ANEXO 4

ACTA DE REUNIÓN Y/O COMITÉS

JUNIO 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 06/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 44
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRA LA LEONA
Consultor y Contratista hacen entrega de la programación de las actividades a fase 1 en cumplimiento al plazo requerido por la gobernación de Santander, con compromisos de formalizar mediante comunicado escrito el día de hoy.
Interventoría solicita la presencia de la profesional social del equipo de Consultoría en la zona de influencia de las actividades.
La consultoría proyecta iniciar a partir del martes 11 de junio del año aforos y conteos de tránsito y para el día miércoles se inicia la fase de exploración en campo.
Se establece realizar comité de seguimiento de la consultoría de los Estudios y Diseños semanalmente el día jueves a las 2:30 de la tarde.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
realizar comité de seguimiento de la consultoría de los Estudios y Diseños semanalmente el dia jueves	jueves, 13 de junio de 2024	CONTRATISTA
Realizar aforos	martes, 11 de junio de 2024	CONTRATISTA
Iniciar la fase de exploración en campo.	miércoles, 12 de junio de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA	06/06/2024
	(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julian Aguilar	Residente Obra	CCVS	
Ing. D. Gom	Residente		
María Fernanda Gallardo	Ing. Auxiliar	Interventoría	
Javier Amado L.	Dir. Consultoría	CCVS	
Laura Marcela Tavera	Ing. Aux.	CCVS	
José David Vera G	Ing Civil Consultoría	CCVS	
Omaim Jamid Castilla		Director Int.	
CORMAN M. RUEDA	DIRECTOR OBRA	CCVS.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

PLAN DE CONTINGENCIA

como está???

En el presente comité se tratarán solo temas del avance técnico del proyecto, teniendo en cuenta que en la presente semana se realizó comité de las áreas Ambiental, Social y SST.

TÉCNICO
Se discute el estado de cumplimiento del plan de contingencia y el desarrollo de cada una de las actividades programadas hasta la fecha :

PLAN DE CONTINGENCIA.
a) Subsector No 4 PR6+949 a PR7+134:

Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 30 de mayo de 2024.

Alcanzando un porcentaje avance 95%, interventoría señala que está pendiente la reparación de 38 ml.

b) Subsector No 3 PR5+720 a PR5+861
Fecha de inicio: 31 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 19 de junio de 2024.

A la fecha no se han iniciado labores en el frente.

d) Subsector No 1 PR0+429 a PR0+653
Fecha de inicio 14 de mayo
Fecha de finalización: 15 de junio de 2024.

A la fecha restan solo 2 días para cumplirse el plazo de ejecución de la actividad y solo se ha avanzado en un 36% la ejecución de cuentas. Interventoría resalta que es poco probable el cumplimiento de la meta. Contratista manifiesta que el día se programa el vaciado de losas y bordillos de las cunetas. Contratista solicita a Interventoría realizar en campo la identificación de los sectores en los cuales se debe ejecuta cuneta en ambos costados para definir el alcance real para el sector, se estable realizar la visita el 14 de junio de 2024.

PUNTO CRITICO PR 26+215 al PR 26+500:

Armado y vaciado CAISSON de modulo 2 (Profundidad 12 m)
Fecha de reinicio: 26 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 8 de junio de 2024

'No se finalizó la actividad en el plazo establecido, a la fecha solo se tiene un 40 % de avance en el frente de obra. El incumplimiento es

atribuido a la falta de acero de refuerzo de los 4 CAISSONS restante. Contratista manifiesta que el 21 de junio se dispondrá en obra el acero faltante para armado de las canastas de los CAISSONS restantes en este módulo.

'**Excavación, construcción de anillos Modulo 1 (Profundidad 8 m).**
Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 15 de junio de 2024.

A la fecha no se ha iniciado Excavación, construcción de anillos de los CAISSONS 1 Y 2 del Modulo1, según programa a la fecha restan dos (2) días para concluir la actividad que estaba programada para ejecutarse en un (01) mes. Conforme a lo anterior Interventoría manifiesta que el incumplimiento de la actividad es inminente. Contratista manifiesta que concluido el amarre del acero de refuerzo del Caisson 8, procederá con las labores de excavación de este punto, así mismo el acero de refuerzo para los CAISSONS de este módulo será dispuesto en obra el 29 de junio de 2024.

Armado y vaciado viga cabezal módulo 3.
Fecha de inicio: 10 de junio de 2024.
Fecha de finalización: 20 de junio de 2024.

A la fecha no se ha iniciado el Armado y vaciado viga cabezal

CORREDOR VIAL PR33+320 A PR38+320:
c) Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778.
Fecha de inicio: 20 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 31 de mayo de 2024.

A la fecha no se ha iniciado la intervención del frente de obra, generando 13 días del incumplimiento, Contratista manifiesta que se le presentó un imprevisto con el subcontratista, interventoría recomienda al contratista trabajar de la mano con ESPAMOGOTES, para avanzar en la intervención de este frente de trabajo.

e) Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase base granular) PR34+365 a PR35+230 y cajas colectoras alcantarillado.
Fecha de inicio: 10 de junio de 2024
Fecha estimas de finalización 19 de julio de 2024

A la fecha se han ejecutado 4 cajas recolectoras en el sector.

) Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
Fecha de inicio: 20 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 20 julio de 2024.

Se viene ejecutando la actividad, Interventoría señala la necesidad de incrementar el personal dispuesto para ejecutar las cuentas puesto que se están generando bajos rendimientos, la observación se aplica también para las cuentas de las ventanas del corredor San Gil - Mogotes.

h) Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650.
Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 10 de junio de 2024

No se finalizó la actividad en el plazo establecido, a la fecha se está generando 1 día de atraso al plan de contingencia y solo se tiene un 30 % de avance en el frente de obra. Contratista señala que, aunque no se ha generado el avance programado en este frente, ha venido adelantando la conformación de estructura del pavimento en el PR 34 desde antes de la fecha programada.

k) Construcción filtros laterales PR37+800 a PR38+320
Fechas de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 29 de julio de 2024.

A la fecha no se han iniciado la construcción del filtro en el sector, generando un atraso de 23 días al plan de contingencia. Contratista manifiesta que está a la pendiente la definición del trasado geométrico debido a la interferencia de un predio y un poste de luz en el tramo.

l) Mejoramiento subrasante PR37+950 a PR38+320
Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 30 de agosto de 2024
A la fecha no se ha iniciado el mejoramiento de la subrasante en el sector, generando un atraso de 28 días a la programación.

SITIO CRITICO PR 76+040:
Fecha inicio: 20 de mayo de 2024.
Fecha estimada de finalización: 28 de diciembre de 2024.

A la fecha no se ha iniciado actividades en el punto crítico, generando un atraso de veinticinco (25) días al plan de contingencia. Contratista manifiesta que se viene realizando la gestión interna pertinente para giro de pago al subcontratista.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Disponer en obra el acero para los CAISSONS restantes del Modulo 2	viernes, 21 de junio de 2024	CONTRATISTA
Identificación de los sectores en los cuales se debe ejecuta cuneta en ambos costados y definición del alcance real para la ventana 1	viernes, 14 de junio de 2024	CONTRATISTA E INTERVENTORÍA
Disponer en obra el acero de refuerzo para los CAISSONS del Modulo 1	sábado, 29 de junio de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

	FECHA	13/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
GERMAN MAURICIO R.	DIRECTOR OBRA	CCVS	
Julian Aguilar	Residente Obra	CCVS	
Maria fernanda Gallardo	Ing. Auxiliar	Interventoria	
Lolita Gómez	Residente	Interventoria	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO.
PLAN DE CONTINGENCIA.
ESTUDIOS Y DISEÑOS PROLONGACION MURO PR 26.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Conforme al programa de Inversión aprobado según modificatoria No. 2 Interventoría presenta el avance financiero del contrato a corte del semanal 67, actualizado con el valor del acta No. 11 la cual cuenta fue conciliada entre las partes y se está a espera de su radicación formal el día de hoy.
Conforme a lo anteriormente a la fecha se genera valores acumulados de obra programada y ejecutada de la siguiente manera:
Obra basica ejecutada acumulada: $ 14.723.711.091,17 pesos m/cte. (19.53%)
Obra programada acumulada: $ 22.748.021.128,82 pesos M/cte (30.17%)
Teniendo en cuenta lo expuesto por interventoría, el atraso de obra a la fecha se cuantifica por valor $ -8.024.310.037,65 lo cual se traduce en un - 10.64 %.

Así mismo se expone el estado financiero del proyecto, teniendo en cuenta el programa de inversión propuesto por el Contratista dentro de su plan de Contingencia.
Obra básica ejecutada acumulada: $ 14.723.711.091,17 pesos m/cte. (19.53%)
Obra programada acumulada: $ 22.049.595.884,65 pesos M/cte (29.24%)
Teniendo en cuenta lo expuesto por interventoría, el atraso de obra a la fecha se cuantifica por valor $ -7.325.884.793,48 lo cual se traduce en un - 9.72 %

Así mismo, Interventoría hace balance del costo de las actividades del plan de contingencia que presentan atraso
PUNTO CRÍTICO VENTANAS CORREDOR SAN GIL – MOGOTES

b) Subsector No 3 PR5+720 a PR5+861
Fecha de inicio: 31 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 19 de junio de 2024.
A la fecha no se han iniciado labores en el frente, presenta atraso de 100% por valor de 73.558.622,76 pesos/cte

d) Subsector No 1 PR0+429 a PR0+653
Fecha de inicio 14 de mayo
Fecha de finalización: 15 de junio de 2024.
Presenta atraso de 40% por valor de $48.621.727,95 pesos/cte

PUNTO CRITICO PR 26+215 al PR 26+500

A la fecha se programa el Armado y vaciado CAISSON de así mismo el Armado y vaciado viga cabezal, a la fecha se presenta un atraso en la ejecución de las actividades del 18 % correspondiente a $188.930.009 pesos M/cte.

c) Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778
Fecha de inicio: 20 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 31 de mayo de 2024.

A la fecha no se han iniciado labores en el frente, presenta atraso de 100% por valor de $86.223.095,56 pesos/cte

'A la fecha no se han iniciado labores en el frente, presenta atraso de 100% por valor de $86.223.095,56 pesos/cte

e) Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR34+365 a PR35+230 y cajas colectoras del alcantarillado.

Presenta atraso de 43% por valor de $210.342.561,16 pesos/cte

Instalación MDC-19

A la fecha se está generando un atraso del 9% por calor de 173.619.744,62

Conforme al balance realizado, a la fecha el atraso de las actividades antes mencionadas suma un valor aproximado de $781.296.821,07 Pesos m/cte.

El contratista manifiesta en cuanto al traslado de la red de acueducto que cuenta en obra con la tubería de 8", que no han iniciado las labores de instalación debido a que deben presentar una certificación de calidad de la tubería a la empresa de acueducto del Municipio para que esta de visto bueno para su empleo y la ejecución de la actividad

Estudios y diseños PR 26
Interventoría hace el llamado al Contratista debido a que a la fecha no se han entregado los estudios y Diseños de la prolongación aguas arriba del muro de contención del PR 26, atendiendo las observaciones generadas por el equipo de especialistas de la Interventoría, Contratista manifiesta que la entidad contratante solicitó que buscara una alternativa con menor impacto económico en orden de afectar lo menor posible los recursos del contrato y su alcance contractual y en consecuencia el contratista se encuentra trabajando en el planteamiento de una alternativa atendiendo el requerimiento de la gobernación. Interventoría resalta al contratista que la propuesta de ejecutar la construcción del muro de contención con cimentación profunda, fue implementada debido a los niveles de socavación que arrojaron los estudios Hidráulicos del rio, se pide al contratista evaluar la nueva alternativa no solo desde el punto de vista geotécnico sino también desde el punto hidráulico, y que se garantice que la solución a implementar no sea a corto plazo, ya que sobre el recae la obligación de la estabilidad de la obra.

Punto crítico en PR 76
De acuerdo a los compromisos pactados en la reunión celebrada en la territorial de INVIAS, el contratista programa reiniciar labores en este frente de obra el 25 de junio del año en curso, Interventoría pregunta al Contratista si ya tiene en stock los materiales requeridos para poner en marcha las obras, y garantizar el avance de las actividades sin contratiempos a causa de falta de insumos o falta de pago a proveedores. Contratista manifiesta que entre viernes y lunes en la mañana se espera recibir el cemento requerido para ejecución de las obras y que ya se cuenta con los demás materiales de obra en el sitio.

Corredor vial
Respecto a la visita del especialista en pavimentos realizada el día de ayer, como resultado, se puntualiza en la necesidad de incrementar el rendimiento en la ejecución de las cuentas, ya que se está presentando acción erosiva de la materia granular conformado en los bordes de vía afectando la capa de asfalto instalada tanto en el tramo del PR 34 así como en el PR35. Contratista manifiesta que se planea incorporar al proyecto 16 trabajadores más para incrementar el rendimiento de la obra en el sector así mismo se espera el recibo de más malla electro soldada para la próxima semana.

Acta parcial de Pago No. 11
El día martes se remitieron las observaciones al Contratista, seguidamente el día de ayer en las instalaciones de Interventoría se realizó mesa de trabajo entre las partes para conciliar el documento y se espera que el día de hoy se radique para revisión y aval de Interventoría, de encontrarse todo en orden.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reanudar labores en el PR 76	martes, 25 de junio de 2024	CONTRATISTA
Disponer acero de refuerzo de los CAISSONS modulos 2 y 1	21 y 29 de junio del año en curso	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julian Aguilar	Residente obra	CCVS	
Maria Fernanda Gallardo	Auxiliar de Ingeneria	C.V.C. AC.	
Edi A Gómez	Residente	Interv	
GERMAN MAURICIO RUEDA	DIRECTOR OBRA	C.C.V.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 28
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Lote 2:CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.TRANSVERSAL SAN GIL.MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER,BOYACA-CORREDOR SAN GIL-MOGOTES-SAN JOAQUIN-ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Construcción de cunetas y actividades complementarias en las ventanas localizadas entre el PR 0+429 y el PR 7+134.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

Analisis de actividades restantes en los frentes de las ventanas ubicadas entre el PR 0+429 y el PR 7+134 para la determinacion de estructuras de confinamiento para pavimento y adecuacion de alcantarillas existentes.

DESARROLLO DE LA REUNION

*La interventoría le recomienda al contratista el llenado del espaldar de los bordillos de las cunetas en todas las ventanas para evitar la infiltración de agua hacia el pavimento.

*Se estipuló como estructura de confinamiento para el pavimento en algunos sectores del tramo vial a margen derecha, aprovechando la geometría del terreno, una berma en concreto como medida de protección del hombro del pavimento, en las ventanas 1,2 y 3.

*Interventoría le recomendó la ampliación del radio de giro en la curva critica de este sector mediante la construcción de berma cuneta a margen derecha que descole en la alcantarilla existente, en las ventanas 1 y 3.

*Se estableció la ruta de descole de las cunetas hacia las alcantarillas existentes y la adecuación de estas últimas, en las ventanas 1,2 y 3.

Las medidas de las bermas y berma cunetas se determinarán en las próximas visitas a campo, adicionalmente se requiere la atención inmediata de lo desarrollado en la presente reunión, iniciando por la ventana 1.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Fab A. Gómez	Residente	Interventoría	
Omar Rocha Mardanda	Insp. de obra	Interventoría	Omar Rocha M.
Javier Monrique B	Topografo	C.C.V.S.	
Julian Aguilar Joya	Residente	CCVS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1 ANEXO AL COMITÉ OBRA No.45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité del área Social, Ambiental y SST como complemento al Acta de obra No. 45.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

ÁREA SOCIAL

1.Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS).
2.Programación del recorrido del área técnica por las Instituciones Educativas.
3.Los Talleres de Sostenibilidad: el tercero con el Comité de Participación Comunitaria y el Primero con las Instituciones Educativas.

ÁREA AMBIENTAL

4. Radicación Permiso OC PR 76 ante la CAS.
5. Visita inspección a sitios de disposición de material estéril.
6. Entrega de informe Qda. Leona.
7. Respuesta a Comunicados respecto a Zonificación del DRMI.
8.Actualización del documento PAGA en su Versión 7.
9. Socavación PR 75+700 – Alcaldía Onzaga.
10. Entrega del PTE y la EIA

AREA SST

11. Señalizacion PR 21:
12. PR26-La falta de señalización obligatoria
13.Transporte de personal:
14.Revision de EPP en obra:
15. Charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo:

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

ÁREA SOCIAL

1.Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS), es un tema que se ha reiterado en los comités técnicos, y se han dialogado con la Profesional Social del Consorcio Conexiones viales Santander (CCVS), brindar una atención pertinente en relación al tiempo, y seguimiento a las mismas; es decir, cumplir con el procedimiento establecido: abrir el formato en el cual se recepcionan, y cuando la respuesta sea de otra área, trasladarla para su respectiva atención. Si bien es cierto que la profesional social del CCVS ha venido realizando estas acciones, es importante hacer énfasis en que no es suficiente enviar un correo al área respectiva, sino presionar, insistir, hasta que el área respectiva realice las acciones requeridas. Las PQRS están bajo la responsabilidad del área social, por lo tanto, debe estar en constante seguimiento.

De igual forma, una vez más se recordó al área técnica que sin su apoyo, el área social se convierte en una isla, por lo tanto, nuevamente se solicita el apoyo en relación al desembolso de los recursos, como el acompañamiento para la realización de las visitas, atención y cierre de las mismas. El tiempo establecido por normatividad son 15 días hábiles para su cierre, pero es necesario el seguimiento constante, esto en el entendido de que algunas PQRS, no pueden cerrarse inmediatamente, pero di debe haber, por parte del área social trazabilidad de la gestión y el seguimiento a las mismas.
Se pregunta al CCVS que ha sucedido con el cierre del Acta de compromiso del Señor LUIS EVELIO CORDERO, propietario del Pr 76, compromisos que ya deben estar cerrados máxime cuando estos compromisos se realizaron desde el mes de enero y ya ha avanzado el tiempo, llegando al mes de junio.
La profesional social del CCVS, manifestó que para la instalación de la cerca en el predio Pr 76, el propietario solicitó estar presente en el momento de la instalación.
La interventoría manifiesta sobre este particular ratifica que, si bien es cierto que el CCVS, ha pasado por una situación particular en el tema de recursos, no puede aceptarse que después de 6 meses no se ha realizado el cierre del acta de compromiso con el señor LUIS EVELIO CORDERO, y menos aduciendo ahora, que por el hecho de que el señor no está presente.
Se invitó a dialogar con claridad, dado que, a la fecha no se puede asegurar que se ha brindado una atención adecuada a los PQRS, ni al cierre de los mismo. La invitación de la interventoría, es mejorar los procesos de las mismas en relación a su recepción, seguimiento y cierre; de igual forma, en la reducción de los tiempos para su atención y trazabilidad.
Se invitó de igual forma al CCVS, a la mejora en la presentación de la información presentada en los informes, en el entendido, que cuando escribimos, lo hacemos para otros, y debe ser muy clara la información para que cualquier persona pueda entenderla. La información de las PQRS, debe ser muy descriptiva, y en los informes semanales detallar cuando se recepcionan las PQRS: nombre del peticionario, fecha, acciones de seguimiento y cierre.

El ingeniero Julián Hernando Aguilar Joya, Residente de obra del Consorcio Conexiones Viales Santander (CCVS), manifestó, que en relación a la cerca del Pr 76, ya se contaba con los insumos, y el día viernes 14 de junio/2024, empezarían la actividad de instalación. Respecto a la inquietud de las solicitudes de la señora Gloria Uribe (Pr 37+650), se programa una visita al predio de la señora a las 2 p.m. Esta visita se hará en conjunto con la interventoría.

En relación a los informes y a las observaciones de los mismos, para evitar inconvenientes, el Residente de Interventoría manifiesta, que las observaciones se harán por escrito: correo electrónico y/o comunicación. Deberán ser enviadas formalmente. De igual forma, nuevamente se indica al Consorcio Conexiones Viales Santander, de la importancia de mantener informada a la interventoría de cada una de las actividades a realizar, y de esta forma evitar que se presenten situaciones con las comunidades y/o peticionarios, donde se manejen dos versiones de los hechos.

FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

2.Programación del recorrido del área técnica por las Instituciones Educativas, para realizar la proyección económica de las OPC. La interventoría recordó a los presentes que ya pasó el 2023 y van 6 meses del año 2024 y no se ha logrado concretar las acciones para la ejecución de las OPC.

El ingeniero Julián Hernando Aguilar Joya, Residente de obra del Consorcio Conexiones Viales Santander (CCVS), manifestó que enviará al Inspector de obra, la siguiente semana para iniciar con dicha actividad; sin embargo, el Residente de la Interventoría recomendó al CCVS, que la visita sea realizada por un ingeniero y no técnico o tecnólogo. El ingeniero Julián manifestó que hará todo lo posible para el encargarse de estar en las visitas. El ingeniero Julián manifiesta que para comienzos de la siguiente semana se dará inicio a la actividad de las visitas, semana del 17 al 22 de junio/2024.

3.Los Talleres de Sostenibilidad: el tercero con el Comité de Participación Comunitaria y el Primero con las Instituciones Educativas.
De igual forma, se había dialogado que se realizaría el primer taller con las IE, mientras se realizaba la compra de los KITS ESCOLARES.
El Residente de Interventoría precisa que si bien es cierto el CCVS ha venido manifestando un atraso en relación a falta de presupuesto; sin embargo, la relación debe ser proporcional y cada una de las áreas trabajar de forma conjunta para alcanzar las metas. Precisó el Ingeniero, que debe haber una respuesta de cada una de las áreas y de las cabezas que las manejan. Partiendo del hecho que los profesionales hacen parte de un consorcio y de un solo contrato, y las respuestas deben venir de parte del Consorcio Conexiones Viales Santander.

ÁREA AMBIENTAL

4.Radicación Permiso OC PR 76 ante la CAS.
La profesional ambiental de la Interventoría indica que, esta solicitud se realizó anteriormente en reunión técnico ambiental No. 3 del 04-04-2024, y desde entonces se ha venido aplazando.
La profesional ambiental del contrato de obra informa que, tiene conocimiento que dentro de la organización se ha ido realizando la gestión para notificar y solicitar nuevamente a los especialistas los memoriales firmados, y que por esa razón no ha sido radicado, ya que estos hacen parte integral de la solicitud del permiso de ocupación de cauce.
El residente de obra indica que, al ser un procedimiento interno que no ha sido resuelto, no se deben adelantar actividades constructivas en el sitio, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que, al estar incluido dentro de la Declaratoria de emergencia pueden seguir adelantando actividades ya que la solicitud de la Autoridad Ambiental respecto a solicitar el permiso de ocupación de cauce no les da un plazo determinado; sin embargo, la profesional ambiental de la interventoría indica que aunque no se establecen plazos por parte de la Autoridad Ambiental, esto no los exime de gestionar cuanto antes tal permiso, tal y como indicado en compromiso pactado desde el día 04 de abril de 2024 en reunión técnico ambiental No. 3.

Teniendo en cuenta lo anterior, se solicita al Contratista de obra que indique una fecha de cumplimiento, la profesional ambiental del contrato de obra informa que, la dirección de obra define que durante le periodo de junio de 2024 realizará la solicitud del permiso de ocupación de cauce.

5.**Visita inspección a sitios de disposición de material estéril.**
La profesional ambiental de la interventoría indica que este compromiso fue pactado desde el día 15 de mayo de 2024 y que se ha venido posponiendo, consultando a su vez cuándo se va a programar tal actividad; el Ing Residente de obra, indica que sí el recorrido puede ser iniciado en horas de la tarde empezando por el predio de la Sra. Gloria, acordando que los demás sitios serán inspeccionados en conjunto el día 13 de junio de 2024 en horas de la tarde.

6. **Entrega de informe Qda. Leona.**
La profesional ambiental del contrato de obra informa que, esta solicitud se ha venido realizando desde el día 15 de mayo de 2024, y se ha venido postergando por parte del Contratista de obra, el residente de obra indica que, esto se realizará finalizando el periodo de junio de 2024.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

De igual manera la profesional ambiental de la interventoría indica que, se había acordado realizar una reunión junto al residente de interventoría para la conciliación de material retirado/acopiado – Qda. La Leona que también se ha venido postergando, entonces se pregunta cual será la fecha en la que será llevada a cabo, el residente de obra indica que esta reunión se efectuará entre el viernes 14 de junio de 2024; se coordinará la hora con el residente de interventoría.

7. Respuesta a Comunicados respecto a Zonificación del DRMI.

La profesional ambiental de la interventoría consulta cómo va la gestión respecto a dar respuesta a los comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024: Respuesta a comunicados OFI-CONEX-768 y OFI-CONEX-790 con asunto: Avance de actuaciones en relación a intervención de corredor vial dentro del DRMI de los páramos de Guantiva y la Rusia, y la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024 con asunto: Validación o corrección abscisado corredor vial dentro DRMI de los páramos de Guantiva y la Rusia.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que la topografía identificó los puntos en lo que se traslapa la vía con el DRMI, el residente de interventoría solicita a la profesional ambiental del contrato de obra que se evalúe con el área técnica la zonificación del DRMI, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que se está estructurando un comunicado y que en el mismo, se describirá la gestión que se ha adelantando con la validación de los datos emitidos por la interventoría.

La profesional ambiental de la interventoría solicita que por favor se formalice la entrega de los shapefile que indicaron fueron remitidos en mesa de trabajo por parte de funcionarios de la Autoridad Ambiental, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que esta información no se va a gestionar porque en la página oficial de la CAS se encuentra el abscisado de inicio y fin del DRMI y que bajo esos documentos van a trabajar, ya que considera que al ser una gestión del periodo de diciembre de 2023, no es posible la consecución formal del mismo, y que con la información de la página oficial de la CAS podrán adelantar la gestión solicitada.

8. Actualización del documento PAGA en su Versión 7.

La profesional ambiental de la interventoría consulta sobre el avance en la actualización del documento PAGA, teniendo en cuenta que ha sido un requerimiento que se ha venido aplazando, la profesional ambiental del contrato de obra indica que la primera versión será entregada durante la ultima semana de junio y la primera de julio del 2024, la cual solicita sea revisada en mesas de trabajos del 17 al 21 y del 24 al 28 de junio de 2024 de manera conjunta teniendo en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría, a lo cual la profesional ambiental de la interventoría informa que accederá a realizar las mesas de trabajo, siempre y cuando a este se llegue cuando se tenga un avance en la actualización de los temas que ambas partes saben que pueden adelantarse, y que en las mesas de trabajo se realizarán las modificaciones a las fichas de manejo ambiental según la Guía Ambiental del INVIAS.

9. Socavación PR 75+700 – Alcaldía Onzaga.

La profesional ambiental de la interventoría indica que el 31 de mayo de 2024 había quedado pactado emitir la respuesta a la Alcaldía de Onzaga respecto a la socavación del PR 75+700, solicitud realizada por la interventoría en un comité de obra, la profesional ambiental del contrato de obra indica que se han realizados acercamientos durante la semana anterior a la alcaldía de Onzaga por parte de la dirección de obra, en donde se proyecta que este punto sea incluido dentro de la prorroga de la Declaratoria de emergencia. El contratista de obra acuerda entregar la información pertinente durante la siguiente semana.

10. Entrega del PTE y la EIA

La profesional ambiental de la interventoría indica que el día 12 de junio de 2024 recibe en horas de la mañana la radicación del comunicado OFI-CONEX-866 a través del cual el Contratista de obra remite el PTE y la EIA en lo que respecta a la AT 507820, en donde además el Contratista de obra informa a la interventoría que al entregar estos documentos cumplen con lo requerido y que, por tanto continuaran desarrollando las actividades de explotación de material bajo la AT 507820; respecto a esto, se le indica al contratista de obra que se tienen algunas observaciones tales como:

FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El acuerdo pactado en reunión técnico ambiental realizada el día 22 de mayo de 2024 fue que se debía solicitar la modificación de la licencia ambiental para continuar con las actividades de explotación y extracción de material del rio Mogoticos; además se manifiesta que el Contratista de obra hizo entrega de unos archivos en Word que conforman el EIA y un PDF del PTE, que no cuentan con ningún comprobante del recibido y aprobación de las autoridades competentes razón por la cual no pueden ser validados por la interventoría; a lo que la profesional ambiental del contrato de obra informa que dará alcance a la comunicación entregando el documento a través del cual validaron estos dos documentos las autoridades competentes, y que por ende al contar con estos documentos pueden realizar la explotación, sin importar la ambigüedad que se presente entre estos documentos, consultando además a la interventoría que en qué se basa la interventoría para decir que mientras se hace la modificación de una licencia no se puede realizar las actividades de explotación.

La profesional ambiental de la interventoría consulta al contratista de obra que sí cuentan con los documentos a través de los cuales fueron validados el PTE y EIA, por qué razón estos no fueron entregados en el mismo comunicado; además informa que, respecto a la suspensión de las actividades de explotación, y tal y como es de conocimiento del contratista de obra, esta es una solicitud de la dirección y especialista ambiental de la interventoría hasta tanto se surtiera el debido proceso, a lo que se le consulta a la profesional ambiental del contrato de obra sí ya se ha avanzado en esta gestión ante la Autoridad Ambiental, informando que el tema se está manejando en mesas de trabajo con los directivos (representantes legales, socios) el mismo día y que una vez se termine remitirán a interventoría los lineamientos.

Además la profesional ambiental del contrato de obra indica que en acercamientos a la CAS les manifiestan que en el Decreto 1076 de 2015 en su artículo 2.2.2.3.1.5, la licencia ambiental es realmente la que da el lineamiento de como se debe hacer la explotación que por tanto, las actividades se realizarán de acuerdo a lo indicado en la licencia ambiental; a lo que la profesional ambiental de la interventoría indica que no se puede hacer seguimiento y control a un documento que no coincide con el PTE y tampoco con la EIA remitidas, puesto que estos documentos deben estar alineados, solicitando además que se haga entrega de una trazabilidad de la gestión que ha sido adelantada y los lineamientos a través de los cuales el contratista de obra va a realizar las actividades de la AT 507820 para poder realizar el seguimiento y control debidamente.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que la única que puede hacerles seguimiento y control a estas actividades es la Autoridad Ambiental y que la interventoría se ha tomado atribuciones que no le corresponden, por tanto, la profesional ambiental de la interventoría indica que, por lo menos de su parte no puede hacer seguimiento a ninguna actividad de extracción de material ejecutada por el Contratista, hasta que se tenga claridad de cuál es el documento que va a hacer la línea base de las actividades inherentes a la AT 507820, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra reitera que quien debe hacerlo es la autoridad ambiental y no la interventoría.

11. Señalizacion PR 21: Se le solicito al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER el mejoramiento de la señalización en este punto, las barreras se encuentran la mayor parte del tiempo caídas, se les recomendó usar un anclaje que permita que estas se sostengan, la señalización tubular está deteriorada y ha perdido el color reflectivo, se le solicito revisar y cambiar las que no cumplan.
2-PR26-La falta de señalización obligatoria para obras de construcción en la vía que cumplan con la reglamentación de Invias, además se les volvió a reiterar el compromiso adquirido para proveer las tapas de los pozos de cimentación ya terminados y que presentan un riesgo inminente de caídas a distinto nivel.

El CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER argumenta que se están fabricando en un taller y que pronto se suministraran.

12-Transporte de personal: las condiciones de seguridad del personal para ingresar a los diferentes puntos se hacen en el platón de un vehículo del consorcio, esto presenta una condición insegura y una no conformidad en SST.Se les llamó la atención y se les dijo que se detendrá el vehículo, bajando al personal para que se reparta a sus respectivos puestos de trabajo en condiciones mayor seguridad.
No argumentaron ninguna solución, solo dijeron que estarían pendientes.

FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

13. Revision de EPP en obra: La interventoría en visitas de obra ha observado que personal del Consorcio Conexiones Viales Santander no portan o tienen los guantes en condiciones que no ofrecen proteccion, se le recomendó las inspecciones de EPP en campo.

Se comprometieron a realizar estas inspecciones en campo mas constantemente y sensibilizar a los trabajadores en el uso de estos elementos.

14.Charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo: se le indico al consorcio ampliar la cobertura de la charla semanal a más personal, se observa la poca cantidad de trabajadores que asisten.
Argumentaron que lo implementaran a todas las áreas para que puedan estar presentes.

FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Visita al predio el Avispero.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	12 de junio a las 2pm
Dar inicio a las visitas a las Instituciones Educativas.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	Semana del 17 al 22 de junio
La compra de kits.	CONTRATISTA	Durante el mes de junio de 2024
Solicitud Permiso OC PR 76	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024
Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación.	CONTRATISTA	12 y 13 de junio de 2024.
Entrega Inf. Qda. La Leona.	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024.
Reunión para conciliación de material retirado/acopiado Qda. La Leona.	CONTRATISTA	14 de junio de 2024.
Respuesta a comunicados del DRMI.	CONTRATISTA	No se plantea fecha.
Actualización documento PAGA.	CONTRATISTA	ı semana de junio y la primera (
Entregar información respecto a inclusión del PR 75+700 en Declaratoria de emergencia.	CONTRATISTA	Durante la siguiente semana.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 19/06/2024 (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8
		FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
YANITH AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAROLINA GUTIERREZ SILVA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
IDI ALBERTO GOMEZ LLANES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JULIAN HERNANDO AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
CARLOS ALBERTO GOMEZ LLANES	INSPECTOR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
DAILY MENESES	AUXILIAR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 19 de junio de 2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité del área Social, Ambiental y SST No. 2 como complemento al Acta de obra No. 46.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

ÁREA SOCIAL

1.Cierre de compromisos con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76).
2.El segundo tema tratado fue el de los Talleres de Sostenibilidad.
3. Inicio de las visitas para la proyección del presupuesto de las OPC.
4. Atención de la PQRS interpuesta por la Secretaria de Planeación.
5. Programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes.

ÁREA AMBIENTAL

5. Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación.
6. Reunión para conciliación de material retirado/acopiado de la Qda. La Leona.
7. Respuesta a los comunicados del DRMI.
8. Actualización del documento PAGA para su Vr7.
9. Avance de ocupación de cauce del PR 76.
10. Respuesta a comunicados emitidos por la interventoría.

AREA SST

11. Señalizacion PR 21.
12. PR26-La falta de señalización obligatoria.
13.Transporte de personal.
14.Parqueo de vehículos del consorcio.
15. Manejo de residuos.
16. Porcentaje de los estándares mínimos del SGSST.

FECHA	19 de junio de 2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se dio inicio al Comité Social – Ambiental y SST No. 2, con la lectura de los compromisos del acta anterior (No.1),haciendo mención a los sigueintes temas:

1.Cierre de compromisos con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76): en relación a este ítem, la Profesional Social del Consorcio Conexiones viales Santander (CCVS), informó que: A) no se ha terminado la instalación de la cerca, sin embargo, el día viernes 14 de junio, ella hizo el acercamiento para el inicio de la actividad de instalación de la misma. El área técnica informó que el día 20 de junio terminará la instalación de la misma (expresó la profesional). El inicio de esta actividad fue acompañado por el hermano del señor Luis Evelio Cordero, por solicitud de él. B) El pago pendiente por concepto de compensación ya fue realizado por el área contable, el soporte de dicho pago se adjuntará el 20 de junio en el informe semanal.

2.El segundo tema tratado fue el de los Talleres de Sostenibilidad: con Instituciones Educativas (IE), y con el Comité de Participación Comunitaria. Dado que las IE se encuentran en periodo de vacaciones, el primer taller se programará cuando termine dicho periodo vacacional, durante el tiempo de espera, la interventoría solicita al Director de obra, el ingeniero Mauricio Rueda, apoyo al área social, para las compras de los KITS ESCOLARES, que se emplearan en los mismos.

Respecto al Comité de Participación Comunitaria, se establece que el Tercer Taller se realizará el día 8 de julio del año en curso.

3.Se solicita al contratista de obra, que una vez finalice el periodo de vacaciones de las IE, se programe el **inicio de las visitas para la proyección del presupuesto de las OPC**. La profesional Social Carolina Gutiérrez, informa que realizará un cronograma en relación a estas visitas. *Este cronograma se entregará el día 24 de junio/2024.*

4.Se indica de parte de la interventoría que la visita al Municipio de San Joaquín, para la **atención de la PQRS interpuesta por la Secretaria de Planeación**, ya fue realizada, sin embargo, la respuesta con el concepto técnico de la visita aún no se ha entregado para la respuesta a la peticionaria, se pregunta al contratista cuando entregaran dicho concepto. El ingeniero Julián Hernando Aguilar Joya, residente de obra, manifiesta que el día 25 de junio de 2024, harán entrega de dicho concepto y respuesta a la peticionaria.

5.El último punto tratado fue la **programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes** que estén pendientes por cerrar. Se plantea que se hagan Tres (3) visitas por recorrido. El primer recorrido se realizará el día 25 de junio de 2024 a las 8am.

ÁREA AMBIENTAL

6. Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación

La profesional ambiental de la interventoría consulta respecto a la reprogramación de la fecha para realizar el recorrido a los sitios de donación, esto teniendo en cuenta que, en el anterior comité esta había sido pactada para los días 12 y 13 de junio de 2024 y finalmente no puedo ser ejecutada, el ingeniero residente de obra indica que ha coordinado con el Ingeniero Residente de interventoría, realizar el recorrido en horas de la tarde del presente día o el día 20 de junio de 2024 en horas de la mañana.

Adicional a ello, la profesional ambiental de la interventoría consulta respecto a cuáles son los sitios objeto de revisión, esto teniendo en cuenta que son aquellos en los que el Contratista de obra no ha podido realizar el cierre por solicitudes adicionales de los propietarios, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que, los predios son los de propiedad del Sr. Carlos Valderrama, el Sr. Néstor Gualdrón y la Sr. Clara Inés Arias.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

7. Reunión para conciliación de material retirado/acopiado de la Qda. La Leona.

La profesional ambiental de la interventoría consulta respecto a la fecha en la cual será ejecutada esta actividad, esto teniendo en cuenta que en el anterior comité la fecha pactada era el día 14 de junio de 2024, el residente de obra informa que ha coordinado con el ingeniero residente de interventoría realizar esta mesa de trabajo el día 20 de junio de 2024 en horas de la tarde.

8. Entrega de informe Qda. Leona.

El ingeniero residente de obra indica que, se mantiene la fecha de entrega del mismo, que esta programada para el periodo de junio de 2024.

9. Respuesta a los comunicados del DRMI

La profesional ambiental de la interventoría indica que, en comité anterior no se establecieron las fechas de entrega de la respuesta a los comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024 y INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024 radicados los días 27 de abril de 2024 14 de mayo de 2024 respectivamente, en lo que respecta a la validación del abscisado del DRMI; respondiente la profesional ambiental del contrato de obra que se está trabajando en su respuesta, y que esta será emitida a más tarde el día 29 de junio de 2024.

10. Actualización del documento PAGA para su Vr7.

La profesional ambiental de la interventoría indica que, aunque en el anterior comité el compromiso fue pactado para hacer su primera entrega durante la última semana de junio y primera de julio del 2024, consulta sobre su avance, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra aclarando los periodos y actividades establecidas en el anterior comité indica que, se realizará una entrega de los primeros siete (07) capítulos del documento PAGA durante la ultima semana de junio del 2024, para posterior a esta entrega poder realizar la revisión de los ajustes por parte de la interventoría, y en base a esto, realizar una mesa de trabajo de manera conjunta entras las profesionales del área ambiental de obra a interventoría, en fechas que serán establecidas una vez se avance en la entrega y revisión del mismo, gestión que es aceptada por la interventoría.

11. Avance de ocupación de cauce del PR 76

La profesional ambiental de la interventoría indica que, este compromiso ha venido siendo aplazado y que en el anterior comité se estableció que durante el periodo de junio del 2024 se realizaría la radicación de este permiso ante la Autoridad Ambiental, por lo que se consulta como va su gestión, la profesional ambiental del contrato de obra indica que el documento ya ha sido elaborado, pero que se están realizando unos ajustes del área técnica para su radicación. Se mantiene la fecha programada.
Compromiso. Radicación solicitud permiso de OC PR76. Durante el periodo de junio de 2024.

12. Respuesta a comunicados emitidos por la interventoría.

La profesional ambiental de la interventoría indica que, se han remitido dos comunicados de los cuales no se ha obtenido respuesta, el comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1254-2024 radicado el día 04 de junio de 2024 en los que respecta a la revisión realizadas a la información remitida por el Contratista de obra de los Sitios de donación utilizados; la profesional ambiental del contrato de obra indica que, se le está dando alcance al mismo, y que este será remitido durante la primera semana de julio.

Adicional a ello, la profesional ambiental de la interventoría informa que también se encuentra pendiente la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1262-2024 radicado el 07 de junio de 2024 respecto a las observaciones realizadas a la documentación remitida del proveedor MEDSA SAS; la profesional ambiental del contrato de obra indica que la respuesta será emitida el día 29 de junio de 2024.

FECHA	19 de junio de 2024

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Finalmente, la profesional ambiental del contrato de obra consulta sí hemos sido notificados, respecto al correo que fue copiado a la dirección de interventoría, en el cual el contratista de obra informa a la autoridad ambiental las novedades respecto a que se ha evidenciado la intervención de especies arbóreas como Helechos Gigantes o Palma Boba que se encuentran dentro del tramo de intervención, pero que esta actividad no ha sido realizada por parte del Contratista; la profesional ambiental de la interventoría indica que ha sido informada, y que por favor la información también sea debidamente reportada en el informe mensual del periodo.

1-Señalizacion PR 21: Se está esperando respuesta del profesional geométrico para la realización de la señalización, el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER argumenta que esto quedara subsanado para la siguiente semana.

Se verificará en la próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.

2-PR26-No se ha podido proveer las tapas para los caissons, la interventoría seguirá haciendo seguimiento a esta condición.
La semana pasada se habló de una condición insegura por hundimiento de la calzada, lado derecho Mogotes-San gil en el PR 26, al término del comité se informó la intervención por parte del CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER en este sector.

3-Se evidencia el ingreso de vehículo con platón para el personal, además que el punto de encuentro de los trabajadores será en el PR 39+300, de allí serán repartidos a los diferentes frentes de obra.

4-El PR 39+300 será donde los vehículos del consorcio se guardarán, se hicieron compromisos: señalización obligatoria por medio de vallas y también vertical de ingreso y salida de vehículos, uso de epp, límites de velocidad, además las áreas internas deben estar señalizadas.

5-se le solicito la **evidencia del manejo de los residuos** generados en obra, tanto como ordinarios y Respel, para la seguridad de los trabajadores si tienen contacto con ellos.

6-Presentar en el próximo comité el porcentaje de los estándares mínimos del SGSST.

Se finaliza el Comité de las áreas Social, Ambiental y SST No. 2 como complemento al Comité de Obra No. 46.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

	FECHA	19 de junio de 2024
		(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Terminar la instalación de la misma Sr. Luis Evelio PR76.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	20 de junio de 2024
Entrega soporte de pago comensación.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	20 de junio de 2024
Comité de Participación Comunitaria, Tercer Taller.	CONTRATISTA	08 de julio de 2024
Entregara Cronograma de visitas Presupuesto OPC.	CONTRATISTA	24 de junio de 2024
Entrega de concepto y respuesta a PQRS Planeación.	CONTRATISTA	25 de junio de 2024
Programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes que estén pendientes por cerrar.	CONTRATISTA	Tres visitas por recorrido. El primero el día 25 de junio de 2024 a las 8am.
Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación.	CONTRATISTA	Entre el 19 y 20 de junio de 2024.
Reunión para conciliación de material retirado/acopiado Qda. La Leona.	CONTRATISTA	20 de junio de 2024.
Entrega Inf. Qda. La Leona.	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024.
Respuesta a comunicados DRMI.	CONTRATISTA	29 de junio de 2024.
Actualización documento PAGA.	CONTRATISTA	Durante la última semana de junio y la primera de julio del 2024.
Solicitud Permiso OC PR 76	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1254-2024 Sitios donación.	CONTRATISTA	Primera semana de julio de 2024.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1262-2024 Rta Observaciones Dtos. MEDSA.	CONTRATISTA	29 de junio de 2024.
Respuesta del profesional geométrico para señalizacion PR 21.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar gestión de proveer las tapas para los caissons.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar gestión de avance en compromisos Parqueo en el PR39+200.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar evidencia del manejo de los residuos generados en obra	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar evidencia del manejo de los residuos generados en obra	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar el porcentaje de los estándares mínimos del SGSST.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 26/06/2024
(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA	19 de junio de 2024 (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
YANITH AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAROLINA GUTIERREZ SILVA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
MAURICIO RUEDA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN HERNANDO AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
CARLOS ALBERTO GOMEZ LLANES	INSPECTOR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JIMMY GARCIA	COORDINADOR DE PROYECTOS	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
MARIA FERNANDA GALALRDO	INGENIERA AUXILIAR	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
DAILY MENESES	AUXILIAR SST	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

JULIO 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 4/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 31
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Lote 2:CONSTRUCCION,MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.TRANSVERSAL SAN GIL.MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER,BOYACA-CORREDOR SAN GIL-MOGOTES-SAN JOAQUIN-ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Unificar criterios según la información que tienen el topógrafo de interventoría y el topógrafo contratista y llegar a una conclusión verificada y asertiva para replantear posteriormente los resultados que se obtienen en campo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Unificar información.
verificación de abcsisado.
Ubicación de puntos Paralelos, intersección, inicio y fin del DRMI.
Replanteo de puntos Paralelos, intersección, inicio y fin del DRMI.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Como resultado de la mesa de trabajo que realiza el contratista con la interventoría unifican coordenadas de las delimitación del DRM proporcionada por la corporación Autónoma regional de Santander - CAS.
Se identifica el área de intersección del corredor vial con la zonas del DRMI, el cual requiere de la licencia ambiental de acuerdo al concepto emitido para la corporación Autónoma Regional de Santander - CAS. Los puntos de amarre utilizados para la localización fueron el mojón #2 con coordenadas Norte: 1206023.840 Este: 1125362.424 Altura: 1765.346 y el mojón auxiliar #2 con coordenadas Norte: 1205931.615 Este: 1125474.745 Altura: 1768.301 ubicados del proyecto como forma de verificación de las coordenadas extraídas del archivo Dwg compartido por parte de la interventoría.
Se materializara las coordenadas del DRMI que va paralelo al corredor vial hasta el punto de intercepción con el corredor vial esto con fin de referenciar esta zona.
Como objetivo final de la presente mesa de trabajo se adjunta a la presente acta el siguiente cuadro de coordenadas concertado con la interventoría de las áreas del corredor vial que se traslapa con el DRMI Guantiva - La Rusia:

COORDENADAS PUNTOS CRITICOS, INTERSECCION, INICIO Y FIN DRMI			
PUNTO	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
1	1205479.658	1126336.854	INICIO DRMI
2	1205301.301	1126564.698	PUNTO PARALELO
3	1205017.983	1126899.543	PUNTO PARALELO
4	1204870.374	1127375.062	PUNTO PARALELO
5	1204910.001	1127608.861	PUNTO PARALELO
6	1204850.565	1127846.651	PUNTO PARALELO
7	1204828.732	1127882.252	PUNTO PARALELO
8	1204607.472	1128051.944	TRASLAPE VIA-DRMI
9	1204613.629	1128071.188	TRASLAPE VIA-DRMI
10	1204793.379	1130403.594	FIN DRMI
11	1204788.306	1130409.233	FIN DRMI

Con la presente acta No. 1 se dará respuesta a los 3 comunicados emitidos por la interventoría los cuales son:
1. INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024 del 27 de abril de 2024.
2. INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024 del 14 de mayo de 2024.
3. INV-VIAS CONEXIÓN AC-1312-2024 del 02 de julio de 2024.
Se da por finalizada la mesa de trabajo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3

FECHA: 4/07/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Materializar en campo los puntos críticos, intersección, inicio y fin del DRMI.	semana del 15 al 20 de julio	Contratista
Dar respuesta formalmente a los comunicados emitidos por la interventoría.	Durante el mes de julio	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Diego A. Villamizar P.	Topo-inspector	Interventoría	
Javier Manrique B	Topografo CCVS.	CCVS	
Julian Aguilar	Residente	CCVS	

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 03 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité del área Social, Ambiental y SST No.3 como complemento al Acta de obra No. 47.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

ÁREA SOCIAL

1.Cierre de compromisos con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76).
2.El segundo tema tratado fue el de los Talleres de Sostenibilidad.
3. Inicio de las visitas para la proyección del presupuesto de las OPC.
4. Atención de la PQRS interpuesta por la Secretaria de Planeación.
5. Programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes.

ÁREA AMBIENTAL

6. Avance de ocupación de cauce del PR 76.
7. Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación.
8. Reunión para conciliación de material retirado/acopiado de la Qda. La Leona y remisión Informe Qda. La Leona.
9. Respuesta a los comunicados del DRMI.
10. Actualización del documento PAGA para su Vr7.
11. Inclusión del PR75+700 en Declaratoria de Emergencia Onzaga
12. Respuesta comunicado sitios de donación y Respuesta a comunicado MEDSA.
13. Entrega de informe mensual de junio de 2024.
14. Entrega de atención de observaciones Inf. Mayo-2024.
15. Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024 respecto a Resolución 1010 – Licencia Ambiental.
16. Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1284-2024 respecto a Resolución 843 – Aprovechamiento Forestal.
17. Entrega de actas No. 1 y 2 firmadas.

AREA SST

18. Señalizacion PR 21.
19. PR26-La falta de señalización obligatoria.
20. PR 39+200- Señalización áreas de tránsito dentro de la planta.
21. Solicitud de los estándares mínimos del SGSST.

FECHA	03 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se dio inicio al Comité Social – Ambiental y SST No. 3, con la lectura de los compromisos del acta anterior (No.2),haciendo mención a los sigueintes temas:

ÁREA SOCIAL

1.Cierre de compromisos con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76): en relación a este ítem, el director de obra del Consorcio Conexiones viales Santander (CCVS), informó que: los postes se encuentran en el municipio de Onzaga, y el alambre en el municipio de Mogotes. Se retomará la instalación de la cerca el día de mañana 4 de julio/24, hasta que se finalice la actividad. Se informa por parte de la interventoría que se recibió el soporte del pago realizado al señor LUIS EVELIO CORDERO, por valor de $600.000= el día 17 de junio/2024, según el soporte contable presentado.

2.El segundo tema tratado fue el de los Talleres de Sostenibilidad: con Instituciones Educativas (IE), y con el Comité de Participación Comunitaria. Dado que las IE se encontraban en periodo de vacaciones, se coordinó en el comité anterior (No. 2), que se iría trabajando en la compra de los kits escolares; y una vez finalizara el periodo de vacaciones se programaría el primer taller con las IE. el director de obra del Consorcio Conexiones viales Santander (CCVS), informó que: ya se tienen las cotizaciones para realizar las comparas de los kits. La profesional social Carolina Gutiérrez, propone que el primer taller se gestione con las visitas que se realizarán con el área técnica para el presupuesto de las OPC.
La interventoría manifiesta que, se realice el acercamiento en conjunto a las IE en el municipio de Mogotes para dialogar con los rectores y/o directores de las mismas, para programar este primer taller en este municipio. Se recuerda, que el cronograma de las visitas para el tema de las OPC, el compromiso era enviarlo el día 24 de junio/24.
El director de obra del Consorcio Conexiones viales Santander (CCVS), informó que, se remitirá el día de hoy 3 de julio/24.

3.Respecto al Tercer Taller con el Comité de Participación Comunitaria, se recuerda que se estableció para el día lunes 8 de julio/24.

4.Se indica de parte de la interventoría que la visita al Municipio de San Joaquín, para la atención de la PQRS interpuesta por la Secretaria de Planeación, ya fue realizada, sin embargo, la respuesta con el concepto técnico de la visita aún no se ha entregado para el cierre de la misma. Este compromiso estaba para cierre el día 25 de junio/24.
Respecto a este ítem el director de obra, informa que, el día de hoy, 3 de julio/24 se dará respuesta al compromiso.
Se solicita por parte de interventoría que se haga el cierre respectivo de la PQRS, en el formato respectivo. De igual forma, se solicita copia del correo con la comunicación de la respuesta enviada a la Secretaría de Planeación del municipio de San Joaquín.

5.El último punto tratado fue la programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes que estén pendientes por cerrar. Se había planteado que se realizarían Tres (3) visitas por recorrido. El primer recorrido se realizó según lo programado, el día 25 de junio de 2024 a las 8am.

De este recorrido se realizaron algunos compromisos: 1) Predio El Avispero, propietaria señora Gloria Uribe (Pr 37+600). El contratista de obra se comprometió a realizar un mejoramiento en la nivelación del material que fue depositado allí, según el acta de compromiso, de igual forma, la instalación de la cerca que había sido retirada para el ingreso de la maquinaria y volquetas. La cerca ya fue instalada; el ingeniero Residente de obra, manifiesta que, el día sábado 6 de julio/2024, enviará la máquina para realizar el trabajo de mejoramiento del nivel del material.

El segundo predio visitado fue el Hormiguero (Pr 37+700), del señor ARMANDO MACÍAS, allí, se pudo evidenciar que hay un empozamiento en el filtro para manejo de aguas que fue instalado por la ejecución de las actividades de obra. Empozamiento que se está produciendo por la colmatación de material de la quebrada. En esta visita, el ingeniero Residente de obra, recomendó a los propietarios realizar una solicitud ante la CAS (autoridad competente), para que le dé un permiso al contratista para poder intervenir la quebrada. Dado que, el sector para realizar la limpieza en la quebrada, es de un predio privado, deben ser ellos quienes hagan la solicitud. Por parte del contratista, el ingeniero residente de obra: Julián Aguilar Joya, se comprometió a revisar si es posible mejorar el nivel del filtro para manejo de aguas de escorrentia.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El director de interventoría manifiesta que, si bien es cierto, no es responsabilidad directa del contratista de obra, si es necesario realizar acciones para revisar y solucionar este tema.

La profesional ambiental del contratista de obra, la Ingeniera Lorgia Sepúlveda, manifiesta que, ellos ya enviaron la solicitud a la CAS, mediante la comunicación con fecha de radicado 27 de julio/2023, con el consecutivo de radicado de la CAS No. 80.30.12811.2023.

Se propone realizar una visita conjunta del área social, a la Alcaldía Municipal de Mogotes, para dialogar con la alcaldesa y poder revisar si habría otra alternativa, mientras la CAS, genera el concepto para intervención u ocupación de cauce.
Se programa el segundo recorrido para el día 9 de julio/2024, a las 8am. Con el objetivo de revisar pendientes del área social, que requieran apoyo técnico, para su atención.

Se finalizan los puntos tratados por el área social. El director de interventoría, manifiesta que, se deben mejorar y cumplir las fechas de entrega de los informes trimestrales. El director de obra manifiesta que, en relación a este ítem, que debe entregar el Consorcio conexiones viales Santander. El director de interventoría expresa, que el CCVS debe hacer entrega a tiempo de los informes, incluyendo la atención a tiempo de las observaciones que se hagan a los mismos, y los soportes (anexos) de los mismos.

Se concluye que se mejorarán los procesos para la entrega a tiempo de los mismos.

ÁREA AMBIENTAL

6.Solicitud permiso OC Pr 76.

La profesional ambiental de la interventoría indica que este compromiso ha venido siendo reprogramado y que el compromiso había quedado definido para el periodo de junio de 2024, sin embargo, a corte del presente comité no se ha obtenido información por parte del Contratista de obra.

La Dirección de obra indica que, él ya tiene la documentación remitida por la profesional ambiental, pero que, antes de radicar a las CAS se requiere un informe que actualmente se está haciendo por parte del área técnica, por tanto, a más tardar el viernes 05 de julio de 2024, tal informe será entregado a la profesional ambiental para que proceda a realizar la radicación ante la Autoridad Ambiental.

7.Recorrido de obra e Interventoría a sitios de donación.

La profesional ambiental de la interventoría indica que este compromiso la última vez fue pactado entre los días 19 y 20 de junio de 2024, y fue realizado en conjunto con el residente de obra y residente y profesional ambiental de la interventoría, en este se da viabilidad por parte de la interventoría para realizar las actividades solicitadas por los propietarios de los predios y las que el Contratista considere pertinentes; siempre y cuando el desarrollo de estas actividades no genere impactos negativos, esto teniendo en cuenta que no había ninguna fuente hídrica cerca, ni ningún individuo arbóreo que se pudiese afectar, entre otros factores.

Adicional a ellos, se solicita que al momento de realizar sus intervenciones se informe a la interventoría con previo aviso, para realizar el respectivo acompañamiento al sitio, a lo que el residente de obra indica que, apenas se vaya a disponer algún material se informará para realizar el respectivo acompañamiento.

8.Mesa de trabajo conciliación de material retirado /acopiado Qda. La Leona y entrega de informe Qda. La Leona.

La profesional ambiental de la interventoría indica que este compromiso ha venido siendo reprogramado y que el compromiso había quedado definido para el día 29 de junio de 2024, sin embargo, a corte del presente comité no se ha obtenido información por parte del Contratista de obra.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Interviene el Director de interventoría indicando que de ese tema depende el reconocimiento de los APU, razón por la cual se reitera lo indicado anteriormente a la Dirección de obra, en donde es necesario separar y reportar debidamente el uso que se le ha dado al material que fue retirado de la Qda. La Leona en atención a la Declaratoria de Emergencia. A partir del cual se deberá entregar un informe por parte del Contratista de obra para su validación y cierre definitivo.
El director de obra indica que debe revisar la información que se ha ido recopilando por parte del residente y auxiliar de obra, para seguidamente poder presentar a la interventoría el informe con el respectivo cierre de esas actividades.

A la consulta realizada por la Dirección de obra respecto a la inclusión de tal información en los informes del área ambiental, la profesional ambiental del Contrato de obra indica que, en la Pre-Acta que se realice el reconocimiento del pago, en el periodo que corresponda se incluirá la aclaración correspondiente del uso del material retirado de la Qda. La Leona.

9.Respuesta a comunicados DRMI

La profesional ambiental de la interventoría indica que este compromiso ha venido siendo reprogramado y que el compromiso había quedado definido para el día 29 de junio de 2024, sin embargo, a corte del presente comité no se ha obtenido información por parte del Contratista de obra; además se informa que con el comunicado radicado el día 02 de julio de 2024 dando un alcance a la corrección de la abscisa final, ya serían tres (03) comunicados pendientes de respuesta.

La Dirección de obra solicita que el tema no sea tratado por abscisas o PR sino por coordenadas, esto teniendo en cuenta que las abscisas son puntos de referencias y puede que se presenten desfaces en la presentación de la información, a lo que la Profesional Ambiental indica que, es necesario que el tema pueda ser dialogado con la Comisión Topográfica, esto teniendo en cuenta que de esta manera se ha venido realizando la entrega de la información y que esta ha sido remitida hace ya más de dos meses y solo hasta la presente fecha se está solicitando que el tema sea tratado a través de coordenadas; así mismo, la profesional ambiental del contrato de obra indica que, las empresas que están cotizando el tema de la Licencia Ambiental y la misma CAS manejan el tema a través de coordinadas y así es como han presentando la información, y que son la interventoría y el Contrato de obra que se refieren a través de abscisado.

La Dirección de interventoría consulta al topógrafo de la interventoría que sí con la información que ha remitido la CAS que se entiende hablan en coordenadas, se puede implantar la topográfica en PR en el idioma de coordenadas, a lo que el Topógrafo indica que es posible realizarlo (después de explicar todo el procedimiento que ha seguido para remitir la información al Contratista de obra) y que la interventoría siempre ha trabajado con las coordenadas reales, pero que sin embargo, al realizar la implantación de las coordenadas remitidas por la CAS no coincide con lo remitido por el Contratista de obra, lo que conllevó a verificar el abscisado y encontrar las diferencias, recordando que se han implantando los PR de los diseños; concluyendo la Dirección de obra que es importante que se reúnan los topógrafos de obra e interventoría de tal forma que el plano que tiene el topógrafo de interventoría sea interpuesto por el topógrafo de obra, y así, poder definir la zona de preservación que se requiere de la licencia ambiental, y a su vez revisar los puntos de amarre y cuales fueron las variables que se tuvieron en cuenta por las partes para así verificar donde está el error, de tal forma que coincidan las abscisas, y tener un cuadro de coordenadas que pueda ser leído por cualquier entidad. A lo que la Dirección de obra solicita que esas coordenadas deben quedar plenamente localizadas en campo a satisfacción del Contratista de obra, coincidiendo con la información de la CAS y a satisfacción de la interventoría.

La Dirección de obra consulta sí es requerida la presencia en tal mesa de trabajo de la profesional ambiental del contrato de obra, a lo que concluyen que no es necesario, teniendo en cuenta que lo que se va a tratar es un tema de coordenadas y abscisado del DRMI.

Una vez realizada la mesa de trabajo, se resuelve hacer un acta de reunión y remitirla en un oficio como respuesta a los tres (03) comunicados que han sido remitidos por la interventoría.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

10.Actualización de documento PAGA

La profesional ambiental de la interventoría indica que este compromiso había quedado pactado para realizar la entrega de los primeros siete capítulos durante la última semana de junio y la primera semana de julio de 2024, y que seguidamente

La profesional ambiental del Contrato de obra indica que, se mantiene el compromiso para entregar el sábado 06 de julio de 2024.

11.Inclusión del PR75+700 en Declaratoria de Emergencia Onzaga

La profesional ambiental de la interventoría indica que, durante la reunión No. 1 SISOMA realizada el día 12-06-2024, se habló sobre la inclusión del PR75+700 en Declaratoria de Emergencia Onzaga y los acercamientos realizados por parte del Contratista de obra a la Alcaldía de Onzaga; por lo cual se solicita se brinde información sobre los avances que se han obtenido respecto a esta gestión.

La Dirección de obra indica que cuenta con la prórroga de la Declaratorio de emergencia del PR76, la cual fue remitida por la Alcaldía del municipio de Onzaga.

La profesional ambiental del Contrato de obra indica que cual es el procedimiento a seguir sí iniciar estudios o diseños, o iniciar actividades en el punto bajo la Declaratoria de emergencia, a lo que la Dirección de obra indica que, en el recorrido realizado se evidencia que en el PR75+700 se está socavando y que evidentemente es un punto crítico, la Dirección de interventoría solicita que nos remitan copia de la Declaratoria de la emergencia, interviene la profesional ambiental del Contrato de obra indicando que esta Declaratoria de emergencia solo cuenta con información del PR76, por tanto, remitirán el documento pero no iniciarán ningún tramite ambiental.
Se acuerda entre la Dirección de obra e interventoría remitir una copia del oficio remitido pro la Alcaldía de Onzaga respecto al punto critico del PR 75+700, y que la Dirección de interventoría remitirá tal documento al Departamento solicitando su pronunciamiento.

12.Respuesta comunicado sitios de donación y Respuesta a comunicado MEDSA.

La profesional ambiental de la interventoría indica que llegaron unos comunicados al correo electrónico pero que no han sido radicados de manera física, a lo que la Dirección de obra indica que estos, tienen la misma validez remitidos por el correo.

13.Entrega de informe mensual de junio de 2024.

La profesional ambiental de la interventoría indica que se había acordado de que la entrega de los Informes Mensuales del área sería remitida durante los tres (03) primeros días del periodo siguiente, consultando cuando serán remitidos por el Contratista de obra. La profesional ambiental del Contrato de obra indica que este será remitido el día 06 de julio de 2024.

La profesional ambiental de la interventoría, indica que es importante que se cumpla con el compromiso pactado de entregar los informes por parte del día 03 de cada periodo, ya que esto retrasa la gestión documental que se debe remitir ante el área técnica de la interventoría.

14.Entrega de atención de observaciones Inf. Mayo-2024.

La profesional ambiental indica que, se encuentra pendiente la remisión de la atención de las observaciones realizadas al Informe del periodo de mayo de 2024, a lo que la profesional ambiental del Contrato de obra indica que ya se remitió el día 28 de junio de 2024, por correo, la Dirección de interventoría confirma el envío, a lo que la profesional ambiental de la interventoría indica que no ha sido remitido a mi área.

FECHA	03 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se vuelve a indicar la importancia de radicar los comunicados también en forma física, a lo que la Dirección de obra indica que de igual manera la remisión a través de correo también es formal, pero que sin embargo se remitirá tal información.

15.Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024 respecto a Resolución 1010 – Licencia Ambiental.

La profesional ambiental de la interventoría consulta para cuando será remitida la respuesta al comunicado, a lo que la Dirección de obra indica que, esta será remitida el día 12 de julio de 2024.

16.Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024 respecto a Resolución 843 – Aprovechamiento Forestal.

La profesional ambiental de la interventoría consulta para cuándo será remitida la respuesta al comunicado, a lo que la Dirección de obra indica que, teniendo en cuenta que se requiere el tema de las cotizaciones del DRMI que durante este semana se recibirá una cotización por parte de un proveedor, y con esa documentación podrá remitir la respuesta al comunicado el día miércoles 10 de julio de 2024.

17. Entrega de Actas No. 1 y 2 firmadas.

La profesional ambiental de la interventoría consulta para que fecha serán remitidas por correo electrónico las actas de reunión No. 1 y No. 2 debidamente firmadas, ya que estas fueron remitidos durante la semana en que se realizó la reunión, a lo que la Dirección de obra indica que se procederá a firmar y hacer la entrega.

18-PR 21-se solicitó respuesta del profesional geométrico para realización de la señalización, donde el Consorcio Conexiones Viales Santander dijo que se realizaría el día 26 junio del 2024.
Compromiso no cumplido, el consorcio argumenta que se realizaran una visita con el profesional geométrico junto con el profesional SST del consorcio para el día 9 de julio.

19.PR 26-suministro de tapas para caissson por riesgo de caidas a distinto nivel de personal de obra y hundimiento de la calzada en este sector.
No se suministró las tapas y no dieron fecha, solo informan que ya se están elaborando.
Compromiso de intervención del arreglo del hundimiento de la calzada en el PR 26 para el día 4/07/2024.

20-PR 39+200- se le solicito al Consorcio Construcciones Viales Santander señalización de áreas de tránsito de volquetas dentro de la planta.
El Consorcio Construcciones Viales Santander hará señalización tubular con las respectivas cintas de precaución para canalizar el ingreso y salida de volquetas del sector donde se extrae material de rio. -día de intervención 6/07/2024.
Se le solicito la implementación del manual de señalización de invias 2015 por cumplimiento normativo para aceptación de interventoría.

21-solicitud de estándares mínimos del SGSST.
Se dio cumplimiento a la resolución 0312 de 2019 por parte Consorcio Construcciones Viales Santander, se entregó por parte de la profesional SST con un porcentaje de cumplimiento del 85%.

Se finaliza reunión Social, Ambiental y SST No. 3.

FECHA	03 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Culminar la instalación de la cerca en el predio del señor LUIS EVELIO CORDERO.	CONTRATISTA	Se reiniciará la actividad a partir del 4 de julio de 2024 hasta que se culmine.
Enviar cronograma de las visitas a las IE, para la proyección presupuestal de las OPC, visitas entre las áreas técnica y social.	CONTRATISTA	03 de julio de 2024
Tener lista la compra de los kits escolares para la realización del Primer Taller Pedagógico.	CONTRATISTA	Una vez haya finalizado el periodo de vacaciones de las IE.
Enviar la comunicación con la respuesta a la Secretaría de Planeación del municipio de San Joaquín, con la visita realizada al predio ubicado en la calle 4 No. 6- 64 del casco urbano.	CONTRATISTA	03 de julio de 2024
Se programa el segundo recorrido del área social con el acompañamiento técnico para revisión, atención y cierre de compromisos.	CONTRATISTA	09 de julio de 2024
Realizar visitas conjuntas del área social a las Instituciones Educativas del Municipio de Mogotes, para dialogar con los rectores y/o directores, y programar el Primer Taller pedagógico en una de estas instituciones.	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	Se corroborará la fecha de ingreso de las IE y del personal, para programación de la fecha de la visita.
Se realizará una reunión conjunta área social, con la alcaldesa de Mogotes, para revisión de alternativa en el predio El Hormiguero Pr 37+700, donde se presenta el empozamiento de agua.	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	04 de julio de 2024
Informes trimestrales, se mejorarán los procesos tanto de parte de interventoría, como del contratista para mejorar la fecha de entrega de los mismos.	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	Durante la ejecución del Contrato.
Radicación de solicitud de permiso de OC PR75.	CONTRATISTA	05 de julio de 2024.
Informar previamente a interventoría para acompañamiento sitios de donación.	CONTRATISTA	Durante el periodo que dure la actividad.
Presentar la relación de los soportes a Interventoría, y programar la respectiva mesa de trabajo.	CONTRATISTA	15 de julio de 2024.
Mesa de trabajo entre la topografía de la interventoría y el contrato de obra.	CONTRATISTA	04-07-2024 a las 3 pm.
Entrega de la actualización de los primeros 7 capítulos del PAGA.	CONTRATISTA	06 de julio de 2024.
Entrega de Copia de Declaratoria de Emergencia y Oficio remitido por la Alcaldía de Onzaga.	CONTRATISTA	04 de julio de 2024.
Remisión de oficio remitido por la Alcaldía de Onzaga al Departamento.	CONTRATISTA	Una vez sea remitido por el Contratista de obra.
Entrega Inf. Mensual Mayo V1.	CONTRATISTA	06 de julio de 2024.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024.	CONTRATISTA	12 de julio de 2024.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024.	CONTRATISTA	10 de julio de 2024.
Entrega de Acta No. 1 y no. 2 debidamente firmadas.	CONTRATISTA	04 de julio de 2024.
PR 21: visita con el profesional geométrico junto con el profesional SST del consorcio.	CONTRATISTA	09 de julio de 2024
PR 26: intervención del arreglo del hundimiento de la calzada.	CONTRATISTA	04 de julio de 2024
PR39+200: señalización tubular con las respectivas cintas de precaución.	CONTRATISTA	06 de julio de 2024

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 10/07/2024
(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA	03 de julio de 2024 (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
YANITH AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORIAM YAMID CASTILLA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
DIEGO VILLAMIZAR	TOPOGRAFO	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
MARIA FERNANDA GALLARDO	RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
CARLOS ALBERTO GOMEZ LLANES	INSPECTOR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JIMMY GARCIA	COORDINADOR DE PROYECTOS	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
CAROLINA GUTIERREZ SILVA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
MAURICIO RUEDA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN HERNANDO AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
DAILY MENESES	AUXILIAR SST	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 24 de julio de 2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité del área Social, Ambiental y SST No.4 como complemento al Acta de obra No. 49.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

ÁREA AMBIENTAL

1. Respuesta a comunicados remitidos por la Interventoría.
2. Radicación Solicitud Permiso de ocupación de cauce del PR 76.

ÁREA SOCIAL

3.Cierre de compromisos con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76).
4.Talleres de Sostenibilidad.
5. Consulta Profesional Ambiental Contrato de obra.
6. Visitas programadas para la continuidad del proceso de las OPC.
7. Entrega de la información requerida en el Programa Desarrollo Local.
8. reprogramación del Taller de Cultura Vial.
9. Información sobre los pagos a los trabajadores.

AREA SST

10. PR26-Señalización obligatoria.
11. PR 39+200- Señalización áreas de tránsito dentro de la planta.
12. Señalizacion PR 21.

FECHA	24 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 10 am, se da inicio al Comité del área Social, Ambiental y SST No. 4 como complemento al Acta de obra No. 49.
La Dirección de Interventoría da apertura al Comité No. 4, solicitando que se inicie por el área ambiental, indicando cuales fueron los compromisos pactados durante Comité No. 3 realizado el día 04 de julio de 2024 y a continuación se indique el estado actual de su cumplimiento.

1 – Lectura de compromisos pactado en Comité No. 3 – 04-07-2024

La profesional ambiental de la interventoría indica que la mayoría de los compromisos pactados en Comité No. 3 a corte de la presente fecha han venido siendo atendidos por el Contratista de obra, y a continuación procede a relacionarlos:

-Radicación de solicitud de permiso de OC PR75. 05 de julio de 2024. *No se ha cumplido.*

-Informar previamente a interventoría para acompañamiento sitios de donación. *Durante el periodo que dure la actividad. Se cumplió realizando la visita a uno de los sitios en acompañamiento de los residentes de obra e interventoría, y la profesional ambiental de la interventoría.*
La profesional ambiental de la Interventoría solicita que cuando se vayan a efectuar actividades en estos sitios, se informe previamente a interventoría para realizar una visita en conjunto.

-Presentar la relación de los soportes a Interventoría, y programar la respectiva mesa de trabajo (material retirado /acopiado Qda. La Leona). 15 de julio de 2024. No se ha cumplido.

-Mesa de trabajo entre la topografía de la interventoría y el contrato de obra (Validación DRMI). *04-07-2024 a las 3 pm.* Se realiza el día 04 de julio de 2024, con el cual remiten comunicado OFI-CONEX-903 del día 19 de julio de 2024, la respuesta a los comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1312-2024, INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024 y INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024. del cual la Profesional Ambiental de la Interventoría indica que se encuentra en revisión por parte del área técnica.

-Entrega de la actualización de los primeros 7 capítulos del PAGA. 06 de julio de 2024. Se da cumplimiento, el Contratista de obra remite comunicado OFI-CONEX-901 de fecha del 17 de julio de 2024 a través del cual remite la actualización de los primeros 7 capítulos del documento PAGA; del cual la Profesional Ambiental de la Interventoría indica que se encuentra en revisión.

-Entrega de Copia de Declaratoria de Emergencia y Oficio remitido por la Alcaldía de Onzaga. *04 de julio de 2024.* Y Remisión de oficio remitido por la Alcaldía de Onzaga al Departamento. Una vez sea remitido por el Contratista de obra. El Contratista de obra en cumplimiento del compromiso pactado remite comunicado OFI-CONEX-904 del 19 de julio de 2024, haciendo entrega de la información solicitada. La Profesional Ambiental de la Interventoría indica que se encuentra en revisión por parte del área técnica.

-Entrega Inf. Mensual Mayo V1. 06 de julio de 2024. Se Cumple, el Contratista de obra remite comunicado OFI-CONEX-882-2024 a través del cual remite el Informe de Cumplimiento Ambiental del periodo de mayo de 2024. La profesional ambiental de la interventoría indica que la respuesta a este documento se encuentra en revisión de la Dirección de Interventoría y que se plantea que sea radicado antes de finalizar la semana.

-Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024. LA. *12 de julio de 2024.* No se cumple. La profesional ambiental de la interventoría indica que en este comunicado se realizan observaciones respecto al cumplimiento de la Resolución 1010 de 2023, a través de la cual la Autoridad Ambiental otorga una Licencia Ambiental, del cual a corte del presente periodo aún no se ha recibido respuesta.

FECHA	24 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

-Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1284-2024. AF 10 de julio de 2024. No se cumple. La profesional ambiental de la interventoría indica que en este comunicado se realizan observaciones respecto al cumplimiento de la Resolución 843 de 2023, a través de la cual la Autoridad Ambiental otorga un Permiso de Aprovechamiento Forestal, del cual a corte del presente periodo aún no se ha recibido respuesta.

-Entrega de Acta No. 1 y no. 2 debidamente firmadas. 04 de julio de 2024. **El Contratista ha dado cumplimiento, estas son remitidas el día 17 de julio de 2024.**
Con la lectura de los compromisos del acta anterior, y la información respecto a su estado actual de cumplimiento, la Profesional Ambiental de la interventoría procede a consultar al Contratista de obra respecto a la gestión adelanta para el cumplimiento de los compromisos y hace mención a nuevas solicitudes en razón a los comunicados que han sido remitidos, los cuales se relacionan a continuación:

-Respuesta a comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1165-2024 y INV-VIAS CONEXION AC-1308-2024.
La profesional ambiental de la interventoría consulta que para cuando se tiene programada la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1165-2024 del 04 de mayo de 2024, en el cual la Especialista Hidráulica de la Interventoría realiza algunas observaciones respecto a los Diseños de las obras de drenaje ubicadas en los K37+114.73 - K37+367.45 - K37+697.77; la Dirección de obra indica que estas observaciones están relacionada con el área técnica pero que en el que respecta al área ambiental se ha dado alcance a los requerimientos. La profesional ambiental de la interventoría le indica que, aunque es una solicitud del área técnica, estos puntos se encuentran relacionados con la Resolución 1007 de 2023 a través de la cual la Autoridad Ambiental ha solicitado la remisión de estos documentos, y que además este se encuentra relacionado con las solicitudes realizadas en comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1308-2024 del 02 de julio de 2024.

La Dirección de obra consulta a la profesional ambiental del contrato de obra respecto a las solicitudes realizadas, a lo que ella responde que, en caso de que las solicitudes realizadas por la Especialista Ambiental de la interventoría no obedezcan a modificaciones de los diseños que ya han sido remitidos a la CAS, no hay problema pues no tendría que realizarse alguna aclaración o reporte adicional en los documentos a la CAS. El Director de obra indica que, no se hará ninguna modificación, pero que en caso de requerirse algún cambio será informado a la Profesional Ambiental del Contrato de obra, para fines pertinentes. No se define fecha de respuesta a este comunicado.

Adicional a ello, la profesional ambiental de la interventoría indica que estaría pendiente la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1308-2024 del 02 de julio de 2024, la Dirección de obra le consulta a la profesional ambiental del Contratista de obra respecto a la respuesta de tal comunicado, en el cual ella informa que hay información y observaciones que son del área técnica que espera sean resueltas durante la siguiente semana que hará presencia en el frente de Mogotes, a lo que la Profesional Ambiental de la interventoría consulta para que fecha se tiene programada la respuesta a este comunicado, la cual en común acuerdo con la Dirección de obra se indica que para el 06 de agosto de 2024.

-Respuesta a Comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024 y INV-VIAS CONEXION AC-1284-2024.
La profesional ambiental de la interventoría indica que, respecto a los actos administrativos otorgados por la Autoridad Ambiental, también se encuentra pendiente la respuesta a los comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024 relacionado con el cumplimiento de la Licencia Ambiental otorgada y INV-VIAS CONEXION AC-1284-2024 relacionada con el cumplimiento del Permiso de Aprovechamiento Forestal, realizando la misma consulta, para cuándo está programada la respuesta de estos comunicados.

La profesional ambiental del Contrato de obra indica que la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024 será radicado el día 25 de julio de 2024; en donde además indica que, ya que se está tratando este tema, el Consorcio Conexiones Viales Santander solicita que, todas las gestiones que se hagan en el marco de los permisos otorgados al Consorcio sean notificado al Contratista, además consulta sí se llevó a cabo la reunión en la CAS programada para el día jueves 18 de julio de 2024 con respecto a la Licencia Ambiental, y que sí así se hubiese hecho se les brinde información ya que ellos no fueron tenidos en cuenta para tal reunión.

FECHA	24 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La Profesional Ambiental de la Interventoría indica que realizó un acercamiento presencial el día 19 de julio de 2024, gestión solicitada directamente por la Gestora Ambiental del INVIAS, este acercamiento se realizó como complemento del comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1334-2024 del 12 de junio de 2024 a través del cual se solicitó realizar una mesa de trabajo en conjunto. En tal acercamiento, se logra hacer contacto con el funcionario de la CAS encargado del seguimiento a esta Licencia Ambiental, al cual se le comenta del comunicado y el objetivo del mismo, en donde él indica que considera importante que cuando se programe y realice esta reunión, ya se hubiese logrado una visita de control y seguimiento por parte de la CAS en campo y realizar la respectiva revisión de la documentación remitida por el Contratista de obra, actividad con la que podrá realizar un comparativo y verificación de los procedimiento; y que, seguidamente se podrá dar respuesta al comunicado para la programación de la reunión solicitada.

Adicional a ello, la profesional ambiental de la Interventoría indica que, no se informó sobre este acercamiento al Contratista de obra, ya que no lo consideró necesario, al ser solo un complemento de la gestión adelantada por la interventoría para lograr tal mesa de trabajo, es decir, indicar de manera verbal lo que ya había sido transmitido a través de un comunicado; finalmente continuamos a la espera de la programación de tal reunión.

La Dirección de la interventoría indica que, haciendo un análisis concienzudo de todas las dificultades que se han presentado en cuanto a la gestión ambiental, se solicita que de ahora en adelante todas las reuniones que se realicen en la CAS, que por favor, la Dirección de obra e Interventoría estén presentes, y que de no ser posible este acompañamiento se tendría que aplazar o cancelar tal actividad, ya que es importante el apoyo de la dirección a las profesionales ambientales; y que en caso de programarse tal reunión la profesional ambiental de la interventoría comunicará esto también a la Dirección de obra y profesional ambienta de obra. Finalmente, la Dirección de obra indica estar de acuerdo con la solicitud realizada.

La profesional ambiental de la interventoría indica que, hay que estar pendiente de la visita de inspección ocular que tiene programada la CAS para posteriormente programar la mesa de trabajo solicitada, interviniendo la profesional ambiental del contrato de obra indicar que, se les comentó que se había revisado el tema para que la CAS genere el costo de la visita de evaluación y que después de ello se genere el costo de la visita de evaluación y después de ello, se realizará la visita; que la idea es que durante esa visita el Contratista de obra aporte el PTE modificado y se solicite la vinculación de las fichas del PTE al EIA y el ajuste de las fichas del EIA, para que internamente la CAS pueda solicitar la modificación de la Licencia Ambiental, y que una vez se genere la facturación se informará a la interventoría la fecha de la visita de inspección ocular. Finalmente, la idea es darle solución a la situación presentada con el EIA y la Licencia Ambiental.

Además, la profesional ambiental de obra indica que, por copia de acta remitida del INVIAS, se enteran de las consultas que se han realizado ante la ANM y otras entidades, por lo que solicita que por favor les sea copiado al Contratista de obra, y que las demás gestiones realizadas también sean remitidas con copia de manera informativa al Contratista.
Interviene el Director de obra indicando que, lo que quiere decir la profesional ambiental del Contrato de obra es que como las consultas son referentes a los permisos otorgados al Contratista de obra, se considera pertinente que se les copie de la gestión realizada por la interventoría, a lo que la Dirección de Interventoría indica que no tiene ningún inconveniente con ello, y que sí algún comunicado no se remitió se hará llegar para su información, el cual se copiará a través de correo electrónico enviado desde la administración en cumplimiento de lo aquí consignado.

Cuando la Dirección de interventoría consulta cuantos comunicados se han enviado a la CAS, ANM y otras Entidades, la profesional ambiental indicar que, en lo que respecta a la Licencia Ambiental son dos comunicados, pero que se revisará la totalidad de comunicados remitidos a estas entidades de otros temas como por ejemplo los ZODMES, a lo que la Dirección de interventoría indica que sean remitidos también al Contratista de obra.

La Dirección de interventoría, además también indica que el Consorcio Conexiones Viales Santander tiene la obligación de realizar todos los tramites y gestiones antes las Entidades Ambientales para obtener sus permisos y autorizaciones de lo que se requiera en campo, y que nosotros como interventoría hacemos seguimiento y control de que el Contratista de obra realice la gestión

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

y que la Entidad Ambiental de respuesta, y en caso de no obtenerse respuesta pues la interventoría tratará de apoyar al Contratista con las otras Entidades, el Departamento , el INVIAS para que la Entidad Ambienta de respuesta, haciendo seguimiento y sí algo se está realizando bien o mal se informará debidamente.

La Dirección de obra consulta que sí las Entidades se han pronunciado, puesto que sí hay respuesta también sería importante que se les compartiera tal información, la profesional ambiental de la interventoría indica que solo se ha recibido respuesta de la ANM, a lo que Dirección de interventoría interviene indicando que también serán compartidas, y que además, solicita que todo lo que se solicita debe ser reciproco porque el Contratista de obra ha realizado tramites antes la CAS que no han sido informados a la Interventoría, y que al no tener información se presenta la dificultad, el Director de obra indica que en este comité queda el compromiso de que por parte y parte todos los comunicados, gestión e información, será compartida entre las partes.

-Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1310

La profesional ambiental de la interventoría indica que se encuentre también pendiente la repuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1310 de fecha del 02 de julio de 2024 en lo que respecta a la gestión de los ZODMES, la profesional ambiental del contrato de obra indica que, en este comunicado se habla del PR 29 entre otros aspectos realizando las solicitud de la gestión del uso del suelo de este sitio, pero que teniendo en cuenta que la Dirección de obra realizó un acercamiento con Planeación Municipal de Mogotes, en donde se les informó que se tenían que inscribir como Gestor de RCD, es decir, hacer prácticamente una escombrera y cumplir con los requisitos legales como el ciclo de vida de los materiales, pesaje, comprar de bascula y demás, que la profesional ambiental del contrato de obra indica que es importante que este tema sea hablado entre los Directores de obra e interventoría y que sí es posible integren en esa reunión a las profesionales ambientales, ya que ella considera que el costo de esa implementación es muy elevado para hacerlo parte del contrato.

La Dirección de obra indica que, sí se va a manejar de esa forma, se tendría que hacer de manera formal con Planeación Municipal, que se elevará la consulta total a Planeación para que se pase a la CAS ese tema porque se sale del alcance del Contrato. La profesional ambiental de la interventoría interviene consultando sí el acercamiento de la Dirección de obra a Planeación municipal de Mogotes se realizó de manera verbal o sí quedo consignado tal requerimiento en un comunicado, a lo que la Dirección de obra informa que en Planeación Municipal se les dio el contacto de un funcionario de la CAS y los requisitos por WhatsApp de lo que hay que cumplir, ya que esa es normatividad de la CAS, entonces que toca plasmarlo en un documento formal para que quede la trazabilidad y poder tomar la decisión. La profesional ambiental del Contrato de obra interviene indicando que, lo que Planeación Municipal está solicitando no es que se inscriban como gestor sino que hay construir una escombrera, que una cosa está relacionada con la otra, pero lo que a ella le afana es el costo adicional que se generaría al vincularse como gestores.

La profesional ambiental de la interventoría indica que, en el oficio INV-VIAS CONEXIÓN AC-1310 la interventoría solicita la gestión del PR 29, pero también de otras cosas como, la entrega de un informe detallado de la gestión adelanta para la consecución de las ZODMES que ya había sido pedido antes, y también consulta sobre la gestión adelantando del predio que fue avalado en abril-2024 por la interventoría ubicado en el PR36+640 el cual cumplía con la características para su uso, pero que se debía presentar previamente la documentación del sitio para su viabilidad final y del cual a corte de la fecha no se ha recibido respuesta; por otra parte, también informa que la Interventoría envío también un comunicado a la CAS y Planeación Municipal de Mogotes respecto al PR 29, en donde a la CAS se le consulta sobre sí es necesaria la viabilidad de esta Entidad para el uso de un sitio como ZODME y que de ser así se solicita una visita de inspección ocular a el predio ubicado en el PR 29 el cual cuenta con todos los estudios necesario para su uso, y por otra parte, a Planeación Municipal se le remiten estos diseños y documentos que se tienen del PR29 solicitando en otras palabras el concepto de viabilidad del uso del suelo para su uso; y que de ninguno de ellos se han obtenido respuesta.

Interviene el Director de Interventoría indicando que, frente a este caso se han presentado complicaciones con el municipio en cuanto a la resolución de Planeación municipal del uso del suelo, y que a corte de la fecha aún el Contratista no ha logrado resolver el asunto, por lo cual propone a la Dirección de obra que se muestra al Departamento de Santander toda la trazabilidad de lo que se ha hecho frente a este tema y que no se ha podido resolver con los municipios, y que interventoría ha estado

FECHA: 24 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

brindando apoyo y acompañamiento, sin obtener una solución; de tal forma que el Departamento puede contribuir con alternativas para la disposición de este material, ya que es de conocimiento de todos que de no solucionarlo, el incremento de los gastos para las adecuaciones o traslado de este material a sitios autorizados seria inminente.

La profesional ambiental de la interventoría indica que, cuando la Interventoría realizó el acercamiento a Planeación Municipal lo que se indicó fue que se debía solicitar una visita de inspección ocular al sitio por parte de la CAS, para que se viera que no hay afectación de las fuentes hídricas y que se cuenta con lo Estudios y Diseños para poder hacer uso del sitio, entonces se le hace extraño que a la Dirección de obra se le hubiese indicado que habría que hacerse una inscripción como Gestor RCD, que le parece conveniente realizar una mesa de trabajo conjunta entre el Contratista, la Interventoría y Planeación municipal para poder definir cual es el procedimiento a seguir.

La Dirección de obra indica que, cuando interventoría les informó respecto al acercamiento que había realizado a Planeación Municipal, el mismo se acercó a hablar con la Secretaria de Planeación, consultando sobre el cambio del uso del suelo del 2017 al 2023, del cual aún no han obtenido respuesta, y que en ese acercamiento lo que ella hizo fue pasarle un contacto de la CAS ya que le indica que el lote como tal no tiene restricción lo que tiene es que debe atenderse unos requerimientos de la CAS y le pasa un contacto de la CAS y que este funcionario le envía un listado de chequeo para gestor RCD. A lo que vuelve a intervenir la Dirección de Interventoría solicitando que se realice el acercamiento con el Departamento precisamente porque es una situación que no se ha podido solucionar. Además, informa que, se ha enterado que se ha nombrado a un Gestor Ambiental del Departamento para Lote 1 y Lote 2, quien se va a encargar se hacer seguimiento y brindar apoyo a las gestiones de estos contratos, y que considera importante que esta situación se informe al Departamento para buscar la solución. A lo que la Dirección de obra indica que, procederá a organizar toda la gestión realizada para remitirla y que se interventoría tiene documentos que puedan adjuntarse al mismo sea remitida, a lo cual la profesional ambiental indica que será enviada.

Finalmente, la Dirección de interventoría remite el nombre, correo y contacto de la Gestora Ambiental del Departamento, designada al Contrato, reiterando al Contratista de obra que, cuando se presente estos casos en donde después de la gestión realizada por el Contratista no se logra resolver, sea remitido siempre al Departamento solicitando apoyo en la resolución de tal novedad.

-Respuesta a Comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1309 y INV-VIAS CONEXIÓN AC-1307

La profesional ambiental de la interventoría indica que también se encuentra pendiente la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1309 de fecha del 27-07-2024 relacionado con las observaciones realizadas respecto a implementación de las fichas del documento PAGA en obra, consultando para cuando se tiene programada la respuesta del mismo, la profesional ambiental del contrato de obra informa que, ese documento será radicado el día 27 de julio de 2024.

Respecto al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1307 del día 02 de julio de 2024 relacionado con las observaciones realizadas a las observaciones respecto a la implementación del manejo integral de los materiales, la profesional ambiental del contrato de obra indica que este se encuentra en proyección y consulta a la Dirección de obra sí se puede ir dando alcance al comunicado con la parte de la gestión que ya ha sido adelantada, a lo que él indica que sí.

Adicional a ello, la profesional ambiental de la interventoría interviene indicando que, considera importante que hay oficios que se han venido reiterando, como por ejemplo estos dos comunicados, y teniendo en cuenta el proceso se considera es bastante desgastante, se solicita que se realice un mayor seguimiento a la implementación de estas medidas , porque lo que se ha observado es que pareciera que se atienden las observaciones y requerimientos de manera parcial mientras se toma el registro para responder los comunicados, pero que cada vez que interventoría realiza un nuevo seguimiento, se vuelve a encontrar los mismos y/o nuevos hallazgos, por lo cual nuevamente debe responder al comunicado haciendo observaciones. El llamado es a evitar este tipo de reiteraciones; a lo que la Dirección de obra indica que tomara la observación realizada.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

-Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1306

La profesional ambiental de la interventoría indica que también se encuentra pendiente la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1306 de fecha del 02 de julio de 2024 en lo que respecta a remitir información respecto a la gestión que ha sido adelantada por el Contratista de obra en cuanto a la solicitud del Plan de manejo solicitado por la CAS para la actividad de la trituradora; la profesional ambiental del contrato de obra indica que este documento ya ha sido estructurado y enviado internamente a la persona encargada del la revisión del mismo para poderlo radicar a la CAS, que se espera que durante esta semana se obtenga respuesta para poderlo radicar el día 01 de agosto de 2024.

-Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1343

La profesional ambiental de la interventoría indica que también se encuentra pendiente la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1343 de fecha del 15 de julio de 2024 relacionado con la solicitud de certificados y documentos de la Minería de Subsistencia, a lo que la Dirección de obra indica que, a corte de la presente fecha se cuenta con los certificados del suministro de material pero que aún no cuenta con los demás documentos solicitados, indicando que se hará un alcance al comunicado remitiendo la información con la que se cuenta actualmente, a lo que la profesional ambiental de obra indica que se contestará el día 02 de agosto de 2024.

2-Radicación Solicitud Permiso de ocupación de cauce del PR 76.

La profesional ambiental de la interventoría indica que se había acordado que para la primera semana se julio de 2024 se iba a radicar la solicitud del permiso de ocupación de cauce para el PR 76, consultando que ha pasado con su gestión y para cuando será radicado tal documento ante la CAS, a lo que la Dirección de obra indica que, se han presentando unos asuntos internos que han demorado el proceso, pero que este quedará radicado el día 02 de agosto de 2024.

-Remitir copia a la interventoría de permiso de OC del PR76. 02-08-2024.

Finalmente, para dar cierre a la parte de la gestión ambiental, la profesional ambiental de la interventoría solicita que de los documentos que sean radicados a otras entidades, se remita copia a la interventoría durante la misma semana, esto teniendo en cuenta que sí estos solo son radicados en los Informes de Cumplimiento Ambiental la información de los tramites durante el periodo serian del desconocimiento de la interventoría; la profesional ambiental del contrato de obra indica que, considera que desde que se hizo la observación se ha ido haciendo de esa manera, pero que sí hubo algún documento que no se radicó en su momento se revisará y se remitirá la copia.

AREA SOCIAL

Se dio inicio al Comité Social – Ambiental y SST No. 4, con la lectura de los compromisos del acta anterior (No.3), el área social hizo mención de los temas tratados:

3.Cierre del acta de compromiso con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76).

4.El segundo tema tratado fue el de los Talleres con el Comité de Participación Comunitaria. El tercer taller es necesario reprogramarlo, dado que por tema de lluvias no hubo asistencia por parte de los miembros de la comunidad. Estaba previsto para el día 8 de julio/2024.

5.La interventoría pregunta al director de obra, la confirmación de la renuncia de la Profesional Social. El director manifiesta que si renunció desde el 19 de julio/2024. Se consulta cuando se vinculará la nueva profesional, a lo que el director de obra responde que ya se están evaluando currículos de profesionales.

6.Las visitas programadas para la continuidad del proceso de las OPC, día 25 de junio/2024 no se cumplió y se sigue a la espera de la reprogramación. El director de obra manifiesta que, si podrá el área social de la interventoría acompañar las visitas, mientras se contrata la profesional social de ellos; la interventoría manifiesta que siempre ha brindado acompañamiento, y se ha insistido en la fecha para realizar las visitas y el acompañamiento. El ingeniero Mauricio Rueda, le solicita al Residente de obra, programar la fecha con la interventoría.

FECHA	24 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

7.Nuevamente se solicita la entrega de la información requerida en el Programa Desarrollo Local: seguimiento y control a la mano de obra contratada. Se le solicita apoyo a la profesional Auxiliar SST del contratista, para la recopilación de la información requerida para los informes mensuales y trimestrales, mientras se vincula la nueva profesional social. La Auxiliar SST de obra manifiesta que, se está aplicando una encuesta a los trabajadores con el objetivo de recopilar una información.

8.Se solicita la reprogramación del Taller de Cultura Vial que debe realizarse en las Instituciones Educativas, dado que, la profesional social renunció. El director de interventoría manifiesta que, la cartilla pedagógica para estos talleres no fue aprobada, y que dialogaran internamente sobre el tema.

9.Se solicita al contratista de obra, información sobre los pagos a los trabajadores, el ingeniero director de obra manifestó que el CCVS esperaba ponerse al día con los pagos el día martes 30 de julio/2024.

AREA SST

Se leyeron los compromisos anteriores:

•PR 26-Arreglo de la calzada por hundimiento de esta.

•PR 39+300-Adecuacion de la planta, señalización tubular en el sector de extracción de material de rio, para canalizar el paso de volquetas por el angostamiento de la vía. Posible caída a distinto nivel.

•PR 21-Perdida de la banca-se le solicito cambio o adecuación de señalización preventiva-A la espera de profesional geométrico para adecuar la señalización pertinente.

Cumplimientos del acta N°3

10.PR 26- se realizó relleno con material seleccionado (piedra filtro) se realizó la acción correctiva donde se mejoró la condición que se venía presentando por hundimiento de la vía-condición insegura para tráfico de vehículos cerrada.

11.PR 39+300 -No hay cumplimiento de este compromiso en su totalidad, se colocó una señalización tubular insipiente.

12.PR 21- No hay cumplimiento de este compromiso.

Se da por finalizado el Comite de las áreas Ambiental, Social y SST.

	FECHA	24 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Rta a Comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1165-2024. Concepto Esp.OC.	CONTRATISTA	No se define fecha.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1308-2024. OC.	CONTRATISTA	06 de agosto de 2024
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024. LA	CONTRATISTA	25 de julio de 2024
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1284-2024. AF	CONTRATISTA	06 de agosto de 2024
Envío de comunicados relacionados con los permisos ambientales. Ambiental, a través de correo electrónico.	INTERVENTORÍA	25-07-2024.
Todos los comunicados, gestión e información, será compartida entre las partes.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	Durante la ejecución del Contrato de obra.
Remitir respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1310. ZODME.	CONTRATISTA	No se define fecha de cumplimiento.
Organizar la trazabilidad de la gestión adelantada para la consecución del uso de un ZODME, para remitirlo al Gobernación de Santander.	CONTRATISTA	No se define fecha de cumplimiento.
Remitir correspondencia de la gestión adelantada por Interventoría respecto a los ZODMES a otras entidades.	INTERVENTORÍA	25-07-2024.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1309-2024. Implementación Fichas PAGA.	CONTRATISTA	27 de julio de 2024
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1307-2024. Manejo Integral materiales de construcción.	CONTRATISTA	02 de agosto de 2024
Mayor seguimiento a la implementación de las medidas ambientales.	CONTRATISTA	Durante la ejecución del Contrato.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1306-2024. Rta a CAS Programa Manejo Planta.	CONTRATISTA	01 de agosto de 2024
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1343-2024. Certificado y Dtos. Minería de Subsistencia.	CONTRATISTA	02 de agosto de 2024
Remitir copia a la interventoría de permiso de OC del PR76.	CONTRATISTA	02 de agosto de 2024
Remisión de comunicados dirigidos a otras Entidades (CAS-ANM-Planeación Mpa) respecto a tramites de permisos ambientales.	INTERVENTORÍA	03 de agosto de 2024
Remitir copia con de los comunicados enviados a otras entidades, a la mayor brevedad.	CONTRATISTA	Durante la ejecución del Contrato.
Cerrar el acta de compromiso del señor LUIS EVELIO CORDERO.	CONTRATISTA	No se define fecha de cumplimiento.
Reprogramar el Tercer Taller con el Comité de Participación Comunitaria, dado que no hubo asistencia por lluvias.	CONTRATISTA	No se define fecha de cumplimiento.
Tener lista la compra de los kits escolares para la realización del Primer Taller Pedagógico, una vez se haya vinculado la nueva Profesional Social	CONTRATISTA	Una vez se haya vinculado la nueva Profesional Social
Realizar el pago de los salarios a los trabajadores. .	CONTRATISTA	30 de julio de 2024
Informar a la interventoría cuando se iniciarían las visitas en las Instituciones Educativas para el avance de las OPC. Se deben programar las visitas con los docentes de las IE.	CONTRATISTA	No se define fecha de cumplimiento.
PR 21- Intervención inmediata en este sector adecuando la señalización tubular, mejorar la señalización preventiva. Se comprometen a realizar visita la semana próxima semana.	CONTRATISTA	30 de julio de 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 24 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)

La interventoría en el área de SST le solicita al Consorcio Conexiones Viales Santander que la información en tiempo real del personal que es retirado del proyecto.	CONTRATISTA	Durante la ejecución del Contrato.
Entregar un plan de emergencias según Decreto 1072 de 2015-2.2.4.6.25-Prevencion, preparacion y respuesta ante emergencias.	CONTRATISTA	Próximo Informe Mensual.
Visita al PR 39 +300.	CONTRATISTA	Cuando se levante el cese de actividades.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 7/08/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
YANITH AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORIAM YAMID CASTILLA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
CARLOS ALBERTO GOMEZ LLANES	INSPECTOR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JIMMY GARCIA	COORDINADOR DE PROYECTOS	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
MAURICIO RUEDA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN HERNANDO AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
DAILY MENESES	AUXILIAR SST	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 04/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Comité 46
Reanudar de las labores en el PR 76. Cumplido
Disponer el acero de esfuerzo para los CAISSONS, de los módulos 1 y 2. Contratista mediante comunicado 871 contratista reprograma la disposición del acero para el 8 y 9 de julio de 2024.
Reunión con invias y gobernación del 24 de junio.
Entrega mensual de las actas de Obra: Contratista manifiesta que se encuentra elaborando la preacta de obra No. 12 correspondiente al mes de junio, y establece que para el viernes 5 de julio de 2024 hará la entrega a Interventoría.
Entrega del Plan de choque con su debida justificación: Contratista mediante comunicado 879 presentó el ajuste pertinente al plan de choque, el documento está bajo revisión del Interventoría.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

Análisis del avance de obra y retrasos
Plan de choque y contingencia
Estudios y diseños PR 26

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se recuerda al director y Residente de Obra que está pendiente la firma por su parte, del acta de comité No . 46 y del comité SISOMA No. 2.
Se presentaron datos sobre la inversión programada acumulada, el avance básico de obra ejecutada y los porcentajes de atraso en la ejecución que se han generado desde el mes de mayo, teniendo en cuenta que fue cuando se inició la implementación del plan de Contingencia. Se analizaron los montos programados y ejecutados para los meses de mayo, junio y los primeros días de julio, comparándolos con el plan de inversión vigente y el plan de inversión presentando anexo al plan de contingencia.

PROGRAMA DE INVERSIÓN VIGENTE (MODIF.2)

MES	MAYO	JUNIO	JULIO	ACUMULADO A 3 JULIO
VALOR PROGRAMADO	$ 1.467.158.018,40	$ 1.272.759.869,32	$ 122.409.582,39	$ 2.862.327.470,11
% PROGRAMADO	1,95%	1,69%	0,16%	0,04
VALOR BASICO EJECUTADO	$ 526.433.909,82	$ 411.136.001,02	$ 118.761.820,60	$ 1.056.331.731,44
%EJECUTADO	0,70%	0,55%	0,16%	0,01

INCREMENTO MENSUAL DEL ATRASO

VALOR	$ 940.724.108,58	$ 861.623.868,30	$ 3.647.761,79	$ 1.805.995.738,67
PORCENTAJE	-1,25%	-1,14%	0,00%	2,40%
CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA	35,88%	32,30%	97,02%	

PROGRAMA DE INVERSIÓN PLAN DE CONTINGENCIA 2024

MES	MAYO	JUNIO	JULIO	ACUMULADO A 3 JULIO
VALOR PROGRAMADO	$ 1.048.102.871,90	$ 853.704.722,82	$ 81.855.858,53	$ 1.983.663.453,25
% PROGRAMADO	1,39%	1,13%	0,11%	2,63%
VALOR BASICO EJECUTADO	$ 526.433.909,82	$ 411.136.001,02	$ 118.761.820,60	$ 1.056.331.731,44
%EJECUTADO	0,70%	0,55%	0,16%	1,40%

INCREMENTO MENSUAL DEL ATRASO

VALOR	-$ 521.668.962,08	-$ 442.568.721,80	$ 36.905.962,07	-$ 927.331.721,81
PORCENTAJE	-0,69%	0,59%	0,05%	-1,23%
CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA	50,23%	48,16%	145,09%	

Interventoría señala que el valor reportado en el mes de junio se toma del seguimiento al avance semanal que se evidencia en campo en sus recorridos de supervisión, y resalta la necesidad de entrega del acta de obra del mes de junio para conciliar las cantidades de obra ejecutada. Así mismo se resalta que según la ejecución de obra de lo corrido de la semana hasta el 3 de julio, se observa que se está cumpliendo la proyección de ejecución de obra.

Se pregunta al contratista si están de acuerdo con las cifras presentadas por interventoría o si en su seguimiento manejan otras cifras, el Ingeniero residente manifiesta que los valores expuestos están cercanos a los valores que ellos tienen estimados.

Se consulta con el contratista si para la entrega del acta de junio de 2024 incluirán las actividades no previstas que se encuentran en estudio para la solicitud del Modificatoria 3, Contratista informa que no serán incluidas debido a que aun no se ha concluido el tramite de revisión y aprobación de dichas actividades. Contratista reafirma el compromiso de entrega del acta el 5 de julio de 2024.

El contratista presentó un plan de choque y contingencia, el cual fue revisado por la interventoría. Se realizaron observaciones y se planteó la necesidad de profundizar en el tema. Se mencionó la posibilidad de incluir actas modificatorias en el acta de julio para incorporar ajustes al plan.

Se abordó el tema de los estudios y diseños de la prolongación del muro en el PR 26, Contratista manifiesta que su especialista en Geotecnia se encuentra evaluando una alternativa para solucionar el problema de socavación, que generé menor impacto al presupuesto del proyecto. Interventoría planteó la necesidad de realizar una reunión con especialistas en geotecnia, estructuras e hidráulica para definir aspectos técnicos clave, para generar un concepto Integral para dar agilidad al proceso de revisión de cada diciplina. Así misma interventoría resalta la necesidad de hacer un recorrido con los especialistas en geotecnia para evaluar la estabilidad de taludes a lo largo del corredor. Interventoría solicita al Contratista programar a su profesional para la próxima semana cualquier día a partir de miércoles.

Interventoría expresa su inconformidad con la labor realizada por parte del topógrafo del contratista, señalando que, de numerosas ocasiones, durante la ejecución de las actividades no ha estado presente en obra, que se han encontrado al cadenero haciendo las labores de control. Contratista manifiesta que el profesional si realiza la labor de control y que más sin embargo hará las correcciones pertinentes.
Se pide al contratista informa del estado de la ejecución de la obra del 76, contratista manifiesta que están en marcha, que el día de ayer se les suministro cemento para preparación del concreto en el sitio.

Así mismo se discute el avance de la construcción de cunetas en las ventanas del corredor San Gil – Mogotes, contratista informa que se está finalizando la ejecución de la estructura por un margen derecho y que ya se tiene encontrado para vaciado de concreto en el margen derecho. Interventoria Consulta si no se va a hacer la incorporación de mas cuadrillas para construir las cunetas en las ventanas faltantes, Contratista manifiesta que se está haciendo la gestión interna pertinente para ingresar más personal en ese frente de trabajo y que la idea es poner a trabajar las dos cuadrillas en la misma ventana para avanzar más rápido en la ejecución de la estructura.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUGIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 04/07/2024 (Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega preacta de obra No. 12	viernes, 5 de julio de 2024	CONTRATISTA
Mesa de trabajo especialista en geotecnia revisión nueva alternativa para el PR 26		CONTRATISTA E INTERVENTORÍA
Coordinar recorrido de obra con Especialista en geotecnia para evaluación de estabilidad de taludes	miércoles, 10 de julio de 2024	CONTRATISTA
Firmar actas comités técnicos y SISOMA pendientes	EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARIA FERNANDA GALLARDO	INGENIERA AUXILIAR INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
IDI ALBERTO GOMEZ LLANES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
GERMAN MAURICIO RUEDA	DIRECTOR DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	C CONEXIONES VIALES SANTANDER	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 48
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXION AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Compromisos acta de comité No.36.
Entrega preacta de obra No. 12: Incumplimiento.
Firmar actas SISOMA pendientes: Incumplimiento.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Presentación Acta parcial de obra No.12-Periodo: Junio de 2024.
2. Avance de obra,
3. Pago de salarios a personal de obra.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. La Interventoría informa que, el atraso de obra al 30 de junio de 2024 se encuentra en un 10,8%. Cabe aclarar que este porcentaje se calculó con la información o cantidades tomadas en campo por la interventoría, considerando que el Consorcio Conexiones Viales a la fecha no ha presentado el acta parcial No.12, asi mismo, se toma como referencia los ítems, cantidades y programa de inversión vigentes.
2. La Interventoría reitera la solicitud de entrega del Acta Parcial No.12, toda vez que, en reuniones anteriores se concertó entre las partes que las actas se presentarian al día 28 del mes a facturar, por lo cual, la presentación ante la interventoría para su respectiva revisión presenta una atraso de 17 días calendario. El director de Obra manifiesta que hará entrega del documento con los debidos soportes a la Interventoría el día 16 de julio de 2024.
3. La interventoría informa que, el único frente de obra activo se localiza en el PR26, en el que se construyen la cimentación para un muro de contención, los demás frentes se encuentran inactivos, como son: Construcción de cunetas en ventanas, trabajos de pavimentación entre el PR33 y el PR38 y sus obras complementarias y el PR76. La suspensión de actividades se debe fundamentalmente a la falta de insumos como, triturado, cemento y acero de refuerzo y al no pago de salarios y honorarios a proveedores.
El director de obra manifiesta que, se adelantan por parte del consorcio la adquisición de insumos y pagos respectivos, pero en el presente comité no presenta fechas de estos al ser indagado por la Interventoría en los tiempos de cumplimiento.
4. Como es de conocimiento general, se presenta cese de actividades por parte de los trabajadores del Consorcio Conexiones Viales Santander, debido al no pago del salario correspondiente al mes de junio de 2024, de igual manera se tiene conocimiento de que el CCVS realizó el dia de hoy, 15 de

FECHA: 15/07/2024 (Día / Mes / Año)

julio de 2024 una mesa de trabajo con los trabajadores, en la cual, les expuso que realizan el pago correspóndiente del mes de junio de 2024 el día 30 de julio del año en curso y que el periodo laborado correspondiente al mes de julio de 2024, se cancelará el 15 de agosto de 2024. A lo que los trabajadores manifestaron que continuan el cese de actividades hasta que se les cancele el salario adeudado. El director de obra, reafirma lo expuesto por la Interventoría y que analizan otras alternativas, para que se puedan reiniciar las actividades en el menor tiempo posible.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Presentación Acta Parcial No.12	16 DE JULIO DE 2024	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
Reactivación de activiades de obra y pago a proveedores	INMEDIATO	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7/ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
IDI ALBERTO GOMEZ LLANES	RESIDENTE INTERVENTORIA	C.V.C AC	
MARIA FERNANDA GALLARDO	AUXILIAR DE INGENIERIA	C.V.C AC	
JULIAN AGUILAR	RESIDENTE OBRA	C.C.V.S	
GERMAN MAURICIO RUEDA	DIRECTOR OBRA	C.C.V.S	
MARIA DEL PILAR CHARRY MEDINA	COORDINADOR TECNICO	ARTIFICIAL	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA **31/07/2024**
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **49**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXION AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Compromisos acta de comité No.48
Entrega Parcial de Obra No. 12(Periodo: junio 2024): Cumplido
Reactivación de activiades de obra y pago a proveedores: Incumplimiento.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Reinicio de actividades de obra, pago de salarios y proveedores.
2. Diseños PR26.
3. Insumos en Obra.
4. Reinicio de Obras en el PR76.
5. Obras temporales en el PR4+300.
6. Estudios y Diseños PR61+800.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. La interventoría solicita al contratista de obra una fecha de reinicio de actividades de obra, esta fecha esta condicionada al pago de los salarios
de los trabajadores directos y suministro de insumos. El director de Obra manifiesta que, la fecha más lejana para reiciar actividades por parte del personal
sería el martes 6 de agosto de 2024; considerando que los pagos a personal y proveedores esta sujeto a la cancelación del acta No.11 y los procesos que
conlleva el desembolso del valor del acta por parte de la Gobercación, en las cuenta del Consorcio; de igual manera, el Director de obra manifiesta que
considera que hay alta probabilidad de que no se cancele la totalidad de lo adeudado a los diferentes proveedores, a lo que el Director de la Interventoría
manifiesta que el contratista de obra documentará y presentará los pagos realizados y/o acuerdos de los mismos, de igual manera informa que en caso de
incumplir lo pactado en la reunión del 25 de julio realizada en la Gobernación de Santander, hay instrucciones explícitas de la entidad de iniciar el proceso
de requerimiento respectivo.
Así mismo, el Director de Obra manifiesta que, para el dia 6 de agosto se contará con los insumos de obra requeridos para la continuidad de las obras.
2. En comités técnicos realizados con anterioridad, la Interventoría ha solicitado la presentación por parte del Consorcio Conexiones Viales Santander los
Estudios y Diseños requeridos para la ampliación del muro localizado en el PR26. El diretor de Obra manifiesta que el día 9 de agosto de 2024, hará entre-
ga a la interventoría la primera versión de la alternativa presentada para la ampliación del muro de contención, en el cual se considera la protección a la
socavación en la pata del talud.

3. La Interventoría manifiesta que ya se finalizaron las excavaciones de los caisson (18 und), pero debido a las crecientes que se han presentado ultimamente, es probable que se presente acumulación de sedimentos en las excavaciones, por lo que el Consorcio Conexiones Viales deberá realizar la limpieza de estas como se realizó en caissons anteriores. El residente de obra manifiesta que, entre el 31 de julio y el 01 de agosto de 2024, llegará a obra el acero faltante para los caisson del módulo No.2. La Interventoría hace incapie en la seguridad en obra, por lo que se requieren controladores de tránsito en este punto crítico, así mismo mamifiesta que, con el acero de los caisson, llegarán las mallas electrosoldadas utilizadas en las cunetas.

4. El contratista manifiesta que, en la planta localizada en el PR39+300 MI, tiene crudo río para la transformación a subbase y que una vez, se reactiven las actividades de obra, iniciaran el procesamiento del material, sin embargo, expresan que se encuentra acopiado en este punto aproximadamente 500 m3 de SB.

5. La interventoría solicita al contratista el reinicio de actividades en el PR76, a lo que el Director de Obra manifiesta que, las obras a priorizar serían la terminación de 14 metros faltantes del dentellón y la instalación de la hidromalla según diseño, el tiempo de inicio esta supeditado a los tiempos del proveedor para el suministro de este insumo, por lo que en el presente comité no proyecta una fecha de reinicio de reinicio de actividades hasta que el proveedor le confirme la misma. La interventoría manifiesta que debido a que el tiempo de reinicio de actividades no esta establecido por lo expuesto anteriormente, se le solicita al contratista un monitoreo continuo al Talud, especialmente en estos periodos de lluvia.
La interventoría solicita el volumen de costos y presupuesto de las actividades a ejecutar, el Director de Obra manifiesta que el 14 de agosto hara entrega de este documento.

6. El contratista manifiesta que el 06 de agosto de 2024, se localizaran trabajadores en el PR4+300 MD, para el inicio de actividades de limpieza y demolición, de igual manera, se inicia el día de hoy la topografía en el sector, para que de esta manera se cuente con un volumen real para las actividades de protección y/o temporales a realizar en el sector. El director de Interventoría manifiesta que, en reunión sostenida con el supervisor del contrato de Interventoría, este solicitó que la inversión para las obras temporales presenten un costo acorde consideranto su alcance y provisonalidad; asi mimo, El Director de la Interventoría manifiesta que, una vez se cuente con el valor de estas obras temporales, se debe informar a las Entidades contratantes.

7. Estudios y Diseños punto crítico-Quebrada La Leona: El Director de Obra manifiesta que, se encuentran adelantando los estudios y que próximamente se entregarán a Fase II, a lo que la Interventoría solicita que se entreguen las alternativas a Fase I o prefactibilidad, con el objeto de poder evaluar al alternativas y seleccionar la que presente mejores condiciones técnicas y económicas, para que de esta manera profundizarla a FaseIII - Construcción. El director de interventoría insta al contratista de obra a presentar cuanto antes estos estudios a fase I y que se logren socializar a la entidades para avanzar a las siguientes fases.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Pago de Salarios al personal de obra.	5 de agosto de 2024	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
Reactivación de Obras en Ventanas y del PR33 al 38	6 de agosto de 2024	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
Acero de refuerzo para Caisson del Módulo 2	1 de agosto de 2024	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
Insumos en obra (Cemento-acero-material granular y demás)	6 de agosto de 2024	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
Estudios y Diseños prolongación muro de contención PR26	9 de agosto de 2024	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
Volumen de Costos y Presupuestos PR76	14 de agosto de 2024	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
Presentación de Alternativas a Fase I-PR61+800	Inmediato	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Maria Fernanda Gallardo Hernandez	Ingeniera Auxiliar	Consorcio Vias Conexión AC	
Idi Alberto Gómez Llanes	Residente de Interventoría	Consorcio Vias Conexión AC	
Julian Hernando Agular Joya	Residente Obra	CCVS	
German Mauricio rueda	Director de obra	CCVS	

Powered by CamScanner

AGOSTO 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/8/2024 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR 4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/a

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Ventanas San Gil Mogotes
PR 26
Corredor Vial

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se hace resumen del avance de las intervenciones hecha en el corredor Vial, interventoria informa que por parte de Interventoria se ha adelantado la actividad registro del estado de la obra hidráulica del 0 al 7 y del estado de pavimentos del PR 0 al PR 26. Interventoría entregará el informe el 31 de agosto de 2024.

De igual manera se señala que el Contratista no ha entregado el concepto de las obras de mitigación a implementar en el PR 4+300 y estudio de costos. Contratista manifiesta que el día de ayer intervinieron el sitio para mitigar la afectación del talud. Interventoría Manifiesta que se está generando incumplimiento del compromiso de entrega del documento el cual estaba programado para el 1 de agosto de 2024, se requiere su entrega inmediata.

Ventana 3
Interventoría realizó el levantamiento topográfico de la ventana 3 y el día el 31 de agosto entregará el concepto de su especialista a la mesa de trabajo

PR 26
Se manifiesta que esta pronto a concluir el armado del acero de refuerzo del módulo 2, En cuanto al suministro de Concreto Tremie, Contratista establece el compromiso de iniciar el vaciado de los CAISSONS el día martes 20 de agosto.
Interventoría consulta si se tiene fecha de entrega del acero de refuerzo para el modulo 1, Contratista manifiesta que está a la espera que confirmación por parte del proveedor. Interventoría manifiesta la urgencia de disponer en obra el acero en obra teniendo en cuenta que la cota de inundación se encuentra al mismo nivel de la excavación de los CAISSONS de esta modulo por lo cual la estabilidad de las mismas puede verse afectada si no se realiza el vaciado de concreto lo antes posible.

Estudios y diseños prolongación hacia mayores del muro PR26 interventoría señala que a la fecha no se tiene el diseño definitivo.se define para el 22 de agosto el compromiso de informar la fecha de entrega del diseño de la prolongación del muro del PR 26.

"Interventoria consulta que avance se tiene respecto de las obras de descole en el PR 33, Contratista manifiesta que de las actividades de acercamiento con la alcaldía y la comunidad se hace necesaria realizar labores prediales, teniendo en cuenta que los propietarios están solicitando reconocimiento económico y no permiten la ejecución de las obras. Interventoría solicita al Contratista incorporar a su equipo de trabajo un profesional predial.

Se establece el compromiso para el próximo comité informar la fecha de incorporación del profesional predial y la gestión predial a realizarse, así mismo reitera que la gestión predial debió adelantarse desde el inicio del contrato de obra.

Interventoria solicita al Contratista informa la fecha de reactivación de las actividades. Interventoría señala el mal estado del material granular instalado en el PR 36 hacia mayores, contratista manifiesta que volverá a intervenir y sector para el conforme recibo de interventoría y que a partir del día martes 20 de agosto se reactivaran todos los frentes de trabajo.

PR 76
Respecto a los Estudios y Diseños del PR 76, se pide al Contratista definir cuál de las dos alternativas de protección del relleno van a implementar y señala que en el informe suministrado el especialista recomendaba implementar los gaviones revestidos sustentando que era la alternativa más económica. Contratista manifiesta que se encuentra haciendo revisión del diseño para definir la estructura de protección a implementar.

VARIOS
Interventoria manifiesta que continua el incumplimiento del Plan de contingencia, el cual es atribuido a la falta de material en obra y por los pagos pendientes a proveedores y al personal. El atraso de obra a corte del semanal 75 (corte al 8 de agosto) se estima en un 12,47 %.

Así mismo se informa al contratista de la convocatoria que se está organizando para realizar manifestación y cierre de la vía nacional promovido por la comunidad de los 4 municipios del área de influencia para el día 20 de agosto.
En cuanto a materiales disponible para ejecución de las obras contratista manifiesta lo siguiente:
Cemento: contratista manifiesta que se cuenta con 500 bultos de cemento en almacén.
Triturado: Contratista manifiesta que a partir de mañana se espera recibir material, se está a la espera de pago de lo adeudado al propietario del predio donde se guarda la maquinaria.
Material Granular: la planta de trituración inicio a operar desde el día de ayer y se estaba produciendo subbsase granular y cuentan con acopio de base granular.

FECHA: 15/8/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Iniciar suministro de Concreto Tremie para vaciado CAISSONS del modulo 2	20/8/2024	CONTRATISTA
de informar la fecha de entrega del diseño de la prolongación del muro del PR 26.	22/8/2024	CONTRATISTA
Informar la fecha de incorporación del profesional predial	22/8/2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARIA FERNANDA GALLARDO	INGENIERA AUXILIAR INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
IDI ALBERTO GOMEZ LLANES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ	DIRECTOR DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	

Original: Informe mensual de Interventoria Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

SEPTIEMBRE 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 26/09/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Iniciar suministro de Concreto Tremie para vaciado CAISSONS del módulo 2 (20/8/2024): CUMPLIDO
de informar la fecha de entrega del diseño de la prolongación del muro del PR 26. (22/8/2024): INCUMPLIDO
Informar la fecha de incorporación del profesional predial (22/8/2024) EN PROCESO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Elementos del alcantarillado pluvial pendientes por ejecutar en elPR 34+364 al PR 35+227.
La No entrega de los informes de avance mensual del proyecto desde julio de 2024.
La NO entrega de los resultados de los ensayos de calidad ejecutados en julio y agosto de 2024
Coordinar la visita de los especialistas de pavimentos a la planta del proveedor de Asfalto para el proyecto.
Condiciones previas al inicio de la instalación del acero de refuerzo de los CAISSONS del módulo 1 en el PR 26+215.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Revisión compromisos comité 50

Fecha de entrega de los estudios y diseños de la prolongación del muro del PR 26: contratista manifiesta que el día martes de la presente semana se generó actualización de la información por parte del diseñador geotécnico, se define la entrega del diseño para el 16 de octubre de 2024

Ante el compromiso el contratista gestionó una reunión con la alcaldía municipal con el propósito de gestionar los permisos respectivos con el propietario del predio.

El compromiso de reposición de los accesorios de tubería de 8 pulgadas, contratista manifiesta que su proveedor se comprometió a entregar los insumos el 27 de septiembre de 2024.

Desarrollo comité

Elementos del alcantarillado pluvial pendientes por ejecutar en el PR 34+364 al PR 35+227.: Contratista manifiesta que está referenciando las cajas, que a la fecha se tienen construidas 8 de las 14 cajas. Contratista establece que para el 20 de octubre se concluye la construcción de las 6 cajas restante.

En cuanto a las tapas de los pozos contratista manifiesta que dentro de su plan de acción esta ejecutar la instalación de las tapas, posterior a la instalación de la segunda capa de asfalto. Se establece la fecha de 20 de octubre de 2024.

La No entrega de los informes de avance mensual del proyecto desde julio de 2024. Interventoría apremia al contratista por la no entrega del informe de avance mensual del proyecto, a la fecha no se han recibido los informes de julio y agosto del año en curso, se establece el compromiso de entrega de un informe donde se recopile la información de los meses de julio, agosto y septiembre para el día.

'La NO entrega de los resultados de los ensayos de calidad ejecutados en julio y agosto de 2024, interventoría solicita nuevamente al Contratista la entrega de los ensayos de calidad ejecutados en los meses de julio, agosto y septiembre. Interventoria solicita al contratista actualizar los ensayos de caracterización de los materiales y se resalta que a la fecha contratista hizo entrega del diseño Marshall de la mezcla instalada a inicio del año.

Powered by CamScanner

Contratista establece compromiso de entrega del diseño Marshall actualizado el 7 de octubre de 2024.

La NO entrega de los resultados de los ensayos de calidad ejecutados en julio y agosto de 2024, interventoría solicita nuevamente al Contratista la entrega de los ensayos de calidad ejecutados en los meses de julio, agosto y septiembre. Interventoría solicita al contratista actualizar los ensayos de caracterización de los materiales y se resalta que a la fecha contratista hizo entrega del diseño Marshall de la mezcla instalada a inicio del año. Contratista establece compromiso de entrega del diseño Marshall actualizado el 7 de octubre de 2024.

Coordinar la visita de los especialistas de pavimentos a la planta del proveedor de Asfalto para el proyecto. Se establece compromiso de coordinar la visita posterior al 7 de octubre cuando se entrega la actualización del diseño Marshall

Condiciones previas al inicio de la instalación del acero de refuerzo de los CAISSONS del módulo 1 en el PR 26+215: interventoría solicita al contratista no iniciar el amarre del acero de refuerzo sin que previamente se haga la verificación de la profundidad de la excavación. Contratista accede a la petición e informa que a partir del día de mañana se reactivará el frente de obra.

Cuentas Ventanas 2 y 3
Se requiere la ejecución de 212 ml de cunetas en la ventana No. 3 y 246 ml de cunetas para la ventana 2. Interventoría recomienda al contratista realizar la intervención de ambos frentes de obra simultáneamente. Contratista se compromete a concluir la construcción de las cunetas en el sector para el 31 de octubre de 2024.

Punto crítico PR4 + 300
Interventoría señala que dentro de las observaciones que persisten respecto a las obras de mitigación propuestas se encuentra que no se entregó el presupuesto de las obras de mitigación, así mismo contratista no ha hecho la demolición del muro que falló.
En cuanto a los Estudios y Diseños iniciales entregados por el INVIAS interventoría expone sus observaciones respecto a los sondeos propuestos por el contratista, se pide hacer una mejor justificación y se señala que las observaciones a los estudios y diseños hecha por el contratista llegó una vez vencido el plazo establecido.

Hojas de vida de los especialistas vinculados a la fecha, interventoría señala que a la fecha no se ha entregado la hoja de vida de los especialistas ejecutando la actualización de los estudios y diseños del PR 76 y el diseño de las obras de mitigación del PR4+3000. Contratista hará la revisión de la información y remitirá la documentación solicitada.

La leona
A la fecha el plazo de ejecución de los estudios a fase 1 ya se cumplió, contratista presentó mediante comunicado solicitud de reprogramación del cronograma. Interventoría solicitó mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1475-2024 entregar la justificación de la reprogramación. El Contratista informa que emitirá la respuesta en el transcurso de la próxima semana.

A la fecha el plazo de ejecución de los estudios a fase 1 ya se cumplió, contratista presentó mediante comunicado solicitud de reprogramación del cronograma. Interventoría solicitó mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1475-2024 entregar la justificación de la reprogramación. El Contratista informa que emitirá la respuesta en el transcurso de la próxima semana.

Por Solicitud de interventoría y el Instituto nacional de vías, los diseños de las obras a ejecutarse en 2025 deber aprobarse al finalizar la presente anualidad.

Contratista se compromete a radicar mediante comunicado el reporte del avance de la gestión adelantada para obtención de las cotizaciones del estudio de la licencia ambiental el día 2 de octubre 2024.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 26/09/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Diseños prolongación muro PR 26	16 de octubre de 2024	CONTRATISTA
finalizar la construccion de las 6 cajas recolectoras restantes por ejecutar del alcantarillado pluvial en el PR 34+364 y PR35+120	17 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Entrega del Informe de avance de los meses de Julio, agosto y septiembre junto con el acta modificatoria y acta parcial de obra	1 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Entrega diseño Marshall Actualizado y caracterizacion de materiales	7 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Ejecutar ensayo de compresion de concretos de los cilindros testisgos en conjunto con Interventoría	5 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Concluir la construccion de las cunetas en las ventanas 2 y 3	31 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Entrega de la justificacion de la reprogamacion del cronograma de ejecucionde los E&D de la Quebrada la Leona	En el trancurso de la siguiente semana	CONTRATISTA
Reactivacion obras PR 26	27 de septiembre de 2024	
Entrega mediante comunicado del reporte del avance de la gestión adelantada para obtención de las cotizaciones del estudio para la licencia ambiental del DRMI		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARIA FERNANDA GALLARDO	INGENIERA AUXILIAR INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORIAM YAMID CATILLA LEMUS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ	DIRECTOR DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
GERMAN RICARDO CELY	GESTOR TECNICO INCIAS	INVIAS	
VICTOR RUIZ	SUPERVISOR INVIAS	INVIAS	
YESENIA SORANY JACOME	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA		

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

OCTUBRE 2024

FECHA: 11/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 52
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTADO DE PAGO DE LAS OBLIGACIONES CON PROVEEDORES

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

OBLIGACIONES CON PROVEEDORES

Se pide al Contratista entregar reporte del estado del pago a proveedores, al respecto Contratista manifiesta que:
Se hizo abono a las soluciones Iberoamérica del 30% de lo adeudado y para el día de hoy se provee el pago de otro abono del 30 % para dar cumplimiento del acuerdo de pago.

Ingeomil también se propuso un acurdo de pago, pero a la fecha no se han efectuado pagos a la espera de aceptación del acuerdo de pago planteado por el Contratista.

Con respecto al requerimiento recibido del proveedor Comdirecto, interventoría entrega mediante comunicación 1606 la relación de las facturas remitidas y se solicita dar pronta atención al requerimiento.

Con concretos el Nogal el contratista ya se encuentra al día con el pago de obligaciones.

Contratista se compromete a presentar a interventoría el soporte de los pagos que se han realizado a sus proveedores, de conformidad con los compromisos adquiridos con la Procuradoria, el 15 de octubre de 2024.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

Obras estabilización PR 76.

A la fecha ya se tiene aprobado el ajuste realizado por parte del Contratista al diseño de las obras en el PR 76, Contratista manifiesta que iniciará las labores de estructuraciones de APU de las obras planteadas, contratista informa que el 25 de octubre se hará la entrega inicial.
Ocupación de cause: la profesional ambiental solicita al Contratista entregar formalmente el informe del avance de la gestión previa requerida para tramite de la solicitud del permiso de ocupación de cause, ejecutada a la fecha. Se establece compromiso de entrega el 15 de octubre de 2024.

ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE I QUEBRADA LA LEONA

'Interventoría manifiesta al contratista que se hará la revisión de cada uno de los grupos de la propuesta técnica y económica de los E&D de la Leona.

Grupo 2

CONSULTORIA LA LEONA
GRUPO 2-VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES

VOLUMENES	Total Dedicación	AVANCES	ENVIADOS	RECIBIDOS	OBSERVACIONES
ESTUDIO DE TRANSPORTE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	15%			OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024.	15 de octubre /2024-Respuesta Interventoría
Version del volumen aprobado por Interventoría	55%				
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	30%				
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	15%	15%			Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1275-2024 el 13 de junio de 2024.
Version del volumen aprobado por Interventoría	55%		INV-VIAS CONEXIÓN AC-1328-2024. 3/07/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1434-2024. 4/09/2024	1ra entrega OFI-CONEX-872 2da entrega OFI-CONEX-1026 10/10/2024	bajo revision de interventoria a partir del 10/10/2024.
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	30%				
ESTUDIO DE GEOLOGIA	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	15%	15%			Aprobado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1275-2024 el 13 de junio de 2024. **Pago Acta de Mayo**
Version preliminar del volumen aprobado por Interventoría	60%		INV-VIAS CONEXIÓN AC-1346-2024 15/07/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1439-2024 22/08/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1474-2024 4/09/2024	1ra OFI-CONEX- 894 5/07/2024, 2da OFI-CONEX-923 13/08/2024	Se reiteró la solicitud de entrega de la antención a las observaciones el 4/09/24 se reiteran observaciones en el AC-1596 el 10 de octubre de 2024
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	25%				
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OYRAS ESTRUCTURAS	100%				
Diagnostico geotecnico inicial de la localizacion del puente aprobado por la interventoria	15%	15%			Aprobado INV-VIAS CONEXION AC-1199-2024 el 15 de mayo de 2024.
Estudio de fuentes de materiales aprobado por Interventoría	20%		INV-VIAS CONEXIÓN AC-1346-2024 15/07/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1439-2024 22/08/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1474-2024 4/09/2024	1ra OFI-CONEX- 894 5/07/2024, 2da OFI-CONEX-923 13/08/2024	Se reiteró la solicitud de entrega de la antención a las observaciones el 4/09/24 se reiteran observaciones en el AC-1596 el 10 de octubre de 2024
Version del volumen aprobado por Interventoría	40%				
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	25%				
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIO DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	10%	10%			Aprobado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1200-2024 el 15 de mayo de 2024. **Pago Acta de Mayo**
Version preliminar del volumen aprobado por Interventoría	50%		INV-VIAS CONEXIÓN AC-1346-2024 15/07/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1439-2024 22/08/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1474-2024 4/09/2024	1ra OFI-CONEX- 894 5/07/2024, 2da OFI-CONEX-923 13/08/2024	Se reiteró la solicitud de entrega de la antención a las observaciones el 4/09/24 se reiteran observaciones en el AC-1596 el 10 de octubre de 2024
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	40%				
ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DE PAVIMENTO	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	10%	10%			Aprobado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1127-2024. **Pago Acta de Mayo**
Proyecto estructural aprobado por Interventoría	40%				No se programa entregas a fase I
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	50%				
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	10%	20%			Aprobado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1203-2024 el 15 de mayo de 2024. Pago Acta de Mayo
Estudio Hidrologico aprobado	25%	20%	INV-VIAS CONEXIÓN AC-1346-2024 15/07/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1462-2024 30/08/2024	OFI-CONEX- 894 5/07/2024 OFI-CONEX-926 13/08/2024 OFI-CONEX-1009 02/10/2024	Aún persisten dos observaciones del volumen recibido.
Estudio hidraulico aprobado	25%	20%	INV-VIAS CONEXIÓN AC-1474-2024 4/09/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1463-2024 9/10/2024		
Estudio Socavacion aprobado	25%				
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	15%				
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	5%	5%			Aprobado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1135-2024 29/04/2024. **Pago Acta de Mayo**
Planteamiento conceptual de dos (02) tipologías de alternativas	20%		INV-VIAS CONEXIÓN AC-1463-2024 30/08/2024 INV-VIAS CONEXIÓN AC-1474-2024 4/09/2024 INV-VIAS CONEXIÓN 1486 10/10/2024	OFI-CONEX-925 13/08/2024	se reiteran observaciones en el AC-1596 el 10 de octubre de 2024
Version del volumen aprobado por Interventoría de alternativa seleccionada.	45%				
Entrega del volumen aprobado por Interventoría (DISEÑO DEL PUENTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS; DISEÑO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL PUENTE EXISTENTE)	30%				
ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	20%			OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024	En revisión - Interventoría
Version del volumen aprobado por Interventoría	45%				No se programa entregas a fase I
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	35%				
ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	20%		INV-VIAS CONEXIÓN AC-1136-2024 29/04/2024.	OFI-CONEX- 771 del 2/04/2024 OFI-CONEX-1025 del 10/10/2024	bajo revision de interventoria a partir del 10/10/2024
Version del volumen aprobado por Interventoría	40%				
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	40%				
ESTUDIO GESTION PREDIAL	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	10%	10%			Aprobado tercera entrega INV-VIAS CONEXIÓN AC-1231-2024 24/05/ 2024. **Pago Acta de Mayo**
Version del volumen aprobado por Interventoría	60%			OFI-CONEX-924 13/08/2024	Revision interventoria 15 de oct/24
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	30%				
ESTUDIO DE ANALISIS DEL RIESGO Y SOSTENIBILIDAD	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	20%				**No se ha hecho entrega**
Version del volumen aprobado por Interventoría	50%				No se programa entregas a fase I
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	30%				
ESTUDIO ESTIMACION DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	100%				
Metodología aprobada por Interventoría	20%	20%			Aprobado 2da entrega INV-VIAS CONEXIÓN AC-1395-2024 el 5 de agosto de 2024.
Version del volumen aprobado por Interventoría	50%		INV-VIAS CONEXIÓN AC-1475-2024 04/09/2024	OFI-CONEX-1020 10/10/2024	En revisión.
Entrega del volumen aprobado por Interventoría	30%				

VOLUMEN IX - ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO PR 61+800 Quebrada la Leona: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría.
Volumen I: ESTUDIO DE TRANSPORTE PR61+800 Quebrada la Leona: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría. Interventoría manifiesta que se entregara las observaciones el 15 de octubre de 2024
VOLUMEN X: ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL PR 61+800 Quebrada la Leona: el 10 de octubre de 2024 mediante comunicado OFI-CONEX-1025, Contratista atiende las observaciones emitidas por Interventoría mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1126-2024.

Diseño geométrico

Diseño Geotécnico y Geofisico
El 04 de septiembre de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1474-2024, se solicitó al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, presentar la atención de observaciones realizadas a los Estudios Geotécnico y Geofísico remitidas por la interventoria mediante comunicados INV-VIAS-CONEXIÓN AC-1439-2024.
El 10 de octubre se reitera la solicitud de atención
- Observación Alcance Fase I: En el Informe en revisión se está limitando el alcance de la Fase.
- La Clasificación del Tipo de Perfil de Suelo, según Procedimiento General del numeral 3.10.2.1, el perfil de suelo debe subdividirse en estratos y los métodos a emplear
- consultar si la falla de Bucaramanga en la zona del puente se considera como una falla activa.
- El F.S. adoptado en los análisis de estabilidad.

Se coordina realizar mesa de trabajo virtual entre los especialistas en geotecnia el día martes 15 de octubre a las 8 am.

Diseño estructural

El 04 de septiembre de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1474-2024, se solicitó al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, presentar la atención de observaciones realizadas al Estudio de diseño de estructura remitidas por la Interventoría mediante comunicados INV-VIAS-CONEXIÓN AC-1463-2024.

El 10 de octubre mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN 1496 10/10/2024, se reitera el requerimiento hecho mediante c
Observaciones pendientes
considerando la pendiente longitudinal del puente y los efectos de frenado, temperatura, viento y otras fuerzas horizontales, efectos de corte y alabeo en su plano perpendicular de manera permanente y fuerzas sísmicas que generan daños y fallas en las zonas de conexión de los pendolones. Se considera reevaluar la estructura planteada considerando el uso de un sistema que permita manejar las fuerzas horizontales en las múltiples condiciones.

Alternativa 1.

Se tienen objeciones al tema de la cimentación, se considera que la cimentación común a la estructura de mayor longitud se encuentra subestimada, de igual manera no se evidencio los efectos horizontales que seguramente requerirán de mayor cantidad de pilotes y una cimentación más robusta en este lugar.

en las cantidades recibidas que no existen los valores referentes a los siguientes ítems que aumentaran el costo de la estructura:

- Sistema de contención en accesos
- Sistemas de apoyo especiales para estructura metálica
- Obras temporales para construcción de las estructuras
- Procesos y materiales de construcción para cimentaciones en este sitio y con este suelo.

Alternativa 2

Efectos de torsión en el cajón: Estos esfuerzos generan el requerimiento del aumento de los refuerzos en las losas y condiciones de cortante adicionales

Proceso constructivo: La ejecución de un cajón de esta magnitud requiere la instalación de una formaleta permanente durante todo el proceso de vaciado de la luz y hasta finalizar la totalidad del tensionamiento, lo anterior considerando que la ejecución debe realizarse in-situ por la magnitud de la carga y la complejidad que implicaría la prefabricación y posterior montaje, esto debe ser considerado dentro de los presupuestos del proyecto.

Cimentación: Al igual que en la alternativa 1 se tiene los temas de cimentación por fuerzas horizontales y demás, sin embargo, en este caso se ven agravadas por el efecto de torsión y fuerza centrifuga de la carga viva, evaluar la necesidad de aumentar las mismas para estar acordes con los requerimientos estructurales.

Proceso constructivo: La ejecución de un cajón de esta magnitud requiere la instalación de una formaleta permanente durante todo el proceso de vaciado de la luz y hasta finalizar la totalidad del tensionamiento, lo anterior considerando que la ejecución debe realizarse in-situ por la magnitud de la carga y la complejidad que implicaría la prefabricación y posterior montaje, esto debe ser considerado dentro de los presupuestos del proyecto.

Cimentación: Al igual que en la alternativa 1 se tiene los temas de cimentación por fuerzas horizontales y demás, sin embargo, en este caso se ven agravadas por el efecto de torsión y fuerza centrifuga de la carga viva, evaluar la necesidad de aumentar las mismas para estar acordes con los

Se solicita se envíen los cálculos de esfuerzos iniciales que llevaron a la evaluación de las cantidades presentadas en temas de secciones y demás en infraestructura y superestructura para ser evaluados por esta consultoría y compaginados con los resultados de las demás especialidades involucradas.

Se establece el compromiso de realizar mesa de trabajo entre los especialistas el martes 15 de octubre a las 2:00pm

Estudio Hidráulico.
EL 9 de octubre de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1462-2024, Interventoría emite observaciones pertinentes al informe de avance modelamiento hidrológico e informe de ensayos y modelamiento geofísico estudios y diseños Quebrada La Leona, presentado por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-1009.
No se tiene referencia ni soporte del aguacero de diseño empleado como se había solicitado, se requiere incluir esta información.
Dentro del documento aun NO se incluye claramente la obra definida como diseño para el sitio de cruce, y aunque se indica que por las condiciones en que se va a proyectar no debería tener interacción con el componente hidráulico en cuanto a niveles de agua y gálibo. Se solicita nuevamente que esta se presente dentro del cuerpo del informe y se incluya en la respectiva modelación CON OBRAS.
ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL
Se recibió por parte del Contratista la atención a las observaciones generas, interventoría hace la observación que el profesional que entrega el documento no corresponde al Especialista previamente aprobado, mediante comunicado se formalizará la observación.

Estudio de Costos y Presupuesto
El 9 de octubre de 2024 mediante comunicado OFI-CONEX-1020, el Contratista hace entrega del presupuesto estimado sector La Leona en el PR61+820 al PR 61+860 Fase 1.
Se pide al Contratista exponer bajo qué criterios se hizo la estimación de los costos de las obras, teniendo en cuenta que a la fecha persisten observaciones respecto del diseño estructural y geotécnico. Contratista manifiesta que se procedió a elaboración del documento con base al redimensionamiento que se tiene a la fecha.

Predial
El 13 de agosto mediante comunicado OFI-CONEX-924 el Contratista hace entrega del estudio análisis predial de las dos alternativas de Diseños propuestas para la consultoría de estudios y diseños quebrada santa clara PR61+800. Interventoría se compromete a entregar concepto el 15 de octubre

Grupo 1 y 3 propuesta técnica y económica estudios y diseños PR61+800.
Interventoría manifiesta que a la fecha no se ha dispuesto en campo el personal y las instalaciones para cobro de los ítems.

PR4+300
Interventoría hace la observación respecto a la ejecución de las obras de mitigación y la recomendación hecha por los especialistas de interventoría y contratista respecto al requerimiento de demolición de la estructura que fallo y que cualquier cambio al procedimiento de ejecución de las labores se hace bajo responsabilidad de contratista.

Se pide al Contratista realizar el inventario de las plantas dentro del predio colindante con el área a intervenir,
Interventoría manifiesta que no se aprueba el reconocimiento económico que solicita el contratista para ejecución del estudio de suelos debido a que no se entre justificación técnica.

Se proyecta mesa de trabajo entre los especialistas en Geotecnia para revisión de los resultados del sondeo de suelos para el jueves 17 de octubre de 2024

SOCIAL
Se discute respecto al derecho de petición recibido por parte de un padre de familia de uno de los estudiantes de la institución educativa de cabecera, se establece compromiso de acercarse el día martes al plantel educativo para coordina una reunión con el representante de los padres de familia.
Se solicita dar prioridad a la ejecución de los informes sociales de julio agosto y septiembre
Se pide ajustar el reporte de personal conforme a los requerimientos determinado para los informes trimestrales del área social.
Proyecto de cultura vial se encuentra pendiente por desarrollar, se pide a la profesional social elaborar una cartilla pedagógica educativa y adelantar la gestión pertinente para compra de los kits
Se consulta con el contratista si ya se ha obtenido avance con respecto a la gestión necesaria para ejecución de la obra de descole en el PR 33, al respeto contratista manifiesta que se hizo visita a los predios y acercamiento con la familia Ortega.
Contratista se compromete a entregar el planteamiento de la alternativa o para ejecución del descole conforme a la gestión adelantada.

AMBIENTAL
Informe de mayo persiste la observación respecto al trámite del permiso de ocupación de cauce, se solicita realizar recorrido a los puntos de interés del premiso y la entrega de la declaración de emergencia vigente. Se define hacer el recorrido para el 24 de octubre de 2024.
Continua pendiente la atención de dos comunicados requiriendo al Contratista la Actualización del plan de inversión ambiental.
Continua pendiente la atención de requerimiento de actualización del documento paga.
'Respuesta al requerimiento referente a consecución permiso y uso de un ZODME legalmente constituido para el proyecto. De define la entrega a el 24 de octubre de 2024.

FECHA: 11/10/2024 (Día / Mes / Año)

Se define mesa de trabajo para revision de las fichas de las actividades ambientales el 17 de octubre de 2024.

VARIOS
El programa de obra y de inversión de revisar al concluir la reunión del 16 de octubre 2024.
Se define la entrega de los informes de avance de julio y agosto para el marte 15 de agosto.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega soportes de pago a proveedores	15 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Entrega de los APU de las obras aprobadas para el PR 76	25 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Entregar formalmente el informe del avance de la gestión previa ejecutada para tramite de la solicitud del permiso de ocupación de cause.	15 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Entregara las observaciones al Volumen I: ESTUDIO DE TRANSPORTE PR61+800 Quebrada la Leona	15 de octubre de 2024	INTERVENTORIA
Mesa de trabajo virtual entre los especialistas en geotecnia para dar cierre a las observaciones del estudio geotecnico del pr 61+800	15 de octubre de 2024	CONTRATISTA E INTERVENTORIA
Mesa de trabajo virtual entre los especialistas en estructuras para dar cierre a las observaciones del estudio estructural del pr 61+800	15 de octubre de 2024	CONTRATISTA E INTERVENTORIA
mesa de trabajo entre los especialistas en Geotecnia para revisión de los resultados del sondeo de suelos PR4+300	17 de octubre de 2024	CONTRATISTA E INTERVENTORIA
Recorrido a los puntos de interés del premiso de ocupacion de Cauce	24 de octubre de 2024	CONTRATISTA E INTERVENTORIA
Revisar el programa de obra y de inversión	16 de octubre de 2024	CONTRATISTA E INTERVENTORIA
Respuesta al requerimiento referente a consecución permiso y uso de un ZODME legalmente constituido para el proyecto	24 de octubre de 2024	CONTRATISTA
Entrega de los informes de avance de julio y agosto	15 de octubre de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	6 de 6

	FECHA	11/10/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARIA FERNANDA GALLARDO	INGENIERA AUXILIAR INTERVENTORIA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORIAM YAMID CATILLA LEMUS	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ	DIRECTOR DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
YESENIA SORANY JACOME	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
Mayra A. Hernandez B	Profesional Ambiental	CUCAC	
Martha Lucia Pinilla B	Profesional SOCIAL	C. Conexiones viales santander	
Daily Meneses Rincon	Auxiliar SST	CVS	
Heiver Martin Páez	Ing. Auxiliar Residente	CCVS	
Yanith Graciela Avendaño	Profesional social	Consorcio vías conexion AC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 29/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 53
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se detallan en la seccion del desarrollo del Comité

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado tramite Acta Parcial No.12.
Untervenoción obras PR 4+300.
Entrega reportes pagos pendientes a proveedores.
APU No Previsto PR 76

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inicio al Comité de obra por parte del director de Interventoría exponiendo el malestar de la interventoría debido al trato descortés recibido en campo por parte del personal del contratista en campo. Se pide tomar las medidas correctivas necesarias para garantizar el trato cordial en obra entre las partes.

Se procede a revisar el estado de cumplimiento de los compromisos del comité anterior

Acta Parcial No.12
Los certificados de calidad del asfalto suministrados por el Contratista corresponden a los entregados por el proveedor, Interventoria solicita al Contratista realizar los ensayos de la mezcla de asfalto. Se establece como fecha límite de entrega de los resultados el 10 de noviembre de 2024.

PR4+300
Interventoría manifiesta que no se ha emitido visto bueno a la ejecución de los nuevos diseños, así mismo, el requerimiento carece de sustento. Se solicitar al Contratista presentar justificación técnica del ajuste propuesto y evaluación del costo.

Entrega Pago proveedores
Se expone al Contratista que a la fecha se está adeudando a proveedores un valor de $ 338.000.0000 de pesos, se solicita hacer las gestiones pertinentes para ponerse al día con los compromisos de pago pendiente.

Entrega de los APU de las obras del PR76
Contratista manifiesta que mediante comunicado realizó el requerimiento de ampliar el plazo de hasta el 15 de noviembre de 2024.

Entrega formal del avance de la gestión adelantada para tramite del Permiso de ocupación de Cauce en el PR 76. Incumplido se establece la entrega para el viernes 1 de noviembre de 2024.

Programa de inversión
Interventoría expone al Contratista las observaciones pertinentes al programa de inversión presentado y se solicita al Contratista presentar el documento corregido.

Entregará las observaciones al Volumen I: ESTUDIO DE TRANSPORTE PR61+800 Quebrada la Leona: interventoría remitió el comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1612-2024.

Mesa de trabajo virtual entre los especialistas en geotecnia para dar cierre a las observaciones del estudio geotécnico del PR 61+800: se realizó el 15 de octubre de 2024.

Mesa de trabajo virtual entre los especialistas en estructuras para dar cierre a las observaciones del estudio estructural del PR 61+800: se realizó el 15 de octubre de 2024.

Mesa de trabajo entre los especialistas en Geotecnia para revisión de los resultados del sondeo de suelos PR4+300. No se realizó.

Recorrido a los puntos de interés del permiso de ocupación de Cauce: se llevó a cabo el 24 de octubre de 2024

Respuesta al requerimiento referente a consecución permiso y uso de un ZODME legalmente constituido para el proyecto: en seguimiento.
Entrega de los informes de avance de julio y agosto: Incumplido

AMBIENTAL
Desde el área ambiental de Interventoría, se recomienda al Contratista disponer de manera constante un profesional de apoyo ambiental.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega certificados de Calidad, Resultados de ensayos de los materiales empleados en obra	10 de noviembre de 2024	CONTRATISTA
Entrega de los APU de las obras del PR76	15 de noviembre de 2024	CONTRATISTA
informe del avance de la gestión previa ejecutada para tramite de la solicitud del permiso de ocupación de cause.	1 de noviembre de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARIA FERNANDA GALLARDO	INGENIERA AUXILIAR INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORIAM YAMID CATILLA LEMUS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ	DIRECTOR DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JIMMY GARCIA	GERENTE DE INTERVENTORIA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	
YESENIA SORANY JACOME	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONCORSIO VIAS CONEXIÓN AC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 38
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Lote 2:CONSTRUCCION,MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL. MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER, BOYACÁ-CORREDOR SAN GIL-MOGOTES-SAN JOAQUÍN-ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

* Revisión de las observaciones emitidas a lo diseños del puente para el sitio crítico PR 61+800 en la Quebrada de la Leona, en el Area Estructural.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

* Revisión de los diseños del puente para el sitio crítico P-61800 en la Quebrada de la Leona.
* Discusión sobre las alternativas de diseño y presupuestos para la fase 1 del proyecto.
* Evaluación de las preocupaciones sobre el uso de puentes metálicos versus puentes de concreto.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Yamid Castilla Lemus introdujo la reunión enfocándose en la revisión de los diseños del puente para el sitio crítico PR 61+ 800, señalando que el Contratista elaboró un cronograma de consultoría que viene de forma particular para tres fases, fase 1, fase 2, fase 3; y para la fase 1, previamente se le manifestó al contratista que era importante que plantearan las 2 posibles alternativas y finalmente el presupuesto a fase 1 de las mismas. En ese orden de ideas el Contratista hizo entrega de un informe de Costos y Cantidades, pero interventoría manifiesta su preocupación respecto a que persisten algunas observaciones desde el punto de vista Estructural que aun no han sido subsanadas.

El ingeniero Jaime Eduardo Garzón Moreno expresó sus inquietudes sobre el diseño del puente de arco, sugiriendo considerar otras opciones que podrían ser más adecuadas y menos costosas a largo plazo, teniendo en cuenta las observaciones generadas en su momento al puente de Arco, respecto a los inconvenientes que esto tiene en construcción, en ensayos, en mantenimiento, en operación, logísticos y todos los temas que implican los puentes de Arco, recordando que una de las cosas se solicitó al Contratista fue evaluar una alternativa que no fuera metálica, entre las cuales enlista los puentes de vigas de concreto de cajón y puentes de vigas Elbert. Lo anterior teniendo en cuenta que se tiene que tener en consideración los costos a mediano y largo plazo, y para el caso particular de los puentes metálicos, en muchas ocasiones debido al desgaste a mediano plazo genera sobre costos de mantenimiento.

Conforme al perfil de puente se ve un puente de arco, de un arco en una sola luz, y con una pendiente longitudinal que es pronunciada, mucho mayor al 0.1% lo cual implica unas fuerzas horizontales importantes que se transmiten a diferentes puntos, no solo a las cimentaciones; teniendo en cuenta esto se pidió al Contratista describir cómo iban a manejar esas fuerzas horizontales, cómo iban a manejar el tema de los apoyos, de dónde iban a amarrar el puente, cómo iban a transmitir esto a las cimentaciones.

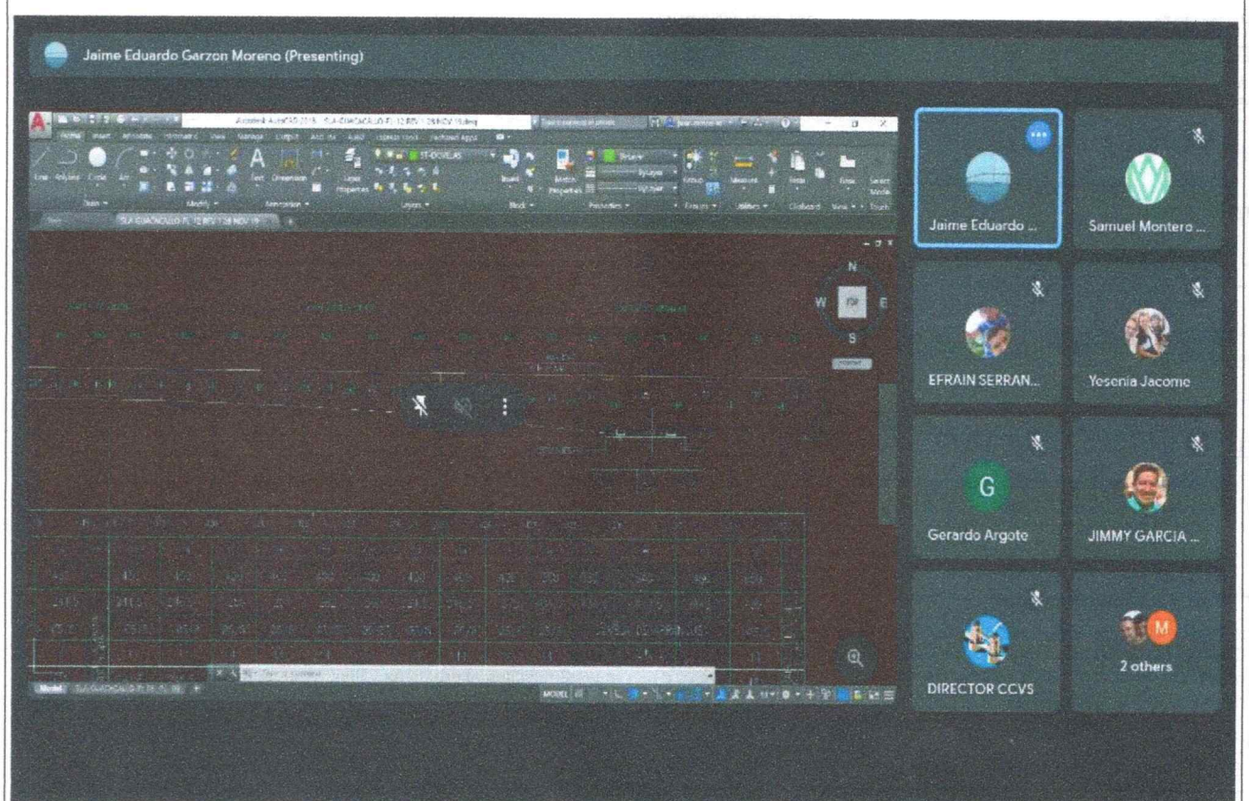
El ingeniero Samuel Motero señala que en efecto los puentes metálicos requieren mucho más mantenimiento que un puente de concretos y, por tanto, hoy en día se opta por implementar las estructuras de acero utilizando acero autoprotegido lo cual ayuda a evitar la mayoría los problemas entendiendo que quedan sitios por hacerle mantenimiento porque la protección se pierde en ciertos puntos por el sistema constructivo.

Respecto a la observación de la pendiente longitudinal del puente que genera algunas cargas adicionales en la cimentación el ingeniero Samuel plantea la posibilidad de hacerse el ajuste en el trazado geométrico que haga que el tramo del puente principal sea horizontal.

El ingeniero expone las particularidades del proceso de diseño, puntualmente las restricciones físicas del sitio que condicionaron el diseño propuesto, entre las cuales se encuentra las avenidas de cantos, la topografía y la estabilidad de taludes. En cuanto a la alternativa de proponer un puente por voladizos sucesivos, expone que se requiere que el mismo sea compensado y para hacer la compensación en este

caso se requería aumentar al menos 40 metros la longitud de la estructura e implicaría intervenir la montaña y hacer la estabilización, lo cual sería una actividad crítica por la topografía y por las condiciones de estabilidad de tal luz y por esa razón no se consideró el puente por voladizos sucesivos; por otra parte señala la imposibilidad hacer vigas metálicas, y que las vigas Gerber han mostrado muy mal funcionamiento en el pasado, requiriendo también contrapesos.

El Ingeniero Jaime interviene y presenta un sistema de puente que se implemento en un proyecto en el cual las condiciones eran similares a las de la Leona.



El sistema consiste en un puente hecho con pilas y dovelas para evitar la compensación y efectuadas las evaluaciones estructurales, de determino que era mucho más económico y más fácil de construir, con una cantidad mucho menor de inconvenientes de mantenimiento en el mediano y largo plazo, con la otra ventaja de no tener todos los ensayos y todos esos inconvenientes que se tienen ahora con los puentes metálicos. Resalta lo conveniente de entregar al Invias alternativa entra la estructura metálica y en concreto.

Se la da la palabra al ingeniero Efraín serrano quien resalta quede los dos trazados geométricos planteados por el momento, se puede concluir que la alternativa más viable a nivel geométrico sigue siendo la alternativa número uno, porque es la que finalmente busca tener una mejor geometría del puente, contrario a la segunda que realmente en esta se tiene demasiado sesgado los cruces
El Ingeniero Jaime Garzón recomiendo al contratista analizar las diferencias en costos entre las alternativas y señala que a su punto de vista considera que las cantidades de acero estimadas inicialmente para la estructura en acero están subestimadas.

Se plantea si es posible desde el punto de vista de diseño Geométrico obviar la pendiente para el puente , o sea, tratar de nivelar el puente a nivel del cruce, ante el planteamiento se expone que, debido a las condiciones de topografía del sector, llevar la pendiente completamente a cero, es bastante difícil.

Se concluye que por todos los aspectos antes mencionados se determina que el trasado de la alternativa No. 1 como el más viable y teniendo en cuenta lo analizado en la mesa de trabajo se presentará una estructura en concreto y una estructura de pinte metálico. Se estable realizar una reunión en dos Semanas para revisar los avances de los diseños.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 15/10/2024 (Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunión para revisión de avances del diseño	en dos semanas	CONTRATISTA E INTERVENTORÍA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN n/a (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jaime Eduardo Garzon Moreno	Especialista en Estructuras	Consorcio Vías Conexión AC	
Loriam Yamid Castilla	Director de Interventoría	Consorcio Vías Conexión AC	
Maria Fernanda Gallardo	Ingeniera Auxiliar	Consorcio Vías Conexión AC	
Samuel Montero Vargas	Especialista en Estructuras	Consorcio conexiones viales Santander	
Jimmy Garcia Beltran	Gerente Interventoría.	Consorcio Vías Conexión AC	
Gerardo Argote	Especialista en Pavimentos – Aux. Ing. Efrain A. Serrano	Consorcio conexiones viales Santander	
Efrain Serrano	Ingeniero Residente consultoría.	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
Yesenia Jacome	Ingeniera Residente.	Consorcio Vías Conexión AC	
Camilo Gaviria Sanchez	Director obra	CCVS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 39
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Lote 2:CONSTRUCCION,MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL. MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER, BOYACÁ-CORREDOR SAN GIL-MOGOTES-SAN JOAQUÍN-ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

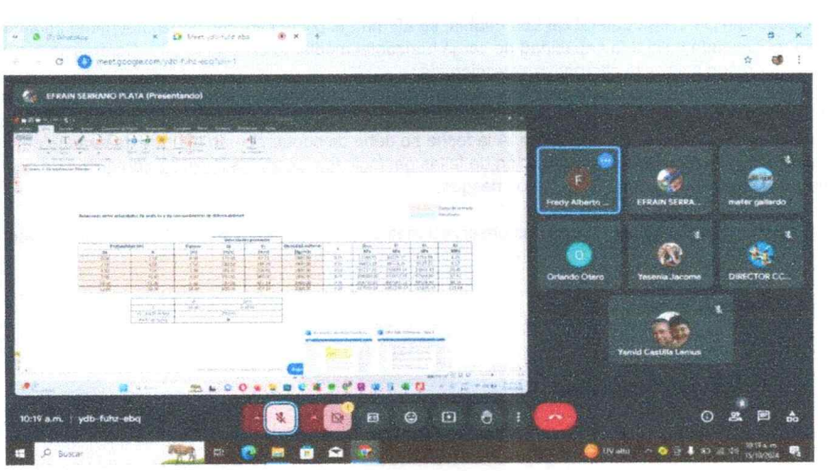
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

* Revisión de las observaciones emitidas a lo diseños del puente para el sitio crítico PR 61+800 en la Quebrada de la Leona, en el Area Geotecnica.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión de revisión del estado de atención de las observaciones en geotecnia con la intervención del Ingeniero Yamid Castilla haciendo énfasis en la importancia de que los profesionales que participen en los comités de Estudios y Diseños sean los aprobados por Interventoría en cada área. El ingeniero Efraín Serrano señala que los ingenieros participantes hacen parte del grupo de trabajo y que la información recibida en la presente reunión será transmitida al profesional aprobado y a cargo de los diseños. De acuerdo a lo discutido en el comité 52 se le solicita al director de obra organizar la documentación pertinente a cada uno de los especialistas a cargo de los diseños.
Entrando en materia, el director de interventoría señala el objetivo de la reunión; el cual consiste en la revisión de las observaciones pendientes por atención en el Área de Geotecnia para los E&D del PR 61+800 en La Leona, y el avance del estudio a la fecha.
Se da la palabra al Ingeniero Freddy Duarte Especialista en Geotecnia de la Interventoría, quien señala que un insumo fundamental para el diseño geotécnico es el volumen de geología y que a la fecha se debería tener el volumen de Geología avanzado.
El ingeniero Efraín manifiesta que ya se elaboró un documento atendiendo a las observaciones generadas y procede a la proyección del documento.



Y agrega que la determinación del alcance de la alternativa a estudiar, está sujeta al resultado de la reunión estructural programada para el día de hoy en horas de la tarde y que las exploraciones definitivas y los demás requerimientos se ejecutaran una vez se tenga definido el trazado definitivo.
Observación 1, definición del tipo de perfil de suelo: el Esp. De Geotecnia del grupo de trabajo del contratista manifiesta que de los ensayos de refracción sísmica ejecutados se hizo correlación de la velocidad de onda de corte (se entregan como anexos 1 y 2) y se determinó que el perfil de suelo para los primeros 30 m es Tipo D, a partir de las fórmulas definidas en los códigos como el NSR o CCP-14.

Observación 2, revisión de aplicación del numeral 3.10.2.2 procedimiento particular del sitio CSP-14m consultar si la falla Bucaramanga en la zona del puente se considera como una falla activa: Contratista manifiesta que al tratarse de un estudio a Fase 1, no se contempló este tipo de análisis y agrega que los análisis recomendados se tendrán en cuenta en la ejecución del estudio a Fase 3.
El Esp. De Geotecnia de la Interventoría Ing. Fredy consulta si ya se cuenta con el perfil del subsuelo, la silueta del puente y sus apoyos, el Contratista manifiesta que para el diseño Fase I una de las condiciones principales a tener en cuenta fue que los apoyos de la estructura se implantaran fuera de la zona cauce de la quebrada, y que con base a esto, para la alternativa 1 se proyecta una estructura de 100 m de luz y aproches de 20 y 30 metros en concreto estructural, y galibo entre los 16 y 17 metros; en cuanto a la alternativa 2, la variación se presenta en la disminución de la longitud de los aproches y la altura de Galibo entre los 9 y los 8 m.
El Esp. De Geotecnia de la Interventoría Ing. Fredy resalta que en el presupuesto preliminar para ambas alternativas se está planteando la ejecución de 120 m de pilotes y pide al Contratista aclarar el procedimiento o presentar las memorias de cálculo, ya que se proyecta la ejecución de 4 apoyos para las estructuras, por lo que para cada apoyo se dispone de 30 ml de pilotes, lo cual podría ser insuficiente y podría contribuir a subestimar el presupuesto de la obra.

Observación 3, factor de seguridad adoptado en los análisis de estabilidad y el requerimiento de ajustar los análisis ampliando la topografía y los límites fijados para la extensión del coluvión: Contratista manifiesta, que en el diseño en fase 3, se complementará la topografía y se tendrán en cuenta los factores de seguridad superiores a 1.53, haciendo claridad que al aumentar el factor de seguridad, se aumentará la cantidad de obras de estabilización a construir por lo cual este parámetro es muy importante para la definición de las obras finales. El contratista agrega que a realizar las secciones transversales del diseño geométrico se tendrá en cuenta todo el talud y se harán exploraciones tanto en la parte superior como inferior para obtener la caracterización completa y mejorar el modelo geotécnico.

Observación 4, ajustar el tipo de material adoptado en el numeral 5.3 Propiedades del relleno seleccionado de acuerdo al definido en los análisis de estabilidad: el contratista manifiesta que se hizo el ajuste en el documento cambiando el punto por propiedades de los rellenos a conformar con el fin de evitar confusiones en la descripción del tipo de material, el ingeniero freddy consulta cual fue el material que se dejó señalado en el documento, el ingeniero Orlando señala que se hizo el cambio a material adecuados y tolerable.
Observación 5, no está clara la metodología que se utilizó para definir la longitud de los CAISSONS, y se recomienda aclarar la ilustración 28, diagrama de presiones totales para los estribos de la alternativa 1 y la Ilustración 29, diagrama de presiones totales para los estribos de la alternativa 2 y se solicita presentar una sección transversal del análisis que se está analizando: Contratista manifiesta que en el documento se aclaró que, el análisis se hizo teniendo en cuenta que por el tipo de estructura, se debe construir con cimentación profunda tipo pilote, y para la definición de la profundidad mínima, se tuvo en cuenta, que por la poca estabilidad de los primeros estratos, (aluvial y coluvial), se requiere que una profundidad donde la cimentación se empotre en roca, y se aclara que el análisis se hace teniendo en cuenta que es para fase 1 y que la definición final de la longitud de los pilotes contemplara efectos por socavación y las cargas determinadas por el Diseño Estructural. El ingeniero Fredy hace énfasis en la necesidad de ajustar los esquemas y que en los mismo sea claro cómo se determina la longitud final del pilote, conforme a la topografía y la socavación.

Observación 6: En el numeral 9. Diseño Geotécnico De La Cimentación: Contratista manifiesta que cuando se realiza la campana de exploración de campo para la alternativa seleccionada se realizaran los ensayos de campo y laboratorios necesarios para establecer el nivel de cimentación óptimo para la construcción de puente.

Observación 7 En el numeral 9.6 Capacidad De Carga Lateral De Los Pilotes, se afirma: "el pilote cargado horizontalmente se analiza utilizando el método propuesto por Winkler, y se recomienda validar la capacidad de carga horizontal mediante el método p- y: Contratista manifiesta que se hará la consideración en la fase 3 teniendo en cuenta la alternativa seleccionada.
Observación 8, se requiriere definir las zonas donde se presentan procesos de erosión, cuantificar el volumen de sólidos que se va a generar en los diferentes eventos, se debe identificar los riesgos por deslizamiento, avalanchas, ubicación adecuada de estribos y apoyos, riesgo por asentamientos u ocupación de obras de protección a nivel preliminar. A la fecha se debe de contar con un Informe de avance del estudio geológico con la zonificación geológica y geomorfológica de la zona; identificación de fallas geológicas y de zonas de riesgo potencial de deslizamientos, aluviones o avalanchas, y recomendaciones para prevención de estos riesgos.

El contratista manifiesta que adjunto al documento de atención de las observaciones se presentara la versión 2 del estudio de geotecnia a fase1.

FECHA: 15/10/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN n/a (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Loriam Yamid Castilla	Director de Interventoría	Consorcio Vías Conexión AC	
Maria Fernanda Gallardo	Ingeniera Auxiliar	Consorcio Vías Conexión AC	
Fredy Duarte	Especialista en Geotecnia	Consorcio Vías Conexión AC	
Orlando otero	Especialista en Geotecnia – Aux. Ing. Anyi C. Gutierrez	Consorcio conexiones viales Santander	
CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ	DIRECTOR DE OBRA	Consorcio conexiones viales Santander	
Efrain Serrano	Ingeniero Residente consultoría.	C. CONEXIONES VIALES SANTANDER	
Yesenia Jacome	Ingeniera Residente.	Consorcio Vías Conexión AC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial