Impreso el 31/07/2024 9:45:14 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024004730030

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/07/2024 14:08:50

Identificador: 1013503

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar: Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
Sector: Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima - 2402

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Limitada movilidad del tránsito vehicular en vías secundarias, terciarias, urbanas y/o centros poblados el Departamento del Tolima y la falta de mantenimiento rutinario y preventivo en los sitios críticos, tanto en corredores viales de alto tránsito como en vías secundarias y zonas urbanas, especialmente en sectores rurales, y las estructuras de los puentes. Esto ha llevado a la pérdida de la banca de las vías,

Descripción de la situación existente con respecto al problema

.La actual infraestructura vial que conforma al Departamento del Tolima, contempla una limitación en la movilidad del tránsito vehicular para un flujo eficiente, debido a las permanentes afectaciones en las condiciones de uso, siendo provocado principalmente por la falta de mantenimiento rutinario y preventivo de los sitios críticos, tanto en corredores viales de alto nivel de tránsito tanto en las vías secundarios del departamento, como en zonas urbanas y principalmente en las vías de los sectores rurales, las cuales, son afectadas debido a las intensas lluvias que originan deslizamientos de tierra y roca, crecientes de ríos e inundaciones, logrando afectar los sistemas de alcantarillado y de drenaje, como también las estructuras de los puentes que comunican las diferentes áreas. En consecuencia, han desencadenado en varios casos, la pérdida de la banca de las vías y taponamientos y congestión vehicular de gran magnitud y de bastante demora en la atención con maquinaria y equipo para esta serie de problemas, que prevean con anterioridad atender de manera oportuna la movilización de los habitantes, los insumos y servicios básicos que requieren las comunidades en su cotidianidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Mejorar 35 km de corredores viales de segundo orden mejorada.
Mejorar 45 km vía de tercer orden.
Mantener 420 km de vía de segundo orden a cargo del departamento.
Mantener 1050 km de vía de tercer orden a cargo del departamento y municipios.
Pavimentar 15 km de vía urbana.
Construir 4 puentes en vías de segundo orden.
Construir 4 puentes en vías de tercer orden.
Rehabilitar 1 puente en vías de segundo orden.
Rehabilitar 1 puente en vías de tercer orden.
En la actualidad, se contempla que en el Departamento del Tolima abunda una profunda crisis en el estado de la infraestructural vial en diferentes partes, con un deterioro severo tanto en las vías secundarias a cargo de la administración departamental, como en las zonas urbanas de los municipios y sectores rurales de los corregimientos y veredas, incluyendo de igual manera, el reflejo en la obsolescencia de los puentes vehiculares, con la necesidad de un mantenimiento oportuno. No obstante, el problema ha de ser afectado por una falta de programación y ejecución que sea más eficaz para cada proyecto, en las cuales se refleja una limitada inversión económica o una mala gestión de los recursos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la infraestructura en vías secundarias del departamento del Tolima	**1.1** El deterioro continuo de la infraestructura debido a condiciones climáticas y uso intensivo incrementa los costos asociados con su mantenimiento y reparación.
2. Malas condiciones por el cambio climático que originan inundaciones, crecientes y deslizamientos de tierra y roca en vías terciarias del departamento del Tolima.	**2.2** Limitación en programas y recursos para el mantenimiento preventivo y correctivo en los puntos viales críticos, en las zonas rurales del Departamento del Tolima.
3. Falta de mantenimiento periódico y/o rutinario en las vías secundarias y terciarias del departamento del Tolima.	**3.3** Negativo impacto en la malla vial urbana a causa del clima adverso y las fuertes lluvias.
4. Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima.	**4.4** Obsoleto estado de puentes en las que no se consideraron las exigencias actuales del tráfico vehicular.
5. Falta de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.	

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Interrupción en la distribución de bienes y servicios básicos	**1.1** Disminución de la calidad de vida y el bienestar social.
2. Aumento en los tiempos y costos de desplazamiento.	**2.2** Impacto negativo en la economía local y regional.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** .Cumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo concerniente al mejoramiento de la movilidad en las Vías y puentes del Departamento del Tolima.	..Recursos humanos y financieros.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del departamento del Tolima **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** .Mejoramiento de las condiciones de movilidad en las vias de segundo y [redacted]r orden, puentes y vías urbanas del Departamento, y cumplimiento de las metas propuestas en el Plan de Desarrollo Departamen	..Veeduría ciudadana
Actor: Otro **Entidad:** Gremio de Transportadores **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Posibilidad de aumentar los índices de empleo en los sectores agrícolas de la región, mejorando la movilidad con seguridad y Rapidez.	Veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

.Durante la elaboración del plan de Desarrollo Con seguridad en el territorio 2024 - 2027 se dieron a conocer las metas en lo concerniente a la red vial, vías urbanas y puentes del departamento del Tolima. Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual f[redacted]a, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos, así mismo, los transportadores se beneficiarán debido a los tiempos de viaje y a la seguridad de transitar con productos de la región.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

.DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

.DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	685.105	Proyección DANE 2024
	Masculino	668.163	Proyección DANE 2024
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras	37	Proyección DANE 2024
	Comunidades Afrocolombianas	5.110	Proyección DANE 2024
	Pueblos Indígenas	45.269	Proyección DANE 2024
	Pueblos Rrom	16	Proyección DANE 2024
	Comunidades Raizales	60	Proyección DANE 2024
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	170.168	RNI - Red Nacional de Información
	Desplazados	2.124	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019
	Personas con discapacidad	35.740	DANE Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	256.758	Proyección DANE 2024
	15 a 19 años	103.867	Proyección DANE 2024
	0 a 14 años	280.751	Proyección DANE 2024
	20 a 59 años	711.892	Proyección DANE 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Limitada movilidad del tránsito vehicular en vías secundarias, terciarias, urbanas y/o centros poblados el Departamento del Tolima y la falta de mantenimiento rutinario y preventivo en los sitios críticos, tanto en corredores viales de alto tránsito como en vías secundarias y zonas urbanas, especialmente en sectores rurales, y las estructuras de los puentes. Esto ha llevado a la pérdida de la banca de las vías,

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones para la movilidad y transitabilidad de la red vial, vías urbanas y puentes en el Departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 35 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORME DE SEGUIMIENTO

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 45 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 420 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1.050 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 15 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco [redacted] estrategia vías para mejorar vidas.	**Medido a través de:** Número **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la infraestructura en vías secundarias del departamento del Tolima	Contribuir a la reducción del deterioro de la malla vial en vías secundarias del Departamento del Tolima.
Causa indirecta 1.1 El deterioro continuo de la infraestructura debido a condiciones climáticas y uso intensivo incrementa los costos asociados con su mantenimiento y reparación.	Aumentar la periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial del Departamento.
Causa directa 2 Malas condiciones por el cambio climático que originan inundaciones, crecientes y deslizamientos de tierra y roca en vías terciarias del departamento del Tolima.	Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.
Causa indirecta 2.1 Limitación en programas y recursos para el mantenimiento preventivo y correctivo en los puntos viales críticos, en las [redacted]onas rurales del Departamento del [redacted]olima.	Gestionar recursos financieros para la intervención de la malla vial de Departamento.
Causa directa 3 Falta de mantenimiento periódico y/o rutinario en las vías secundarias y terciarias del departamento del Tolima.	Realizar mantenimiento periódico y/o rutinario en las vías secundarias y terciarias del departamento del Tolima
Causa indirecta 3.1 Negativo impacto en la malla vial urbana a causa del clima adverso y las fuertes lluvias.	Atender impacto en la malla vial urbana a causa del clima adverso y las fuertes lluvias.
Causa directa 4 Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima.	Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.
Causa indirecta 4.1 Obsoleto estado de puentes en las que no se consideraron las exigencias actuales del tráfico vehicular.	Mejorar el estado de los puentes para que dar cumplimiento a las exigencias actuales del trafico vehicular.
Causa directa 5 [redacted] de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.	Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima	Si	Completo
Fortalecimiento de la infraestructura vial y de puentes en el departamento del Tolima.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías mejoradas en el departamento del Departamento.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía del departamento con mejoramiento

Descripción de la Demanda

la demanda corresponde a los km de vías que se requiere intervenir; así, la demanda se determinará como la infraestructura del transporte a [redacted]o del Departamento Pavimentada y/o mejorada y/o Rehabilitada.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por los km de vías a cargo del Departamento que se han intervenidos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	962,11	1.713,40	-751,29
2020	962,11	2.180,56	-1.218,44
2021	962,11	2.180,56	-1.218,44
2022	962,11	2.180,56	-1.218,44
2023	719,29	2.180,56	-1.461,27
2024	722,53	2.120,56	-1.398,03
2025	731,73	2.120,56	-1.388,83
2026	741,98	2.120,56	-1.378,58
2027	754,29	2.120,56	-1.366,27
2028	754,29	2.120,56	-1.366,27
2029	754,29	2.120,56	-1.366,27

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

.A través de la ejecución del presente proyecto se pretende mejorar la movilidad y transitabilidad en las vías y puentes del departamento del Tolima, realizando
35 km de corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, entre otras. 45 km vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, mejoramiento de la estructura de vial a través de pedraplenes o rellenos en sectores críticos, intervención en la banca, entre otras. 420 km de vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento. 1050 km de vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.), realizando actividades tales como obras de pavimentación en asfalto y/o concreto, señalización horizontal y vertical, entre otros. 4 puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 4 puentes construidos en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. 1 puente rehabilitado en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 1 puente rehabilitado en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. El mejoramiento y mantenimiento vial con la construcción de estructuras como puentes que en el Departamento del Tolima.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

- Factores ambientales,
- Impacto para la Equidad de Género,
- Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 211.509.199.864,52

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 76.235.760.000,00

Contribuir a la reducción del deterioro de la malla vial en vías secundarias del Departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 35,0000 **Costo:** $ 76.235.760.000,00	**1.1.1** Realizar la Pavimentacion y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). **Costo:** $ 60.211.069.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión **Costo:** $ 5.532.460.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. **Costo:** $ 7.380.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional **Costo:** $ 570.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Realizar Interventoría **Costo:** $ 2.542.231.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 97.007.930.000,00

Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 45,0000 **Costo:** $ 97.007.930.000,00	**2.1.1** Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). **Costo:** $ 90.119.009.400,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	2.1.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. **Costo:** $ 3.231.850.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional **Costo:** $ 260.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.4 Realizar Interventoría **Costo:** $ 3.397.070.600,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 24.900.900.000,00

Realizar mantenimiento periódico y/o rutinario en las vías secundarias y terciarias del departamento del Tolima

Producto	Actividad:

Producto	Actividad:
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 420,0000 **Costo:** $ 8.261.270.000,00	**3.1.1** Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos **Costo:** $ 1.955.317.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima **Costo:** $ 500.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vias a cargo del Departamento **Costo:** $ 95.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.5 Realizar interventoria Matenimiento Rutinario **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 420,0000 **Costo:** $ 8.261.270.000,00	**3.1.7** Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria **Costo:** $ 3.650.635.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.8 Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria **Costo:** $ 1.955.317.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1.050,0000 **Costo:** $ 16.639.630.000,00	**3.2.1** Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos **Costo:** $ 4.062.407.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima **Costo:** $ 500.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.3 Realizar Matenimiento con Roceria a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios) **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1.050,0000 **Costo:** $ 16.639.630.000,00	**3.2.5** Realizar la Contratacion del Personal maquinaria **Costo:** $ 7.914.815.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.6 Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE **Costo:** $ 4.062.407.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** $ 12.092.529.864,52

Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

Producto	Actividad:
4.1 Vía urbana mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 15,0000 **Costo:** $ 12.092.529.864,52	**4.1.1** Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima **Costo:** $ 8.575.633.114,52 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	4.1.2 Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión **Costo:** $ 1.157.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	4.1.3 Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentacións en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima **Costo:** $ 1.957.770.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
4.1 Vía urbana mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 15,0000 **Costo:** $ 12.092.529.864,52	**4.1.4** Realizar Interventoría **Costo:** $ 402.126.750,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

5 - Objetivo específico 5 **Costo:** $ 1.272.080.000,00

Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
5.1 Puente construido en vía secundaria **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 157.202.425,00	**5.1.1** Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento **Costo:** $ 83.423.255,25 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión **Costo:** $ 37.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación. **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
5.1 Puente construido en vía secundaria **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 157.202.425,00	**5.1.4** Realizar Interventoría **Costo:** $ 6.279.169,75 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
5.2 Puente construido en vía terciaria **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 158.877.575,00	**5.2.1** Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vias terciarias a cargo del departamento y de los municipios **Costo:** $ 129.702.425,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación. **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.2.3 Realizar Interventoría **Costo:** $ 4.175.150,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 423.000.000,00	**5.3.1** Realizar rehabilitacion de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento **Costo:** $ 126.900.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.3.2 Realizar Interventoría **Costo:** $ 296.100.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 533.000.000,00	**5.4.1** Realizar rehabilitacion de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento **Costo:** $ 503.390.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	5.4.2 Realizar Interventoría **Costo:** $ 29.610.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar la Pavimentacion y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$35.220.000.000,00
2	$19.780.000.000,00
3	$5.211.069.000,00

Periodo	Total
1	$35.220.000.000,00
2	$19.780.000.000,00
3	$5.211.069.000,00

Actividad 1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$1.190.950.000,00
1	$1.079.620.000,00
2	$1.411.890.000,00
3	$1.850.000.000,00

Periodo	Total
0	$1.190.950.000,00
1	$1.079.620.000,00
2	$1.411.890.000,00
3	$1.850.000.000,00

Actividad 1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$230.000.000,00
1	$2.650.000.000,00
2	$2.500.000.000,00
3	$2.000.000.000,00

Periodo	Total
[redacted]	$230.000.000,00
1	$2.650.000.000,00
2	$2.500.000.000,00
3	$2.000.000.000,00

Actividad 1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$20.000.000,00
1	$200.000.000,00
2	$150.000.000,00
3	$200.000.000,00

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
[redacted]	$200.000.000,00
2	$150.000.000,00
3	$200.000.000,00

Actividad 1.1.5 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$1.750.000.000,00
2	$400.000.000,00
3	$392.231.000,00

Periodo	Total
1	$1.750.000.000,00
2	$400.000.000,00
3	$392.231.000,00

Actividad 2.1.1 Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$55.349.055.000,00
2	$32.620.426.800,00
3	$2.149.527.600,00

Periodo	Total
1	$55.349.055.000,00
2	$32.620.426.800,00
3	$2.149.527.600,00

Actividad 2.1.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$110.000.000,00
1	$1.171.850.000,00
2	$450.000.000,00
3	$1.500.000.000,00

Periodo	Total
	$110.000.000,00
1	$1.171.850.000,00
2	$450.000.000,00
3	$1.500.000.000,00

Actividad 2.1.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$30.000.000,00
1	$100.000.000,00
2	$80.000.000,00
3	$50.000.000,00

Periodo	Total
0	$30.000.000,00
[redacted]	$100.000.000,00
2	$80.000.000,00
3	$50.000.000,00

Actividad 2.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$3.150.945.000,00
2	$84.333.200,00
3	$161.792.400,00
[redacted]	

Periodo	Total
1	$3.150.945.000,00
2	$84.333.200,00
3	$161.792.400,00

Actividad 3.1.1 Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
2	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
[redacted]	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Actividad 3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$500.000.000,00

Periodo	Total
[redacted]	$500.000.000,00

Actividad 3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$50.000.000,00

Periodo	Total
1	$50.000.000,00

Actividad 3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vias a cargo del Departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$95.000.000,00

Periodo	Total
1	$95.000.000,00

Actividad 3.1.5 Realizar interventoria Matenimiento Rutinario

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$5.000.000,00

Periodo	Total
1	$5.000.000,00

Actividad 3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$50.000.000,00

Periodo	Total
2	$50.000.000,00

Actividad 3.1.7 Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$640.000.000,00
1	$1.480.935.000,00
2	$756.690.000,00
3	$773.010.000,00

Periodo	Total
0	$640.000.000,00
1	$1.480.935.000,00
2	$756.690.000,00
3	$773.010.000,00

Actividad 3.1.8 Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
2	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
2	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Actividad 3.2.1 Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Actividad 3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$500.000.000,00

Periodo	Total
1	$500.000.000,00

Actividad 3.2.3 Realizar Matenimiento con Roceria a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$50.000.000,00

Periodo	Total
1	$50.000.000,00

Actividad 3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$50.000.000,00

Periodo	Total
1	$50.000.000,00

Actividad 3.2.5 Realizar la Contratacion del Personal maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$640.000.000,00
1	$3.705.515.000,00
2	$1.765.610.000,00
3	$1.803.690.000,00

Periodo	Total
0	$640.000.000,00
1	$3.705.515.000,00
2	$1.765.610.000,00
3	$1.803.690.000,00

Actividad 3.2.6 Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Actividad 4.1.1 Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$4.963.001.614,52
1	$930.000.000,00
2	$733.360.800,00
3	$1.949.270.700,00

Periodo	Total
0	$4.963.001.614,52
1	$930.000.000,00
2	$733.360.800,00
3	$1.949.270.700,00

Actividad 4.1.2 Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$107.000.000,00
1	$250.000.000,00
2	$350.000.000,00
3	$450.000.000,00

Periodo	Total
0	$107.000.000,00
1	$250.000.000,00
2	$350.000.000,00
3	$450.000.000,00

Actividad 4.1.3 Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentacións en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$1.300.000.000,00
1	$107.770.000,00
2	$200.000.000,00
3	$350.000.000,00

Periodo	Total
[redacted]	$1.300.000.000,00
1	$107.770.000,00
2	$200.000.000,00
3	$350.000.000,00

Actividad 4.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$130.208.250,00
1	$70.000.000,00
2	$55.199.200,00
3	$146.719.300,00

Periodo	Total
0	$130.208.250,00
1	$70.000.000,00
2	$55.199.200,00
3	$146.719.300,00

Actividad 5.1.1 Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$83.423.255,25

Periodo	Total
2	$83.423.255,25

Actividad 5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$27.500.000,00
2	$10.000.000,00

Periodo	Total
0	$27.500.000,00
2	$10.000.000,00

Actividad 5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$30.000.000,00

Periodo	Total
2	$30.000.000,00

Actividad 5.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$6.279.169,75

Periodo	Total
2	$6.279.169,75

Actividad 5.2.1 Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vias terciarias a cargo del departamento y de los municipios

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$129.702.425,00

Periodo	Total
2	$129.702.425,00

Actividad 5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$25.000.000,00

Periodo	Total
2	$25.000.000,00

Actividad 5.2.3 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$4.175.150,00

Periodo	Total
2	$4.175.150,00

Actividad 5.3.1 Realizar rehabilitacion de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	$126.900.000,00

Periodo	Total
3	$126.900.000,00

Actividad 5.3.2 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	$296.100.000,00

Periodo	Total
3	$296.100.000,00

Actividad 5.4.1 Realizar rehabilitacion de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$110.000.000,00
3	$393.390.000,00

Periodo	Total
0	$110.000.000,00
3	$393.390.000,00

Actividad 5.4.2 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	$29.610.000,00

Periodo	Total
3	$29.610.000,00

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	.Incumplimiento de las metas del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	.Impacto negativo en el desarrollo social, agroindustrial, turístico, vial en el departamento del Tolima	Gestión de recursos para el cumplimiento de las metas del Plan y generación de alianzas con las diferentes entidades para aunar esfuerzos para el cumplimiento de las metas.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y cumplimiento de metas	Iniciar la obra en tiempos de verano y establecer un plan de contingencia.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Incumplimiento de las actividades a realizarse	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo departamental.	Seguimiento continuo a la ejecución de las metas, y asignación de un supervisor y/o interventor a los contratos y/o convenios que se suscriban.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de mantenimiento de los vehículos que transitan por las vías del Departamento del Tolima.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de vehículos que transitan en las vías del Departamento del Tolima

Descripción Valor Unitario: Se estima como el valor de mantenimiento por vehículo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	720.000,00	$92.000,00	$66.240.000.000,00
2	720.000,00	$92.000,00	$66.240.000.000,00
3	720.000,00	$92.000,00	$66.240.000.000,00
4	720.000,00	$92.000,00	$66.240.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$66.240.000.000,00	$66.240.000.000,00
2	$66.240.000.000,00	$66.240.000.000,00
3	$66.240.000.000,00	$66.240.000.000,00
4	$66.240.000.000,00	$66.240.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.798.927.891,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-8.798.927.891,6
1	$52.992.000.000,0	$0,0	$0,0	$91.121.712.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-38.129.712.000,0
2	$52.992.000.000,0	$0,0	$0,0	$51.358.712.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.633.288.000,0
3	$52.992.000.000,0	$0,0	$0,0	$17.928.008.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35.063.992.000,0
4	$52.992.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.992.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima					
$22.211.094.937,42	26,61 %	$1,15	$110.449,77	$149.468.140.787,39	$5.710.304.969,16

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.527.350.165,85
Vía terciaria mejorada	$1.527.666.483,93
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	$14.001.778,39
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$11.115.450,21
Vía urbana mejorada	$592.466.411,90
Puente construido en vía secundaria	$27.333.587,24
Puente construido en vía terciaria	$26.744.815,25
Puente de vía secundaria rehabilitado	$261.306.889,65
Puente de la red vial terciaria rehabilitado	$349.306.889,65

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Contribuir a la reducción del deterioro de la malla vial en vías secundarias del Departamento del Tolima.

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 35,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	35,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 45,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	45,0000		

03 - Objetivo 3

3. Realizar mantenimiento periódico y/o rutinario en las vías secundarias y terciarias del departamento del Tolima

Producto

3.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 420,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	420,0000		

Producto

3.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1.050,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1050,0000		

04 - Objetivo 4

4. Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

Producto

4.1. Vía urbana mejorada

Indicador

4.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000		

05 - Objetivo 5

5. Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

Producto

5.1. Puente construido en vía secundaria

Indicador

5.1.1 Puente construido en vía secundaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		

Producto

5.2. Puente construido en vía terciaria

Indicador

5.2.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		

Producto

5.3. Puente de vía secundaria rehabilitado

Indicador

5.3.1 Puente de vía secundaria rehabilitado

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Producto

5.4. Puente de la red vial terciaria rehabilitado

Indicador

5.4.1 Puentes de la red terciaria rehabilitados

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: I2 = I1 - I0

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: .

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	1	12
2	12	3	12
		Total:	42

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	$10.998.659.864,52
				1	$113.902.140.000,00
				2	$64.198.390.000,00
				3	$22.410.010.000,00
				Total	$211.509.199.864,52
	Total Inversión				$211.509.199.864,52
Total					$211.509.199.864,52

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	.Mejorar las condiciones para la movilidad y transitabilidad de la red vial, vías urbanas y puentes en el Departamento del Tolima.	**Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	**No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.**
		vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	**No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.**
		vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	**No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.**
		vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	**No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.**
		vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	**No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	.Mejorar las condiciones para la movilidad y transitabilidad de la red vial, vías urbanas y puentes en el Departamento del Tolima.	**puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	**No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	**No se presenta Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias**
	2.1 Vía terciaria mejorada	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	
	3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía secundaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	
	3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	
	4.1 Vía urbana mejorada	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.1 Puente construido en vía secundaria	**Puente construido en vía secundaria existente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.2 Puente construido en vía terciaria	**Puente construido en vía terciaria existente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado	**Puente de vía secundaria rehabilitado**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado	**Puentes de la red terciaria rehabilitados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SEGUIMIENTO	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Realizar la Pavimentacion y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*) 1.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 1.1.3 - Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.(*) 1.1.4 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional(*) 1.1.5 - Realizar Interventoría(*)	**Nombre: INFORMES PRESENTADOS** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 42.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presenta Incumplimiento de las actividades a realizarse**
	2.1.1 - Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). 2.1.2 - Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.(*) 2.1.3 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional(*) 2.1.4 - Realizar Interventoría(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.1.1 - Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*) 3.1.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima(*) 3.1.3 - Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes(*) 3.1.4 - Realizar el mantenimiento Rutinario de vias a cargo del Departamento(*) 3.1.5 - Realizar interventoria Matenimiento Rutinario(*) 3.1.6 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 3.1.7 - Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria(*) 3.1.8 - Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.2.1 - Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*) 3.2.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima(*) 3.2.3 - Realizar Matenimiento con Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas(*) 3.2.4 - Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)(*) 3.2.5 - Realizar la Contratacion del Personal maquinaria(*) 3.2.6 - Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	4.1.1 - Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*) 4.1.2 - Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión(*) 4.1.3 - Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentacións en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*) 4.1.4 - Realizar Interventoría(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	5.1.1 - Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*) 5.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 5.1.3 - Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*) 5.1.4 - Realizar Interventoría(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	5.2.1 - Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vias terciarias a cargo del departamento y de los municipios(*) 5.2.2 - Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*) 5.2.3 - Realizar Interventoría(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	5.3.1 - Realizar rehabilitacion de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*) 5.3.2 - Realizar Interventoría(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	5.4.1 - Realizar rehabilitacion de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento 5.4.2 - Realizar Interventoría(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación de vías urbanas en municipios del departamento del Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024004730113

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/10/2024 16:28:32

Identificador: 1131798

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial : Dora Patricia Montaña Puerta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2: Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

FRESNO: PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE FRESNO TOLIMA 2024-2027

LERIDA: Lérida se Transforma 2024- 2027

CHAPARRAL: CHAPARRAL AVANZA Y SE TRANSFORMA 2024-2027

HONDA: HONDA NOS UNE 2024-2027

ROVIRA: ROVIRA PROSPERO Y SOSTENIBLE 2024-2027

PIEDRAS: PIEDRAS EN BUENAS MANOS 2024-2027

ESPINAL: CON SEGURIDAD VAMOS A HACERLO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

FRESNO:
PILAR: Vivienda digna e infraestructura

LERIDA:
PILAR: TRANSFORMACION TERRITORIAL

CHAPARRAL:
PILAR: DESARROLLO ECONOMICO, EMPLEO INNOVACIÓN Y COMPETITIVIDAD PARA LA TRANSFORMACIÓN

HONDA:
PILAR: HONDA NOS UNE POR EL DESARROLLO TURITICO Y CULTURAL, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE

ROVIRA:
PILAR: GOBIERNO PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO Y LA COMPETITIVIDAD

PIEDRAS:
PILAR: INFRAESTRUCTURA, TIC`S E INSTITUCIONALIDAD EN BUENAS MANOS

ESPINAL:
PILAR: CON MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE, VAMOS A HACERLO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

FRESNO:
PROGRAMA: AVANZANDO POR UN FRESNO CON DESARROLLO VIAL.

LERIDA:
PROGRAMA: Infraestructura red vial regional

CHAPARRAL:
PROGRAMA: Infraestructura red vial regional

HONDA:
PROGRAMA: 2401 - Infraestructura Red Vial Primaria

ROVIRA:
PROGRAMA: 2402- Infraestructura red vial regional; 2409-Seguridad de transporte

PIEDRAS:
PROGRAMA: 2402 – Infraestructura de la red vial regional.

ESPINAL:
PROGRAMA: 2402 Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Inadecuada infraestructura vial en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La red vial urbana de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno está en mal estado, lo que afecta la movilidad y la conectividad entre estas localidades. Esto se traduce en tiempos prolongados de desplazamiento, mayor riesgo de accidentes, y dificultades para acceder a servicios esenciales. La falta de inversión en la infraestructura y la rápida expansión urbana han exacerbado la situación, afectando la calidad de vida y el desarrollo económico de los municipios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El problema afecta directamente a más de 200,000 habitantes de los siete municipios, quienes diariamente enfrentan dificultades en su movilidad y acceso a servicios. La red vial tiene un estado de deterioro en aproximadamente un 65% de las vías urbanas, lo que limita la capacidad de transporte y aumenta los costos logísticos, afectando principalmente a las actividades comerciales y productivas de la región. De los cuales 6,790 km poseen condiciones malas de transitabilidad

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficientes obras para el mejoramiento sobre la estructura de pavimento, obras hidráulicas y urbanismo en vías urbanas de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.	**1.1 Deterioro de las vías urbanas en los municipios.**
	1.2 Baja inversión en las vías urbanas de los municipios

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Mayor congestión vehicular	**1.1 Reducción de la competitividad económica local debido a las limitaciones logísticas**
2. Incremento en el tiempo de desplazamiento entre los municipios y a servicios básicos.	**2.2 Dificultad en el acceso a servicios esenciales, como salud, educación y comercio.**

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo Básico Mejoramiento de las condiciones de movilidad.	Realizará control social a la ejecución de los recursos, encargados de la veeduría.
Actor: Municipal **Entidad:** HONDA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** LÉRIDA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** PIEDRAS - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** CHAPARRAL - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** ROVIRA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios

Actor: Municipal **Entidad:** FRESNO - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** ESPINAL - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del corregimiento de Chicoral.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a Otras regiones del territorio nacional.
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones viales para la comunidad de los municipios objeto del presente proyecto.	Recursos técnicos, financieros y ejecución del proyecto; y realizar supervisión del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La Gobernación del Tolima aporta los estudios y diseños. La concertación se realizó durante la elaboración del plan de desarrollo Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027, en el cual se plasmó la necesidad de realizar la intervención sobre vías urbanas para los municipios de Honda, Lerida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento.

Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre las vías a intervenir, se concertará y se socializará con los transportadores y comerciantes los horarios de cierres con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos del Sistema General de Regalias Regional 60%; para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos.

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

226.550

Fuente de la información

Proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Honda **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

226.550

Fuente de la información

Proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Honda **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	48.521	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	15 a 19 años	17.849	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	20 a 59 años	117.228	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	Mayor de 60 años	42.952	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas	114	TERRIDATA 2024
	Comunidades Raizales	36	TERRIDATA 2024
	Pueblos Rrom	29	TERRIDATA 2024
	Comunidades Palenqueras	57	TERRIDATA 2024
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	1.076	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	1.059	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019
	Desplazados	724	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019
Género	Masculino	113.382	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	Femenino	113.168	DANE; Censo Nacional de Población - 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Inadecuada infraestructura vial en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima

Objetivo general – Propósito

Mejorar la infraestructura vial urbana de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías urbanas mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 6,79 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SUPERVISION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficientes obras para el mejoramiento sobre la estructura de pavimento, obras hidráulicas y urbanismo en vías urbanas de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.	Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.
Causa indirecta 1.1 Deterioro de las vías urbanas en los municipios.	Mejorar las condiciones para el tránsito vehicular sobre la vía
Causa indirecta 1.2 Baja inversión en las vías urbanas de los municipios	Aumentar la inversión en las vías urbanas de los municipios.

Impreso el 22/10/2024 4:50:49 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO SOBRE LAS VIAS URBANAS DE LOS MUNICIPIOS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	No	Completo
PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana pavimentada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide con los kilómetros de vías urbanas en buen estado en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno. y La demanda como el total de kilómetros de vías urbanas con necesidad de mejoramiento.

Descripción de la Demanda

La demanda como el total de kilómetros de vías urbanas con necesidad de mejoramiento.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide con los kilómetros de vías urbanas en buen estado en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	10,00	45,00	-35,00
2020	10,00	45,00	-35,00
2021	10,00	45,00	-35,00
2022	10,00	45,00	-35,00
2023	10,00	45,00	-35,00
2024	10,00	45,00	-35,00
2025	10,00	45,00	-35,00
2026	10,00	45,00	-35,00
2027	10,00	45,00	-35,00
2028	10,00	45,00	-35,00
2029	10,00	45,00	-35,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La infraestructura a construir corresponde a la técnica de mejoramiento de la superficie. Esta técnica tiene un uso difundido en el país, en las que indican como llevar a cabo actividades para la construcción de una nueva estructura de pavimento rígido y demás obras para el mejoramiento de vías urbanas.

El alcance del proyecto corresponde a la pavimentación de 6.790 kilómetros en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno y obras hidráulicas y de urbanismo.

Realizando actividades como preliminares y explanaciones, excavaciones, obras de pavimentación rígido, bases, sub basesy afirmados, concretos filtros, alcantarillas acueducto, construcción de pozos e interventoria.

El alcance del proyecto relacionado con la intervención de vías urbanas de los municipios de Piedras, Honda, Chaparral, Rovira, el corregimiento de Chicoral del municipio de Espinal, Fresno y Lérida del Departamento del Tolima abarca una longitud total aproximada de 6.79 kilómetros. Estos resultados corresponden a la suma total de los municipios incluidos en la intervención y beneficiando a un total 226.550 habitantes.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Honda **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 31 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 CALLE 30 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 CARRERA 28a ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13, CALLE 13 ENTRE CARRERAS 28a Y 28b. CARRERA 28b ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13 CARRERA 15 ENTRE CALLES 23 Y 27
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CLL 3 CR 7 - 8 CLL 3 CR 8 - 9 CRA 4 CLL 3 - 4 CRA 5 CLL6 - 7 CRA 5 CLL 3 - 4 CRA 7 CLL 4 CR 6 CLL 3
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CHICORAL BARRIO VILLA INES_ CRA 1 CHICORAL BARRIO VILLA INES_ CALLE 1 CHICORAL BARRIO VILLA INES CRA 2 CHICORAL BARRIO VILLANUEVA_CRA 9 CLL 1A DESDE CRA 9 HASTA FIN DE CLL CRA 10 ENTRE CALLE 1 Y 2
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CRA 4 ENTRE CALLES 8 Y 1N CALLE 2N ENTRE CRA 4 Y CRA 5 CRA 5 ENTRE CALLE 1 Y 1N CALLE 1N ENTRE CRA 4 Y CRA 5

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	AVENIDA TULUNI ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE – CALZADA INFERIOR AVENIDA TULUNI ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE – CALZADA SUPERIOR
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 2 ENTRE CARRERAS 3 Y 4 CALLE 8 ENTRE CARRERAS 2 Y 2A CALLE 8 ENTRE CARRERA 2 VIA AL RIO OPIA CALLE 9 ENTRE CARRERAS 2 Y 2A CALLE 8 ENTRE CARRERAS 4 Y 5
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 6 ENTRE CRA. 4 Y 5 CALLE 8 ENTRE CRA.3 Y AV. NACIONAL CALLE 7 ENTRE CARRERA 3 Y 4 CARRERA 3 ENTRE CALLES 5 Y 6 CARRERA 4 ENTRE CALLE 6 Y 7 CARRERA 6 ENTRE CALLE 1 SUR Y CALLE 1 CARRERA 8 ENTRE CALLE 3 Y CALLE 5 CALLE 2 ENTRE CARRERA 5A Y 6 CARRERA 6 ENTRE CALLE 5 Y 3 CALLE 2 SUR ENTRE CARRERA 14 Y 16 CALLE 4 ENTRE CARRERA 5 Y QUEBRADA EL JORDAN

02 - Factores analizados

Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Topografía

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 56.760.397.915,84

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 56.760.397.915,84

Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 6,7900 **Costo:** $ 56.760.397.915,84	**1.1.1** REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA VALOR OBRA: **Costo:** $ 5.985.165.693,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA VALOR INTERVENTORIA **Costo:** $ 432.697.994,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA VALOR OBRA: **Costo:** $ 6.675.898.349,10 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA VALOR INTERVENTORIA: **Costo:** $ 482.138.115,20 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 6,7900 **Costo:** $ 56.760.397.915,84	**1.1.5** REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS VALOR OBRA: **Costo:** $ 2.711.351.681,68 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.6 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS VALOR INTERVENTORIA **Costo:** $ 193.158.568,75 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL VALOR OBRA: **Costo:** $ 9.902.454.366,30 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL VALOR INTERVENTORIA: **Costo:** $ 815.863.507,34 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA VALOR OBRA: **Costo:** $ 9.891.641.739,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 6,7900 **Costo:** $ 56.760.397.915,84	**1.1.10** REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA VALOR INTERVENTORIA: **Costo:** $ 593.498.504,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.11 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL) VALOR OBRA: **Costo:** $ 12.253.605.620,60 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.12 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL) VALOR INTERVENTORIA: **Costo:** $ 622.990.016,01 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.13 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO VALOR OBRA: **Costo:** $ 5.752.517.529,92 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.14 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO VALOR INTERVENTORA: **Costo:** $ 447.416.230,94 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA VALOR OBRA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$5.985.165.693,00

Periodo	Total
0	$5.985.165.693,00

Actividad 1.1.10 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA VALOR INTERVENTORIA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$593.498.504,00

Periodo	Total
0	$593.498.504,00

Actividad 1.1.11 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL)
VALOR OBRA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$12.253.605.620,60

Periodo	Total
0	$12.253.605.620,60

Actividad 1.1.12 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL)
VALOR INTERVENTORIA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$622.990.016,01

Periodo	Total
0	$622.990.016,01

Actividad 1.1.13 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO
VALOR OBRA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$5.752.517.529,92

Periodo	Total
0	$5.752.517.529,92

Actividad 1.1.14 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO
VALOR INTERVENTORA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$447.416.230,94

Periodo	Total
0	$447.416.230,94

Actividad 1.1.2 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA VALOR INTERVENTORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
6	$432.697.994,00

Periodo	Total
0	$432.697.994,00

Actividad 1.1.3 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA VALOR OBRA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$6.675.898.349,10

Periodo	Total
0	$6.675.898.349,10

Actividad 1.1.4 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA VALOR INTERVENTORIA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$482.138.115,20

Periodo	Total
0	$482.138.115,20

Actividad 1.1.5 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS VALOR OBRA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$2.711.351.681,68

Periodo	Total
0	$2.711.351.681,68

Actividad 1.1.6 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS VALOR INTERVENTORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$193.158.568,75

Periodo	Total
0	$193.158.568,75

Actividad 1.1.7 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL
VALOR OBRA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$9.902.454.366,30

Periodo	Total
0	$9.902.454.366,30

Actividad 1.1.8 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL
VALOR INTERVENTORIA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$815.863.507,34

Periodo	Total
0	$815.863.507,34

Actividad 1.1.9 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA
VALOR OBRA:

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$9.891.641.739,00

Periodo	Total
0	$9.891.641.739,00

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes durante la ejecución del proyecto.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Se incrementa el costo de los materiales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Aumento en el valor del proyecto	Pactar con los proveedores la sostenibilidad de los precios.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se establece como el numero de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario se establece por el costo que genera el mantenimiento vehicular por el transito en vías en mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	31.500,00	$135.000,00	$4.252.500.000,00
2	31.600,00	$142.000,00	$4.487.200.000,00
3	31.700,00	$145.800,00	$4.621.860.000,00
4	31.800,00	$156.000,00	$4.960.800.000,00
5	31.900,00	$168.000,00	$5.359.200.000,00
6	32.000,00	$174.000,00	$5.568.000.000,00
7	32.100,00	$180.000,00	$5.778.000.000,00
8	32.200,00	$230.000,00	$7.406.000.000,00
9	32.300,00	$270.000,00	$8.721.000.000,00
10	32.400,00	$310.000,00	$10.044.000.000,00
11	32.500,00	$350.000,00	$11.375.000.000,00
12	32.600,00	$420.000,00	$13.692.000.000,00
13	32.700,00	$485.000,00	$15.859.500.000,00
14	32.800,00	$520.000,00	$17.056.000.000,00
15	32.900,00	$540.000,00	$17.766.000.000,00
16	33.000,00	$560.000,00	$18.480.000.000,00
17	33.200,00	$600.000,00	$19.920.000.000,00
18	33.400,00	$650.000,00	$21.710.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$4.252.500.000,00	$4.252.500.000,00

2	$4.487.200.000,00	$4.487.200.000,00
3	$4.621.880.000,00	$4.621.880.000,00
4	$4.960.800.000,00	$4.960.800.000,00
5	$5.359.200.000,00	$5.359.200.000,00
6	$5.568.000.000,00	$5.568.000.000,00
7	$5.776.000.000,00	$5.776.000.000,00
8	$7.406.000.000,00	$7.406.000.000,00
9	$8.721.000.000,00	$8.721.000.000,00
10	$10.044.000.000,00	$10.044.000.000,00
11	$11.375.000.000,00	$11.375.000.000,00
12	$13.692.000.000,00	$13.692.000.000,00
13	$15.859.500.000,00	$15.859.500.000,00
14	$17.056.000.000,00	$17.056.000.000,00
15	$17.766.000.000,00	$17.766.000.000,00
16	$18.480.000.000,00	$18.480.000.000,00
17	$19.920.000.000,00	$19.920.000.000,00
18	$21.710.000.000,00	$21.710.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$45.498.318.332,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-45.498.318.332,7
1	$3.402.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.402.000.000,0
2	$3.589.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.589.760.000,0
3	$3.697.488.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.697.488.000,0
4	$3.968.640.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.968.640.000,0
5	$4.287.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.287.360.000,0
6	$4.454.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.454.400.000,0
7	$4.622.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.622.400.000,0
8	$5.924.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.924.800.000,0
9	$6.976.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.976.800.000,0
10	$8.035.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.035.200.000,0
11	$9.100.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.100.000.000,0
12	$10.953.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.953.600.000,0
13	$12.687.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$12.687.600.000,0
14	$13.644.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$13.644.800.000,0
15	$14.212.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$14.212.800.000,0
16	$14.784.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$14.784.000.000,0
17	$15.936.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$15.936.000.000,0
18	$17.368.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$17.368.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA*.					
$14.584.277.560,66	12,17 %	$1,32	$200.433,98	$45.408.318.332,67	$1.629.507.321,45

- Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$6.687.528.473,15

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 6,7900

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,7900	1	2,0000
		Total:	6,7900

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo
0	12

Periodo	Valor
1	6
Total:	18

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	$56.760.397.915,84
				Total	$56.760.397.915,84
	Total Inversión				$56.760.397.915,84
Total					$56.760.397.915,84

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la infraestructura vial urbana de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima.	**Kilómetros de vías urbanas mejoradas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SUPERVISION	**No se presentan derrumbes durante la ejecución del proyecto.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA	**El orden publico permite la ejecución del proyecto.**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA VALOR OBRA:(*) 1.1.2 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA VALOR INTERVENTORIA(*) 1.1.3 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA VALOR OBRA:(*) 1.1.4 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA VALOR INTERVENTORIA:(*) 1.1.5 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS VALOR OBRA:(*) 1.1.6 - REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS VALOR INTERVENTORIA(*) 1.1.7 - REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL VALOR OBRA:(*) 1.1.8 - REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL VALOR INTERVENTORIA:(*) 1.1.9 - REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA VALOR OBRA:(*) 1.1.10 - REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUN	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 18.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presenta incremento en los costos de los materiales.**

(*) Actividades con ruta crítica