

FORMATO DE ANÁLISIS DE RIESGOS-AR

LUGAR:	VIAZ SECTOR TURJUELO	Desde
UBICACIÓN DE TRABAJO:	Viaz sector Turjuelo	26/08/24
TRABAJO A REALIZAR:	EXCAVACIÓN Y MOVIMIENTO DE TIERRA	Hasta
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	HERRAMIENTAS MENORES Y EQUIPOS ELECTRICOS	27/08/24

SECUENCIA ORDENADA DE PASOS	PELIGRO	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
Preparación del área de trabajo	Accidente por desconocimiento del proceso seguro de trabajo.	1.1 Golpes, machacones, heridas, Fracturas	1.1.1 Todos los operadores y los ayudantes deben estar calificados y entrenados en la realización de las tareas garantizando su ejecución segura para evitar accidentes.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			1.1.2 1.1.2 Use los EPP necesarios casco, monogafas, protección auditiva, guantes y botas con puntera.	
			1.1.3 1.1.3 Antes de comenzar la actividad, el encargado debe reunir a las personas en el frente de trabajo para analizar y controlar los riesgos existentes, además debe acompañar las actividades durante su ejecución.	
			1.1.4 1.1.4 Los operadores cumplirán con las normas de seguridad y estarán informados sobre cualquier alteración existente en el proceso de trabajo.	
	Interferencia en el proceso de ejecución	1.2	1.2.1 1.2.1 Siempre mantener el área del trabajo limpia.	
			1.2.2 1.2.2 Alerta acerca de cualquier factor de riesgo que se presente en el área, informe al encargado y al personal de seguridad industrial.	
Operación de equipos para el raspado y nivelación de material	Falla humana en la operación de equipos.	2.1	2.1.1 2.1.1 Realice inspecciones al equipo, verificando el buen nivel de agua, aceite, sistema de dirección y lo recomendado por el fabricante.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			2.1.2 2.1.2 Transite por las vías con las luces bajas encendidas.	
			2.1.3 2.1.3 Verifique que el área este despejada para luego dar marcha al vehículo.	
	Volcamiento de equipos en depresiones y cuestas	2.2	2.2.1 2.2.1 Asegúrese que los sitios por donde operen las maquinas estén nivelados y estables.	
			2.2.2 2.2.2 Haga un reconocimiento del sitio de ejecución del trabajo	
	Incendio	2.3	2.3.1 2.3.1 Realice el abastecimiento de combustible, con el equipo o vehículo apagado.	
			2.3.2 2.3.2 Mantenga el equipo sin derrame de combustible o manchas de aceite. Mantenga siempre aseada y limpia la maquina.	
			2.3.3 2.3.3 Examine el nivel de solución electrolítica de la batería.	
			2.3.4 2.3.4 No transporte combustibles en la cabina de conducción.	
			2.3.5 2.3.5 Inspeccione todos los días los equipos. Todos los equipos deben tener extintor.	
			2.4.1 2.4.1 Restrinja el área y permita el ingreso solo de personal autorizado. Los vehículos, personas y equipo se estacionarán en sitios visibles para el conductor de la máquina.	
			2.4.2 2.4.2 Las personas y vehículos deben respetar las distancias mínimas de seguridad de los equipos, de manera que sean visibles para el operador. Para mejorar la alerta del conductor el personal cercano al equipo usará chalecos reflectivos.	

C	Excavación y cargue.	3.	Atropellamiento de personas	2.4	2.4.3	2.4.3 Al movilizarse en reversa, los operadores verificarán, que no existan obstáculos ni personas en el área de recorrido.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			2.4.4	2.4.4 No está permitido reposar ni dormir debajo de los equipos, cuando estos están parados.			
			2.4.5	2.4.5 Antes de ejecutar las tareas verifique el buen estado del equipo.			
			2.4.6	2.4.6 Verifique que las máquinas tengan y utilicen la alarma de retroceso			
			3.1.1	3.1.1 El área debe contar condiciones de espacio de movilización, para y parqueo seguro en el área de cargue.			
			3.1.2	3.1.2 Respete el límite de velocidad de 30 km/h en las vías de tránsito y 20 km/h en los frentes de trabajo.			
		Colisión de equipos.	3.1	3.1.3	3.1.3 Asegure que las áreas de trabajo estén bien iluminadas.		
				3.1.4	3.1.4 Conserva su línea de tránsito, no realice maniobras que obstaculicen la operación.		
				3.1.5	3.1.5 El sitio de cargue debe tener un señalero calificado para orientar los operadores en maniobras de reversa, parqueo y para cargue, el señalero debe de usar: Casco con barbuquejo, bolas con puntera metálica, chaleco reflectivo, pito, paleta pare y siga y linterna para realizar labores nocturnas.		
				3.2.1	3.2.1 Cuando este en los sitios de cargue, permanezca en sitios seguros y en los cuales los operadores lo puedan visualizar.		
	3.	Atropellamiento de personas	3.2	3.2.2	3.2.2 Prohibido montarse en los estribos de las máquinas.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA	
				3.2.3	3.2.3 Restrinja el ingreso solo para personal autorizado		
				3.3.1	3.3.1 Verifique la estabilidad del terreno, eliminando depresores, desniveles, que provoquen volcamiento del equipo.		
		Volcamiento del equipo.	3.3	3.3.2	3.3.2 Señalice los terrenos con diferencias de nivel muy marcadas.		
				3.3.3	3.3.3 Maneje a la defensiva y con pericia, siga las orientaciones de los señaleros.		
				3.3.4	3.3.4 El equipo sera movilitado cuando el volco basculante esté abajo.		
				3.3.5	3.3.5 Parquee el vehículo en un terreno estable.		
				Caídas de material a personas	3.4		3.4.1
		3.4.2	3.4.2 Los materiales de gran tamaño se ubicarán al centro del volco y se respetará el límite de carga del equipo.				
		3.4.3	3.4.3 El vehículo irá debidamente carpado para evitar caída de objetos en la vía pública.				
		3.4.4	3.4.4 Durante las maniobras de cargue los operadores deberán mantener el vidrio izquierdo abajo y equipo de sonido apagado para facilitar comunicación con el señalero.				
		Ruido	3.5	3.5.1	3.5.1 Usa protección auditiva.		
D	Desabombe de material fracturado en zonas inestables	4.	Caída de material a personas y equipos	4.1	4.1.1	4.1.1 Antes de iniciarse cualquier actividad de desabombe se debe notificar al área de HSE para iniciar proceso de evacuación de personal que se encuentre en la parte inferior.	
					4.1.2	4.1.2 Se deberá delimitar el área donde se puede presentar la caída de material con cinta reflectiva y se instalará señalización que indique el peligro de caída de material	
					4.1.3	4.1.3 EL desabombe se iniciará únicamente cuando el personal de HSE lo autorice, garantizando que ninguna persona ni equipo permanezca en el área delimitada	
					5.1.1	5.1.1 Respete los límites de velocidad y encienda las luces.	

Transporte de materiales para botadero.	5.	Colisión del vehículo	5.1	Golpes, machacones, heridas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	5.1.2	5.1.2 Disminuya la velocidad cuando se cruce con vehículos o se presenten declives.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISO/MA
					5.1.3	5.1.3 Conserve el manejo a la defensiva	
					5.1.4	5.1.4 No adelante en curvas o sitios donde no sean visibles los vehículos o personas que transiten en sentido contrario.	
					5.1.1	5.1.1 Acste las señales de tránsito y los avisos que indiquen los ayudantes. Siga las instrucciones que indica el encargado, respecto al descargue de material en el sitio.	
Descargue del material en botadero.	6.	Colisión de equipos y atropellamiento de personas.	6.1	Golpes, machacones, heridas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	6.1.2	6.1.2 Durante las maniobras de retroceso el ayudante estará en un lugar seguro y visible (distancia no inferior a 6 m. de la cabina) para el operador de la máquina. Señalice el área de trabajo. En caso de trabajo nocturno utilice linterna.	
					6.1.3	6.1.3 Al operar una máquina haga uso de los retrovisores internos y externos en maniobras de reversa.	
					6.1.4	6.1.4 En el descargue de material respete el turno de entrada al área, sólo cuando se libere el área ingresará el nuevo vehículo.	
					6.2.1	6.2.1 Solicitar al electricista encargado la adecuación de las líneas eléctricas para prever o controlar incidentes.	
		Colisión de volco con red eléctrica área	6.2	Electrocucion, quemaduras, la muerte			

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

REGISTRO o C.O.	NOMBRE	Cargo	Firma
79123285	Wilson Perez	Oficial	
10473573	Yocanny	Oficial	
93453270	Jhon Javier Tovar	Oficial	
APROBACIÓN		Fecha Aprobación (dd/mm/aa):	
REGISTRO o C.O.	NOMBRE	Cargo	Firma
105757024	Mónica Dica	Prof. Ay SST	

DIFUNDIDO A:

REGISTRO o C.O.	NOMBRE	Cargo	Firma
2761567	Leonardo	Ayudante	Leonardo
1357602	Vilfredo Sandia	Ayudante	
5287522	Lorena Beatriz Toro Nopia	Auxiliar de trafico	
100786222	Wendy Tatiana Toro Nopia	Auxiliar de trafico	
92180948	Amory Manjarrez U	Ayudante	
7472507	Juan Carlos Mayollos	Ayudante	Juan Carlos
4052960	Luis Rivera	Ayudante	Luis
6070117	Roberto R A	Trafico	
105454906	Luis Virguet	Ayudante	

FORMATO DE ANÁLISIS DE RIESGOS

LUGAR:	CASA DEL COMITÉ TUNJUELIO		FECHA:	02/09/24
VERIFICACIÓN DE TRABAJO:	ANÁLISIS DE RIESGOS		FECHA:	08/09/24
TRABAJO A REALIZAR:	REPARACIÓN DE EQUIPOS ELÉCTRICOS		FECHA:	08/09/24
REPARACIÓN DE EQUIPOS:	REPARACIÓN DE EQUIPOS ELÉCTRICOS		FECHA:	08/09/24
SECUENCIA DE PASOS	FECHA	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Pasivos)	CARGO RESPONSABLE
Preparación del área de trabajo	1	Accidente por desconocimiento del proceso seguro de trabajo.	1.1.1 Todos los operadores y los ayudantes deben estar calificados y entrenados en la realización de las tareas garantizando su ejecución segura para evitar accidentes.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
	1.1	Golpes, machacones, heridas, fracturas.	1.1.2 Use los EPP necesarios casco, monogafas, protección auditiva, guantes y botas con puntera.	
	1.1.3		1.1.3 Antes de comenzar la actividad, el encargado debe reunir a las personas en el frente de trabajo para analizar y controlar los riesgos existentes, además debe acompañar las actividades durante su ejecución.	
	1.1.4		1.1.4 Los operadores cumplirán con las normas de seguridad y estarán informados sobre cualquier alteración existente en el proceso de trabajo.	
Operación de equipos para el raspado y nivelación de material	2	Interferencia en el proceso de ejecución.	1.2.1 Siempre mantener el área del trabajo limpia.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
	2.1	Falla humana en la operación de equipos.	1.2.2 Alerta acerca de cualquier factor de riesgo que se presente en el área, informe al encargado y al personal de seguridad industrial.	
	2.2	Volcamiento de equipos en depresiones y cuestas.	2.1.1 Realice inspecciones al equipo, verificando el buen nivel de agua, aceite, sistema de dirección y lo recomendado por el fabricante.	
	2.3	Incendio.	2.1.2 Transite por las vías con las luces bajas encendidas.	
	2.4	Golpes, machacones, heridas, fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte.	2.1.3 Verifique que el área esté despejada para luego dar marcha al vehículo.	
	2.5		2.2.1 Asegúrese que los sitios por donde operen las máquinas estén nivelados y estables.	
	2.6		2.2.2 Haga un reconocimiento del sitio de ejecución del trabajo.	
	2.7		2.3.1 Realice el abastecimiento de combustible, con el equipo o vehículo apagado.	
	2.8		2.3.2 Mantenga el equipo sin derrame de combustible o manchas de aceite. Mantenga siempre aseada y limpia la máquina.	
	2.9		2.3.3 Examine el nivel de solución electrolítica de la batería.	
	2.10		2.3.4 No transporte combustibles en la cabina de conducción.	
	2.11		2.3.5 Inspeccione todos los días los equipos. Todos los equipos deben tener extintor.	
	2.12		2.4.1 Restrinja el área y permita el ingreso solo de personal autorizado. Los vehículos, personas y equipo se estacionarán en sitios visibles para el conductor de la máquina.	
	2.13		2.4.2 Las personas y vehículos deben respetar las distancias mínimas de seguridad de los equipos, de manera que sean visibles para el operador. Para mejorar la alerta del conductor, el personal cercano al equipo usará chalecos reflectivos.	

C	Excavación y cargue.	3	Atropellamiento de personas	2.4	2.4.1 Antes de iniciar la maniobra, verifique el buen estado del equipo.	2.4.1.1 Antes de iniciar la maniobra, verifique el buen estado del equipo.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			Colisión de equipos	3.1	2.4.2 No está permitido repostar ni dar mantenimiento a los equipos, cuando estos están parados.	2.4.2.1 No está permitido repostar ni dar mantenimiento a los equipos, cuando estos están parados.	
					2.4.3 Antes de operar las barras, verifique el buen estado del equipo.	2.4.3.1 Antes de operar las barras, verifique el buen estado del equipo.	
					2.4.4 Mantenga que los movimientos sean suaves y sin choques.	2.4.4.1 Mantenga que los movimientos sean suaves y sin choques.	
			Atropellamiento de personas	3.2	3.1.1 El área debe contar con iluminación adecuada.	3.1.1.1 El área debe contar con iluminación adecuada.	
					3.1.2 El área de trabajo debe estar bien iluminada.	3.1.2.1 El área de trabajo debe estar bien iluminada.	
			Volcamiento del equipo	3.3	3.1.3 Mantenga que las áreas de trabajo estén bien iluminadas.	3.1.3.1 Mantenga que las áreas de trabajo estén bien iluminadas.	
					3.1.4 Conserve su línea de tránsito, no realice maniobras que obstaculicen la operación.	3.1.4.1 Conserve su línea de tránsito, no realice maniobras que obstaculicen la operación.	
			Caídas de material a personas	3.4	3.1.5 El sitio de carga debe tener un señalero calificado para orientar los operadores en maniobras de reversa, parqueo y para carga, el señalero debe de usar: Casco con barbuquejo, bolas con puntera metálica, chaleco reflectivo, pito, paleta pare y siga y linterna para realizar labores nocturnas.	3.1.5.1 El sitio de carga debe tener un señalero calificado para orientar los operadores en maniobras de reversa, parqueo y para carga, el señalero debe de usar: Casco con barbuquejo, bolas con puntera metálica, chaleco reflectivo, pito, paleta pare y siga y linterna para realizar labores nocturnas.	
					3.2.1 Cuando este en los sitios de carga, permanezca en sitios seguros y en los cuales los operadores lo puedan visualizar.	3.2.1.1 Cuando este en los sitios de carga, permanezca en sitios seguros y en los cuales los operadores lo puedan visualizar.	
			Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	3.5	3.2.2 Prohibido montarse en los estribos de las máquinas.	3.2.2.1 Prohibido montarse en los estribos de las máquinas.	
					3.2.3 Restrinja el ingreso solo para personal autorizado.	3.2.3.1 Restrinja el ingreso solo para personal autorizado.	
			Ruido	3.5	3.3.1 Verifique la estabilidad del terreno, eliminando depresores, desniveles, que provoquen volcamiento del equipo.	3.3.1.1 Verifique la estabilidad del terreno, eliminando depresores, desniveles, que provoquen volcamiento del equipo.	
					3.3.2 Señale los terrenos con diferencias de nivel muy marcadas.	3.3.2.1 Señale los terrenos con diferencias de nivel muy marcadas.	
			Desabombe de material fracturado en zonas inestables	4	3.3.3 Maneje a la defensiva y con pericia, siga las orientaciones de los señaleros.	3.3.3.1 Maneje a la defensiva y con pericia, siga las orientaciones de los señaleros.	
					3.3.4 El equipo será movido cuando el volco basculante este abajo.	3.3.4.1 El equipo será movido cuando el volco basculante este abajo.	
			Caída de material a personas	3.4	3.3.5 Parquee el vehículo en un terreno estable.	3.3.5.1 Parquee el vehículo en un terreno estable.	
					3.4.1 En el momento del cargue los operadores deben ubicarse adentro del vehículo.	3.4.1.1 En el momento del cargue los operadores deben ubicarse adentro del vehículo.	
			Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	4.1	3.4.2 Los materiales de gran tamaño se ubicarán al centro del volco y se respetará el límite de carga del equipo.	3.4.2.1 Los materiales de gran tamaño se ubicarán al centro del volco y se respetará el límite de carga del equipo.	
					3.4.3 El vehículo ira debidamente carpado para evitar caída de objetos en la vía pública.	3.4.3.1 El vehículo ira debidamente carpado para evitar caída de objetos en la vía pública.	
			Desabombe de material fracturado en zonas inestables	4	3.4.4 Durante las maniobras de cargue los operadores deberán mantener el vidrio izquierdo abajo y equipo de sonido apagado para facilitar comunicación con el señalero.	3.4.4.1 Durante las maniobras de cargue los operadores deberán mantener el vidrio izquierdo abajo y equipo de sonido apagado para facilitar comunicación con el señalero.	
					3.5.1 Use protección auditiva.	3.5.1.1 Use protección auditiva.	

Transporte de materiales para botadero.	5	Colisión del vehículo	5.1	Golpes machetados, heridas, fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	5.1.2	5.1.2.1 Desempeña la labor de conducir el vehículo o se presenta de forma voluntaria o se presenta de forma	Residente de obra Prof. SST Insp. de obra Insp. SISOAL	
					5.1.3	5.1.3.1 Contiene el manejo y la defensa		
					5.1.4	5.1.4.1 No adelanta en curvas o curvas donde no se han avisado los vehículos o personas que transitan en sentido contrario		
					6.1.1	6.1.1.1 Acosta los señales de tránsito y los avisos que indican los trabajos. Sigue las instrucciones que indican el ordenamiento, respectivamente el descargo de material en el área		
Descarga del material en botadero	5	Colisión de equipos y atropellamiento de personas	6.1.2	Golpes machetados, heridas, fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	6.1.2.1	6.1.2.1.1 Extiende las manobras de retroceso al vehículo estacionado en el área segura y visible (distancia no inferior a 5m de la cabina para el operador de la máquina. Señaliza el área de trabajo. En caso de trabajo nocturno utiliza linterna		
						6.1.3.1	6.1.3.1.1 Al operar una máquina realiza uso de los retrovisores internos y externos en manobras de reversa	
						6.1.4.1	6.1.4.1.1 En el descargo de material respeta el turno de entrada al área, solo cuando se libere el área ingresará el nuevo vehículo	
						6.2.1	6.2.1.1 Solicitar al electricista encargado la adecuación de las líneas eléctricas para prever o controlar incidentes	
		Colisión de volco con red eléctrica área	6.2	Electrocución, quemaduras, la muerte	6.2.1	6.2.1.1 Solicitar al electricista encargado la adecuación de las líneas eléctricas para prever o controlar incidentes		

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargo	Firma
74123285	Wilson Peraz	Oficial	
6473573	Juan	Oficial	
93453270	Don Javier Tovar	Oficial	Don Javier

APROBACIÓN

Fecha Aprobación (dd/mm/aa):

REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargo	Firma
1059594024	Mónica Dora	Prof. A y SST	Mónica Dora

DIFUNDIDO A:

REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargo	Firma
7461367	Leonardo Maceo	Ayudante	Leonardo
1357602	Alfredo Sandoval	Ayudante	
52875202	Dorena Beatriz Toro N.	Auxiliar Tráfico	
1000786222	Wendy Tatiana Toro N.	Auxiliar Tráfico	
92184948	Maury Manzanera	Ayudante	
79725021	Juan Carlos Mogollon	Ayudante	Juan Carlos
4052960	Wils Rivera	Ayudante	
6070117	Roberto R A	Tráfico	
105454106	Luis Vivero	Ayudante	Luis Vivero

PLAN DE ANÁLISIS DE RIESGOS

LUGAR

SECTOR TURISMO

FECHA DE ELABORACIÓN

15/09/24

FECHA DE ACTUALIZACIÓN

15/09/24

SECTORES Y EQUIPOS

SECTORES Y EQUIPOS: EQUIPOS ELÉCTRICOS

SECTORES Y EQUIPOS	RIESGO	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Fallas, Accidentes, Protección y Prevención)	RESPONSABLE
Preparación del área de trabajo	Accidente por desconocimiento del proceso seguro de trabajo	Golpes, machacones, heridas, fracturas	1.1.1 Todos los operadores y las ayudas deben estar calificados y entrenados en la realización de las tareas garantizando su ejecución segura para evitar accidentes.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			1.1.2 Use los EPP necesarios casco, monopatillas, protección auditiva, guantes y botas con puntera.	
			1.1.3 Antes de comenzar la actividad, el encargado debe reunir a las personas en el frente de trabajo para analizar y controlar los riesgos existentes, además debe acompañar las actividades durante su ejecución.	
			1.1.4 Los operadores cumplirán con las normas de seguridad y estarán informados sobre cualquier alteración existente en el proceso de trabajo.	
	Interferencia en el proceso de ejecución	1.2	1.2.1 Siempre mantener el área del trabajo limpia.	
			1.2.2 Alerta acerca de cualquier factor de riesgo que se presente en el área, informe al encargado y al personal de seguridad industrial.	
Operación de equipos para el raspado y nivelación de material	Falla humana en la operación de equipos	2.1	2.1.1 Realice inspecciones al equipo, verificando el buen nivel de agua, aceite, sistema de dirección y lo recomendado por el fabricante.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			2.1.2 Transite por las vías con las luces bajas encendidas.	
			2.1.3 Verifique que el área este despejada para luego dar marcha al vehículo.	
	Volcamiento de equipos en depresiones y cuestas	2.2	2.2.1 Asegúrese que los sitios por donde operen las máquinas estén nivelados y estables.	
			2.2.2 Haga un reconocimiento del sitio de ejecución del trabajo.	
			2.3.1 Realice el abastecimiento de combustible, con el equipo o vehículo apagado.	
	Incendio	2.3	2.3.2 Mantenga el equipo sin derrame de combustible o manchas de aceite. Mantenga siempre aseada y limpia la máquina.	
			2.3.3 Examine el nivel de solución electrolítica de la batería.	
			2.3.4 No transporte combustibles en la cabina de conducción.	
			2.3.5 Inspeccione todos los días los equipos. Todos los equipos deben tener extintor.	
			2.4.1 Restrinja el área y permita el ingreso solo de personal autorizado. Los vehículos, personas y equipo se estacionarán en sitios visibles para el conductor de la máquina.	
			2.4.2 Las personas y vehículos deben respetar las distancias mínimas de seguridad de los equipos de manera que sean visibles para el operador. Para mejorar la alerta del conductor, el personal cercano al equipo usará chalecos reflectivos.	

C.	Excavación y cargue.	3.	Atropellamiento de personas	2.4		2.4.1 Verificar que no existan obstáculos ni personas en el área de maniobra.	2.4.2 No está permitido repostar ni operar debajo de los equipos cuando estos están parados.	2.4.3 Antes de ejecutar las tareas, verifique el buen estado del equipo.	2.4.4 Verifique que los equipos tengan suficiente la máxima de temperatura.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. GISOMA
			Colisión de equipos.	3.1		3.1.1 El Área de trabajo debe estar libre de obstáculos.	3.1.2 El Área de trabajo debe estar libre de obstáculos.	3.1.3 Asegure que las áreas de trabajo estén bien iluminadas.	3.1.4 Conserve su línea de tránsito, no realice maniobras que obstaculicen la operación.	
			Atropellamiento de personas	3.2		3.2.1 Cuando este en los sitios de cargue, permanezca en sitios seguros y en los cuales los operadores lo puedan visualizar.	3.2.2 Prohibido montarse en los estribos de las máquinas.	3.2.3 Restrinja el ingreso solo para personal autorizado.	3.2.4 El sitio de cargue debe tener un señalero calificado para orientar los operadores en maniobras de reversa, parqueo y para cargue, el señalero debe de usar: Casco con barbuquejo, botas con puntera metálica, chaleco reflectivo, pito, paleta pare y siga y linterna para realizar labores nocturnas.	
			Volcamiento del equipo.	3.3	Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	3.3.1 Verifique la estabilidad del terreno, eliminando depresores, desniveles, que provoquen volcamiento del equipo.	3.3.2 Señalice los terrenos con diferencias de nivel muy marcadas.	3.3.3 Maneje a la defensiva y con pericia, siga las orientaciones de los señaleros.	3.3.4 El equipo será movilizado cuando el volco basculante esté abajo.	
			Caídas de material a personas	3.4		3.4.1 En el momento del cargue los operadores deben ubicarse adentro del vehículo.	3.4.2 Los materiales de gran tamaño se ubicarán al centro del volco y se respetará el límite de carga del equipo.	3.4.3 El vehículo irá debidamente carpado para evitar caída de objetos en la vía pública.	3.4.4 Durante las maniobras de cargue los operadores deberán mantener el vidrio izquierdo abajo y equipo de sonido apagado para facilitar comunicación con el señalero.	
			Ruido	3.5		3.5.1 Use protección auditiva.				
						4.1.1 Antes de iniciarse cualquier actividad de desabombe se debe notificar al área de HSE para iniciar proceso de evacuación de personal que se encuentre en la parte inferior.	4.1.2 Se deberá delimitar el área donde se puede presentar la caída de material con cinta reflectiva y se instalará señalización que indique el peligro de caída de material.	4.1.3 EL desabombe se iniciará únicamente cuando el personal de HSE lo autorice, garantizando que ninguna persona ni equipo permanezca en el área delimitada.	5.1.1 Respete los límites de velocidad y encienda las luces.	

E	Transporte de materiales para botadero	5	Colisión de vehículos	5.1	Golpes, machacones, heridas, fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	5.1.2	5.1.2.1	5.1.2.1.1	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOCA
						5.1.3	5.1.3.1	5.1.3.1.1	
						5.1.4	5.1.4.1	5.1.4.1.1	
F	Descargue del material en botadero.	5	Colisión de equipos y atropellamiento de personas.	5.1	Golpes, machacones, heridas, fracturas, quemaduras, politraumatismos, la muerte	6.1	6.1.1	6.1.1.1	
						6.1.2	6.1.2.1	6.1.2.1.1	
						6.1.3	6.1.3.1	6.1.3.1.1	
						6.1.4	6.1.4.1	6.1.4.1.1	
						6.2	6.2.1	6.2.1.1	
			Colisión de volco con red eléctrica área	6.2	Electrocución, quemaduras, la muerte				

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargo	Firma
79123285	Wilson Peres	Oficial	
16273853	Yovanny	Oficial	
913053210	Jonathan Torres	Oficial	
APROBACIÓN		Fecha Aprobación (dd/mm/aa):	
REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargo	Firma
108519221	Nélica Dica	Ref. A y SST.	

DIFUNDIDO A:

REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargo	Firma
144361	Leonardo Macea	Ayudante	
1357602	Viviana Sandra	Ayudante	
52875202	Lorena Beatriz toro	Auxiliar Tráfico	
1000786222	Wendy Tatiana toro N.	Auxiliar Tráfico	
92189948	Emmy Hanyarrel	Ayudante	
79775024	Juan Carlos Magallon	Ayudante	
4052960	Luis Rivera	Ayudante	
6070117	Roberto RA	Tráfico	
1054549106	Luis Virguez	Ayudante	

FORMATO DE ANÁLISIS DE RIESGOS-AR

LUGAR	OAS SECTOR TUNJUELIO			Orso
UBICACION DE TRABAJO	Vias sector Tunjuelio			16/09/24
TRAYECTORIA DEL RIESGO	EXCAVACIONES NO FIJAS DE TIERRA			22/09/24
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS	HERRAMIENTAS MEJORES Y EQUIPOS ELECTRICOS			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS	PELIGRO	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Procedura, Precauciones y Previene)	CARGO RESPONSABLE
A. Preparación del área de trabajo	Accidente por desconocimiento del proceso seguro de trabajo.	1.1 Golpes, machacones, heridas, Fracturas	1.1.1 Todos los operadores y los ayudantes deben estar debidamente entrenados en la realización de las tareas garantizando su ejecución segura para evitar accidentes.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			1.1.2 Use los EPP necesarios casco, monogafas, protección auditiva, guantes y botas con puntera.	
			1.1.3 Antes de comenzar la actividad, el encargado debe reunir a las personas en el frente de trabajo para analizar y controlar los riesgos existentes, además debe acompañar las actividades durante su ejecución.	
			1.1.4 Los operadores cumplirán con las normas de seguridad y estarán informados sobre cualquier alteración existente en el proceso de trabajo.	
	Interferencia en el proceso de ejecución	1.2	1.2.1 Siempre mantener el área del trabajo limpia.	
			1.2.2 Alerta acerca de cualquier factor de riesgo que se presente en el área, informe al encargado y al personal de seguridad industrial.	
B. Operación de equipos para el raspado y nivelación de material	Falla humana en la operación de equipos.	2.1	2.1.1 Realice inspecciones al equipo, verificando el buen nivel de agua, aceite, sistema de dirección y lo recomendado por el fabricante.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			2.1.2 Transite por las vías con las luces bajas encendidas.	
			2.1.3 Verifique que el área este despejada para luego dar marcha al vehículo.	
	Volcamiento de equipos en depresiones y cuestas	2.2	2.2.1 Asegure que los sitios por donde operen las máquinas estén nivelados y estables.	
			2.2.2 Haga un reconocimiento del sitio de ejecución del trabajo.	
			2.3.1 Realice el abastecimiento de combustible, con el equipo o vehículo apagado.	
	Incendio	2.3	2.3.2 Mantenga el equipo sin derrame de combustible o manchas de aceite. Mantenga siempre aseada y limpia la máquina.	
			2.3.3 Examine el nivel de solución electrolítica de la batería.	
			2.3.4 No transporte combustibles en la cabina de conducción.	
			2.3.5 Inspeccione todos los días los equipos. Todos los equipos deben tener extintor.	
			2.4.1 Restrinja el área y permita el ingreso solo de personal autorizado. Los vehículos, personas y equipo se estacionarán en sitios visibles para el conductor de la máquina.	
			2.4.2 Las personas y vehículos deben respetar las distancias mínimas de seguridad de los equipos, de manera que sean visibles para el operador. Para mejorar la alerta del conductor el personal cercano al equipo usará chalecos reflectivos.	

C	Excavación y cargue.	3.	Atropellamiento de personas	2.4	2.4.1 El personal debe permanecer en las zonas permitidas, prohibiendo el ingreso de personas no autorizadas en el área de trabajo.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
			Colisión de equipos	3.1	2.4.4 El equipo debe permanecer en las zonas permitidas de los equipos, cuando estos están parados.	
					2.4.5 Antes de ejecutar trabajos verifique el estado del equipo.	
					2.4.6 Verifique que el equipo no tenga ningún defecto en sistema de retroceso.	
					3.1.1 El área debe contar con delimitación de espacio de trabajo, en base y perfiles levantados en el área de trabajo.	
			Atropellamiento de personas	3.2	3.1.2 Permita el flujo de velocidad de 10 km/h.	
					3.1.3 El área de trabajo debe estar bien iluminada.	
					3.1.4 Conserve su área de tránsito, no realice maniobras que obstaculicen la operación.	
					3.1.5 El sitio de carga debe tener un señalero calificado para orientar los operadores en maniobras de reverse, parqueo y para cargue, el señalero debe de usar: Casco con barbuquejo, botas con puntera metálica, chaleco reflectivo, pito paleta pare y siga y linterna para realizar labores nocturnas.	
					3.2.1 Cuando este en los sitios de cargue, permanezca en sitios seguros y en los cuales los operadores lo puedan visualizar.	
					3.2.2 Prohibido montarse en los estribos de las máquinas.	
					3.2.3 Restrinja el ingreso solo para personal autorizado.	
					3.3.1 Verifique la estabilidad del terreno, eliminando depresores, desniveles, que provoquen volcamiento del equipo.	Residente de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISOMA
					3.3.2 Señalice los terrenos con diferencias de nivel muy marcadas.	
					3.3.3 Maneje a la defensiva y con pericia, siga las orientaciones de los señaleros.	
			Volcamiento del equipo.	3.3	3.3.4 El equipo sera movilizado cuando el volco basculante esté abajo.	
					3.3.5 Parquee el vehículo en un terreno estable.	
					3.4.1 En el momento del cargue los operadores deben ubicarse adentro del vehículo.	
					3.4.2 Los materiales de gran tamaño se ubicarán al centro del volco y se respetará el límite de carga del equipo.	
			Caídas de material a personas	3.4	3.4.3 El vehículo irá debidamente carpado para evitar caída de objetos en la vía pública.	
					3.4.4 Durante las maniobras de cargue los operadores deberán mantener el vidrio izquierdo abajo y equipo de sonido apagado para facilitar comunicación con el señalero.	
			Ruido	3.5	3.5.1 Use protección auditiva.	
D	Desabombe de material fracturado en zonas inestables	4.	Caída de material a personas y equipos	4.1	4.1.1 Antes de iniciarse cualquier actividad de desabombe se debe notificar al área de HSE para iniciar proceso de evacuación de personal que se encuentre en la parte inferior.	
					4.1.2 Se deberá delimitar el área donde se puede presentar la caída de material con cinta reflectiva y se instalará señalización que indique el peligro de caída de material.	
					4.1.3 EL desabombe se iniciará únicamente cuando el personal de HSE lo autorice, garantizando que ninguna persona ni equipo permanezca en el área delimitada.	
					5.1.1 Respete los límites de velocidad y encienda las luces.	

E	Transporte de materiales para botadero.	5	Colisión del vehículo	5.1	Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras, politraumatismos la muerte	5.1.2	5.1.2 Disminuya la velocidad cuando se cruce con vehículos o se presenten declives.	Residentes de obra Prof. SST Insp. De obra Insp. SISO
						5.1.3	5.1.3 Conserve el manejo a la defensiva	
						5.1.4	5.1.4 No adelante en curvas o sitios donde no sean visibles los vehículos o personas que transiten en sentido contrario.	
						6.1.1	6.1.1 Acalde las señales de tránsito y los avisos que indiquen los ayudantes. Siga las instrucciones que indica el encargado, respecto al descargue de material en el sitio.	
F	Descargue del material en botadero.	5	Colisión de equipos y atropellamiento de personas.	5.1	Golpes, machacones, heridas, Fracturas, quemaduras, politraumatismos la muerte	6.1.2	6.1.2 Durante las maniobras de retroceso el ayudante estará en un lugar seguro y visible (distancia no inferior a 8 m. de la cabina) para el operador de la máquina. Señalice el área de trabajo. En caso de trabajo nocturno utilice linterna.	
						6.1.3	6.1.3 Al operar una máquina haga uso de los retrovisores internos y externos en maniobras de reversa.	
						6.1.4	6.1.4 En el descargue de material respete el turno de entrada al área, sólo cuando se libere el área ingresará el nuevo vehículo.	
						6.2.1	6.2.1 Solicitar al electricista encargado la adecuación de las líneas eléctricas para prever o controlar incidentes.	
			Colisión de volco con red eléctrica área	6.2	Electrocución, quemaduras, la muerte			

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargó	Firma
79123285	Wilson Perez	Oficial	
10973573	Yannick	Oficial	
93053220	STANISLAV TOVAR	Oficial	
APROBACIÓN		Fecha Aprobación (dd/mm/aa):	Firma
105597024	Mónica Diaz	Prof. AySST	

DIFUNDIDO A:

REGISTRO o C.C.	NOMBRE	Cargo	Firma
976136	Leonardo Naced	Ayudante	
1357602	Adolfo Sautica	Ayudante	
52875202	Josera Bedriz-toro	Aux. Trafico	
100786222	Gerardo Salazar-toro	Aux. Trafico	
92184948	Enaury Hanyarier	Ayudante	
79775021	don carlos negollon	Ayudante	
A052460	Luis Rivera	Ayudante	
8570117	Roberto RA	Trafico	
105459106	Luis Virguez	Ayudante	