ITEM	CANT	ELEMENTO	TIPO DE MANTENIMIENTO	MARCA	NUMERO DE PARTE	VALOR DEL DIAGNÓSTICO SIN IVA	VALOR DEL MANTENIMIENTO SIN IVA	VALOR TOTAL (DIAGNOSTICO Y MANTENIMIENTO)	IVA	VALOR TOTAL CON IVA
ELEMENTOS RADIOAYUDAS SUSCEPTIBLES A MANTENIMIENTO										
SISTEMAS RADIOAYUDAS										
1	1	DME	Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tareas de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	001118A	$ 4.901.660,80	$ 7.352.491,20	$ 12.254.152,00	$ 2.328.288,88	$ 14.582.440,88
			Corrective: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	001118A	$ 19.267.130,82	$ 26.606.990,18	$ 45.874.121,00	$ 8.716.082,99	$ 54.590.203,99
2	1	GLIDE SLOPE DUAL	Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tareas de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	002110-0106	$ 4.315.798,40	$ 6.473.697,60	$ 10.789.496,00	$ 2.050.004,24	$ 12.839.500,24
			Corrective: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	002110-0106	$ 17.046.931,44	$ 23.541.000,56	$ 40.587.932,00	$ 7.711.707,08	$ 48.299.639,08
3	1	LOCALIZER DUAL	Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tareas de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	002100-0104	$ 4.758.982,40	$ 7.138.473,60	$ 11.897.456,00	$ 2.260.516,64	$ 14.157.972,64
			Corrective: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	002100-0104	$ 20.409.999,12	$ 28.185.236,88	$ 32.944.219,28	$ 6.259.401,66	$ 39.203.620,94
4	1	VOR	Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tareas de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	012617-0001	$ 2.458.711,00	$ 7.950.000,00	$ 28.359.999,12	$ 5.388.399,83	$ 33.748.398,95
			Corrective: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	SELEX	012617-0001	$ 12.451.465,00	$ 34.785.242,00	$ 47.236.727,00	$ 8.974.978,13	$ 56.211.705,13
SISTEMAS AYUDAS VISUALES A LA NAVEGACION AEREA SOLARES										
5	1	SOLAR AVIATION LIGHT	Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tareas de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	AVLITE	426.AV70	$ 1.978.524,00	$ 2.347.852,00	$ 4.326.376,00	$ 822.011,44	$ 5.148.387,44
			Corrective: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	AVLITE	426.AV70	$ 1.978.524,00	$ 2.785.421,00	$ 4.763.945,00	$ 905.149,55	$ 5.669.094,55
			Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tareas de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realice control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, haca pruebas funcionales).	AVLITE	AV-ALS-RC2.4AVMESH	$ 1.978.452,00	$ 2.347.852,00	$ 4.326.304,00	$ 821.997,76	$ 5.148.301,76

6	1	RADIO CONTROLLED	**Correctivo**: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realiza control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, hace pruebas funcionales).	AVLITE	AV-ALS-RC2.4AVMESH	$ 1.978.452,00	$ 2.347.852,00	$ 4.326.304,00	$ 821.997,76	$ 5.148.301,76
7	1	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tarea de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realiza control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, hace pruebas funcionales).	AVLITE	AV-PAPI	$ 4.251.785,00	$ 5.987.462,00	$ 10.239.247,00	$ 1.945.456,93	$ 12.184.703,93
			Correctivo: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realiza control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, hace pruebas funcionales).	AVLITE	AV-PAPI	$ 4.251.785,00	$ 12.485.241,00	$ 16.737.026,00	$ 3.180.034,94	$ 19.917.060,94
8	1	SOLAR SIGN LIGHT	Preventivo: El contratista deberá realizar el respectivo mantenimiento preventivo en el sitio, el cual incluye una serie de tarea de verificación y pruebas de operación, estado de estructura, comunicación del equipo, limpieza, verificación de componentes electrónicos, en coordinación con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC. •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realiza control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser	AVLITE	AV-SIGN	$ 4.251.785,00	$ 5.987.462,00	$ 10.239.247,00	$ 1.945.456,93	$ 12.184.703,93
			Correctivo: El contratista deberá realizar un conjunto de tareas de índole técnica correctivas, el cual se determinará el procedimiento a seguir para corregir las fallas encontradas que dan a lugar del funcionamiento del equipo, una vez verificados y analizados los componentes del sistema, estos trabajos deben ser realizados en un laboratorio con condiciones técnicamente óptimas bajo todos los procedimientos estándares establecidos para cada componente a todo costo, desarrollando todas las tareas de mantenimiento y recuperación, se entregara el diagnostico detallado y preciso de los elementos para ser verificados y acordados con el personal técnico especialista de ayudas a la navegación aérea de la FAC •Inspección visual del componente a la hora de recibirlo para determinar estado del mismo, de encontrar alguna inconsistencia debe ser informada al supervisor. •Se efectuará el desarme del componente de ser necesario, realizara un aseo general donde retirará todo el polvo que encuentre en él. •Verificación de partes eléctricas si las tiene el componente, donde se verificarán (voltajes, amperaje, resistencia). •Realiza aislamiento de los conectores eléctricos y electrónicos. •Inspeccione la condición del material de aislamiento por grietas, daños y suciedad. Limpie y repare según sea necesario. •Realiza control corrosión, aplique primer y pintura de ser necesario. •En el caso de encontrar partes dañadas o averiadas, serán reemplazadas debidamente. •En el caso de componentes mecánicos, (limpia, lubrica, verifica empaques por condición de ser necesario los reemplaza, hace pruebas funcionales).	AVLITE	AV-SIGN	$ 4.251.785,00	$ 8.421.624,00	$ 12.673.409,00	$ 2.407.947,71	$ 15.081.356,71

NOTA.

Vigencia cot: 30 días

FELIX RICARDO QUIÑONES MÄCHLER
REPRESENTANTE LEGAL
RAPIDEXXUS S.A