo a un deficiente transporte público. Las motos o bicicletas son el único medio de movilización para las personas que deben trasladarse hacia el barrio San Mateo, en Soacha. Es eso o caminar hasta dos horas de trayecto.

En ese lugar, uno de los puntos más grandes del paro en Bogotá, los transportadores también se preparan para pasar una noche más. Algunos dicen que creen que la protesta se extenderá hasta el viernes o el sábado, cuando se cumpliría una semana del alza. Por lo pronto, la posición del Gobierno es no ceder en la petición de los transportadores de derogar el decreto del alza, sino negociar su aplicación. De ese consenso depende que se levanten los más de 80

bloqueos que hay en 16 de los 32 departamentos del país, y que las afectaciones económicas desemboquen en nuevas crisis.

Suscríbase aquí a la newsletter de EL PAÍS sobre Colombia y aquí al canal en WhatsApp, y reciba todas las claves informativas de la actualidad del país.

SOBRE LA FIRMA



Valentina Parada Lugo

VER BIOGRAFÍA

Reciba la newsletter de Colombia, con lo más relevante de la actualidad del país

COMENTARIOS - 1

Normas ›

MÁS INFORMACIÓN



El paro de transportadores, en imágenes

EL PAÍS | BOGOTÁ



El paro de camioneros por el alza del diésel enfrenta a Petro con su pasado

JUAN ESTEBAN LEWIN | BOGOTÁ

ARCHIVADO EN

Colombia · América · Latinoamérica · Combustibles · Protestas Colombia · Transporte mercancías ·

Se adhiere a los criterios de
Más información ›

The Trust Project

Si está interesado en licenciar este contenido contacte con ventacontenidos@prisamedia.com