	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	MEPI-MN1-IN-15-FR-1 1

Contrato de Obra No. CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 **Contratista:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

Contrato de Interventoría No. 1057 **Interventoría:** CONSORCIO VIAS CONEXION AC

Objeto Contrato de Obra:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SANGIL-GONZA.SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SANGIL-MOGOTES. LA ROSITA-SANTANDER, BOYACA- CORRDOR SANGIL - MOGOTES- SANJOAQUIN - ONZAGA

INFORME MENSUAL No. 16 jun-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	136
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	139
1	**INTRODUCCIÓN**		141
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		142
2.1	Localización		142
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		143
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		145
2.4	Características técnicas del proyecto		150
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		161
3.1	Información general del contrato		161
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		163
3.3	Seguimiento Items no previstos		205
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		208
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		210
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	225
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	238
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	240
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	243
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	245
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	248
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	298
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	308
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	311
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	315
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	317
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	328
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		347
5.1	Información general del contrato		347
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		348
5.3	Informes especialistas y profesionales		363
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		423
5.5	Informe matriz de riesgos.		429
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		430
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		433
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		432
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	434
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	436
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	438
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	441
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	444
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	446
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	448
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	454
7	**Conclusiones y recomendaciones**		456
8	**Anexos**		459
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		459
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		467
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		475
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		491

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: Victor Manuel Ruiz Vargas

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 967 de fecha 21/03/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4

2.1. LOCALIZACIÓN 4
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 5
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 7
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 12

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 24
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 26
3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS 68
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 71

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 73

4.1. INFORMES SEMANALES 73
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 73
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 73
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 74
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 74
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 74
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 75
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 75
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 76

ANEXO 1 - INFORME SEMANAL - MEPI-MN-IN-15-FR-3 88

ANEXO 2 - MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-4 89

ANEXO 3 - PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-6 90

ANEXO 4 - INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-8 91

ANEXO 5 - ESTADO GENERAL DEL TIEMPO - MEPI-MN-IN-15-FR-10 92

ANEXO 6 - RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO - MEPI-MN-IN-15-FR-11 93

ANEXO 7 - SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-12 94

ANEXO 8 - SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-IN-15-FR-14 95

ANEXO 9 - PROGRAMA DE INVERSIONES - MEPI-MN-IN-6-FR-1 96

ANEXO 10 – SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN- MEPI-MN-IN-6-FR-2 97

ANEXO 11 – ACTAS DE COMITÉ DE OBRA- MEPI-MN-IN-14-FR-1 98

ANEXO 12 – ACTAS DE REUNIÓN- MEPI-MN-IN-14-FR-2 99

TABLA DE TABLAS

Pág.

Tabla 1. Alcance. 4
Tabla 2. Inventario corredor vial 7
Tabla 3. Inventario ventanas corredor vial San Gil - Mogotes 8
Tabla 4. Inventario de las estructuras Hidráulicas 9
Tabla 5. Estado de las estructuras Hidráulicas 9
Tabla 6. Parámetros de Diseño de la vía 13
Tabla 7. Resumen de Diseños Existentes de Estructuras Hidráulicas 15
Tabla 8. Cálculos estructura de caída y entrega 18
Tabla 9. Parámetros y especificaciones de muros en concreto 20
Tabla 10. Información Contrato de Obra 24
Tabla 11. Certificado de Disponibilidad Presupuestal 25
Tabla 12. Vigencias Futuras 25
Tabla 13. Gestión Ambiental ejecutada 49
Tabla 14. Consolidado de PQR recibidas en el Contrato 51
Tabla 15.clasificación mano de obra 58
Tabla 16. Resumen OPC recibidas. 60
Tabla 17. Personal interventoría 64
Tabla 18. Avance Físico a corte del mes de mayo de 2024 71
Tabla 19. Relación de Informe Semanales 73
Tabla 19. Póliza de seguro de cumplimiento No. 400046559 75
Tabla 20. Póliza de seguro de Responsabilidad civil extracontractual No. 400046558 75

TABLA DE ILUSTRACIONES

Pág.

Ilustración 1. Localización General del proyecto. 5
Ilustración 2. Localización Puntos A Intervenir 5
Ilustración 3. Sección típica K33+100-K33+500 14
Ilustración 4. Sección típica K33+500 - K33+700 15
Ilustración 5. Detalle típico de la geometría de las cabezas de las alcantarillas 16
Ilustración 6. Detalle del cabezal de un Box Culvert 16
Ilustración 7 Detalle, Sección típica de los Box Culvert 1.0x1.0, 1,50x1.50 y 1.0 x 2,0 16
Ilustración 8 Detalle sección típica Box Culvert, 1,5x2,0 y 2,0 x 2,0 17
Ilustración 9 Esquema readecuación descarga 18
Ilustración 10 Sistema de drenaje 19
Ilustración 11 Dimensiones muro en concreto 20
Ilustración 12 Muro anclado de 5 metros 21
Ilustración 13 Detalle bulbos muro anclado 5 metros 21
Ilustración 14 Detalle dimensiones muro anclado de 6 metros 23
Ilustración 15 Detalle bulbos muros anclado de 8 metros 23

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 05/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **PERIODO MES:** JUNIO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: CO1.PCCNTR.4316864

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORA MIENTO Y MANTENIMIENTODE LAS CARRETERAS SAN GIL - ONZAGA - SANTAROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL - MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

PLAZO INICIAL: 60 MESES
FECHA DE INICIO: 27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 26/02/2029
PLAZO ACUMULADO: 60 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 88.323.779.414,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 88.323.779.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO: N/A
ANTICIPO AMORTIZADO: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1057 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Víctor Manuel Ruiz Vargas

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	14,36
	Mejoramiento	N/A	
	Rehabilitación	N/A	
Estructuras	Túneles	N/A	
	Puentes	UND	
	Pontones	N/A	
	Alcantarillas y Box Culvert	UND	66
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Muros de Contención	UND	16

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	0	2,1
	Mejoramiento	ML	N/A	N/A
	Rehabilitación	N/A	N/A	N/A
Estructuras	Túneles	N/A	N/A	N/A
	Puentes	UND	0	0
	Pontones	N/A	N/A	N/A
	Alcantarillas y Box Culvert	UND	0	8
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Muros de Contención	UND	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	**$ 75.403.355.740,98**		**$ 75.403.355.740,98**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 90.000.000,00	$ 17.100.000,00	$ 107.100.000,00
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$ 1.295.000.000,00	$ 246.050.000,00	$ 1.541.050.000,00
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL	$ 2.358.004.947,00		$ 2.358.004.947,00
PAGA			$ 1.317.307.937,00
PMT			$ 358.233.808,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			$ 7.238.726.981,02
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 79.146.360.687,98**	**$ 263.150.000,00**	**$ 88.323.779.414,00**

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 311.136.087,85	$ -	$ 311.136.087,85	$ 14.812.909.386,24
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		$ -		$ 53.550.000,00
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040		$ -		$ 162.097.516,00
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL				
PAGA				
PMT				
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			$ -	$ 412.066.960
VALOR EJECUTADO	$ 311.136.087,85	0,00	**$ 311.136.087,85**	**15.440.623.862,63**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 22.553.219.272,09
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 15.440.623.862,63
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 17,48%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES (JUNIO)

MANO DE OBRA CALIFICADA: 45
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 55
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 16
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **100**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA: 05/06/2024 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Construccion cunetas Corredo Mogotes - San Joaquín





Construcción cimentación Profunda del Muro de Contención en el PR 26





Reunicación tuberia de 8" de la Red de agua potable





Estencion y conformacion de material Granular

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

La infraestructura vial es el eje fundamental en el desarrollo económico de los países, considerando que este, es un factor que permite la integración y comunicación entre ciudades y regiones. El mal estado de las carreteras genera aumentos en los tiempos de viaje disminuyendo la competitividad logística y movilidad de los usuarios, aumento en los costos en el mantenimiento vehicular por daños frecuentes en vehículos particulares y de transporte público, afectaciones en la salud de los usuarios por la inhalación de material particulado en vías con capas de rodadura no pavimentas y aumento de accidentes ya sea por el mal estado dela carretera que no cumplen con los elementos geométricos mínimos o por la falta o ausencia de señalización en las vías.

Por lo anterior, se realiza el convenio interinstitucional entre La Gobernación de Santander y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), para la construcción, mejoramiento y manteamiento de la carretera que comunica al Municipio de San Gil en el Departamento de Santander con el Municipio de Santa Rosita en el Departamento de Boyacá, pasando por los Municipios de Mogotes, Onzaga y San Joaquín, conectando la Troncal Central (Ruta Nacional 45A – Bogotá – Bucaramanga) y la Troncal Central del Norte (Ruta 55 – Bogotá – Pamplona),

El presente documento expone de manera detallada en el informe Mensual de Interventoría No. 16, las actividades ejecutadas por el contratista de obra en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2024, el cual, está dividido en las principales áreas en que se desarrollan los contratos de Obra e Interventoría, describiendo aspectos técnicos, económicos, financieros, presupuestales y legales.

Para el control y vigilancia, el Instituto Nacional de Vías designó mediante acto administrativo al Ingeniero, Víctor Manuel Ruiz Vargas, funcionario de la Territorial Santander del Instituto Nacional de vías como SUPERVISOR del Contrato de Interventoría No. 1057 de 2022.

Mediante oficio DEO 6040 CND del 7 de febrero de 2023 se designó a GERMAN RICARDO CELY BLANCO como GESTOR TÉCNICO DE PROYECTOS para el Contratos No. 1057 de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Longitud y estructura del proyecto: El proyecto a intervenir contempla una longitud total de pavimento de 25.268 Km y la ampliación de un carril en cuatro puentes, entre San Gil y Mogotes. A continuación, se presenta la tabla N° 1 con las características de los tramos a ejecutar. (Instituto Nacional de Vias INVIAS, Consorcio Vial Nororiente, 2017).

Tabla 1. Alcance.

LONGITUD DEL PROYECTO	
Mogotes – San Joaquín K33+100 – K57+950	24.85 Km
San Gil – Mogotes K26+195 – K26+613	418 m
Longitud de Puentes	
Puente Río Curití PR0+120	50.1 m
Puente Quebrada El Bosque PR21+950	20 m
Puente sobre el Río Cuchiquirá PR 26 + 0640	20 m
Puente sobre el Río Mogoticos PR 32 + 0190	45 m
Estructura de Pavimento Adoptada	
Carpeta MDC-19	10 cm
Base granular	20 cm
Subbase granular	25 cm
Mejoramiento de subrasante	Variable entre 10 y 30 cm

Fuente: Instituto Nacional de Vías, Contrato N° 1592 del 2015, Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – Santa Rosita, Departamento de Boyacá y Santander, Volumen XIV, Informe Final Ejecutivo, Capitulo 3, Ficha técnica, tabla 1, Pag. 11y 12.

2.1. LOCALIZACIÓN

Vía pertenece a la red vial secundaria perteneciente al departamento de Santander y se encuentra identificada con el código 64-03 en el sistema Nacional de información de carreteras de Colombia SINC administrativo por el ministerio de trasporte. Se localiza sobre la vía Cruce Ruta 45 A (San Gil) – Onzaga. Ruta 6403 y Santa Rosita - Onzaga, sector límites con Boyacá – Onzaga; siendo los sectores y sitios donde se desarrollan las obras de construcción son las siguientes:

- Tramo PR 33 + 0100 al PR 57 + 0930 entre Mogotes y San Joaquín.
- Tramo San Gil y Mogotes de los siguientes puntos
    1. PR 26 + 216 al PR 26 + 500.
    2. Puente sobre el Río Curití PR 0 + 0120.
    3. Puente sobre la Quebrada El Bosque PR 21 + 0934.
    4. Puente sobre el Río Cuchiquirá PR 26 + 0640.
    5. Puente sobre el Río Mogoticos PR 32 + 0190.

En la **Imagen 1**, se presenta la localización general del corredor dentro de la red vial de la territorial Santander, y en la **Imagen 2** la localización de los puntos mencionados anteriormente.

Ilustración 1. Localización General del proyecto.

.



Fuente: Instituta Nacional de vías, Ministerio de trasporte de Colombia.

Ilustración 2. Localización Puntos A Intervenir



Fuente: Volumen XIV – Informe final ejecutivo - Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa rosita, departamentos de Boyacá y Santander

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto hace parte de la vía que une el Municipio de San Gil en el Departamento de Santander con el Municipio de Santa Rosita en el Departamento de Boyacá, pasando por los Municipios de Mogotes, San Joaquín y Onzaga.

• San Gil: Ubicado en el departamento de Santander. Se sitúa sobre el eje vial entre Bucaramanga y Bogotá, y constituye el núcleo urbano más importante del sur del departamento de Santander. En el 2004 fue designado como la Capital Turística del departamento. Capital de la Provincia de Guanentá y el municipio más importante del Sur de Santander, se encuentra posicionado estratégicamente, situación que le facilita comunicarse mediante vías pavimentadas y/o de acceso moderado con poblaciones cercanas, incidiendo en el desarrollo de la región: Charalá, Valle de San José, Ocamonte, Páramo, Barichara, Villanueva, Aratoca, Curití, Cabrera, Coromoro, Encino, Jordán Sube, Mogotes, Onzaga, San Joaquín y Pinchote, conformando con estos la Provincia de Guanentá, además de estar cerca de algunos municipios de la Provincia Comunera como Galán, Simacota, Palmar, Palmas del Socorro, Oiba, Confines y El Socorro, siendo este último la capital de dicha provincia, ejerciendo en todos ellos importante atracción comercial para prestar diversos servicios. Esta dinámica regional que impulsa al municipio se extrapola al encontrarse sobre la Ruta Nacional 45A y/o Troncal del Oriente, localización privilegiada para comunicarse con la Capital de la República (Bogotá) y del Departamento (Bucaramanga), agilizando el intercambio comercial y acercando su potencial turístico y agrícola a propios y visitantes.

• Mogotes: Es un municipio colombiano ubicado en el departamento de Santander. Reconocido principalmente por ser centro de producción y ganadería de esta región de Santander. Fue principal promotor de las acciones comuneras. Extensión total: 487,86 km² Extensión área urbana: 0,63 km² Extensión área rural: 487,2 km² Altitud (metros sobre el nivel del mar): 1700 Temperatura media: 18.6 Centígrados. Ubicado a 33 km del municipio de San Gil, a 29 de San Joaquín y a 47 de Onzaga, en el margen izquierdo del río Mogoticos, y en su margen derecha se encuentran los barrios La Lomita y 29 de octubre. Renglones de la economía. 1. Agropecuario, 1 reglón la producción de panela, 2 reglón la producción de café 3. Reglón la minería, Su sustento económico se deriva principalmente del cultivo de la caña de azúcar, el fique, el bocadillo de guayaba y el café, la yuca y la minería extractiva (lavado de arena y extracción de arena).

• San Joaquín: Es un municipio colombiano localizado en el del departamento de Santander, ubicado en la provincia de Guanentá. Está situado a 156 km de la capital departamental, Bucaramanga. El territorio es montañoso y su relieve corresponde a la cordillera oriental de los Andes colombianos, destacándose entre los accidentes orográficos, las cuchillas de Bandarillas y San Antonio y los cerros Morro Pardo y Negro. Sus tierras se distribuyen en los pisos térmicos medios en 85 km² y frío 107 km². Su vegetación es escasa y muy erosionada. El análisis económico se realiza en los tres sectores: así se tiene el sector primario, que reúne la mayoría de las actividades económicas del municipio como son: agricultura, ganadería, y pesca. Su análisis nos permite establecer el grado de desarrollo de la actividad y los productos que genera. El sector secundario agrupa todas las actividades artesanales y la pequeña industria, además del destino de la producción. Su relación con los sectores terciario y primario determina el grado de auto abastecimiento y dependencia externa de la economía local, ya sean insumos o productos finales. Finalmente, el sector terciario le corresponden las actividades

complementarias comerciales en el casco urbano como tiendas de abarrotes y víveres, restaurantes y ventas, entre otras.

• Onzaga: Es un municipio ubicado al sur del departamento de Santander, Colombia y forma parte de la provincia de Guanentá. Es una población que basa la mayor parte de su economía en el trabajo del fique, el maíz, la panela, la ganadería y el queso (muy apreciado en el departamento y en la capital del país). La participación de las actividades económicas del área urbana, está basada en el renglón del comercio de víveres, tejidos, zapatos, licores entre otros; el renglón de los servicios se manifiesta a través del componente financiero, la administración pública, la educación y las telecomunicaciones, en el ámbito artesanal la transformación de lácteos en la fabricación de quesos de hoja y en la explotación pecuaria de porcinos.

La importancia de esta vía radica en que sirve de conexión entre la Troncal Central (Ruta Nacional 45 A – Bogotá – Bucaramanga) y la Troncal Central del Norte (Ruta 55 – Bogotá – Pamplona), permitiendo así facilitar el intercambio comercial entre las regiones de Santander y Boyacá, por lo que su mejoramiento y mantenimiento redundará en el desarrollo de las comunidades de los municipios por donde atraviesa la vía, aminorando los tiempos de desplazamiento y los costos de transporte.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tramo entre Mogotes y San Joaquín (PR33+100 al PR57+930): El tramo a intervenir consta de una Calzada bidireccional en afirmado con sección transversal variable de 4.0 m a 5.0 m, con presencia en muy pocos sectores de cuneta, conectando los municipios de Mogotes y San Joaquín. La topografía por la cual discurre el trazado en función de la pendiente transversal es muy abrupta, de acuerdo al tipo de terreno por la topografía predominante se clasifica así: PR 33+100 al PR+39+000: Tipo de terreno ondulado a Montañoso y PR 39+000 al PR 58+000: Tipo de Terreno Escarpado. Del K33+100 al K39+000, el corredor existente discurre por terreno ondulado a montañoso con pendiente longitudinal moderada; De la abscisa K39+000 hasta la abscisa K58+000 la topografía discurre en terreno escarpado con curvas circulares continuas con escasa distancia de entre tangencia. La pendiente longitudinal es continua y alta (mayor del 10 %). En las abscisas K51+200, K55+300 y K57+700 el trazado actual presenta curvas reversas (Giros de más de 180 grados) con radios muy reducidos (menos de 15 metros) delimitados por la divisoria de la montaña, que hacen casi imposible cualquier rectificación del corredor actual.

Tabla 2. Inventario corredor vial

	
Estado inicial de la vía PR33+500	Estado inicial de la vía PR36+480
	
Estado inicial PR 76	
	
Estado inicial PR 26+215	

Tabla 3. Inventario ventanas corredor vial San Gil - Mogotes





Estado inicial Ventana No 4 -PR 7 +024 al PR7+135





Estado Actual Ventana No 4 -PR 7 +024 al PR7+135

- **Obras Hidráulicas:** En el proyecto existen actualmente cuatro estructuras de puentes, dos estructuras en el punto crítico (PR26+216 – PR26+500), y en el tramo de Mogotes san Joaquín hay 105 estructuras hidráulicas. Su estado actual se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 4. Inventario de las estructuras Hidráulicas

SECTORES Y OBRAS	OBRA	CANTIDAD	ESTADO
Puentes	Estructura	4	Regular
Tramo 1: PR26+216 – PR26+500	Alcantarilla	2	Regular
Tramo 2: PR33+100 -PR57+930	Alcantarilla	31	Regular
	Alcantarilla	12	Malo
	Alcantarilla	42	Bueno
	Batea	13	Regular
	Box Culvert	3	Regular
	Box Culvert	4	Bueno

Tabla 5. Estado de las estructuras Hidráulicas





Estado Inicial Alcantarilla PR33+778



Estado final Alcantarilla PR33+778





Estado Inicial Box Culvert PR34+071





Estado Final Box Culvert PR34+071





Estado Inicial Box Culvert PR34+364





Estado final Box Culvert PR34+364

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Estado Inicial Box Culvert PR35+227</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Estado Final Box Culvert PR35+227</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Estado inicial Box Culvert PR38+573</td></tr>
</table>

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

- Tramo entre Mogotes y San Joaquín (PR33+100 al PR57+930): La vía discurre por topografía ondulada con sinuosidad de moderada a alta, por lo que esto define las características geométricas de la vía que se presenta a continuación:
  - Del K33+000 al K37+600 se adoptó un peralte máximo del 8 % y Radio mínimo de 73 m metros, con Velocidad de diseño = 50 km/h.
  - Del K37+600 al K 57+930, se adoptó un peralte máximo del 6 % y Radio mínimo de 41 m para velocidad de 40 km/h y Radio mínimo = 21 para zona homogénea con Velocidad De diseño de 30 km/h.
  - Del PR26+0340 al PR26+0640, se adoptó un peralte máximo del 6 %, velocidad de 30 km/h, Radio mínimo = 21 con Vel. De diseño de 30 km/h.
  - En las zonas adyacentes de los puentes a ampliar se adoptaron los siguientes peraltes máximos:

a) Puente PR 0 + 0120 (Río Curití) e max. = 6%.
b) Puente PR 21 + 0934 (Quebrada el Bosque) e max. = 6%.
c) Puente PR 26 + 0640 (Río Cuchiquirá) e max. = 6%.
d) Puente PR 32 + 0190 (Río Mogoticos) e max. = 6%.

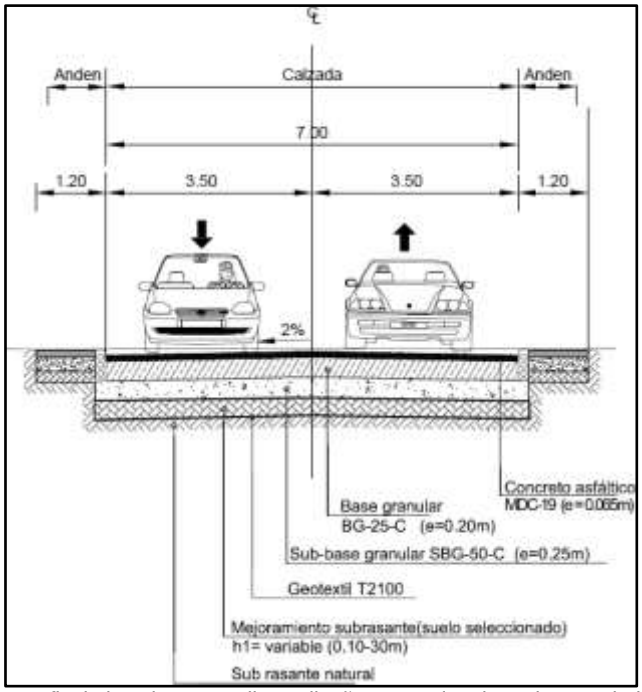
Los parámetros de diseño de la vía teniendo en cuenta la velocidad de diseño son los siguientes:

Tabla 6. Parámetros de Diseño de la vía

PARÁMETRO	UNIDAD	NUMERAL MANUAL DE DISEÑO	VELOCIDAD EN (KM/H)			
			50	40	30	20
Tramo	-	-	K33+100-K37+600	K37+600 - K 57+930	K37+600 - K 57+930	K37+600 - K 57+930
Categoría de la Via	-	Tabla 2.1	Secundaria	Terciaria	Terciaria	Secundaria
Tipo de terreno	-	Tabla 2.1	Montañoso	Montañoso	Escarpado	Escarpado
Radio mínimo de curvatura	m	Tabla 3.2 y 3.3	73	41	21	15
Radio para omisión de curva de transición	m	3.7	>1000	>1000	>1000	>1000
Long. Mínima curva circular	m	3.6	27,80	22.2	16,70	11
Entre tangencia mínima	m	3.4.1	69,40	55.5	41,70	27.8
Peralte máximo	%	Tabla 3.4 y 3.5	8	6	6	6
Bombeo	%	Tabla 5.3	2	2	2	2
Pendiente relativa máxima (peraltes)	%	Tabla 3.6	0,77	0.96	1.28	1.35
Pendiente relativa mínima (peraltes)	%	Tabla 3.6	0,365	0.365	0,365	0,365

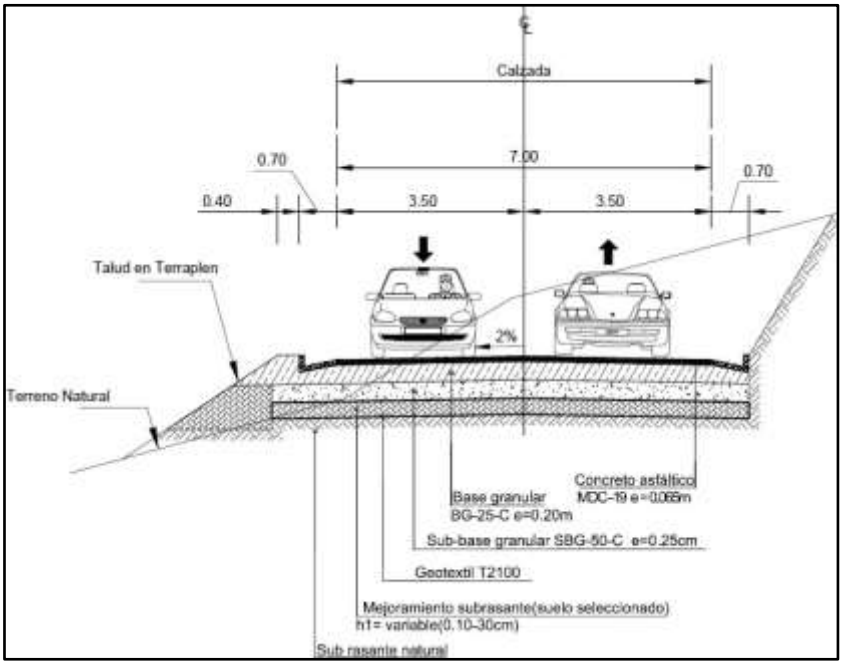
PARÁMETRO	UNIDAD	NUMERAL MANUAL DE DISEÑO	VELOCIDAD EN (KM/H)			
			50	40	30	20
Implementación Puntos de quiebre	-	3.6	Delta menor o igual a 2º			
Pendiente longitud máxima	%	4.1.2	10	12	12	12
Pendiente longitud mínima	%	4.1.1	0,50	0.3	0,50	0,50
Longitud mín. curva vertical	m	Tabla 4.4	30	24	20	20
Longitud mín. tangente vertical	m	4.1.3	140	80	60	40
K (curva cóncava)	Adimensional					
K (curva convexa)	Adimensional	Tabla 4.4	7	4	6	1
K máximo	Adimensional	4.2.3	50			
Puntos de quiebre vertical	-	4.2.3	Diferencia algebraica de pendientes menor o igual al 1%			
Ancho de Calzada	m	Tabla 5.2	7,00	6,00	6,00	6
Número de Carriles	U	Criterio	2	2	2	2
Sobreancho	m	5.4	para cada curva			
Bermas	m	Tabla 5.4	0,50	0.5	0,50	0,50

Ilustración 3. Sección típica K33+100-K33+500



Fuente: Volumen XIV – Informe final ejecutivo - Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa rosita, departamentos de Boyacá y Santander

Ilustración 4. Sección típica K33+500 - K33+700



Fuente: Volumen XIV – Informe final ejecutivo - Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa rosita, departamentos de Boyacá y Santander

Obras hidráulicas:

Para determinar la capacidad hidráulica dependiendo del tipo de control se utilizan diferentes factores y formulaciones. Para el cálculo de la capacidad de control a la entrada se requiere los datos de la sección trasversal del conducto, la geometría de la embocadura y la profundidad del agua a la entrada o la altura del remanso. Con el control de salida se debe tener en cuenta, adicionalmente, el nivel de agua a la salida, la longitud del ducto, la rugosidad y la pendiente. A continúan se presenta una tabla con los parámetros de los diseños de las alcantarillas y el Box Culvert.

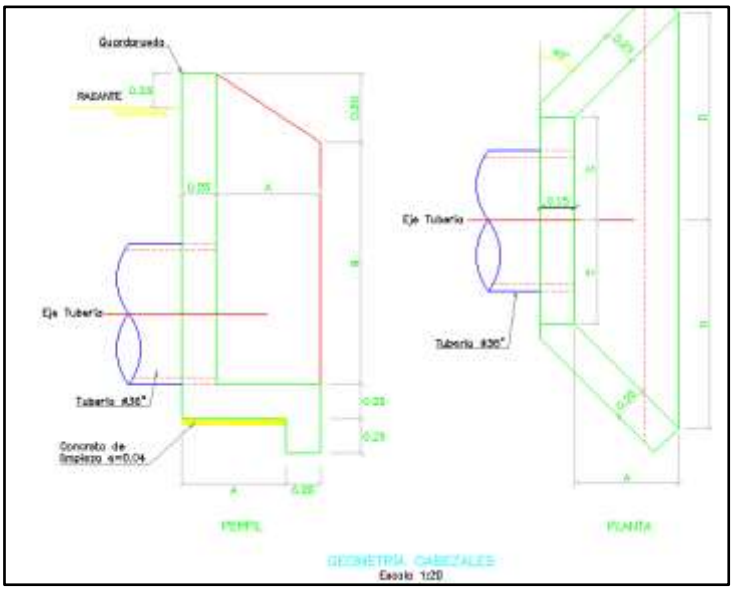
Tabla 7. Resumen de Diseños Existentes de Estructuras Hidráulicas

N°	TIPO	DIÁMETRO (M)	LUZ	ALTURA (M)	CAUDAL (M3/SEG)
1	Alcantarilla	0,91	Nueva		1,34
2	Alcantarilla	1,0	Adicionar		1,72
3	Alcantarilla	1,20	Nueva		2,79
4	Alcantarilla	1,30	Nueva		3,44
5	Alcantarilla	1,40	Nueva		4,19
6	Alcantarilla	1,50	Nueva		5,05
7	Alcantarilla	1,70	Nueva		7,01
8	Alcantarilla	1,80	Nueva		8,15
9	Box Culvert		5	1,40	24,45
10	Box Culvert		3	2	24.45
11	Box Culvert		2	1	3.44

12	Box Culvert		8	3	64
13	Box Culvert		10	1	15

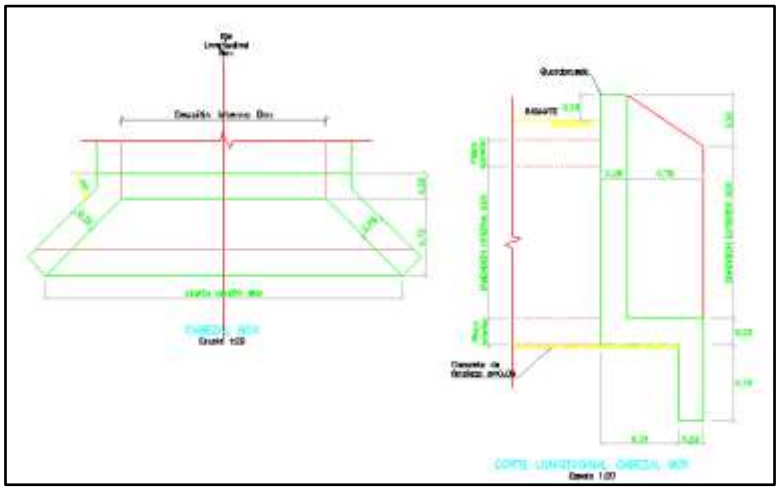
Fuente: Elaboración propia, Con base al Volumen de Hidrología, hidráulica y socavación. Contrato N° 1592 de 2015, estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa Risita, departamento de Boyacá y Santander. Pág. 105 y 106.

Ilustración 5. Detalle típico de la geometría de las cabezas de las alcantarillas



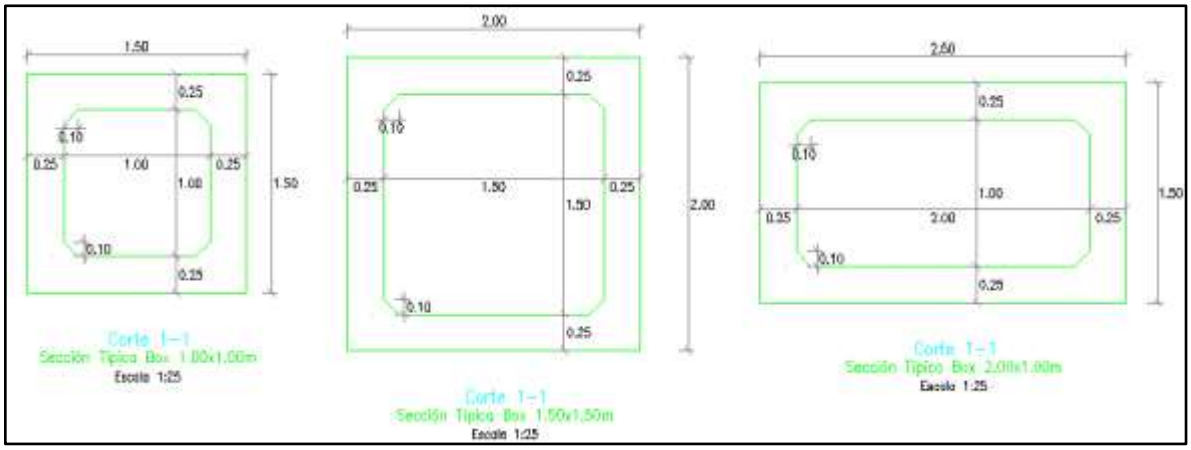
Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-HD-DT-03/05

Ilustración 6. Detalle del cabezal de un Box Culvert



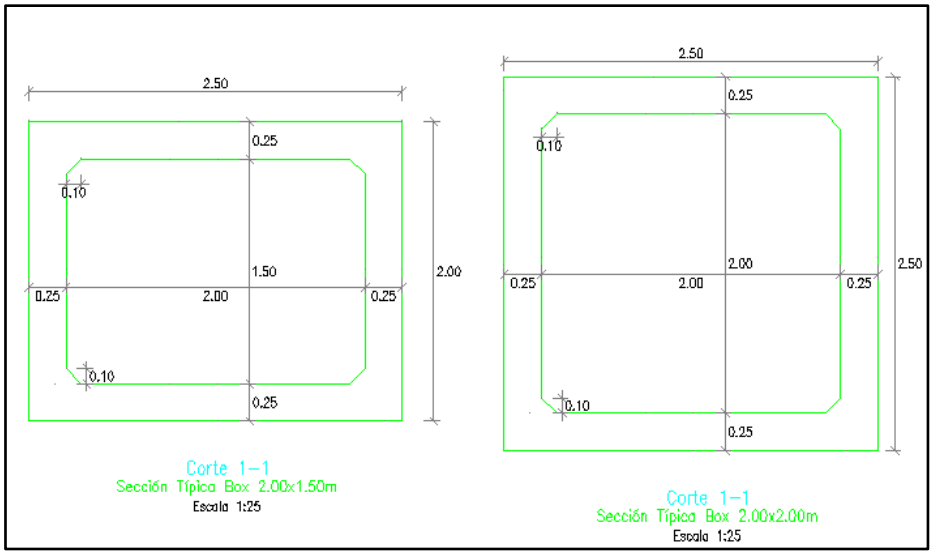
Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-HD-DT-05/05

Ilustración 7 Detalle, Sección típica de los Box Culvert 1.0x1.0, 1,50x1.50 y 1.0 x 2,0.



Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-ET-PL-03/10

Ilustración 8 Detalle sección típica Box Culvert, 1,5x2,0 y 2,0 x 2,0.



Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-ET-PL-03/10

- **Alcantarillado Pluvial K33+282.71 A K33+778.58**

El sistema de alcantarillado pluvial propuesto para el primer tramo de la vía a intervenir, de acuerdo con la información topográfica, realizara la descarga sobre uno de los brazos que circulan por la margen derecha del río Mogoticos, descarga existente que será readecuada para evitar afectaciones a terceros; dónde el caudal conducido será de aproximadamente 1.0 m3/s, valor mínimo respecto a los caudales que transporta el río en este tramo.

De acuerdo con la normatividad vigente para el diseño de alcantarillados todas las redes de alcantarillado que descarguen a canales, cuerpos de agua o a cielo abierto deben contar con una estructura de descarga que garantice la estabilidad del conducto, y una estructura de disipación de energía que evite la socavación del terreno, reduciendo la velocidad del flujo hasta un régimen subcrítico. Para garantizar lo anterior, y de acuerdo con las

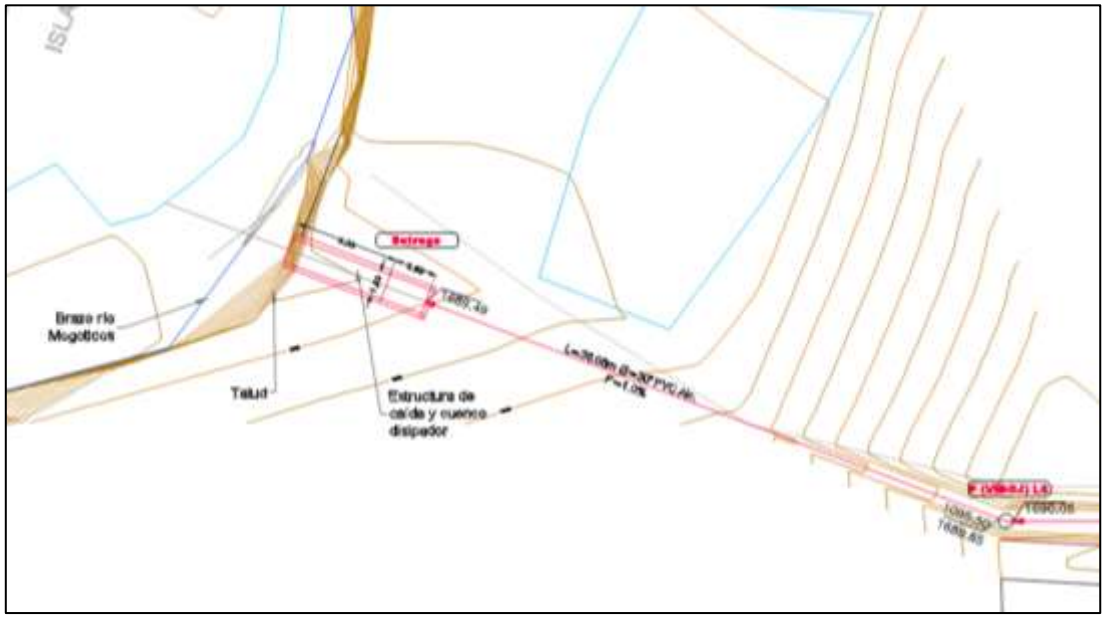
condiciones topográficas en la entrega existente, se propuso la construcción de una estructura de caída con un tramo final que garantice el desarrollo de un resalto hidráulico para que el vertimiento se realice en régimen subcrítico.

Tabla 8. Cálculos estructura de caída y entrega

Parámetro	Unidad	Dimensión
Q	m^3/s	1.058
h	m	1.50
b	m	1.50
D		0.0150
Ld	m	2.08
Long escalón adop.	m	2.50
y_1	m	0.14
y_2	m	0.80
L calculado	m	3.41
(Ld + L)calc.	m	5.48
L Final adoptado	m	6.00

Fuente: DISEÑO TRAMO K33+345.82 A K38+340.00 ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO, Versión 3

Ilustración 9 Esquema readecuación descarga



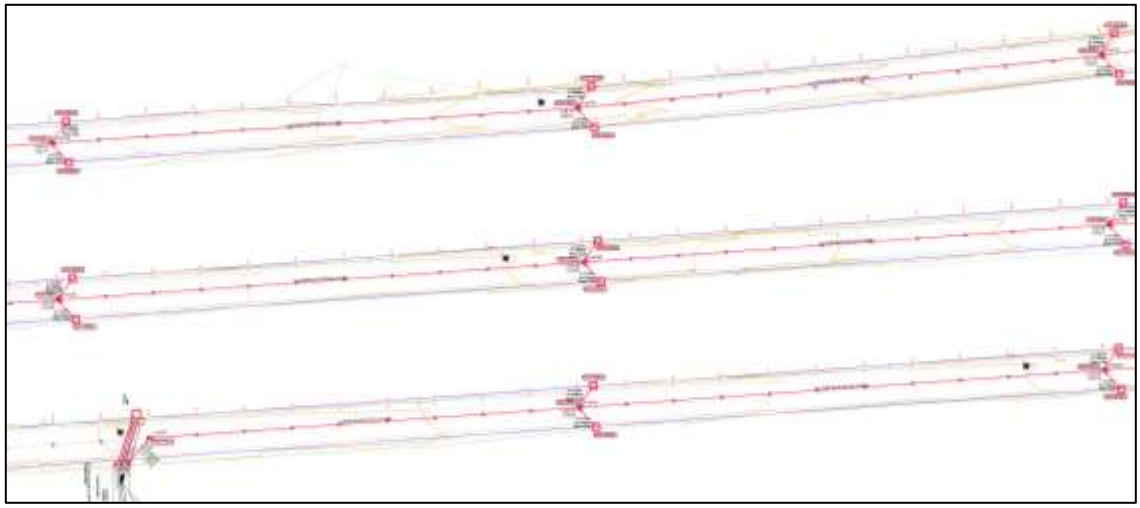
Fuente: DISEÑO TRAMO K33+345.82 A K38+340.00 ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO, Versión 3

Según las estimaciones presentadas en la Tabla 8, para el caudal de diseño del alcantarillado pluvial que se estimó en 1.058 m3/s, un ancho de estructura de 1.50 metros y una altura de escalón de 1.50 metros; se propone una longitud de escalón intermedio de 2.50 metros y una longitud del tramo final de la estructura de 6.00 metros.

- **Alcantarillado Pluvial K33+282.71 A K33+778.58**

Para este tramo de aproximadamente 864 metros de longitud también se propuso un alcantarillado pluvial que descargue en el canal de descole de la alcantarilla 3 ubicada en la abscisa K34+365.82, los caudales se captarán en cunetas laterales que serán interceptadas cada 110 metros por cajas de inspección desde donde se conducirá por tubería hacia los pozos de inspección.

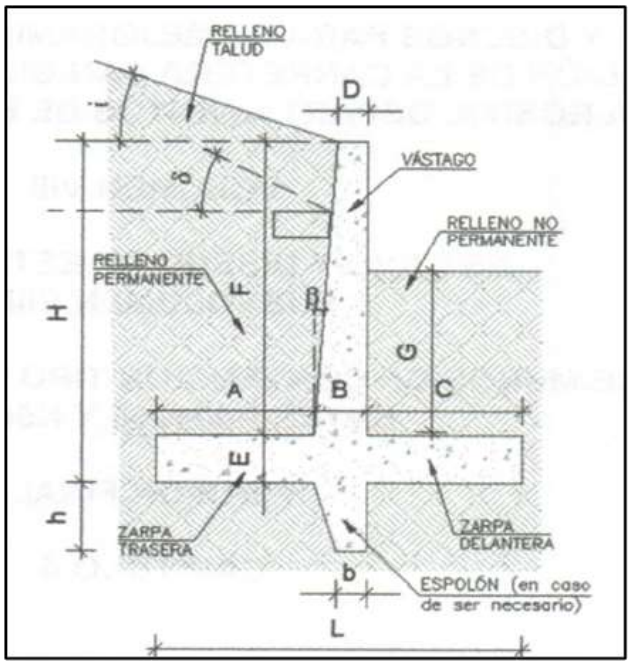
Ilustración 10 Sistema de drenaje



Fuente: DISEÑO TRAMO K34+364 A K35+120 ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO, Plano 09

- **Obras de contención:** el proyecto contempla muros tipo cantiléver o autoportantes de 2 a 6 metros. La estructura está compuesta con concreto de fc=280 MPa para muros y la zarpas. Todos los análisis y diseños presentados en las memorias del consultor cumplen con las normas y especificaciones contempladas en la Norma Colombiana de Diseño de Puentes CCP-14.

Ilustración 11 Dimensiones muro en concreto



Fuente: Elaboración propia, Con base al Volumen Diseño de muros en concreto. Contrato N° 1592 de 2015, estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa Risita, departamento de Boyacá y Santander.

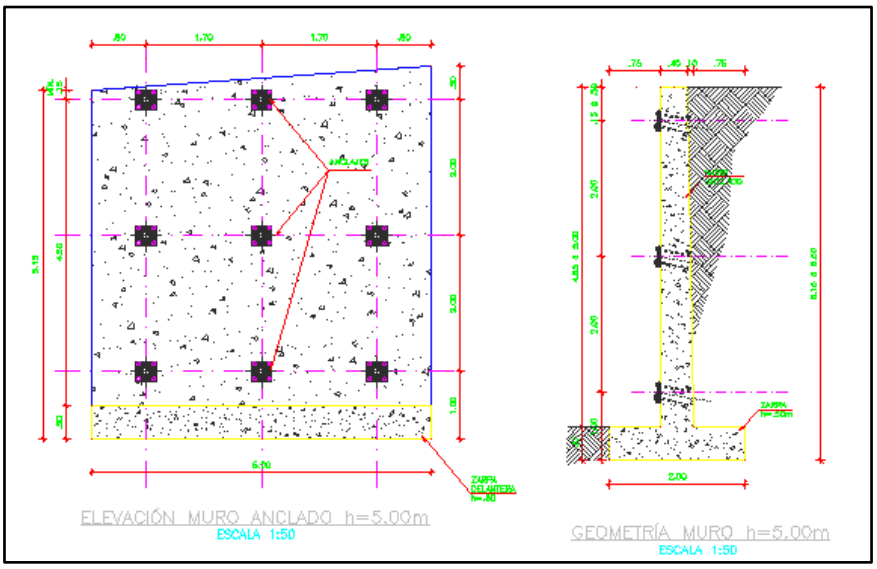
Tabla 9. Parámetros y especificaciones de muros en concreto

H	2 M	3M A	3M B	4M A	4M B	5M A	5M B	6M
Fc (MPa)	28	28	28	28	28	28	28	28
Fy (MPa)	420	420	420	420	420	420	420	420
Φ (°)	32°	32	32	32	32	32	32	32
p(ton/m3)	2	2	2	2	2	2	2	2
Qult. (T/m2)	55	55	28,80	55	40	55	40	55
Qadm (T/m2)	25	25	13	25	18	25	18	25
Fs Volc.	1.60	1,53	2,17	1,54	2.14	1,95	2,66	2,33
Fs Desl.	1.40	1,30	1,45	1,26	1,40	1,32	1,43	1,32
A (m)	0,90	1,30	1,50	1,60	1.90	2,30	2.60	2,70
b(m)	0,00	0,0	0.0	0.40	0,00	0,0	0,00	0,00
B (m)	0,35	0,30	0,30	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50
C (m)	0,35	0,50	0,80	0,70	1,0	1,10	1,60	1,80
D (m)	0,25	0,30	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40
E (m)	0,25	3,20	0,30	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50
F (m)	2,25	0,20	3,20	4,10	4,10	5,10	5,10	6,0
G (m)	0,25	0,20	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00

H	2 M	3M A	3M B	4M A	4M B	5M A	5M B	6M
h(m)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H(m)	2,50	3,50	3,50	4,50	4,50	5,50	5,50	6,50
(m)	1,50	2,10	2,60	2,70	3,30	3,80	4,60	5,0
RNP	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

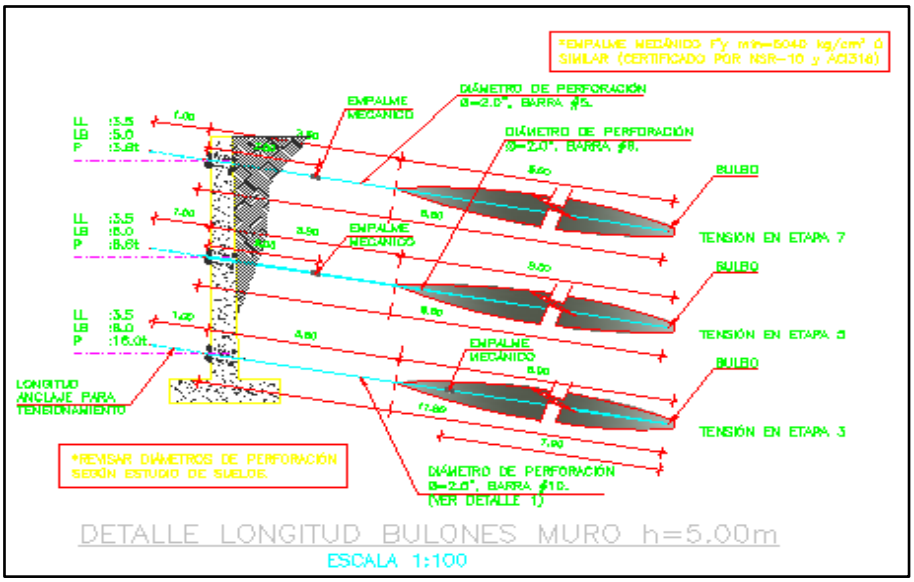
Fuente*: Elaboración propia, Con base al Volumen Diseño de muros en concreto. Contrato N° 1592 de 2015, estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa Risita, departamento de Boyacá y Santander.*

Ilustración 12 Muro anclado de 5 metros



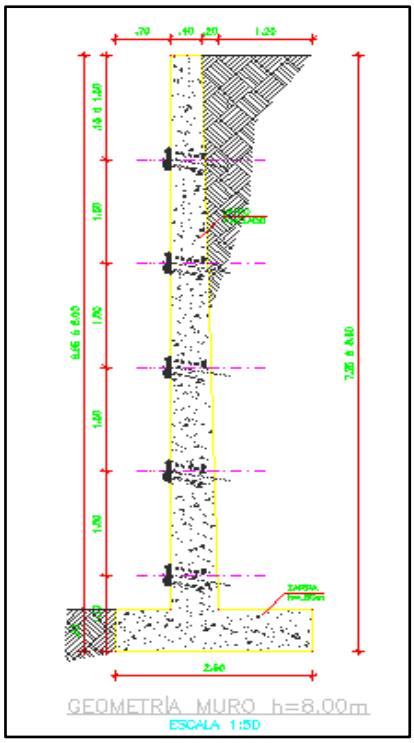
Fuente: plano de detalle 198-ET-MUA-09/14

Ilustración 13 Detalle bulbos muro anclado 5 metros



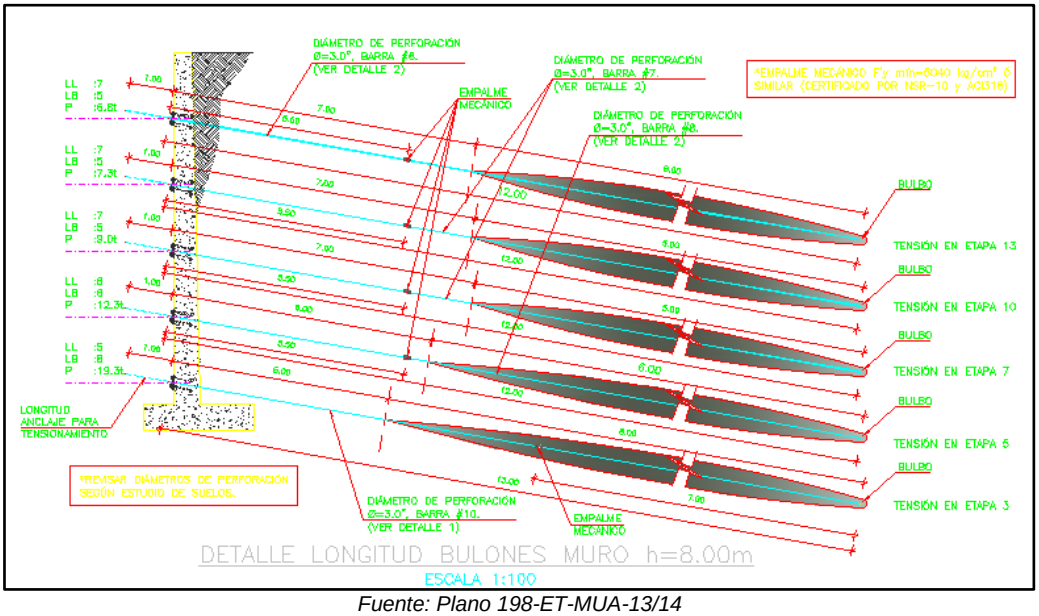
Fuente: plano de detalle 198-ET-MUA-09/14

Ilustración 14 Detalle dimensiones muro anclado de 6 metros



Fuente: Plano 198-ET-MUA-13/14

Ilustración 15 Detalle bulbos muros anclado de 8 metros



Fuente: Plano 198-ET-MUA-13/14

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra CO1.PCCNTR.4316864 de 2022

Tabla 10. Información Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA NO.	CO1.PCCNTR.4316864, DEL 06 DE FEBRERO DE 2023.
OBJETO	"CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA."
Proceso licitatorio No.	IT-LP-22-11.
Contratista	CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER Nit.901.669.825-1 CONSTRUCTORA MONTEMARIANA S.A.S. ZOMAC NIT. 901.337.212-0 PARTICIPACIÓN 50%. LENA ENGENHARIA R CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA, NIT. 900.737.756-8 PARTICIPACIÓN 30%. CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S NIT. 900.843.927-4 PARTICIPACIÓN 10% CONSTRUCTORA SAN MARINO S.A.S. NIT. 901.354.490-3 PARTICIPACIÓN 10%.
Representante legal	IVÁN MAURICIO BRICEÑO CASTAÑO
Dirección y Teléfono	Centro Mogotes
Plazo inicial	SESENTA (60) MESES
Valor inicial del contrato	$ 88.323.779.414,00
Fecha de iniciación	27 de febrero de 2023
Fecha de terminación inicial	26 de febrero de 2028
Supervisor de la Gobernación	ING. FABIO RÍOS FRANCO

Fuente: Elaboración propia

Disponibilidad Presupuestal

- Para respaldar las obligaciones contraídas, la Entidad cuenta con el Certificado de vigencias futuras.

Certificación de disponibilidad vigencias futuras N° 000020-2022 de fecha 27 de octubre de 2022, código de proyecto banco programa de inversión/ gastos 2022-0680000060, línea estratégica competitividad, emprendimiento y empleo BPIN 2022004680068.

Tabla 11. Certificado de Disponibilidad Presupuestal

CONCEPTO	2023	2024	2025	TOTAL
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2046 DEL 2021 CELEBRADO ENTRE EL DPTO DE SANTANDER E INVIAS NUMERACIÓN SECOP CO1 PCCNTR 3034724 RADICADO GOBERNACIÓN No. 3166 DEL 2021 CORREDOR ZAPATOCA - BARICHARA	$ 9.500.000.000,00	15.000.000.000,00	18.000.000.000,00	42.500.000.000,00
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2046 DEL 2021 CELEBRADO ENTRE EL DPTO DE SANTANDER E INVIAS NUMERACIÓN SECOP CO1 PCCNTR 3034724 RADICADO GOBERNACIÓN No. 3166 DEL 2021 CORREDOR ZAPATOCA – BARICHARA REC BCE	7.500.000.000.00	0,00	0,00	7.500.000.000.00
TOTAL	17.000.000.000,00	15.000.000.000,00	18.000.000.000,00	50.000.000.000,00

Fuente: Minuta del contrato, Clausula Siete: Apropiación Presupuestal, pág. 4-5

Certificación de disponibilidad vigencias futuras N° 000037-2022 de fecha 27 de octubre de 2022, código de proyecto banco programa de inversión/ gastos 2022-0680000060, línea estratégica competitividad, emprendimiento y empleo PIN 2022004680068.

Tabla 12. Vigencias Futuras

CONCEPTO	2026	2027	TOTAL
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2046 DEL 2021 CELEBRADO ENTRE EL DPTO DE SANTANDER E INVIAS NUMERACIÓN SECOP CO1 PCCNTR 3034724 RADICADO GOBERNACIÓN No. 3. 3166 DEL 2021 CORREDOR ZAPATOCA - BARICHARA	$ 19.000.000.000,00	$21.000.000.000,00	40.000.000.000,00
TOTAL	19.000.000.000,00	21.000.000.000,00	40.000.000.000,00

Fuente: Documentos contractuales

Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Ordenanza No. 037, de fecha 04 de octubre de 2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

ACTIVIDADES TÉCNICAS EJECUTADAS EN LA CONSTRUCCIÓN

Durante el mes de junio de 2024 el contratista realizo las siguientes actividades en el marco del desarrollo de la construcción de La Carrera San Gil- Onzaga- Santa Rosita. Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita - Santander, Boyacá - Corredor San Gil - Mogotes - San Joaquín- Onzaga, según lo establecido en los diseños aprobados actualmente.

INTERVENCIÓN VENTANAS CORREDOR VIAL SAN GIL – MOGOTES.

Se reanuda la intervención de la Ventana No. 01 ubicada en el tramo comprendido entre el PR0+429 al PR0+653; durante el presente periodo al margen derecho se ejecutó la conformación de la superficie, instalación y amarre del acero de refuerzo y el vaciado de la estructura, empleando concreto premezclado de 4000 psi. Al margen derecho se realizaron labores de conformación de la superficie e instalación de formaleta.

ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN CORREDOR VIAL PR 33 AL PR 38

Instalación Subbase Granular

El contratista ejecutó la instalación de subbase granular entre el PR 36+650 al PR37+040; en el desarrollo de la actividad con apoyo de la motoniveladora se realizó la extensión de material y posterior vibrado de la capa, conforme lo señalado en las especificaciones técnicas de construcción de carreteras, para conformación de la estructura del pavimento, conforme a estudio y diseño de pavimentos aprobado por Interventoría.

Ejecutada la conformación de la capa de material, las comisiones de topografía de Interventoría y Contratista realizaron levantamiento de cada uno de los tramos para verificación de cotas y espesores del material.

Instalación base Granular

El contratista ejecutó la instalación de base granular, entre el PR 36+650 al PR37+040; en el desarrollo de la actividad con apoyo de la motoniveladora se realizó la extensión de material y posterior vibrado de la capa, conforme lo señalado en las especificaciones técnicas de construcción de carreteras, para conformación de la estructura del pavimento, conforme a estudio y diseño de pavimentos aprobado por Interventoría.

Traslado tubería de la red de acueducto entre PR33+320 a PR33+778

En el presente periodo dio inicio a las actividades de traslado de la red de acueducto ubicada al margen izquierdo de la vía entre el PR33+320 a PR33+778, el contratista realizó la excavación mecánica de la zanja, instalación de la tubería de 8" y la válvula de corte, posteriormente se ejecuta el relleno de la excavación.

Interventoría evidenció la durante la ejecución de la actividad, que los procedimientos empleados por el personal en obra no eran los apropiados, puesto que no se realizó la compactación de la cama sobre la cual se instaló la tubería; así mismo el realizar el relleno de la obra, este se hizo en una sola capa de mayor espesor al recomendado en las especificaciones técnicas para este tipo de actividades.

Los hallazgos antes mencionados fueron reportados al contratista y se les solicitó en campo corregir el procedimiento de ejecución de la actividad.

Construcción alcantarillado Pluvial entre PR34+364 al PR 35+227

Contratista, ejecutó la construcción del sistema de drenaje de las aguas superficiales desde el PR 34+364 al PR 35+120, a la fecha se ha concluido la excavación de la zanja e instalación de tubería de 30" (90ml), 24" (330ml), 20" (220ml) y 16" (109ml) de la red principal del sistema, el relleno de la excavación se hizo en capas de 25 cm de espesor y se compactó empleando compactador de tipo saltarín.

Instalación de la tubería transversal de 16" que conecta las cajas recolectoras de los costados de la vía con los pozos de Inspección del sistema. Avance 100%.

Construcción de los pozos de inspección del sistema. Avance de ejecución de las estructuras 100%.

Para el presente periodo continua la construcción de las cajas recolectoras, contratista ejecutó la intervención de las cajas al margen derecho de los pozos No. 6 y 4 ejecutando excavación mecánica, amarre de acero de refuerzo y vaciado del concreto de las estructuras; de igual manera concluye la construcción de las cajas al margen derecho de los pozos No 8 y 7 ubicadas en los PR 35+120 y PR 35+010 respectivamente.

Alcantarilla K36+500

Contratista inició las labores de construcción de la estructura de drenaje en el PR 36+500 mediante la instalación de la tubería de concreto de 900mm al margen derecho; durante el periodo se realizó la excavación, vaciado de concreto ciclópeo de nivelación, instalación y atraque de la tubería.

Adicional a lo relacionado previamente, a la fecha se tiene el siguiente avance de las demás estructuras hidráulicas ubicadas dentro del tramo comprendido entre el PR33 al PR 38:

Alcantarilla PR 33+778: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 34 + 071: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 34 + 364: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 35 + 227: Estructura ejecutada al 100%

Box Culvert PR 35 + 641: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 36+143: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 38 + 428: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 37 + 365: Estructura ejecutada al 100%

OBRAS DE CONTENCIÓN, MURO PR 26

Continua la ejecución de la excavación de los CAISSON para cimentación del muro en el PR 26, durante el presente mes se ejecutó la excavación de los CAISSONS No. 1 y 2 en el módulo 1, a la fecha se han intervención de 18 excavaciones, que suman un avance acumulado de 169 ml de excavación y anillos de seguridad construidos.

Así mismo se ejecutó el armado del acero de refuerzo y vaciado del concreto de los CAISSON No.7, 8 y 9. En cuanto al CAISSON No. 10, el Contratista dispuso en obra acero de refuerzo suficiente para ejecutar el armado de la mitad de la canasta de refuerzo, al respecto, Interventoría en diferentes escenarios ha solicitado al Contratista disponer en obra el acero para ejecutar las actividades sin contratiempo.

A la fecha de corte del presente informe aun no se ha dispuesto el acero en obra.

OBRAS DE ESTABILIZACIÓN PR 76

Se reanudan labores en el frente de trabajo, fuera del plazo establecido en el plan de contingencia, durante el presente mes se reanudó la excavación de la zanja y posterior vaciado de concreto ciclópeo de 17Mpa (97 ml) del dentellón. También se ejecutaron trabajos de protección de la corona del talud, para mitigar daños por erosión debido a la escorrentía superficial provenientes de la vía.

INTERVENCIÓN CORREDOR VIAL EN ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Durante el mes de junio de 2024, continuó presentándose la temporada de lluvias en la región, sin embargo, a la interventoría no le generaron reportes de incidentes que afectaran a la movilidad por el corredor vial.

REVISIÓN ESTUDIO Y DISEÑOS

Los estudios y diseños a realizar en la presente vigencia se centran en los siguiente:

Muro de contención PR26 +200

- **Estudio Hidráulico e Hidrológico**

  Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-499-2023 una vez recibido los ajustes del Diseño Hidráulico para las obras de estabilización en el PR 26+ 215 solicitados al contratista, Interventoría emite concepto de aprobación del mismo.

  Avance 100%

- ***Estudio Geotécnico***

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-445-2023 una vez recibido los ajustes del Diseño Geotécnico para las obras de estabilización en el PR 26+215 solicitados al contratista, Interventoría emite concepto de aprobación del mismo.

Avance 100%

- **Estudio de pavimentos**

El documento cuenta con visto bueno de Interventoría

Avance 100%

- **Estudio estructural**

El 17 de noviembre de 2023, mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-781-2023 Interventoría luego de la revisión de los ajustes al Diseño Estructural presentada por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-551, se emite concepto de aprobación al diseño estructural.

El documento presenta un avance del 100 %.

Durante la ejecución de las obras de cimentación de la estructura de contención planteada se evidenció la acción erosiva de la corriente del rio aguas arriba del módulo No. 3, la problemática se evaluó con los especialistas del Contratista e Interventoría y se definió el requerimiento de la prolongación del muro aproximadamente 30 ml aguas arriba. A continuación, se expone el estado de los diseños pertinentes a la prolongación del Muro de contención a la fecha de elaboración del presente informe:

- ***Estudio Geotécnico prolongación muro PR 26***

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024, se emite concepto de aprobación con condiciones al componente geotécnico de los estudios y Diseños para la prolongación del muro de contención en el PR 26.

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1201-2024 Interventoría en alcance comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024, aclara que el Concepto de aprobación emitido para la construcción del muro en el PR 26+215 está condicionado a la entrega de la implantación del muro en el diseño geométrico, planos de construcción con los diferentes módulos que conforman la ampliación de 25 m, el despiece de acero de refuerzo, coordenadas de los ejes de los CAISSONS y de la viga cabezal y verificación por parte del Especialista de Estructuras, además de la implantación de los tratamientos para el control de la erosión lateral.

- **Estudio Hidráulico e Hidrológico *prolongación muro PR 26***

Mediante comunicado INV-VIAS-CONEXIÓN AC-1204-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión del documento- (comunicado OFI-CONEX-818), evidenció que la misma no contiene soporte técnico de validación hidráulica, y por tanto no se aprueba el diseño.

El 20 de junio de 202, durante el desarrollo del comité técnico No. 46, interventoría reitera al contratista la solicitud de atender las observaciones hechas por los especialistas. A la fecha de elaboración del presente informe el contratista no ha presentado actualización del documento.

- **Estudio estructural *prolongación muro PR 26***

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1202-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión del documento- (comunicado OFI-CONEX-818), En el tema estructural no se reciben planos de diseño con refuerzos y geometrías si como análisis de estabilidad interna y externa de los elementos que componen el muro. Se solicita se envíe dicha información con el fin de realizar las respectivas validaciones de los diseños con el fin de dar concepto sobre los mismos para su ejecución en campo, se reitera la importancia de tener documentación completa incluyendo niveles y geometrías en planta, perfil y secciones.

El 20 de junio de 202, durante el desarrollo del comité técnico No. 46, interventoría reitera al contratista la solicitud de atender las observaciones hechas por los especialistas. A la fecha de elaboración del presente informe el contratista no ha presentado actualización del documento.

Pavimentos y estructuras Hidráulicas PR 33 al PR 38

- **Estudio de pavimentos**

El documento cuenta con Visto bueno de interventoría formalizado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-353-2023, el diseño aprobado presenta una modificación en la estructura del Pavimento contractual. La nueva estructura de pavimento quedo definida así:

Subbase 20 cm de espesor
Base de 20 cm de espesor
Carpeta asfáltica 10 cm de espesor

- **Estudios Hidráulicos e Hidrológicos**

Contratista remitió el diseño Hidráulico del tramo vial, haciendo el ajuste solicitado por Interventoría mediante comunicado OFI-CONEX-792 del 16 de abril de 2024, el documento cuenta con el visto bueno de interventoría.

El documento presenta un avance del 100%.

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1165-2024 Interventoría remite el concepto técnico generado por la Especialista Hidráulica de esta Interventoría, con las observaciones pertinentes al Diseño Hidráulico de las Obras de drenaje en los PR K37+114.73 - K37+367.45 - K37+697.77.

El documento presenta un avance del 85%.

- **Diseño Geométrico**

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-607-2023 se emite concepto de aprobación del diseño Geométrico del corredor vial para el Tramo comprendido entre el PR 33+350 y el PR38+350.

El avance del documento se encuentra en un 100%.

- **Diseño Señalización**

Mediante comunicado OFI-CONEX-787 el Contratista hace entrega del documento ajustado a las observaciones emitidas por Interventoría; a la fecha de elaboración del presente informe el documento se encuentra bajo revisión de la Interventoría.

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1257-2024, esta Interventoría, informa al contratista que una vez revisada la documentación remitida mediante comunicado OFI-CONEX-787, se emite Concepto de Aprobación al diseño de señalización vial del Tramo Mogotes San Joaquín Del PR 33 – PR 38; previa atención de las observaciones emitidas por el Especialista y entrega de los documentos para su respectiva firma.

A la fecha de elaboración del presente informe el contratista no ha entregado el diseño ajustado según lo indicado

Pavimentos y estructuras Hidráulicas PR 38 + 320 al PR 39 + 893

- **Diseño Geométrico**

El 19 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1286-2024 se emite concepto de Aprobación condicionada a el DISEÑO GEOMÉTRICO DEL PR 38+320 al PR39+893, presentado por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-851.

Diseños obras de estabilización PR 76

Se le solicitó al Contratista la presentación la propuesta de los diseños requeridos para la estabilización de las obras ejecutadas en el PR 76 en el marco de la atención a la emergencia generada en el punto.

- **Estudio de hidrología, hidráulica y socavación.**

  Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-751-2023 se remite el concepto de APROBACIÓN CON CONDICIONES el informe de diseño hidráulico del sector Pr 76+040 emitido por la especialista hidráulica de la Interventoría.

El documento presenta un avance del 100%.

- **Estudio de estabilidad y diseño de estabilización de taludes, terraplenes y zonas de disposición de materiales.**

  El documento presenta un avance del 100%.

- **Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos.**

No se ha dado cumplimiento a la presentación de actividades no previstas que se derivan de los diseños de estabilización en el PR 76+040. El presupuesto que requiere debe justificarse con las respectivas cantidades, aspectos técnicos y demás documentos relacionados con los ítems no previstos.

Estudios y diseños Fase III – Quebrada la Leona

- **Aprobación equipo de especialista consultoría para la ejecución de los Estudios y Diseños: Avance 100%**

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1084-2024, se aprobó el personal y la documentación entregada mediante comunicado OFI-CONEX-727.

- **Metodologías de trabajo: Avance 71.42%**

  Volumen I: ESTUDIO DE TRANSPORTE PR61+800 Quebrada la Leona: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría.

  VOLUMEN II- ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO PR61+800 Quebrada la Leona: Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1275-2024 el 13 de junio de 2024.

  VOLUMEN III – IV - V: ESTUDIO DE GEOLOGÍA, ESTUDIO DE SUELOS Y ESTUDIO DE ESTABILIDAD DE TALUDES PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1198-2024, INV-VIAS CONEXIÓN AC-1200-2024 el 15 de mayo de 2024.

  VOLUMEN VI - DISEÑO DE PAVIMENTOS PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1127-2024.

  VOLUMEN VII - ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1203-2024 el 15 de mayo de 2024.

  VOLUMEN VIII - DISEÑO DE ESTRUCTURAS PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado en su segunda entrega mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1135-2024.

VOLUMEN IX - ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO PR 61+800 Quebrada la Leona: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría.

VOLUMEN X: ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL PR 61+800 Quebrada la Leona: Observaciones emitidas mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1126-2024.

VOLUMEN XI: ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL PR 61+800 Quebrada la Leona: aprobado por interventoría en su tercera entrega, mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1231-2024 el 24 de mayo de 2024.

VOLUMEN XIII: ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría.

El 24 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1291-2024, Como resultado al seguimiento de la programación a fase 1 de los Estudios y Diseños del sitio Crítico - PR 61+800, (*documento recibido en el comité de obra No. 44*); Esta Interventoría solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER la remisión inmediata de los informes de las actividades que estaban programadas a concluirse el 20 de junio del presente año.

El 25 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1299-2024, esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones contractuales y como resultado del seguimiento de la programación a Fase 1 de los Estudios y Diseños del sitio Crítico Pr 61+800, solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER la remisión oportuna de, **Concepto Geológico de las 2 alternativas de solución,** Concepto de suelos para el diseño de fundaciones de puentes de 2 alternativas, Concepto Hidráulico Estudio de alternativas y **Fase I: Investigación catastral de los predios requeridos e identificación jurídica de la titularidad del predio que se requiera**

- **Diseño Geométrico**

El 20 de junio de 2024 mediante comunicado OFI-CONEX-851, el Contratista presenta para estudio de la Interventoría, las alternativas de la consultoría de estudios y diseños del punto crítico quebrada Santa Clara PR 61+820 al PR 61+680.

A la fecha de corte del presente informe el documento se encuentra bajo revisión del Especialista en Diseño Geométrico de la Interventoría

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

A continuación, se presentan las actividades de manejo ambiental que se ejecutaron durante el mes de mayo de 2024 en cumplimiento de las fichas y programas descritos en el la Guía de manejo ambiental-Modo Carretero de INVIAS del año 2022, considerando que para esto proyecto no se cuenta con un PAGA aprobado por parte de la interventoría.

- **Seguimiento a los programas y proyectos:**

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	➢ **Gestión del proyecto.**
DAGA-1.1-01 CONFORMACIÓN DE GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.	En este mes se contó con el apoyo de 3 profesionales, los cuales se relacionan a continuación: - Carolina Gutiérrez Silva - Profesional Social - Daily Meneses - Residente SST - Lorgia Sepúlveda - Profesional Ambiental
FICHA DAGA-1.2-02 CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL DE OBRA	Durante este periodo se capacitó al personal presente en el frente de obra con tres (3) temas a través de dos (2) capacitaciones y una (1) charla de conformidad con el plan de capacitaciones semestral, las cuales se relacionan a continuación: Charla: Estas se realizan con el fin de sensibilizar al personal vinculado al Consorcio a través de los proveedores de mano de obra y tienen una duración de 10 a 20 min. - Manejo de sustancias químicas, Manejo de accidentes ambientales (28 junio 2024 – 5 asistentes (Proveedor de mano de obra intervenciones PR 26). Capacitación: Estas se realizan de conformidad con el plan de capacitaciones semestral, con una duración de 20 a 40 minutos. - Manejo de sustancias químicas, Manejo de accidentes ambientales (5 junio 2024 –67 asistentes).El número de trabajadores vinculados al proyecto que para el periodo son 85, sin embargo, para el cálculo del indicador que se establecen en la presente ficha no se tendrá en cuenta a los especialistas seis (6) debido a su dedicación y presencia en obra, el personal administrativo uno (1) que se encuentran en Bucaramanga, uno (1) se encuentran en incapacidad, y uno (1) de vacaciones y uno (1) de permiso. - Manejo adecuado de las Unidades Sanitarias Portátiles, Código de policía (Ley 1333 de 2009) (19 de junio 2024 – 67 asistentes). El número de trabajadores vinculados al proyecto que para el periodo son 85, sin embargo, para el cálculo del indicador que se establecen en la presente ficha no se tendrá en cuenta a los especialistas seis (6) debido a su dedicación y presencia en obra, el personal administrativo uno (1) que se encuentran en Bucaramanga, dos (2) se encuentran en incapacidad, y uno (1) de vacaciones. En el periodo objeto del presente periodo no se realizan inducciones.
DAGA-1.3-03 CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES.	**Cumplimiento de requisitos legales:** A corte del presente informe el Consorcio Conexiones Viales Santander ha solicitado cuatro (4) permisos los cuales han sido otorgados en su totalidad; los cuales se listan a continuación: **1.** Resolución No RES-210-6156 del 16 de junio de 2023 - Autorización temporal No 507820 - ANM

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	2. Permiso de aprovechamiento forestal - Resolución DGL 000843 de 14 de noviembre de 2023 (Rad 80.30.13223.2023 Exp. 1007.00170.2023) - Notificada el día 19 de diciembre de 2023. **3.** Permiso de ocupación de cauces - Resolución DGL 1007 del 29 de diciembre de 2023 (Rad. 80.30.12811.2023 Exp. 210.50.00183.2023) **4.** Licencia ambiental - Resolución DGL 001010 del 29 de diciembre del 2023 (Exp. 210.40.00281.2023) Durante el periodo se realizaron las actividades que se relacionan a continuación: **Resolución No. RES-210-6156 del 16 de junio del 2023** **Autorización Temporal No. 507820** Respeto a este acto resolutivo, durante este periodo no se evidenciaron novedades respecto a este permiso, sin embargo, se realiza seguimiento continuo a las actividades desarrolladas bajo la AT 507820. **Permiso de emisiones atmosféricas** Durante este periodo no se presentaron novedades respecto a este permiso, sin embargo, es importante recordar que el día 02 de abril de 2024 a través de comunicado OFICIO SAO 115.2024 la CAS informa que, para la instalación de una planta de materiales de construcción, no se requiere el trámite del permiso de emisiones atmosféricas y requiere previa a la instalación y puesta en marcha de la misma, la presentación a la Autoridad ambiental de un Programa de manejo para los componentes, biótico, abiótico y socio económico, el cual a la fecha se encuentra en proceso de estructuración y posterior remisión a la autoridad ambiental. Durante este periodo, la interventoría se encuentra en proyección de un comunicado a través del cual se solicita se informe la gestión que se ha adelantado al respecto, esto teniendo en cuenta que durante el periodo de junio de 2024 se realizó nuevamente la instalación de la planta de trituración. **Licencia Ambiental** **Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023** El día 06 de junio de 2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1260-2024 se solicita a la CAS (Subdirección de Administración de la Oferta de los RNR) una copia del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y del Plan de Trabajos de Explotación (PTE) relacionados en la Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023 a través de la cual la Autoridad Ambiental otorga una Licencia Ambiental; lo anterior teniendo en cuenta que el Consorcio Conexiones Viales Santander a corte de tal fecha y después de 6 meses de otorgada la Licencia Ambienta, no había suministrado a esta interventoría copia del PTE y EIA. A corte del presente periodo no se ha obtenido respuesta. Sin embargo, es importante indicar que el día 12 de junio de 2024 a través de comunicado OFI-CONEX-866, el Consorcio Conexiones Viales Santander hace entrega a la Interventoría de copia del Estudio de Impacto Ambiental y del Plan de trabajo de Explotación, informando además que una vez allegada dicha información programará el inicio de

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	las actividades de explotación de material aluvial sobre el Rio Mogoticos, toda vez que cuenta con los permisos minero y ambientales vigentes para tal fin. Esto teniendo en cuenta que el día 30 de mayo de 2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1240-2024 se había solicitado por parte de la interventoría la suspensión de las actividades de explotación del Rio Mogoticos. El día 19 de junio de 2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1283-2024 la interventoría levanta la restricción de suspensión de actividades en el rio Mogoticos y se insta al Contratista para que continue la explotación prevista, no obstante, también se solicita atender las obligaciones impuestas por la autoridad minera y la autoridad ambiental en lo que tiene que ver con: "Las especificaciones de la maquinaria, la profundidad y ampliación del cauce para su explotación, el planteamiento adecuado de la explotación, la señalización, demarcación y etiquetado, la autorización para el ingreso al sitio, y las demás contenidas en estos documentos", entre otras consideraciones realizadas. En respuesta a la solicitud realizada por la interventoría a la Agencia Nacional de Minería (ANM) a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1261-2024 del 30-05-2024, la ANM el día 12 de junio de 2024 bajo comunicado ANM No 20249040497301 da respuesta indicando que, la autoridad minera a través del Auto PARB-0144 del 23 de marzo de 2024, aprobó el Plan de Trabajos de Explotación –PTE- para la Autorización Temporal No. 507820, conforme a la evaluación contenida en el concepto técnico PARB-PTE-026-2024 del 21 de marzo de 2024 (los cuales adjuntan al mismo); además de precisar puntualmente que, “respecto de la fiscalización de la explotación sobre las Autorizaciones Temporales la competencia es de la Agencia Nacional de Minería, y el Plan de Trabajos de Explotación, se constituye en el documento técnico para la fiscalización”. Por otra parte, mediante comunicación OFI-CONEX-878 del 25 de junio de 2024 mediante radicado de la CAS 80.30.11780.2024 de asunto, Alcance a comunicación OFI-CONEX-779 del 5 de marzo de 2024 y bajo de radicado CAS 80.30.5325.2024 del 5 de mayo de 2024 y asunto solicitud de visita de inspección ocular para viabilidad para la implementación de las medidas compensatorias, en el cual se reitera la solicitud de visita al predio propuesta para la implementación de las medidas compensatorias y una prórroga en la entrega del plan de compensación. Cabe señalar que, aunque la ANM indica que el PTE se encuentra debidamente aprobado NO remite copia de este, y que la CAS no ha emitido copia del EIA y del PTE relacionados en la Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023; sin embargo, hay que tener en cuenta que los documentos en mención NO se encuentran alineados y avalados en su totalidad por las autoridades ambientales, por tanto es entendible que la interventoría no puede ejercer de manera correcta el seguimiento y control de las actividades como parte de sus responsabilidades contractuales, aun así, actúa de buena fe con la información remitida por el Consorcio Conexiones Viales Santander.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Sin embargo, teniendo en cuenta las funciones y objetivo de la interventoría, se continuarán realizando las observaciones y/o requerimientos que se consideren pertinentes para el cumplimiento de las obligaciones impuestas por cualquiera de las entidades que hagan parte de la gestión y avance del Contrato de obra, recalcando que las obligaciones impuestas en los actos administrativos de las autoridades ambientales se consideran inherentes y parte integral de la ejecución del contrato. En consideración de lo anterior, esta interventoría ha observado que se han realizado algunas actividades según lo descrito en la Licencia Ambiental (documento base según lo informado por el Contratista de obra en reunión No. 3 realizada el día 12 de junio de 2023), sin embargo, también se ha visto el desarrollo de actividades propias del PTE, por ejemplo, el método de explotación continua, aun cuando la Licencia Ambiental indica que es a través de la aplicación de dársenas o piscinas en el canal activo, entre otras diferencias. Aunque el Contratista de obra suspendió actividades de explotación de Rio Mogoticos desde el día 14 de mayo de 2024, es importante indicar que desde el día 24 de junio de 2024 reanudaron tales actividades, las cuales se encuentran vigentes hasta la fecha de corte de este periodo. **Permiso de aprovechamiento forestal** **Resolución DGL No. 000843 del 14 de noviembre de 2023** Durante este periodo el Contratista de obra copia a la Interventoría en comunicado OFI-CONEX-861 del 05-06-2024 de asunto, Hallazgos ambientales identificados en el marco de la RESOLUCIÓN DGL No. 000843 del 14 de noviembre de 2023, a través del cual informó a la Corporación Autónoma Regional Ambiental – CAS de las intervenciones realizadas por personal ajeno al consorcio en las áreas adyacentes a los individuos arbóreos identificados en el Artículo Cuarto, en el cual se NIEGA el permiso de aprovechamiento forestal a estas especies debido a la presencia individuos de la especie de Helechos Gigantes o Palma Boba. El día 19-06-2024 a través de radicado INV-VIAS CONEXION AC-1284-2024 y en respuesta al comunicado OFI-CONEX-853, la interventoría realiza la revisión indicando que se ha dado alcance a las observaciones y requerimientos realizados, sin embargo, se hacen algunas consultas respecto al avance en la gestión documental y cumplimento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Ambiental. Por otra parte, el Contratista de obra, a través de comunicado OFI-CONEX-878 del 25 de junio de 2024 mediante radicado de la CAS 80.30.11780.2024 de asunto, Alcance a comunicación OFI-CONEX-779 del 5 de marzo de 2024 y bajo de radicado CAS 80.30.5325.2024 del 5 de mayo de 2024 y asunto solicitud de visita de inspección ocular para viabilidad para la implementación de las medidas compensatorias, reitera a la CAS la solicitud de visita al predio propuesto para la implementación de las medidas compensatorias.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Durante este periodo se realizaron actividades de aprovechamiento forestal a 3 individuos, pertenecientes a 3 especies; generando un volumen comercial de 0.99 m3 de madera. Adicional a ello, el día 04-07-2024 se evidencia el desarrollo de actividades de poda de las ramas y los troncos que se encuentran cerca de las redes eléctricas del sector del PR36+140 hacia mayores, por parte de funcionarios de la ESSA del municipio de Mogotes. **Permiso de ocupación de cauce** **Resolución DGL No. 001007 del 29 de diciembre de 2023** El contratista de obra remite comunicado OFI-CONEX-852 el día 29 de mayo de 2024 dando respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1053-2024 del 18 de marzo de 2024, respecto a las observaciones y requerimientos realizados en cuanto al cumplimiento de las obligaciones dentro de la Resolución DGL No. 001007 del 29 de diciembre de 2023; el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Por otra parte, es importante indicar que a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1165-2024 del 04 de mayo de 2024 la interventoría hace entrega al Consorcio Conexiones Viales Santander del Concepto técnico generado por la Especialista técnica de la interventoría, con las observaciones al diseño hidráulico de las obras de drenaje de los puntos ubicados en el K37+114.73, K37+367.45 y K37+697.77, del cual esta interventoría se encuentra atenta a la atención de tales observaciones. En comunicado OFI-CONEX-852 del 02-07-2024, en lo que respecta al cumplimiento de lo requerido en el Artículo Tercero, y dado a que el Contratista de obra manifiesta que, *"para el punto de intervención ubicado en el K 38+428 se encuentra en proceso de ajuste y revisión los diseños que hacen parte de los documentos contractuales, una vez realiza dicha actividad se espera que en el mes de junio sea remitido a la autoridad ambiental"*, esta interventoría se encuentra a la espera de copia de la remisión de la información referida, ya que para este periodo no hubo respuesta. Por otra parte, es importante indicar que, a través de la reunión técnico ambiental No. 4 y 5 realizados los días 15 y 22 de mayo de 2024, y durante las reuniones del área Social, Ambiental y SST No. 1 y No. 2 realizados los días 12 y 19 de junio de 2024 respectivamente, se reiteró al Consorcio Conexiones Viales Santander, realizar la solicitud del permiso de ocupación de cauce para el PR 76+040 ante la CAS, del cual tampoco se evidencia su ejecución a corte del presente periodo. **Permiso Distrito Regional de Manejo Integrado** **Guantiva La Rusia - DRMI** Durante este periodo el Contratista de obra remite oficio SAO.335.2024 radicado el día 20 de mayo de 2024 bajo No. de radicado 80.10.2103.2024 a través del cual la Autoridad Ambiental informa que, para la ejecución del proyecto, en el área de traslape o intercepción con el Distrito de Manejo Integrado de los Recursos Naturales Renovables (DRMI) de los páramos de Guantiva y La Rusia, bosques de roble y sus

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>ACCIONES EJECUTADAS</th></tr>
<tr><td></td><td>zonas aledañas, deberán tramitar y obtener licencia ambiental por parte de la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS.

El día 04-06-2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1253-2024 se solicita a la Subdirección de Administración de la Oferta de los RNR de la CAS, la remisión la zonificación de las áreas que discurren en cada uno de las zonas del DRMI de manera precisa, y también las coordenadas y archivos o salidas gráficas en “formato dwg y shapefile de la Zonificación Ambiental DRMI Guantiva – La Rusia”, con los cuales se espera que la interventoría pueda validar la información remitida por el Contratista de obra y a su vez la verificación topográfica y relocalización que traslapan con el corredor vial en su alcance contractual, ya que se han hecho algunas verificaciones topográficas en campo y se tienen divergencias en su localización.

En respuesta a la Interventoría, el día 17-06-2024 a través de correo electrónico, la Ing. Nelcy Valderrama Moreno - Contratista SIG de la CAS indica que, se anexa archivo comprimido tipo *.rar con la zonificación ambiental del DRMI de los Páramos de Guantiva y la Rusia.</td></tr>
<tr><td colspan="2">➢ Manejo de las actividades constructivas.</td></tr>
<tr><td>FICHA PAC-2.1-04 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</td><td>Para el presente periodo, las fuentes de materiales empleadas para el desarrollo de las actividades constructivas por el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER se listan a continuación:

<table>
<tr><th>TIPO DE PERMISO</th><th>NOMBRE DEL PROVEEDOR</th><th>ESTADO DE PERMISO</th><th>No. PERMISO</th><th>ENTIDAD QUE LO OTORGA</th></tr>
<tr><td>MINERO RUCOM 201707119384 (Comercializador Autorizado)</td><td rowspan="2">AVENSA SAS</td><td>VIGENTE</td><td>D 2655 - L 685 EXP 17361</td><td>ANM</td></tr>
<tr><td>LICENCIA AMBIENTAL</td><td>VIGENTE</td><td>Resolución DGL No. 000714</td><td>CAS</td></tr>
<tr><td>MINERÍA DE SUBSISTENCIA</td><td>ALONSO ANGARITA</td><td>VIGENTE</td><td>NO APLICA</td><td>ANM</td></tr>
<tr><td>MINERÍA DE SUBSISTENCIA</td><td>NOHORA DIAZ PRADA</td><td>VIGENTE</td><td>NO APLICA</td><td>ANM</td></tr>
<tr><td>MINERÍA DE SUBSISTENCIA</td><td>LUIS DIAZ</td><td>VIGENTE</td><td>NO APLICA</td><td>ANM</td></tr>
<tr><td>MINERÍA DE SUBSISTENCIA</td><td>PAOLA ANDREA DÍAZ OCHOA</td><td>VIGENTE</td><td>NO APLICA</td><td>ANM</td></tr>
</table>

Es importante indicar que, a corte del presente periodo, el Contratista no entrega certificado, ni reporte de los volúmenes suministrados por parte de AVENSA SAS, sin embargo, se conoce que la minería de subsistencia para el periodo suministró 542 m3 de grava de río, del cual no se remite certificado y/o soporte.

Durante este periodo se realizó la instalación de concreto por parte del contratista, en los siguientes sectores:
- Entre el PR 0+420 al PR 0+646
Conformación de cunetas.
- Entre el PR 35+944 al PR 36+102</td></tr>
</table>

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Conformación de cunetas. - Entre el PR 36+014 al PR 36+ 065 Conformación de cunetas. Es importante indicar que, en los recorridos e inspecciones realizada en obra por parte de la interventoría, se ha observado que no se están tomando las medidas ambientales necesarias para el acopio de los materiales de construcción y tampoco para la protección del suelo en las actividades de mezclado del concreto; esta ha sido una observación constante durante la ejecución del Contrato. El acopio de los diferentes materiales requeridos para el proceso constructivo se realizó en diferentes lugares dentro de los frentes de obra o en las locaciones temporales ubicadas en el PR 34+450, PR 34+750, PR 39+200 y PR 76+040 según reportes del Contratista de obra, sin embargo, en la inspección de obras se ha observado el acopio de materiales en sitios que no se encuentran autorizados por la interventoría y que ni siquiera han sido reportados. En razón de lo anterior, esta interventoría se encuentra realizando la inspección de los sitios utilizados para el acopio de los materiales de construcción y a su vez la revisión de la gestión documental remitida por el Contratista de obra, con el fin de emitir un comunicado con las observaciones y requerimientos de los hallazgos que se han encontrado. Adicional a ello, durante este periodo se realizó la siguiente gestión documental: La interventoría a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1262 del 06-06-2024 en respuesta al comunicado OFI-CONEX-885, remite observaciones y consultas respecto a la documentación remitida del proveedor MEDSA – Mezclas Asfálticas y Agregados S.A.S; del cual el día 29-06-2024 (en horario no laboral) a través de correo electrónico el Contratista de obra remite respuesta a la interventoría, la cual se encuentra en revisión actualmente.
PAC 2.2-05 SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO INTEGRAL DE EXPLOTACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES	**Autorización Temporal 507820:** Durante este periodo el Consorcio Conexiones Viales Santander informa que, se realizó el retiro 2506 m3 del rio Mogoticos, en el marco de la Autorización Temporal 507820 y Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023; material empelado en las diferentes actividades constructivas ejecutadas por el Contratista de obra. Es importante indicar que, el día 19-06-2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1283-2024, la interventoría levanta la restricción de la suspensión de actividades en el Rio Mogoticos y se insta al Contratista de obra para que continue la explotación prevista; no sin antes indicar que, esta interventoría continuará realizando las observaciones y/o requerimientos que se consideren pertinentes para el cumplimiento de las obligaciones impuestas por cualquiera de las entidades que hagan parte de la gestión y avance del Contrato de obra, recalcando que las obligaciones impuestas en los actos administrativos

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	de las autoridades ambientales se consideran inherentes y parte integral de la ejecución del contrato. Por otra parte, en lo que respecta a las Declaratorias de Emergencia, se informa que: **Concepto técnico GRAED.31.2023:** Por medio de la cual se recomendó al Consorcio Conexiones Viales Santander, en calidad de contratistas del proyecto vial denominado "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SAN GIL - SAN JOAQUÍN - ONZAGA - SANTA ROSITA, DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER", para que de manera prioritaria se realicen las actividades de acomodación retiro mecánico del material pétreo que satura parte del cauce de la **quebrada La Leona**, el cual se encuentra aguas arriba del puente vehicular que comunica **entre San Joaquín y Onzaga**, **en la vereda Santa Clara**, con el fin de disminuir la situación de riesgo y limpiar la sección o ancho del cauce y mantener la capacidad hidráulica de la misma. Es importante indicar que, que el día 31 de enero de 2024, el Contratista de obra informó a la interventoría que se dan por terminas las intervenciones en el marco concepto técnico GRAED No 31.2023, información aportada a través de comunicado OFI-CONEX-682. **Concepto técnico GRAED.50.2023:** A través del cual se recomendó al Consorcio Conexiones Viales Santander, en calidad de contratistas del proyecto vial denominado "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SAN GIL - SAN JOAQUÍN - ONZAGA - SANTA ROSITA, DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER", para que de manera prioritaria se realicen las actividades de acomodación retiro mecánico del material pétreo que satura parte del cauce de la corriente innominada, el cual se encuentra aguas arriba del sitio **La Batea que comunica entre San Gil, Mogotes, San Joaquín y Onzaga**, con el fin de disminuir la situación de riesgo y limpiar la sección o ancho del cauce y mantener la capacidad hidráulica de la misma. Es importante indicar que este sector a la fecha no ha sido intervenido. Teniendo en cuenta el pronunciamiento emitido por la interventoría en las comunicaciones INV-VIAS CONEXIÓN AC-636-2023 del 4 de octubre de 2023 y INV-VIAS CONEXIÓN AC-657-2023 del 13 de octubre de 2023 no se realizan intervenciones en la quebrada innominada de conformidad con lo indicado en el Concepto Técnico GRAED 50.2023.
PAC-2.3-06 PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES	Durante este periodo se evidenció que el contratista de obra realizó la señalización y delimitación de diferentes frentes de obra con cinta, señalizadores tubulares y en algunos sectores con maletines; adicionalmente, se contó con controladores viales ubicados en diferentes sectores del corredor vial en las que las condiciones de transpirabilidad se restringen por el proceso constructivo, garantizando la movilidad y seguridad del personal de la obra y de los usuarios de la vía.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	El contratista cuenta con señales informativas de aproximación a las locaciones temporales - Campamento ubicado en el PR 39+200 con el fin de indicar a los usuarios del corredor vial las restricciones de velocidad, movilidad y el tránsito de maquinaria y vehículos. Sin embargo, es importante indicar que las áreas de acopio de materiales de construcción, de abastecimiento de combustible y principalmente de las instalaciones de la AT507820 en donde se encuentra la Planta de Trituración, se ha evidencia una falencia significativa en la señalización y demarcación de las mismas, de la cual se han remitido diferentes observaciones al Contratista de obra. Para el periodo objeto del presente informe se realizó la señalización de los frentes de obra que se relacionan a continuación: - Entre el PR 0+420 al PR 0+646 Conformación de cunetas. - PR 26+200 Construcción de obras de contención de conformidad con los diseños aprobados por la interventoría para dicho sector. - Entre el PR 33+414 y el PR 33+669. Traslado de acueducto. - Entre el PR 35+944 al PR 36+102 Conformación de cunetas. - Entre el PR 36+014 al PR 36+ 065 Conformación de cunetas. - Entre el PR 36+448 y el PR 36+490. Tubería de alcantarillado - Entre el PR 36+500 y el PR 36+980. Instalación de Subbase. - PR 76+040 Construcción de obras de contención de conformidad con los diseños aprobados por la interventoría para dicho sector.
PAC-2.4-07 MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS.	Durante este periodo, el Contratista de obra reporta que se generaron 517.4 m3 de material de estéril producto de las actividades constructivas, de los cuales 264.1 m3 fueron llevados a la locación temporal ubicada en el PR 39+200 con el fin de continuar con las adecuaciones locativas para la instalación y funcionamiento de la planta de producción de materiales de construcción, de material estéril restante que corresponde 253.3 m3 se encuentra acopiada en el área adyacente a la excavación realizada en el PR36+500 MD para la instalación de alcantarillado, el cual el Contratista de obra informa que será reutilizado para el lleno del mismo. El día 04-06-2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1254-2024 y en respuesta al comunicado OFI-CONEX-825 esta interventoría nuevamente al realizar la revisión de los documentos e información remitida por el Contratista de obra, emite observaciones respecto a cada uno de los sitios de donación utilizados y las actividades y documentación inherente a ellos; del cual a corte del presente periodo no se ha recibido respuesta. Adicional a ello, teniendo en cuenta la restricción de uso de suelo que fue emitida por la Secretaría de Planeación y Obras Públicas del

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	municipio de Mogotes en el año 2023 y el cambio del uso del suelio en relación con el emitido inicialmente durante el año 2017, la interventoría el día 04-06-2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1255-2024 la interventoría les remite copias de los estudios y diseños del ZODME ubicado en el PR 29 MI de la vía de primer orden, que comunica a los municipios de San gil y Mogotes, departamento de Santander, en los cuales se puede evidenciar las medidas de manejo y de protección definidas para hacer uso de este; del cual a corte del presente periodo no se ha obtenido respuesta. Por otra parte, el día 06-06-2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1259-2024 la Interventoría consulta a la Subdirección de Administración de la Oferta de los RNR de la CAS respecto a sí para la utilización de los predios privados como zonas de disposición de material estéril, se requiere de algún permiso y/o autorización por parte de la Autoridad Ambiental, en dado caso de requerirse, se solicita de manera respetuosa la visita de inspección técnica por parte de la CAS, a fin de viabilizar el punto propuesto, localizado en el PR29 margen izquierda de la vía de primer orden, que comunica a los municipios de San Gil y Mogotes, departamento de Santander; cabe resaltar que el sitio en mención cuenta con los estudios necesarios para uso. Del cual a corte del presente periodo no se ha obtenido respuesta.
PAC-2.5-08 MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES.	**Residuos sólidos convencionales.** En el periodo de junio de 2024 el Contratista de obra generó 136,9 kg de residuos sólidos convencionales, los cuales fueron recolectados en los diferentes frentes de obra y trasladados hasta la bodega ubicada en la carrera 6 No. 6 - 36 del municipio de Mogotes donde fueron entregados a la Empresa de Servicios Públicos de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Mogotes S.A. - E.S.P para su disposición final. Para el manejo de los residuos sólidos convencionales se cuenta con puntos ecológicos ubicados en las locaciones temporales de la oficina principal ubicada en la Carrera 7 No. 6 -12 y en la bodega instalada en la carrera 6 No. 6 - 36 del municipio de Mogotes. En los frentes de obra el contratista cuenta con puntos ecológicos artesanales, localizados en PR26+200, PR34+740, PR34+800, PR36+140, PR38+050 y PR76+040.; respecto a estos últimos se ha solicitado al contratista de obra realizar el seguimiento permanente a los puntos ecológicos utilizados en el proyecto, de tal forma que se encuentra a fin de los sitios de obra en donde son ubicados, además de que su mantenimiento sea realizado de manera más periódica. **Residuos peligrosos y/o especiales.** El mantenimiento de la maquinaria y los equipos del contratista es realizado por personal de la empresa Prevesa con quien el contratista tiene una relación comercial, los residuos eran recolectados y transportados por PREVESA para su disposición final, sin embargo, desde el mes de enero de 2024 se inició el uso del punto de acopio de los residuos especiales y/o peligrosos generados durante la ejecución del contrato, que se encuentra ubicada en la locación temporal del PR 39+200, diseñada teniendo en cuenta las características técnicas,

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	ambientales y de SST requeridas para el almacenamiento de dichos residuos, por consiguiente desde dicho mes el manejo y disposición final de los RESPEL está a cargo del Consorcio Conexiones Viales Santander directamente. La disposición final con empresas autorizadas será realizada una vez el Contratista de obra llegue al volumen requerido. Los residuos sólidos especiales - RESPEL generados durante el proceso constructivo – bolsas de cemento serán entregados a la empresa ALBEDO (Con quien se tiene la orden de compra No OC-078), la cual cuenta con los permisos ambientales requeridos para la prestación de este servicio, sin embargo, hasta que se cuente con el volumen mínimo requerido (500 kg) para la recolección y disposición final, estos continuarán siendo acopiados en la locación temporal donde se encuentra instalada la bodega en el municipio de Mogotes. Es importante indicar que, en las observaciones realizadas al Informe de Cumplimiento Ambiental No. 14 del periodo de mayo de 2024 en su versión 0, se le solicita al Contratista de obra brindar mayor información respecto a la programación de la evacuación de los residuos peligrosos, puesto que en los acopios se evidencia un volumen significativo para su entrega. En el periodo objeto del presente informe se reportan 50 kg de bolsas de cemento, 1.05 de filtros de aire y 3 kg de filtros de aceite; información que actualmente se encuentra siendo revisada por la interventoría, ya que por ejemplo para el caso especifico de las bolsas de cemento, el volumen de residuos generados no coincido con el volumen de bultos de cemento utilizados por el Contratista de obra en las actividades constructivas del periodo, por lo que se considera que el volumen de residuos de bolsas de cemento es superior al que ha venido siendo reportado; sobrepasando los volúmenes esperados para su evacuación que es de 500 kg según lo reportando por el Contratista de obra. En el presente informe el Contratista de obra informa que, el volumen de sacos de cemento almacenados es de 509 Kg, contradiciéndose al indicar que por consiguiente no se cuenta con el volumen mínimo de 500 Kg requeridos para recolección por parte de la empresa ALBEDO, además de indicar que, debido al costo que tiene el transporte de estos se esperar superar ese valor para generar la orden de recolección de los mismos. Interventoría actualmente se encuentra organizando la información y cálculos correspondientes para solicita su evacuación. Durante este periodo el Contratista de obra no reportando ningún derrame.
PAC-2.6-09 MANEJO PREVENTIVO DE EVENTOS DE INESTABILIDAD DE ORIGEN NATURAL O ANTRÓPICO EN TALUDES VIALES	En el corredor vial objeto de intervención se han identificado los siguientes sectores: Entre el PR 26+0215 y el PR 26+0500 – Ruta 6403, se continuó con las actividades constructivas de conformidad con los diseños presentados por el Contratista de obra a la interventoría y autorizados por la autoridad ambiental mediante Resolución DGL 001007 del 29 de diciembre de 2023 por medio de cual otorga un permiso de ocupación de cauce permanente para este sector.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Durante el mes mayo de 20204 y teniendo en cuenta lo indicado en la comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-1213-2024 se realizó la conformación mecánica del área que funciona como plataforma para las actividades constructivas. En el PR 76+040 durante este periodo se reporta el desarrollo de actividades constructivas de conformidad con los diseños presentados por el Contratista a la interventoría amparados en la declaratoria de emergencia emitida por el municipio de Onzaga mediante Decreto No 083 del 28 de noviembre de 2023. Es importante indicar que, este decreto venció el día 28-12-2024 y el Contratista de obra no ha presentado copia de una prorroga del mismo, adicional a ello, desatendiendo las directrices impartidas por la Autoridad Ambiental y de la Interventoría, el Contratista a corte del periodo no ha dado inicio al tramite de solicitud de permiso de Ocupación de Cauce ante la CAS. Requerimiento que ha sido aplazado desde el día 04-04-2024. En el periodo se realizaron las siguientes gestiones documentales: - Mediante comunicación OFI-CONEX-875 del 22 de junio 2024 de asunto Ingreso de personal Pr 76, se remite a la interventoría la documentación requerida para el ingreso del personal. - A través de comunicado OFI-CONEX-880 del 26 de junio 2024, el Contratista de obra remite a la interventoría los análisis precios unitarios No previstos Obras Pr76 y corredor vial Mogotes - San Joaquín.
➢ **Programa de Gestión Hídrica**	
PGH-3.1-10 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES	**<u>Consumo actividades constructivas</u>** La empresa OLH S.A.S. identificada con Nit N° 900.361.350-6 que cuenta con RESOLUCIÓN DGL No. 001005 del 29 de diciembre de 2023 *"Por la cual se Otorga una Concesión de Aguas Superficiales"*, suministró en el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2024 un volumen de 37.9 m3 (10.000 galones) de agua en bloque para la realización de las actividades constructivas a cargo del Consorcio Conexiones Viales Santander. El Contratista de obra informa que, la captación se realiza en el área adyacente al PR 34+750 y al PR 76+000 puntos establecidos en la Resolución 1005 del 2023 y el método de captación es a través de carro tanques con capacidades de 1000 y 3500 galones. Es importante indicar que, el volumen suministrado es validado por la empresa OLH a través del personal que realiza la captación y transporte del agua suministrada al Consorcio Conexiones Viales Santander, el cual lleva un registro digital en el que indica los volúmenes solicitados diariamente, el punto de captación y el de descarga. **<u>Consumo personal de obra.</u>** Para el consumo de agua del personal de obra, durante este periodo el Contratista de obra indica que NO se adquirieron, teniendo en cuenta

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	que en el mes de mayo de se adquirieron 4300 unidades a la empresa Freska Laight, de las cuales se contó con un stock para el mes de junio de 2024.
PGH-3.2-11 PROYECTO DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES.	- **Residuos líquidos domésticos:** El contratista de obra para este periodo contó con siente (07) unidades sanitarias portátiles instaladas en los puntos de trabajos que se ubican en PR 26+250 (02), PR: 34 + 450 (01), PR 34 + 740 (01), PR 38+050 (01), PR 39+200 (01) y PR 76+040 (01). El Contratista no remite certificado de la empresa JJ&M para este periodo. El servicio de suministro y mantenimiento de las Unidades Sanitarias Portátiles (USP) que se encuentran instaladas en los diferentes frentes de obra, es realizado por parte de la empresa JJ&M Soluciones, con el cual tiene programado dos (02) mantenimientos por semana para las USP instaladas en el frente de trabajo de Mogotes, y un (01) mantenimiento semanal para la unidad sanitaria ubicada en el frente de Onzaga, es importante indicar que, la realización de estos mantenimientos están sujetos a la disponibilidad del proveedor o los requerimientos de la obra, por lo tanto, puede variar en cada periodo el numero de mantenimientos reportados. - **Residuos líquidos industriales:** Durante el presente periodo se generaron 19.5 galones de aceite usado los cuales se reporta que han sido acopiados en el área establecida para tal fin en la locación temporal del 39+200. Es importante indicar que, durante este periodo se ha observado el acopio sin medidas de protección de los residuos peligrosos en las instalaciones del PR39+200, además por fuera del punto de acopio organizado para los mismos. Adicional a ello, se han visto también residuos líquidos en el área de abastecimiento de combustible y en el PR26 los cuales no tienen ninguna medida preventiva y/o correctiva para su disposición.
➢ **Programa de biodiversidad y servicios ecosistémicos.**	
PBSE-4.1-12 MANEJO DE DESCAPOTE DE COBERTURA VEGETAL	En el periodo no se adelantaron actividades de descapote de material vegetal en los sitios de intervención. De los 1058 individuos arbóreos objeto del permiso de aprovechamiento forestal otorgado mediante Resolución DGL 843 de 2023, durante este periodo se ha realizó la intervención de 3 individuos, pertenecientes a 3 especies y que generaron un volumen comercial de 0.99 m3 de madera, para un total acumulado de 186 individuos arbóreos talados. La madera obtenida en el periodo fue entregada a los propietarios de los predios donde se realizaron las actividades de tala en los volúmenes reportados en las actas de donación de madera.
PBSE-4.3-13 RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS.	Teniendo en cuenta que, a la fecha de realización del presente informe, el proyecto se encuentra en desarrollo de la fase de construcción, no se han programado actividades de recuperación de áreas intervenidas.
PBSE-4.3-14 PROTECCIÓN DE	La Autoridad Ambiental en atención a la solitud remitida en la comunicación OFI-CONEX-778 de radicado 80.30.5329.2024 del 5 de

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
ECOSISTEMAS ESTRATÉGICOS O SENSIBLES	abril de 2024 la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS mediante Oficio SAO.335.2024 del 15 de mayo de 2024 **establece que** en el área de traslape o intercepción del corredor vial objeto del contrato CO1.PCCNTR.4316864, con el Distrito de Manejo Integral de los Recursos Naturales Renovables (DRMI) de los páramos de Guantiva y la Rusia, bosques de robles y sus zonas aledañas, **se debe tramitar y obtener licencia ambiental** por parte de la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS. La demás gestión documental adelantada en el periodo de mayo de 2024 se encuentra descrita en la Ficha DAGA-1.3-03 CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES.
PBSE-4.3-15 PROTOCOLO DE FAUNA EN VIAS	Durante el periodo no se ha requerido de la implementación de las medidas de manejo establecidas para la protección de la fauna.
PBSE-4.5-16 PROTECCIÓN DE LA FAUNA EN VÍAS.	A la fecha de presentación del presente informe el contratista no ha realizado intervenciones al componente biótico y así mismo no ha presentado atropellamiento de fauna, por ende, no se presentan actividades de protección durante este periodo.
PBSE-4.6-17 COMPENSACIÓN AMBIENTAL	En lo que respecta al cumplimiento del Artículo Noveno de la Resolución DGL No. 000843 del 14 de noviembre de 2023, y el Artículo Quinto de la Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023, durante este periodo el Contratista de obra indica que mediante comunicado OFI-CONEX-878 del 25-06-2024 y bajo radicado 80.30.11780.2024 reitera la solicitud realizada a la CAS en comunicado OFI-CONEX-779 del 05-03-2024 (Rad. No. 80.30.5325.2024) la solicitud de una visita de inspección ocular para viabilidad de un predio que pueda ser utilizados para para la implementación de las medidas compensatorias, además de solicitar una prórroga en la entrega del plan de compensación.
➢ **Programa de instalaciones temporales, de maquinaria y equipos.**	
PMIT-5.1-18 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL	El contratista para este periodo reporta que cuenta con seis (6) locaciones temporales ubicadas en el municipio de Mogotes, las cuales se relacionan a continuación: **Mz A Casa 6 - Barrio Altos del Valle:** Lugar donde se fusiona el área administrativa del Consorcio y la oficina de atención al usuario. **Carrera 6 No 6-36:** Bodega ubicada en el casco urbano, donde se realiza el acopio de materiales diferente a agregados pétreos, insumos, herramienta menor, señalización etc., requeridos para el desarrollo del proceso constructivo. **PR 5+720:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado derecho de la ruta 6403, donde se encuentra instalado la locación temporal para el acopio de los equipos, la herramienta y los insumos requeridos para el proceso constructivo. Es importante indicar que esta zona de disposición le dará uso durante el desarrollo de las actividades constructivas que se ejecutan en ese sector, sin embargo, a la fecha de elaboración del presente informe no se ha iniciado el acopio en la misma. **PR 34+450:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado izquierdo de la ruta 6403, que se emplea para el parqueadero de la

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	maquinaria, los equipos y vehículos del consorcio, además del almacenamiento y acopio de algunos materiales de construcción. **PR 34+740:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado izquierdo de la ruta 6403, donde se encuentra instalado el tanque de combustible (ACPM) suministrado por la empresa BIOMAX cuyo diseño tiene adherido una barrera perimetral para la contención en caso de derrames. Adicionalmente cuenta con un extintor y las demás medidas de seguridad de conformidad con las directrices del área de seguridad y salud en el trabajo. **PR 76+040:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado izquierdo de la ruta 6403, donde se encuentra instalado la locación temporal para el acopio de los equipos, la herramienta y los insumos requeridos para el proceso constructivo. Es importante que, a corte del presente periodo la interventoría aún se encuentra a la espera de la entrega del soporte del permiso para uso de cuatro (4) de los seis (06) sitios utilizados por el contratista. Adicional a ello, después de una inspección detallada a cada uno de los sitios utilizados por el Contratista de obra y después de la revisión de la documentación referida por este, a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1282-2024 del 19-06-2024 se remiten algunas observaciones y requerimientos al Contratista de obra respecto a cada uno de los sitios y/o locaciones temporales que aparecen reportadas dentro de los Informes de Cumplimiento Ambiental, esto con el fin de consolidar la gestión documental para su uso y a su vez el estado actual de cada sitio. Sin embargo, a través de comunicado OFI-CONEX-882-2024 del 28-06-2024 el Contratista de obra indica que, al estas observaciones y requerimientos no hacer parte de la información referida en el Informe de Mayo de 2024, no tienen que ser atendidas en el mismo, aduciendo a que no es obligación su respuesta y que estas serán atendidas en la actualización del documento PAGA vr. 7; razón por la cual interventoría se encuentra en la elaboración de un nuevo comunicado para remitir una solicitud más detallada de cada sitio.
PMIT-5.1-19 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE TRITURACIÓN, ASFALTO Y CONCRETO.	El campamento o centro de operaciones principal se encuentra ubicado en el predio denominado “Las Malvinas” vereda Cabecera municipio de Mogotes PR 39+200 en el Departamento de Santander. El contratista, continúa realizando las adecuaciones del sitio. Aunque el Contratista de obra suspendió actividades de explotación de Rio Mogoticos desde el día 14 de mayo de 2024, es importante indicar que desde el día 24 de junio de 2024 reanudaron tales actividades, las cuales se encuentran vigentes hasta la fecha de corte de este periodo.
PMIT 5.3-20 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	Durante el periodo objeto del presente informe se contó con 20 máquinas, a la cuales se le realizaron 22 mantenimientos, (3) correctivos y diecinueve (19) preventivos una vez cumplieron con sus horas de trabajo. El Contratista de obra indica que, se presenta maquinaria a la cual se le realizaron varios mantenimientos según los requerimientos de estas.

Tabla 13. Gestión Ambiental ejecutada

Es importante indicar que, a corte de envío del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander aún no ha remitido los soportes y/o certificados de los proveedores que fueron utilizados durante el periodo, sin embargo, se relacionan la información con la que se cuenta a la presente fecha; algunos datos deberán ser corroborados una vez se entregue tal documento y los anexos y certificados incluidos en el mismo.

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN SOCIAL

- **Proyecto 1. de Atención a la Comunidad:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del proyecto de atención a la comunidad, es brindar atención oportuna a cada una de las manifestaciones que las comunidades y autoridades puedan presentar en relación al contrato ejecutado.

Descripción:

Mediante el proyecto de Atención a la Comunidad el contratista busca brindar una atención oportuna y pertinente a las inquietudes generadas por la comunidad y autoridades locales o departamentales; sean éstas, solicitudes de información, reclamos, peticiones o quejas y/o sugerencias.
Se busca con este proyecto generar y fortalecer puentes de comunicación con las comunidades asentadas en el área de influencia directa, generando confianza, para dirimir controversias o rechazo por desconocimiento de las actividades desarrolladas en la ejecución del contrato. Se plantean las siguientes estrategias para desarrollar el proyecto.

Instalación y adecuación de una Oficina de Información y Atención a la Comunidad:

En relación a esta estrategia es importante hacer mención que el contratista cuenta con una oficina para la brindar atención a la comunidad desde el año 2023.
Se pudo evidenciar el funcionamiento de la oficina de atención a la comunidad en el mes de abril de 2024.

Es importante mencionar que el contratista CONEXIONES VIALES SANTANDER, a través de su cuenta de Facebook mantiene actualización de información relativa a comunicados con información de cierres viales, avance de obras, entre otras.

El día 13 de junio se hizo la en la página oficial de Facebook del Consorcio Conexiones Viales Santander, la publicación del volante informativo No. 17, donde informaba a la comunidad, sobre los cierres viales parciales en el sector Pr 26+215 al Pr 26+500, programados para el día 14 de junio/2024.

Instalación buzones satélites:

Los buzones satélites irán unidos a la actividad de los Puntos satélites de Información requeridos en el Proyecto de Información y Divulgación. El contratista a ubicado un total de tres (3) buzones satélites, teniendo en cuenta la amplitud del corredor vial del proyecto. Se espera que esta acción mejore la comunicación y la información a los diversos municipios del área de influencia directa del proyecto.

El contratista actualmente tiene ubicados buzones satélites en los municipios de Mogotes, San Joaquín y Onzaga. El buzón de Onzaga desapareció, el contratista tuvo que instalar uno nuevo, este se instaló el día 19 de diciembre/23 en la Personería Municipal con el objetivo de que este, pueda estar al cuidado de dicha oficina.

En el mes de junio se verificó el funcionamiento de los buzones satélites instalados por el contratista, como se evidencia en el registro fotográfico. No se encontraron manifestaciones ciudadanas en ninguno de los buzones.

Implementación de un sistema de atención a la comunidad:

En relación a este programa es importante mencionar que el contratista ha venido implementando el Sistema de Atención a la Comunidad desde el momento que se realizó la aprobación y vinculación de la primera profesional social del contratista.

Para el presente mes de mayo, reporta la recepción de una (1) nuevas PQRS, descritas a continuación:

- **Solicitud No. 30**: interpuesta por el señor CARLOS ARTURO MORALES. Recepcionada el día 11 de junio/2024. El señor Carlos solicitaba visita del área técnica para revisar empozamiento de agua frente a su predio ubicado en la calle 5 No. 1-68 complejo San Luis. Con una máquina el CCVS, realizó el mejoramiento del terreno, atendiendo así la solicitud. La solicitud se cerró el 13 de junio/24. Cerrada a satisfacción del peticionario.

Cabe mencionar que no se pudo realizar verificación ni seguimiento a la manifestación reportada, dado que, el área social del contratista no hizo entrega de anexos a los informes (ni semanales, ni mensual). Es importante mencionar que, el área social del contratista no ha entregado el cronograma semanal necesario para el acompañamiento y seguimiento de la gestión, a pesar, de requerirlo por la interventoría en los comités técnicos y de área.

Seguimiento a PQRS abiertas:

- El contratista reportó sólo el cierre de una manifestación ciudadana. La PQRS No. 29, interpuesta por el Ingeniero Francisco Martínez, encargado de la fábrica de ladrillos, ubicada en el Kilómetro 7 (Versalles). Solicitud recepcionada el 29 de mayo/2024. Quien había solicitado una capa protectora en concreto para el suelo comprendido entre la cuneta y el muro perimetral de la ladrillera. El trabajo se realizó el día jueves 30 de mayo, pero se formalizó su cierre el día 7 de junio/24.

Para el periodo anterior se reportó el incumplimiento en los plazos de atención de las manifestaciones ciudadanas por parte del Consorcio Conexiones Viales Santander. Las acciones de seguimiento y cierre de las otras PQRS, que siguen abiertas al corte del mes

de junio, no se pueden incluir por las razones anteriormente expuestas de no entrega de la información por parte del área social del CCVS.

Con la única PQRS reportada el Consorcio CONEXIONES VIALES llevaría a la fecha de presentación de este informe mensual, un total de Treinta (30) PQRSD, a continuación, se presenta tabla consolidada de la información.

ESTADO DE LA PQRS	TOTAL	PORCENTAJE
En trámite	7	24%
Cerradas	22	76%
TOTAL, RECEPCIONADAS	**29**	**100%**

Tabla 14. Consolidado de PQR recibidas en el Contrato

- **Proyecto 2. de Información y Divulgación:**

Objetivo

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del proyecto de Información y Divulgación, brindar información clara, veraz, oportuna y suficiente a la población del área de influencia directa, a las autoridades locales, Juntas de Acción Comunal y líderes comunitarios.

Descripción

Velar porque el contratista brinde información clara, veraz, oportuna y asequible a la comunidad del área de influencia, a las autoridades locales y a los líderes comunitarios sobre el desarrollo de todas las actividades del contrato de obra; evitando la desinformación o especulaciones sobre el mismo: propiciando una relación armoniosa entre los diferentes actores implicados durante el desarrollo del contrato, para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

- Acciones de Información
- Reuniones informativas
- Reuniones de inicio

Reuniones de Avance

La Guía Ambiental establece que se realizará un número igual de reuniones a las de inicio. En proyectos de duración superior a seis meses, se realizarán estas reuniones para informar sobre el avance de las actividades de obra, resultados de los programas de gestión social y ambiental, entre otros. Generalmente estas reuniones se realizan cuando la obra lleve un avance del 50%.

Este ítem no aplica para el presente informe mensual, dado el avance de las actividades constructivas.

Reuniones de Finalización

La Guía Ambiental establece que se realizará un número igual de reuniones a las de inicio y avance. Las reuniones se efectuarán para presentar el estado final de la obra, sus

características técnicas, indicar sobre su conservación, presentar los resultados finales de la Gestión Social y Ambiental ejecutada durante toda la etapa constructiva y las actividades que se realizaron con el Comité de Participación Comunitaria.

Generalmente estas reuniones se realizan cuando la obra lleve un avance del 95%. Este ítem no aplica para el presente informe mensual, dado el avance de las actividades constructivas.

Reuniones Extraordinarias:

En el mes de junio de 2024, se realizaron reuniones de carácter extraordinario, estas fueron:

- Reunión del día 11 de junio/2024, realizada con representante de la Junta de Acción Comunal y comunidad del barrio San Luis del municipio de Mogotes, Gerente de Espamogotes, representante de la Alcaldía y funcionarios del área técnica y social del CCVS, para dialogar sobre el tema del descole necesario en el sector. Se diligenció el acta de reunión No. 61 por parte de la profesional Social. No se llegaron a acuerdos específicos dado que, el propietario del predio requerido, cambia su posición en relación al permiso, y solicita compensación económica.

El día 13 de junio/2024, se envió la comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-1272-2024, al contratista de obra, con observaciones para el borrador del acta de reunión No. 60 relacionada a la reunión de socialización del PDC.

El día 24 de junio/2024, el área social del CCVS y Residente de interventoría se reunieron para revisar el acta de reunión levantada en la reunión de socialización del plan de contingencia. Se ajustó la versión final.

Reuniones con el Comité de Participación Comunitaria:

El comité de participación quedó conformado desde el pasado 19 de febrero de 2024; en el periodo correspondiente al presente informe no se realizaron reuniones de esta índole.

Acciones de Divulgación:

Elaboración y distribución de piezas de comunicación:

Las piezas de comunicación se refieren a la elaboración de medios masivos de información para ser distribuidos en las comunidades y autoridades del AID.

En el mes de junio el Consorcio Conexiones Viales Santander, hizo entrega de dos (2) piezas informativas para informar sobre los cierres viales que se llevarían a cabo por la ejecución de las actividades constructivas en el Pr 26. Se radicó sólo uno de los dos volantes por parte del CCVS, dado que, para dar celeridad a la entrega de los mismos, se aprobó mediante la red WhatsApp el otro. El día 7 de junio mediante correo electrónico, se envió por parte de la profesional social del CCVS, imagen con el volante No. 16 con los ajustes solicitados.

De igual forma, el CCVS, pagó un paquete de cuñas radiales, dado que el informe y los anexos del mes de junio por parte del área social no fueron entregados, no se puede totalizar las cuñas programadas.

Información de Puntos Satélites de Información:

La Guía Ambiental establece que el contratista instalará los puntos estratégicos, cerca de los frentes de obra, pueden ser tiendas, supermercados, centros comerciales, instituciones educativas, instituciones de salud, salones comunales y alcaldías municipales entre otros, o mecanismos móviles para divulgar información que genere el proyecto.

El día 13 de febrero/24 se realizó la instalación por parte del contratista del Primer Punto Satélite de Información, ubicándolo en el Centro Educativo Oasis Sede B de la vereda Cabecera. A la fecha de elaboración del presente informe no se ha generado gestión adicional respecto al presente ítem.

El contratista de obra no realizó actualización a los puntos satélites de información en el mes de mayo. Se ha solicitado a la profesional social, diseñar y colocar piezas informativas y/o educativas en los puntos, sin embargo, a la fecha no se evidencia dicha actualización del material

Valla informativa:

El contratista mantiene al presente Informe mensual de junio la instalación de dos (2) vallas informativas, ubicadas en el PR 0+450 (San Gil), en el Pr 76 (municipio de Onzaga). En el Pr 49+800, en el sitio conocido como El Alto de Los Cacaos (municipio de San Joaquín), se presentó afectación total a la valla informativa. El reporte al daño presentado lo realizó el contratista desde el mes anterior, el 18 de mayo. Sin embargo, después de trascurrido mes y medio, desde el acontecimiento del hecho, el Consorcio Conexiones Viales no ha hecho reposición de esta tercera valla.

- **Proyecto 3. Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Públicos:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del proyecto de Manejo de la Infraestructura de predios y de servicios públicos, registrar el estado físico de todas las construcciones e infraestructura, previo al inicio de las actividades constructivas y evitar conflictos con las comunidades del área de influencia directa del proyecto.

Descripción:

La búsqueda de todos aquellos mecanismos que hagan posible una relación positiva con la comunidad, se constituye en uno de los fines a cumplir por el componente de Gestión Social. Como el área de vecindad, es indispensable tener en cuenta los predios vecinos circundantes, dentro y colindantes con el área de afectación del proyecto, como bienes a los que se les debe adelantar el proceso de actas de vecindad y a los cuales debe restablecerse con prontitud los daños que se ocasionarán, como consecuencia de la ejecución de las obras de infraestructura.

Para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

Levantamiento de Actas de vecindad:

Para el desarrollo de este programa se ha reconocido el acta de vecindad como una herramienta que aporta elementos técnicos, jurídicos, sociales y económicos y que permite, además, registrar las condiciones previas del predio y tener elementos claros e integrales para tomar decisiones.

Corresponde al registro del estado de la construcción y de toda la infraestructura vecina a las actividades de obra y en los sitios que el contratista requiere de manera temporal para el desarrollo de la obra.

Se registrará el estado físico de las construcciones, viviendas, locales de actividades económicas, casetas, cercas, postes, portillos, árboles de cercas vivas, cultivos, vallados, mangueras de conducción del servicio de agua de la comunidad en zonas rurales y demás obras que se encuentren a lado y lado de las futuras actividades constructivas. También se levantarán Actas de Vecindad en las áreas donde el contratista hará uso de ellas de manera temporal o mientras dure la obra.

El contratista no realizó actas de vecindad en el mes de junio/2024.

Levantamiento de Actas de Compromiso:

La Guía Ambiental establece, que si en el desarrollo de la obra, el contratista requiere de áreas para uso temporal se levantarán actas de compromiso para establecer de manera explícita los acuerdos y condiciones de uso y entrega.

- El día 28 de junio/2024, la interventoría envió la comunicación: INV-VIAS CONEXIÓN AC-1303-2024 al Consorcio Conexiones Viales Santander (CCVS), para solicitar el cumplimiento de los compromisos pactados con el señor LUIS EVELIO CORDERO, propietario del predio Pr 76, donde actualmente se desarrollan actividades de atención de la emergencia presentada el año anterior.

- El día 5 de junio/2024 se realizó acta de compromiso No. 42 con el señor LIBARDO URIBE, Pr 36+00, Predio La Cabaña, para garantizarle que una vez terminen de hacer uso del espacio en su predio, como bodega de herramientas, el CCVS, dejará el espacio libre y ordenado.

- El día 05 de junio/2024, el área social del contratista en compañía del área técnica realizó visita a vivienda damnificada por lluvias en el Pr 37+364, quiénes manifestaban, que el disipador de la alcantarilla no estaba realizando el trabajo de recolección y paso del agua lluvia. Por parte del área técnica del CCVS, se estableció el compromiso de adecuar la alcantarilla, romper las aletas para generar un descole y finalmente hacer limpieza de la misma.

- El día 7 de junio/2024, el área social del CCVS, diligenció el Acta de Compromiso No. 43 con la propietaria del predio ubicado en la vereda Tabor Pr 00+400 vía san Gil, predio en el que se está ubicando materiales de construcción. El compromiso

del CCVS es dejar totalmente limpio el lugar utilizado, la señora no hará cobro por el uso del espacio.

- El día 12 de junio/2024, las áreas Técnica y Social: contratista e interventoría, visitaron el predio El Avispero, de la señora GLORIA URIBE (Pr 37+650). La señora Gloria manifestó que está a la espera de la nivelación del terreno, la conformación del terreno para la instalación de la cerca, retirada para el ingreso de las volquetas y la estabilización del terreno en el costado derecho hacia mayores, que actualmente se está deslizando, después de retirado el árbol. El CCVS se comprometió a enviar a la semana siguiente enviar personal y maquinaria para iniciar las labores de mejoramiento respectivo, sin embargo, no se cumplió a cabalidad con los compromisos pactados con la propietaria por parte del CCVS. Se realizó la nivelación, más no se instaló la cerca.

- El día 14 de junio/2024, se dio inicio a la actividad de Instalación de la cerca en el Predio del Señor LUIS EVELIO CORDERO. Se instalaron un total de diez Postes (10). Según informó el CCVS, se continuaría con la instalación el día martes 18 de junio/2024. Este compromiso de retomar el martes no se cumplió por parte del CCVS. El día El día 26 de junio/2024 se recibió copia de solicitud enviada al director del Consorcio Conexiones Viales Santander, por parte del señor LUIS EVELIO CORDERO, propietario del Predio ubicado en el Pr 76; donde expresaba su preocupación por los cultivos de lulo existentes en su predio, dado que, el Consorcio no ha dado cumplimiento al compromiso de la instalación de la cerca en su predio, como parte de los acuerdos pactados en el acta de compromiso No. 33, diligenciada desde el 24 de enero /2024. Se proyectó comunicación desde el área social para recordar los compromisos pactados con el señor Luis Evelio Cordero (El día 28 de junio/2024 se envió comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-1303-2024, solicitando cumplimiento de los compromisos al CCVS).

- El día 25 de junio/2024, se realizó recorrido para revisión de temas sociales pendientes de atención y/o cierre. Este recorrido conjunto entre interventoría y contratista de obra, se realizó en 3 puntos específicos: 1) Predio El Avispero, Predio El Hormiguero y Pr 35+600. Este recorrido era un compromiso del acta del Comité social, ambiental y SST No. 2 realizado el día 19 de junio72024.

  Compromisos del recorrido:

  Predio Avispero (Pr 37+600), se llevará la retroexcavadora Pajarita, para nivelar el terreno y mejorar la pendiente para que el agua, no deteriore el terreno; se rellenará espacio que se dejó a desnivel en el sector donde se depositó el material de excavación. Este compromiso se realizaría el día viernes 28 de junio/2024. Compromiso que no se cumplió al corte del presente informe mensual.

  Predio El Hormiguero (37+700), el señor propietario Armando Macías, quién manifestó, que se ha visto afectado por el filtro instalado en los costados de la vía, dado que, se está acumulando el agua; solicitó que se revise el filtro y la posibilidad de que se realice limpieza a la colmatación de la quebrada. El Consorcio informó, que, sin permiso de la Autoridad ambiental, no podrá hacer ningún tipo de trabajo en la quebrada. Deben ser los propietarios quienes soliciten dicho permiso para intervenir y/o limpiar la misma. De igual forma, se precisa, que es precisamente la colmatación de los sedimentos de la quebrada, la que está ocasionando el

estancamiento del agua que pasa por el filtro. Se revisará por parte del CCVS si es posible mejorar la pendiente del filtro, provisionalmente.

Pr 35+600, Predio La Oriental, del señor PEDRO VILLAMIZAR, se realizará una limpieza en el canal, para mejorar el paso del agua por el mismo.

- El día 17 de junio/2024, el área social del contratista realizó un acta de compromiso con el señor Carlos Augusto Calderón Ardila, finca El Puente del Palmar, para solicitar permiso para el ingreso del personal del CCVS y ESSA, para la ubicación de un templete en el poste referenciado con número 16622384 (Pr 36+550). Esta acta se cerró el día 26 de junio/2024.

Medidas para prevenir la afectación de infraestructura de servicios públicos:

El día 26 de junio/2024, el área social del contratista realizó el cierre del acta de compromiso diligenciada con el señor Carlos Augusto Calderón Ardila, finca El Puente del Palmar, donde se solicitaba permiso para el ingreso del personal del CCVS y ESSA, para la ubicación de un templete en el poste referenciado con número 16622384 (Pr 36+550).

- **Proyecto No. 4. Cultura Vial y Participación Comunitaria:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria es crear espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria del Proyecto.

Generar estrategias de apropiación del proyecto a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes del AID y con el Comité de Participación Comunitaria.

Descripción:

Con el fin de generar y mantener canales de comunicación con la comunidad aledaña al proyecto, y propiciar con estos un buen flujo de la información relacionada con las obras, garantizando que la misma sea pertinente, oportuna y verás, se hace necesario crear un comité conformado por representantes o líderes comunitarios que residan en el área de influencia del proyecto; con quienes se establezca una comunicación directa que facilite la divulgación de información relacionada con el alcance de las obras a realizar, las actividades planeadas, los impactos positivos a generar en la zona, los tiempos propuestos, la inversión a realizar y los avances que se vayan teniendo; así como cualquier eventualidad que se presente.

Para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

Desarrollo de Talleres Pedagógicos de Sostenibilidad:

El documento PAGA presentado por el contratista de obra, establece que se desarrollarán reuniones mensuales con el comité de participación comunitario y/o instituciones educativas existentes en el corredor vial.

En el mes de junio/2024, no se desarrollaron talleres pedagógicos de sostenibilidad, ni con las Instituciones educativas, ni con el Comité de Participación Comunitaria. El taller con las IE se desarrollará una vez finalice el periodo de vacaciones escolares; y el taller con el Comité de Participación Comunitaria se programa para el día 8 de julio/2024.

Conformación y consolidación del Comité de Participación Comunitaria:

El Comité de Participación Comunitaria es un grupo de personas de la comunidad y de líderes comunitarios (JAC y organizaciones comunitarias) del AID, conformado para la participación y control social de la comunidad en la obra, servir de puente entre la comunidad y el contratista para la presentación de quejas, reclamos, observaciones y sugerencias con base en el conocimiento más profundo que puedan tener de las características culturales de las comunidades del AID.

Se han desarrollado dos (2) Talleres con el Comité de Participación Comunitaria del municipio de Mogotes. Estás reuniones se han desarrollado en el Centro Educativo Oasis Sede B, ubicada en la vereda Cabecera del municipio.

Los talleres se han desarrollado de acuerdo a los parámetros establecidos en la Guía Ambiental.

- **Proyecto No. 5. Contratación mano de obra:**

Como lo establece la Guía Ambiental, los principales objetivos del Proyecto Contratación de Mano de Obra son:

- Generar ingresos en los hogares de las comunidades del AID.
- Evitar la migración de población foránea al AID para vincularse al proyecto.
- Evitar la generación de conflictos con la comunidad.

Descripción:

Con la implementación de este programa, además de los beneficios ya expuestos, se pretenden mitigar o evitar los siguientes impactos sociales propios de la ejecución de obras civiles en sectores habitados o concurridos:

- Rechazo al proyecto por parte de las comunidades del área de influencia directa, al no ser tenidas en cuenta en la generación de empleo.
- Fricciones con las comunidades locales derivadas de la pobreza y desempleo en la zona.
- Descontento de la comunidad por las incomodidades generadas por las actividades de obra civil.

Contratación de mano de obra residente en el Área de Influencia Directa:

La Guía Ambiental establece que el objetivo trasversal del programa de contratación de mano de obra es no generar la migración de población residente en otros municipios al AID para vincularse laboralmente al proyecto, puesto que el incremento de población foránea

puede generar impactos de negativos, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

El área social del contratista ha recepcionado las hojas de vida que los interesados han entregado en la oficina SAU. De igual forma, el personal vinculado, se ha realizado de acuerdo a las necesidades de la obra y con los perfiles solicitados por la dirección de obra.

Para el mes de junio de 2024 el contratista realizó la vinculación de nueve (9) trabajadores, para los cargos de oficial y ayudantes de obra. El personal ha sido reportado al área SST, sin embargo, a pesar de solicitar en varios comités técnicos la información necesaria por parte del área social del Consorcio Conexiones Viales Santander, a la fecha del corte del informe mensual, la interventoría no ha recibido la información requerida.

El contratista de obra reporta un total de 97 trabajadores activos, al mes de junio, a continuación, se relaciona la información:

MANO DE OBRA CONTRATISTA BMC	
Mano de obra Calificada	35
Mano de obra no Calificada	62
Total	**97**

GÉNERO PERSONAL CONTRATISTA BMC	
Hombres	69
Mujeres	28
Total	**97**

PROCEDENCIA PERSONAL CONTRATISTA BMC	
Local	55
Foráneo	42
Total	**97**

Tabla 15.clasificación mano de obra

El área social y SST del contratista realizaron inducción al nuevo personal vinculado al proyecto.

De igual forma, las dos áreas realizaron dos (2) capacitaciones en los temas:

- Actividad lúdica: Dirigida por asesor de la caja de compensación familiar Comfenalco. Junio 5/2024. Total, asistentes 58.
- El día 13 de junio/2024, se realizó capacitación titulada como prevenir la violencia laboral. Total, asistentes 59.
- El 18 de junio/2024 realizaron la inducción de las dos áreas al nuevo personal.

➢ **Proyecto No. 6. Proyectos Productivos u obras de participación:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del Proyecto de Proyectos Productivos u Obras con Participación Comunitaria, es apoyar a las comunidades

organizadas en el desarrollo de proyectos que contribuyan al mejoramiento del entorno y calidad de vida de la comunidad.

Descripción:

Esta iniciativa se orienta a lograr un espacio entre el proyecto, la comunidad y las autoridades municipales para desarrollar iniciativas que fortalezcan los vínculos, saberes, conocimientos o expectativas productivas que desde la obra vial puedan apoyarse a partir de una relación de responsabilidad social promovida por la política ambiental de INVIAS.

Para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

Identificación y formulación de obras con participación comunitaria:

Hasta el día 8 de marzo de 2024, fue el plazo máximo para la recepción de las OPC, con el objetivo de recibir las comunicaciones donde la comunidad y sus distintos representantes del Área de Influencia Directa del Proyecto (AIDP), presentarán sus necesidades para dar paso al segundo espacio, donde junto al Gestor Social del INVIAS, donde se seleccionarán y priorizarán las necesidades que serían objeto de intervención.

El mes de marzo se enviaron mediante correo electrónico las solicitudes para inversión con presupuesto OPC a la Gestora Social del INVIAS. Se programó vía telefónica reunión para revisión de las solicitudes el día 17 de abril/2024.

De la reunión realizada con la Gestora Social se concluyó que se priorizará las OPC con las Instituciones Educativas. A la fecha se continua a la espera de las visitas técnicas para determinar el alcance de las obras y cuáles se ejecutarán.

Estrategias de Acción:

Las estrategias de acción planteadas por el área social del contratista, deben estar orientadas a llevar una adecuada planificación, desarrollo y ejecución de las OPC, como lo establece la Guía Ambiental y fue plasmado en el documento PAGA.

SOLICITUDES OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RECEPCIONADAS		
ENTIDAD /MUNICIPIO	**FECHA**	**SOLICITUD**
Instituto Técnico Isaías Ardila (Mogotes)	19/enero/2024	Mejoramiento de las condiciones estructurales del restaurante escolar.
Centro Educativo Oasis Sede B (vereda Cabecera Mogotes)	22/enero/2024	• Adecuación de la batería sanitaria, techos y paredes, vigas en mal estado, paredes con grietas. • Adecuación del espacio deportivo: mejoramiento piso, arcos y tableros. • Mejoramiento del cerramiento de la Institución para seguridad de los estudiantes.
Personería de Mogotes	22/enero/2024	Reiteración del Instituto Técnico Isaías Ardila del municipio de Mogotes
Alcaldía Municipal de San Joaquín	23/enero/2024	• Rehabilitación del Colegio Integrado María Auxiliadora • Adecuación de cafetería para habilitación de programa PAE.

		• Rehabilitación de la cancha de microfútbol y basketball. • Rehabilitación de la sede urbana Gabriela Mistral • Mejoramiento y rehabilitación de parque infantil: concreto, equipamiento infantil y cambio de equipos para adultos.
Alcaldía Municipal de Onzaga	29/enero/2024	Obras menores para favorecer a los niños de 8 veredas: • Baño y conexión de pozo séptico • Cambio de techo de cocina. • 10 rollos de manguera de ½ pulgada y tanque de almacenamiento. • Suministro de tanque de almacenamiento. • Dotación de estante para libros, y pintura general de la escuela. • Tres puertas para salones. • Dotación de mesas y sillas para restaurante escolar. • Suministro de 20 pupitres. • 30 rollos de manguera de ¾ para reparar la red de distribución existente que suministra agua a la escuela.
Alcaldía Municipal de Mogotes	23/abril/2024	• Solicitud de 2000 especies de plantas ornamentales para la ejecución del proyecto de embellecimiento de la entrada del municipio de Mogotes. Proyecto grupo Mogotes Ciudad Jardín.

Tabla 16. Resumen OPC recibidas.

El día 19 de junio/2024 se realizó el comité Social – ambiental y SST No. 02, se estableció el compromiso del área social del CCVS, de enviar a la interventoría, el cronograma de las visitas a las IE, para el día 24 de junio/2024.

El contratista no presentó el cronograma dentro del plazo establecido. A la fecha de elaboración del presente informe no se ha recibido la información requerida.

Ejecución de los proyectos productivos u obras con participación comunitaria

Una vez finalice la etapa de ejecución o la etapa acordada en la fase de planeación del proyecto productivo u obras con participación comunitaria, el contratista presentará un informe detallado, destacando resultados obtenidos, con la ejecución de las intervenciones y/o acciones realizadas, con soportes y registros fotográficos, tanto para los beneficiarios como interventoría e INVIAS.

Proyecto No. 7. Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural:

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, los objetivos del Proyecto de Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural son:

- Proteger el Patrimonio Arqueológico y Cultural de la Nación.
- Evitar conflictos con la comunidad del Área de Influencia Directa del proyecto.

Descripción:

Esta iniciativa se orienta a la Protección del Patrimonio arqueológico y cultural que pueda hallarse cuando se están desarrollando las actividades de obra. La Guía establece las acciones que el contratista debe realizar en relación al presente programa, pero es importante destacar que es responsabilidad del contratista proteger el Patrimonio Arqueológico y los bienes de interés cultural y religioso de la Nación ubicados en el área de influencia directa del proyecto (AID).

La Guía Ambiental establece que el contratista debe:

Solicitar al Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la certificación sobre el estado del patrimonio arqueológico, con los soportes informativos necesarios para el pronunciamiento de esta autoridad.

Si la respuesta es positiva se deberá adelantar un proyecto de arqueología preventiva de acuerdo con el procedimiento establecido por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia, el cual comprende dos etapas:

- Diagnóstico y Evaluación.
- Plan de Manejo Arqueológico.

Deberá, dentro del PAGA, anexar constancia de la elaboración y presentación ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia-ICANH del Programa de Arqueología Preventiva, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1185 de 2008; y contar con un Plan de Manejo Arqueológico aprobado por dicho instituto, antes de iniciar las obras.

A la fecha, se tienen los siguientes avances para el programa Patrimonio Arqueológico y Cultural:

El Consorcio CONEXIONES VIALES, envió la comunicación OFI-CONEX-218, mediante el cual solicitaba al Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH, el concepto sobre la aplicación del Programa de Arqueología Preventiva para las actividades a desarrollar mediante el contrato de obra CO1.PCCNTR.4316864.

El ICANH dio respuesta mediante el oficio Rad. 2023184200033362, donde solicitaban ampliar la información sobre:

Descripción detallada del proyecto, obra o actividad a desarrollar, indicando las características técnicas de las actividades constructivas y una descripción de las infraestructuras temporales y/o permanentes existentes, o que se van a construir para el desarrollo del proyecto.

Ubicación del/los polígonos(s) donde se desarrollará el proyecto, obra o actividad en alguno de los siguientes formatos: Shape, KML o KMZ. También se aceptan coordenadas, únicamente en archivo Excel indicando el origen.

Indicar si el proyecto requiere licencia ambiental o está sujeto a la aprobación de un Plan de Manejo Ambiental.

Mediante la comunicación OFI-CONEX-249 del 17 de julio de 2023 se remitió la información requerida por el Instituto.

Mediante el oficio Rad 2023162000068471, el ICANH manifiesta: "*En virtud del anterior marco normativo, el proyecto "Contrato de obra CO1.PCCNTR.4316864 - Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de las carreteras San Gil – Onzaga - Santa Rosita. Transversal, San Gil – Mogotes- La Rosita- Santander, Boyacá - Corredor San Gil-Mogotes- San Joaquín -Onzaga.", localizado en la Ruta 64 Tramo 03 San Gil –Onzaga", no se encuentra en la obligación legal de registrar e implementar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad".*

Dado el concepto dado por el ICANH, el contratista de obra, no debe desarrollar ningún programa de Arqueología preventiva. Sin embargo, el ICANH aclara: "*No obstante, el ICANH como única autoridad nacional en materia de patrimonio arqueológico, se permite informar que, conforme lo previsto en el parágrafo 2 del artículo 2.6.1.8. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, si en el desarrollo del proyecto se hicieren hallazgos arqueológicos de manera fortuita, el responsable tendrá que implementar lo previsto en los numerales 3 y 4 del "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico" adoptado por el ICANH mediante Resolución 797 de 06 de octubre de 2020, el cual se encuentra publicado en el siguiente enlace:*

https://www.icanh.gov.co/recursos_user/ICANH%20PORTAL/SUBDIRECCI%C3%93N%20 CIENT%C3%8DFICA/ARQUEOLOGIA/2020/Protocolo_de_hallazgos_fortuitos.pdf

El contratista desarrollará capacitaciones con el personal para prevenir que, en caso de un hallazgo fortuito, sepa cómo actuar. El contratista no desarrolló ninguna capacitación específica para el tema.

Proyecto 8: Acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, los objetivos del Proyecto acompañamiento al desarrollo de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas, el objetivo del programa es:

-
- Dar cumplimiento a las directrices establecidas por el Ministerio del Interior y la Autoridad Nacional de Consulta Previa.

El Consorcio Conexiones Viales, dando cumplimiento a la Guía ambiental, elevó la consulta a la **DIRECCIÓN DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE CONSULTA PREVIA,** con radicado interno No. 2024-1-004044-0111 ID 282267 del 15 de febrero de 2024; quién dio respuesta el día 11 de marzo con el siguiente concepto:

De manera atenta le informamos que una vez verificada la información aportada por usted se encontró que este Proyecto cuenta con la Resolución Número ST-0113 del 29 de enero de 2024, expedida por la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa, la cual fue notificada a los correos coordinadorconexionesvialesstd@gmail.com y secretariaconexionesvialestder@gmail.com el 31 de enero de 2024.

Mediante esta Resolución la entidad resuelve:

PRIMERO. Que no procede la consulta previa con Comunidades Indígenas, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA", localizado en jurisdicción de los municipios de Mogotes y San Joaquín, en el departamento de Santander, identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

SEGUNDO. Que no procede la consulta previa con Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA", localizado en jurisdicción de los municipios de Mogotes y San Joaquín, en el departamento de Santander, identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

TERCERO. Que no procede la consulta previa con Comunidades Rom, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA", localizado en jurisdicción de los municipios de Mogotes y San Joaquín, en el departamento de Santander, identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

CUARTO. Que la información sobre la cual se expide la presente resolución aplica específicamente para las características técnicas y coordenadas relacionadas y entregadas por el solicitante mediante el oficio con radicado Controldoc No. 2024-1-004044-001303 ID 262087 del 11 de enero de 2024, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA"

Esta información se presenta como trazabilidad. NO APLICA PARA EL PRESENTE MES DE ACTIVIDADES.

CUMPLIMIENTO AL SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ASPECTOS BÁSICOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Proceso de planificación y liderazgo por la alta dirección.

EL CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER diseño y estructuro el SGSST para el contrato de interventoría N° 1057 de 2022, con el fin de promover, mantener y mejorar las condiciones de seguridad y salud en el trabajo y preservar un estado salud, bienestar físico, mental y social de los trabajadores, la prevención de accidentes y enfermedades laborales factibles de intervención, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

La interventoría en su función de seguimiento a la aplicación del SGSST del contratista CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER contrato N° CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 realizo la verificación de su implementación, a través de las medidas de seguridad establecidas para el control de los factores de riesgo presentes en la ejecución del contrato de obra en el periodo del presente informe.

Contratación de personal interventoría.

En este periodo el CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC-Mogotes-San Joaquín-Onzaga-Santa Rosita lote 2, no se realizó ingreso de personal, todos los trabajadores de interventoría apoyan en la identificación de peligros y riesgos en Seguridad y Salud en el Trabajo que se puedan presentar en el sitio de trabajo.

A continuación, se relaciona la lista de los profesionales del equipo de Interventoría que apoyan en la identificación y reporte de riesgos en Seguridad y Salud en el Trabajo.

NOMBRE	CARGO
NORBEY FLÓREZ	AUX DE LABORATORIO
ANDREA CAMILA RANGEL SERRANO	SECRETARIA
FERNANDO COTE ROCHA	LABORATORISTA
MARIA FERNANDA GALLARDO	ING. AUXILIAR
DIEGO ARMANDO VILLAMIZAR PABÓN	TOPÓGRAFO INSPECTOR
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	ING. AMBIENTAL
LEYDI TATIANA DUARTE ZÚÑIGA	SERVICIOS GENERALES
BRAYNER ARGEMIRO VARGAS QUINTANILLA	CONDUCTOR
IDI ALBERTO GÓMEZ LLANES	ING. RESIDENTE
CARLOS ALBERTO GÓMEZ LLANES	INSP. SST
JUAN ESTEBAN SERRANO BURGOS	CONDUCTOR
EDWIN JAVIER PINTO ARGUELLO	CADENERO
YANNITH GRACIELA AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL
OMAR YESID ROCHA MARULANDA	INSPECTOR

Tabla 17. Personal interventoría

Designación del encargado de la implementación del SGSST CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

Se evidencia el responsable del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como carta designación firmada por el representante legal. El responsable del SG SST cuenta con la competencia requerida para el diseño, implementación, sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Profesional encargada de implementación del SGSST del Tramo 2: Daily Yineth Meneses Rincón

Identificación de peligros, valoración de riesgos y controles

Definir y aplicar una metodología para la identificación de peligros y evaluación y valoración de los riesgos de origen físico, ergonómico o biomecánico, biológico, químico, de seguridad, público, psicosocial, entre otros, con alcance sobre todos los procesos, actividades rutinarias y no rutinarias, maquinaria y equipos en todos los centros de trabajo y respecto de todos los trabajadores independientemente de su forma de vinculación y/o contratación.

Se realizó la Identificación de los Peligros, Evaluación y Valoración de los Riesgos, desagregada por las diferentes áreas de la entidad, la cual contempla la totalidad de los peligros, actividades y personas. El Consorcio cuenta con una adecuada identificación de los peligros, evaluación y valoración de los riesgos. MATRIZ IPERC.

Contratación CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

Se realiza la verificación del pago de aporte a la seguridad social según el anexo técnico estándares mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo-Res 0312 de 2019

Todos los trabajadores, independientemente de su forma de vinculación o contratación están afiliados al Sistema General de Riesgos Laborales y el pago de los aportes se realiza conforme a la normativa y en la respectiva clase de riesgo.

MODO DE VERIFICACIÓN: Solicitar una lista de los trabajadores vinculados laboralmente a la fecha y comparar con la planilla de pago de aportes a la seguridad social de los cuatro (4) meses anteriores a la fecha de verificación. Realizar el siguiente muestreo: De uno (1) a diez (10) trabajadores verificar el 100%. Entre once (11) y cincuenta (50) trabajadores verificar el 20%. Entre cincuenta y uno (51) y doscientos (200) trabajadores verificar el 10%. Mayores a doscientos un (201) trabajadores verificar el registro de 30 trabajadores.

PERSONAL DE VINCULACIÓN DIRECTA CONSORCIO VIALES SANTANDER

CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER cuenta a la fecha con 88 trabajadores, con la actividad económica 4210-construccion de carreteras-Nivel de riesgo V.

Se realizó la respectiva verificación al CONSORCIO VIALES SANTANDER donde se evidencia su cumplimiento. El pago de la seguridad social se evidencia en el informe presentado por el contratista.

Adjunto al presente informe se entrega la PLANILLA de pago de las obligaciones Parafiscales N°9468371502 correspondiente al mes de mayo de 2024 pagada dentro de la fecha de corte del presente informe.

Nota: se debe tener en cuenta que con la implementación del Decreto 1273 de 2018 el pago de aportes se hace de manera vencida de acuerdo con las fechas establecidas en el Decreto 1990 de 2016.

IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Subprograma de Medicina Preventiva y del Trabajo.

Exámenes médicos

Se realizo la verificación de los exámenes médicos al personal nuevo que ingreso en el presente periodo. Se evidencian la realización de las evaluaciones médicas ocupacionales de los trabajadores.

Se realizo la verificación de los exámenes médicos al personal nuevo que ingreso en el presente periodo. Se evidencian la realización de las evaluaciones médicas ocupacionales de los trabajadores.

Subprograma de Higiene y Seguridad Industrial

En visitas de campo realizadas durante este periodo, por la interventoría en SST al consorcio CONEXIONES VIALES SANTANDER se encuentran realizando obras de extracción de material de rio (PR 39+200), mejoramiento de vías (colocación de sudbase-base) construcción de caissons, construcción de dentellones y gaviones (PR 76 vía Onzaga), construcción de cunetas bajo el respectivo cumplimiento del decreto 1072 de 2015 y la resolución 0312 de 2019, se verifico el cumplimiento de los siguientes ítems.

Señalización.

A la fecha el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER ha mejorado la señalización de las áreas intervenidas con suficiente material de información para tránsito por la vía. Se evidencia la visita del contratista al final de la jornada de trabajo, allí se ocupan de la revisión de cada tramo. Bajo estos principios, se ha venido reglamentando la señalización vial en el proyecto, adaptándola continuamente a las condiciones de los distintos factores que intervienen en el tránsito.

Es una medida de carácter preventivo que se utiliza para advertir de los peligros, reforzar y recordar normas y en general favorecer los comportamientos seguros. Durante la etapa de construcción es obligación del contratista contar con una brigada que se encargue de asegurar el mantenimiento y la permanencia de la señalización en los diferentes niveles, para lo cual debe contar con un recorredor motorizado que se encarguen de revisar la correcta ubicación y estado de la señalización y garantizar el buen estado de la misma todos los días de la obra, incluyendo domingos y festivos.

Se le reitero al contratista acogerse al El MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL, DISPOSITIVOS UNIFORMES PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN CALLES, CARRETERAS Y CICLORRUTAS DE COLOMBIA-2015.

Puntos ecológicos, hidratación y baterías sanitarias.

Se evidencia que se cuenta con un suministro de agua potable, servicios sanitarios y mecanismos para disponer excretas y basuras.

- Se implementó la recolección de residuos sólidos generados durante las actividades del Consorcio, se tienen puntos ecológicos en cada punto d las intervenciones puntuales de obra.

- Se cuenta con baterías sanitarias suficientes en toda la obra.
- Se revisaron las baterías donde evidencia que se tienen todos los elementos de aseo, la empresa de servicios les realiza la limpieza martes -jueves.
- Se hace entrega de hidratación en los tiempos que se deben, pero no se cuentan
- con recipientes para su acopio.

Intervención de vía para solucionar propagación de material particulado.

Como prevención en condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo se le solicito al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER mantener el tramo de vía Intervenido del proyecto humedecidos para evitar la dispersión de polvo por acción de remoción de tierra y tránsito de los vehículos en caminos no pavimentados.

Se presenta lluvias esporádicas en este periodo, se continua con el servicio de los carrotanques para ayudar en el mejoramiento de la subrasante con la aplicación de la subbase y base.

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Continua la implementación del PMT en todos los sectores de la intervención del CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, señalización, controladoras viales y el tiempo de detención de vehículos y personal, con el objeto de reducir el riesgo de accidentes y hacer más ágil y expedito el tránsito de los usuarios, procurando reducir las molestias en su desplazamiento por la vía

Inspección de dotación y elementos de protección personal

La interventoría realizo una inspección de campo a todos los trabajadores de la obra donde se corroboro que el contratista cumple con la entrega y el cumplimiento del uso de EPP.

Se evidencia entrega de elementos de protección personal y se maneja registro asociado Personal utilizando sus EPP, casco, guantes, gafas, camisa y pantalón para la actividad a realizar.

Plan de emergencias

En el seguimiento realizado al CONSORCIO CONSTRUCCIONES VIALES SANTANDER se evidencio la instalación de los elementos de emergencias en los frentes de obra, Dentro de las inspecciones realizadas se encuentra extintores y botiquín de primeros auxilios. A la fecha no se cuenta con el plan de emergencias, los ATS se revisaron para las actividades en campo.

El CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER en este periodo no se presentaron accidentes. Para el siguiente periodo se le solicitara al consorcio el respectivo Plan de Emergencias y/ o Contingencias para las actividades en el área de Mogotes-tramo 2, el cual debe presentar con el porcentaje de avance de los estándares mínimos del SGSST.

Charlas de seguridad

a Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones realizó el seguimiento riguroso y permanente a las actividades ejecutadas por parte del contratista en todos los aspectos, con la verificación del cumplimiento de la normatividad vigente y las obligaciones contractuales de Seguridad y Salud en el Trabajo del contrato.

Charlas de SST - Consorcio Conexiones Viales Santander

- Uso de EPP y su reposición.
- Violencia en el trabajo.
- Riesgos silenciosos.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

Como funciones de seguimiento y control por parte de la Interventoría, se han cuantificado las cantidades de ítems no previstos para su respectivo reconocimiento en cada una de las actas de recibo parcial de obra.

No Previstos Paquete No.1

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-586-2023 Interventoría remitió al contratista las observaciones pertinentes a los ítems que se determinaron viables de incluir como No Previsto, los cuales designaremos como paquete No. 1 y relacionamos a continuación:

- MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN).
- CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE.
- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA.
- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000M) MEDIDOS A PARTIR DE 100 METROS (100M).
- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) - TRANSPORTE CON VOLQUETA DE 15 M3.
- REMOCIÓN DE DERRUMBES.
- CAISSON DIÁMETRO D=1,50 M F’C 28 MPA NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO
- CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES CON MATERIAL SELECCIONADO

Mediante Comunicado INV-VIA CONEXIÓN-713-2023 se emite concepto de aprobación del paquete No. 1 de Ítems No Previstos por parte de interventoría.

No Previstos Paquete No.2

Mediante comunicado OFI-CONEX-669, atendiendo a las observaciones y ajustes solicitados por Interventoría, el contratista presentó a interventoría para su, evaluación e inclusión dentro de las actividades a aprobar como no previsto el 2do paquete compuesto por los siguientes insumos:

NP-09 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 750 MM (30")

NP-10 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 675 MM (27")

NP-11 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 600 MM (24")

NP-12 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 500 MM (20")

NP-13 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 400 MM (16")

NP-14 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 315 MM (12")

NP-15 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 250 MM (10")

NP-16 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA RDE 21 DE DIÁMETRO 8"

NP-17 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UNIÓN DRESSER HD 8"

NP-18 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CODOS HD 45X8"

NP-19 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE VENTILACIÓN DE PLÁSTICO TIPO PVC DE DIÁMETRO 2"

NP-20 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE VENTILACIÓN DE PLÁSTICO TIPO PVC DE DIÁMETRO 3"

NP-21 SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE ENTIBADO EN FORMALETA METÁLICA PARA EXCAVACIONES DE HASTA 3.6 M DE PROFUNDIDAD.

A la fecha de elaboración del presente informe, el paquete No. 2 de no previstos cuenta con visto bueno de interventoría, concepto dado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-944-2024.

No Previstos Paquete No.3

El 25 de abril de 2024 mediante comunicado OFI-CONEX-804 hizo entrega de los análisis de Precios Unitarios de las actividades No Previstas derivadas de las obras proyectadas para la proyección y estabilización del talud del PR 76 en el municipio de Onzaga, a continuación, se relacionan los Items Propuestos por el Contratista:

NP-23 Suministro E Instalación De Geotextil Tipo Nt-2500.

NP-24 Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada 6mm 15x15 Cm.

NP-25 Conformación Manual De Taludes Existentes De Hasta 30 Cm De Espesor.

NP-26 Suministro E Instalación De Geotextil Fortex Bx 40 O Similar No Tejido.

NP- 27 Dentellón En Concreto Ciclópeo 176 Kg/Cm2=2500 Psi Bajo Agua.

NP-28 Cuneta En Concreto Vaciado Insitu, No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo. Concreto Clase D 210kg/Cm2=3000psi=21 Mpa.

NP-29 Pozo Inspección D=1.2 M Y 1.50m < H < 3.00 M.

NP-30 Pozo Inspección D=1.8 M Y 1.50m < H < 3.00 M.

NP-31 Instalación De Crudo De Rio.

NP-32 Suministro E Instalación De Hidromalla Geostera 80.

NP -33 Gaviones De Alambre De Acero Entrelazado Clase 1: Recubrimiento En Concreto.

NP-34 Suministro E Instalación Relleno Para Estructuras Con Material Seleccionado.

NP-35 Muro Estabilizado Mecánicamente Con Geosintético Tipo Fortird Ux Y Relleno Tipo Material Granular.

NP-36 Suministro E Instalación Manto Permanente Terratrac Trm 50.

NP-37 Suministro E Instalación Geodren Planar Permadrain, Ancho 50 Cm.

NP-38 Suministro E Instalación Geodren Planar Ancho 1 M.NP-39 Conformación De Terraplén Con Gebolsa.

NP-40 Conformación De Terraplén En Bolsacreto En Concreto De 2500 Psi.

NP-41 Tala De Árbol Clase 1, H = 1 A 5 Metros (Incluye Retiro Y Disposición Final).

NP-42 Tala De Árbol Clase 2, H = 5,1 A 10 Metros (Incluye , Retiro Y Disposición Final).

NP-43 Tala De Árbol Clase 3, H = 10,1 A 20 Metros (Incluye, Retiro Y Disposición Final).

NP-44 Tala De Árbol Clase 4, H =20 O Más Metros (Incluye , Retiro Y Disposición Final).

NP-45 Instalación De Cerca Con Postes De Concreto Y Alambre De Púas.

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1147-2024, Interventoría remitió al Contratista las Observaciones pertinentes al paquete presentado para evaluación

El 30 de mayo mediante comunicado OFI-CONEX-857 contratista presentó el paquete de no previstos atendiendo a las observaciones emitidas por Interventoría.

Es importante resaltar que Interventoría y Contratista ha venido trabajando de la mano para subsanar observaciones y recomendaciones generadas durante el trámite de cada uno de los ítems propuestos para análisis, y a lo largo de los meses de julio, agosto y septiembre, se realizó diferentes mesas de trabajo para unificar conceptos y revisar las observaciones generadas.

A la fecha de elaboración del presente informe, se está a la espera de que el Contratista entregue la documentación para tramite del acta Modificatoria 3.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

A la fecha el Acta Parcial No. 11 correspondiente a las actividades ejecutadas en los periodos de abril y mayo de 2024 cuenta con aprobación por parte de interventoría, la misma fue presentada a la Gobernación a la espera de aprobación de pago.

El Contratista de obra viene presentando las actas parciales de obra y los correspondientes informes de avance extemporáneamente, situación que viene dificultando la consolidación de los informes de Interventoría.

Para el corte del mes de junio de 2024 el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER (el Contratista) hizo entrega del acta Parcial No.12 por valor de $2.240.855.626,98 pesos M/CTE, en la cual incluye cantidades de las actividades No Previstas que se están tramitando dentro de la Solicitud de modificatoria No. 3 del contrato de obra.

Así las cosas, Conforme al Programa de inversión No. 3 entregado mediante comunicado OFI-CONEX-710 el valor básico programado por el Contratista para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2024 es de $ 1.272.759.869,32 pesos m/cte. para un acumulado a partir de la modificatoria No. 2 de $ 23.172.274.418,59 pesos m/cte.

FECHA CORTE 30 DE JUNIO DE 2024			
VALOR CONTRATO DE OBRA		$ 75.403.355.740,98	
VALOR BASICO PROGRAMADO*		$ 23.172.274.418,59	30,73%
INVERSIÓN EJECUTADA	$	14.812.909.386,24	19,64%
CUMPLIMIENTO	**-$**	**8.359.365.032,35**	-11,09%
NOTAS: *Valor Programado conforme al programa de Inversión No. 3 aprobado mediante la Modificatornia No.2.			

Tabla 18. Inversión ejecutada a corte del mes de junio de 2024

Teniendo en cuenta que a la fecha de elaboración del presente informe la Gobernación de Santander no ha emitido la aprobación de la modificatoria No. 3 del Contrato de obra, para efectos de reportar el avance del proyecto se tienen en cuenta los valores del acta No. 12 presentada por el Contratista excluyendo las actividades No previstas que están incluidas en la modificatoria en trámite.

Conforme a lo descrito, se tiene un valor básico de ejecución de obra por parte del Contratista en el presente mes de $ 311.136.087.85 pesos m/cte. para un básico ejecutado acumulado de $ 14.812.909.386,24 pesos m/cte.

El 27 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1300-2024 Interventoría solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES la entrega del Acta de recibo Parcial de Obra e informe mensual No.12, que corresponde al periodo entre el 1 y el 30 de junio de 2024.

En la Tabla 18 relacionamos el avance físico del contrato de obra No. **CO1.PCCNTR.4316864** de 2022 al mes de junio de 2024, con un porcentaje de obra acumulada programada de 30.73 % y un porcentaje de obra ejecutado de 19.64 %.

PLAN DE CONTINGENCIA

Debido al atraso existente, el cual, se ha venido incrementando desde el mes de marzo de 2024, las entidades contratantes requirieron al contratista de obra la presentación e implementación de un plan de contingencia, para mitigar a corto plazo y eliminar a mediano plazo el atraso existente; dentro de su plan de contingencia el contratista programó ejecución de obra de mayo a diciembre de 2024 por valor de un valor básico de $ 13.961.296.702,40 pesos M/Cte.

Este plan de contingencia se comienza a implementar desde el 14 de mayo de 2024, pero las actividades programadas no se han cumplido en su totalidad, manteniendo la curva de atraso existente.

El 05 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1257-2024, esta Interventoría en Cumplimiento de sus obligaciones Contractuales hace apremio al contratista por el Incumplimiento a la programación del plan de Contingencia Generado hasta el 04 de junio de 202 y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, o por en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales.

El 13 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1275-2024 está Interventoría en Cumplimiento de sus obligaciones Contractuales hace apremio al contratista por el Incumplimiento a la programación del plan de Contingencia Generado hasta el 10 de junio de 202 y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, o por en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales.

El 25 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1292-2024, esta Interventoría en Cumplimiento de sus obligaciones Contractuales hace apremio al contratista por el Incumplimiento a la programación del plan de Contingencia Generado hasta el 24 de junio de 202 y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, o por en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el estado de avance, durante la Etapa de construcción del Proyecto mediante los formatos e información por el Instituto Nacional de Vías, como se indica a continuación.

4.1. INFORMES SEMANALES

El CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC en el mes de junio de 2024, en desarrollo del proyecto se hace entrega de los informes semanales de interventoría donde se informa sobre el avance de las actividades ejecutadas del proyecto, a continuación, se relaciona los informes generados en el presente periodo.

Informe Semanal No.	Periodo
66	Del 31 de mayo al 06 de junio de 2024
67	Del 07 al 13 de junio de 2024
68	Del 14 al 20 de junio de 2024
69	Del 21 al 27 de junio de 2024

Tabla 19. Relación de Informe Semanales

El Anexo No. 1 - MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presenta los informes semanales relacionados, debidamente diligenciados.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Se efectuó el control diario de equipo del Contratista durante el mes de junio de 2024 y se realiza con base en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. Ver Anexo No. 2

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

En el Anexo No.3 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6; Se relaciona el personal vinculado con el CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER Nit.901.669.825-1 que ejecutaron labores en la construcción de La Carrera San Gil- Onzaga- Santa Rosita. Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita - Santander, Boyacá - Corredor San Gil - Mogotes - San Joaquín-Onzaga.

El contratista amparado bajo el Decreto 1273 de 2018, realiza el pago de aportes para salud y pensión de manera vencida; así mismo de acuerdo con el Decreto 1990 de 2016, el CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER viene realizando este pago los días 6 de cada mes, razón por la cual, a corte del presente informe se relaciona la planilla de pago de seguridad social No. 9468371502 correspondiente al mes de mayo de 2024.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para la cuantificación y pago de las actividades ejecutadas por el contratista en desarrollo del objeto del presente contrato se tiene un presupuesto de obra de OCHENTA Y OCHO MIL TRECIENTOS VEINTITRÉS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE($ 88.323.779.414,00), valor en el cual están incluidos revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, PMT y EL PAGA.

Para el presente periodo se registra un avance financiero del 17.48 % correspondiente a un valor total de obra de $15.440.623.862,63 pesos M/cte.

En el Anexo No.4 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 IN FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, se presenta el informe financiero y presupuestal de obra; los valores reportados por esta Interventoría corresponden a los valores de las actas aprobadas hasta la fecha.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el Anexo No. 5 - MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se muestra el estado general del tiempo acontecido en el presente periodo, para lo cual se llevó el aproximado de las horas de sol y lluvia que se presentaron durante cada día. Este formato se diligencio para actividades en la construcción La Carrera San Gil- Onzaga- Santa Rosita. Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita - Santander, Boyacá - Corredor San Gil - Mogotes - San Joaquín-Onzaga.

Se anexa el registro pluviométrico, de la estación más cercana al proyecto la cual es la estación No. 24025040 escuela agrícola de Mogotes.

Para el Presente periodo, en la zona del proyecto se presentaron periodos cortos de lluvia en horas de la tarde alrededor de 3 y 5 de la tarde, la jornada laboral no se vio afectada por tal fenómeno, teniendo en cuenta que el Contratista viene implementada jornada laboral Continua de 6:00 am a 2:00 pm de lunes a viernes y 6:00 am a 1:00 pm los sábados.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el Anexo No. 6 - MEPI-MN1-IN-15-FR-11, se registran los resultados de los ensayos de laboratorio reportados por el Contratista en el mes de mayo de 2024; cabe mencionar que, a la fecha de elaboración del presente informe, el contratista no se remitido a interventoría los resultados de los ensayos ejecutados durante el mes de junio de 2024, teniendo en cuenta que viene haciendo entrega del informe mensual de avance extemporáneamente.

En el mismo formato se reportan los resultados obtenidos de los ensayos de laboratorio realizados por parte de la Interventoría en el mes de junio de 2024 los cuales fueron

realizados por los laboratorios CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S, PI SAS LABORATORIO DE INGENIERIA e INGESUELOS & CONCTRUCCIONES.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Décima Octava del contrato de obra, el contratista deberá constituir a favor de La Entidad la Garantía Cumplimiento del Contrato y el Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual.

A continuación, se presentan las garantías del contrato de Obra expedidas por la COMPAÑÍA NACIONAL DE SEGUROS S.A.

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO ($)
Cumplimiento	10%	$ 8.832.377.941,40
Estabilidad y Calidad de las obras.	30%	$ 26.497.133.824,20
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 17.664.755.882,80

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
8	2	2023	31	12	2032
8	2	2023	31	12	2032
9	2	2023	31	12	2032

Tabla 20. Póliza de seguro de cumplimiento No. 400046559

SEGURO	% ASEGURADO	VALOR ASEGURADO ($)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 4.416.188.971,00
Otros	N/A	

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
8	2	2023	31	12	2027
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

Tabla 21. Póliza de seguro de Responsabilidad civil extracontractual No. 400046558

En el Anexo No.7 se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEG GARANTÍAS Y SEGUROS OBRA,

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Interventoría mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-096-2023, solicitó al contratista la entrega del plan de calidad a implementar para la ejecución de las obras objeto del presente Contrato de obra.

Mediante comunicado OFI-CONEX-215, el contratista atiende el requerimiento de la Interventoría y presenta el plan de Calidad para el Proyecto, el documento en mención se encuentra bajo revisión del equipo de profesionales de la Interventoría y los comentarios y observaciones pertinentes serán remitidos al Contratista para su atención.

A la fecha de elaboración del presente informe, el documento se encuentra bajo revisión de interventoría.

Anexo 8 – formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

El contrato de obra objeto del presente informe dentro de lo pactado, no contemplo la entrega de anticipo

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

En la Tabla 18 relacionamos el avance físico del contrato de obra No. CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 al mes de junio de 2024, con un porcentaje de obra acumulada programada de 30.73 % y un porcentaje de obra ejecutado de 19.64 %.







Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
273	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
274	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
275	**VARIOS**	**311.13 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 383,678,277.84**
276	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
277	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalación)	100 días	vie 5/07/24	mié 31/12/25	$ 383,678,277.84
278	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
279	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3R7)(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
280	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
281	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
282	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
283	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
284	Cassion Diametro D=1,25 m-F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
285	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
286	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
287	Apoyo neopreno 15x15x6 dureza 60 reforzado(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
288	**VARIOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
289	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
290	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
291	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
292	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3R7)(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
293	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
294	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
295	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
296	BARRERA EN CONCRETO CLASE C 210kg/cm2=3000PSI=21MPa- TIPO NEW JERSEY	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
297	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
298	Cassion Diametro D=1,25 m-F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
299	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
300	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
301	Apoyo neopreno 15x15x6 dureza 60 reforzado(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
302	**VARIOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
303	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
304	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
305	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
306	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3R7)(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
307	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
308	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
309	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
310	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
311	Cassion Diametro D=1,25 m-F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
312	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
313	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
314	Apoyo neopreno 15x15x6 dureza 60 reforzado(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
315	**VARIOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
316	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
317	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
318	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
319	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3R7)(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
320	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
321	**PR24+300 AL PR28+670**	**311.13 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 4,780,636,040.18**
322	**VIAS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
323	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
324	TERRAPLENES	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
325	**PAVIMENTOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
326	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES DE CORTE	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
327	SUB BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
328	BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
329	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRI-0	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
330	Mezcla densa en caliente MDC-25 (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
331	**CUNETAS Y FILTROS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
332	Cuneta en concreto vaciado in situ, se incluye la conformacion de la superficie de apoyo. CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000psi=14 Mpa	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
333	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
334	Geotextil Tipo NT-2000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
335	Tubería perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
336	**SEÑALIZACION**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
337	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO I LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (90x90) cm	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
338	SEÑAL VERTICAL TIPO A I (ICH)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
339	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
340	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (10cm x 10 cm)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
341	DEFENSA METALICA DOBLE ONDA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
342	SECCION FINAL	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
343	**MUROS REFORZADOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
344	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
345	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
346	CONCRETO DE RESISTENCIA 14 Mpa CICLOPEO	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
347	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
348	Geotextil Tipo NT- 2400 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
349	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalación)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
350	Filtro en concreto vaciado en sitio de diametro D=1,2m F´c 28MPa- NO incuye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
351	**MUROS EN GAVIONES**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
352	**ITEMS NO PREVISTOS**	**311.13 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 4,780,636,040.18**
536	**VIGENCIA 2026**	**313 días**	**jue 1/01/26**	**vie 31/12/26**	**$ 93,485,376,276.64**
660	**VIGENCIA 2027**	**313 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**	**$ 97,772,124,154.64**
784	**VIGENCIA 2028**	**48 días**	**sáb 1/01/28**	**sáb 26/02/28**	**$ 449,190,626.80**



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
465	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
466	Apoyo neopreno 35x35x6-dureza 60-reforzado(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
467	**VARIOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
468	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
469	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
470	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
471	JUNTA ELOSTOMERICA JEENE (JJD07)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
472	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
473	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
474	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
475	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
476	Caisson Diametro D=1,25 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
477	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
478	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
479	Apoyo neopreno 35x35x6-dureza 60-reforzado(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
480	**VARIOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
481	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
482	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
483	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
484	JUNTA ELOSTOMERICA JEENE (JJD07)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
485	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
486	**PR26+200 AL PR26+470**	**311.75 días**	**jue 1/01/26**	**mié 30/12/26**
487	**VIAS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
488	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
489	TERRAPLENES	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
490	**PAVIMENTOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
491	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES DE CORTE	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
492	SUB-BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
493	BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
494	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-O	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
495	Mezcla densa en caliente MDC-25 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
496	**CUNETAS Y FILTROS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
497	Cuneta en concreto vaciado in-situ, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo. CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000psi=14 Mpa	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
498	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
499	Geotextil Tipo NT-2000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
500	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
501	**SEÑALIZACION**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
502	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO I LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (90x90) cm.	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
503	SEÑAL VERTICAL TIPO-4 (DOH)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
504	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
505	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (20cm x 10 cm)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
506	DEFENSA METALICA DOBLE ONDA	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
507	SECCION FINAL	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
508	**MUROS REFORZADOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
509	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
510	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
511	CONCRETO DE RESISTENCIA 14 Mpa G (CICLOPEO)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
512	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
513	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
514	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
515	Pilote en concreto vaciado en sitio de diametro D=1,2m F´c 28MPa- NO incluye acero de refuerzo	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
516	**MUROS EN GAVIONES**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
517	Gaviones de alambre de acero entrelazado clase 3: recubrimiento de zinc (galvanizado).	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
518	**ITEMS NO PREVISTOS**	**311.75 días**	**jue 1/01/26**	**mié 30/12/26**
519	Mezcla densa en caliente MDC-19 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	209 días	jue 30/05/26	mié 30/12/26
540	Caisson Diámetro D=1,50 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
541	REMOCIÓN DE DERRUMBES	103 días	lun 2/09/26	mar 26/12/26
542	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	260 días	lun 2/09/26	mié 30/12/26
543	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
544	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) - TRANSPORTE CON VOLQUETA DE 15m3	260 días	lun 2/09/26	mié 30/12/26
545	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	260 días	lun 2/09/26	mié 30/12/26
546	CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES CON MATERIAL SELECCIONADO	182 días	lun 3/06/26	mié 30/12/26
547	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 750 mm (30")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
548	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 675 mm (27")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
549	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 600 mm (24")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
550	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 500 mm (20")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
551	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 400 mm (16")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
552	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 315 mm (12")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
553	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 250 mm (10")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
554	Suministro e instalación de tubería RDE 21 de diametro 8"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
555	Suministro e instalación de Union dresser HD 8"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
556	Suministro e instalación de codos HD 45XB"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
557	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plastico tipo PVC de diametro 2"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
558	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plastico tipo PVC de diametro 3"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
559	Suministro, transporte y colocación de entibado en formaleta metalica para excavaciones de hasta 3.0 m de profundidad.	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
560	**VIGENCIA 2027**	**312 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**
746	**VIGENCIA 2028**	**40 días**	**sáb 1/01/28**	**sáb 26/02/28**



671	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
672	Apoyo neoprenos 35x35x6 dureza 60 reforzada(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
673	**VARIOS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
674	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
675	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
676	Tuberia perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
677	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JE0875)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
678	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
679	Geotextil Tipo NT - 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
680	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
681	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
682	Caisson Diametro D=1,25 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
683	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
684	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
685	Apoyo neoprenos 35x35x6 dureza 60 reforzada(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
686	**VARIOS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
687	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
688	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
689	Tuberia perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
690	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JE0875)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
691	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
692	**PR26+230 AL PR26+470**	**312 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**
693	**VIAS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
694	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
695	TERRAPLENES	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
696	**PAVIMENTOS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
697	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES DE CORTE	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
698	SUB-BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
699	BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
700	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
701	Mezcla densa en caliente MDC-25 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
702	**CUNETAS Y FILTROS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
703	Cuneta en concreto vaciado insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo -CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000psi= 14 Mpa	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
704	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
705	Geotextil Tipo NT 2000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
706	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
707	**SEÑALIZACION**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
708	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (90x90) cm.	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
709	SEÑAL VERTICAL TIPO 4 (ODH)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
710	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
711	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (20cm x 10 cm)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
712	DEFENSA METALICA DOBLE ONDA	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
713	SECCION FINAL	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
714	**MUROS REFORZADOS**	**129.75 días**	**vie 1/01/27**	**mié 2/06/27**
715	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
716	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
717	CONCRETO DE RESISTENCIA 14 Mpa G (CICLOPEO)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
718	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
719	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
720	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
721	Pilote en concreto vaciado en sitio de diametro D=1,2m F´c 28MPa- NO incuye acero de refuerzo	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
722	**MUROS EN GAVIONES**	**0 días**	**mié 2/06/27**	**mié 2/06/27**
723	Gaviones de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
724	**ITEMS NO PREVISTOS**	**312 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**
725	Mezcla densa en caliente MDC-19 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	209 días	sáb 1/05/27	vie 31/12/27
726	Caisson Diámetro D=1,50 m F´c 28 Mpa No incluye acero de refuerzo	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
727	REMOCIÓN DE DERRUMBES	104 días	lun 1/05/27	mié 30/06/27
728	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	262 días	lun 1/03/27	vie 31/12/27
729	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
730	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) - TRANSPORTE CON VOLQUETA DE 15m3	262 días	lun 1/03/27	vie 31/12/27
731	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	262 días	lun 1/03/27	vie 31/12/27
732	CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES CON MATERIAL SELECCIONADO	182 días	mié 2/06/27	vie 31/12/27
733	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 750 mm (30")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
734	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 675 mm (27")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
735	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 600 mm (24")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
736	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 500 mm (20")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
737	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 400 mm (16")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
738	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 315 mm (12")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
739	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 250 mm (10")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
740	Suministro e instalación de tubería RDE 21 de diámetro 8"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
741	Suministro e instalación de Union dresser HD 8"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
742	Suministro e instalación de codos HD 45X8"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
743	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plástico tipo PVC de diámetro 2"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
744	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plástico tipo PVC de diámetro 3"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
745	Suministro, transporte y colocación de entibado en formaleta metalica para excavaciones de hasta 3.0 m de profundidad	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
746	**VIGENCIA 2028**	**48 días**	**sáb 1/01/28**	**sáb 26/02/28**





4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Para diligenciamiento de los formatos correspondientes al mes de junio de 2024 Interventoría, tomo en cuenta el programa de Inversión presentado por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-710.

A la fecha de elaboración del presente Informe se encuentra aprobada por Interventoría y la gobernación de Santander, la solicitud de modificatoria No 2.

El contratista se encuentra tramitando ante la Gobernación de Santander, la solicitud de Modificatoria No. 3.

Anexo 9 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PROG INVERS O REPROG PROG INVERSIÓN

Anexo 10 MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES

4.9.4. Actas de comité de Obra

Dentro de las obligaciones específicas del Contratista, derivada de la celebración del contrato de obra No. CO1.PCCNTR.4316864, se determina que el Contratista debe asistir a los comités técnicos realizados por el Departamento; en cumplimiento de lo estipulado interventoría y Contratista llevan a cabo el comité técnico de obra semanalmente.

Para el presente periodo se llevaron a cabo un total de 3 comité técnico de obra relacionados a continuación:

- Comité No 44 del 6 de junio de 2024
- Comité No 45 del 13 de junio de 2024
- Comité No 46 del 20 de junio de 2024

Anexo No. 11 – Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 ACTA COMITÉ DE OBRA.

4.9.5. Actas reunión

Reunión SISOMA No 1 del 12 de junio de 2024
Reunión SISOMA No 2 del 19 de junio de 2024

El 20 de junio de 2024 se llevó a cabo, reunión entre los residentes de Interventoría y de Obra para para definir el alcance de las obras complementarias en el Sector de las ventanas en el PR 0 al PR 7 del corredor San Gil – Mogotes.

ANEXO 1 - INFORME SEMANAL - MEPI-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/07/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER — SEMANA No.: 66 del 31/05/2024 al 06/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Víctor Manuel Ruiz Vargas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Ceiy Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR26+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER

INTEGRANTES: CONSTUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. - CONSTRUCTORA SAN MARINA S.A.S.

CONTRATO No.: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 — VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00

FECHA DE INICIO: 27-feb-23 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 26-feb-28 — VALOR ACUMULADO: $ 88.323.779.414,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26-feb-28 — $ -

$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONXION AC

INTEGRANTES: COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS

CONTRATO No.: 1057 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 27.264.177.511,00

FECHA DE INICIO: 27-feb-23 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31-dic-29 — VALOR ACUMULADO: $ 27.264.177.511,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-dic-29 — VALOR ANTICIPO: $ 3.750.000.000,00

VALOR AMORTIZADO: $ 388.834.003,00

SALDO POR AMORTIZAR: $ 3.361.165.997,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 7.209.656.487,65	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.290.343.512,35	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 75.403.355.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.651.200.347,33	28,714%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.343.697.741,28	19,02%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.307.502.606,05)	-9,69%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 365.958.745,37	0,49%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.977.851.670,16	24,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.709.656.487,65	16,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.268.195.182,51)	-8,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 236.668.390,43	0,314%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 97.313.671,98	0,129%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.084.236.256,47	14,98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.614.163.203,64	13,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 111.124.503,84	0,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 111.124.503,84	0,41%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 3/05/2024
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 185.419.676,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,16
Acumulado:	0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 388.834.003,00
Saldo $	$ 3.361.165.997,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 28,71%
Meta Física Ejecutada %: 19,02%
Avance o Atraso Físico %: -9,69%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
	PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00	Prog	5,00	42%
						Ejec	2,10	
		Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00	Prog	5,00	70%
						Ejec	3,50	
*		Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00	Prog	5,00	42%
						Ejec	2,10	
*		Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00	Prog	5,00	41%
						Ejec	2,06	
*		Filtro	Km	30,00	10,00	Prog	10,00	92%
						Ejec	9,20	
*	ESTRUCTURAS	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00	Prog	13,00	77%
						Ejec	10,00	
		Cunetas	Km	30,00	10,00	Prog	10,00	2%
						Ejec	0,19	
		Muros de Contención	Ml	760,00	0,00	Prog	80,00	10%
						Ejec	8,00	
	OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00	0,00	Prog	0,00	
				0,00		Ejec	0,00	

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
CARGADOR	0	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (1BULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TERMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	1
CAMIONETA	1	2
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	2
RETROCA	0	2
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	1
COMPACTADOR NEUMÁTICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	3
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	1
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFÁLTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGÍA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MÓVIL	0	1
Total	14	29

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR33+100 AL PR37+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR33+700 AL PR57+930

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE				
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	COINOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
		PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)- Punto arcifino: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO:	SI	Ver obs	NO	x
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	Ver obs	NO	x
UBICACIÓN:	Minería de subsistencia: Alonso Angarita	PERMISO MINERO:	SI	Ver obs	NO	x
	Minería de subsistencia: Angie Díaz	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	Ver obs	NO	x
	Minería de subsistencia: Luis Díaz					
	Minería de subsistencia:Nohora Díaz					
	Minería de subsistencia: Paola Díaz					
UBICACIÓN:	Licencia Ambiental Rio Mogoticos PR39+600	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicados y la verificación del cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Esp. Ambiental de la interventoría,Residente y Director de Interventoría.
2 – Durante la semana se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos y punto de acopio temporal de materiales de obras.
3 - Durante la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y cambios de bolsas en puntos ecológicos,n y adecuacion de canecas de 55 gl como puntos ecológicos y de los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles.
4 - El día 06 de junio de 2024 se realiza comité técnico ambiental No. 43, en el cual se discutió sobre el componente ambienta en la fase I de la Consultoría para las actividaes constructivas en el sector de la Quebrada La Leona.
5 - Los días 27 y 28 de mayo de 2024 se realiza recorrido e inspección de obra a los frentes de trabajo, para identificar los aspectos ambientales y desarrollo de actividades, principalmente en el corredor vial en donde se estuvieron ejecutando actividades constructivas.
6 - Teniendo en cuenta que se solicitó al contratista de obra a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1240-2024, la suspensión de actividades de extracción y/o explotación de material del Rio Mogoticos, se evidenció la transformación del crudo de rio acopiado. En el mismo PR32+600 se ha evidenciado la disposición y conformación del material RCD producto de las actividades de obra.
7 - Durante este semana se inicia la proyección de informe de cumplimiento ambiental No. 15 correspondiente al periodo de abrilde 2024.
8 - Durante este semana no se evidencia desarrollo de estas actividades de aprovechamiento forestal en obra.
9 - Durante esta semana la interventoría remite comunicados dirigidos a la Corporación Autonóma Regional de Santander- CAS, Agencia Nacional de Minería - ANM, Planeación Municipal de Mogotes y el Contratista de obra, realizando la consultar de información referentes al EIA y PTE de la AT 507820, los sitios RCD o sitios de donación, entre otros.
10 - Durante esta semana se realiza revisión en línea de informe de gestión ambie ntal del periodos de abril de 2024, para corrección y ajuste del Contratista.

OBSERVACIONES *(Respecto a Proveedores presentados por el Contratista de obra):*

- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de Emisiones ANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CLR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilziada por parte del Contratista)***

- **AVENSA**: La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 de octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)*** .

- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de rio). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU081. ***(Activo, aunque a partir del periodo de Enero-2024 no ha sido reportado como proveedor)***

- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza descolmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Decla ratoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional. ***(A partir del periodo de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).***

- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la información en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveído fue presente durante el periodo de Septiembre-2023).***

- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***

- **PLANTA TRITURADORA PR39+600:** Explotación de material aluvial sobre el rios Mogoticos amparada por la Autorización Temporal **S07820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El día 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente Informe no se ha realizados explotación de material).***

- **SUMIMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609. ***(A la presente fecha no ha sido utilziada por parte del Contratista).***

- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesario para su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el periodo de Enero de 2024 por parte del Contratista.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; en gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	89	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	78	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

OBSERVACIONES:

El día 05 de junio/2024, el contratista realizó actividad con los trabajadores en el campamento, con el acompañamiento de la asesora de la caja de compensación Comfenalco.
El día 05 de junio/2024, el área social del contratista de obra realizó acta de compromiso con el señor LIBARDO URIBE, Pr 36+ 00, Predio La Cabaña, para garantizarle que una vez terminen de hacer uso del espacio en su predio, para guardar herramientas, dejará el espacio libre y ordenado.
El día 05 de junio/2024, el área social del contratista en compañía del área técnica realizó visita a vivienda damnificada po r lluvias en el Pr 37+364, quiénes manifiestan que el disipador de la alcantarilla no está realizando el trabajo de recolección y paso del agua lluvia. Por parte del área técnica se estableció el compromiso de adecuar la alcantarilla, romper las aletas para generar un descole y finalmente hacer limpieza de la misma.
El día 6 de junio/2024 se realizó el comité técnico No. 44. Se revisaron los diseños y especialidades para atención del secto r de La Leona.
En la semana del 31 de mayo al 06 de junio, el contratista de obra, mantuvo la atención en la **oficina SAU.**

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 104

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

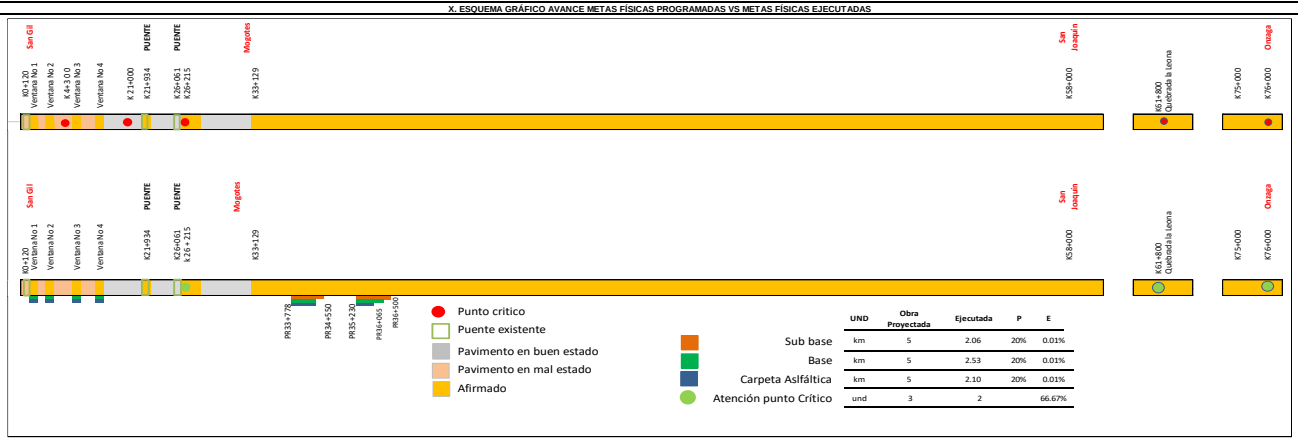
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. Se realiza conformación de la superficie e instalación formaleta para cunetas de la ventana No. 1
2. Se realiza armado del acero de refuerzo de las cajas recolectoras del PR 34+900 y 34+790. Se ejecutó el vaciado de concreto de la caja recolectora del PR 35+020.
3. Se ejecutó mejoramiento de la subrasante en el tramo comprendido entre el PR 34+700 al PR 34+900.
4. Construcción de bordillo de cuneta al margen Izquierdo del PR 36+018 al PR 36+094, aproximadamente 77,40 m
5. Se ejecuta el armado del acero de refuerzo de los CAISSON No. 9 y 7, posteriormente se ejecutó vaciado de concreto Tremie de los CAISSON No. 9 del módulo 2.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Realizar Comité técnico No. 45
2. Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778
3. Reanudar obras de construcción dentellón PR 76.
4. Reanudar la excavación de la cimentación de la obra de Contención en el PR 26.
5. Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
6. Continuar la construcción de la cuneta en las ventanas 1
7. Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
8. Reanudar la construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
9. Mejoramiento subrasante PR37+950 a PR38+320.
10. Construccion Cajas Recolectoras del Alcantarillado pluvial

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



	UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
Sub base	km	5	2.06	20%	0.01%
Base	km	5	2.53	20%	0.01%
Carpeta Asfáltica	km	5	2.10	20%	0.01%
Atención punto Crítico	und	3	2		66.67%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Encofrado cunetas Ventana 1



Mejoramiento de la subrasante.



Figurado acero de refuerzo Cajas Colectoras Alc. Pluvial







Construción Cunetas PR 35+227 al PR 36+140



Atención propietaria Predio ubicado en PR 37+364

Vaciado Concreto tremie CAISSONS No. 9



Control calidad - Toma muentras de concreto Tremie CAISSON 9

comité tecnico No 44



Inspección de sitios de acopio temporal de residuos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la vía.

El 05 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1257-2024, esta Interventoría en Cumplimiento de sus obligaciones Contractuales hace requerimiento al contratista por el Incumplimiento a la programación del plan de Contingencia Generado hasta el 04 de junio de 202 y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, o por en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales.

El 05 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1257-2024, esta Interventoría, informa al contratista que una vez revisada la documentación remitida mediante comunicado OFI-CONEX-787, esta Interventoría emite Concepto de Aprobación al diseño de señalización vial del Tramo Mogotes San Joaquín Del PR 33 – PR 38, previa atención de las observaciones emitidas por el Especialista y entrega de los documentos para su respectiva firma.

El 31 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1248-2024 Atendiendo al comunicado OFI-CONEX-835, se remiten al Contratista las observaciones generadas por el Especialista en Diseño Geométrico de Interventoría respecto de la metodología de trabajo del Volumen Geométrico para los estudios y diseños Fase III del Pr 61+800-Quebrada La Leona.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS

Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/06/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER — SEMANA No.: 67 del 07/06/2024 al 13/06/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Víctor Manuel Ruiz Vargas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Cely Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR26+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER

INTEGRANTES: CONSTRUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. - CONSTRUCTORA SAN MARINA S.A.S.

CONTRATO No.: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 — VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00

FECHA DE INICIO: 27-feb-23 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 26-feb-28 — VALOR ACUMULADO: $ 88.323.779.414,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26-feb-28 — $ -

$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONXION AC

INTEGRANTES: COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS

CONTRATO No.: 1057 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 27.264.177.511,00

FECHA DE INICIO: 27-feb-23 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31-dic-29 — VALOR ACUMULADO: $ 27.264.177.511,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-dic-29 — VALOR ANTICIPO: $ 3.750.000.000,00

VALOR AMORTIZADO: $ 522.588.961,00

SALDO POR AMORTIZAR: $ 3.227.411.039,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 7.585.989.802,79	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.914.010.197,21	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 75.403.355.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22.451.043.825,98	29,775%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.720.031.056,42	19,52%
AVANCE O ATRASO EN LA OBRA:	$ (7.731.012.769,56)	-10,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 365.958.746,37	0,49%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 22.777.695.148,81	25,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.085.989.802,79	17,08%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.691.705.346,02)	-8,71%
		0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 236.668.390,43	0,314%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 376.333.315,14	0,499%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.195.360.760,31	15,39%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.725.287.707,48	13,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 111.124.503,84	0,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 111.124.503,84	0,41%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/06/2024
PERIODO FACTURADO: mar-24
VALOR FACTURA: $ 250.598.369,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,16
Acumulado:	0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 522.588.961,00
Saldo $	$ 3.227.411.039,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 29,77%
Meta Física Ejecutada %: 19,52%
Avance o Atraso Físico %: -10,25%

	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
	PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	42%
							Ejec	2,10	
		Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	70%
							Ejec	3,50	
*		Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	56%
							Ejec	2,82	
*		Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	44%
							Ejec	2,19	
*		Filtro	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	92%
							Ejec	9,20	
*	ESTRUCTURAS	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00		Prog	13,00	77%
							Ejec	10,00	
		Cunetas	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	2%
							Ejec	0,19	
		Muros de Contención	Ml	760,00	0,00		Prog	80,00	10%
							Ejec	8,00	
	OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00 0,00	0,00		Prog	0,00	
							Ejec	0,00	

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
CARGADOR	0	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (1BULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TERMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	0
CAMIONETA	1	1
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	1
RETROCARGADOR	0	1
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	0
COMPACTADOR NEUMÁTICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	1
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	1
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFÁLTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGÍA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MÓVIL	0	1
Total	14	22

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR33+100 AL PR37+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR44+700 AL PR57+930

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	COINOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
		PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)-Punto arcifino: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO:	SI Ver obs	NO	x
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI Ver obs	NO	x
UBICACIÓN:	Minería de subsistencia: Alonso Angarita Minería de subsistencia: Angie Díaz Minería de subsistencia: Luis Díaz Minería de subsistencia:Nohora Díaz Minería de subsistencia: Paola Díaz	PERMISO MINERO:	SI Ver obs	NO	x
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI Ver obs	NO	x
UBICACIÓN:	Licencia Ambiental Rio Mogoticos PR39+600	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicados y la verificación del cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Esp. Ambiental de la interventoría y Residente y Director de Interventoría.
2 – Durante la semana se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos y punto de acopio temporal de materiales de obras.
3 - Durante la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y cambios de bolsas en puntos ecológicos, y de los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles.
4 - El día 12 de junio de 2024 se realiza comité del área SISOMA como complemento al Comité técnico ambiental No. 44, en el cual se discutió sobre el componente ambiental.
5 - Durante la semana se realiza recorrido e inspección de obra a los frentes de trabajo, para identificar los aspectos ambientales y desarrollo de actividades, principalmente en el corredor vial en donde se estuvieron ejecutando actividades constructivas.
6 - Durante esta semana se evidenció la transformación del crudo de rio acopiado. En el mismo PR32+600 se ha evidenciado la disposición y conformación del material RCD producto de las actividades de obra.
7 - Durante este semana se realiza la revisión del Informe de Gestión Ambiental No. 15 correspondiente al periodo de Mayo de 2024.
8 - Durante este semana no se evidencia desarrollo de estas actividades de aprovechamiento forestal en obra.

OBSERVACIONES *(Respecto a Proveedores presentados por el Contratista de obra):*

- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de Emisiones ANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CLR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilizada por parte del Contratista)***

- **AVENSA**: La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 de octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)*** .

- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de rio). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU-081. ***(Activo, aunque a partir del periodo de Enero-2024 no ha sido reportado como proveedor)***

- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza descolmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Declatoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional. ***(A partir del periodo de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).***

- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la información en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveido fue presente durante el periodo de Septiembre-2023).***

- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***

- **PLANTA TRITURADORA PR39+600**: Explotación de material aluvial sobre el rios Mogoticos amparada por la Autorización Temporal**507820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El día 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente Informe no se ha realizados explotación de material).***

- **SUMMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609 ***(A la presente fecha no ha sido utilziada por parte del Contratista).***

- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesario para su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el periodo de Enero de 2024 por parte del Contratista.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; en gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	93	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	82	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 108

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

OBSERVACIONES:

El día 07 de junio/2024, el contratista de obra, realizó el cierre de la PQRS No. 29, interpuesta por el Ingeniero FranciscoMartínez, encargado de la fábrica de ladrillos, ubicada en el Kilometro 7 (Versalles). Solicitud recepcionada el 29 de mayo/2024. Quien había solicitado una capa protectora en concreto para el suelo comprendido entre la cuneta y el muro perimetral de la ladrillera. El trabajo se realizó el día jueves 30 de mayo, pero se formalizó su cierre el día 7 de junio/24.
El día 7 de junio/2024, el área social del contratista mediante correo electrónico envió el volante informativo No. 16 que tenía por objeto informar sobre cierres parciales en el Pr 26. Se dio viabilidad al volante. De igual forma, el CCVS pagó un paquete de tres (3) cuñas radiales para obtener un mayor alcance a lasocialización de los cierres.
El día 7 de junio/2024, el área social del CCVS, diligenció el Acta de Compromiso No. 43 con la propietaria del predio ubicado en la vereda Tabor Pr 00+400 vía san Gil, predio en el que se está ubicando materiales de construcción. El compromiso del CCVS es dejar totalmente limpio el lugar utilizado, la señora no hará cobro por el uso del espacio.
El día 11 de junio/2024, el área social del contratista de obra recepcionó la PQRSD No. 30 interpuesta por el señor CARLOS ARTURO MORALES, quien solicitó visita del área técnica para revisar empozamiento de agua frente a su predio ubicado en la calle 5 No. 1-68 complejo San Luis. El día 13 de junio se realiza el cierre de la solicitud, por parte del área técnica con apoyo de personal de obra. Se cerró a satisfacción del peticionario.
El día 11 de junio/2024, se realizó reunión con representante de la JAC y comunidad del barrio San Luis del municipio de Mogtes, Gerente de Espamogotes, representante de la Alcaldía y funcionarios del área técnica y social del CCVS, para dialogar sobre el tema del descole necesario en el sector. Se diligenció el acta de reunión No. 61 por parte de la profesional Social.
El día 12 de junio/2024, las áreas Técnica y Social: contratista e interventoría, visitaron el predio El Avispero, de la señora GLORIA URIBE (Pr 37+650). La señora Gloria manifestó que está a la espera de la nivelación del terreno, la conformación del terreno para la instalación de la cerca, retirada para el ingresode las volquetas y la estabilización del terreno en el costado derecho hacia mayores, que actualmente se está deslizando, después de retirado el árbol.
El día 12 de junio/2024 se realizó el comité Social – ambiental y SST No. 01. Respecto al área social se tocaron los siguientestemas: a) visitas a las IE para que el área técnica realice la propuesta presupuestal de las OPC. B) Programación del Primer Taller de Sostenibilidad con las IE y Kits escolares. C) Mantener informada a la interventoría de las actividades, visitas, etc., con el objetivo de contar con la información pertinente para la elaboración de los informes. D) mejorar la presentación de la informes mensuales.
El día 13 de junio/2024 se realizó capacitación de las áreas social y SST en prevención de la violencia laboral. Total, trabajadores asistentes 59.
El día 13 de junio/2024, se envió la comunicación **INV-VIAS CONEXIÓN AC-1272-2024,** al contratista de obra, con observaciones para el borrador del acta de reunión No. 60 relacionada a la reunión de socialización del PDC.
En la semana del 7 al 13 de junio, el contratista de obra, mantuvo la atención en la **oficina SAU.**

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

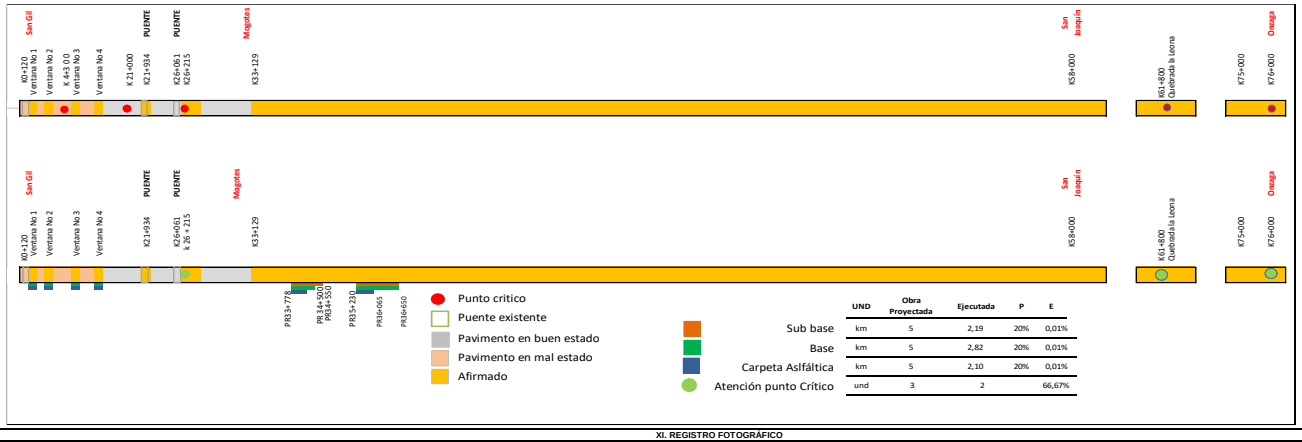
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1.Se realiza conformación de la superficie, instalación formaleta y vaciado de Concreto para cunetas de la ventana No. 1
2.Se realiza armado del acero de refuerzo de las cajas recolectoras No 4 y 6 ubicadas en el PR 34+696 y 34+900 respectivamente; posteriormente se ejecutó el vaciado de concreto de las estructuras.
3.Se ejecutó mejoramiento de la subrasante en el PR 36+880
4.Se ejecutó la instalación y Conformación de la capa de subbase para estructura del pavimento desde el PR 36+500 al PR 36+650 y posteriormente Se ejecutó la instalación y Conformación de la capa de base para estructura del pavimento desde el PR 36+500 al PR 36+650.
5.Construcción de las losas y bordillo de cuneta al margen Izquierdo del PR 36+018 al PR 35+977.
6.Se concluyó el armado del acero de refuerzo de los CAISSON No. 7 y 8, posteriormente se ejecutó vaciado de concreto Tremie de los CAISSON No. 7 del módulo 2.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Realizar Comité técnico No. 46
2. Iniciar Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778.
3. Reanudar obras de construcción dentellón PR 76.
4. Excavación de los CAISSONS de cimentación No. 1 y 2 de la obra de Contención en el PR 26.
5. Vaciado concreto tremie del CAISSON No 8 del módulo No. 1.
5. Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
6. Continuar la construcción de la cuneta en las ventanas 1
7. Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
8. Reanudar la construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
10. Construcción Cajas Recolectoras del Alcantarillado pluvial

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



	UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
Sub base	km	5	2,19	20%	0,01%
Base	km	5	2,82	20%	0,01%
Carpeta Asfáltica	km	5	2,10	20%	0,01%
Atención punto Crítico	und	3	2		66,67%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Encofrado cunetas Ventana 1



Instalacion Subbase Granular PR 36+650



Figurado acero de refuerzo Cajas Colectoras Alc. Pluvial



Pruebas de refraccion sísmica, PR 61+800 Quebrada la Leona



Instalacion acero de refuerzo CAISSONS No. 10



Vaciado concreto cunetas PR 35 al PR 36



Atención solicitud Acta de compromiso señora GLORIA URIBE



Control calidad - Toma densidades mejoramiento de la subrasante.



Comité SISOMA. 12-06-2024

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la vía.
Contratista reporta el ingreso del presonal relacionado a Continuación:
•JOSE DAVID MENDEZ MORENO. -Operador Motoniveladora.
Consultoría de estudios y diseños Vereda Santa Clara (Quebrada la Leona).
•HENRY ESTEBAN
•MARLON ESPARZA
•ELVER PEÑA MARTÍNEZ
•NELSON RAMON HERNÁNDEZ DIAZ – CONDUCTOR
LAURA MARCELA TAVERA VASQUEZ

El 13 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1275-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión del VOLUMEN II: ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO – SITIO CRITICO PR 61+800 en su versión No. 2- (comunicado OFI-CONEX-835), evidenció que la misma se ajusta a las observaciones hechas por la Interventoría y se emite Concepto de Aprobación de documento.

El 11 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1268-2024, Interventoría emite respuesta el comunicado INVIAS 2024S-VSAN-035825, remitido por el Instituto Nacional de Vial (INVIAS), Interventoría entrega relación de la gestión realizada respecto al requerimiento de implementación de la señalización preventiva de la quebrada la Leona por parte del contratista.

El 11 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1265-2024, Interventoría, remite las observaciones pertinentes a la programación semanal de actividades que remite el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER y solicita al Contratista tomar las medidas correctivas pertinentes que permitan el desarrollo del proyecto sin contratiempos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS

Matrícula Profesional No.: 5420209238 8 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 21/06/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER | SEMANA No.: 68 del 14/06/2024 al 20/06/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Víctor Manuel Ruiz Vargas | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Cely Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR26+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER
INTEGRANTES: CONSTUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. - CONSTRUCTORA SAN MARINO S.A.S.
CONTRATO No.: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 | VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00
FECHA DE INICIO: 27-feb-23 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 26-feb-28 | VALOR ACUMULADO: $ 88.323.779.414,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26-feb-28 | $ - | $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONXION AC
INTEGRANTES: COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS
CONTRATO No.: 1057 DE 2022 | VALOR INICIAL: $ 27.264.177.511,00
FECHA DE INICIO: 27-feb-23 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31-dic-29 | VALOR ACUMULADO: $ 27.264.177.511,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-dic-29 | VALOR ANTICIPO: $ 3.750.000.000,00 | VALOR AMORTIZADO: $ 522.588.961,00 | SALDO POR AMORTIZAR: $ 3.227.411.039,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 7.813.087.360,20	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.686.912.639,80	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 75.403.355.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22.748.021.128,82	30,168%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.780.856.865,82	19,60%
AVANCE O ATRASO EN DE OBRA:	$ (7.967.164.263,00)	-10,57%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 532.230.494,38	0,71%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 23.074.672.451,65	26,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.313.087.360,20	17,34%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.761.585.091,45)	-8,79%
		0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 296.977.302,84	0,394%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.820.323,93	0,067%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Durante la presente semana se emitió visto bueno al acta de obra No. 11 correspondiente a las cantidades ejecutadas en los meses de abril y mayo de 2024 por valor de $ 1,042.345.066,64 pesos M/Cte. En el presente reporte se actualiza el valor acumulado de ejecución.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.306.485.264,15	15,80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.202.686.258,54	15,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 111.124.503,00	0,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 111.124.503,00	0,41%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 24/04/2024
PERIODO FACTURADO: abr-24
VALOR FACTURA: 260.826.085,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,16
Acumulado:	0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 522.588.961,00
Saldo $	$ 3.227.411.039,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 30,17%
Meta Física Ejecutada %: 19,60%
Avance o Atraso Físico %: -10,57%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
	PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	42%
							Ejec	2,10	
		Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	70%
							Ejec	3,50	
*		Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	56%
							Ejec	2,82	
*		Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	46%
							Ejec	2,29	
*		Filtro	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	92%
							Ejec	9,20	
*	ESTRUCTURAS	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00		Prog	13,00	77%
							Ejec	10,00	
		Cunetas	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	2%
							Ejec	0,19	
		Muros de Contención	Ml	760,00	0,00		Prog	80,00	10%
							Ejec	8,00	
	OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00	0,00		Prog	0,00	
				0,00			Ejec	0,00	

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
CARGADOR	0	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (1BULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TÉRMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	0
CAMIONETA	1	1
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	1
RETROCARGADOR	0	1
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	0
COMPACTADOR NEUMÁTICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	1
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	1
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFÁLTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGÍA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MÓVIL	0	1
Total	14	22

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR33+100 AL PR37+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR44+700 AL PR57+930

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	COINOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
		PERMISO MINERO:	SI X	NO	
			SI X	NO	
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)- Punto arcifino: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO:	SI Ver obs	NO	x
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI Ver obs	NO	x
UBICACIÓN:	Minería de subsistencia: Alonso Angarita	PERMISO MINERO:	SI Ver obs	NO	x
	Minería de subsistencia: Angie Díaz	LICENCIA AMBIENTAL:	SI Ver obs	NO	x
	Minería de subsistencia: Luis Díaz				
	Minería de subsistencia:Nohora Díaz				
	Minería de subsistencia: Paola Díaz				
UBICACIÓN:	Licencia Ambiental Rio Mogoticos PR39+600	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES *(Respecto a Provedores presentados por el Contratista de obra):*

- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de Emisiones ANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CLR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilziada por parte del Contratista)***

- **AVENSA**: La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 de octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)*** .

- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de rio). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU-081. ***(Activo, aunque a partir del periodo de Enero-2024 no ha sido reportado como proveedor)***

- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza desconlmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Declatoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional. ***(A partir del periodo de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).***

- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la inforrnación en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveido fue presente durante el periodo de Septiembre-2023).***

- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***

- **PLANTA TRITURADORA PR39+600**: Explotación de material aluvial sobre el rios Mogoticos amparada por la Autorización Temporal**507820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El dia 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente Informe no se ha realizados explotación de material).***

- **SUMMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609.***(A la presente fecha no ha sido utilziada por parte del Contratista).***

- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesario para su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el periodo de Enero de 2024 por parte del Contratista.

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicados y la verificación del cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Profesional de apoyo de la E sp. Ambiental de la interventoria y Residente y Director de Interventoria.
2 – Durante la semana se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos y punto de acopio temporal de materiales de obras y parqueo de maquinaria, equipos y vehículos. Respecto a los putnos ecológicos es importante indicar que se ha evidenciado constantemente la separación inadecuada de residuos y la falta de mantenimientos de los mismos, durante la semana se realiza la proyección de un comunicado con las observaciones pertinentes. Adicional a ello, en la inspección de los sitios de acopio tam bién se evidenció el incorrecto acopio de los materiales de construcción, y derrames en el sitio de almacenamiento del combustible.
3 - Durante la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y cambios de bolsas en puntos ecológicos, y de los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles.
4 - El día 19 de junio de 2024 se realiza comité del área SISOMA No. 2 como complemento al Comitéténico ambiental No. 46, en el cual se discutió sobre el componente ambiental.
5 - Durante la semana se realiza recorrido e inspección de obra a los frentes de trabajo, para identificar los aspectos ambientales y desarrollo de actividades, principalmente en el corredor vial en donsde se estuvieron ejecutando actividades constructivas.
6 - Durante esta semana se evidenció la transformación del crudo de rio acopiado.
7 - Durante este semana no se evidencia desarrollo de actividades de aprovechamiento forestal en obra.
8 - El día 19 de junio de 2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1282-2024 se remiten las observaciones y requerimient os del Informe de Cumplimiento Ambiental No. 15 correspondientes al periodo de Mayo de 2024.
9 - El día 19 de junio de 2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1285-2024 la interventoría remite concepto de aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental No. 14 correspondiente al periodo de abril de 2024.
10 - El día 19 de junio de 2024 a través de comunicado INV -VIAS CONEXION AC-1284-2024, la interventoría emite observaciones respecto al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Ambiental.
11 - El día 19 de junio de 2024 a través de comunicado INV -VIAS CONEXION AC-1283-2024 la interventoría realiza Levantamiento de la Restricción de explotación minera y respuesta a los comunicados: **OFI-CONEX-854:** *"Cumplimiento obligaciones Resolución DGL No. No. 001010 del 2912-2023 – Licencia Ambiental para la explotación de materiales d e construcción en la Autorización Temporal 507820 concedida por la ANM"*, y **OFI-CONEX-866:** *"Orden de Suspensión de la Autorización Temporal minero 507820". Sin embargo, a corte del presente periodo no se evidencia que el Contratista reanude las actividades de explotación.*
12 - Durante esta semana se inspeccionó el desarrollo de actividades en el sitio de donación ubicado en el PR 37+600 en cumplimi ento de los compromisos pactados.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; en gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	93	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	82	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 108

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

OBSERVACIONES:

Desde el día 12 de junio/2024 se observó que la valla informativa instalada en el sitio conocido como el Alto de Los Cacaos (Pr 49+800), fue totalmente desmantelada. El contratista ya había hecho con anterioridad el reporte en la Inspección de Policía de San Joaquín de su afectación desde el mes anterior. Se deja evidencia de su afectación.
El día 14 de junio/2024, el área social del contratista de obra, realizó recorrido a los municipios de San Joaquín y Onzaga, realizando revisión de: A) buzones satélites, sin hallar manifestaciones ciudadanas en los mismos. B) Se realizó la visita técnica para la PQRS, presentada por la Secretaría de Infraestructura del municipio de San Joaquín, sobre posible afectación en predio por paso de volquetas. C) De igual forma, tomaron registro fotográfico de las vallas informativas ubicadas: en el Pr 52 sector conocido como el Alto de Los Cacaos, la lona de la valla informativa fue desmantelada por terceros. La valla en el Pr 76 se mantiene funcionando. D) Se dio inicio a la actividad de la instalación de la cerca en el predio del señor LUIS EVELIO CORDERO, se alcanzaron a instalar Diez (10) postes. La actividad fue atendida por el hermano del señor Luis Evelio Cordero.
El día 17 de junio/2024, el área social del contratista realizó acercamiento al predio del Señor Carlos Augusto Calderón Ardila, finca El Puente del Palmar, para solicitar permiso para el ingreso del personal del CCVS y ESSA, para la ubicación de un templete en el poste referenciado con número 16622384 (Pr 36+550).
El día 19 de junio/2024, el área social del CCVS e interventoría se reunieron para revisar compromisos pendientes, y revisión del funcionamiento de la oficina SAU.
El día 19 de junio/2024 se realizó el comité Social – ambiental y SST No. 02. Respecto al área social se hizo lectura de los compromisos del comité anterior, en relación a los temas: A) Pr 76 señor LUIS EVELIO CORDERO. El CCVS informa que: ya realizó el pago de la compensación acordada por el uso y/o permiso de ingreso de maquinaria y personal por su predio. Se entregará copia del soporte contable con el informe semanal social. De igual forma, informaron que el día 20 de junio/24, terminarán la instalación de la cerca, que se inició el día viernes 14 de junio/2024. B) El segundo tema tratado fue el de los Talleres de Sostenibilidad: con Instituciones Educativas (IE), y con el Comité de Participación Comunitaria. Dado que las IE se encuentran en periodo de vacaciones, el primer taller se programará cuando termine dicho periodo vacacional; el tercer Taller con el Comité de Participación Comunitaria se programa para el 8 de julio del presente año. C) Se solicita al contratista de obra, que una vez finalice el periodo de vacaciones de las IE, se programe el inicio de las visitas para la proyección del presupuesto de las OPC. La profesional Social Carolina Gutiérrez, informa que realizará un cronograma en relación a estas visitas. Este cronograma se entregará el día 24 de junio/2024. D) Se indica de parte de la interventoria que la visita al Municipio de San Joaquín, para la atención de la PQRS interpuesta por la Secretaria de Planeación, ya fue realizada, sin embargo, la respuesta con el concepto técnico de la visita aún no se ha entregado para la respuesta a la peticionaria. El ingeniero Julián Hernando Aguilar Joya, residente de obra, manifestó que el día 25 de junio de 2024, harán entrega de dicho concepto y respuesta a la peticionaria.
En la semana del 14 al 20 de junio, el contratista de obra, mantuvo la atención en la oficina SAU.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

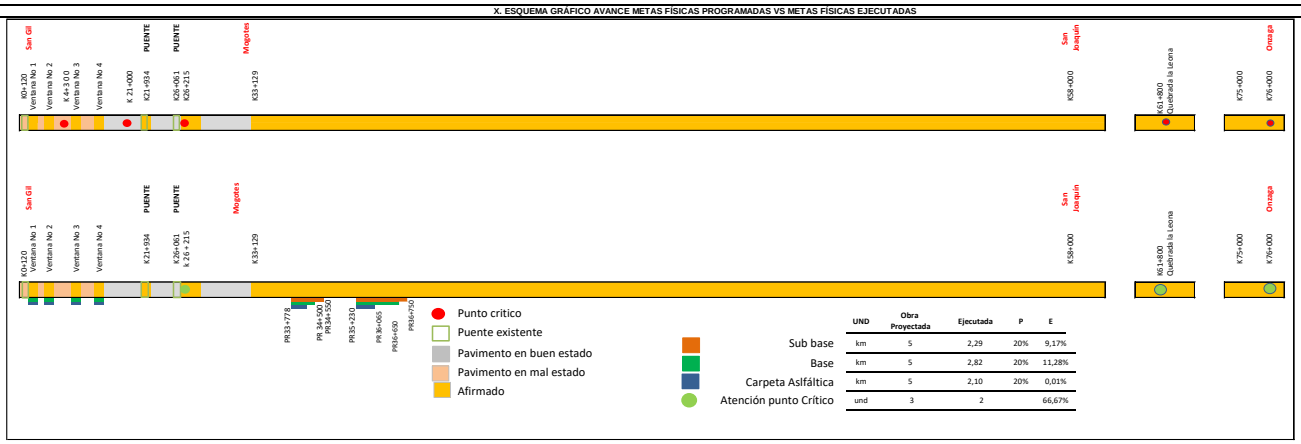
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1.Se realiza conformación de la superficie, instalación formaleta y vaciado de Concreto para cunetas de la ventana No. 1.
2.Se ejecutó mejoramiento de la subrasante en el PR 36+880.
3.Se ejecutó la instalación y Conformación de la capa de subbase para estructura del pavimento desde el PR 36+650 al PR 36+750.
4.Construcción de las losas y bordillo de cuneta al margen Izquierdo del PR 35+977 hacia menores.
5.Se ejecutó el armado de la mitad del acero de refuerzo del CAISSON No. 10.
6.Se ejecutó vaciado de concreto Tremie del CAISSON No. 8 del módulo 2.
7.Se ejecutó el realce del guarda ruedas del box Culvert PR 36+140 MD.
8.Se inicio la excavación de la Zanja para reubicación de la red de acueducto entre el PR33+320 a PR33+778.
9. 6.Se ejecutó excavación y vaciado de concreto de 21 MPA del primer anillo del CAISSONS No 1 del módulo 1

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Realizar Comité técnico No. 47
2. Iniciar Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778.
3. Reanudar obras de construcción dentellón PR 76.
4. Excavación de los CAISSONS de cimentación No. 1 y 2 de la obra de Contención en el PR 26.
5. Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
6. Continuar la construcción de la cuneta en las ventanas 1
7. Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
8. Reanudar la construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
10. Construcción Cajas Recolectoras del Alcantarillado pluvial

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
km	5	2,29	20%	9,17%
km	5	2,82	20%	11,28%
km	5	2,10	20%	0,01%
und	3	2		66,67%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación zanja Traslado Red de Acueducto.



Instalacion Subbase Granular PR 36+650



Construcción cunetas ventana 1



Realce del guarda ruedas del box Culvert PR 36+140 MD



Baciado anillos en concreto CAISSON 1 PR 26



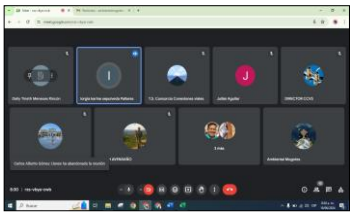
Construcción cunetas PR 35 al PR 36



Inspección sitio de almacenamiento y abastecimiento de combustible PR34+750.



Instalación de cerca Predio señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76).



Comité SISOMA. 19-06-2024

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la vía.

El 13 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1275-2024 está Interventoría en Cumplimiento de sus obligaciones Contractuales hace apremio al contratista por el Incumplimiento a la programación del plan de Contingencia Generado hasta el 10 de junio de 202 y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, o por en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales.

El 19 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1279-2024 en respuesta comunicado OFI-CONEX-868, Interventoría remite al Consorcio Conexiones viales Santander las observaciones pertinentes al Acta Parcial de Obra No.11, correspondiente a las cantidades de obra ejecutadas en los meses de abril y mayo de 2024.

El 19 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1286-2024 se emite concepto de Aprobación condicionada a el DISEÑO GEOMÉTRICO DEL PR 38+320 al PR39+893, presentado por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-851.

El 19 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1280-2024 interventoría solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, concentrar esfuerzos y recursos para incrementar el rendimiento de la construcción de las cuentas en el corredor vial de manera inmediata, ya que se ha evidenciado que debido a la acción de las lluvias está generando la socavación del material granular conformado en los bordes externos de la vía, situación que afecta la estructura de pavimento aplicada.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS

Matrícula Profesional No.: 5420209238 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/06/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER — SEMANA No.: 69 del 21/06/2024 al 27/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Víctor Manuel Ruiz Vargas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Cely Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR26+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER
INTEGRANTES: CONSTUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. - CONSTRUCTORA SAN MARINA S.A.S.
CONTRATO No.: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022
FECHA DE INICIO: 27-feb-23
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 26-feb-28
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26-feb-28

VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 88.323.779.414,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONXION AC
INTEGRANTES: COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS
CONTRATO No.: 1057 DE 2022
FECHA DE INICIO: 27-feb-23
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31-dic-29
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-dic-29

VALOR INICIAL: $ 27.264.177.511,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 27.264.177.511,00
VALOR ANTICIPO: $ 3.750.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 661.802.884,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 3.088.197.116,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 8.040.623.775,80	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.459.376.224,20	$ 15.000.000.000	$ 18.000.000.000	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Eiecutado de la vioencia corresoonde al valor total eiecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	75.403.355.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	23.044.999.431,65	30,562%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	14.912.909.299,41	19,78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(8.132.089.132,25)	-10,78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	627.714.476,39	0,83%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	23.074.672.451,65	26,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	15.540.623.775,80	17,60%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(7.534.048.675,85)	-8,53%
			0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	296.977.302,84	0,394%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	138.652.388,97	0,184%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 24002209 DEL 30 DE MAYO DE 2024
PERIODO FACTURADO: MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 1.070.797.981,40

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Transcurridos 27 días del mes de junio de 2024, Conforme a las labores de seguimiento y control de Interventoría, se tiene un valor básico de ejecución de obra por parte del Contratista de 411.136.001,02 pesos Mcte.
Se espera la entrega del Acta de obra No.12 dentro del plazo establecido para efectos de verificacion y conciliación de cantidades.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	4.417.609.767,99	16,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	4.302.635.909,79	15,78%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	111.124.503,00	0,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	111.124.503,00	0,41%
		260.826.085,00	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 24/04/2024
PERIODO FACTURADO: abr-24
VALOR FACTURA: 260.826.085,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,16
Acumulado:	0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 661.802.884,00
Saldo $	$ 3.088.197.116,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 30,56%
Meta Física Ejecutada %: 19,78%
Avance o Atraso Físico %: -10,78%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	42%
						Ejec	2,10	
	Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	70%
						Ejec	3,50	
*	Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	56%
						Ejec	2,82	
*	Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	46%
						Ejec	2,29	
*	Filtro	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	92%
						Ejec	9,20	
*	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00		Prog	13,00	77%
						Ejec	10,00	
ESTRUCTURAS	Cunetas	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	2%
						Ejec	0,19	
	Muros de Contención	Ml	760,00	0,00		Prog	80,00	10%
						Ejec	8,00	
OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00 0,00	0,00		Prog	0,00	
						Ejec	0,00	

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
CARGADOR	0	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (1BULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TÉRMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	0
CAMIONETA	1	1
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	1
RETROCARGADOR	0	1
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	0
COMPACTADOR NEUMÁTICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	1
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	1
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFÁLTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGÍA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MÓVIL	0	1
Total	14	22

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR33+100 AL PR37+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR44+700 AL PR57+930

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	COINOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
		PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)- Punto arcifino: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO:	SI	Ver obs	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	Ver obs	NO	X
UBICACIÓN:	Minería de subsistencia: Alonso Angarita	PERMISO MINERO:	SI	Ver obs	NO	X
	Minería de subsistencia: Angie Díaz	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	Ver obs	NO	X
	Minería de subsistencia: Luis Díaz					
	Minería de subsistencia:Nohora Díaz					
	Minería de subsistencia: Paola Díaz					
UBICACIÓN:	Licencia Ambiental Rio Mogoticos PR39+600	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicados y la verificación del cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Profesional de apoyo de la E sp. Ambiental de la interventoría y Residente y Director de Interventoría.
2 – Durante la semana se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos y punto de acopio temporal de materiales de obras y parqueo de maquinaria, equipos y vehículos. Respecto a los puntos ecológicos es importante indicar que se continua evidenciado la separación inadecuada de residuos y la falta de manten imientos de los mismos. Adicional a ello, en la inspección de los sitios de acopio también se vuelve a evidenciar el incorrecto acopio de los materiales de construcción, y derrames en el sti o de almacenamiento del combustible.
3 - Durante la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y cambios de bolsas en puntos ecológicos, y de los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles.
4 - Duranta esta semana no se realizar comite del área SST - Ambiental y Social y tampoco Comité de obra.
5 - Durante la semana se realiza recorrido e inspección de obra a los frentes de trabajo, para identificar los aspectos ambientales y desarrollo de actividades, principalmente en el corredor vial en donde se estuvieron ejecutando actividades constructivas.
6 - Durante esta semana el Contratista de obra estuvo realizando la explotación de material del Rio Mogoticos.
7 - Durante este semana no se evidencia desarrollo de actividades de aprovechamiento forestal en obra.
8 - Durante este semana se hace la proyección de diferentes comunicado en respuesta al Contratista de obra, en lo que respecta al cumplimiento de los requerimientos de la Autoridad Ambiental, observaciones y requerimientos realizados por la interventoría respecto a los sitios que han sido utilizados como zonas de nivelación, implementación de fichas del documento PAGA y otros, que se encuentran en revisión por parte de la dirección de obra.

OBSERVACIONES *(Respecto a Proveedores presentados por el Contratista de obra)*:

- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de EmisionesANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CLR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilizada por parte del Contratista)***

- **AVENSA**: La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 d e octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)*** .

- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de rio). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU081. ***(Activo, aunque a partir del periodo de Enero-2024 no ha sido reportado como proveedor)***

- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza descolmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Decla ratoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional. ***(A partir del periodo de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).***

- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la información en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveido fue presente durante el periodo de Septiembre-2023).***

- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***

- **PLANTA TRITURADORA PR39+600:** Explotación de material aluvial sobre el rios Mogoticos amparada por la Autorización Temporal **507820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El día 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente Informe no se ha realizados explotació n de material).***

- **SUMMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609. ***(A la presente fecha no ha sido utilizada por parte del Contratista).***

- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesariopara su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el periodo de Enero de 2024 por parte del Contratista.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; **n** gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	97	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	84	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	13	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 112

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

OBSERVACIONES:
El día 25 de junio/2024, se realizó recorrido para revisión de temas sociales pendientes de atención y/o cierre. Este recorri do conjunto entre interventoría y contratista de obra, se realizó en 3 puntos específicos: Predio El Avispero, Predio El Hormiguero y Pr 35+600. Este recorrido era un compromiso del acta del Comit é social, ambiental y SST No. 2 realizado el día 19 de junio72024. Compromisos del recorrido: Predio Avispero (Pr 37+600), se llevará la retroexcavadora Pajarita, para nivelar el terreno y mej orar la pendiente para que el agua, no deteriore el terreno; se rellenará espacio que se dejó a desnivel en el sector donde se depositó el material de excavación. Se dará inicio a la instal ación de la cerca, donde se retiró para ingreso de volquetas y maquinaria amarilla. Predio El Hormiguero (37+700), el señor propietario Armando Macías, quién manifestó, que se ha visto afe ctado por el filtro instalado en los costados de la vía, dado que, se está acumulando el agua; solicitó que se revise el filtro y la posibilidad de que se realice limpieza a la colmatación de la quebrada. El Consorcio informó, que, sin permiso de la Autoridad ambiental, no podrá hacer ningún tipo de trabajo en la quebrada. Deben ser los propietarios quienes soliciten dicho permiso p ara intervenir y/o limpiar la misma. De igual forma, se precisa, que es precisamente la colmatación de los sedimentos de la quebrada, la que está ocasionando el estancamiento del agua que pasa p or el filtro. Se revisará por parte del CCVS si es posible mejorar la pendiente del filtro, provisionalmente. Finalmente, en el Pr 35+600, Predio La Oriental, del señor PEDRO VILLAMIZAR, se re alizará una limpieza en el canal, para mejorar el paso del agua por el mismo.
El día 24 de junio/2024, el área social del CCVS y Residente de interventoría se reunieron para revisar el acta de reunión le vantada en la reunión de socialización del plan de contingencia. Se ajustó la versión final. De igual forma, se hizo revisión de los anexos del informe mensual (firmas) con el auxiliar social del CCVS y Profesional Social de la Interventoría.
El día 26 de junio/2024, las áreas: ambiental, SST y Social de la interventoría realizaron recorrido por los frentes de obra. El área social pudo verificar que se realizó la instalación de la cerca en el Predio El Avispero, de propiedad de la señora GLORIA URIBE. Sigue pendiente que se realice una mejor nivelación del materi al depositado en el predio (Pr 37+600), Vereda Cabecera.
El día 26 de junio/2024, el área social del contratista realizó el cierre del acta de compromiso diligenciada con el señor Ca rlos Augusto Calderón Ardila, finca El Puente del Palmar, donde se solicitaba permiso para el ingreso del personal del CCVS y ESSA, para la ubicación de un templete en el poste referenciado co n número 16622384 (Pr 36+550).
El día 26 de junio/2024 se recibió copia de solicitud enviada al director del Consorcio Conexiones Viales Santander, por part e del señor LUIS EVELIO CORDERO, propietario del Predio ubicado en el Pr 76; donde expresaba su preocupación por los cultivos de lulo existentes en su predio, dado que, el Consorcio no ha dado cumplimiento al compromiso de la instalación de la cerca en su predio, como parte de los acuerdos pactados en el acta de compromiso No. 33, diligenciada desde el 24 de enero /2024. Se proy ectó comunicación desde el área social para recordar los compromisos pactados con el señor Luis Evelio Cordero.
En la semana del 21 al 27 de junio, el contratista de obra, mantuvo la atención en la **oficina SAU.**

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

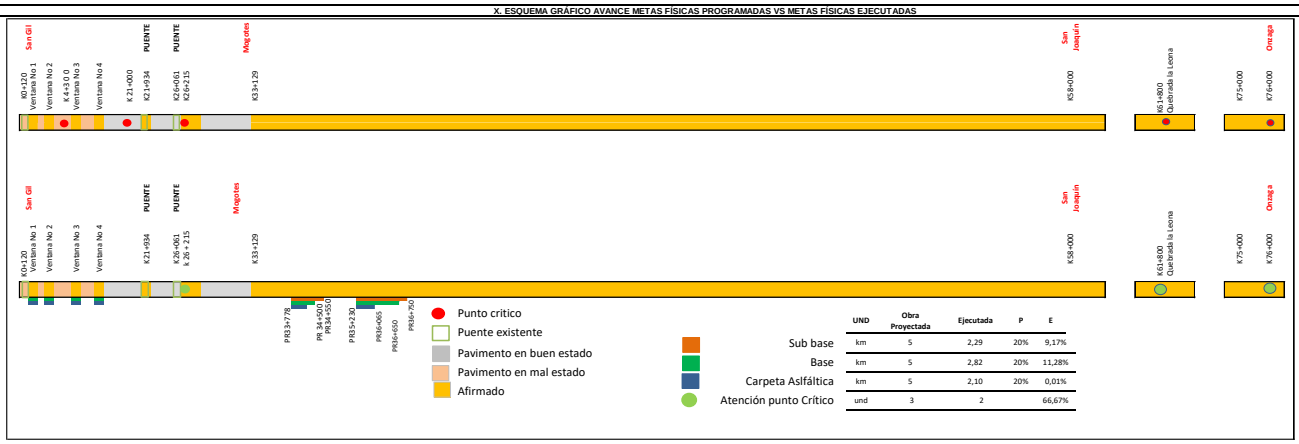
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1.Se realiza conformación de la superficie, instalación formaleta y vaciado de Concreto para cunetas de la ventana No. 1 y se inicia conformación de la superficie de apoyo al margen derechi.
2.Se ejecutó la instalación y Conformación de la capa de subbase para estructura de pavimento desde el PR 34+540 al 34+700.
3.Construcción de las losas y bordillo de cuneta en el margen Izquierdo del PR 35+950 hacia menores. Corte mecánico de borde capa de rodadura, construcción de cunetas margen derecha.
4.Se ejecuta construcción del descole de la alcantarilla al margen derecho del PR 36+500, durante la semana se realizó la excavación de la zanja para instalación de tubería en concreto, vaciado del solado de nivelación e instalación de tubería de 36"
5.Se ejecutó excavación y vaciado de concreto de 21 MPA para anillo de seguridad de los CAISSONS No 1 y 2 del módulo 1, en el PR 26
6.Se ejecutaron labores de traslado de la red de acueducto de 8" entre el PR33+320 a PR33+778., durante la semana se realizó la excavación de la Zanja, instalación de la tubería e instalación e la válvula de corte.
7.Ejecutó del mejoramiento de la capa de rodadura de la vía San Joaquín Onzaga desde el PR 77 hacia menores.
8.Se ejecutó la excavación y vaciado de concreto para construcción de dentellón de protección de las obras de estabilización del talud en el PR 76, así mismo se ejecutaron trabajos de protección en la corona del terraplén.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Realizar Comité técnico No. 47
2. Iniciar Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778.
3. Reanudar obras de construcción dentellón PR 76.
4. Excavación de los CAISSONS de cimentación No. 1 y 2 de la obra de Contención en el PR 26.
5. Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
6. Continuar la construcción de la cuneta en las ventanas 1
7. Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
8. Reanudar la construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
10. Construcción Cajas Recolectoras del Alcantarillado pluvial

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
km	5	2,29	20%	9,17%
km	5	2,82	20%	11,28%
km	5	2,10	20%	0,01%
und	3	2		66,67%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cereo Subbase Granular PR 34+540 al PR 34+700



Excavacion CAISSONS Modulo 1 PR 26



Trabajos de protección de la corona del terraplén PR 76



mejoramiento de la capa de rodadura desde el PR 77 hacia menores.



Labores de traslado de la red de acueducto de 8"



para construcción de dentellón de protección PR 76



Inspección de actividades instalaciones AT507820



Recorrido para atención área social con acompañamiento Técnico.



Construcción cunetas ventana 1

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la vía.
Desde el Area SST se verificó la afiliacion a sisteme de seguridad social del presornal que igresó al proyecto en la presente semana.
luis Alipio Rodriguez Rodriguez-Oficial de obra.
German Archila Silva-Ayudante de obra.
Alid Jair Zarate Aldana. -Ayudante de obra.
Jorge Bohórquez Barón- Ayudante de obra.

El 24 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1291-2024, Como resultado al seguimiento de la programación a fase 1 de los Estudios y Diseños del sitio Crítico - PR 61+800, (documento recibido en el comité de obra No. 44); Esta Interventoría solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER la remisión inmediata de los informes de las actividades que estaban programadas a concluirse el 20 de junio del presente año.

El 25 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1292-2024,
esta Interventoría en Cumplimiento de sus obligaciones Contractuales hace apremio al contratista por el Incumplimiento a la programación del plan de Contingencia Generado hasta el 24 de junio de 202 y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, o por en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales.

El 25 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1294-2024, Interventoría remite al Consorcio Conexiones viales Santander las observaciones pertinentes a la segunda entrega del Acta Parcial de Obra No.11, correspondiente a las cantidades de obra ejecutadas en los meses de abril y mayo de 2024.

El 25 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1293-2024, en función del cronograma de actividades (fase 1) de los Estudios y Diseños del sitio crítico Pr 61+800, se solicita al contratista; la remisión del Concepto de Análisis Geométrico de las alternativas de solución, las cuales estaban programadas entre el 05 al 12 de junio del presente año.

El 25 de junio de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1299-2024, esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones contractuales y como resultado del seguimiento de la programación a Fase 1 de los Estudios y Diseños del sitio Crítico Pr 61+800, solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER la remisión oportuna de, Concepto Geológico de las 2 alternativas de solución, Concepto de suelos para el diseño de fundaciones de puentes de 2 alternativas, Concepto Hidráulico Estudio de alternativas y Fase I: Investigación catastral de los predios requeridos e identificación jurídica de la titularidad del predio que se requiera

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS

Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2 - MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÒN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA

CONTRATO No. CO1-PCCNTR-4316864 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
RETROEXCAVADORA	DOOSAN /DX225LCA-7M 2023	0.5 m3	**MOGOTES**	I			A	A	I	I	I			I	I	I	I	I		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	
RETROEXCAVADORA	DOOSAN /DX225LCA-7M 2023	0.5 m3	**MOGOTES**	A	A	A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
RETROEXCAVADORA	CATERPILLAR 313GC 2022	0.5 m3	**ONZAGA**	I			I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	A	A		A	A	A	A	A	A	
RETROCARCADOR	JCB / 3CX 2022	1 m3	**MOGOTES**	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		I	A	A	A	A	I	
RETROCARGADOR	XCMG/XC870K 2023	1 m3	**MOGOTES**	I			I	I																									
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR /120GC 2022	3.7 m	**MOGOTES**	A			A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	A	I	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR /120GC 2022	3.7 m	**ONZAGA**											A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CSG10-2022	9.5 Ton	**MOGOTES**	A			A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	A	A	A	I	A		I	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND-2001	7,1 Ton	**ONZAGA**																						A		A	A	A	A	A	A	
MINICARGADOR	CATERPILLAR / 236D3 2022	0.4 m3	**MOGOTES**	I			I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
CARGADOR	VOLVO L70F-2010	2.5 m3	**MOGOTES**	I			I	I	I	I	I			I	I	I	A	A		A	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
TRITURADORA	RM RUBBLE MASTER RM80GO-2014	160 m3/h	**MOGOTES**	R			A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	I	A	A	I		I	I	A	A	A	R	
VOLQUETA	SSY 983 INTERNATIONAL 7600SBA 2012	14 m3	**MOGOTES**	A	A	A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	I	
VOLQUETA	SSY 963INTERNATIONAL7600SBA-2012	14 m3	**MOGOTES**	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	I	
VOLQUETA	LLQ 030INTERNATIONAL HV607SBA 6X4-2023	14 m3	**MOGOTES**	I			I	I	A	A	A			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	A	
VOLQUETA	LLQ 029 INTERNATIONAL HV607 SBA 6X4-2023	14 m3	**MOGOTES**	I			I	I	A	A	I			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	A	
VOLQUETA	LLQ 028 INTERNATIONAL HV607 SBA-2023	14 m3	**MOGOTES**	I			A	A	A	A	A			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	I	
CAMIONETA	HBO 089 MAZDA-2014	5 pasajeros	**MOGOTES**	A			A	A	A	A	A			A	A	A	I	I		I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA	EIN 238 FORD-2017	5 pasajeros	**MOGOTES**													A	A	A		I	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CAMIÓN TIPO TURBO	SBL 385-CHEVROLET 2008	3 ton	**MOGOTES**	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CARROTANQUE	FORD / XKF 731 -1954	4700 KG	**MOGOTES**	A			A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
		TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO		18	5	2	18	18	17	17	17	3	3	18	18	19	19	19	8	19	19	19	19	19	20	4	20	20	20	20	20	19	0
		TOTAL ACTIVO		9	5	2	12	13	14	14	13	3	3	15	15	16	16	16	8	14	16	14	17	17	18	4	16	18	19	19	17	12	0
		TOTAL EN REPARACIÓN		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		TOTAL INACTIVO		8	0	0	6	5	3	3	4	0	0	3	3	3	3	3	0	5	3	5	2	2	2	0	4	2	1	1	3	6	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	21	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		0,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		0,0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
Durante el mes de junio se presentaron las siguientes novedades:
Retiro de retrocargador XCMG/XC870K 2023 desde el 6 de junio 2024
Ingreso de motoniveladora CATERPILLAR /120GC 2022 desde el 11 de junio 2024
Ingreso de vivrocompactador INGERSOLL RAND-2001 desde el 22 de junio 2024

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: EQUIPO EN CAMPO Y EN BUENAS CONDICIONES.
Los totales de los equipos relacioandos en el presente formato se reportan en base a los equipos disponibles al ultimo día del periodo de corte del presente informe
El 16 de junio se realizo actividades con las volquetas porque estaban trasladando material desde AVENSA hacia mogotes

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julian Hernando Aguilar Joya
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.68202333916 STD

Firma
Nombre: IDI ALBERTO GOMEZ LLANES
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202172924 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3 - PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-[illegible]-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: CO1.PCCNTR4316864 — **CONTRATISTA:** Consorcio Conexiones viales Santander

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 — **PROYECTO:** LOTE 2: CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMINETO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA, TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTAMDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN- ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1057 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

NOMBRE ARL: SURA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

PERSONAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 … 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	*GONZALEZ PELAEZ AYINSON JAVIER	17975755	Especialista en estructuras	2,300,000	X	INDEPENDIENTE	$ 2.300.000,00	12.100	1	SANITAS	7927452884	287.500	PORVENIR	7923219001	368.000	$ 46,000			
2	*SERRANO PLATA EFRAIN ANDRES	91541593	Especialista en vias	$ 2.400.000,00	X	INDEPENDIENTE	$ 2.400.000,00	12.600	I	SANITAS	77491526	300.000	COLPENSIONES	77491526	384.000	$ -			
3	*GUTIERREZ TOVAR ANYI CATHERINE	1095796908	Especialista en Geotecnia	$ 1.600.000,00	X	INDEPENDIENTE	$ 1.600.000,00	39.000	III	NUEVA EPS	9468284110	200.000	COLPENSIONES	9464516780	256.000	$ -			
4	*TORRES ORTIZ HECTOR	13930230	Especialista hidraulico e hidrologia	$ 2.000.000,00	X	INDEPENDIENTE	$ 2.000.000,00	20.900	I	SANITAS	9468375661	250.000	COLPENSIONES	9464720981	320.000	$ -			
5	*SEPULVEDA LORGIA	63528873	Profesional ambiental	$ 1.300.000,00	X	INDEPENDIENTE	$ 1.300.000,00	90.500	V	SANITAS	9467931243	162.500	PORVENIR	9465048308	208.000	$ -			
6	INCIARTE JESUS	1122810440	Asesor legal	$ 1.300.000,00	X	INDEPENDIENTE	$ 1.300.000,00	90.500	V	NUEVA EPS	9468554330	162.500	PROTECCION	9464764686	208.000	$ -			
7	AFRICANO SAIDA	63555076	Contadora	$ 2.262.665,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	2.262.665	$ 157.500	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 90.600	PORVENIR	9468371502	$ 362.100	$90,600			
8	AGUILAR JULIAN	1098693111	Residente de obra	$ 4.000.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$4,000,000	$ 278,400	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 160,000	PORVENIR	9468371502	$640,000	$160,000			
9	APARICIO STIVEN	1100220081	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,333,192	$ 41.600	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 53.400	PORVENIR	9468371502	$ 213.400	53.400			
10	ARGUELLO DORIS	1005411432	Auxiliar administrativo	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,313,830	$91,500	V	NUEVA EPS	9468371502	$52,600	PROTECCION	9468371502	$210,300	$52,600			
11	ARGUELLO JUAN	1100220919	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	783,228	$54,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$31,400	PORVENIR	9468371502	$125,400	$31,400			
12	AVELLANEDA CECILIA	1100221916	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,358,778	$ 91.600,00	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 52.700,00	PORVENIR	9468371502	$ 217.500,00	$52,700			
13	AVELLANEDA JUAN	1100220152	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$ 783,228	$54,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$31,400	PORVENIR	9468371502	$125,400	$31,400			
14	AVELLANEDA SERGIO	1100220771	Oficial de obra	$ 1.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,065,319	$74,200	V	NUEVA EPS	9468371502	$42,700	PORVENIR	9468371502	$170,500	$42,700			
15	AYALA ARIEL	1100221885	Operador	$ 1.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,646,668	$ 102.600	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 66.000	PORVENIR	9468371502	$ 263.600	$59,000			
16	BARCENAS JOSE	1.098.260.165	Operador	$ 1.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,100,638	$146,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$84,100	PORVENIR	9468371502	$336,200	$84,100			
17	BARRERA MARIA	1098822491	Residente de obra	$ 2.500.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,500,000	$174,000	V	SURA	9468371502	$100,000	PORVENIR	9468371502	$400,000	$100,000			
18	BARRERA NANCY	1005464536	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,365,691	$95,100	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,700	PORVENIR	9468371502	$218,600	$54,700			
19	BARRIOS WILLIAM	6794875	Operador Maq. Amarilla	$ 1.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$ 0,00	V	NUEVA EPS	9468371502	$52,000	COLPENSIONES	9468371502	$208,000	0			
20	BUENO NATHALIA	1102382204	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$303,334	$21,200	V	NUEVA EPS	9468371502	$12,200	PORVENIR	9468371502	$48,600	$12,200			
21	CAMACHO ANGEL	1098828768	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,362,235	$ 40.600,00	V	FAMISANAR	9468371502	$ 54.600,00	PORVENIR	9468371502	$ 218.100,00	25.100			
22	CASTILLO HOLMER	1098609925	Operador Motoniveladora	$ 2.200.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,264,362	$157,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$90,600	PROTECCION	9468371502	$362,300	$90,600			
23	CASTRO LUIS	5690083	Ayudante de Obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,362,235	$ 91.800,00	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 54.600	PORVENIR	9468371502	$ 218.100	54.600			
24	CORDERO MARIA	63494528	Servicios Generales	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9468371502	$52,000	PROTECCION	9468371502	$208,000	$52,000			
25	DIAZ OSCAR	5690122	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$769,398	$53,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$30,800	COLPENSIONES	9468371502	$123,200	$30,800			
26	DULCEY LUIS	91108635	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$748,653	$52,200	V		9468371502	$30,000	PORVENIR	9468371502	$119,800	$30,000			
27	ESTUPIÑAN CESAR	1104184490	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,327,761	$ 89.400	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 51.400	PORVENIR	9468371502	$ 212.500	$51,400			
28	FIGUEROA LIZETH	1019142348	Controladora Vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9468371502	$52,000	PORVENIR	9468371502	$208,000	$52,000			
29	FRANCO JEIMY	1005237355	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,557,234	$108,400	V	NUEVA EPS	9468371502	$62,300	PORVENIR	9468371502	$249,200	$62,300			
30	GALLO HERIBERTO	1100221389	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$783,228	$54,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$31,400	PROTECCION	9468371502	$125,400	$31,400			
31	GALLO JUAN	1098733730	Oficial de obra	$ 1.600.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,689,362	$117,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$67,600	PORVENIR	9468371502	$270,300	$67,600			
32	GARCIA DAGO	1095925597	Operador	$ 1.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,809,574	$126,000	V	NUEVA EPS	9468371502	$72,400	PORVENIR	9468371502	$289,600	$72,400			
33	GOMEZ JORGE	1099363935	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,382,979	$96,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$55,400	PORVENIR	9468371502	$221,300	$55,400			
34	GOMEZ LILIANA	1101260449	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,369,149	$95,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,800	PORVENIR	9468371502	$219,100	$54,800			
35	GOMEZ LUIS	1057546458	Tecnico de laboratorio	$ 1.600.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,634,043	$113,800	V	COOSALUD	9468371502	$65,400	PORVENIR	9468371502	$261,500	$65,400			
36	GOMEZ SALOMON	91111061	Operador Maq. Amarilla	$ 1.600.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,685,107	$ 98.800	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 67.500	PORVENIR	9468371502	$ 269.700	67.500			
37	GOMEZ WILMER	1102349140	Conductor volqueta	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,569,404	$109,300	V	COOSALUD	9468371502	$62,800	PROTECCION	9468371502	$251,200	$62,800			
38	GUARIN JEFFERSON	1102364612	Operador Minicargador	$ 1.600.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,685,196	$117,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$67,500	COLFONDOS	9468371502	$269,700	$67,500			
39	GUTIERREZ CAROLINA	37840965	Profesional social	$ 3.000.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$3,000,000	$208,800	V	SURA	9468371502	$120,000	COLPENSIONES	9468371502	$480,000	120,000			
40	GUTIERREZ JOSE	1005411525	Conductor	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,800,638	$125,400	V	NUEVA EPS	9468371502	$72,100	COLFONDOS	9468371502	$288,200	$72,100			
41	GUTIERREZ JUAN	1081824381	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,400,266	$97,500	V	NUEVA EPS	9468371502	$56,100	PORVENIR	9468371502	$224,100	$56,100			
42	HERNANDEZ DIANA	1005411398	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,313,830	$91,500	V	NUEVA EPS	9468371502	$52,600	PORVENIR	9468371502	$210,300	$52,600			
43	HERRERA JOHAN	1005419982	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,386,436	$96,500	V	NUEVA EPS	9468371502	$55,500	PORVENIR	9468371502	$221,900	$55,500			
44	LOPEZ PEDRO	1100220821	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$553,191	$38,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$22,200	COLFONDOS	9468371502	$88,600	$22,200			
45	MANRIQUE WILMER	1.098.689.435	Topografo	$ 2.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$3,097,872	$215,700	V	SANITAS	9468371502	$124,000	PORVENIR	9468371502	$495,700	$124,000			
46	MARTINEZ JOHAN	1.095.958.243	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,402,341	$ 91.600,00	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 56.200,00	PORVENIR	9468371502	$ 224.500,00	56.200			
47	MEJIA OSCAR	1.100.893.597	Conductor volqueta	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,623,064	$113,000	V	SALUD TOTAL	9468371502	$65,000	PORVENIR	9468371502	$259,700	$65,000			
48	MENDEZ GERSON	91.077.216	Operador Retrocargador	$ 1.700.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,754,255	$122,100	V	NUEVA EPS	9468371502	$70,200	COLPENSIONES	9468371502	$280,700	$70,200			
49	MENESES DAILY	1.064.841.712	Auxiliar SST	$ 1.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,867,021	$130,000	V	NUEVA EPS	9468371502	$74,700	PORVENIR	9468371502	$298,800	$74,700			
50	MORALES HEMERSON	1.005.419.925	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$772,855	$53,800	V	NUEVA EPS	9468371502	$31,000	PORVENIR	9468371502	$123,700	$31,000			
51	MUÑOZ JUAN	1.102.349.735	Cadenero 2	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,693,617	$117,900	V	SALUD TOTAL	9468371502	$67,800	COLPENSIONES	9468371502	$271,000	$67,800			
52	OLARTE WENDY	1.007.448.133	Almacenista	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,353,936	$94,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,200	PORVENIR	9468371502	$216,700	$54,200			
53	OTERO JAIME	1.101.695.030	Ayudante de obra		X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$762,483	$53,100	V	COOSALUD	9468371502	$30,500	PROTECCION	9468371502	$122,000	$30,500			
54	PAREDES LUZ	1095806041	Auxiliar de Suministro	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$650,000	$45,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$26,000	PROTECCION	9468371502	$104,000	$26,000			
55	PEDRAZA EFRAIN	1007336574	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,454,202	$101,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$58,200	PORVENIR	9468371502	$232,700	$58,200			
56	PEREZ JEAN	1095835027	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$769,398	$53,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$30,800	PROTECCION	9468371502	$123,200	$30,800			
57	PEREZ KAREN	1.100.813.317	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,334,575	$ 89.900	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 51.700,00	PORVENIR	9468371502	$ 213.600	$51,700			
58	PINTO ANDRES	1.100.221.610	Ayudante Topografia	$ 1.300.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,376,064	$95,800	V	NUEVA EPS	9468371502	$55,100	PORVENIR	9468371502	$220,200	$55,100			
59	RAVELO EDINSON	1.104.130.837	Operador de cargador	$ 1.800.000,00	X	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,091,064	$ 137.200	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 78.900,00	COLPENSIONES	9468371502	$ 334.600,00	$78,900			

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN[illegible]-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

60	REMOLINA FREDI	1.007.644.765	Ayudante de obra	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$656,915	$45,800	V	NUEVA EPS	9468371502	$26,300	PORVENIR	9468371502	$105,200	$26,300			
61	REYES JERLEY	1100969540	Controladora vial	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,365,691	$95,100	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,700	PORVENIR	9468371502	$218,600	$54,700			
62	RINCON JHOANNY	91481282	Ayudante de obra	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,452,819	$101,200	V	NUEVA EPS	9468371502	$58,200	PROTECCION	9468371502	$232,500	$58,200			
63	ROJAS ESLENDY	1006594201	Controladora vial	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,355,319	$94,400	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,300	PORVENIR	9468371502	$216,900	$54,300			
64	ROJAS LAURA	1100222760	Controladora vial	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,389,894	$96,800	V	NUEVA EPS	9468371502	$55,600	PORVENIR	9468371502	$222,400	$55,600			
65	RUEDA GERMAN	1098685506	Director obra	$	4.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$4,500,000	$313,200	V	SURA	9468371502	$180,000	COLFONDOS	9468371502	$720,000	$180,000			
66	RUGELES WILSON	91227789	Inspector de obra	$	2.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,593,085	$180,500	V	SALUD TOTAL	9468371502	$103,800	PROTECCION	9468371502	$414,900	$103,800			
67	SALAZAR ANDRES	1100452049	Ayudante de obra	$	1.300.000,00															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$755,568	$52,600	V	NUEVA EPS	9468371502	$30,300	PORVENIR	9468371502	$120,900	$30,300			
68	SALAZAR MILSIADES	5690267	Conductor	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,262,553	$157,500	V	NUEVA EPS	9468371502	$90,600	COLPENSIONES	9468371502	$362,100	$90,600			
69	SERRANO RUTH	63476716	Controladora vial	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,362,234	$94,900	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,500	PROTECCION	9468371502	$218,000	$54,500			
70	SIERRA FIDEL	13716539	Cadenero 1	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,127,660	$148,100	V	FAMISANAR	9468371502	$85,200	COLPENSIONES	9468371502	$340,500	$85,200			
71	TAVERA HELIBERTO	5690311	Conductor	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,722,085	$119,900	V	SALUD TOTAL	9468371502	$68,900	PORVENIR	9468371502	$275,600	$68,900			
72	TIQUE LUIS	1143147015	Ayudante de obra	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,396,809	$97,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$55,900	PORVENIR	9468371502	$223,500	$55,900			
73	TORRES CRISTHIAN	1100221889	Ayudante de obra	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X																									CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$358,653	$25,000	V	NUEVA EPS	9468371502	$14,400	PORVENIR	9468371502	$57,400	$14,400			
74	TORRES DIEGO	1100222600	Conductor volqueta	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,858,723	$129,400	V	NUEVCA EPS	9468371502	$74,400	PORVENIR	9468371502	$297,400	$74,400			
75	VILLAMIZAR DORIS	1100222503	Controladora vial	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,354,628	$94,300	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,200	PROTECCION	9468371502	$216,800	$54,200			
76	ZAMBRANO GIOVANNY	1100221024	Oficial de obra	$	1.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,617,022	$ 97.700	V	NUEVA EPS	9468371502	$ 64.800	PORVENIR	9468371502	$ 258.800	64.800			
77	ZAMBRANO PAULA	1005419890	Auxiliar de despacho	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,362,234	$94,900	V	NUEVA EPS	9468371502	$54,500	PORVENIR	9468371502	$218,000	$54,500			
78	ZAMBRANO RUTH	1100220020	Auxiliar ambiental	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,379,521	$96,100	V	NUEVA EPS	9468371502	$55,200	PORVENIR	9468371502	$220,800	$55,200			
79	ZUÑIGA ADOLFO	1100812112	Oficial de obra	$	1.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,714,894	$119,400	V	NUEVA EPS	9468371502	$68,600	PORVENIR	9468371502	$274,400	$68,600			
80	VILLAMIZAR LIZETH	1099734490	Practicante universitaria	$	1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.300.000	90.500	V	SALUD TOTAL	9468353307	0	0	9468353307	0	$ -			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha .... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No: 68202-307519 STD.

Firma
Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4 - INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-8 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 de 1

FECHA: 19/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN- ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	23001950	N/A	N/A	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	$ 7.500.000.000	$ -
2023	23001949	N/A	N/A	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	$ 7.823.779.414	$ 194.291.639
2024	24004077	N/A	N/A	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	$ 15.000.000.000	$ 15.000.000.000
			TOTAL			**$ 30.323.779.414**	**$ 15.194.291.639**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 88.323.779.414,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
1	Obra	27/02/2023 al 31/05/2023			$ 444.606.614		N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 7.379.172.800,00	$ 87.879.172.800,00	N/A			
2	Obra	01/06/2023 AL 31/07/2023			$ 417.326.967,78	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 6.961.845.832,22	$ 87.461.845.832,22	N/A			
3	Obra	01/08/2023 AL 31/08/2023	$ 1.481.536.947,98	$ 8.550.000,00	$ 1.490.086.947,98	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.471.758.884,24	$ 85.971.758.884,24	N/A			
4	Obra	01/09/2023 AL 30/09/2023		$ -	$ 1.654.742.254,90	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 3.817.016.629,34	$ 84.317.016.629,34	N/A			
5	Obra	01/10/2023 AL 31/10/2023			$ 1.217.423.292,95	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 2.599.593.336,39	$ 83.099.593.336,39	N/A			
6	Obra	01/11/2023 AL 30/11/2023			$ 1.228.972.438,34	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 1.370.620.898,05	$ 81.870.620.898,05	N/A			
7	obra	01/12/2023 AL 31/12/2023	$ 3.335.034.200,95	$ 14.858.000,00	$ 3.349.892.200,95	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.520.728.697,10	$ 78.520.728.697,10	N/A			
1	AJUSTE PROV	27/02/2023 al 31/05/2023			$ 11.089.659,86	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.509.639.037,24	$ 78.509.639.037,24	N/A			
2	AJUSTE PROV	01/06/2023 AL 31/07/2023			$ 7.821.480,96	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.501.817.556,28	$ 78.501.817.556,28	N/A			
3	AJUSTE PROV	01/08/2023 AL 31/08/2023			$ 37.352.351,57	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.464.465.204,71	$ 78.464.465.204,71	N/A			
4	AJUSTE PROV	01/09/2023 AL 30/09/2023			$ 61.991.188,59	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.402.474.016,12	$ 78.402.474.016,12	N/A			
5	AJUSTE PROV	01/10/2023 AL 31/10/2023			$ 20.404.627,81	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.382.069.388,31	$ 78.382.069.388,31	N/A			
6	AJUSTE PROV	01/11/2023 AL 30/11/2023			$ 24.123.858,98	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.357.945.529,33	$ 78.357.945.529,33	N/A			
7	AJUSTE PROV	01/12/2023 AL 31/12/2023			$ 30.123.112,59	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.327.822.416,74	$ 78.327.822.416,74	N/A			
8	Obra	01/1/2024 AL 31/1/2024			$ 2.122.797.983,23	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 3.205.024.433,51	$ 76.205.024.433,51	N/A			
9	Obra	01/2/2024 AL 29/2/2024			$ 906.629.201,63	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 2.298.395.231,88	$ 75.298.395.231,88	N/A			
4	AJUSTE DEF	01/09/2023 AL 30/09/2023			$ 3.520.657,34	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 2.294.874.574,54	$ 75.294.874.574,54	N/A			
5	AJUSTE DEF	01/10/2023 AL 31/10/2023			$ 2.024.988,99	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 2.292.849.585,55	$ 75.292.849.585,55	N/A			
6	AJUSTE DEF	01/11/2023 AL 30/11/2023			$ 7.166.193,63	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 2.285.683.391,92	$ 75.285.683.391,92	N/A			
7	AJUSTE DEF	01/12/2023 AL 31/12/2023			$ 13.732.626,05	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 2.271.950.765,87	$ 75.271.950.765,87	N/A			
10	Obra	01/3/2024 AL 31/3/2024			$ 1.044.353.515,39	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 1.227.597.250,49	$ 74.227.597.250,49	N/A			
11	obra	01/4/2024 AL 31/5/2025	$ 829.566.281	$ 11.023.116	$ 840.589.397,24	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 387.007.853,25	$ 73.387.007.853,25	N/A			El contratista entrega el acta de obra No. 11 a interventoría, correspondiente al cobro de las cantidades de obra ejecutadas en los meses de abril y mayo de 2024.
8	AJUSTE DEF	01/1/2024 AL 31/1/2024	$ 111.914.217		$ 111.914.216,97	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 275.093.636,28	$ 73.275.093.636,28				
9	AJUSTE DEF	01/2/2024 AL 29/2/2024	$ 32.322.276		$ 32.322.276	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 242.771.360,03	$ 73.242.771.360,03				
10	AJUSTE DEF	01/3/2024 AL 31/3/2024	$ 48.479.721		$ 48.479.721	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 194.291.639,23	$ 73.194.291.639,23				
12	obra	01/6/2024 AL 30/6/2024			$ 311.136.088	N/A	N/A	N/A	24004077 15/feb/2025	$ 14.883.155.551,38	$ 72.883.155.551,38				Valor del acta parcial de obra No. 12 excluyendo cantidades no previstas que estan en trámite dentro de la Modificatoría No. 3
TOTALES			**$ 15.406.192.746,63**	**$ 34.431.116**	**$ 15.440.623.862,63**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 14.883.155.551,38**	**$ 72.883.155.551**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 14.812.909.386		$ 14.812.909.386
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	$ 45.000.000	$ 8.550.000	$ 53.550.000
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$ 136.216.400	$ 25.881.116	$ 162.097.516
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL			$ -
PMT			$ -
PAGA			$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 412.066.960		$ 412.066.960
VALOR TOTAL	**$ 15.406.192.746,63**	**$ 34.431.116**	**$ 15.440.623.862,63**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:

Firma
Nombre: GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 68202-307519 STD.

Firma
Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5 - ESTADO GENERAL DEL TIEMPO - MEPI-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 1/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: CO1.PCCNTR.4316864 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITASANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL-MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: Contrato 1057 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIONES AC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	21	20	22	23	24	24	24	23	23	23	24	20	23	22	23	23	22	22	23	24	24	23	22	22	22	22	22	22	23	22		675,5
Lluvias moderadas	2	1	1	1	0	0	0	1	0,5	0,5	0	2	1	0	1	0,5	0	0,5	1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	1	2		29
Lluvias intensas	1	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	2,5	0	0,5	2	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		15,5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Se anexa registros de la estación pluviometrica de la escuela agrícola Mogotes, Código de la estación 24025040

Firma
Nombre: Julian Aguilar
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 68202333916

Firma
Nombre: IDI ALBERTO GOMEZ LLANES
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202172924 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CodigoEst	NombreEstacion	Latitud	Longitud	Altitud	Categoria	Entidad	AreaOperativa	Departamento	Municipio	FechaInstalacion	IdParametro	Etiqueta	DescripcionSerie	Frecuencia	Fecha	Valor	Grado	Calificador	Nivel Aprobacion
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/1/2024 0:00	21.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/2/2024 0:00	16	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/3/2024 0:00	5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/4/2024 0:00	1	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/5/2024 0:00	0.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/6/2024 0:00	0	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/7/2024 0:00	3	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/8/2024 0:00	9.6	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/9/2024 0:00	35.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/10/2024 0:00	4	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/11/2024 0:00	0	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/12/2024 0:00	39.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/13/2024 0:00	1.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/14/2024 0:00	53	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/15/2024 0:00	17	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/16/2024 0:00	6.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/17/2024 0:00	63	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/18/2024 0:00	22.4	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/19/2024 0:00	16.4	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/20/2024 0:00	1.2	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/21/2024 0:00	0	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/22/2024 0:00	2	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/23/2024 0:00	40	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/24/2024 0:00	5.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/25/2024 0:00	11	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/27/2024 0:00	15.5	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/28/2024 0:00	0	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/29/2024 0:00	0	50		900
24025040	ESCUELA AGRICOLA MOGOTES [24025040]	6.47	-72.96888889	1673	ClimÃ¡tica Principal	INSTITUTO DE H	Area Operativa 08 - Santanderes-Arauca	Santander	Mogotes	15/11/1973 00:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria	6/30/2024 0:00	1.8	50		900

ANEXO 6 - RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO - MEPI-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA	7/01/2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: CO1.PCCNTR.4316864 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** Contrato de Obra CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITASANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
-	may-24	Densidades de campo	INV E-161	Vía PR33 - PR37	10	≥95%	≥95%	Si	Método cono y arena, ensayos realizados a diferentes capas de relleno de estructuras.
-	may-24	Ensayos control de producción SBG	Art. 320 - 13	Rio Mogoticos	1	Tabla 320-2	Tabla 320-2	Si	Planta de trituración PR39+400
-	may-24	Ensayos control de Producción BG	Art. 330 - 13	AVENSA	1	Tabla 330-2 y Tabla 330-3	Tabla 330-2 y Tabla 330-3	Si	Fuente: Pescadero
-	may-24	Resistencia a la compresión	INV E-410-13	Vía PR6 - PR37	29	fi ≥ f´c	%fi>100%f´c	Si	Cilindros de concreto, todos los resultados a 28 días sobrepasan la resistencia de diseño, también se anexan resultados a 7 días para verificación temprana de la resistencia esperada.

OBSERVACIONES:

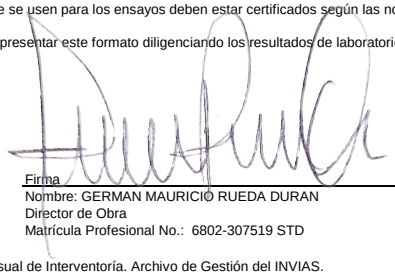
Para el presente informe El Contratista presenta ensayos realizados en mayo de 2024

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma
Nombre: GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 6802-307519 STD



Firma
Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ENSAYOS DE CONTROL

CONSORCIO CONEXIONES VIALES

DENSIDADES DE CAMPO

PERIODO:

1/05/2024 AL 31/05/2024

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA**	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
FUENTE:	Planta Rio mogoticos	

Material	SUBBASE	SUBBASE			
fecha de ensayo	03/05/2024	03/05/2024			
Abscisa	36 + 450	36 + 350			
Lado	Izquierdo	Eje			
N° de capa	unica	unica			
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6338	6305			
b) Peso arena+frasco final(g)	2658	2750			
c) Constante del Cono(g)	1715	1715			
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	1965	1840			
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,43	1,43			
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	1374,1	1286,7			
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	3199	2994			
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	887	688			
i)Masa del material pasa 3/4(g)	2312	2306			
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	27,73	22,98			
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	72,27	77,02			
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1			
m)Humedad pasa. 3/4(%)	6	5			
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*j/100	4,61	4,08			
Masa muestra total corregida seca(g)	3057,92	2876,61			
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43			
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,33	2,33			
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,225	2,236			
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,259	2,259			
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6,5	6,5			
Densidad de terreno corregida(g/cm³)					
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,31	2,3			
Compactacion(%)	96%	97%			
Especificacion (%)	95%	95%			
Cumple (SI/NO)	SI	SI			
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez			
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio			

Observaciones :

REVISÒ		**APROBÒ**
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA**	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
FUENTE:	Planta Rio mogoticos pr 39+600	

Material	SUBBASE	SUBBASE	SUBBASE	SUBBASE	SUBBASE
fecha de ensayo	06/05/2024	06/05/2024	06/05/2024	06/05/2024	06/05/2024
Abscisa	36 + 460	36 + 485	36 + 485	36 + 485	36 + 485
Lado/carril	Izquierdo	derecho	derecho	derecho	derecho
N° de capa	unica	unica	unica	unica	unica
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6783	6755	6755	6755	6755
b) Peso arena+frasco final(g)	1690	1650	1650	1650	1650
c) Constante del Cono(g)	1759	1759	1759	1759	1759
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	3334	3346	3346	3346	3346
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	2315,3	2323,6	2323,6	2323,6	2323,6
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	5540	5400	5400	5400	5400
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	1450	1280	1280	1280	1280
i)Masa del material pasa 3/4(g)	4090	4120	4120	4120	4120
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	26,17	23,70	23,70	23,70	23,70
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	73,83	76,30	76,30	76,30	76,30
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1	1	1	1
m)Humedad pasa. 3/4(%)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*j/100	4,25	4,36	4,36	4,36	4,36
Masa muestra total corregida seca(g)	5314,23	5174,54	5174,54	5174,54	5174,54
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,39	2,32	2,32	2,32	2,32
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,295	2,227	2,227	2,227	2,227
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,259	2,259	2,259	2,259	2,259
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Densidad de terreno corregida(g/cm³)					
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Compactacion(%)	100%	97%	97%	97%	97%
Especificacion (%)	95%	95%	95%	95%	95%
Cumple (SI/NO)	SI	SI	SI	SI	SI
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio

Observaciones : tramo liberdado desde el pr 36+460 hasta pr 36+490 por capa de subbase.

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO:**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA**	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
FUENTE:	QUEBRADA LA LEONA - MATERIAL SELECCIONADO- KM 62.	

Material	M SELECCIONADO	M SELECCIONADO	M SELECCIONADO		
fecha de ensayo	29/05/2024	29/05/2024	29/05/2024		
Abscisa	34 +708	34 + 645	34 + 645		
Lado/carril	EJE	IZQUIERDO	DERECHA		
N° de capa	unica	unica	unica		
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6739	6632	6597		
b) Peso arena+frasco final(g)	2793	2682	2825		
c) Constante del Cono(g)	1759	1759	1759		
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	2187	2191	2013		
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,43	1,43	1,43		
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	1529,4	1532,2	1407,7		
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	4031	3985	3577		
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	1007	490	438		
i)Masa del material pasa 3/4(g)	3024	3495	3139		
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	24,98	12,30	12,24		
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	75,02	87,70	87,76		
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1	1		
m)Humedad pasa. 3/4(%)	5,3	6,3	5		
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*j/100	4,23	5,65	4,51		
Masa muestra total corregida seca(g)	3867,56	3771,95	3422,63		
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43	2,43		
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,64	2,6	2,54		
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,529	2,462	2,431		
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,232	2,232	2,232		
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6,1	6,1	6,1		
Densidad de terreno corregida(g/cm³)					
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,28	2,26	2,26		
Compactacion(%)	110,9%	108,9%	107,6%		
Especificacion (%)	95%	95%	95%		
Cumple (SI/NO)	SI	SI	SI		
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio

Observaciones : Tramo liberdado desde el pr 34+530 hasta pr 34+710 por capa de mejoramiento de la capa rasante.

REVISÓ	**APROBÓ**
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**Ing. Director de calidad**

ENSAYOS DE CONTROL

CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

FUENTE:

PLANTA DE TRITURACION MOGOTES

RIO MOGOTICOS

MATERIAL:

SUB-BASE GRANULAR

PERIODO:

01/05/2024 AL 31/05/2024

RESUMEN ENSAYOS ENSAYOS SUB-BASE

OBRA: CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.

EMPRESA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

LOCALIZACION: MOGOTES / SANTANDER

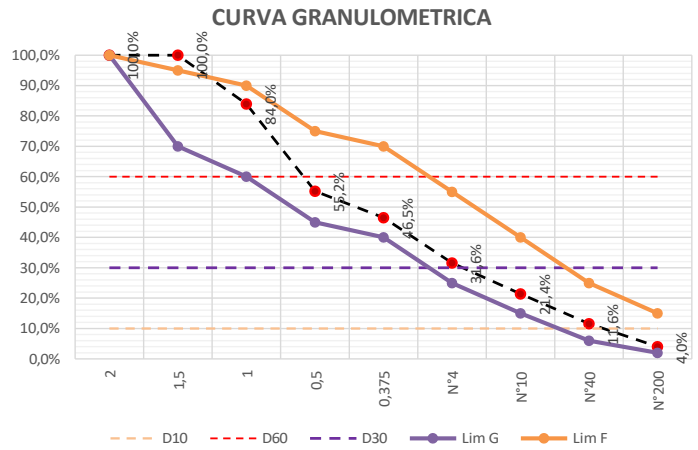
PERIODO: 1 DE MAYO DEL 2024 AL 31 DE MAYO DEL 2024

FECHA ENSAYO	N° NORMA INVIAS	Ensayo	FUENTE/ORIGEN	N° MUESTRA	Requisito	Resultado	Cumple
06/05/2024	E-213	ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO,	RIO MOGOTICOS / PLANTA DE TRITURACION K39+600 / SUBBASE / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	1	SBG-50	SBG-50	SI
11/05/2024	E-213	ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO,	RIO MOGOTICOS / PLANTA DE TRITURACION K39+600 / SUBBASE / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	1	SBG-50	SBG-50	SI
17/05/2024	E-213	ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO,	RIO MOGOTICOS / PLANTA DE TRITURACION K39+600 / SUBBASE / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	1	SBG-50	SBG-50	SI
19/05/2024	E-213	ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO,	RIO MOGOTICOS / PLANTA DE TRITURACION K39+600 / SUBBASE / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	1	SBG-50	SBG-50	SI
21/05/2024	E-213	ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO,	RIO MOGOTICOS / PLANTA DE TRITURACION K39+600 / SUBBASE / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	1	SBG-50	SBG-50	SI
28/05/2024	E-133	INFORME DE ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA	RIO MOGOTICOS / PLANTA DE TRITURACION K39+600 / SUBBASE / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	1	Min. 25%	25,0%	SI
29/05/2024	E-142	RELACION DE HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS(ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION)	RIO MOGOTICOS / PLANTA DE TRITURACION K39+600 / SUBBASE / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	1	NA	2,255g/cm3/ wop:5,40%	NA

	GRAFICA SUBBASE SBG-50	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA	
EMPRESA:	CONSORCIO CONSTRUCTOR CONEXIONES VIALES.	
FUENTE:	PLANTA RIO MOGOTICOS KM 39+600/MUESTRA TOMADA EN PLANTA	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
03/05/2024	06/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	8261g	Peso neto lavado:	7928g	TABLA 320-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	SBG-50	
						Lim G	Lim F
2	50	0g	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	0g	0,0%	0,0%	100,0%	70%	95%
1	25	1323g	16,0%	16,0%	84,0%	60%	90%
1/2	12,5	2374g	28,7%	44,8%	55,2%	45%	75%
3/8	9,5	722g	8,7%	53,5%	46,5%	40%	70%
N°4	4,75	1232g	14,9%	68,4%	31,6%	25%	55%
N°10	2	840g	10,2%	78,6%	21,4%	15%	40%
N°40	0,425	811g	9,8%	88,4%	11,6%	6%	25%
N°200	0,075	626g	7,6%	96,0%	4,0%	2%	15%
Pasa 200		333g	4,0%	100,0%			



Grava	68,4%
Arena	27,6%
Finos	4,0%

Observaciones: .....

.....

.....

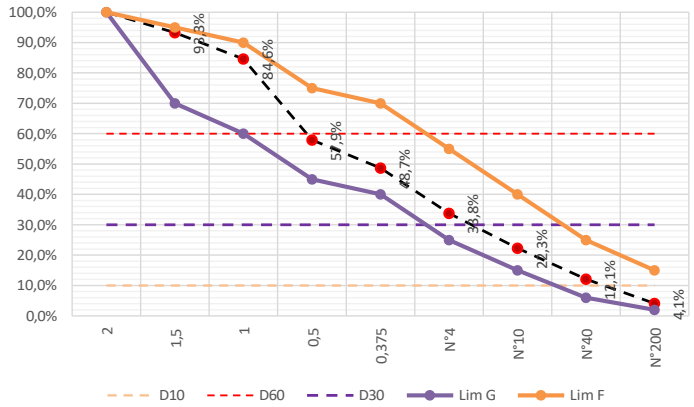
REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

	GRAFICA SUBBASE SBG-50	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA	
EMPRESA:	CONSORCIO CONSTRUCTOR CONEXIONES VIALES.	
FUENTE:	PLANTA RIO MOGOTICOS KM 39+600/MUESTRA TOMADA EN PLANTA	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
08/05/2024	11/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	7890g	Peso neto lavado:	7566,5g	TABLA 320-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	SBG-50	
						Lim G	Lim F
2	50	0g	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	528,6g	6,7%	6,7%	93,3%	70%	95%
1	25	686,4g	8,7%	15,4%	84,6%	60%	90%
1/2	12,5	2106,6g	26,7%	42,1%	57,9%	45%	75%
3/8	9,5	725,9g	9,2%	51,3%	48,7%	40%	70%
N°4	4,75	1175,6g	14,9%	66,2%	33,8%	25%	55%
N°10	2	907,4g	11,5%	77,7%	22,3%	15%	40%
N°40	0,425	804,8g	10,2%	87,9%	12,1%	6%	25%
N°200	0,075	631,2g	8,0%	95,9%	4,1%	2%	15%
Pasa 200		323,5g	4,1%	100,0%			

CURVA GRANULOMETRICA



Grava	66,2%
Arena	29,7%
Finos	4,1%

Observaciones: .....

.....

.....

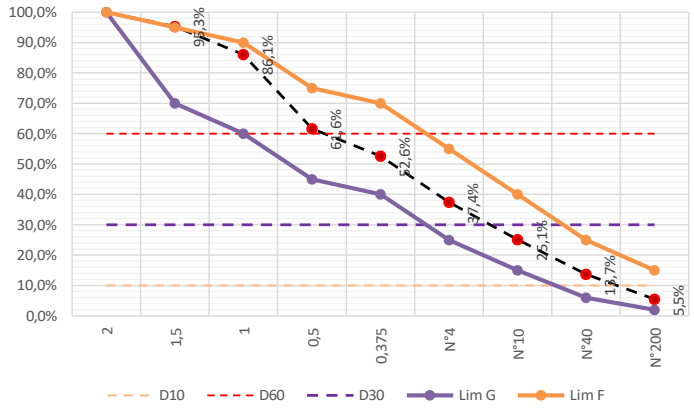
REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

	GRAFICA SUBBASE SBG-50	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA	
EMPRESA:	CONSORCIO CONSTRUCTOR CONEXIONES VIALES.	
FUENTE:	PLANTA RIO MOGOTICOS KM 39+600/MUESTRA TOMADA EN PLANTA	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
14/05/2024	17/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	8010g	Peso neto lavado:	7569,4g	TABLA 320-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	SBG-50	
						Lim G	Lim F
2	50	0g	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	376,5g	4,7%	4,7%	95,3%	70%	95%
1	25	736,9g	9,2%	13,9%	86,1%	60%	90%
1/2	12,5	1962,5g	24,5%	38,4%	61,6%	45%	75%
3/8	9,5	720,9g	9,0%	47,4%	52,6%	40%	70%
N°4	4,75	1217,5g	15,2%	62,6%	37,4%	25%	55%
N°10	2	985,2g	12,3%	74,9%	25,1%	15%	40%
N°40	0,425	913,1g	11,4%	86,3%	13,7%	6%	25%
N°200	0,075	656,8g	8,2%	94,5%	5,5%	2%	15%
Pasa 200		440,6g	5,5%	100,0%			

CURVA GRANULOMETRICA



Grava	62,6%
Arena	31,9%
Finos	5,5%

Observaciones: .....

.....

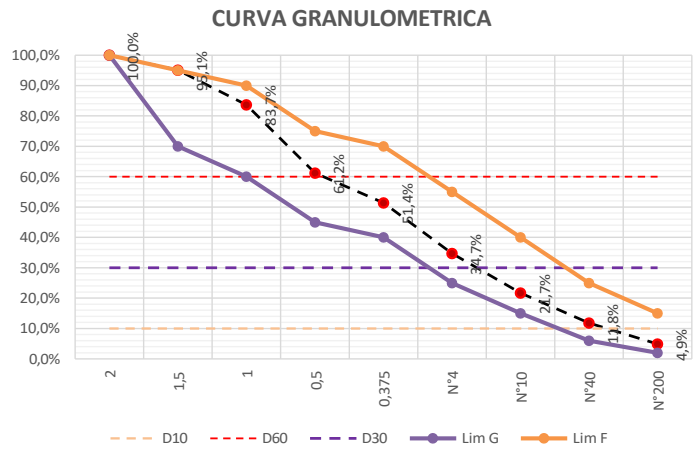
.....

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

	GRAFICA SUBBASE SBG-50	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA	
EMPRESA:	CONSORCIO CONSTRUCTOR CONEXIONES VIALES.	
FUENTE:	PLANTA RIO MOGOTICOS KM 39+600/MUESTRA TOMADA EN PLANTA	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
16/05/2024	19/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	7634g	Peso neto lavado:	7260g	TABLA 320-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	SBG-50	
						Lim G	Lim F
2	50	0g	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	374,1g	4,9%	4,9%	95,1%	70%	95%
1	25	870,3g	11,4%	16,3%	83,7%	60%	90%
1/2	12,5	1717,7g	22,5%	38,8%	61,2%	45%	75%
3/8	9,5	748,1g	9,8%	48,6%	51,4%	40%	70%
N°4	4,75	1274,9g	16,7%	65,3%	34,7%	25%	55%
N°10	2	992,4g	13,0%	78,3%	21,7%	15%	40%
N°40	0,425	755,8g	9,9%	88,2%	11,8%	6%	25%
N°200	0,075	526,7g	6,9%	95,1%	4,9%	2%	15%
Pasa 200		374g	4,9%	100,0%			



Grava	65,3%
Arena	29,8%
Finos	4,9%

Observaciones: .....

.....

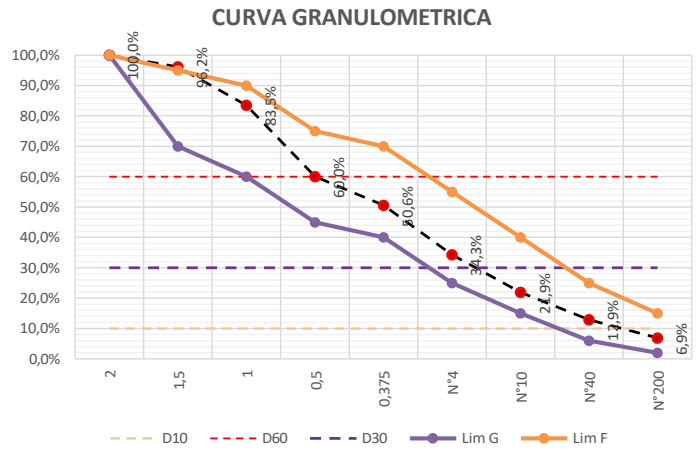
.....

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

	GRAFICA SUBBASE SBG-50	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA	
EMPRESA:	CONSORCIO CONSTRUCTOR CONEXIONES VIALES.	
FUENTE:	PLANTA RIO MOGOTICOS KM 39+600/MUESTRA TOMADA EN PLANTA	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
18/05/2024	21/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	8432g	Peso neto lavado:	7850,2g	TABLA 320-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	SBG-50	
						Lim G	Lim F
2	50	0g	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	320,4g	3,8%	3,8%	96,2%	70%	95%
1	25	1070,9g	12,7%	16,5%	83,5%	60%	90%
1/2	12,5	1981,5g	23,5%	40,0%	60,0%	45%	75%
3/8	9,5	792,6g	9,4%	49,4%	50,6%	40%	70%
N°4	4,75	1374,4g	16,3%	65,7%	34,3%	25%	55%
N°10	2	1045,6g	12,4%	78,1%	21,9%	15%	40%
N°40	0,425	758,9g	9,0%	87,1%	12,9%	6%	25%
N°200	0,075	505,9g	6,0%	93,1%	6,9%	2%	15%
Pasa 200		581,8g	6,9%	100,0%			



Grava	65,7%
Arena	27,4%
Finos	6,9%

Observaciones: .....

.....

.....

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**INFORME DE ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA** **I.N.V. E- 133**	FLAB-5 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA RIO MOGOTICOS 39+600

Ensayo

FECHA DE TOMA:	26/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	28/05/2024

MATERIAL	**SUBBASE**			
ESPECIFICACION TABLA 320-2	**25% Min**			
PRUEBA No.	1	2	3	**PROMEDIO**
PROBETA No.	1	2	3	-
A (cm.) LECTURA DE ARENA	6,7	6,7	7,0	6,8
B (cm) LECTURA DE ARCILLA	27,1	27,0	27,6	27,2
EA = A/B x100 (%)	24,7%	24,8%	25,4%	25,0%
EA(EQUIVALENTE DE ARENA)	**25,0%**			
CUMPLE	**SI**			

Observaciones

Ensayo realizado a subbase granular producida en planta mogotes, Dia de produccion: 25/05/2024

ELABORO	
NOMBRE:	**Luis Carlos Gómez**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**

REVISÒ		**APROBÒ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

	RELACION DE HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS(ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) I.N.V. E- 142	FLAB-10 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	Consorcio conexiones viales.	
FUENTE:	PLANTA RIO MOGOTICOS KM 39+600	

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	27/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	29/05/2024

GRADACIÓN

Diámetro φ [mm]	Porcentaje Retenido [%]	MÉTODO
3/4" [19 mm]	28,0%	~~C~~
3/8" [9,51 mm]		B
N°4 [4,76 mm]		A
Gravedad específica del suelo (aprox. 0,01) (INV E-128-13, INV E-222-13 o INV E-223-13)		2,630
TIPO DE ENSAYO		MODIFICADO
NÚMERO DE CAPAS		5
NÚMERO DE GOLPES POR CARA		56
MOLDE No		1
VOLUMEN MOLDE (cm^3)		2123,1
MARTILLO DE COMPACTACIÓN N°		1

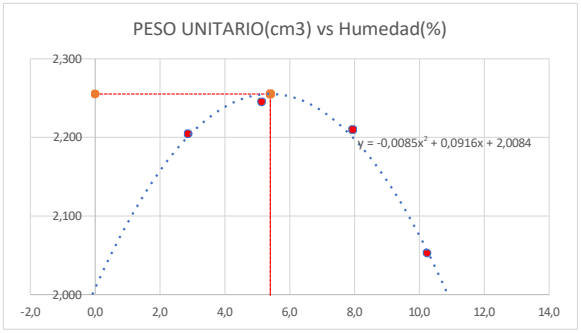
Preparación de la muestra	Vía seca
Peso Muestra [g]	32000
Peso Fracción Gruesa [g]	8960
Porcentaje Fracción Gruesa [%]	28,0%
Porcentaje Fracción Fina [%]	72,0%
Contenido Humedad Fracción	

HUMEDADES DE COMPACTACION

PUNTO N°	1	2	3	4	
Recipiente n°	12	21	30	43	
PESO DE TARA + SUELO HÚMEDO (g)	456,7	322,0	378,0	412,0	
PESO DE TARA + SUELO SECO (g)	445,0	308,0	353,0	377,0	
PESO TARA (g)	36,7	35,0	38,0	35,0	
PESO AGUA	11,7	14,0	25,0	35,0	
PESO SOLIDO	408,3	273,0	315,0	342,0	
HUMEDAD %	2,9	5,1	7,9	10,2	

ENSAYO DE COMPACTACION

PESO DE MOLDE + SUELO HÚMEDO (gr)	11085,0	11281,0	11334,0	11074,0	
PESO MOLDE (g)	6270,0	6270,0	6270,0	6270,0	
PESO DEL SUELO HÚMEDO (g)	4815,0	5011,0	5064,0	4804,0	
PESO DEL SUELO SECO (g)	4680,9	4766,6	4691,6	4358,0	
DENSIDAD HÚMEDA (g/cm^3)	2,27	2,36	2,39	2,26	
DENSIDAD SECA (g/cm^3)	2,205	2,245	2,210	2,053	



DENSIDAD MÁXIMA	2,255	g/cm³
DENSIDAD MÁXIMA	22,10	KN/m³
HUMEDAD OPTIMA	5,40	%

HUMEDAD CORREGÍA CW %	3,89%	%
P. UNITARIO CORREGIDO YF	2,360	g/cm³
P. UNITARIO CORREGIDO YF	23,129	KN/m³

Observaciones

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides	NOMBRE:	Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio	CARGO	Ing. Director de calidad

ENSAYOS DE CONTROL

CONSORCIO CONEXIONES VIALES

FUENTE:

AVENSA

MATERIAL:

BASE GRANULAR

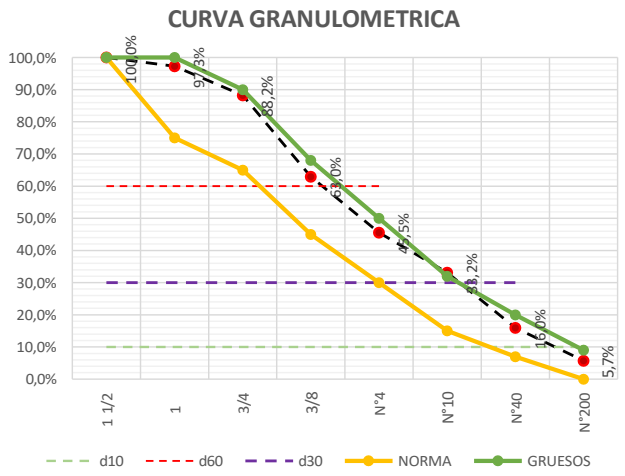
PERIODO:

1/05/2024 AL 31/05/2024

	GRAFICA BASE BG-40	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES	
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
07/05/2024	09/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	8193g	Peso neto lavado:	7723g	TABLA 330-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	BG-40	
2	50	0gr	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	0g	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1	25	222g	2,7%	2,7%	97,3%	75%	100%
3/4	19	743g	9,1%	11,8%	88,2%	65%	90%
3/8	9,5	2069g	25,3%	37,0%	63,0%	45%	68%
N°4	4,75	1428g	17,4%	54,5%	45,5%	30%	50%
N°10	2	1015g	12,4%	66,8%	33,2%	15%	32%
N°40	0,425	1409g	17,2%	84,0%	16,0%	7%	20%
N°200	0,075	837g	10,2%	94,3%	5,7%	0%	9%
Pasa 200		470g	5,7%	100,0%			



Grava	54,5%
Arena	39,8%
Finos	5,7%

Observaciones: MATERIAL NO PLASTICO

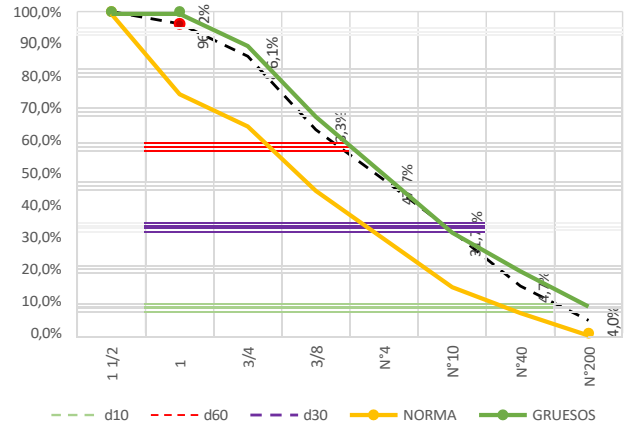
REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

	GRAFICA BASE BG-40	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES	
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
10/05/2024	12/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	7534g	Peso neto lavado:	7232,6g	TABLA 330-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	BG-40	
2	50	0gr	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	0gr	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1	25	286,3gr	3,8%	3,8%	96,2%	75%	100%
3/4	19	760,9gr	10,1%	13,9%	86,1%	65%	90%
3/8	9,5	1717,8gr	22,8%	36,7%	63,3%	45%	68%
N°4	4,75	1175,3gr	15,6%	52,3%	47,7%	30%	50%
N°10	2	1205,4gr	16,0%	68,3%	31,7%	15%	32%
N°40	0,425	1280,8gr	17,0%	85,3%	14,7%	7%	20%
N°200	0,075	806,1gr	10,7%	96,0%	4,0%	0%	9%
Pasa 200		301,4g	4,0%	100,0%			

CURVA GRANULOMETRICA



Grava	52,3%
Arena	43,7%
Finos	4,0%

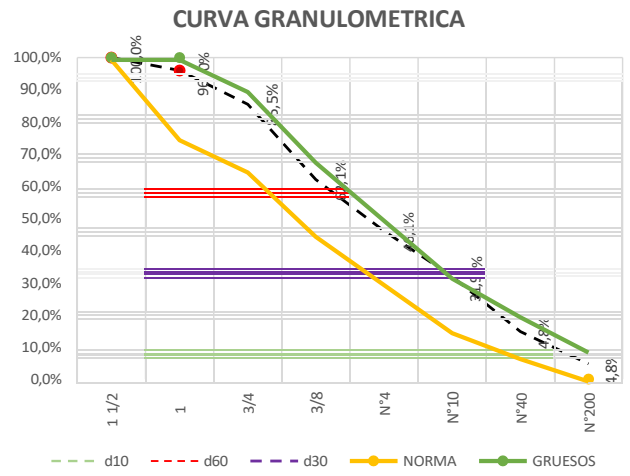
Observaciones: MATERIAL NO PLASTICO

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

	GRAFICA BASE BG-40	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES	
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
20/05/2024	22/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	7756g	Peso neto lavado:	7383,8g	TABLA 330-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	BG-40	
2	50	0gr	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	0gr	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1	25	310,2gr	4,0%	4,0%	96,0%	75%	100%
3/4	19	814,4gr	10,5%	14,5%	85,5%	65%	90%
3/8	9,5	1814,9gr	23,4%	37,9%	62,1%	45%	68%
N°4	4,75	1241gr	16,0%	53,9%	46,1%	30%	50%
N°10	2	1101,4gr	14,2%	68,1%	31,9%	15%	32%
N°40	0,425	1326,3gr	17,1%	85,2%	14,8%	7%	20%
N°200	0,075	775,6gr	10,0%	95,2%	4,8%	0%	9%
Pasa 200		372,2g	4,8%	100,0%			



Grava	53,9%
Arena	41,3%
Finos	4,8%

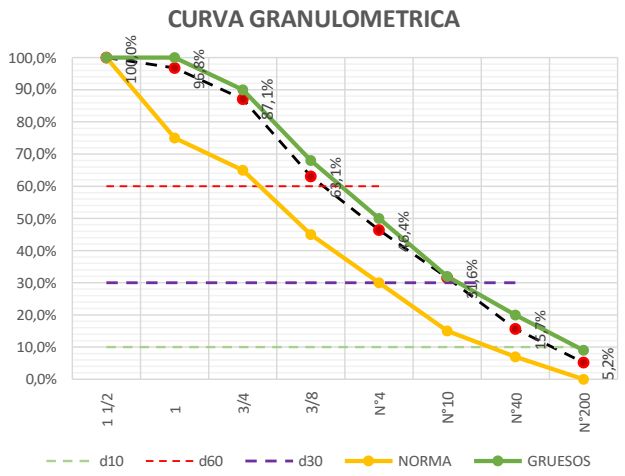
Observaciones: MATERIAL NO PLASTICO

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

	GRAFICA BASE BG-40	FLAB-1 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES	
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR	

Ensayo	
FECHA DE TOMA	Fecha de ensayo
24/05/2024	25/05/2024

Tamices		Granulometria E-123				ESPECIFICACION	
Tamaño		Peso neto seco:	8006g	Peso neto lavado:	7589,7g	TABLA 330-3	
Pulgadas	mm	Peso retenido	% retenido	% acomulado	% que pasa	BG-40	
2	50	0gr	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1 1/2	37,5	0gr	0,0%	0,0%	100,0%	100%	100%
1	25	256,2gr	3,2%	3,2%	96,8%	75%	100%
3/4	19	776,6gr	9,7%	12,9%	87,1%	65%	90%
3/8	9,5	1921,4gr	24,0%	36,9%	63,1%	45%	68%
N°4	4,75	1337gr	16,7%	53,6%	46,4%	30%	50%
N°10	2	1184,9gr	14,8%	68,4%	31,6%	15%	32%
N°40	0,425	1273gr	15,9%	84,3%	15,7%	7%	20%
N°200	0,075	840,6gr	10,5%	94,8%	5,2%	0%	9%
Pasa 200		416,3g	5,2%	100,0%			



Grava	53,6%
Arena	41,2%
Finos	5,2%

Observaciones: MATERIAL NO PLASTICO

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides		Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio		Ing. Director de calidad

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37,5 mm (1 1/2") I.N.V. E-218 Y AGREGADOS GRUESOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4") POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES I.N.V. E-219**	FLAB-2 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO / BASE GRANULAR / MUESTRA EN PLANTA

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	11/05/2024		12/05/2024

P_1= masa de la muestra seca antes del ensayo **P_2**=Masa de la muestra retenida sobre el tamiz N°12

% de perdida = (P_1- P_2)/P_1 x 100 **NT:** Nivel de transito

NT	**NT 1**		
Material	**BASE GRANULAR**		
Ensayo N°	**1**	**2**	**INMERSION**
Gradacion	A	A	
No. de ESFERAS	12	12	
No. de REVOLUCIONES	100	500	
P_1 (g)	5010,0	5010	
P_2 (g)	4668,0	3510	
% perdida	**6,8%**	**29,9%**	
ESPECIFICACION (%):	Max.8%	Max.40%	
SE ACEPTA (SI/NO)	**SI**	**SI**	

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMIZ		**PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (grs).**						
PASA	**RETIENE**	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**
3"	2 1/2"							
2 1/2"	2 "					2500		
2 "	1 1/2"					2500	5000	
1 1/2"	1"					5000	5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250						
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"	1250	2500	2500				
1/4"	N° 4			2500				
N° 4	N° 8				5000			
No. Esferas		12	11	8	6	12	12	12
No. Revoluciones		500	500	500	500	1000	1000	1000

Observaciones

REVISÓ

NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**INFORME DE ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA** **I.N.V. E- 133**	FLAB-5 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Ensayo

FECHA DE TOMA:	07/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	09/05/2024

MATERIAL	**BASE**			
ESPECIFICACION TABLA 330-2	**30% Min**			
PRUEBA No.	1	2	3	**PROMEDIO**
PROBETA No.	1	2	3	-
A (cm.) LECTURA DE ARENA	9,3	9,6	9,5	9,5
B (cm) LECTURA DE ARCILLA	21,3	22,6	20,7	21,6
EA = A/B x100 (%)	43,6%	42,2%	46,0%	44,0%
EA(EQUIVALENTE DE ARENA)	**44,0%**			
CUMPLE	**SI**			

Observaciones

Base granular acopiada en obra.

ELABORO	
NOMBRE:	**Luis Carlos Gómez S.**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**

REVISO		**APROBO**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**INFORME DE ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA** **I.N.V. E- 133**	FLAB-5 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Ensayo

FECHA DE TOMA:	17/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	19/05/2024

MATERIAL	**BASE**			
ESPECIFICACION TABLA 330-2	**30% Min**			
PRUEBA No.	1	2	3	**PROMEDIO**
PROBETA No.	1	2	3	-
A (cm.) LECTURA DE ARENA	9,3	9,4	9,1	9,3
B (cm) LECTURA DE ARCILLA	23,5	22,7	23,0	23,1
EA = A/B x100 (%)	39,6%	41,4%	39,6%	40,2%
EA(EQUIVALENTE DE ARENA)	**40,2%**			
CUMPLE	**SI**			

Observaciones

Base granular acopiada en obra.

ELABORO	
NOMBRE:	**Luis Carlos Gómez S.**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**

REVISO		**APROBO**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**INFORME DE ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA** **I.N.V. E- 133**	FLAB-5 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Ensayo

FECHA DE TOMA:	24/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	26/05/2024

MATERIAL	**BASE**			
ESPECIFICACION TABLA 330-2	**30% Min**			
PRUEBA No.	1	2	3	**PROMEDIO**
PROBETA No.	1	2	3	-
A (cm.) LECTURA DE ARENA	8,9	9,0	8,8	8,9
B (cm) LECTURA DE ARCILLA	22,1	21,0	22,4	21,8
EA = A/B x100 (%)	40,3%	42,9%	39,3%	40,8%
EA(EQUIVALENTE DE ARENA)	**40,8%**			
CUMPLE	**SI**			

Observaciones

Base granular acopiada en obra.

ELABORO	
NOMBRE:	**Luis Carlos Gómez S.**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**

REVISO		**APROBO**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO I.N.V. E- 227**	FLAB-8 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO / BASE GRANULAR / MUESTRA EN PLANTA

Ensayo

FECHA DE TOMA	04/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	06/05/2024

1 CARA FRACTURADA

Pasa	Retiene	Masa fraccion retenida	% retenido x fraccion	Masa de ensayo cara fracturada	% cara fracturada	N° de caras fracturadas (1-2)
2 1/2"	2"					
2"	1 1/2"					
1 1/2"	1"	998,1g	14,3%	928,2g	93,0%	1
1"	3/4"	2582,6g	37,0%	2427,6g	94,0%	1
3/4"	1/2"	2317,4g	33,2%	2132g	92,0%	1
1/2"	3/8"	1081,9g	15,5%	1012,7g	93,6%	1
	Masa total	**6980g**	**100%**	**6500,5g**		
INDICE DE CARAS FRACTURADAS 1 CARA		**93,13%**				

2 CARAS FRACTURADAS

Pasa	Retiene	Masa fraccion retenida	% retenido x fraccion	Masa de ensayo cara fracturada	% cara fracturada	N° de caras fracturadas (1-2)
2 1/2"	2"					
2"	1 1/2"					
1 1/2"	1"	998,1g	14,3%	858,4g	86,0%	2
1"	3/4"	2582,6g	37,0%	2203g	85,3%	2
3/4"	1/2"	2317,4g	33,2%	2020,8g	87,2%	2
1/2"	3/8"	1081,9g	15,5%	920,7g	85,1%	2
	Masa total	**6980g**	**100%**	**6002,9g**		
INDICE DE CARAS FRACTURADAS 2		**86,00%**				

Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO I.N.V. E- 227**	FLAB-8 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO / BASE GRANULAR / MUESTRA EN PLANTA

Ensayo

FECHA DE TOMA	11/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	13/05/2024

1 CARA FRACTURADA

Pasa	Retiene	Masa fraccion retenida	% retenido x fraccion	Masa de ensayo cara fracturada	% cara fracturada	N° de caras fracturadas (1-2)
2 1/2"	2"					
2"	1 1/2"					
1 1/2"	1"	998,1g	14,3%	911,3g	91,3%	1
1"	3/4"	2582,6g	37,0%	2427,6g	94,0%	1
3/4"	1/2"	2317,4g	33,2%	2166,8g	93,5%	1
1/2"	3/8"	1081,9g	15,5%	1008,3g	93,2%	1
	Masa total	**6980g**	**100%**	**6514g**		
INDICE DE CARAS FRACTURADAS 1 CARA		**93,32%**				

2 CARAS FRACTURADAS

Pasa	Retiene	Masa fraccion retenida	% retenido x fraccion	Masa de ensayo cara fracturada	% cara fracturada	N° de caras fracturadas (1-2)
2 1/2"	2"					
2"	1 1/2"					
1 1/2"	1"	998,1g	14,3%	865,4g	86,7%	2
1"	3/4"	2582,6g	37,0%	2228,8g	86,3%	2
3/4"	1/2"	2317,4g	33,2%	1997,6g	86,2%	2
1/2"	3/8"	1081,9g	15,5%	909,9g	84,1%	2
	Masa total	**6980g**	**100%**	**6001,7g**		
INDICE DE CARAS FRACTURADAS 2 CARAS		**85,98%**				

Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

	RELACION DE HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS(ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) I.N.V. E- 142	FLAB-10 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL-MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
FUENTE:	AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR	

Ensayo

FECHA DE TOMA:	10/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	11/05/2024

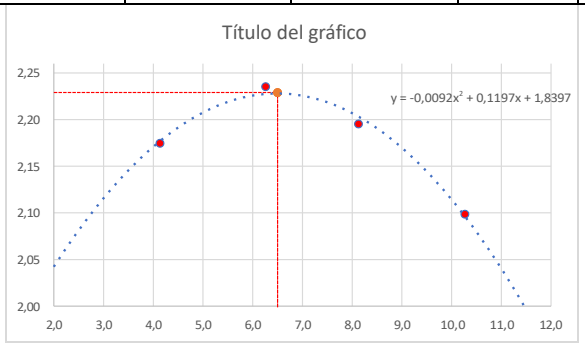
GRADACIÓN

Diámetro φ [mm]	Porcentaje Retenido [%]	MÉTODO
3/4" [19 mm]	15,7%	C
3/8" [9,51 mm]		B
N°4 [4,76 mm]		A
Gravedad específica del suelo (aprox. 0,01)		2,622

Preparación de la muestra	Vía seca
Peso Muestra [g]	28000
Peso Fracción Gruesa [g]	4406
Porcentaje Fracción Gruesa [%]	15,7%
Porcentaje Fracción Fina [%]	84,3%
Contenido Humedad Natural [%]	
Contenido Humedad Fracción	1,00%

TIPO DE ENSAYO	MODIFICADO
NÚMERO DE CAPAS	5
NÚMERO DE GOLPES POR CARA	56
MOLDE No	1
VOLUMEN MOLDE (cm³)	2141,2
MARTILLO DE COMPACTACIÓN N°	1

PUNTO N°	1	2	3	4	
Recipiente n°	37	42	50	60	
PESO DE TARA + SUELO HÚMEDO (g)	610,0	712,5	793,8	675,8	
PESO DE TARA + SUELO SECO (g)	587,5	673,0	737,3	616,8	
PESO TARA (g)	43,7	42,2	42,2	42,2	
PESO AGUA	22,5	39,5	56,5	59,0	
PESO SOLIDO	543,8	630,8	695,1	574,6	
HUMEDAD %	4,1	6,3	8,1	10,3	
PESO DE MOLDE + SUELO HÚMEDO (gr)	10604,0	10841,0	10838,0	10710,0	
PESO MOLDE (g)	5755,0	5755,0	5755,0	5755,0	
PESO DEL SUELO HÚMEDO (g)	4849,0	5086,0	5083,0	4955,0	
PESO DEL SUELO SECO (g)	4656,3	4786,3	4700,9	4493,6	
DENSIDAD HÚMEDA (g/cm³)	2,26	2,38	2,37	2,31	
DENSIDAD SECA (g/cm³)	2,17	2,24	2,20	2,10	



DENSIDAD MÁXIMA	2,229	g/cm³
DENSIDAD MÁXIMA	21,84	KN/m³
HUMEDAD OPTIMA	6,50	%

HUMEDAD CORREGÍA CW %	5,48%	%
P. UNITARIO CORREGIDO YF	2,291	g/cm³
P. UNITARIO CORREGIDO YF	22,451	KN/m³

Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA I.N.V. E- 146**	FLAB-11 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL-MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	10/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	13/05/2024

N° GOLPES	10	25	56
MOLDE N°	**17**	**9**	**5**
DIAMETRO (cm)	15,20	15,20	15,20
ALTURA (cm)	12,5	12,5	12,5
VOLUMEN(cm³)	2268	2268	2268
HUMEDAD DE COMPACTACIÓN			
Recipiente N°	**18**	**2**	**5**
PESO DE TARA + SUELO HUMEDO (g)	634,9	658,9	757,3
PESO DE TARA + SUELO SECO (g)	597,4	620,3	718,0
PESO TARA (g)	43,6	41,5	78,4
HUMEDAD EN %	6,77	6,67	6,14
PESO DE MOLDE + SUELO HUMEDO (g)	11804,0	12361,0	12087,0
PESO MOLDE (g)	6664,0	7064,0	6692,0
W DEL SUELO QUE ESTA EN MOLDE (g)	5140,0	5297,0	5395,0
DENSIDAD HUMEDA (g/cm3)	2,27	2,34	2,38
DENSIDAD SECA (g/cm3)	2,12	2,19	2,241
HUMEDAD DE PENETRACIÓN			
Recipiente N°	**3**	**8**	**33**
PESO DE TARA + SUELO HUMEDO (g)	634,5	603,5	650,3
PESO DE TARA + SUELO SECO (g)	599,5	568,5	615,3
PESO TARA (g)	43,6	41,6	78,3
HUMEDAD EN %	6,3	6,6	6,5

Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA I.N.V. E- 146**	FLAB-11 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Ensayo

FECHA DE TOMA:	10/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	17/05/2024

Ø DEL PISTON(mm)	50	**AREA DEL PISTON mm²**	1963,50

MOLDE No	17			9			5		
No DE GOLPES	10			25			56		
DIAS DE INMERSION	4			4			4		
No DE PESAS	2			2			2		
Recorrido (mm)	**LEC (Kgf)**	**CARGA (KN)**	**PRESIÓN (MPa)**	**LEC (Kgf)**	**CARGA (KN)**	**PRESIÓN (MPa)**	**LEC (Kgf)**	**CARGA (KN)**	**PRESIÓN (MPa)**
0,6	182	1,8	1,81	215	2,11	1,08	374,19	3,67	1,87
1,3	363	3,6	1,81	431	4,22	2,15	748,39	7,33	3,74
1,9	928	9,1	4,63	1172	11,48	5,85	1442,86	14,14	7,20
2,5	1338	13,1	6,68	1709	16,74	8,53	1946,35	19,07	9,71
3,2	1663	16,3	8,30	2135	20,92	10,65	2345,67	22,99	11,71
3,8	1917	18,8	9,57	2468	24,19	12,32	2658,18	26,05	13,27
4,4	2129	20,9	10,63	2746	26,91	13,70	2918,61	28,60	14,57
5,1	2327	22,8	11,61	3005	29,45	15,00	3161,67	30,98	15,78
7,6	2892	28,3	14,43	3746	36,71	18,70	3856,14	37,79	19,25
10,2	3302	32,4	16,48	4283	41,97	21,38	4359,63	42,72	21,76
12,7	3612	35,4	18,03	4690	45,96	23,41	4741,59	46,47	23,67

CBR A 0.1"	97	124	141
CBR A 0.2"	113	146	153
CBR CORR. 0.1"	95	120	137
CBR CORR. 0.2"	112	137	154
EXPANSIÓN (mm)	0,00	0,00	0,00
DIA 1	0,30	0,40	0,50
DIA 2	0,30	0,40	0,50
DIA 3	0,30	0,40	0,50
DIA 4	0,30	0,40	0,50
EXPANSIÓN (%)	0,0	0,0	0,0

No de Golpes	**Densidad (g/cm³)**	**CBR [%]**	**% Densidad max.**	**Densidad (g/cm3) INV E-142-13**	**CBR [%]**
10	2,122	113	95,0%	2,118	112,0%
25	2,189	146	98,0%	2,184	137,0%
56	2,241	153	100,0%	2,229	154,0%

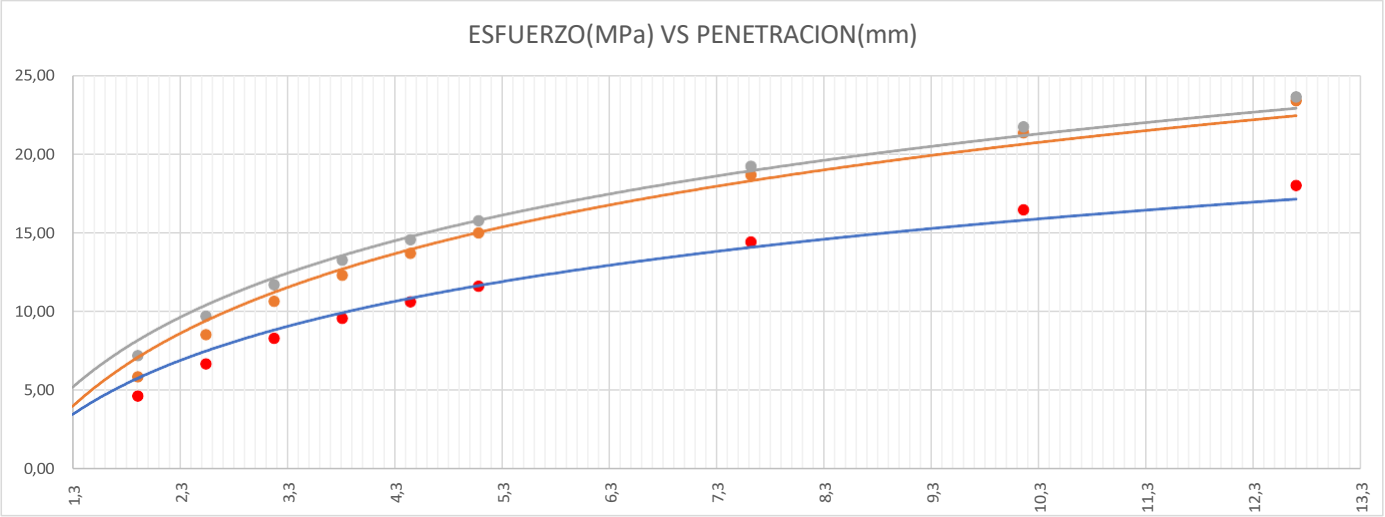
Observaciones

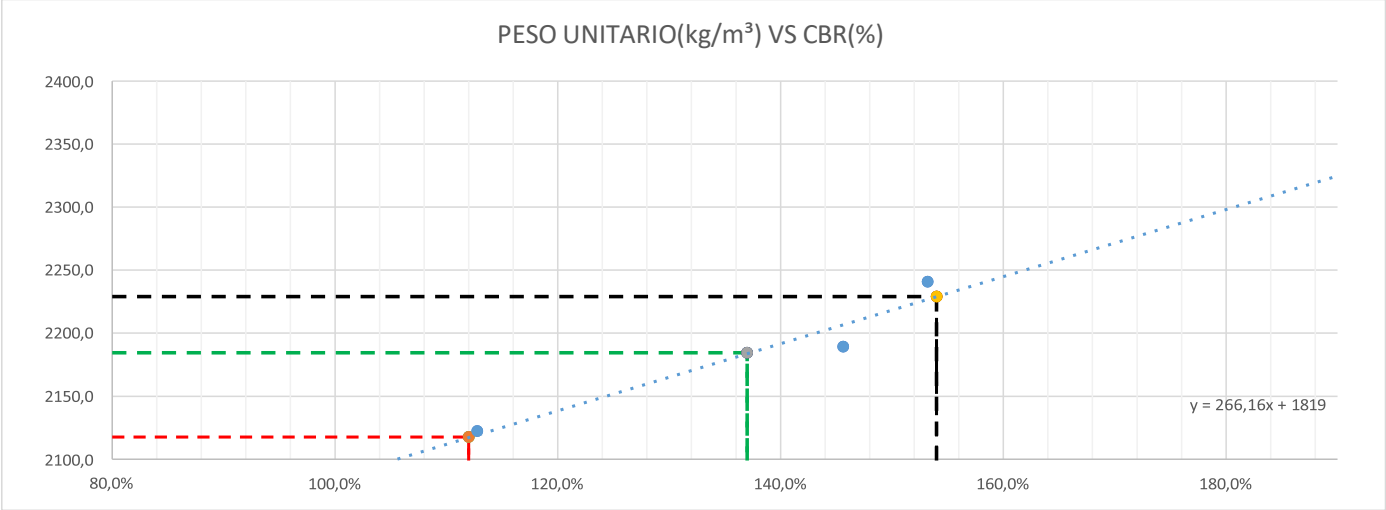
REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA I.N.V. E- 146**	FLAB-11 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	10/05/2024	FEHA DE ENSAYO:	17/05/2024





Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

ENSAYOS DE CONTROL

CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

RESISTENCIAS DEL CONCRETO

PERIODO:

01/05/2024 AL 31/5/2024

PREVESA

RESULTADOS RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL CONCRETO NTC 673

Fecha de Emision: 21 de junio del 2023
version Nº 02

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.						
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER						
DIRECCION:							
EQUIPO:	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION	MARCA:	CONTROLS	MODELO	CT-1500	SERIE	42156113
FECHA DE CALIBRACION:	14/06/2023	EMPRESA	LABORATORIO DE METROLOGIA DIRIMPEX	NUMERO	F171-23		
OPERADOR:	Luis Miguel Martinez	CARGO:	Tecnico de laboratorio				

CILINDRO No.	P.R	ELEMENTO	FECHA DE TOMA	FECHA ROTURA	EDAD (DIAS)	CARGA MÁXIMA KN	N(Newton)	Ø(mm)	Altura(mm)	Area mm2	MPA	Kg/cm2	p.s.i.	MASA kg	DENSIDAD Kg/m³	PATRÓN DE FRACTURA	f´c ESPERADA (PSI)	% f´c
219	35+120	MURO ALCANTARILLA	09/04/2024	07/05/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,99	2537,0	5	4000	118%
220	35+120	MURO ALCANTARILLA	09/04/2024	07/05/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,98	2536,0	5	4000	119%
223	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. DER	20/04/2024	27/04/2024	7	176	176.000,0	100	200	7854	22,4	224	3200	4,00	2545,0	5	4000	80%
224	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. DER	20/04/2024	27/04/2024	7	171,6	171.600,0	100	200	7854	21,8	218	3114,3	4,00	2545,0	5	4000	78%
225	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. DER	20/04/2024	18/05/2024	28	264	264.000,0	100	200	7854	33,6	336	4800	3,98	2532,0	6	4000	120%
226	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. DER	20/04/2024	18/05/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	4,00	2546,0	4	4000	117%
229	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. IZQ	22/04/2024	29/04/2024	7	180,4	180.400,0	100	200	7854	23	230	3285,7	3,99	2541,0	6	4000	82%
230	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. IZQ	22/04/2024	29/04/2024	7	169,4	169.400,0	100	200	7854	21,6	216	3085,7	4,00	2546,0	4	4000	77%
231	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. IZQ	22/04/2024	20/05/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,98	2534,0	6	4000	116%
232	35+230	BOX REALCE DESCOLE/M. IZQ	22/04/2024	20/05/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	4,00	2545,0	5	4000	118%
235	35+640	BOX REALCE MUROS BOX/M. IZQ-DER.	04/05/2024	11/05/2024	7	178,2	178.200,0	100	200	7854	22,7	227	3242,9	4,00	2543,0	4	4000	81%
236	35+640	BOX REALCE MUROS BOX/M. IZQ-DER.	04/05/2024	11/05/2024	7	176	176.000,0	100	200	7854	22,4	224	3200	3,98	2533,0	5	4000	80%
241	6+960/7+010	CUNETAS /M.DER/VENTANA 4	17/05/2024	24/05/2024	7	169,4	169.400,0	100	200	7854	21,6	216	3085,7	3,98	2534,0	6	4000	77%
242	6+960/7+010	CUNETAS /M.DER/VENTANA 4	17/05/2024	24/05/2024	7	182,6	182.600,0	100	200	7854	23,2	232	3314,3	3,99	2540,0	6	4000	83%
247	6+960/7+010	CUNETAS /M.DER/VENTANA 4	18/05/2024	25/05/2024	7	173,8	173.800,0	100	200	7854	22,1	221	3157,1	3,98	2532,0	4	4000	79%
248	6+960/7+010	CUNETAS /M.DER/VENTANA 4	18/05/2024	25/05/2024	7	178,2	178.200,0	100	200	7854	22,7	227	3242,9	3,98	2532,0	5	4000	81%
253	35+120	CAJA COLECTORA/M.DER	24/05/2024	31/05/2024	7	173,8	173.800,0	100	200	7854	22,1	221	3157,1	3,98	2532,0	6	4000	79%
254	35+120	CAJA COLECTORA/M.DER	24/05/2024	31/05/2024	7	180,4	180.400,0	100	200	7854	23	230	3285,7	3,98	2532,0	6	4000	82%

Observacion:



Revisó:
Sergio Rojas Benavides
Tecnologo auxiliar de calidad

Aprobó:
Edinson Useda
Ing. Director de calidad

PREVESA

RESULTADOS RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL CONCRETO NTC 673

Fecha de Emision: 21 de junio del 2023
version Nº 02

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.						
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER						
DIRECCION:							
EQUIPO:	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION	MARCA:	CONTROLS	MODELO	CT-1500	SERIE	42156113
FECHA DE CALIBRACION:	14/06/2023	EMPRESA	LABORATORIO DE METROLOGIA DIRIMPEX	NUMERO	F171-23		
OPERADOR:	Luis Miguel Martinez	CARGO:	Tecnico de laboratorio				

CILINDRO No.	P.R	ELEMENTO	FECHA DE TOMA	FECHA ROTURA	EDAD (DIAS)	CARGA MÁXIMA KN	N(Newton)	Ø(mm)	Altura(mm)	Area mm2	MPA	Kg/cm2	p.s.i.	MASA kg	DENSIDAD Kg/m³	PATRÓN DE FRACTURA	f´c ESPERADA (PSI)	% f´c
105	34+459	LOSA PISO,ALCANTARILLA PLUVIAL	28/02/2024	27/03/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	4,00	2546,0	5	4000	118%
106	34+459	LOSA PISO,ALCANTARILLA PLUVIAL	28/02/2024	27/03/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2538,0	5	4000	119%
111	34+780	LOSA INFERIOR POZO 5	04/03/2024	01/04/2024	28	264	264.000,0	100	200	7854	33,6	336	4800	3,99	2543,0	6	4000	120%
112	34+780	LOSA INFERIOR POZO 5	04/03/2024	01/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	4,00	2545,0	4	4000	117%
117	26+500	CAISSON 4(CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,99	2542,0	4	4000	118%
118	26+500	CAISSON 4(CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2539,0	4	4000	119%
123	26+500	CAISSON / POZO # 15	06/03/2024	03/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	4,00	2544,0	4	4000	116%
124	26+500	CAISSON / POZO # 15 (CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	253	253.000,0	100	200	7854	32,2	322	4600	3,99	2538,0	6	4000	115%
129	34+790	CAISSON / POZO# 17 (CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	3,98	2535,0	5	4000	117%
130	34+790	CAISSON / POZO# 17	06/03/2024	03/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,99	2541,0	6	4000	118%
135	34+790	ALCANTARILLA/ MURO 5	11/03/2024	08/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,98	2535,0	4	4000	116%
136	34+790	ALCANTARILLA/ MURO 5	11/03/2024	08/04/2024	28	253	253.000,0	100	200	7854	32,2	322	4600	3,98	2534,0	6	4000	115%
141	35+010	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 7	12/03/2024	09/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,98	2536,0	4	4000	116%
142	35+010	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 7	12/03/2024	09/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2541,0	5	4000	119%
147	35+120	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 8	12/03/2024	09/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	4,00	2544,0	5	4000	116%
148	35+120	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 8	12/03/2024	09/04/2024	28	264	264.000,0	100	200	7854	33,6	336	4800	3,99	2540,0	6	4000	120%
153	34+680	LOSA INFERIOR POZO # 4	12/03/2024	09/04/2024	28	266,2	266.200,0	100	200	7854	33,9	339	4842,9	3,98	2532,0	5	4000	121%
154	34+680	LOSA INFERIOR POZO # 4	12/03/2024	09/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2543,0	5	4000	119%
159	7+134	VENTANA 4 / CUENETAS	13/03/2024	10/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,98	2534,0	5	4000	119%
160	7+134	VENTANA 4 / CUENETAS	13/03/2024	10/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	3,98	2532,0	5	4000	117%
165	26+500	CAISSON # 16 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,99	2538,0	4	4000	118%

PREVESA

RESULTADOS RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL CONCRETO NTC 673

Fecha de Emision: 21 de junio del 2023
version Nº 02

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.						
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER						
DIRECCION:							
EQUIPO:	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION	MARCA:	CONTROLS	MODELO	CT-1500	SERIE	42156113
FECHA DE CALIBRACION:	14/06/2023	EMPRESA	LABORATORIO DE METROLOGIA DIRIMPEX	NUMERO	F171-23		
OPERADOR:	Luis Miguel Martinez	CARGO:	Tecnico de laboratorio				

CILINDRO No.	P.R	ELEMENTO	FECHA DE TOMA	FECHA ROTURA	EDAD (DIAS)	CARGA MÁXIMA KN	N(Newton)	Ø(mm)	Altura(mm)	Area mm2	MPA	Kg/cm2	p.s.i.	MASA kg	DENSIDAD Kg/m³	PATRÓN DE FRACTURA	f´c ESPERADA (PSI)	% f´c
166	26+500	CAISSON # 16 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	266,2	266.200,0	100	200	7854	33,9	339	4842,9	3,98	2532,0	5	4000	121%
171	26+500	CAISSON # 18 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	3,99	2539,0	4	4000	117%
172	26+500	CAISSON # 18 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,99	2538,0	5	4000	116%
177	34+790	REALCE MURO , ALCABTARILLA # 5	14/03/2024	11/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,99	2541,0	4	4000	116%
178	34+790	REALCE MURO , ALCABTARILLA # 5	14/03/2024	11/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2543,0	6	4000	119%
183	35+010	MUROS / POZO # 7	15/03/2024	12/04/2024	28	223,4	223.400,0	100	200	7854	28,4	284	4057,1	3,98	2532,0	5	4000	101%
184	35+010	MUROS / POZO # 7	15/03/2024	12/04/2024	28	228,9	228.900,0	100	200	7854	29,1	291	4157,1	3,98	2532,0	5	4000	104%
189	35+010	REALCE MURO , POZO # 7	16/03/2024	13/04/2024	28	244,74	244.740,0	100	200	7854	31,2	312	4457,1	3,98	2532,0	5	4000	111%
190	35+010	REALCE MURO , POZO # 7	16/03/2024	13/04/2024	28	247,18	247.180,0	100	200	7854	31,5	315	4500	3,98	2532,0	5	4000	113%
195	34+680	MUROS POZO # 4	18/03/2024	15/04/2024	28	247	247.000,0	100	200	7854	31,4	314	4485,7	3,98	2532,0	5	4000	112%
196	34+680	MUROS POZO # 4	18/03/2024	15/04/2024	28	252	252.000,0	100	200	7854	32,1	321	4585,7	3,98	2532,0	5	4000	115%
201	34+680	REALCE MURO POZO # 4	19/03/2024	16/04/2024	28	253	253.000,0	100	200	7854	32,2	322	4600	3,98	2532,0	5	4000	115%
202	34+680	REALCE MURO POZO # 4	19/03/2024	16/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,98	2532,0	6	4000	118%
207	34+900	MUROS POZO # 6 ALCANTARILLA	20/03/2024	17/04/2024	28	258,16	258.160,0	100	200	7854	32,9	329	4700	3,98	2532,0	4	4000	118%
208	34+900	MUROS POZO # 6 ALCANTARILLA	20/03/2024	17/04/2024	28	260	260.000,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,98	2532,0	6	4000	118%
213	35+120	MUROS POZO #	08/04/2024	06/05/2024	28	236,58	236.580,0	100	200	7854	30,1	301	4300	3,98	2532,0	5	4000	108%
214	35+120	MUROS POZO #	08/04/2024	06/05/2024	28	241,19	241.190,0	100	200	7854	30,7	307	4385,7	3,98	2532,0	5	4000	110%
217	35+120	MURO ALCANTARILLA	09/04/2024	16/04/2024	7	180,4	180.400,0	100	200	7854	23	230	3285,7	3,98	2532,0	4	4000	82%
218	35+120	MURO ALCANTARILLA	09/04/2024	16/04/2024	7	176	176.000,0	100	200	7854	22,4	224	3200	3,98	2532,0	4	4000	80%

Observacion:



Revisó:
Sergio Rojas Benavides
Tecnologo auxiliar de calidad

Aprobó:
Edinson Useda
Ing. Director de calidad

ENSAYOS INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA	7/01/2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: CO1.PCCNTR.4316864 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** Contrato de Obra CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITASANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUÍN -ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
50	3-jun-24	Pozo de inspección #4	INV E-410	PR 34+680	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=117%	Si	Mezclado en obra
51	4-jun-24	Realce de cabezotes	INV E-410	PR35+240	3	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=115%	Si	Mezclado en obra
52	3-jun-24	Cunetas, losa, margen izq. PR36	INV E-410	PR36	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=114,5%	Si	Mezclado en obra
53	4-jun-24	Cunetas, bordillo, margen der. PR 7	INV E-410	PR7	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=109%	Si	Mezclado en obra
54	6-jun-24	Cunetas , losa, margen izq. PR36	INV E-410	PR36	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=104%	Si	Mezclado en obra
55	8-jun-24	Caja colectora, muros PR35+020	INV E-410	PR35+020	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=116%	Si	Mezclado en obra
56	6-jun-24	Caisson #9 PR26, Cto. TREMIE	INV E-410	PR26	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=73,5%	No	Premezclado en planta (El Nogal), Resultados a 7 días, se emplearan para verificación del diseño los resultados a 28 días
-	jun-24	Control de producción SBG	Art. 320 - 13	Planta PR39+400	2	Tabla 320-2	Tabla 320-2	Si	Cantera Rio Mogoticos
-	jun-24	Control de producción BG	Art. 330 - 13	Planta AVENSA	1	Tabla 330-2	Tabla 330-2	Si	Cantera Pescadero

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 6802-307519 STD

Firma
Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INGESUELOS & CONSTRUCCIONES	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO**	**CÓDIGO:**	009-Ingesuelos
		VERSIÓN:	V-001
		FECHA:	01/02/2023
		PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410-13 / NTC 673 / ASTM C 29/ C 39M - 21

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC - Nit: 901577958-5 **FECHA ENTREGA:** miércoles, 5 de junio de 2024

OBRA/PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS GOBIERNOS Y POBLACIONES NACIONALES - SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN - ONZAGA

CILINDRO No	**50**	**50**	**51**	**51**	**51**
ELEMENTO	**Concreto para - Pozo de inspección #4**	**Concreto para - Pozo de inspección #4**	**Concreto para - Realce guardarueda y aletas**	**Concreto para - Realce guardarueda y aletas**	**Concreto para - Realce guardarueda y aletas**
LOCALIZACIÓN	**PR34-PR36**	**PR34-PR36**	**PR34-PR36**	**PR34-PR36**	**PR34-PR36**
PROCEDENCIA	PROCEDENCIA DE LA MEZCLA:		CONCRETO PREPARADO EN OBRA		
FECHA TOMA DE MUESTRA	**19/03/2024**	**19/03/2024**	**20/04/2024**	**20/04/2024**	**20/04/2024**
EDAD ROTURA (dias)	**28**	**28**	**14**	**28**	**28**
FECHA DE ENSAYO	**16/04/2024**	**16/04/2024**	**4/05/2024**	**18/05/2024**	**18/05/2024**
D: DIÁMETRO (mm)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
L: LONGITUD (mm)	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	3,77	3,69	3,68	3,73	3,82
AREA (cm^2)	78,54	78,54	78,54	78,54	78,54
DENSIDAD kg/m^3	**2400**	**2349**	**2343**	**2375**	**2432**
CARGA MAXIMA (KN)	**255,20**	**250,69**	**180,25**	**260,33**	**238,61**
RELACIÓN L/D	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	331,34	325,48	234,03	338,00	**309,80**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (lbs/pulg2)	**4712,72**	**4629,44**	**3328,64**	**4807,46**	**4406,36**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	32,69	32,11	23,09	33,35	30,6
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	118%	116%	83%	120%	110%
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280**	**28 MPa**			
TIPO DE FALLA	**4**	**5**	**2**	**4**	**1**

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos 	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos 	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del tipo 1 	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados 	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar) 	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse 

REMISIÓN No: **002**	Muestra Tomado y Transportada por el Cliente
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** Pinzuar Digital **Modelo:** PC **Serie:** 42

OBSERVACIONES:

Ing . Edwin Antonio Ortiz Higuera
Especialista en Geotecnia Ambiental

INGESUELOS & CONSTRUCCIONES	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO**	**CÓDIGO:**	009-Ingesuelos
		VERSIÓN:	V-001
		FECHA:	01/02/2023
		PAGINA : 1 DE: 2	

INV E 410-13 / NTC 673 / ASTM C 29/ C 39M - 21

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC - Nit: 901577958-5 **FECHA ENTREGA:** lunes, 1 de julio de 2024

OBRA/PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS GOBIERNOS Y POBLACIONES NACIONALES - SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN - ONZAGA

CILINDRO No	**52 - 1**	**52 - 2**	**53 - 1**	**53 - 2**	**54 - 1**
ELEMENTO	**Concreto para Cunetas y Losa**	**Concreto para Cunetas y Losa**	**Concreto para Cunetas y Bordillo**	**Concreto para Cunetas y Losa**	**Concreto para Cunetas y Losa**
LOCALIZACIÓN	**PR36 Margen Izquierda**	**PR36 Margen Izquierda**	**PR7 Margen Derecha**	**PR7 Margen Derecha**	**PR36 Margen Izquierda**
PROCEDENCIA	CONCRETO PREPARADO EN OBRA				
FECHA TOMA DE MUESTRA	**27/05/2024**	**27/05/2024**	**28/05/2024**	**28/05/2024**	**30/05/2024**
EDAD ROTURA (dias)	**28**	**28**	**28**	**28**	**28**
FECHA DE ENSAYO	**24/06/2024**	**24/06/2024**	**25/06/2024**	**25/06/2024**	**27/06/2024**
D: DIÁMETRO (mm)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
L: LONGITUD (mm)	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	3,63	3,85	3,92	3,90	3,88
AREA (cm^2)	78,54	78,54	78,54	78,54	78,54
DENSIDAD kg/m^3	**2311**	**2451**	**2496**	**2483**	**2470**
CARGA MAXIMA (KN)	**245,11**	**250,24**	**233,71**	**238,14**	**242,15**
RELACIÓN L/D	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	318,24	324,90	303,44	309,19	**314,39**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (lbs/pulg2)	**4526,40**	**4621,13**	**4315,87**	**4397,68**	**4471,73**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	31,40	32,06	29,94	30,51	31,0
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	113%	116%	108%	110%	112%
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280**	**28 MPa**			
TIPO DE FALLA	**4**	**4**	**2**	**3**	**5**

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos 	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos 	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados 	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del tipo 1 	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar) 	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse 

REMISIÓN No: **004**	Muestra Tomado y Transportada por el Cliente
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** Pinzuar Digital **Modelo:** PC **Serie:** 42

OBSERVACIONES: Las muestras no presentan observaciones inusuales y/o defectos observados que comprometan los resultados.

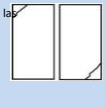
INGESUELOS & CONSTRUCCIONES	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO**	**CÓDIGO:**	009-Ingesuelos
		VERSIÓN:	V-001
		FECHA:	01/02/2023
		PAGINA : 2 DE: 2	

INV E 410-13 / NTC 673 / ASTM C 29/ C 39M - 21

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC - Nit: 901577958-5 **FECHA ENTREGA:** lunes, 1 de julio de 2024

OBRA/PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS GOBIERNOS Y POBLACIONES NACIONALES - SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN - ONZAGA

CILINDRO No	**54 - 1**	**55 - 1**	**55 - 2**	**56 - 1**	**56 - 2**
ELEMENTO	**Concreto para Cunetas y Losa**	**Concreto para - Caja Colectora #6 y Muros**	**Concreto para - Caja Colectora #6 y Muros**	**Concreto para - Caisson #9**	**Concreto para - Caisson #9**
LOCALIZACIÓN	**PR36 Margen Izquierda**	**PR35+020**	**PR35+020**	**PR26**	**PR26**
PROCEDENCIA	CONCRETO PREPARADO EN OBRA				CONCRETO DE PLANTA: PLANTA EL NOGAL
FECHA TOMA DE MUESTRA	**30/05/2024**	**1/06/2024**	**1/06/2024**	**6/06/2024**	**6/06/2024**
EDAD ROTURA (dias)	**28**	**28**	**28**	**7**	**7**
FECHA DE ENSAYO	**27/06/2024**	**29/06/2024**	**29/06/2024**	**13/06/2024**	**13/06/2024**
D: DIÁMETRO (mm)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
L: LONGITUD (mm)	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	3,77	3,69	3,68	3,73	3,82
AREA (cm^2)	78,54	78,54	78,54	78,54	78,54
DENSIDAD kg/m^3	**2400**	**2349**	**2343**	**2375**	**2432**
CARGA MAXIMA (KN)	**231,09**	**255,21**	**246,92**	**160,57**	**158,64**
RELACIÓN L/D	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	300,04	331,35	320,59	208,48	**205,97**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (lbs/pulg2)	**4267,49**	**4712,91**	**4559,82**	**2965,21**	**2929,57**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	29,60	32,69	31,63	20,57	20,3
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	107%	118%	114%	74%	73%
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280**	**28 MPa**			
TIPO DE FALLA	**5**	**6**	**2**	**3**	**5**

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos 	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos 	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados 	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del tipo 1 	Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar) 	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse 

REMISIÓN No: **004**	Muestra Tomado y Transportada por el Cliente
EQUIPO UTILIZADO	**Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** Pinzuar Digital **Modelo:** PC **Serie:** 42

OBSERVACIONES: Las muestras no presentan observaciones inusuales y/o defectos observados que comprometan los resultados.

Ing . Edwin Antonio Ortiz Higuera
Especialista en Geotecnia Ambiental

PI S.A.S. LABORATORIO DE INGENIERÍA S.A.S.

INFORME DE ENSAYO DE DETERMINACION DEL TAMAÑO DE PARTÍCULAS DE LOS SUELOS RETENIDAS EN EL TAMIZ N° 200 (0,074 mm) - LIMITES DE CONSISTENCIA - SUB BASE

INV E-122-13, INV E-213-13, INV E-125-13, INV E-126-13, INV E-214-13

F- 30
Versión 2
Julio de 2019
Página 1 de 1

COMUNA MENZULI LOTE 7 - AUTOPISTA PIEDECUESTA - BUCARAMANGA-SANTANDER* TEL: 6650403- 3105557961 * Correo: laboratorio@pi-sas.org * www.pi-sas.org

PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0	**MATERIAL:**	SUB BASE GRANULAR
		PERFORACIÓN N°:	N/A
		MUESTRA N°:	PI LAB MN 430-2024
CLIENTE:	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC - NIT 901577958-5	**PROFUNDIDAD:**	N/A
DIRECCIÓN:	AV CRA 15 No. 10-69 ED VANGUARDIA 101 OF 407 BOGOTÁ D.C	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	24/06/2024
LOCALIZACION:	SUB BASE MOGOTICOS, PR 39+300	**FECHA DE EJECUCIÓN:**	25/06/2024

INFORME DE ENSAYO N°	**PI LAB IE 0902-2024**	**FECHA INFORME**	*26/06/2024*

MATERIAL QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µm (N°200) POR LAVADO INV E-214-13

Peso suelo seco antes de lavado gr	4223,9
Peso suelo seco después del lavado gr	3571,5
Porcentaje de material que pasa el tamiz de 75 µm	15,4%

LÍMITES DE CONSISTENCIA

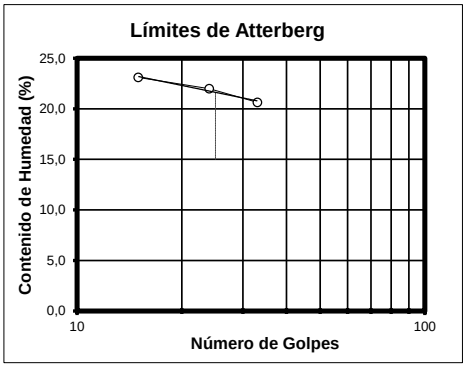
Balanza N°	BAL-0743-PI	Horno N°	HDT-354-PI
Laboratorista	Federico Osorio Tarazona		
Método empleado	**A: X**	**B:**	

LIMITE LÍQUIDO INV E-125-13

Determinación No	1	2	3
No GOLPES	33	24	15
RECIP. No.	224	269	36
PESO DE RECIP. + S.H.	29,93	30,23	30,53
PESO DE RECIP. + S.S.	26,27	26,29	26,36
PESO RECIPIENTE	8,54	8,37	8,31
PESO AGUA	3,66	3,94	4,17
PESO SUELO SECO	17,73	17,92	18,05
% HUMEDAD	20,64	21,99	23,10

LIMITE PLÁSTICO INV E-126-13

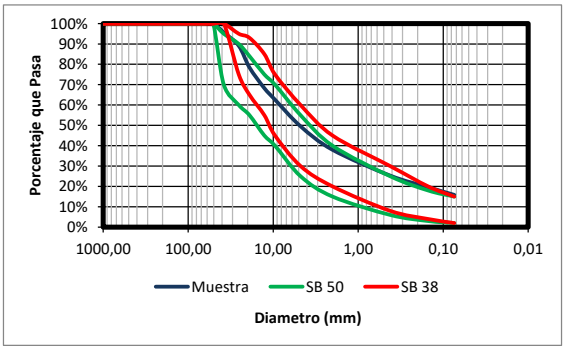
Balanza N°	BAL-0743-PI	Horno N°	HDT-354-PI
Laboratorista	FEDERICO OSORIO T		W [%] INV E-122-13
RECIP. No.	6	23	214
PESO DE RECIP. + S.H.	19,64	19,16	1150,30
PESO DE RECIP. + S.S.	17,78	17,38	1060,50
PESO RECIPIENTE	7,79	7,80	64,90
PESO AGUA	1,86	1,78	89,80
PESO SUELO SECO	9,99	9,58	995,60
% HUMEDAD	18,62	18,58	9,02



GRADACIÓN INV E-213-13

Balanza N°	BAL-5144-PI		Horno N°	HDT-354-PI	
Laboratorista:	Federico Osorio Tarazona				
Peso inicial:	4.223,90	gr	Peso final:	3.554,40	gr
Tamiz (plg)	Tamiz (mm)	Peso (gr)	% Reten.	% Ret.Acum	% Pasa
3"	76,10				
2 ½"	64,00				
2"	50,80				100,0%
1 ½"	38,10	182,8	4,3%	4,3%	95,7%
1"	25,40	278,5	6,6%	10,9%	89,1%
3/4"	19,00	450,3	10,7%	21,6%	78,4%
1/2"	12,70	428,7	10,1%	31,7%	68,3%
3/8"	9,51	238,5	5,6%	37,4%	62,6%
4	4,76	552,7	13,1%	50,5%	49,5%
8	2,38				
10	2,00	488,4	11,6%	62,0%	38,0%
12	1,68				
16	1,19				
30	0,59				
40	0,42	534,5	12,7%	74,7%	25,3%
50	0,30				
80	0,18				
100	0,15	240,0	5,7%	80,4%	19,6%
200	0,07	160,0	3,8%	84,1%	15,9%
Pasa 200	0,0	669,5	15,9%	100,0%	0,0%
Total		4.223,9			

Tamaño máximo nominal: 1 ½"



RESULTADOS

Límite Líquido	21,6	%
Límite Plástico	18,6	%
Índice Plastico	3,0	%
Gravas	50,5%	
Arenas	33,7%	
Finos	15,9%	

CLASIFICACIÓN INV-E-102-13

Índice de Grupo	0
A.A.S.H.T.O.	A - 1 - b
U.S.C	GM

CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL INV-E-102-13

Muestra compuesta por gravas limosas de media a baja plasticidad, la muestra se ajusta a SBG 50 del ART 320:2022 del INVIAS.

OBSERVACIONES

SUB BASE GRANULAR

JOAN SEBASTIAN VILLAMIL
Ingeniero Civil - M.P68202-395209
ELABORÓ

FEDERICO OSORIO
Laboratorista - C.C.91153920
REALIZÓ

*****FIN DEL INFORME*****

**Los resultados sólo están relacionados con los ítems ensayados. *No se debe reproducir el informe de ensayo, sin la aprobación escrita del laboratorio. Sólo es válido en original*

PI S.A.S. LABORATORIO DE INGENIERÍA S.A.S.

INFORME DE ENSAYO DE DETERMINACION EN EL LABORATORIO DEL CONTENIDO DE AGUA (HUMEDAD)
INV E-122-13

F-06
Versión 2
Julio de 2019
Página 1 de 1

COMUNA MENZULI LOTE 7 - AUTOPISTA PIEDECUESTA - BUCARAMANGA-SANTANDER* TEL: 6650403 - 3105557961 * Correo: laboratorio@pi-sas.org * www.pi-sas.org

PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0	**ABSCISA:**	PR 39+200
		PERFORACIÓN N°:	SUB BASE GRANULAR
CLIENTE:	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC - NIT 901577958-5	**PROFUNDIDAD:**	N/A
DIRECCIÓN:	AV CRA 15 No. 10-69 ED VANGUARDIA 101 OF 407 BOGOTÁ D.C	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	24/06/2024
LOCALIZACION:	SUB BASE MOGOTICOS, PR 39+300	**FECHA DE EJECUCIÓN:**	25/06/2024

INFORME DE ENSAYO N°:	**PI LAB IE 0903-2024**	**FECHA DE INFORME:**	*26/06/2024*

MUESTRA No	**PI LAB MN 430-2024**				
USO DEL RESULTADO	INV E 122:2013				
MÉTODO (A / B)	A				
Cifras significativas (1% o 0.1%)	1				
Número de recipiente	214				
Wc (g)(recipiente)	64,9				
W1 (g) (Rec+espec húmedo)	1150,3				
W2(g)(Rec+espec seco)	1060,5				
Contenido de Humedad (%)	9,02%				
Tº secado (º C)	110				
Laboratorista	FEDERICO OSORIO				
Horno	HDT-354-PI				
Balanza	BAL-5144-PI				
Exclusión de masa (Tamaño y cantidad)	NO				
Observaciones	SUB BASE GRANULAR				

FIN DEL INFORME

JOAN SEBASTIAN VILLAMIL RAMÍREZ
Ingeniero Civil - M.P.68202-395209
ELABORÓ

FEDERICO OSORIO
Laboratorista - C.C.91153920
REALIZÓ

*Los resultados sólo están relacionados con los ítems ensayados. *No se debe reproducir el informe de ensayo, sin la aprobación escrita del laboratorio. Sólo es válido en original

PI S.A.S. LABORATORIO DE INGENIERÍA S.A.S.	INFORME DE ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA INV E-133-13	NORMA	F - 47 Versión 2 Julio de 2019 Página 1 de 1

COMUNA MENZULI LOTE 7 - AUTOPISTA PIEDECUESTA - BUCARAMANGA-SANTANDER* TEL: 6650403 - 3105557961 * Correo: laboratorio@pi-sas.org * www.pi-sas.org

OBRA:	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0		
UBICACIÓN:	SUB BASE MOGOTICOS, PR 39+300	**TIPO DE EMULSIÓN:**	CLORURO DE CALCIO
CLIENTE:	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC - NIT 901577958-5	**No MUESTRA:**	PI LAB MN 430-2024
MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	**FECHA DE RECEPCIÓN:**	24/06/2024
FUENTE:	CANTERA MOGOTICOS	**FECHA DE ENSAYO:**	25/06/2024
LABORATORISTA:	FEDERICO OSORIO		

INFORME DE ENSAYO:	**PI LAB IE 0904-2024**	**FECHA DE ENSAYO**	26/06/2024

PRUEBA No.	1	2	3	**PROMEDIO**
PROBETA No.	1	2	3	-
A (cmts.)	6,6	6,4	6,7	6,6
B (cmts.)	25,2	25,8	25,6	25,5
C = A/B x100 (%)	26,2%	24,8%	26,2%	25,7%

Dispersión admitida entre los cuatro ensayos : (+/ -) 4% del promedio.

A : Lectura de Arena
B : Lectura de Arcilla
C : Equivalente de Arena (%)

ESPECIFICACIONES :			**CUMPLE (SI / NO)**	***SI***
	Sub base	25% min		
	Base	30%min.		
	Sello de arena - asfalto	50 % min		
	Lechada asfáltica	50 % min		
	Mezcla densa en frio	50 % min		
	Mezcla densa en caliente	50 % min		
	Arena de rio para concretos	60 % min		
	Reciclado de pavimento en caliente	50 % min		

OBSERVACIONES : La muestra cumple con las especificaciones técnicas del ART 320:2022 del INVIAS para Sub Base Granular.

FIN DEL INFORME

SEBASTIAN VILLAMIL RAMÍREZ
Ingeniero civil-M.P.68202-395209
REVISÓ

FEDERICO OSORIO
Laboratorista-C.C 91153920
ENSAYO

*Los resultados sólo están relacionados con los ítems ensayados.
*No se debe reproducir el informe de ensayo, sin la aprobación escrita del laboratorio. Sólo es válido en original

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S.

NIT.804,015,242-8

FECHA:	18/03/2021
CODIGO:	PP06-30-31-32-33-R2
REVISION	4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL — **Normas**

I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

PROYECTO : **CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA**

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MATERIAL : SUBBASE — COD. **208**

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS

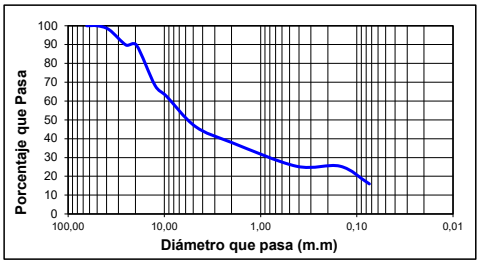
LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. **FECHA ENSAYO:** JUNIO DE 2024

Muestra No.	1	**INV. E - 122**
Tara No.	78	
W Tara + S. Hum.	103,60	
W tara + S. Seco	95,20	
W tara	8,40	
W Suelo Seco	8,40	
W Agua	86,80	
Humedad Natural %	9,68	

ENSAYO DE GRANULOMETRIA (GRADACIÓN) (I.N.V. E-123)

Tamiz No.	Tamiz m.m	Peso Retenido	% retenido	% que pasa
3	70,10	0,00	0,00	100,00
21/2	64,00	0,00	0,00	100,00
2	50,00	0,00	0,00	100,00
11/2	37,50	62,00	2,08	97,92
1"	25,00	243,20	8,17	89,74
3/4	19,50	0,00	0,00	89,74
1/2	12,50	638,80	21,47	68,28
3/8	9,50	170,20	5,72	62,56
4	4,76	478,70	16,09	46,47
10	2,00	253,00	8,50	37,97
40	0,43	375,20	12,61	25,36
100	0,149	0,00	0,00	25,36
200	0,074	279,60	9,40	15,97
PASA 200	.....	475,20	15,97	0,00
TOTAL		2975,90		

W suelo inicial seco :	2.975,90	grs
W suelo despues de lavado:	2.500,70	grs
Porcentaje de error :	0,00	%



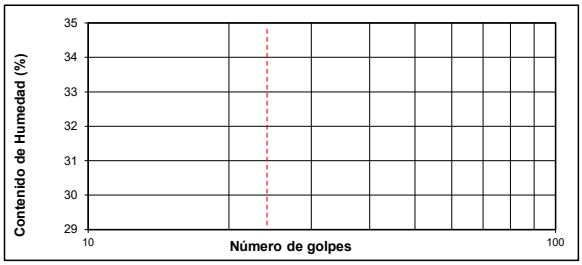
LIMITES DE CONSISTENCIA (ATTEMBERG)

LIMITE LIQUIDO — **INV. E - 125**

Tara No.	1	2	3	4
W Tara + S. Hum.				
W tara + S. Seco				
W tara				
W Suelo Seco				
W Agua				
Humedad %				
No. de Golpes				

LIMITE PLASTICO — **INV. E - 126**

Tara No.	A	B	C	
W tara + S Hum.				
W tara + S. Seco				
W tara				
W Suelo Seco				
W Agua				
Humedad %				



GRAVA:	53,53	**LIMITE LIQUIDO:**	**N.L.**
ARENA:	30,51	**LIMITE PLASTICO:**	**N.P.**
FINOS:	15,97	**INDICE PLASTICO:**	**0,00**
CLASIFICACION:	GRAVAS MAL GRADADA LIGERAMENTE LIMOSA (GP)	**USC**	**GW-GM**

Mary Calderón J. — **ELABORÓ:**

Fany L. Ramírez S. — **REVISÓ:**

ConstruSuelos de Colombia S.A.S NIT. 804.015.242-8 Ing. Miguel Angel Camargo J. — **APROBÓ:**

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S. NIT.804,015,242-8	FECHA: 18/03/2021
	CODIGO: PP06-30-31-32-33-R2
	REVISION: 4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL
Normas I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

CLASIFICACIÓN SUBBASE ART. 320 INV- 2013

PROYECTO: **CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA**

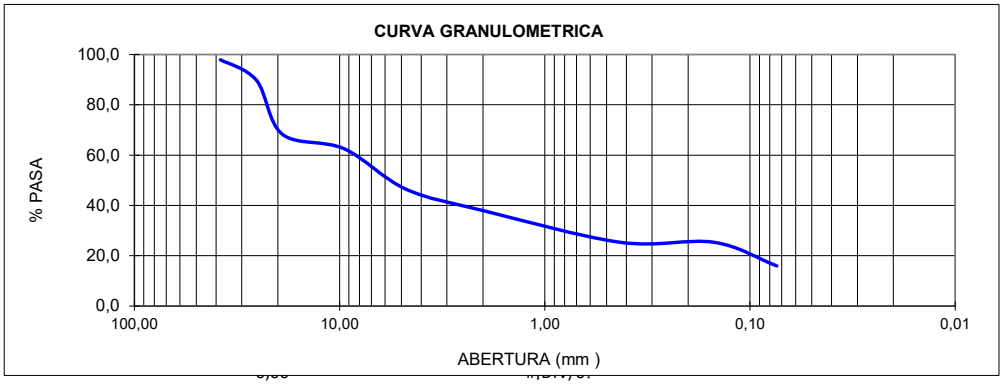
CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MATERIAL : SUBBASE — COD. **208**

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS

LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. **FECHA ENSAYO:** JUNIO DE 2024

P1=	2975,9	P2=	2500,7
Tamiz	Peso retenido	% Retenido	% Pasa
2	0,00	0,00	100,00
11/2"	62,00	2,08	97,92
1	243,20	8,17	89,74
1/2	638,80	21,47	68,28
3/8	170,20	5,72	62,56
N°4	478,70	16,09	46,47
N°10	253,00	8,50	37,97
N°40	375,20	12,61	25,36
N°200	279,60	9,40	15,97



GRAVA : 53,53 ARENA: 30,51 FINOS: 15,97

GRUPO : GRAVAS

SUBGRUPO : GRAVAS MAL GRADADA LIGERAMENTE LIMOSA (GP)

OBSERVACIÓN: EL MATERIAL CUMPLE CON LAS ESPEFICACIONES DE UNA SUBBASE **ART. 320-2013**

Mary Calderón J.	Fanny L. Ramírez S.	Ing. Miguel Angel Camargo J.
ELABORO	**REVISO**	**APROBO**

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S. NIT.804,015,242-8	FECHA: 18/03/2021
	CODIGO: PP06-30-31-32-33-R2
	REVISION: 4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL
Normas I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

CLASIFICACIÓN SUBBASE ART. 320 INV- 2013

PROYECTO: CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA

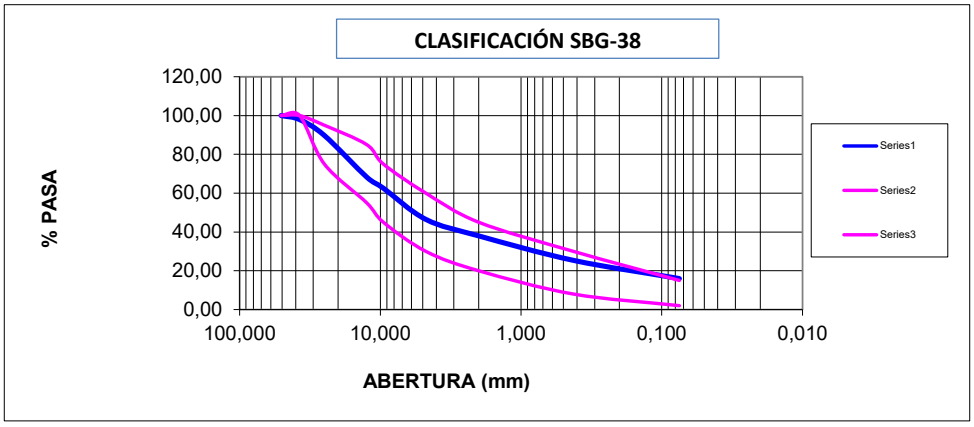
CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MATERIAL : SUBBASE

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS — COD. 208

LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. — **FECHA ENSAYO:** JUNIO DE 2024

Tamiz	Abertura mm	% pasa	Especificación	
2	50,800	100,00	100	100
11/2"	37,500	97,92	100	100
1	25,000	89,74	75	95
1/2	12,500	68,28	55	85
3/8	9,520	62,56	45	75
N°4	4,750	46,47	30	60
N°10	2,000	37,97	20	45
N°40	0,425	25,36	8	30
N°200	0,075	15,97	2	15



Observaciones : **LA MUESTRA ES SUMINISTRADA POR EL CLIENTE**

LA SUBBASE GRANULAR CUMPLE CON LO EXIGIDO POR EL ART. 320-2013

Mary Calderón J.	Fany L. Ramírez S.	Ing. Miguel Angel Camargo J.
ELABORÓ:	**REVISÓ:**	**APROBÓ:**

NIT.804,015,242-8	FECHA:	18/03/2021
	CODIGO:	PP06-34-R3
	REVISION:	4

ENSAYO DE COMPACTACION

NORMA I.N.V. E - 142 /13 - NTC 673 - ASTM 1557 - AASHTO T180

PROYECTO: **CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA**

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. FECHA : JUNIO DE 2024

MATERIAL: SUBBASE

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS

TIPO ENSAYO: PROCTOR MODIFICADO — CÓDIGO: 208

GOLPES - CAPA: 56 — No. CAPAS : 5 — W. MARTILLO 10 LB

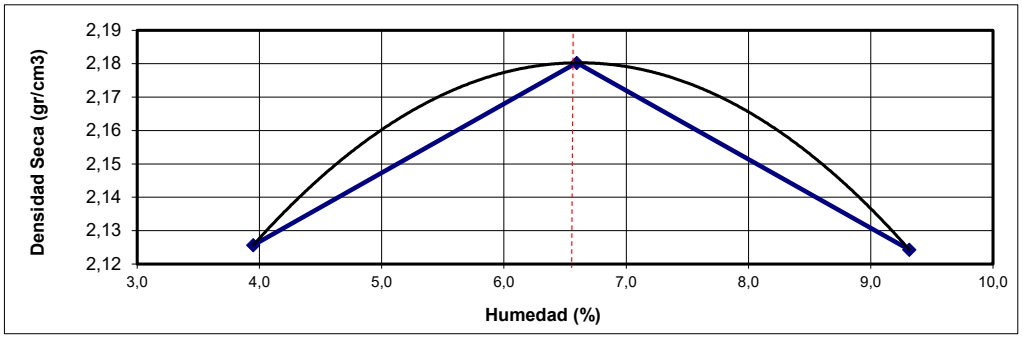
VOLUMEN MOLDE: 2123 CM^3 — W.MOLDE: 5780 GRS.

DETERMINACION DE LA HUMEDAD

MUESTRA No.	1	2	3		
TARA No.	104	13	2		
W.TARA	8,5	8,4	8,3		
W.TARA + S. HUM	90,10	87,60	88,10		
W TARA + S. SECO	87,00	82,70	81,30		
W, MUESTRA SECA	78,50	74,30	73,00		
W. AGUA	3,10	4,90	6,80		
HUMEDAD	3,95	6,59	9,32		

DETERMINACION DE LA DENSIDAD

W SUELO + MOLDE	10471	10714	10710		
W SUELO	4691	4934	4930		
DENS. HUMEDA	2,21	2,32	2,32		
DENS. SECA	2,13	2,18	2,12		



HUMEDAD OPTIMA 6,60 %

DENSIDAD SECA MAXIMA 2,18 Grs/cm^3

Mary Calderón J.	Fanny L. Ramírez S.	Ing. Miguel Angel Camargo J.
ELABORÓ:	**REVISÓ:**	**APROBÓ:**

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S.

NIT.804,015,242-8

FECHA:	18/03/2021
CODIGO:	PP06-30-31-32-33-R2
REVISION	4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL
Normas I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

PROYECTO : CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MATERIAL : BASE GRANULAR — COD. 208

PROCEDENTE DE

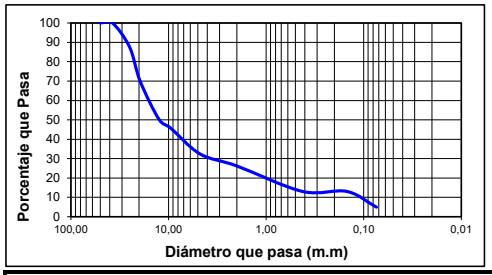
LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. **FECHA ENSAYO:** JUNIO DE 2024

INV. E - 122	**1**
TARA No.	**29**
W Tara + S. Hum.	141,60
W tara + S. Seco	137,30
W tara	8,60
W Suelo Seco	4,30
W Agua	128,70
Humedad Natural %	3,34

ENSAYO DE GRANULOMETRIA (GRADACIÓN) (I.N.V. E-123) **LIMITES D 019**

Tamiz No.	Tamiz m.m	Peso Retenido	% retenido	% que pasa
3	70,10	0,00	0,00	100,00
21/2	64,00	0,00	0,00	100,00
2	50,00	0,00	0,00	100,00
11/2	37,50	0,00	0,00	100,00
1"	25,00	472,00	12,49	87,51
3/4	19,50	665,80	17,62	69,89
1/2	12,50	743,80	19,68	50,20
3/8	9,50	168,60	4,46	45,74
4	4,76	503,30	13,32	32,42
10	2,00	234,50	6,21	26,22
40	0,43	497,50	13,17	13,05
100	0,149	0,00	0,00	13,05
200	0,074	306,80	8,12	4,93
PASA 200	.....	186,30	4,93	0,00
TOTAL		3778,60		

W suelo inicial seco : 3.778,60 grs
W suelo despues de lavado: 3.592,30 grs
Porcentaje de error : 0,00 %

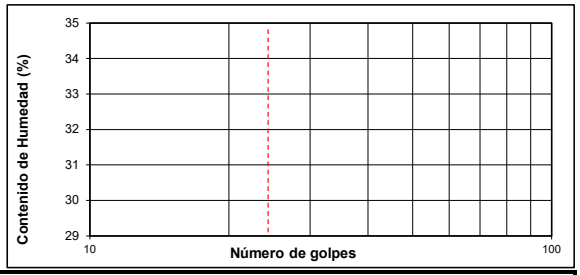


LIMITE LIQUIDO **INV. E - 125**

Tara No.	1	2	3	4
W Tara + S. Hum.				
W tara + S. Seco				
W tara				
W Suelo Seco				
W Agua				
Humedad %				
No. de Golpes				

LIMITE PLASTICO **INV. E - 126**

Tara No.	A	B	C	
W tara + S Hum.				
W tara + S. Seco				
W tara				
W Suelo Seco				
W Agua				
Humedad %				



GRAVA:	67,58	**LIMITE LIQUIDO:**	**N.P.**
ARENA:	27,49	**LIMITE PLASTICO:**	**N.P.**
FINOS:	4,93	**INDICE PLASTICO:**	**0,00**
CLASIFICACION:	GRAVA BIEN GRADADA (GW)	**USC**	**GP**

ConstruSuelos de Colombia S.A.S
NIT. 804.015.242-8
Ing. Miguel Angel Camargo J.

MARY CALDERON J. — **ELABORO**
FANNY L. RAMIREZ S. — **REVISO**
APROBO

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S. NIT.804,015,242-8	FECHA: 18/03/2021
	CODIGO: PP06-30-31-32-33-R2
	REVISION: 4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL
Normas I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

CLASIFICACIÓN BASE ART. 330 INV- 2013

PROYECTO : CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA

DESCRIPCION : BASE GRANULAR

PROCEDENTE DE

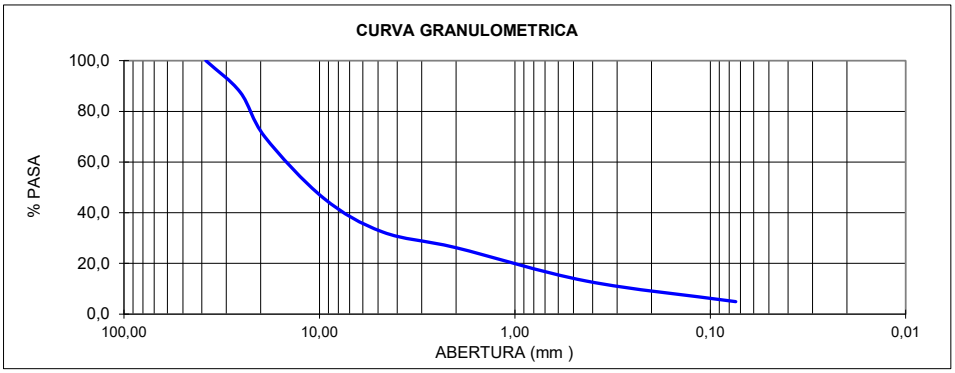
LABORATORISTA : DIEGO OCHOA C.

CLIENTE : CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

FECHA : JUNIO DE 2024 COD. 208

P1 =	3778,6	P2=	3592,3
Tamiz	Peso retenido	% Retenido	% Pasa
1 1/2"	0,00	0,00	100,00
1"	472,00	12,49	87,51
3/4"	665,80	17,62	69,89
3/8"	912,40	24,15	45,74
No. 4	503,30	13,32	32,42
10	234,50	6,21	26,22
40	497,50	13,17	13,05
200	306,80	8,12	4,93
Pasa 200		186,30	0,00

Peso de material seco (gr) = 3778,60



GRAVA : 67,58 ARENA: 27,49 FINOS: 4,93

GRUPO : GRAVAS
SUBGRUPO : GRAVA BIEN GRADADA (GW)
GP

OBSERVACIÓN: **EL MATERIAL CUMPLE ESPECIFICACIONES TECNICAS ART. 330 INVIAS 2013**

ConstruSuelos de Colombia S.A.S
NIT. 804.015.242-8
Ing. Miguel Angel Camargo J.

MARY CALDERON J. — **ELABORÓ:**
FANNY L. RAMIREZ — **REVISÓ:**
APROBÓ:

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S. NIT.804,015,242-8	FECHA: 18/03/2021
	CODIGO: PP06-30-31-32-33-R2
	REVISION: 4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL
Normas I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

CLASIFICACIÓN BASE ART. 330 INV- 2013

PROYECTO : CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA

DESCRIPCION : BASE GRANULAR

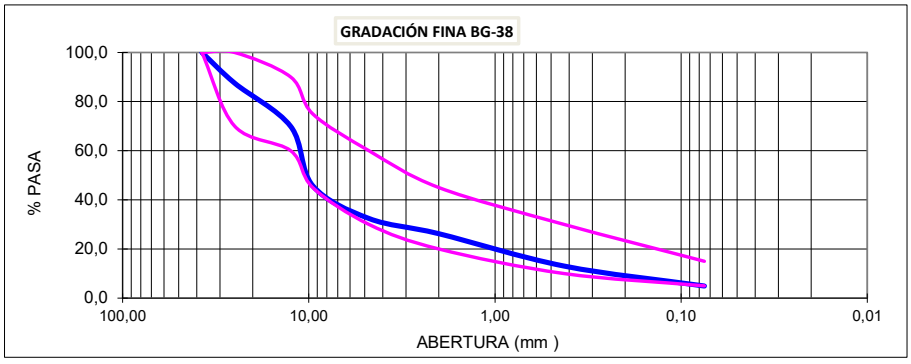
PROCEDENTE DE

LABORATORISTA : DIEGO OCHOA C.

CLIENTE : CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

FECHA : JUNIO DE 2024 COD. 208

Tamiz	Abertura mm	% pasa	Especificación	
11/2"	37,500	100,00	100	**100**
1	25,000	87,51	70	100
3/4	12,500	69,89	60	90
3/8	9,520	45,74	45	75
N°4	4,750	32,42	30	60
No. 10	2,000	26,22	20	45
N°40	0,425	13,05	10	30
N°200	0,075	4,93	5	15



Observaciones : **LA MUESTRA ES SUMINISTRADA POR EL CLIENTE**
EL MATERIAL CUMPLE ESPECIFICACIONES TECNICAS ART. 330 INVIAS 2013

ConstruSuelos de Colombia S.A.S
NIT. 804.015.242-8
Ing. Miguel Angel Camargo J.

MARY CALDERÓN J. — **ELABORÓ:**
FANNY L. RAMIREZ — **REVISÓ:**
APROBÓ:

NIT.804,015,242-8	FECHA:	18/03/2021
	CODIGO:	PP06-34-R3
	REVISION:	4

ENSAYO DE COMPACTACION

NORMA I.N.V. E - 142 /13 - NTC 673 - ASTM 1557 - AASHTO T180

PROYECTO: **CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA**

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. FECHA : JUNIO DE 2024

MATERIAL: SUBBASE

PROCEDENTE DE:

TIPO ENSAYO: PROCTOR MODIFICADO — CÓDIGO: 208

GOLPES - CAPA: 56 — No. CAPAS : 5 — W. MARTILLO 10 LB

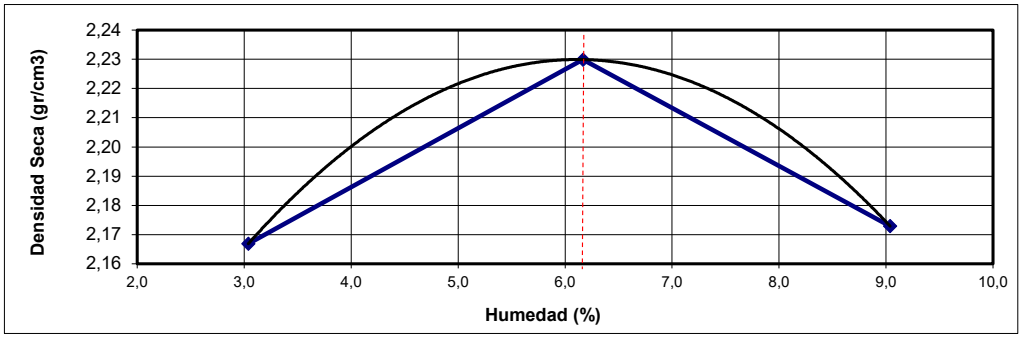
VOLUMEN MOLDE: 2123 CM^3 — W.MOLDE: 5780 GRS.

DETERMINACION DE LA HUMEDAD

MUESTRA No.	1	2	3		
TARA No.	87	199	42		
W.TARA	8,4	8,4	8,2		
W.TARA + S. HUM	127,10	127,20	120,40		
W TARA + S. SECO	123,60	120,30	111,10		
W, MUESTRA SECA	115,20	111,90	102,90		
W. AGUA	3,50	6,90	9,30		
HUMEDAD	3,04	6,17	9,04		

DETERMINACION DE LA DENSIDAD

W SUELO + MOLDE	10520	10806	10810		
W SUELO	4740	5026	5030		
DENS. HUMEDA	2,23	2,37	2,37		
DENS. SECA	2,17	2,23	2,17		



HUMEDAD OPTIMA 6,20 %

DENSIDAD SECA MAXIMA 2,23 Grs/cm^3

ConstruSuelos de Colombia S.A.S NIT. 804.015.242-8 Ing. Miguel Angel Camargo J.

Mary Calderón J. — **ELABORÓ:**

Fanny L. Ramírez S. — **REVISÓ:**

APROBÓ:

ANEXO 7 - SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 5 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMINETO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTAMDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA.

FECHA DE INICIO: 27 febrero del 2023

PLAZO INICIAL: 60 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26 de febrero del 2028
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00

VALOR ACUMULADO: $ -
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 107.100.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.648.150.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 8.832.377.941,40	8	2	2023	30	6	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 17.664.755.882,80	8	2	2023	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 26.497.133.824,20	31	12	2027	31	12	2032

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400046559

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros (Nit. 860.002.527-9)

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 4.416.188.970,70	8	2	2023	31	12	2027
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400046558 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA	5 (Día)	6 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N/A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N/A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

Se expide la actualización de las pólizas de seguro No. 400046568 y No. 400046559 el 15 de abril de 2024

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

VERIFICA TU POLIZA AQUÍ

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

nacional de seguros

NIT.: 860.002.527-9
www.nacionaldeseguros.com.co

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 94 N° 11-30 PISO 4
TELÉFONO (601) 7463219

REFERENCIA	SUCURSAL	CÓD. SUCURSAL	CÓD.PUNTO DE VENTA	RAMO	No. PÓLIZA	ANEXO
160577	BOGOTA	11		15	400046558	2

FECHA EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE	A LAS Horas	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO	HOJA
Día - Mes - Año	Día - Mes - Año		Día - Mes - Año	Horas		
15 / 4 / 2024	27 / 2 / 2023	00:00	26 / 2 / 2028	00:00	MODIFICACIÓN	1

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.	NIT	901.669.825 - 1
DIRECCIÓN	FINCA LA BENDICIÓN AL LADO URB VILLA ALEGRÍA KM, SAN JACINTO, BOLIVAR	TELÉFONO	3017893025

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.	NIT	901.669.825 - 1	TELÉFONO	3017893025
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

AMPAROS	SUBLIMITE POR EVENTO	SUBLIMITE POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES -PLO	2.208.094.485,50	4,416,188,971.00	4.416.188.971,00	1.609.187,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	662.428.345,65	1,324,856,691.30	1.324.856.691,30	0,00
PERJUCICIOS EXTRAPATRIMONIALES	662.428.345,65	1,324,856,691.30	1.324.856.691,30	0,00
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	662.428.345,65	1,324,856,691.30	1.324.856.691,30	0,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	662.428.345,65	1,324,856,691.30	1.324.856.691,30	0,00

DEDUCIBLES

PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES -PLO	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
PERJUCICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA

VALOR PRIMA	GASTOS	IVA	TOTAL A PAGAR	FECHA LÍMITE DE PAGO	No DOCUMENTO PARA PAGO
$ 1.609.187,00	$ 0,00	$ 305.745,53	$ 1.914.932,53	Día - Mes - Año 16/04/2024	901669825

VALOR ASEGURADO TOTAL	VALOR ASEGURADO EN LETRAS
$ 4.416.188.971,00	CUATRO MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS MILLONES CIENTO OCHENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y UN PESOS

INTERMEDIARIO			COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	%	NOMBRE	% PARTICIPACIÓN	VALOR ASEGURADO
INVERSIONES CONSULTORIAS Y PROYECTOS LTDA ICOP LTDA	40206	100,00			

FIRMA AUTORIZADA
NACIONAL DE SEGUROS S.A.
IVA REGIMEN COMUN- ACTIVIDAD ECONOMICA 6511
TARIFA ICA 11.04/1000

FIRMA TOMADOR

Nacional de Seguros S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
CVARGAS

nacional de seguros

DIRECCIÓN GENERAL CALLE 94 N° 11-30 PISO 4
TELÉFONO 7463219
www.nacionaldeseguros.com.co

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400046558	2	BOGOTA	Día - Mes - Año 15 4 2024	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO
Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas	
27 2 2023	00:00	26 2 2028	00:00	MODIFICACIÓN

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.	NIT	901.669.825 - 1
DIRECCIÓN	FINCA LA BENDICIÓN AL LADO URB VILLA ALEGRÍA KM, SAN JACINTO, BOLIVAR	TELÉFONO	3017893025

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.	NIT	901.669.825 - 1	TELÉFONO	3017893025
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

ANEXO 2:

EL PRESENTE ANEXO HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA EN MENCION POR EL CUAL SE TIENE CONOCIMIENTO DE ACTA DE INICIO DEL CONTRATO CO1.PCCNTR.4316864 CON FECHA DEL DIA 27-02-2023.
DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINUAN VIGENTES.

ANEXO 1:

EL PRESENTE ANEXO HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA EN MENCION POR EL CUAL SE ACLARA:

ASEGURADO/BENFICIARIOS TERCEROS AFECTADOS Y/O DEPARTAMENTO DE SANTANDER NIT: 890.201.235 - 6

DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MIODIFICAR CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE LA POLIZA:

GARANTIZA LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CONTRATO NO CO1.PCCNTR 4316864 CUYO OBJETO ES CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL - GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN - ONZAGA.

CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER INTEGRADO POR:
CONSTRUCTORA MONTEMARIANA S.A.S. ZOMAC NIT: 901337212-0 PARTICIPACION 50%
LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900737756-8 PARTICIPACION 30%
CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. NIT: 900843927- 4 PARTICIPACION 10%
CONSTRUCTORA SAN MARINO S.A.S. NIT: 901354490- 3 PARTICIPACION 10%

********** **FIN PÓLIZA** **********

SUC.	RAMO	POLIZA No.
11	15	400046558

CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS

ANEXO NÚMERO 1 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA

EN VIRTUD DE LA FORMA DE PAGO DE PRIMAS CONVENIDA EN LA SOLICITUD DEL SEGURO, EN LA CARÁTULA Y CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA ARRIBA DETALLADA, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE LAS OBLIGACIONES DEL PAGO DE PRIMA POR PARTE DEL ASEGURADO SERÁN REALIZADAS EN LAS FECHAS Y POR LOS CORRESPONDIENTES VALORES

VALOR TOTAL DE LA PRIMA INICIAL :	$	1.914.933,00
VALOR TOTAL DE LA PRIMA PAGADA :	$	0
FORMA DE PAGO CONVENIDA :		CONTADO 30 DÍAS

PLAN DE PAGOS

FECHA DE PAGO	VALOR DE LA PRIMA SEGUN CONVENIO
16/04/2024	$ 1.914.932,53

SEGÚN EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EL PAGO DE LA PRIMERA PRIMA O FRACCIÓN CONVENIDA PARA SU PAGO ES CONDICIÓN INDISPENSABLE PARA LA INICIACIÓN DE LA VIGENCIA DEL SEGURO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O FRACCIÓN CONVENIDA POSTERIORES A LA PRIMERA Y UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE GRACIA (30) TREINTA DÍAS CALENDARIO TAL COMO SE DEFINE EN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO.

SE FIRMA EN BOGOTÁ, D.C. EN ABRIL 15 DE 2.024

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

VERIFICA TU POLIZA AQUÍ

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.

DIRECCIÓN GENERAL CALLE 94 N° 11-30 PISO 4

TELÉFONO (601) 7463219

nacional de seguros

NIT.: 860.002.527-9

www.nacionaldeseguros.com.co

REFERENCIA	SUCURSAL		CÓD. SUCURSAL	CÓD.PUNTO DE VENTA	RAMO	No. PÓLIZA	ANEXO
160576	BOGOTA		11		30	400046559	1
FECHA EXPEDICIÓN	**VIGENCIA DESDE**	**A LAS**	**VIGENCIA HASTA**	**A LAS**	**TIPO DE MOVIMIENTO**		**HOJA**
Día - Mes - Año	Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas			
15 / 4 / 2024	27 / 2 / 2023	00:00	26 / 2 / 2033	00:00	MODIFICACIÓN		1

DATOS DEL TOMADOR

NOMBRE	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.	NIT	901.669.825 - 1
DIRECCIÓN	FINCA LA BENDICIÓN AL LADO URB VILLA ALEGRÍA KM, SAN JACINTO, BOLIVAR	TELÉFONO	3017893025

DATOS DEL AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.	NIT	901.669.825 - 1
DIRECCIÓN	FINCA LA BENDICIÓN AL LADO URB VILLA ALEGRÍA KM, SAN JACINTO, BOLIVAR	TELÉFONO	3017893025

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	NIT	890.201.235 - 6	TELÉFONO	3192930
BENEFICIARIO	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	NIT	890.201.235 - 6	TELÉFONO	3192930

OBJETO DEL SEGURO

ANEXO 1:

EL PRESENTE ANEXO HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA EN MENCION POR EL CUAL SE TIENE CONOCIMIENTO DE ACTA DE INICIO DEL CONTRATO CO1.PCCNTR.4316864 CON FECHA DEL DIA 27-02-2023.
DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE LA POLIZA:

TIPO DE OBLIGACIÓN: CUMP-CONSTRUCCION DE CARRETERAS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	27/02/2023	26/08/2026	8.832.377.941.40	3.218.373,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	27/02/2023	26/02/2031	17.664.755.882.80	6.436.747,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	26/02/2028	26/02/2033	26.497.133.824.20	0,00

ACLARACIONES

VALOR PRIMA	GASTOS	IVA	TOTAL A PAGAR	FECHA LÍMITE DE PAGO	No DOCUMENTO PARA PAGO
$ 9.655.120,00	$ 0,00	$ 1.834.472,80	$ 11.489.592,80	Día - Mes - Año 16/04/2024	901669825

VALOR ASEGURADO TOTAL	VALOR ASEGURADO EN LETRAS
$ 52.994.267.648,40	CINCUENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y O

INTERMEDIARIO			COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	%	NOMBRE COMPAÑÍA	%	VALOR ASEGURADO
INVERSIONES CONSULTORIAS Y PROYECTOS LTDA ICOP LTD	40206	100,00			

FIRMA AUTORIZADA
NACIONAL DE SEGUROS S.A.
IVA REGIMEN COMUN- ACTIVIDAD ECONOMICA 6511
TARIFA ICA 11.04/1000

FIRMA TOMADOR

Nacional de Seguros S.A.

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

CVARGAS

CANALES DE ATENCIÓN:
Calle 94 # 11-30 Piso 4 / Bogotá D.C.
(601) 746 3219
informacion@nacionaldeseguros.com.co
www.nacionaldeseguros.com.co

Pague en línea en:
www.nacionaldeseguros.com.co

PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

DEFENSOR DEL CONSUMIDOR FINANCIERO:
Cra. 13 73-34 Ed. Catania. Of: 202 / Bogotá D.C.
(601) 926 0801
3137993800
defensornacionaldeseguros@umoabogados.com

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400046559	1	BOGOTA	15 /4 /2024	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	TIPO DE MOVIMIENTO
00:00 Horas del 27 /2 /2023	00:00 Horas del 26 /2 /2033	MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL	CALLE 94 N° 11-30 PISO 4
TELÉFONO	7463219

TOMADOR	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.	NIT	901.669.825 - 1
DIRECCIÓN	FINCA LA BENDICIÓN AL LADO URB VILLA ALEGRÍA KM, SAN JACINTO, BOLIVAR	TELÉFONO	3017893025
ASEGURADO	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	NIT	890.201.235 - 6
DIRECCIÓN	SIN DIRECCION CONDOR, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3192930
BENEFICIARIO	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	NIT	890.201.235 - 6
DIRECCIÓN	SIN DIRECCION CONDOR, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3192930

GARANTIZA LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO NO CO1.PCCNTR 4316864 CUYO OBJETO ES CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL - GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN - ONZAGA.

CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER INTEGRADO POR:

CONSTRUCTORA MONTEMARIANA S.A.S. ZOMAC NIT: 901337212-0 PARTICIPACION 50%
LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900737756-8 PARTICIPACION 30%
CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. NIT: 900843927- 4 PARTICIPACION 10%
CONSTRUCTORA SAN MARINO S.A.S. NIT: 901354490- 3 PARTICIPACION 10%

********** **FIN PÓLIZA** **********

CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS

ANEXO NÚMERO 1 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA

EN VIRTUD DE LA FORMA DE PAGO DE PRIMAS CONVENIDA EN LA SOLICITUD DEL SEGURO, EN LA CARÁTULA Y CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA ARRIBA DETALLADA, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE LAS OBLIGACIONES DEL PAGO DE PRIMA POR PARTE DEL ASEGURADO SERÁN REALIZADAS EN LAS FECHAS Y POR LOS CORRESPONDIENTES VALORES DETALLADOS EN EL SIGUIENTE CUADRO.

VALOR TOTAL DE LA PRIMA INICIAL :	$	11.489.593,00
VALOR TOTAL DE LA PRIMA PAGADA :	$	0
FORMA DE PAGO CONVENIDA :		CONTADO 30 DÍAS

PLAN DE PAGOS

FECHA DE PAGO	VALOR DE LA PRIMA SEGÚN CONVENIO
16/04/2024	$ 11.489.592,80

SEGÚN EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EL PAGO DE LA PRIMERA PRIMA O FRACCIÓN CONVENIDA PARA SU PAGO ES CONDICIÓN INDISPENSABLE PARA LA INICIACIÓN DE LA VIGENCIA DEL SEGURO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O FRACCIÓN CONVENIDA POSTERIORES A LA PRIMERA Y UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE GRACIA TREINTA DÍAS (30) CALENDARIO TAL COMO SE DEFINE EN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO.

SE FIRMA EN BOGOTÁ, D.C. EN ABRIL 15 DE 2024



NACIONAL DE SEGUROS S.A.

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

CERTIFICA

Que la garantía de cumplimiento contenida en la póliza No. 400046559, no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Tomador : CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.
NIT : 901.669.825 - 1
Asegurado : DEPARTAMENTO DE SANTANDER
NIT : 890.201.235 - 6

Se expide la presente certificación a los 16 días del mes de Abril de 2024.

Cordialmente,



NACIONAL DE SEGUROS S.A.

ANEXO 8 - SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 1

FECHA 1/7/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÒN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMINETO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTAMDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN- ONZAGA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER

FECHA DE INICIO: 27 de febrero del 2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 60 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 26 de febrero 2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1057 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI -----X NO ---------- APROBADO: SI ------- NO ----X. VERSIÓN No. ..... FECHA DE VERSIÓN: .....

OBSERVACIONES:

El plan de calidad se presenta con los siguientes volúmenes: Anexo 1. Proc. Control Documentos y Registros, Anexo 3. Proc. Gestión del cambio, Anexo 4. Procedimiento de compras, Anexo 5. Proc. Selección Proveedores, Anexo 7. Proc. Construcción, Anexo 8. Proc. Auditoria Interna, Anexo 9. Producto No Conforme, Anexo 10. Proc. AC Y AP., Plan de Calidad CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER V1.

El 6 de julio de 2023 mediante comunicado OFI-CONEX-215, el contratista atiende el requerimiento de la Interventoría y presenta el plan de Calidad para el Proyecto, el documento en mención se encuentra bajo revisión del equipo de profesionales de la Interventoría y los comentarios y observaciones pertinentes serán remitidos al Contratista para su atención.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: .....

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: .....

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---------- NO ---------X----

OBSERVACIONES:

No se han realizado auditorias internas.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ----------X- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 58

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

Ensayos presentados por el Contratista para este informe del mes de junio corresponden a las ensayo realizados en el mes de mayo, todos los resultados cumplen con los requerimientos de calidad según normas INVIAS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 2 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 1

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 7 **No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 29

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 7 **No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 22

OBSERVACIONES:

Para el presente periodo no se tiene reporte de la Peticiones Quejas y Reclamos recibidas, teniendo en cuenta que el Contratista no remite la informacion pertinentes

El contratista reportó sólo el cierre de una manifestación ciudadana. La PQRS No. 29, interpuesta por el Ingeniero Francisco Martínez, encargado de la fábrica de ladrillos, ubicada en el Kilómetro 7 (Versalles). Solicitud recepcionada el 29 de mayo/2024. Quien había solicitado una capa protectora en concreto para el suelo comprendido entre la cuneta y el muro perimetral de la ladrillera. El trabajo se realizó el día jueves 30 de mayo, pero se formalizó su cierre el día 7 de junio/24.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

No han sido definidos por el Contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA 1/7/2024
(Día) (Mes) (Año)

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automático	PENTAX AL-240	AL240	1/4/2024	C4890	7/4/2024	
2	Estación total	SOKKIA IM-50	1Z018077	9/1/2024	925 01/09/24	7/7/2024	
3	Nivel Mecánico	Geomax	ZAL232	3/2/2024	2020324 2/03/2024	9/2/2024	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 6802-307519 STD

Firma N/A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Loriam Yamis Castilla Lemus
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Firma N/A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9 - PROGRAMA DE INVERSIONES - MEPI-MN-IN-6-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 25 (Día) / 1 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER
PROGRAMA DE INVERSIONES ☐
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO1.PCCNTR.4316884 DE 2023
OBJETO: LOTE No 2 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA, TRANSVERSAL. SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA
CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 89,323,779,414 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 89,323,779,414

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/02/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 0	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado																					
				$ Valor Ejecutado	FEBRERO 2023	MARZO 2023	ABRIL 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	JULIO 2023	AGOSTO 2023	SEPTIEMBRE 2023	OCTUBRE 2023	NOVIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	ENERO 2024	FEBRERO 2024	MARZO 2024	ABRIL 2024	MAYO 2024	JUNIO 2024	JULIO 2024	AGOSTO 2024	SEPTIEMBRE 2024	OCTUBRE 2024
				% Ejecutado																					
EXPLANACIONES	$10,675,592	12.34%	3.61%	% P	0.00%	0.00%	0.04%	0.13%	0.12%	0.12%	0.12%	0.23%	0.16%	0.10%	0.09%	0.00%	0.05%	0.12%	0.26%	0.00%	0.10%	0.14%	0.20%	0.26%	0.14%
	$22,371,499	25.85%	3,120,475.70	$ P	$0	$0	$35,379	$106,320	$106,932	$105,625	$98,738	$348,838	$141,936	$141,938	$70,968	$0	$45,022	$104,752	$226,992	$0	$158,538	$124,093	$214,621	$310,684	$124,093
				$ E	$0	$0	$0	$48,888	$107,227	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0									
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.48%	0.12%	0.11%	0.00%	0.33%	0.01%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SUBBASES	$8,297,177	9.59%	1.10%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.26%	0.54%	0.56%	0.56%	0.00%	7.61%	1.16%	1.07%	0.16%	0.01%	0.00%	0.20%	0.10%	0.05%	0.31%	0.30%	0.11%	0.20%
	$4,530,819	5.24%	953,733.52	$ P	$0	$0	$1,810	$26,838	$468,495	$484,112	$484,112	$0	$1,394,222	$995,578	$920,481	$154,810	$4,977	$47,435	$172,294	$82,402	$47,435	$272,434	$266,864	$94,869	$172,294
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$513,612	$0	$0	$0	$0									
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.03%	0.03%	0.00%	0.09%	0.14%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
BASES	$9,156,595	10.58%	1.04%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.45%	0.46%	0.46%	0.00%	0.37%	0.56%	0.93%	0.00%	0.17%	0.12%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.23%	0.12%	0.10%
	$4,601,417	5.32%	902,912.46	$ P	$0	$0	$0	$169,710	$388,911	$401,875	$401,875	$0	$321,437	$482,155	$803,592	$43,301	$150,915	$107,236	$86,765	$86,765	$86,765	$86,765	$200,862	$107,326	$86,765
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0									
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.61%	0.00%	0.00%	0.24%	0.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS Y DE CONCRETO	$10,527,265	12.16%	1.92%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.43%	0.88%	0.88%	0.00%	0.00%	0.09%	0.09%	0.00%	0.02%	0.18%	0.02%	0.20%	0.03%	0.18%	0.18%	0.18%	0.20%
	$13,681,758	15.81%	1,661,645.03	$ P	$0	$0	$0	$0	$413,822	$781,522	$781,522	$0	$0	$76,541	$76,541	$0	$19,432	$153,139	$19,432	$173,571	$24,279	$153,139	$158,139	$186,809	$172,571
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,162,886										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.54%	1.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$10,867,162	12.56%	2.47%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	0.64%	1.08%	0.12%	0.97%	0.39%	0.26%	0.22%	0.58%	0.00%	0.43%	0.52%	0.12%	0.01%	0.00%	0.27%	0.45%
	$11,662,699	13.48%	2,140,419.86	$ P	$0	$0	$3,158	$70,839	$191,991	$553,036	$937,912	$102,511	$835,353	$334,222	$222,814	$184,513	$500,883	$0	$369,643	$446,894	$103,364	$8,960	$66,310	$236,227	$388,342
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,162,886										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.05%	0.03%	0.42%	0.12%	0.46%	0.18%	1.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO	$2,146,819	2.48%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.26%	0.09%
	$1,413,334	1.63%	-	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$240,721	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$142,537	$226,648	$79,865
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0									
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OBRAS GEOTECNICAS Y MITIGACION	$34,870,507	40.29%	0.53%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.11%	0.44%	0.29%	0.27%	0.00%	0.78%	0.52%	0.78%	1.30%	0.78%	0.26%	0.18%	0.18%
	$16,599,394	19.18%	465,031.16	$ P	$0	$0	$0	$0	$374	$3,865	$3,865	$22,000	$957,038	$382,616	$255,211	$232,853	$0	$674,893	$452,000	$674,893	$1,126,397	$674,893	$1,126,397	$1,126,397	$1,126,397
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TRANSPORTES	$0	0.00%	0.49%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$542,537	0.63%	422,224.98	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3,642	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$11,644	$0	$0										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.13%	0.00%	1.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	-	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,169,338	$1,011,644	$1,622,866	$1,460,456	$973,769									
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,169,338													
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.30%	0.00%	0.00%											
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 86,541,137.67	100%	11.16%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 75,483,355.74	87.13%	$ 9,656,442.72																						

REPROGRAMACIÓN 1 — REPROGRAMACIÓN 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.05%	0.57%	1.81%	2.67%	3.11%	1.91%	6.00%	4.48%	4.13%	0.72%	0.83%	1.26%	1.53%	1.70%	1.47%	1.46%	1.48%	1.50%	1.37%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$48,145	$489,807	$1,569,735	$2,310,034	$2,689,924	$1,654,742	$5,273,019	$3,874,090	$3,573,029	$625,681	$718,853	$1,087,455	$1,327,019	$1,467,158	$1,272,780	$1,264,899	$1,280,379	$1,296,154	$1,181,757
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.05%	0.61%	2.43%	5.10%	8.20%	9.87%	15.88%	20.36%	23.97%	19.99%	20.82%	22.08%	23.61%	25.31%	26.78%	28.24%	29.69%	31.19%	32.56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$48,145	$529,732	$2,099,467	$4,409,501	$7,098,545	$3,953,212	$9,226,231	$13,100,321	$16,673,349	$17,299,029	$18,017,882	$19,105,337	$20,432,357	$21,899,515	$23,172,274	$24,437,173	$25,087,552	$26,993,706	$28,175,463
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.23%	0.26%	1.66%	2.12%	1.41%	1.42%	3.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$444,696	$195,884	$220,723	$1,436,537	$1,654,742	$1,217,423	$1,228,972	$3,256,834	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.74%	1.00%	2.66%	4.77%	6.18%	7.60%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$444,696	$641,210	$861,932	$2,298,470	$3,953,212	$5,170,635	$6,399,608	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (B)	$90,000 / $90,000	$ 45,000	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (C)	$17,100 / $17,100	$ 8,550	50.00%
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $1,295,000	$ 78,200	6.04%
IVA ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $246,050	$ 14,858	6.04%
PMT (G)	$358,234 / $358,234	$ -	0.00%
PAGA (H)	$1,317,308 / $1,317,308	$ -	0.00%
GESTIÓN PREDIAL (I)	$0 / $2,358,005	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (J)	$0 / $7,236,727	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B')	$1,782,642		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$12,920,424	$ 146,608	1.13%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$88,323,779**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$88,323,779**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACION 1		
REPROGRAMACIÓN 2		

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 25 (Día) / 1 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO1.PCCNTR.4316864 DE 2023

OBJETO: LOTE No 2 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA, TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

PLAZO INICIAL: 09 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 88,323,779,414 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 88,323,779,414

PLAZO ACUMULADO: 50 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/02/2028 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24	MES 25	MES 26	MES 27	MES 28	MES 29	MES 30	MES 31	MES 32	MES 33	MES 34	MES 35	MES 36	MES 37	MES 38	MES 39	MES 40	MES 41
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024	ENERO 2025	FEBRERO 2025	MARZO 2025	ABRIL 2025	MAYO 2025	JUNIO 2025	JULIO 2025	AGOSTO 2025	SEPTIEMBRE 2025	OCTUBRE 2025	NOVIEMBRE 2025	DICIEMBRE 2025	ENERO 2026	FEBRERO 2026	MARZO 2026	ABRIL 2026	MAYO 2026	JUNIO 2026	JULIO 2026
EXPLANACIONES	$10,675,592	12.34%	3.61%	% P	0.14%	0.03%	0.00%	0.01%	0.19%	0.49%	1.94%	0.34%	0.44%	0.49%	0.22%	0.09%	0.04%	0.00%	0.02%	0.13%	0.01%	2.05%	2.27%	0.00%	
	$22,371,499	29.85%	3,120,476.70	$ P	$124,892	$27,326	$0	$12,989	$178,365	$410,741	$1,676,872	$1,883,273	$293,318	$383,589	$393,935	$166,691	$0	$36,671	$0	$13,287	$118,572	$6,294	$1,769,829	$1,968,788	$0
				$ E																					
				% E																					
SUBBASES	$8,297,177	9.59%	1.10%	% P	0.00%	0.00%	0.11%	0.11%	0.00%	0.00%	0.01%		0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.12%	0.12%	0.12%	0.01%	0.01%	0.00%
	$4,530,819	5.24%	953,733.52	$ P	$0	$0	$94,869	$94,869	$0	$0	$8,198	$8,198	$0	$94,869	$0	$0	$0	$0	$100,148	$100,148	$100,148	$100,148	$6,852	$6,852	$0
				$ E																					
				% E																					
BASES	$9,156,595	10.58%	1.04%	% P	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.12%	0.00%		0.00%	0.12%	0.00%	0.12%	0.12%	0.00%	0.00%	0.13%	0.13%	0.13%	0.00%	0.00%	0.13%
	$4,801,417	5.32%	902,912.46	$ P	$88,765	$0	$0	$0	$107,238	$107,238	$0	$0	$0	$107,226	$0	$107,239	$107,238	$0	$0	$113,194	$113,194	$113,194	$0	$0	$113,194
				$ E																					
				% E																					
PAVIMENTOS ASFALTICOS Y DE CONCRETO	$10,527,285	12.16%	1.92%	% P	0.05%	0.20%	0.00%	0.03%	0.00%	0.03%	0.09%		0.50%	0.50%	0.50%	0.53%	0.22%	0.72%	0.00%	0.03%	0.08%	0.03%	0.53%	0.53%	0.53%
	$13,681,758	15.91%	1,661,645.03	$ P	$43,783	$172,571	$0	$24,378	$0	$24,378	$80,872	$432,339	$433,338	$433,338	$431,338	$457,886	$186,727	$623,347	$0	$25,618	$25,618	$25,618	$453,440	$457,413	$457,413
				$ E																					
				% E																					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$10,867,162	12.56%	2.47%	% P	0.29%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.33%		0.00%	0.11%	0.33%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.35%	0.00%
	$11,662,599	13.48%	2,140,419.86	$ P	$252,019	$238,227	$0	$0	$0	$0	$287,219	$287,218	$0	$91,389	$287,875	$0	$95,589	$286,972	$0	$0	$0	$0	$303,178	$303,178	$0
				$ E																					
				% E																					
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO	$2,146,819	2.48%	0.00%	% P	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$1,413,334	1.63%	-	$ P	$142,053	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E																					
				% E																					
OBRAS GEOTECNICAS Y MITIGACION	$34,870,807	40.29%	0.53%	% P	0.20%	0.20%	0.26%	0.26%	0.26%	0.00%	0.00%		0.26%	0.00%	0.00%	0.31%	0.65%	0.74%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%
	$16,599,394	19.18%	455,031.16	$ P	$175,379	$175,379	$226,446	$226,446	$226,446	$0	$0	$226,446	$226,446	$0	$0	$271,067	$580,342	$641,323	$238,027	$239,027	$239,027	$239,027	$239,027	$239,027	$239,027
				$ E																					
				% E																					
TRANSPORTES	$0	0.00%	0.49%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$542,537	0.63%	422,234.90	$ P	$0	$0	$0	$0	$3,642	$3,642	$0	$3,642	$3,642	$3,642	$3,642	$3,642	$0	$3,642	$0	$0	$3,644	$3,644	$3,644	$3,644	$3,644
				$ E																					
				% E																					
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	-	$ P																					
				$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 86,541,137.67	100.00%	11.16%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 75,483,355.74	87.13%	$ 9,656,442.72																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.95%	0.71%	0.37%	0.41%	0.54%	0.64%	2.37%	0.00%	1.11%	1.39%	1.19%	1.57%	1.92%	0.39%	0.57%	0.68%	0.56%	3.21%	0.44%	6.94%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$825,397	$611,897	$321,318	$358,155	$466,710	$551,889	$2,052,668	$2,822,115	$956,745	$1,114,014	$1,115,990	$1,026,154	$1,359,894	$1,573,955	$339,108	$491,246	$592,395	$488,117	$2,781,931	$2,978,899	$613,477		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	33.51%	34.22%	34.59%	35.00%	35.54%	36.18%	38.55%	39.55%	39.66%	40.85%	42.23%	43.42%	44.99%	46.91%	47.29%	47.77%	48.45%	49.02%	52.23%	55.68%	56.62%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$29,000,860	$29,612,857	$29,934,172	$30,292,327	$30,758,037	$31,310,926	$33,363,885	$36,186,000	$37,142,745	$38,256,759	$39,372,750	$40,399,904	$41,758,798	$43,332,754	$43,671,920	$44,163,166	$44,755,560	$45,243,677	$48,025,609	$51,004,507	$51,617,984		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (B)	$90,000 / $90,000	$ 45,000	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (C)	$17,100 / $17,100	$ 8,550	50.00%
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $1,295,000	$ 78,200	6.04%
IVA ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $246,050	$ 14,858	6.04%
PMT (G)	$358,234 / $358,234	$ -	0.00%
PAGA (H)	$1,317,308 / $1,317,308	$ -	0.00%
GESTIÓN PREDIAL (I)	$0 / $2,359,005	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (J)	$0 / $7,239,727	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$1,782,642	$ 146,608	1.13%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$12,920,424		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$88,323,779**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$88,323,779**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programe de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACION 1		
REPROGRAMACIÓN 2		

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN 1	1		
PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 25 (Día) 1 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO1.PCCNTR.4316864 DE 2023

OBJETO: LOTE No 2 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL. SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

PLAZO INICIAL: 69 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 88,323,779,414 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 88,323,779,414

PLAZO ACUMULADO: 80 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/02/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACION: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	MES 42	MES 43	MES 44	MES 45	MES 46	MES 47	MES 48	MES 49	MES 50	MES 51	MES 52	MES 53	MES 54	MES 55	MES 56	MES 57	MES 58	MES 59	MES 60	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	AGOSTO 2026	SEPTIEMBRE 2026	OCTUBRE 2026	NOVIEMBRE 2026	DICIEMBRE 2026	ENERO 2027	FEBRERO 2027	MARZO 2027	ABRIL 2027	MAYO 2027	JUNIO 2027	JULIO 2027	AGOSTO 2027	SEPTIEMBRE 2027	OCTUBRE 2027	NOVIEMBRE 2027	DICIEMBRE 2027	ENERO 2028	FEBRERO 2028	
EXPLANACIONES	$10,675,592	12.34%	3.61%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%	0.35%	0.00%	0.02%	0.01%	2.20%	2.64%	0.37%	0.24%	0.24%	0.24%	0.24%	0.24%	0.37%	0.00%	0.00%	3.90%
	$22,371,499	25.85%	3,120,475.70	$ P	$0	$0	$0	$197,191	$291,246	$0	$14,271	$115,352	$6,779	$1,803,102	$2,113,570	$329,979	$211,958	$211,958	$211,958	$212,811	$330,676	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
SUBBASES	$8,297,177	9.59%	1.10%	% P	0.12%	0.12%	0.12%	0.00%	0.00%	0.12%	0.12%	0.12%	0.12%	0.01%	0.01%	0.12%	0.12%	0.12%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.00%
	$4,530,819	5.24%	953,733.52	$ P	$106,140	$106,140	$106,140	$0	$0	$107,715	$107,715	$107,715	$107,715	$8,306	$8,306	$107,715	$107,715	$107,715	$107,715	$0	$0	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
BASES	$9,156,595	10.58%	1.04%	% P	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.00%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.00%	0.00%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	6.00%
	$4,601,417	5.32%	902,912.46	$ P	$113,194	$113,194	$113,194	$33,308	$0	$89,431	$89,431	$89,431	$89,431	$0	$0	$89,431	$89,431	$89,431	$89,431	$89,431	$0	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS Y DE CONCRETO	$10,527,285	12.16%	1.92%	% P	0.53%	0.53%	0.55%	0.03%	0.56%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.46%	0.03%	0.46%	0.00%	0.00%	7.00%
	$13,681,758	15.81%	1,661,845.03	$ P	$457,413	$457,413	$483,021	$25,811	$483,021	$0	$22,735	$22,735	$22,735	$374,814	$374,814	$374,814	$374,814	$374,814	$397,349	$22,735	$397,349	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$10,867,162	12.56%	2.47%	% P	0.11%	0.35%	0.35%	0.62%	0.41%	0.00%	0.00%		0.00%	0.35%	0.35%	0.00%	0.10%	0.23%	0.23%	0.52%	0.30%	0.00%	0.00%	8.00%
	$11,662,599	13.48%	2,140,419.86	$ P	$96,835	$300,912	$300,912	$533,677	$357,839	$0	$0	$0	$0	$305,258	$305,258	$0	$84,277	$202,400	$202,400	$452,773	$259,362	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO	$2,146,819	2.48%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.45%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.31%	0.28%	0.28%	4.00%
	$1,413,334	1.63%	-	$ P	$0	$0	$0	$0	$389,392	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$264,719	$242,653	$242,653	
				% E																				
				% E																				
OBRAS GEOTECNICAS Y MITIGACION	$34,870,507	40.29%	0.53%	% P	0.28%	0.28%	0.29%	0.68%	0.53%	0.30%	0.30%		0.30%	0.30%	0.10%	0.30%	0.30%	0.30%	0.36%	0.94%	0.74%	0.00%	0.00%	3.00%
	$16,599,394	19.18%	455,031.16	$ P	$239,027	$239,027	$239,852	$591,472	$546,976	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$310,926	$728,191	$636,213	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
TRANSPORTES	$0	0.00%	0.49%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.00%
	$542,537	0.63%	422,224.98	$ P	$3,844	$3,844	$3,844	$0	$3,844	$0	$0	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$0	$4,135	$0	$0	
				% E																				
				% E																				
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.00%
	$0	0.00%	-	$ P																				
				% E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 86,541,137.67	100.00%	11.16%																					10%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 75,483,355.74	87.13%	$ 9,656,442.72																					

		MES 42	MES 43	MES 44	MES 45	MES 46	MES 47	MES 48	MES 49	MES 50	MES 51	MES 52	MES 53	MES 54	MES 55	MES 56	MES 57	MES 58	MES 59	MES 60
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.17%	1.46%	1.43%	1.69%	2.40%	0.42%	0.57%	0.00%	0.56%	3.30%	3.54%	1.33%	1.30%	1.44%	1.53%	1.74%	2.17%	0.28%	0.28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,010,953	$1,314,529	$1,240,173	$1,461,867	$2,074,328	$364,823	$491,268	$596,506	$487,895	$2,854,124	$3,065,992	$1,153,483	$1,129,148	$1,247,272	$1,323,584	$1,505,861	$1,880,751	$242,653	$242,653
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	57.78%	59.19%	60.62%	62.31%	64.78%	65.13%	65.69%	65.69%	66.26%	69.56%	73.10%	74.43%	75.74%	77.18%	78.71%	80.45%	82.62%	82.90%	83.19%
	VALOR (Miles de Pesos)	$52,828,037	$54,842,566	$55,282,740	$56,743,882	$58,818,130	$59,182,953	$59,674,213	$60,270,720	$60,758,614	$63,612,738	$66,678,730	$67,832,213	$68,961,361	$70,208,633	$71,532,217	$73,037,298	$74,918,050	$75,160,703	$75,403,356
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (B)	$90,000 / $90,000	$ 45,000	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (C)	$17,100 / $17,100	$ 8,550	50.00%
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $1,295,000	$ 78,200	6.04%
IVA ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $246,050	$ 14,858	6.04%
PMT (G)	$358,234 / $358,234	$ -	0.00%
PAGA (H)	$1,317,308 / $1,317,309	$ -	0.00%
GESTIÓN PREDIAL (I)	$0 / $2,358,005	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES. OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (J)	$0 / $7,238,727	$ -	
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$1,782,642	$ 146,608	1.13%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$12,920,424		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$88,323,779**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$88,323,779**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACION 1		
REPROGRAMACIÓN 2		

OBSERVACIONES:
El presente programa de inversiones implica la inclusión de $ 1.676.220,586.00 (Mil seiscientos setenta y seis millones doscientos veinte mil quinientos ochenta y seis pesos) recursos de los certificados de vigencias futuras No 000020-2022 y No 000037-2022 del convenio interadministrativo 2046 del 2021; Adicionalmente se realiza inclusión de item no previstos y actualizacion de cantidades.

Aprueba Firma:
Nombre: Andres Ricardo Lopez Saurith
Representante legal
Matrícula Profesional No.: 68202-374436 STD

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Alberto Bolaños Quintero
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-258217 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10 – SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN- MEPI-MN-IN-6-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	
		CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-6-FR-2 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 DE 1 FECHA: 19/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 12 **DE** JUNIO DE 2024 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 16
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.240.855.626,98

CONTRATO No: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022

OBJETO:
CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA - SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 88.323.779.414,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 88.323.779.414,00

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/02/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES	$10.675.592	12,34%	4,44%
	$22.371.499	25,85%	$3.839.180
SUBBASES	$8.297.177	9,59%	1,36%
	$4.530.819	5,24%	$1.178.227
BASES	$9.156.595	10,58%	1,15%
	$4.601.417	5,32%	$993.372
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$10.527.285	12,16%	2,98%
	$13.681.758	15,81%	$2.580.865
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$10.867.162	12,56%	7,54%
	$11.662.599	13,48%	$6.525.283
SEÑALIZACIÓN	$2.146.819	2,48%	0,00%
	$1.413.334	1,63%	$0
OBRAS VARIAS	$34.870.507	40,29%	0,49%
	$16.599.394	19,18%	$423.974
TRANSPORTES	$0	0,00%	0,01%
	$542.537	0,63%	$12.387
NO PREVISTOS	$0	0,00%	1,37%
	$0	0,00%	$1.189.341
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 86.541.138,00	100%	19,35%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 75.403.355,74	87,13%	$ 16.742.628

(% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado)

GPP		MES 0 FEBRERO 2023	MES 1 MARZO 2023	MES 2 ABRIL 2023	MES 3 MAYO 2023	MES 4 JUNIO 2023	MES 5 JULIO 2023	MES 6 AGOSTO 2023	MES 7 SEPTIEMBRE 2023	MES 8 OCTUBRE 2023	MES 9 NOVIEMBRE 2023	MES 10 DICIEMBRE 2023	MES 11 ENERO 2024	MES 12 FEBRERO 2024	MES 13 MARZO 2024	MES 14 ABRIL 2024	MES 15 MAYO 2024
EXPLANACIONES	% P	0,00%	0,00%	0,04%	0,13%	0,12%	0,12%	0,12%	0,39%	0,16%	0,16%	0,08%	0,00%	0,05%	0,12%	0,26%	0,00%
	$ P	$0	$0	$35.379	$108.320	$106.332	$105.625	$99.738	$340.838	$141.936	$141.936	$70.968	$0	$43.022	$104.752	$226.992	$0
	$ E	$0	$0	$0	$415.605	$103.927	$99.386	$0	$340.838	$698.372	$195.925	$459.443	$232.968	$231.516	$475.893		$508.111
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,48%	0,12%	0,11%	0,00%	0,39%	0,81%	0,23%	0,53%	0,27%	0,27%	0,55%	0,00%	0,59%
SUBBASES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%	0,54%	0,56%	0,56%	0,00%	1,61%	1,15%	1,07%	0,18%	0,01%	0,05%	0,20%	0,10%
	$ P	$0	$0	$1.610	$206.638	$468.495	$484.112	$484.112	$0	$1.394.222	$995.870	$929.481	$154.850	$4.977	$47.435	$172.294	$82.402
	$ E	$0	$0	$0	$4.530	$9.702	$74.710	$513.612		$77.580	$119.057	$154.540		$45.681			$12.660
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,09%	0,59%	0,00%	0,09%	0,14%	0,18%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,01%
BASES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,45%	0,46%	0,46%	0,00%	0,37%	0,56%	0,93%	0,05%	0,17%	0,12%	0,10%	0,10%
	$ P	$0	$0	$0	$103.710	$388.911	$401.875	$401.875	$0	$321.437	$482.155	$803.592	$43.383	$150.619	$107.236	$86.765	$86.765
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$524.286	$0	$0	$205.443	$173.184	$60.290				$30.170
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,61%	0,00%	0,00%	0,24%	0,20%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,48%	0,88%	0,88%	0,00%	0,00%	0,09%	0,09%	0,00%	0,02%	0,18%	0,02%	0,20%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$413.632	$761.522	$761.522	$0	$0	$76.541	$76.541	$0	$19.432	$153.139	$19.432	$172.571
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$553.647	$1.107.998	$578.252		$340.968		
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,64%	1,28%	0,67%	0,00%	0,39%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,22%	0,64%	1,08%	0,12%	0,97%	0,39%	0,26%	0,22%	0,58%	0,00%	0,43%	0,52%
	$ P	$0	$0	$3.156	$70.939	$191.993	$553.936	$937.912	$102.511	$835.553	$334.222	$222.814	$194.583	$500.803	$0	$368.643	$446.884
	$ E	$0	$0	$0	$18.278	$28.982	$22.272	$361.553	$102.511	$412.404	$151.828	$1.101.670	$1.251.289	$629.433	$227.492		$220.066
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,03%	0,03%	0,42%	0,12%	0,48%	0,18%	1,27%	1,45%	0,73%	0,26%	0,00%	0,25%
SEÑALIZACIÓN	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$240.721	$0	$0	$0	$0	$0
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0					
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	1,11%	0,44%	0,29%	0,27%	0,00%	0,78%	0,52%	0,78%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$374	$3.865	$3.865	$22.053	$957.038	$382.816	$255.211	$232.865	$0	$674.893	$452.893	$674.893
	$ E	$0	$0	$0	$6.193	$53.993	$24.354	$37.086	$22.053	$17.223	$3.073	$259.999					
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,06%	0,03%	0,04%	0,03%	0,02%	0,00%	0,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3.642
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$11.844	$0	$0					$543
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NO PREVISTOS	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,37%	1,88%	1,69%	1,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.189.341	$1.632.694	$1.460.550	$973.700					
	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.189.341								
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

GPP		MES 16 JUNIO 2024	MES 17 JULIO 2024	MES 18 AGOSTO 2024	MES 19 SEPTIEMBRE 2024	MES 20 OCTUBRE 2024	MES 21 NOVIEMBRE 2024	MES 22 DICIEMBRE 2024	MES 23 ENERO 2025	MES 24 FEBRERO 2025	MES 25 MARZO 2025	MES 26 ABRIL 2025	MES 27 MAYO 2025	MES 28 JUNIO 2025	MES 29 JULIO 2025	MES 30 AGOSTO 2025
EXPLANACIONES	% P	0,18%	0,14%	0,25%	0,36%	0,14%	0,14%	0,03%	0,00%	0,01%	0,15%	0,48%	1,94%	2,15%	0,34%	0,44%
	$ P	$158.538	$124.093	$214.421	$310.694	$124.093	$124.093	$27.820	$0	$12.569	$129.385	$416.741	$1.676.672	$1.863.273	$293.318	$383.569
	$ E	$77.197														
	% E	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SUBBASES	% P	0,05%	0,31%	0,30%	0,11%	0,20%	0,00%	0,00%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,11%
	$ P	$47.435	$272.434	$256.664	$94.869	$172.294	$0	$0	$94.869	$94.869	$0	$0	$8.196	$8.196	$0	$94.869
	$ E	$166.154														
	% E	0,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASES	% P	0,10%	0,10%	0,23%	0,12%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%
	$ P	$86.765	$86.765	$200.862	$107.236	$86.765	$86.765	$0	$0	$0	$107.236	$107.236	$0	$0	$0	$107.236
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	% P	0,03%	0,18%	0,18%	0,19%	0,20%	0,05%	0,20%	0,00%	0,03%	0,00%	0,03%	0,09%	0,50%	0,50%	0,50%
	$ P	$24.270	$153.139	$153.139	$166.909	$172.571	$43.703	$172.571	$0	$24.270	$0	$24.270	$80.872	$433.338	$433.338	$433.338
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	% P	0,12%	0,01%	0,08%	0,27%	0,45%	0,29%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,33%	0,33%	0,00%	0,11%
	$ P	$103.384	$8.966	$66.310	$236.227	$386.342	$252.919	$236.227	$0	$0	$0	$0	$287.219	$287.219	$0	$91.360
	$ E	$1.997.505														
	% E	2,31%	0,00%	0,00%												
SEÑALIZACIÓN	% P	0,00%	0,00%	0,16%	0,26%	0,09%	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$0	$142.537	$226.446	$79.685	$142.537	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	% P	0,98%	0,72%	0,26%	0,18%	0,18%	0,20%	0,20%	0,26%	0,26%	0,26%	0,00%	0,00%	0,26%	0,26%	0,00%
	$ P	$852.367	$619.507	$228.446	$153.772	$160.006	$175.379	$175.379	$226.446	$228.446	$226.446	$0	$0	$226.446	$226.446	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3.642	$3.642	$0	$3.642	$3.642	$3.642
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NO PREVISTOS	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P															
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

GPP		MES 31 SEPTIEMBRE 2025	MES 32 OCTUBRE 2025	MES 33 NOVIEMBRE 2025	MES 34 DICIEMBRE 2025	MES 35 ENERO 2026	MES 36 FEBRERO 2026	MES 37 MARZO 2026	MES 38 ABRIL 2026	MES 39 MAYO 2026	MES 40 JUNIO 2026	MES 41 JULIO 2026	MES 42 AGOSTO 2026	MES 43 SEPTIEMBRE 2026	MES 44 OCTUBRE 2026	MES 45 NOVIEMBRE 2026
EXPLANACIONES	% P	0,46%	0,22%	0,00%	0,04%	0,00%	0,02%	0,13%	0,01%	2,05%	2,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,23%
	$ P	$393.935	$186.601	$0	$38.671	$0	$13.267	$110.572	$6.294	$1.769.820	$1.966.788	$0	$0	$0	$0	$197.101
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SUBBASES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,01%	0,01%	0,00%	0,12%	0,12%	0,12%	0,00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$100.140	$100.140	$100.140	$100.140	$8.652	$8.652	$0	$100.140	$100.140	$100.140	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASES	% P	0,00%	0,12%	0,12%	0,00%	0,00%	0,13%	0,13%	0,13%	0,00%	0,00%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%
	$ P	$0	$107.236	$107.236	$0	$0	$113.194	$113.194	$113.194	$0	$0	$113.194	$113.194	$113.194	$113.194	$113.194
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	% P	0,50%	0,53%	0,22%	0,72%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,53%	0,53%	0,53%	0,53%	0,53%	0,56%	0,03%
	$ P	$433.338	$457.608	$186.727	$623.347	$0	$25.618	$25.618	$25.618	$457.413	$457.413	$457.413	$457.413	$457.413	$483.031	$25.618
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	% P	0,33%	0,00%	0,58%	0,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,35%	0,35%	0,00%	0,11%	0,35%	0,35%	0,62%
	$ P	$285.075	$0	$505.589	$266.972	$0	$0	$0	$0	$303.176	$303.176	$0	$96.436	$300.912	$300.912	$533.677
	$ E															
	% E								0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACIÓN	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	% P	0,00%	0,31%	0,65%	0,74%	0,28%	0,28%	0,28%	0,28%	0,28%	0,28%	0,28%	0,28%	0,28%	0,28%	0,68%
	$ P	$0	$271.067	$560.342	$641.323	$239.027	$239.027	$239.027	$239.027	$239.027	$239.027	$239.027	$239.027	$239.027	$239.052	$591.472
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$3.642	$3.642	$0	$3.642	$0	$0	$3.844	$3.844	$3.844	$3.844	$3.844	$3.844	$3.844	$3.844	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NO PREVISTOS	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P															
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

GPP		MES 46 DICIEMBRE 2026	MES 47 ENERO 2027	MES 48 FEBRERO 2027	MES 49 MARZO 2027	MES 50 ABRIL 2027	MES 51 MAYO 2027	MES 52 JUNIO 2027	MES 53 JULIO 2027	MES 54 AGOSTO 2027	MES 55 SEPTIEMBRE 2027	MES 56 OCTUBRE 2027	MES 57 NOVIEMBRE 2027	MES 58 DICIEMBRE 2027	MES 59 ENERO 2028	MES 60 FEBRERO 2028
EXPLANACIONES	% P	0,35%	0,00%	0,02%	0,13%	0,01%	2,20%	2,44%	0,37%	0,24%	0,24%	0,24%	0,24%	0,37%	0,00%	0,00%
	$ P	$301.246	$0	$14.271	$115.382	$6.770	$1.903.702	$2.115.570	$320.479	$211.868	$211.868	$211.868	$212.011	$320.479	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SUBBASES	% P	0,00%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,01%	0,01%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$107.715	$107.715	$107.715	$107.715	$9.306	$9.306	$107.715	$107.715	$107.715	$107.715	$0	$0	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASES	% P	0,00%	0,00%	0,10%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$0	$0	$89.431	$89.431	$89.431	$0	$0	$89.431	$89.431	$89.431	$89.431	$89.431	$0	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	% P	0,56%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,43%	0,43%	0,43%	0,43%	0,43%	0,46%	0,03%	0,46%	0,00%	0,00%
	$ P	$483.031	$0	$22.735	$22.735	$22.735	$374.614	$374.614	$374.614	$374.614	$374.614	$397.349	$22.735	$397.349	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	% P	0,41%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,35%	0,35%	0,00%	0,10%	0,23%	0,23%	0,52%	0,30%	0,00%	0,00%
	$ P	$352.939	$0	$0	$0	$0	$305.258	$305.258	$0	$84.277	$202.400	$202.400	$452.773	$258.362	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACIÓN	% P	0,45%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	0,28%	0,28%
	$ P	$386.392	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$264.210	$242.653	$242.653
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	% P	0,63%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,36%	0,84%	0,74%	0,00%	0,00%
	$ P	$546.876	$257.108	$257.108	$257.108	$257.108	$257.108	$257.108	$257.108	$257.108	$257.108	$310.686	$728.131	$638.215	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P	$3.844	$0	$0	$4.135	$4.135	$4.135	$4.135	$4.135	$4.135	$4.135	$4.135	$0	$4.135	$0	$0
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NO PREVISTOS	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ P															
	$ E															
	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

REPROGRAMACIÓN 1
REPROGRAMACIÓN 2

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de inversiones se calcula considerando el valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES				
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	MODIFICATORIA_1	MODIFICATORIA_2	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor
CURVAS				

		MES 0	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,05%	0,57%	1,81%	2,67%	3,11%	1,91%	6,09%	4,48%	4,13%	0,72%	0,83%	1,26%	1,53%	1,70%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$40.145	$489.607	$1.569.735	$2.310.034	$2.689.024	$1.654.742	$5.273.019	$3.874.090	$3.573.028	$625.681	$718.853	$1.087.455	$1.327.019	$1.467.158
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,05%	0,61%	2,43%	5,10%	8,20%	4,57%	10,66%	15,14%	19,27%	19,99%	20,82%	22,08%	23,61%	25,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$40.145	$529.752	$2.099.487	$4.409.521	$7.098.545	$3.953.212	$9.226.231	$13.100.321	$16.673.349	$17.299.029	$18.017.882	$19.105.337	$20.432.357	$21.899.515
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,51%	0,23%	0,26%	1,66%	1,91%	1,41%	1,42%	3,76%	2,45%	1,05%	1,21%	0,00%	0,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$444.606	$196.604	$220.723	$1.436.537	$1.654.742	$1.217.423	$1.228.972	$3.256.834	$2.122.798	$906.629	$1.044.354	$0	$771.550
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,51%	0,74%	1,00%	2,66%	4,57%	5,97%	7,39%	11,16%	13,61%	14,66%	15,87%	15,87%	16,76%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$444.606	$641.210	$861.932	$2.298.470	$3.953.212	$5.170.635	$6.399.608	$9.656.442	$11.779.240	$12.685.869	$13.730.223	$13.730.223	$14.501.773

		MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24	MES 25	MES 26	MES 27	MES 28	MES 29	MES 30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,47%	1,46%	1,46%	1,50%	1,37%	0,95%	0,71%	0,37%	0,41%	0,54%	0,64%	2,37%	3,26%	1,11%	1,29%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.272.760	$1.264.899	$1.260.379	$1.296.154	$1.181.757	$825.397	$611.997	$321.316	$358.155	$466.710	$551.889	$2.052.960	$2.822.115	$956.745	$1.114.014
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	26,78%	28,24%	29,69%	31,19%	32,56%	33,51%	34,22%	34,59%	35,00%	35,54%	36,18%	38,55%	41,81%	42,92%	44,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$23.172.274	$24.437.173	$25.697.552	$26.993.706	$28.175.463	$29.000.860	$29.612.857	$29.934.172	$30.292.327	$30.759.037	$31.310.926	$33.363.885	$36.186.000	$37.142.745	$38.256.759
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	2,59%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.240.856	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628

		MES 31	MES 32	MES 33	MES 34	MES 35	MES 36	MES 37	MES 38	MES 39	MES 40	MES 41	MES 42	MES 43	MES 44	MES 45
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,29%	1,19%	1,57%	1,82%	0,39%	0,57%	0,68%	0,56%	3,21%	3,44%	0,94%	1,17%	1,40%	1,43%	1,69%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.115.990	$1.026.154	$1.359.894	$1.573.955	$339.166	$491.246	$592.395	$488.117	$2.781.931	$2.978.899	$813.477	$1.010.053	$1.214.529	$1.240.173	$1.461.062
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	45,50%	46,68%	48,25%	50,07%	50,46%	51,03%	51,72%	52,28%	55,49%	58,94%	59,88%	61,04%	62,45%	63,88%	65,57%
	VALOR (Miles de Pesos)	$39.372.750	$40.398.904	$41.758.798	$43.332.754	$43.671.920	$44.163.166	$44.755.560	$45.243.677	$48.025.608	$51.004.507	$51.817.984	$52.828.037	$54.042.566	$55.282.740	$56.743.802
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628

		MES 46	MES 47	MES 48	MES 49	MES 50	MES 51	MES 52	MES 53	MES 54	MES 55	MES 56	MES 57	MES 58	MES 59	MES 60
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,40%	0,42%	0,57%	0,69%	0,56%	3,30%	3,54%	1,33%	1,30%	1,44%	1,53%	1,74%	2,17%	0,28%	0,28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.074.328	$364.823	$491.260	$596.506	$487.895	$2.854.124	$3.065.992	$1.153.483	$1.129.148	$1.247.272	$1.323.584	$1.505.081	$1.880.751	$242.653	$242.653
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	67,97%	68,39%	68,95%	69,64%	70,21%	73,51%	77,05%	78,38%	79,69%	81,13%	82,66%	84,40%	86,57%	86,85%	87,13%
	VALOR (Miles de Pesos)	$58.818.130	$59.182.953	$59.674.213	$60.270.720	$60.758.614	$63.612.738	$66.678.730	$67.832.213	$68.961.361	$70.208.633	$71.532.217	$73.037.298	$74.918.050	$75.160.703	$75.403.356
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%	19,35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628	$16.742.628

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* SUBTOTAL OBRAS	$ 86.541.137,67 $ 75.403.355,74	$16.742.628,13	19,35%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 90.000,00 $ 90.000,00	$ 45.000,00	50,00%
*IVA- REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 17.100,00 $ 17.100,00	$ 8.550,00	50,00%
ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$ - $ 1.295.000,00	$ 136.216,40	10,52%
IVA ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$ - $ 246.050,00	$ 25.881,12	10,52%
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL	$ 2.358.004,95	$ -	%
PMT	$ 358.233,81 $ 358.233,81	$ -	%
PAGA	$ 1.317.307,94 $ 1.317.307,94	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 7.238.726,98	$ 412.066,96	5,69%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 1.782.641,75	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12.920.423,67		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 88.323.779	$ 17.370.343	19,67%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 88.323.779		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
La información reportada en el presente formato corresponden a las cantidades de obra reportadas por el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER en el acta de obra No. 12 correspondiente al periodo de junio de 2024, presentada a esta interventoría mediante comunicado OFI-CONEX-906. Vale resaltar que en el acta en mención se reportan las cantidades de obra de los Items No. Previstos cuyos APU ya fueron acordados con interventoría, para ser incluidos en el presente Contrato mediante Acta Modificatoria, la cual a la fecha, el Consorcio Contratista se encuentra tramitando.

Aprueba Firma:
Nombre:Ayinson Javier Gonzalez Pelaez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 08202097729 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Alberto Ramírez Quintero
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

ANEXO 11 – ACTAS DE COMITÉ DE OBRA- MEPI-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 06/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 44
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRA LA LEONA
Consultor y Contratista hacen entrega de la programación de las actividades a fase 1 en cumplimiento al plazo requerido por la gobernación de Santander, con compromisos de formalizar mediante comunicado escrito el día de hoy.
Interventoría solicita la presencia de la profesional social del equipo de Consultoría en la zona de influencia de las actividades.
La consultoría proyecta iniciar a partir del martes 11 de junio del año aforos y conteos de tránsito y para el día miércoles se inicia la fase de exploración en campo.
Se establece realizar comité de seguimiento de la consultoría de los Estudios y Diseños semanalmente el día jueves a las 2:30 de la tarde.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3

FECHA: 06/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
realizar comité de seguimiento de la consultoría de los Estudios y Diseños semanalmente el dia jueves	jueves, 13 de junio de 2024	CONTRATISTA
Realizar aforos	martes, 11 de junio de 2024	CONTRATISTA
Iniciar la fase de exploración en campo.	miércoles, 12 de junio de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

	FECHA	06/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julian Aguilar	Residente Obra	CCVS	
Ing. [illegible]	Residente		
Maria Fernanda Gallardo	Ing. Auxiliar	Interventoría	
Javier Amado L.	Dir. Consultoría	CCVS	
Laura Marcela Tavera	Ing. Aux.	CCVS	
José David Vera G	Ing Civil Consultoría	CCVS	
Omaim Jamid Castilla		Director Int.	
GERMAN M. RUEDA	DIRECTOR OBRA	C.C.V.S.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

PLAN DE CONTINGENCIA

como está???

En el presente comité se tratarán solo temas del avance técnico del proyecto, teniendo en cuenta que en la presente semana se realizó comité de las áreas Ambiental, Social y SST.

TÉCNICO
Se discute el estado de cumplimiento del plan de contingencia y el desarrollo de cada una de las actividades programadas hasta la fecha :

PLAN DE CONTINGENCIA.
a) Subsector No 4 PR6+949 a PR7+134:

Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 30 de mayo de 2024.

Alcanzando un porcentaje avance 95%, interventoría señala que está pendiente la reparación de 38 ml.

b) Subsector No 3 PR5+720 a PR5+861
Fecha de inicio: 31 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 19 de junio de 2024.

A la fecha no se han iniciado labores en el frente.

d) Subsector No 1 PR0+429 a PR0+653
Fecha de inicio 14 de mayo
Fecha de finalización: 15 de junio de 2024.

A la fecha restan solo 2 días para cumplirse el plazo de ejecución de la actividad y solo se ha avanzado en un 36% la ejecución de cuentas. Interventoría resalta que es poco probable el cumplimiento de la meta. Contratista manifiesta que el día se programa el vaciado de losas y bordillos de las cunetas. Contratista solicita a Interventoría realizar en campo la identificación de los sectores en los cuales se debe ejecuta cuneta en ambos costados para definir el alcance real para el sector, se estable realizar la visita el 14 de junio de 2024.

PUNTO CRITICO PR 26+215 al PR 26+500:

Armado y vaciado CAISSON de modulo 2 (Profundidad 12 m)
Fecha de reinicio: 26 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 8 de junio de 2024

'No se finalizó la actividad en el plazo establecido, a la fecha solo se tiene un 40 % de avance en el frente de obra. El incumplimiento es

atribuido a la falta de acero de refuerzo de los 4 CAISSONS restante. Contratista manifiesta que el 21 de junio se dispondrá en obra el acero faltante para armado de las canastas de los CAISSONS restantes en este módulo.

'**Excavación, construcción de anillos Modulo 1 (Profundidad 8 m).**
Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 15 de junio de 2024.

A la fecha no se ha iniciado Excavación, construcción de anillos de los CAISSONS 1 Y 2 del Modulo1, según programa a la fecha restan dos (2) días para concluir la actividad que estaba programada para ejecutarse en un (01) mes. Conforme a lo anterior Interventoría manifiesta que el incumplimiento de la actividad es inminente. Contratista manifiesta que concluido el amarre del acero de refuerzo del Caisson 8, procederá con las labores de excavación de este punto, así mismo el acero de refuerzo para los CAISSONS de este módulo será dispuesto en obra el 29 de junio de 2024.

Armado y vaciado viga cabezal módulo 3.
Fecha de inicio: 10 de junio de 2024.
Fecha de finalización: 20 de junio de 2024.

A la fecha no se ha iniciado el Armado y vaciado viga cabezal

CORREDOR VIAL PR33+320 A PR38+320:
c) Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778.
Fecha de inicio: 20 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 31 de mayo de 2024.

A la fecha no se ha iniciado la intervención del frente de obra, generando 13 días del incumplimiento, Contratista manifiesta que se le presentó un imprevisto con el subcontratista, interventoría recomienda al contratista trabajar de la mano con ESPAMOGOTES, para avanzar en la intervención de este frente de trabajo.

e) Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase base granular) PR34+365 a PR35+230 y cajas colectoras alcantarillado.
Fecha de inicio: 10 de junio de 2024
Fecha estimas de finalización 19 de julio de 2024

A la fecha se han ejecutado 4 cajas recolectoras en el sector.

) Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
Fecha de inicio: 20 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 20 julio de 2024.

Se viene ejecutando la actividad, Interventoría señala la necesidad de incrementar el personal dispuesto para ejecutar las cuentas puesto que se están generando bajos rendimientos, la observación se aplica también para las cuentas de las ventanas del corredor San Gil - Mogotes.

h) Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650.
Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 10 de junio de 2024

No se finalizó la actividad en el plazo establecido, a la fecha se está generando 1 día de atraso al plan de contingencia y solo se tiene un 30 % de avance en el frente de obra. Contratista señala que, aunque no se ha generado el avance programado en este frente, ha venido adelantando la conformación de estructura del pavimento en el PR 34 desde antes de la fecha programada.

k) Construcción filtros laterales PR37+800 a PR38+320
Fechas de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 29 de julio de 2024.

A la fecha no se han iniciado la construcción del filtro en el sector, generando un atraso de 23 días al plan de contingencia. Contratista manifiesta que está a la pendiente la definición del trasado geométrico debido a la interferencia de un predio y un poste de luz en el tramo.

l) Mejoramiento subrasante PR37+950 a PR38+320
Fecha de inicio: 14 de mayo de 2024.
Fecha de finalización: 30 de agosto de 2024
A la fecha no se ha iniciado el mejoramiento de la subrasante en el sector, generando un atraso de 28 días a la programación.

SITIO CRITICO PR 76+040:
Fecha inicio: 20 de mayo de 2024.
Fecha estimada de finalización: 28 de diciembre de 2024.

A la fecha no se ha iniciado actividades en el punto crítico, generando un atraso de veinticinco (25) días al plan de contingencia. Contratista manifiesta que se viene realizando la gestión interna pertinente para giro de pago al subcontratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

	FECHA	13/06/2024
		(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Disponer en obra el acero para los CAISSONS restantes del Modulo 2	viernes, 21 de junio de 2024	CONTRATISTA
Identificación de los sectores en los cuales se debe ejecuta cuneta en ambos costados y definición del alcance real para la ventana 1	viernes, 14 de junio de 2024	CONTRATISTA E INTERVENTORÍA
Disponer en obra el acero de refuerzo para los CAISSONS del Modulo 1	sábado, 29 de junio de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA .....
(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

	FECHA	13/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
GERMAN MAURICIO R.	DIRECTOR OBRA	CCVS	
Julian Aguilar	Residente Obra	CCVS	
Maria fernanda Gallardo	Ing. Auxiliar	Interventoria	
Lali A. Gómez	Residente	Interv.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO.
PLAN DE CONTINGENCIA.
ESTUDIOS Y DISEÑOS PROLONGACION MURO PR 26.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Conforme al programa de Inversión aprobado según modificatoria No. 2 Interventoría presenta el avance financiero del contrato a corte del semanal 67, actualizado con el valor del acta No. 11 la cual cuenta fue conciliada entre las partes y se está a espera de su radicación formal el día de hoy.
Conforme a lo anteriormente a la fecha se genera valores acumulados de obra programada y ejecutada de la siguiente manera:
Obra basica ejecutada acumulada: $ 14.723.711.091,17 pesos m/cte. (19.53%)
Obra programada acumulada: $ 22.748.021.128,82 pesos M/cte (30.17%)
Teniendo en cuenta lo expuesto por interventoría, el atraso de obra a la fecha se cuantifica por valor $ -8.024.310.037,65 lo cual se traduce en un - 10.64 %.

Así mismo se expone el estado financiero del proyecto, teniendo en cuenta el programa de inversión propuesto por el Contratista dentro de su plan de Contingencia.
Obra básica ejecutada acumulada: $ 14.723.711.091,17 pesos m/cte. (19.53%)
Obra programada acumulada: $ 22.049.595.884,65 pesos M/cte (29.24%)
Teniendo en cuenta lo expuesto por interventoría, el atraso de obra a la fecha se cuantifica por valor $ -7.325.884.793,48 lo cual se traduce en un - 9.72 %

Así mismo, Interventoría hace balance del costo de las actividades del plan de contingencia que presentan atraso
PUNTO CRÍTICO VENTANAS CORREDOR SAN GIL – MOGOTES

b) Subsector No 3 PR5+720 a PR5+861
Fecha de inicio: 31 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 19 de junio de 2024.
A la fecha no se han iniciado labores en el frente, presenta atraso de 100% por valor de 73.558.622,76 pesos/cte

d) Subsector No 1 PR0+429 a PR0+653
Fecha de inicio 14 de mayo
Fecha de finalización: 15 de junio de 2024.
Presenta atraso de 40% por valor de $48.621.727,95 pesos/cte

PUNTO CRITICO PR 26+215 al PR 26+500

A la fecha se programa el Armado y vaciado CAISSON de así mismo el Armado y vaciado viga cabezal, a la fecha se presenta un atraso en la ejecución de las actividades del 18 % correspondiente a $188.930.009 pesos M/cte.

c) Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778
Fecha de inicio: 20 de mayo de 2024
Fecha de finalización: 31 de mayo de 2024.

A la fecha no se han iniciado labores en el frente, presenta atraso de 100% por valor de $86.223.095,56 pesos/cte

'A la fecha no se han iniciado labores en el frente, presenta atraso de 100% por valor de $86.223.095,56 pesos/cte

e) Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR34+365 a PR35+230 y cajas colectoras del alcantarillado.

Presenta atraso de 43% por valor de $210.342.561,16 pesos/cte

Instalación MDC-19

A la fecha se está generando un atraso del 9% por calor de 173.619.744,62

Conforme al balance realizado, a la fecha el atraso de las actividades antes mencionadas suma un valor aproximado de $781.296.821,07 Pesos m/cte.

El contratista manifiesta en cuanto al traslado de la red de acueducto que cuenta en obra con la tubería de 8", que no han iniciado las labores de instalación debido a que deben presentar una certificación de calidad de la tubería a la empresa de acueducto del Municipio para que esta de visto bueno para su empleo y la ejecución de la actividad

Estudios y diseños PR 26
Interventoría hace el llamado al Contratista debido a que a la fecha no se han entregado los estudios y Diseños de la prolongación aguas arriba del muro de contención del PR 26, atendiendo las observaciones generadas por el equipo de especialistas de la Interventoría, Contratista manifiesta que la entidad contratante solicitó que buscara una alternativa con menor impacto económico en orden de afectar lo menor posible los recursos del contrato y su alcance contractual y en consecuencia el contratista se encuentra trabajando en el planteamiento de una alternativa atendiendo el requerimiento de la gobernación. Interventoría resalta al contratista que la propuesta de ejecutar la construcción del muro de contención con cimentación profunda, fue implementada debido a los niveles de socavación que arrojaron los estudios Hidráulicos del rio, se pide al contratista evaluar la nueva alternativa no solo desde el punto de vista geotécnico sino también desde el punto hidráulico, y que se garantice que la solución a implementar no sea a corto plazo, ya que sobre el recae la obligación de la estabilidad de la obra.

Punto crítico en PR 76
De acuerdo a los compromisos pactados en la reunión celebrada en la territorial de INVIAS, el contratista programa reiniciar labores en este frente de obra el 25 de junio del año en curso, Interventoría pregunta al Contratista si ya tiene en stock los materiales requeridos para poner en marcha las obras, y garantizar el avance de las actividades sin contratiempos a causa de falta de insumos o falta de pago a proveedores. Contratista manifiesta que entre viernes y lunes en la mañana se espera recibir el cemento requerido para ejecución de las obras y que ya se cuenta con los demás materiales de obra en el sitio.

Corredor vial
Respecto a la visita del especialista en pavimentos realizada el día de ayer, como resultado, se puntualiza en la necesidad de incrementar el rendimiento en la ejecución de las cuentas, ya que se está presentando acción erosiva de la materia granular conformado en los bordes de vía afectando la capa de asfalto instalada tanto en el tramo del PR 34 así como en el PR35. Contratista manifiesta que se planea incorporar al proyecto 16 trabajadores más para incrementar el rendimiento de la obra en el sector así mismo se espera el recibo de más malla electro soldada para la próxima semana.

Acta parcial de Pago No. 11
El día martes se remitieron las observaciones al Contratista, seguidamente el día de ayer en las instalaciones de Interventoría se realizó mesa de trabajo entre las partes para conciliar el documento y se espera que el día de hoy se radique para revisión y aval de Interventoría, de encontrarse todo en orden.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reanudar labores en el PR 76	martes, 25 de junio de 2024	CONTRATISTA
Disponer acero de refuerzo de los CAISSONS modulos 2 y 1	21 y 29 de junio del año en curso	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julian Aguilar	Residente obra	CCVS	
Maria fernanda Gallardo	Auxiliar de Ingeniería	C.V.C. A.C.	
Di A Gómez	Residente	Interv	
GERMAN MAURICIO RUEDA	DIRECTOR OBRA	C.C.V.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 12 – ACTAS DE REUNIÓN- MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1 ANEXO AL COMITÉ OBRA No.45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité del área Social, Ambiental y SST como complemento al Acta de obra No. 45.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

ÁREA SOCIAL

1.Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS).
2.Programación del recorrido del área técnica por las Instituciones Educativas.
3.Los Talleres de Sostenibilidad: el tercero con el Comité de Participación Comunitaria y el Primero con las Instituciones Educativas.

ÁREA AMBIENTAL

4. Radicación Permiso OC PR 76 ante la CAS.
5. Visita inspección a sitios de disposición de material estéril.
6. Entrega de informe Qda. Leona.
7. Respuesta a Comunicados respecto a Zonificación del DRMI.
8.Actualización del documento PAGA en su Versión 7.
9. Socavación PR 75+700 – Alcaldía Onzaga.
10. Entrega del PTE y la EIA

AREA SST

11. Señalizacion PR 21:
12. PR26-La falta de señalización obligatoria
13.Transporte de personal:
14.Revision de EPP en obra:
15. Charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

ÁREA SOCIAL

1.Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS), es un tema que se ha reiterado en los comités técnicos, y se han dialogado con la Profesional Social del Consorcio Conexiones viales Santander (CCVS), brindar una atención pertinente en relación al tiempo, y seguimiento a las mismas; es decir, cumplir con el procedimiento establecido: abrir el formato en el cual se recepcionan, y cuando la respuesta sea de otra área, trasladarla para su respectiva atención. Si bien es cierto que la profesional social del CCVS ha venido realizando estas acciones, es importante hacer énfasis en que no es suficiente enviar un correo al área respectiva, sino presionar, insistir, hasta que el área respectiva realice las acciones requeridas. Las PQRS están bajo la responsabilidad del área social, por lo tanto, debe estar en constante seguimiento.

De igual forma, una vez más se recordó al área técnica que sin su apoyo, el área social se convierte en una isla, por lo tanto, nuevamente se solicita el apoyo en relación al desembolso de los recursos, como el acompañamiento para la realización de las visitas, atención y cierre de las mismas. El tiempo establecido por normatividad son 15 días hábiles para su cierre, pero es necesario el seguimiento constante, esto en el entendido de que algunas PQRS, no pueden cerrarse inmediatamente, pero di debe haber, por parte del área social trazabilidad de la gestión y el seguimiento a las mismas.
Se pregunta al CCVS que ha sucedido con el cierre del Acta de compromiso del Señor LUIS EVELIO CORDERO, propietario del Pr 76, compromisos que ya deben estar cerrados máxime cuando estos compromisos se realizaron desde el mes de enero y ya ha avanzado el tiempo, llegando al mes de junio.
La profesional social del CCVS, manifestó que para la instalación de la cerca en el predio Pr 76, el propietario solicitó estar presente en el momento de la instalación.
La interventoría manifiesta sobre este particular ratifica que, si bien es cierto que el CCVS, ha pasado por una situación particular en el tema de recursos, no puede aceptarse que después de 6 meses no se ha realizado el cierre del acta de compromiso con el señor LUIS EVELIO CORDERO, y menos aduciendo ahora, que por el hecho de que el señor no está presente.
Se invitó a dialogar con claridad, dado que, a la fecha no se puede asegurar que se ha brindado una atención adecuada a los PQRS, ni al cierre de los mismo. La invitación de la interventoría, es mejorar los procesos de las mismas en relación a su recepción, seguimiento y cierre; de igual forma, en la reducción de los tiempos para su atención y trazabilidad.
Se invitó de igual forma al CCVS, a la mejora en la presentación de la información presentada en los informes, en el entendido, que cuando escribimos, lo hacemos para otros, y debe ser muy clara la información para que cualquier persona pueda entenderla. La información de las PQRS, debe ser muy descriptiva, y en los informes semanales detallar cuando se recepcionan las PQRS: nombre del peticionario, fecha, acciones de seguimiento y cierre.

El ingeniero Julián Hernando Aguilar Joya, Residente de obra del Consorcio Conexiones Viales Santander (CCVS), manifestó, que en relación a la cerca del Pr 76, ya se contaba con los insumos, y el día viernes 14 de junio/2024, empezarían la actividad de instalación. Respecto a la inquietud de las solicitudes de la señora Gloria Uribe (Pr 37+650), se programa una visita al predio de la señora a las 2 p.m. Esta visita se hará en conjunto con la interventoría.

En relación a los informes y a las observaciones de los mismos, para evitar inconvenientes, el Residente de Interventoría manifiesta, que las observaciones se harán por escrito: correo electrónico y/o comunicación. Deberán ser enviadas formalmente. De igual forma, nuevamente se indica al Consorcio Conexiones Viales Santander, de la importancia de mantener informada a la interventoría de cada una de las actividades a realizar, y de esta forma evitar que se presenten situaciones con las comunidades y/o peticionarios, donde se manejen dos versiones de los hechos.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

2.Programación del recorrido del área técnica por las Instituciones Educativas, para realizar la proyección económica de las OPC. La interventoría recordó a los presentes que ya pasó el 2023 y van 6 meses del año 2024 y no se ha logrado concretar las acciones para la ejecución de las OPC.

El ingeniero Julián Hernando Aguilar Joya, Residente de obra del Consorcio Conexiones Viales Santander (CCVS), manifestó que enviará al Inspector de obra, la siguiente semana para iniciar con dicha actividad; sin embargo, el Residente de la Interventoría recomendó al CCVS, que la visita sea realizada por un ingeniero y no técnico o tecnólogo. El ingeniero Julián manifestó que hará todo lo posible para el encargarse de estar en las visitas. El ingeniero Julián manifiesta que para comienzos de la siguiente semana se dará inicio a la actividad de las visitas, semana del 17 al 22 de junio/2024.

3.Los Talleres de Sostenibilidad: el tercero con el Comité de Participación Comunitaria y el Primero con las Instituciones Educativas. De igual forma, se había dialogado que se realizaría el primer taller con las IE, mientras se realizaba la compra de los KITS ESCOLARES.
El Residente de Interventoría precisa que si bien es cierto el CCVS ha venido manifestando un atraso en relación a falta de presupuesto; sin embargo, la relación debe ser proporcional y cada una de las áreas trabajar de forma conjunta para alcanzar las metas. Precisó el Ingeniero, que debe haber una respuesta de cada una de las áreas y de las cabezas que las manejan. Partiendo del hecho que los profesionales hacen parte de un consorcio y de un solo contrato, y las respuestas deben venir de parte del Consorcio Conexiones Viales Santander.

ÁREA AMBIENTAL

4.Radicación Permiso OC PR 76 ante la CAS.
La profesional ambiental de la Interventoría indica que, esta solicitud se realizó anteriormente en reunión técnico ambiental No. 3 del 04-04-2024, y desde entonces se ha venido aplazando.
La profesional ambiental del contrato de obra informa que, tiene conocimiento que dentro de la organización se ha ido realizando la gestión para notificar y solicitar nuevamente a los especialistas los memoriales firmados, y que por esa razón no ha sido radicado, ya que estos hacen parte integral de la solicitud del permiso de ocupación de cauce.
El residente de obra indica que, al ser un procedimiento interno que no ha sido resuelto, no se deben adelantar actividades constructivas en el sitio, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que, al estar incluido dentro de la Declaratoria de emergencia pueden seguir adelantando actividades ya que la solicitud de la Autoridad Ambiental respecto a solicitar el permiso de ocupación de cauce no les da un plazo determinado; sin embargo, la profesional ambiental de la interventoría indica que aunque no se establecen plazos por parte de la Autoridad Ambiental, esto no los exime de gestionar cuanto antes tal permiso, tal y como indicado en compromiso pactado desde el día 04 de abril de 2024 en reunión técnico ambiental No. 3.

Teniendo en cuenta lo anterior, se solicita al Contratista de obra que indique una fecha de cumplimiento, la profesional ambiental del contrato de obra informa que, la dirección de obra define que durante le periodo de junio de 2024 realizará la solicitud del permiso de ocupación de cauce.

5**.Visita inspección a sitios de disposición de material estéril.**
La profesional ambiental de la interventoría indica que este compromiso fue pactado desde el día 15 de mayo de 2024 y que se ha venido posponiendo, consultando a su vez cuándo se va a programar tal actividad; el Ing Residente de obra, indica que sí el recorrido puede ser iniciado en horas de la tarde empezando por el predio de la Sra. Gloria, acordando que los demás sitios serán inspeccionados en conjunto el día 13 de junio de 2024 en horas de la tarde.

6**. Entrega de informe Qda. Leona.**
La profesional ambiental del contrato de obra informa que, esta solicitud se ha venido realizando desde el día 15 de mayo de 2024, y se ha venido postergando por parte del Contratista de obra, el residente de obra indica que, esto se realizará finalizando el periodo de junio de 2024.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

De igual manera la profesional ambiental de la interventoría indica que, se había acordado realizar una reunión junto al residente de interventoría para la conciliación de material retirado/acopiado – Qda. La Leona que también se ha venido postergando, entonces se pregunta cual será la fecha en la que será llevada a cabo, el residente de obra indica que esta reunión se efectuará entre el viernes 14 de junio de 2024; se coordinará la hora con el residente de interventoría.

7. Respuesta a Comunicados respecto a Zonificación del DRMI.

La profesional ambiental de la interventoría consulta cómo va la gestión respecto a dar respuesta a los comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024: Respuesta a comunicados OFI-CONEX-768 y OFI-CONEX-790 con asunto: Avance de actuaciones en relación a intervención de corredor vial dentro del DRMI de los páramos de Guantiva y la Rusia, y la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024 con asunto: Validación o corrección abscisado corredor vial dentro DRMI de los páramos de Guantiva y la Rusia.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que la topografía identificó los puntos en lo que se traslapa la vía con el DRMI, el residente de interventoría solicita a la profesional ambiental del contrato de obra que se evalúe con el área técnica la zonificación del DRMI, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que se está estructurando un comunicado y que en el mismo, se describirá la gestión que se ha adelantando con la validación de los datos emitidos por la interventoría.

La profesional ambiental de la interventoría solicita que por favor se formalice la entrega de los shapefile que indicaron fueron remitidos en mesa de trabajo por parte de funcionarios de la Autoridad Ambiental, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que esta información no se va a gestionar porque en la página oficial de la CAS se encuentra el abscisado de inicio y fin del DRMI y que bajo esos documentos van a trabajar, ya que considera que al ser una gestión del periodo de diciembre de 2023, no es posible la consecución formal del mismo, y que con la información de la página oficial de la CAS podrán adelantar la gestión solicitada.

8. Actualización del documento PAGA en su Versión 7.

La profesional ambiental de la interventoría consulta sobre el avance en la actualización del documento PAGA, teniendo en cuenta que ha sido un requerimiento que se ha venido aplazando, la profesional ambiental del contrato de obra indica que la primera versión será entregada durante la ultima semana de junio y la primera de julio del 2024, la cual solicita sea revisada en mesas de trabajos del 17 al 21 y del 24 al 28 de junio de 2024 de manera conjunta teniendo en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría, a lo cual la profesional ambiental de la interventoría informa que accederá a realizar las mesas de trabajo, siempre y cuando a este se llegue cuando se tenga un avance en la actualización de los temas que ambas partes saben que pueden adelantarse, y que en las mesas de trabajo se realizarán las modificaciones a las fichas de manejo ambiental según la Guía Ambiental del INVIAS.

9. Socavación PR 75+700 – Alcaldía Onzaga.

La profesional ambiental de la interventoría indica que el 31 de mayo de 2024 había quedado pactado emitir la respuesta a la Alcaldía de Onzaga respecto a la socavación del PR 75+700, solicitud realizada por la interventoría en un comité de obra, la profesional ambiental del contrato de obra indica que se han realizados acercamientos durante la semana anterior a la alcaldía de Onzaga por parte de la dirección de obra, en donde se proyecta que este punto sea incluido dentro de la prorroga de la Declaratoria de emergencia. El contratista de obra acuerda entregar la información pertinente durante la siguiente semana.

10. Entrega del PTE y la EIA

La profesional ambiental de la interventoría indica que el día 12 de junio de 2024 recibe en horas de la mañana la radicación del comunicado OFI-CONEX-866 a través del cual el Contratista de obra remite el PTE y la EIA en lo que respecta a la AT 507820, en donde además el Contratista de obra informa a la interventoría que al entregar estos documentos cumplen con lo requerido y que, por tanto continuaran desarrollando las actividades de explotación de material bajo la AT 507820; respecto a esto, se le indica al contratista de obra que se tienen algunas observaciones tales como:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El acuerdo pactado en reunión técnico ambiental realizada el día 22 de mayo de 2024 fue que se debía solicitar la modificación de la licencia ambiental para continuar con las actividades de explotación y extracción de material del rio Mogoticos; además se manifiesta que el Contratista de obra hizo entrega de unos archivos en Word que conforman el EIA y un PDF del PTE, que no cuentan con ningún comprobante del recibido y aprobación de las autoridades competentes razón por la cual no pueden ser validados por la interventoría; a lo que la profesional ambiental del contrato de obra informa que dará alcance a la comunicación entregando el documento a través del cual validaron estos dos documentos las autoridades competentes, y que por ende al contar con estos documentos pueden realizar la explotación, sin importar la ambigüedad que se presente entre estos documentos, consultando además a la interventoría que en qué se basa la interventoría para decir que mientras se hace la modificación de una licencia no se puede realizar las actividades de explotación.

La profesional ambiental de la interventoría consulta al contratista de obra que sí cuentan con los documentos a través de los cuales fueron validados el PTE y EIA, por qué razón estos no fueron entregados en el mismo comunicado; además informa que, respecto a la suspensión de las actividades de explotación, y tal y como es de conocimiento del contratista de obra, esta es una solicitud de la dirección y especialista ambiental de la interventoría hasta tanto se surtiera el debido proceso, a lo que se le consulta a la profesional ambiental del contrato de obra sí ya se ha avanzado en esta gestión ante la Autoridad Ambiental, informando que el tema se está manejando en mesas de trabajo con los directivos (representantes legales, socios) el mismo día y que una vez se termine remitirán a interventoría los lineamientos.

Además la profesional ambiental del contrato de obra indica que en acercamientos a la CAS les manifiestan que en el Decreto 1076 de 2015 en su artículo 2.2.2.3.1.5, la licencia ambiental es realmente la que da el lineamiento de como se debe hacer la explotación que por tanto, las actividades se realizarán de acuerdo a lo indicado en la licencia ambiental; a lo que la profesional ambiental de la interventoría indica que no se puede hacer seguimiento y control a un documento que no coincide con el PTE y tampoco con la EIA remitidas, puesto que estos documentos deben estar alineados, solicitando además que se haga entrega de una trazabilidad de la gestión que ha sido adelantada y los lineamientos a través de los cuales el contratista de obra va a realizar las actividades de la AT 507820 para poder realizar el seguimiento y control debidamente.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que la única que puede hacerles seguimiento y control a estas actividades es la Autoridad Ambiental y que la interventoría se ha tomado atribuciones que no le corresponden, por tanto, la profesional ambiental de la interventoría indica que, por lo menos de su parte no puede hacer seguimiento a ninguna actividad de extracción de material ejecutada por el Contratista, hasta que se tenga claridad de cuál es el documento que va a hacer la línea base de las actividades inherentes a la AT 507820, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra reitera que quien debe hacerlo es la autoridad ambiental y no la interventoría.

11. Señalizacion PR 21: Se le solicito al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER el mejoramiento de la señalización en este punto, las barreras se encuentran la mayor parte del tiempo caídas, se les recomendó usar un anclaje que permita que estas se sostengan, la señalización tubular está deteriorada y ha perdido el color reflectivo, se le solicito revisar y cambiar las que no cumplan.
2-PR26-La falta de señalización obligatoria para obras de construcción en la vía que cumplan con la reglamentación de Invias, además se les volvió a reiterar el compromiso adquirido para proveer las tapas de los pozos de cimentación ya terminados y que presentan un riesgo inminente de caídas a distinto nivel.

El CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER argumenta que se están fabricando en un taller y que pronto se suministraran.

12-Transporte de personal: las condiciones de seguridad del personal para ingresar a los diferentes puntos se hacen en el platón de un vehículo del consorcio, esto presenta una condición insegura y una no conformidad en SST.Se les llamó la atención y se les dijo que se detendrá el vehículo, bajando al personal para que se reparta a sus respectivos puestos de trabajo en condiciones mayor seguridad.
No argumentaron ninguna solución, solo dijeron que estarían pendientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

13. Revision de EPP en obra: La interventoría en visitas de obra ha observado que personal del Consorcio Conexiones Viales Santander no portan o tienen los guantes en condiciones que no ofrecen proteccion, se le recomendó las inspecciones de EPP en campo.

Se comprometieron a realizar estas inspecciones en campo mas constantemente y sensibilizar a los trabajadores en el uso de estos elementos.

14.Charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo: se le indico al consorcio ampliar la cobertura de la charla semanal a más personal, se observa la poca cantidad de trabajadores que asisten.
Argumentaron que lo implementaran a todas las áreas para que puedan estar presentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8
		FECHA	12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Visita al predio el Avispero.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	12 de junio a las 2pm
Dar inicio a las visitas a las Instituciones Educativas.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	Semana del 17 al 22 de junio
La compra de kits.	CONTRATISTA	Durante el mes de junio de 2024
Solicitud Permiso OC PR 76	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024
Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación.	CONTRATISTA	12 y 13 de junio de 2024.
Entrega Inf. Qda. La Leona.	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024.
Reunión para conciliación de material retirado/acopiado Qda. La Leona.	CONTRATISTA	14 de junio de 2024.
Respuesta a comunicados del DRMI.	CONTRATISTA	No se plantea fecha.
Actualización documento PAGA.	CONTRATISTA	a semana de junio y la primera d
Entregar información respecto a inclusión del PR 75+700 en Declaratoria de emergencia.	CONTRATISTA	Durante la siguiente semana.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 19/06/2024
(Dia / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 12 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
YANITH AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAROLINA GUTIERREZ SILVA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
IDI ALBERTO GOMEZ LLANES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JULIAN HERNANDO AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
CARLOS ALBERTO GOMEZ LLANES	INSPECTOR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
DAILY MENESES	AUXILIAR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 19 de junio de 2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité del área Social, Ambiental y SST No. 2 como complemento al Acta de obra No. 46.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

ÁREA SOCIAL

1.Cierre de compromisos con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76).
2.El segundo tema tratado fue el de los Talleres de Sostenibilidad.
3. Inicio de las visitas para la proyección del presupuesto de las OPC.
4. Atención de la PQRS interpuesta por la Secretaria de Planeación.
5. Programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes.

ÁREA AMBIENTAL

5. Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación.
6. Reunión para conciliación de material retirado/acopiado de la Qda. La Leona.
7. Respuesta a los comunicados del DRMI.
8. Actualización del documento PAGA para su Vr7.
9. Avance de ocupación de cauce del PR 76.
10. Respuesta a comunicados emitidos por la interventoría.

AREA SST

11. Señalizacion PR 21.
12. PR26-La falta de señalización obligatoria.
13.Transporte de personal.
14.Parqueo de vehículos del consorcio.
15. Manejo de residuos.
16. Porcentaje de los estándares mínimos del SGSST.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA	19 de junio de 2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se dio inicio al Comité Social – Ambiental y SST No. 2, con la lectura de los compromisos del acta anterior (No.1),haciendo mención a los sigueintes temas:

1.Cierre de compromisos con el Señor LUIS EVELIO CORDERO (Pr 76): en relación a este ítem, la Profesional Social del Consorcio Conexiones viales Santander (CCVS), informó que: A) no se ha terminado la instalación de la cerca, sin embargo, el día viernes 14 de junio, ella hizo el acercamiento para el inicio de la actividad de instalación de la misma. El área técnica informó que el día 20 de junio terminará la instalación de la misma (expresó la profesional). El inicio de esta actividad fue acompañado por el hermano del señor Luis Evelio Cordero, por solicitud de él. B) El pago pendiente por concepto de compensación ya fue realizado por el área contable, el soporte de dicho pago se adjuntará el 20 de junio en el informe semanal.

2.El segundo tema tratado fue el de los Talleres de Sostenibilidad: con Instituciones Educativas (IE), y con el Comité de Participación Comunitaria. Dado que las IE se encuentran en periodo de vacaciones, el primer taller se programará cuando termine dicho periodo vacacional, durante el tiempo de espera, la interventoría solicita al Director de obra, el ingeniero Mauricio Rueda, apoyo al área social, para las compras de los KITS ESCOLARES, que se emplearan en los mismos.

Respecto al Comité de Participación Comunitaria, se establece que el Tercer Taller se realizará el día 8 de julio del año en curso.

3.Se solicita al contratista de obra, que una vez finalice el periodo de vacaciones de las IE, se programe el **inicio de las visitas para la proyección del presupuesto de las OPC**. La profesional Social Carolina Gutiérrez, informa que realizará un cronograma en relación a estas visitas. Este cronograma se entregará el día 24 de junio/2024.

4.Se indica de parte de la interventoría que la visita al Municipio de San Joaquín, para la **atención de la PQRS interpuesta por la Secretaria de Planeación**, ya fue realizada, sin embargo, la respuesta con el concepto técnico de la visita aún no se ha entregado para la respuesta a la peticionaria, se pregunta al contratista cuando entregaran dicho concepto. El ingeniero Julián Hernando Aguilar Joya, residente de obra, manifiesta que el día 25 de junio de 2024, harán entrega de dicho concepto y respuesta a la peticionaria.

5.El último punto tratado fue la **programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes** que estén pendientes por cerrar. Se plantea que se hagan Tres (3) visitas por recorrido. El primer recorrido se realizará el día 25 de junio de 2024 a las 8am.

ÁREA AMBIENTAL

6. Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación

La profesional ambiental de la interventoría consulta respecto a la reprogramación de la fecha para realizar el recorrido a los sitios de donación, esto teniendo en cuenta que, en el anterior comité esta había sido pactada para los días 12 y 13 de junio de 2024 y finalmente no puedo ser ejecutada, el ingeniero residente de obra indica que ha coordinado con el Ingeniero Residente de interventoría, realizar el recorrido en horas de la tarde del presente día o el día 20 de junio de 2024 en horas de la mañana.

Adicional a ello, la profesional ambiental de la interventoría consulta respecto a cuáles son los sitios objeto de revisión, esto teniendo en cuenta que son aquellos en los que el Contratista de obra no ha podido realizar el cierre por solicitudes adicionales de los propietarios, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra indica que, los predios son los de propiedad del Sr. Carlos Valderrama, el Sr. Néstor Gualdrón y la Sr. Clara Inés Arias.

FECHA	19 de junio de 2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

7. Reunión para conciliación de material retirado/acopiado de la Qda. La Leona.

La profesional ambiental de la interventoría consulta respecto a la fecha en la cual será ejecutada esta actividad, esto teniendo en cuenta que en el anterior comité la fecha pactada era el día 14 de junio de 2024, el residente de obra informa que ha coordinado con el ingeniero residente de interventoría realizar esta mesa de trabajo el día 20 de junio de 2024 en horas de la tarde.

8. Entrega de informe Qda. Leona.

El ingeniero residente de obra indica que, se mantiene la fecha de entrega del mismo, que esta programada para el periodo de junio de 2024.

9. Respuesta a los comunicados del DRMI

La profesional ambiental de la interventoría indica que, en comité anterior no se establecieron las fechas de entrega de la respuesta a los comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024 y INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024 radicados los días 27 de abril de 2024 14 de mayo de 2024 respectivamente, en lo que respecta a la validación del abscisado del DRMI; respondiente la profesional ambiental del contrato de obra que se está trabajando en su respuesta, y que esta será emitida a más tarde el día 29 de junio de 2024.

10. Actualización del documento PAGA para su Vr7.

La profesional ambiental de la interventoría indica que, aunque en el anterior comité el compromiso fue pactado para hacer su primera entrega durante la última semana de junio y primera de julio del 2024, consulta sobre su avance, a lo que la profesional ambiental del contrato de obra aclarando los periodos y actividades establecidas en el anterior comité indica que, se realizará una entrega de los primeros siete (07) capítulos del documento PAGA durante la ultima semana de junio del 2024, para posterior a esta entrega poder realizar la revisión de los ajustes por parte de la interventoría, y en base a esto, realizar una mesa de trabajo de manera conjunta entras las profesionales del área ambiental de obra a interventoría, en fechas que serán establecidas una vez se avance en la entrega y revisión del mismo, gestión que es aceptada por la interventoría.

11. Avance de ocupación de cauce del PR 76

La profesional ambiental de la interventoría indica que, este compromiso ha venido siendo aplazado y que en el anterior comité se estableció que durante el periodo de junio del 2024 se realizaría la radicación de este permiso ante la Autoridad Ambiental, por lo que se consulta como va su gestión, la profesional ambiental del contrato de obra indica que el documento ya ha sido elaborado, pero que se están realizando unos ajustes del área técnica para su radicación. Se mantiene la fecha programada.
Compromiso. Radicación solicitud permiso de OC PR76. Durante el periodo de junio de 2024.

12. Respuesta a comunicados emitidos por la interventoría.

La profesional ambiental de la interventoría indica que, se han remitido dos comunicados de los cuales no se ha obtenido respuesta, el comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1254-2024 radicado el día 04 de junio de 2024 en los que respecta a la revisión realizadas a la información remitida por el Contratista de obra de los Sitios de donación utilizados; la profesional ambiental del contrato de obra indica que, se le está dando alcance al mismo, y que este será remitido durante la primera semana de julio.

Adicional a ello, la profesional ambiental de la interventoría informa que también se encuentra pendiente la respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1262-2024 radicado el 07 de junio de 2024 respecto a las observaciones realizadas a la documentación remitida del proveedor MEDSA SAS; la profesional ambiental del contrato de obra indica que la respuesta será emitida el día 29 de junio de 2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA	19 de junio de 2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Finalmente, la profesional ambiental del contrato de obra consulta sí hemos sido notificados, respecto al correo que fue copiado a la dirección de interventoría, en el cual el contratista de obra informa a la autoridad ambiental las novedades respecto a que se ha evidenciado la intervención de especies arbóreas como Helechos Gigantes o Palma Boba que se encuentran dentro del tramo de intervención, pero que esta actividad no ha sido realizada por parte del Contratista; la profesional ambiental de la interventoría indica que ha sido informada, y que por favor la información también sea debidamente reportada en el informe mensual del periodo.

1-Señalizacion PR 21: Se está esperando respuesta del profesional geométrico para la realización de la señalización, el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER argumenta que esto quedara subsanado para la siguiente semana.

Se verificará en la próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.

2-PR26-No se ha podido proveer las tapas para los caissons, la interventoría seguirá haciendo seguimiento a esta condición.
La semana pasada se habló de una condición insegura por hundimiento de la calzada, lado derecho Mogotes-San gil en el PR 26, al término del comité se informó la intervención por parte del CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER en este sector.

3-Se evidencia el ingreso de vehículo con platón para el personal, además que el punto de encuentro de los trabajadores será en el PR 39+300, de allí serán repartidos a los diferentes frentes de obra.

4-El PR 39+300 será donde los vehículos del consorcio se guardarán, se hicieron compromisos: señalización obligatoria por medio de vallas y también vertical de ingreso y salida de vehículos, uso de epp, límites de velocidad, además las áreas internas deben estar señalizadas.

5-se le solicito la **evidencia del manejo de los residuos** generados en obra, tanto como ordinarios y Respel, para la seguridad de los trabajadores si tienen contacto con ellos.

6-Presentar en el próximo comité el porcentaje de los estándares mínimos del SGSST.

Se finaliza el Comité de las áreas Social, Ambiental y SST No. 2 como complemento al Comité de Obra No. 46.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8

FECHA: 19 de junio de 2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Terminar la instalación de la misma Sr. Luis Evelio PR76.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	20 de junio de 2024
Entrega soporte de pago comensación.	CONTRATISTA e INTERVENTORÍA	20 de junio de 2024
Comité de Participación Comunitaria, Tercer Taller.	CONTRATISTA	08 de julio de 2024
Entregara Cronograma de visitas Presupuesto OPC.	CONTRATISTA	24 de junio de 2024
Entrega de concepto y respuesta a PQRS Planeación.	CONTRATISTA	25 de junio de 2024
Programación de las visitas con el área técnica para revisión de predios y/o solicitudes que estén pendientes por cerrar.	CONTRATISTA	Tres visitas por recorrido. El primero el día 25 de junio de 2024 a las 8am.
Recorrido de obra e interventoría a sitios de donación.	CONTRATISTA	Entre el 19 y 20 de junio de 2024.
Reunión para conciliación de material retirado/acopiado Qda. La Leona.	CONTRATISTA	20 de junio de 2024.
Entrega Inf. Qda. La Leona.	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024.
Respuesta a comunicados DRMI.	CONTRATISTA	29 de junio de 2024.
Actualización documento PAGA.	CONTRATISTA	Durante la última semana de junio y la primera de julio del 2024.
Solicitud Permiso OC PR 76	CONTRATISTA	Durante el periodo de junio de 2024
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1254-2024 Sitios donación.	CONTRATISTA	Primera semana de julio de 2024.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1262-2024 Rta Observaciones Dtos. MEDSA.	CONTRATISTA	29 de junio de 2024.
Respuesta del profesional geométrico para señalizacion PR 21.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar gestión de proveer las tapas para los caissons.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar gestión de avance en compromisos Parqueo en el PR39+200.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar evidencia del manejo de los residuos generados en obra	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar evidencia del manejo de los residuos generados en obra	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.
Presentar el porcentaje de los estándares mínimos del SGSST.	CONTRATISTA	Próxima reunión del comité que será el día 26 de junio-2024.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 26/06/2024 (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 8
		FECHA	19 de junio de 2024 (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
YANITH AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
CAROLINA GUTIERREZ SILVA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
MAURICIO RUEDA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
JULIAN HERNANDO AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
CARLOS ALBERTO GOMEZ LLANES	INSPECTOR SST	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JIMMY GARCIA	COORDINADOR DE PROYECTOS	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
MARIA FERNANDA GALALRDO	INGENIERA AUXILIAR	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
DAILY MENESES	AUXILIAR SST	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 28
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Lote 2:CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA.TRANSVERSAL SAN GIL.MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER,BOYACA-CORREDOR SAN GIL-MOGOTES-SAN JOAQUIN-ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Construcción de cunetas y actividades complementarias en las ventanas localizadas entre el PR 0+429 y el PR 7+134.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Analisis de actividades restantes en los frentes de las ventanas ubicadas entre el PR 0+429 y el PR 7+134 para la determinacion de estructuras de confinamiento para pavimento y adecuacion de alcantarillas existentes.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
*La interventoría le recomienda al contratista el llenado del espaldar de los bordillos de las cunetas en todas las ventanas para evitar la infiltración de agua hacia el pavimento.

*Se estipuló como estructura de confinamiento para el pavimento en algunos sectores del tramo vial a margen derecha, aprovechando la geometría del terreno, una berma en concreto como medida de protección del hombro del pavimento, en las ventanas 1,2 y 3.

*Interventoría le recomendó la ampliación del radio de giro en la curva critica de este sector mediante la construcción de berma cuneta a margen derecha que descole en la alcantarilla existente, en las ventanas 1 y 3.

*Se estableció la ruta de descole de las cunetas hacia las alcantarillas existentes y la adecuación de estas últimas, en las ventanas 1,2 y 3.

Las medidas de las bermas y berma cunetas se determinarán en las próximas visitas a campo, adicionalmente se requiere la atención inmediata de lo desarrollado en la presente reunión, iniciando por la ventana 1.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jaime A. Gómez	Residente	Interventoría	
Omar Rocha Mardanda	Insp. de obra	Interventoría	
Javier Manrique B	Topografo	CCVS.	
Julian Aguilar Joya	Residente	CCVS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial