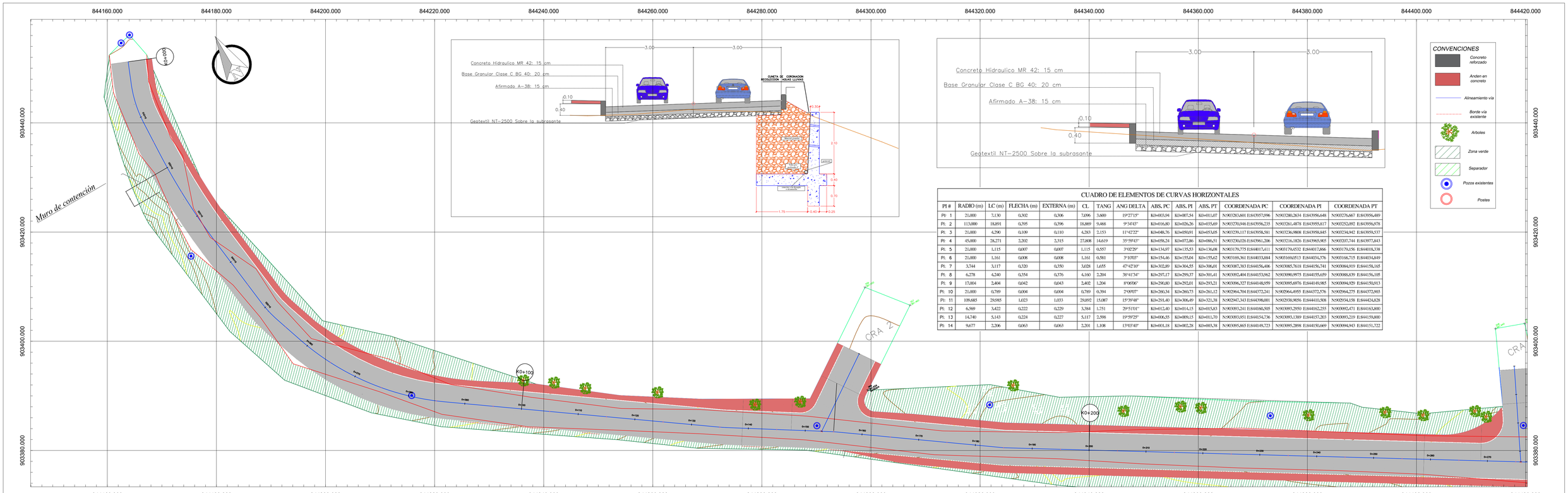
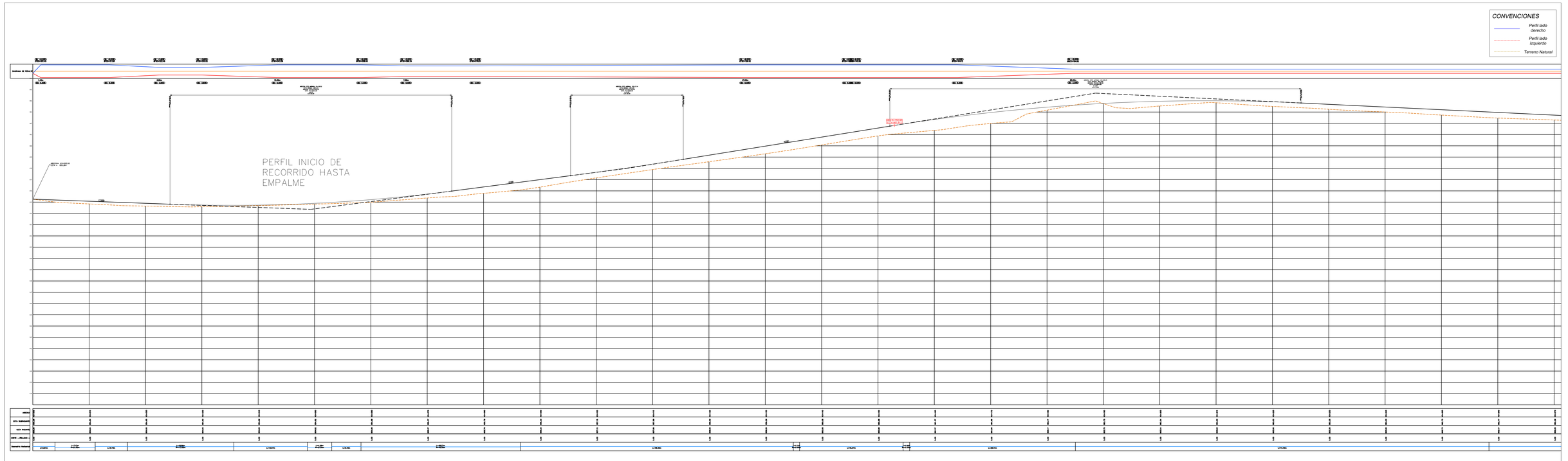


CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

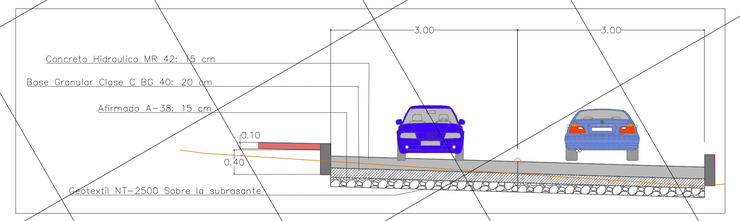
PI #	RADIO (m)	LC (m)	FLECHA (m)	EXTERNA (m)	CL	TANG	ANG DELTA	ABS. PC	ABS. PI	ABS. PT	COORDENADA PC	COORDENADA PI	COORDENADA PT
PI: 1	21,000	7,130	0,302	0,306	7,096	3,600	19°27'15"	K0+003,94	K0+007,54	K0+011,07	N:5903283,6501 E:843957,996	N:5903280,2834 E:843956,648	N:5903276,667 E:843956,489
PI: 2	113,000	18,891	0,395	0,396	18,869	9,468	9°34'43"	K0+016,80	K0+026,26	K0+035,69	N:5903270,946 E:843956,235	N:5903261,4878 E:843955,817	N:5903252,092 E:843956,078
PI: 3	21,000	4,290	0,109	0,110	4,283	2,153	11°42'22"	K0+048,76	K0+050,91	K0+053,05	N:5903239,117 E:843958,581	N:5903236,0808 E:843958,845	N:5903234,042 E:843959,537
PI: 4	45,000	28,271	2,202	2,315	27,808	14,619	35°59'43"	K0+058,24	K0+072,86	K0+086,51	N:5903230,026 E:843961,206	N:5903216,1826 E:843965,905	N:5903207,744 E:843977,643
PI: 5	21,000	1,115	0,007	0,007	1,115	0,557	3°02'29"	K0+134,95	K0+135,53	K0+136,08	N:5903179,775 E:844017,611	N:5903179,4532 E:844017,866	N:5903179,156 E:844018,338
PI: 6	21,000	1,161	0,008	0,008	1,161	0,581	3°10'03"	K0+154,46	K0+155,04	K0+155,62	N:5903169,361 E:844033,884	N:5903169,0513 E:844034,376	N:5903168,715 E:844034,849
PI: 7	3,744	3,117	0,320	0,350	3,028	1,655	47°42'10"	K0+302,89	K0+304,55	K0+306,01	N:5903087,383 E:844156,406	N:5903085,7618 E:844156,741	N:5903084,919 E:844156,165
PI: 8	6,278	4,240	0,354	0,376	4,160	2,204	38°41'34"	K0+297,17	K0+299,37	K0+301,41	N:5903092,404 E:844153,962	N:5903090,6975 E:844155,659	N:5903088,039 E:844156,105
PI: 9	17,004	2,404	0,042	0,043	2,402	1,204	8°06'06"	K0+200,80	K0+202,01	K0+203,21	N:5903206,327 E:844146,959	N:5903205,6976 E:844149,985	N:5903094,929 E:844150,913
PI: 10	21,000	0,769	0,004	0,004	0,769	0,384	2°05'07"	K0+260,34	K0+260,73	K0+261,12	N:5903264,704 E:844372,241	N:5903264,4955 E:844372,576	N:5903264,275 E:844372,903
PI: 11	109,685	29,985	1,023	1,033	29,892	15,087	15°39'48"	K0+291,40	K0+306,49	K0+321,38	N:5903247,343 E:844398,601	N:5902938,9056 E:844410,508	N:5902934,158 E:844424,828
PI: 12	6,569	3,422	0,222	0,229	3,384	1,751	29°53'01"	K0+012,40	K0+014,15	K0+015,83	N:5903093,241 E:844160,505	N:5903093,2950 E:844162,255	N:5903092,471 E:844163,800
PI: 13	14,740	5,143	0,224	0,227	5,117	2,598	19°59'25"	K0+006,55	K0+009,15	K0+011,70	N:5903093,051 E:844154,736	N:5903093,1389 E:844157,203	N:5903093,219 E:844159,800
PI: 14	9,677	2,206	0,063	0,063	2,201	1,108	13°03'40"	K0+001,18	K0+002,28	K0+003,38	N:5903095,3605 E:844149,723	N:5903095,2898 E:844150,669	N:5903094,943 E:844151,722



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VIA LOCALIZADA EN LA AVENIDA TULUNÍ ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE, BARRIO TULUNÍ, MUNICIPIO DE CHAPARRAL EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	PROCESÓ: KEVIN JHOANSSON ACOSTA CUELLAR, TOPOGRAFO, PROFESIONAL DE APOYO, PRECONTRATISTAS CRUCES	PROYECTÓ: ING. CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ ZARATE, INGENIERO CIVIL, MAT. 3102270802 CND, CONSULTOR - ORDETADOR	MODIFICACIONES Y REVISIONES: FECHA / MODIFICACION / NOMBRE ING RESPONSABLE	TRAMO: CALLE 6 ENTRE CARRERAS 3 Y CARRERA 2 ESTE	CONTIENE: PLANTA PERFIL
		REVISÓ: ING. HUMBERTO GONZALEZ MOSQUERA, MSC. DISEÑO Y CONSTRUCCION DE OBRAS VIALES, MAT. 25202-21168	APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ, DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL, MAT. 76302-180678		ESCALA: Vista en planta: H:1:100	FECHA: Junio de 2024
						PLANO: 1 de 5

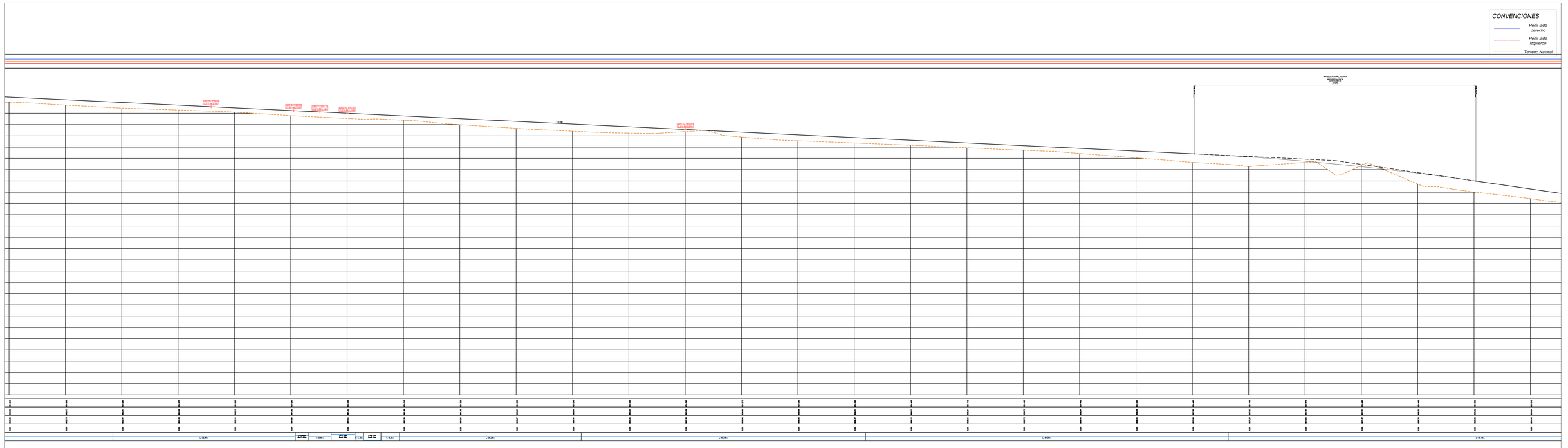
CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

PI #	RADIO (m)	LC (m)	FLECHA (m)	EXTERNA (m)	CL	TANG	ANG DELTA	ABS. PC	ABS. PI	ABS. PT	COORDENADA PC	COORDENADA PI	COORDENADA PT
PI: 1	21,000	7,130	0,302	0,306	7,096	3,600	19°27'15"	K0+003,94	K0+007,54	K0+011,07	N:903020,601 E:843957,096	N:903020,2634 E:843956,648	N:903376,667 E:843996,489
PI: 2	113,000	18,891	0,395	0,396	18,869	9,468	9°34'43"	K0+016,80	K0+026,26	K0+035,69	N:902723,946 E:843956,235	N:902732,601 E:843955,837	N:902252,092 E:843966,978
PI: 3	21,000	4,290	0,109	0,110	4,283	2,153	11°42'22"	K0+063,70	K0+059,01	K0+053,05	N:902328,117 E:843958,301	N:902326,0908 E:843955,845	N:902324,042 E:843955,537
PI: 4	45,000	26,271	2,302	2,315	27,808	14,619	35°39'45"	K0+079,20	K0+072,86	K0+046,51	N:902326,028 E:843961,206	N:902326,1826 E:843965,905	N:902327,744 E:843973,843
PI: 5	21,000	1,115	0,007	0,007	1,115	0,557	3°02'29"	K0+134,97	K0+135,53	K0+136,08	N:903179,775 E:844017,411	N:903179,4532 E:844017,866	N:903179,156 E:844018,338
PI: 6	21,000	1,161	0,008	0,008	1,161	0,581	3°10'03"	K0+154,46	K0+155,04	K0+155,62	N:903169,361 E:844033,884	N:903169,0513 E:844034,376	N:903168,715 E:844034,849
PI: 7	3,744	3,117	0,320	0,350	3,028	1,655	47°42'10"	K0+302,89	K0+304,55	K0+306,01	N:903087,383 E:844156,441	N:903087,5618 E:844156,741	N:903084,919 E:844158,165
PI: 8	6,278	4,240	0,354	0,376	4,160	2,204	38°41'34"	K0+297,17	K0+299,37	K0+301,41	N:903092,404 E:844153,962	N:903090,0975 E:844155,659	N:903088,839 E:844156,105
PI: 9	17,004	2,404	0,042	0,043	2,402	1,204	8°06'06"	K0+290,80	K0+292,01	K0+293,21	N:903096,327 E:844148,959	N:903095,6976 E:844149,985	N:903094,929 E:844150,913
PI: 10	21,000	0,789	0,004	0,004	0,789	0,394	2°09'07"	K0+260,30	K0+260,73	K0+261,12	N:902964,704 E:844372,261	N:902964,4955 E:844372,576	N:902964,278 E:844372,803
PI: 11	190,685	29,085	1,023	1,033	29,052	15,087	15°39'48"	K0+306,49	K0+291,40	K0+321,58	N:902947,343 E:844398,201	N:902938,9056 E:844410,938	N:902934,158 E:844424,828
PI: 12	6,569	3,422	0,222	0,229	3,384	1,751	29°51'01"	K0+012,40	K0+014,15	K0+015,83	N:903005,241 E:844160,935	N:903003,2950 E:844161,255	N:903002,471 E:844163,800
PI: 13	14,740	5,143	0,224	0,227	5,117	2,598	19°59'25"	K0+006,55	K0+009,15	K0+011,70	N:903009,951 E:844154,736	N:903009,1389 E:844157,203	N:903009,219 E:844159,800
PI: 14	9,677	2,206	0,063	0,063	2,201	1,108	13°03'40"	K0+001,18	K0+002,28	K0+003,38	N:903095,865 E:844149,723	N:903095,2898 E:844150,669	N:903094,943 E:844151,722



CONVENCIONES
- Concreto reforzado
- Arilen en concreto
- Alineamiento vía
- Borde vía existente
- Arboles
- Zona verde
- Separador
- Pozos existentes
- Postes

CONVENCIONES
- Perfil lado derecho
- Perfil lado izquierdo
- Terreno Natural



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VIA LOCALIZADA EN LA AVENIDA TULUNÍ ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE, BARRIO TULUNÍ, MUNICIPIO DE CHAPARRAL EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	PROCESÓ: KEVIN JHOANSSON ACOSTA CUELLAR — TOPOGRAFO — INGENIERIA CIVIL — PROFESIONAL UNIVERSITARIO	PROYECTÓ: ING. CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ ZARATE — INGENIERO CIVIL — MAT. 3600720402287 TOLIMA — DIRECCIÓN - DISEÑADOR	MODIFICACIONES Y REVISIONES: FECHA / MODIFICACION / NOMBRE ING RESPONSABLE	TRAMO: CALLE 6 ENTRE CARRERAS 3 Y CARRERA 2 ESTE
		REVISÓ: ING. HUMBERTO GONZALEZ MOSQUERA — MSC. DISEÑO Y CONSTRUCCION DE OBRAS VIALES — MAT. 25202-114198	APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ — DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL — MAT. 73162-208178		CONTIENE: PLANTA PERFIL

ESCALA:	FECHA:
Vista en planta: H:1:100	Junio de 2024
	PLANO: 2 de 5

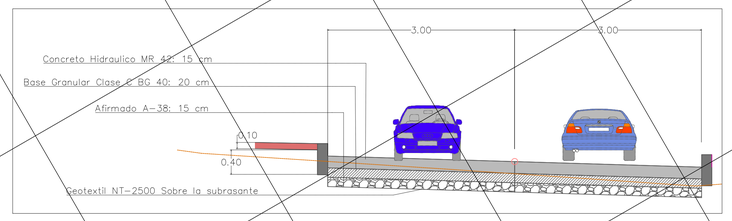
844360.000 844380.000 844400.000 844420.000 844440.000 844460.000 844480.000 844500.000 844520.000 844540.000 844560.000

903020.000 903000.000 902980.000 902900.000 902880.000 902860.000 902840.000

844320.000 844340.000 844360.000 844380.000 844400.000 844420.000 844440.000 844460.000 844480.000 844500.000 844520.000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

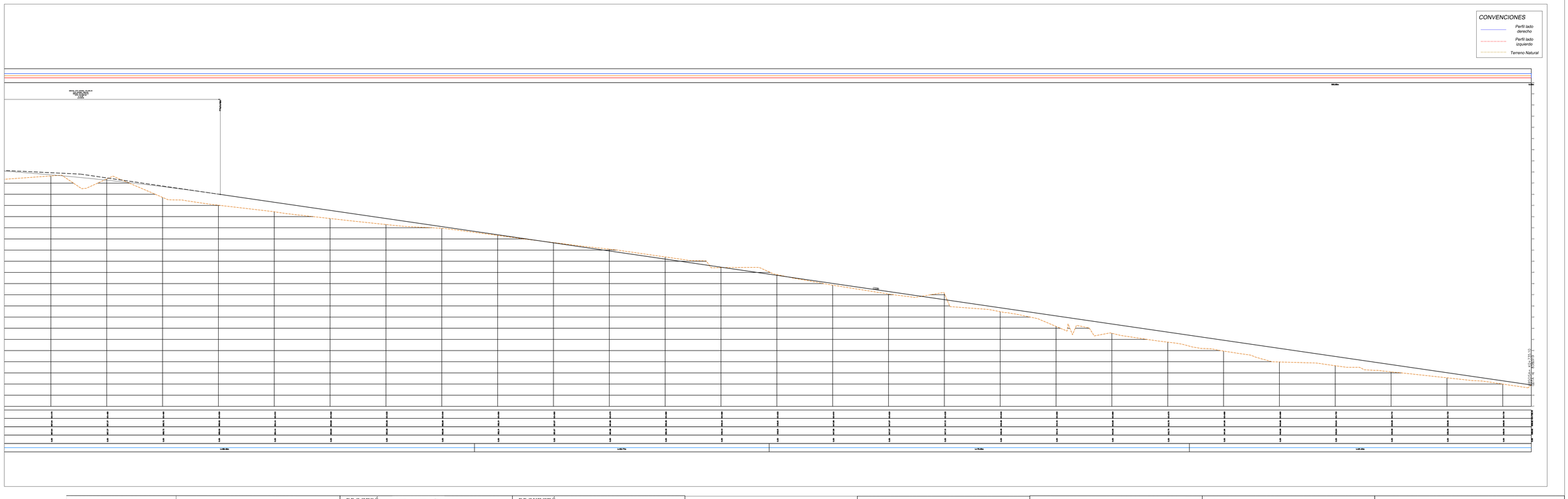
PI #	RADIO (m)	LC (m)	FLECHA (m)	EXTERNA (m)	CL	TANG	ANG DELTA	ABS. PC	ABS. PI	ABS. PT	COORDENADA PC	COORDENADA PI	COORDENADA PT
PI: 1	21,000	7,130	0,302	0,306	7,096	3,600	19°27'15"	K0+003,04	K0+007,54	K0+011,07	N:903283,6301 E:843957,996	N:903276,667 E:843956,489	
PI: 2	113,000	18,691	0,395	0,396	18,669	9,404	9°34'43"	K0+010,80	K0+026,26	K0+035,69	N:903270,946 E:843956,235	N:903252,092 E:843956,978	
PI: 3	21,000	4,290	0,109	0,110	4,283	2,153	11°42'22"	K0+046,76	K0+050,03	K0+051,05	N:903239,117 E:843958,541	N:903234,943 E:843959,537	
PI: 4	45,000	26,271	2,302	2,315	27,808	14,419	35°59'43"	K0+058,24	K0+072,86	K0+086,51	N:903230,020 E:843961,206	N:903216,1826 E:843965,005	
PI: 5	21,000	1,115	0,007	0,007	1,115	0,557	3°02'29"	K0+134,07	K0+135,53	K0+136,08	N:903179,4332 E:844017,411	N:903179,156 E:844018,338	
PI: 6	21,000	1,161	0,008	0,008	1,161	0,581	3°10'03"	K0+154,46	K0+155,04	K0+155,62	N:903169,361 E:844033,884	N:903166,715 E:844034,849	
PI: 7	3,744	3,117	0,320	0,350	3,028	1,655	47°42'10"	K0+302,89	K0+304,55	K0+306,01	N:903087,383 E:844156,406	N:903084,919 E:844158,165	
PI: 8	6,278	4,240	0,354	0,376	4,160	2,204	38°41'34"	K0+297,17	K0+299,37	K0+301,41	N:903092,404 E:844153,062	N:903090,975 E:844155,659	N:903088,839 E:844156,105
PI: 9	17,004	2,404	0,042	0,043	2,402	1,201	8°06'56"	K0+290,80	K0+292,01	K0+293,21	N:903096,327 E:844148,959	N:903095,6976 E:844149,985	N:903094,929 E:844150,913
PI: 10	21,000	0,789	0,004	0,004	0,789	0,394	2°09'07"	K0+260,34	K0+260,73	K0+261,12	N:903064,784 E:844172,241	N:903064,4955 E:844172,576	N:903063,8255 E:844173,493
PI: 11	109,685	29,985	1,023	1,033	29,892	15,007	15°39'48"	K0+254,40	K0+306,49	K0+321,38	N:902947,343 E:844398,001	N:902938,9056 E:844410,508	N:902934,158 E:844424,828
PI: 12	6,569	3,422	0,222	0,229	3,384	1,751	29°51'01"	K0+012,40	K0+014,15	K0+015,83	N:903093,261 E:844160,505	N:903093,2950 E:844162,255	N:903092,471 E:844163,800
PI: 13	14,740	5,143	0,224	0,227	5,117	2,598	19°59'25"	K0+006,55	K0+009,15	K0+011,70	N:903093,951 E:844154,736	N:903093,1389 E:844157,203	N:903093,219 E:844159,800
PI: 14	9,677	2,206	0,063	0,063	2,201	1,108	13°03'40"	K0+001,18	K0+002,28	K0+003,38	N:903095,865 E:844149,723	N:903094,943 E:844151,722	



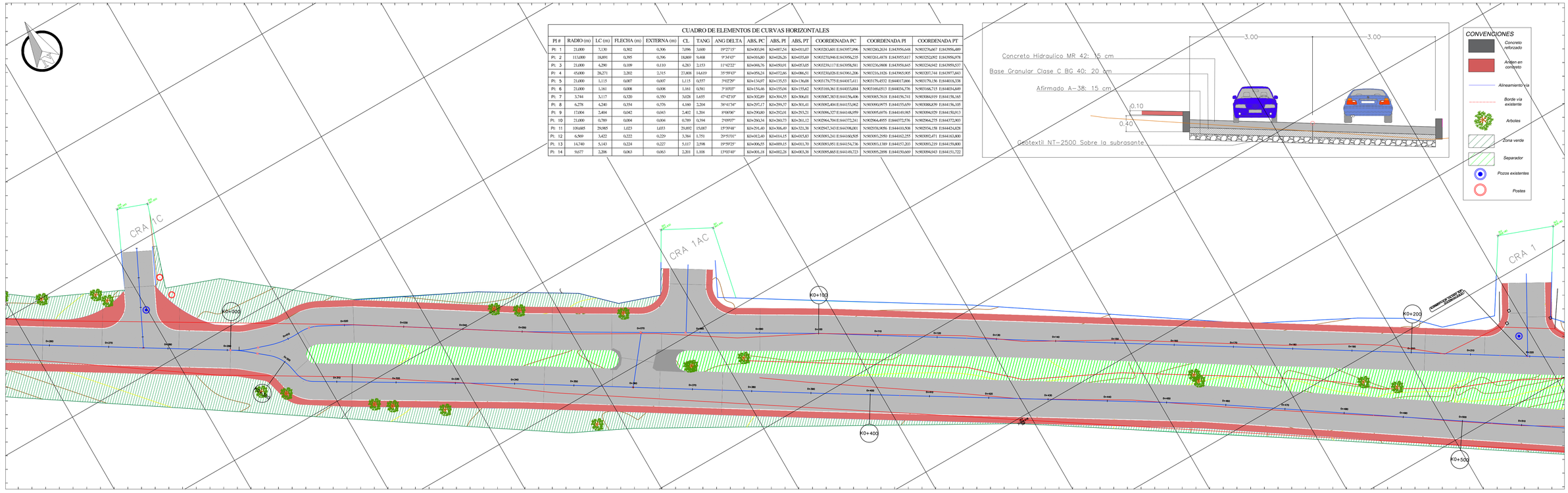
CONVENCIONES
- Concreto reforzado
- Anden en concreto
- Alineamiento via
- Borde vía existente
- Arboles
- Zona verde
- Separador
- Pozos existentes
- Postes

CRA 1 — CRA 1 ESTE — CONSTRUCCION DE CUNETA EN CONCRETO

K0+200 K0+300 K0+340 K0+500 K0+600 K0+700 K0+735



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VIA LOCALIZADA EN LA AVENIDA TULUNÍ ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE, BARRIO TULUNÍ, MUNICIPIO DE CHAPARRAL EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	PROCESÓ: KEVIN JHOANSSON ACOSTA CUELLAR — INGENIERO CIVIL — MAT. 2016278189 CTL — PROFESIONAL UNIVERSITARIO REVISÓ: ING. HUMBERTO GONZALEZ MOSQUERA — MSC. DISEÑO Y CONSTRUCCION DE OBRAS VIALES — MAT. 25202-21698	PROYECTÓ: ING. CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ ZARATE — INGENIERO CIVIL — MAT. 2020278186 CTL — DIRECTOR - DISEÑADOR APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ — DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL — MAT. 76202-208178	MODIFICACIONES Y REVISIONES FECHA / MODIFICACION / NOMBRE ING RESPONSABLE	TRAMO: CALLE 6 ENTRE CARRERAS 3 Y CARRERA 2 ESTE	CONTIENE: PLANTA PERFIL	ESCALA: Vista en planta: H:1:100	FECHA: Junio de 2024 PLANO: 3 de 5

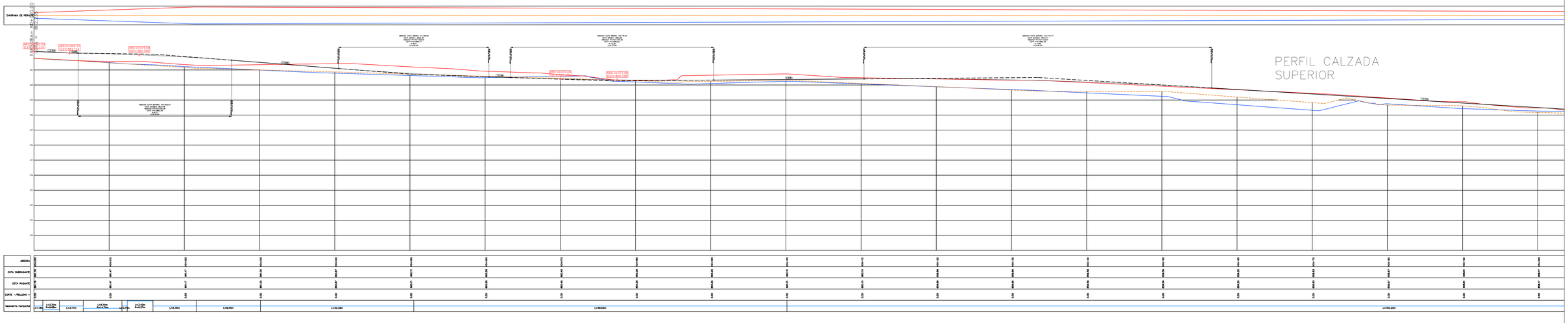


CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

PI #	RADIO (m)	LC (m)	FLECHA (m)	EXTERNA (m)	CL	TANG	ANG DELTA	ABS. PC	ABS. PI	ABS. PT	COORDENADA PC	COORDENADA PI	COORDENADA PT
PI: 1	21,000	7,130	0,302	0,306	7,096	3,600	19°27'15"	K0+003,94	K0+007,54	K0+011,07	N:903020,601 E:843957,096	N:903276,667 E:843996,489	
PI: 2	113,000	18,891	0,395	0,396	18,869	9,468	9°34'43"	K0+010,80	K0+020,26	K0+029,69	N:902733,946 E:843956,235	N:903252,092 E:843996,978	
PI: 3	21,000	4,290	0,109	0,110	4,283	2,153	11°42'22"	K0+045,19	K0+047,35	K0+049,48	N:903228,117 E:843958,301	N:903234,042 E:843959,537	
PI: 4	45,000	26,271	2,302	2,315	27,408	14,619	35°39'45"	K0+054,20	K0+072,86	K0+080,51	N:903216,020 E:843961,206	N:903231,744 E:843977,843	
PI: 5	21,000	1,115	0,007	0,007	1,115	0,557	3°02'29"	K0+134,97	K0+135,53	K0+136,08	N:903179,775 E:844017,411	N:903179,432 E:844017,866	N:903179,156 E:844018,338
PI: 6	21,000	1,161	0,008	0,008	1,161	0,581	3°10'03"	K0+154,46	K0+155,04	K0+155,62	N:903169,361 E:844033,884	N:903169,015 E:844034,376	N:903168,715 E:844034,849
PI: 7	3,744	3,117	0,320	0,350	3,028	1,655	47°42'10"	K0+302,89	K0+304,55	K0+306,01	N:903087,383 E:844156,404	N:903085,761 E:844156,741	N:903084,919 E:844158,165
PI: 8	6,278	4,240	0,354	0,376	4,160	2,204	38°41'34"	K0+297,17	K0+299,37	K0+301,41	N:903090,404 E:844153,962	N:903090,975 E:844155,659	N:903088,839 E:844156,105
PI: 9	17,004	2,404	0,042	0,043	2,402	1,204	8°06'06"	K0+290,80	K0+292,01	K0+293,21	N:903096,327 E:844148,959	N:903095,6976 E:844149,085	N:903094,929 E:844150,913
PI: 10	21,000	0,789	0,004	0,004	0,789	0,394	2°09'07"	K0+260,30	K0+260,73	K0+261,12	N:902964,704 E:844172,261	N:902964,4955 E:844172,576	N:902964,278 E:844172,803
PI: 11	100,685	29,085	1,023	1,033	29,052	15,087	15°59'48"	K0+306,49	K0+306,49	K0+321,58	N:902967,343 E:844198,201	N:902938,9056 E:844410,938	N:902934,158 E:844424,828
PI: 12	6,969	3,422	0,222	0,229	3,384	1,751	29°51'01"	K0+012,40	K0+014,15	K0+015,83	N:903093,241 E:844160,935	N:903093,2950 E:844162,255	N:903092,471 E:844163,800
PI: 13	14,740	5,143	0,224	0,227	5,117	2,598	19°59'25"	K0+006,55	K0+009,15	K0+011,70	N:903093,951 E:844154,736	N:903093,1389 E:844157,203	N:903093,219 E:844159,800
PI: 14	9,677	2,206	0,063	0,063	2,201	1,108	13°03'40"	K0+001,18	K0+002,28	K0+003,38	N:903095,865 E:844149,723	N:903095,2898 E:844150,669	N:903094,943 E:844151,722

CONVENCIONES
- Concreto reforzado
- Arilen en concreto
- Alineamiento via
- Borde vía existente
- Arboles
- Zona verde
- Separador
- Pozos existentes
- Postes

CONVENCIONES
- Perfil lado derecho
- Perfil lado izquierdo
- Terreno Natural



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VIA LOCALIZADA EN LA AVENIDA TULUNÍ ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE, BARRIO TULUNÍ, MUNICIPIO DE CHAPARRAL EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.
PROCESÓ: KEVIN JHOANSSON ACOSTA CUELLAR — TOPOGRAFO — T.P. 3570249 — PROFESIONAL EN OBRAS CIVILES	PROYECTÓ: ING. CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ ZARATE — INGENIERO CIVIL — MAT. 3600720802387 COM — DIRECCIÓN - FISCALIZACIÓN
REVISÓ: ING. HUMBERTO GONZALEZ MOSQUERA — MSC. DISEÑO Y APROVECHAMIENTO DE OBRAS VIALES — MAT. 25202-21698	APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ — DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL — T.P. 76202-240870

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING RESPONSABLE

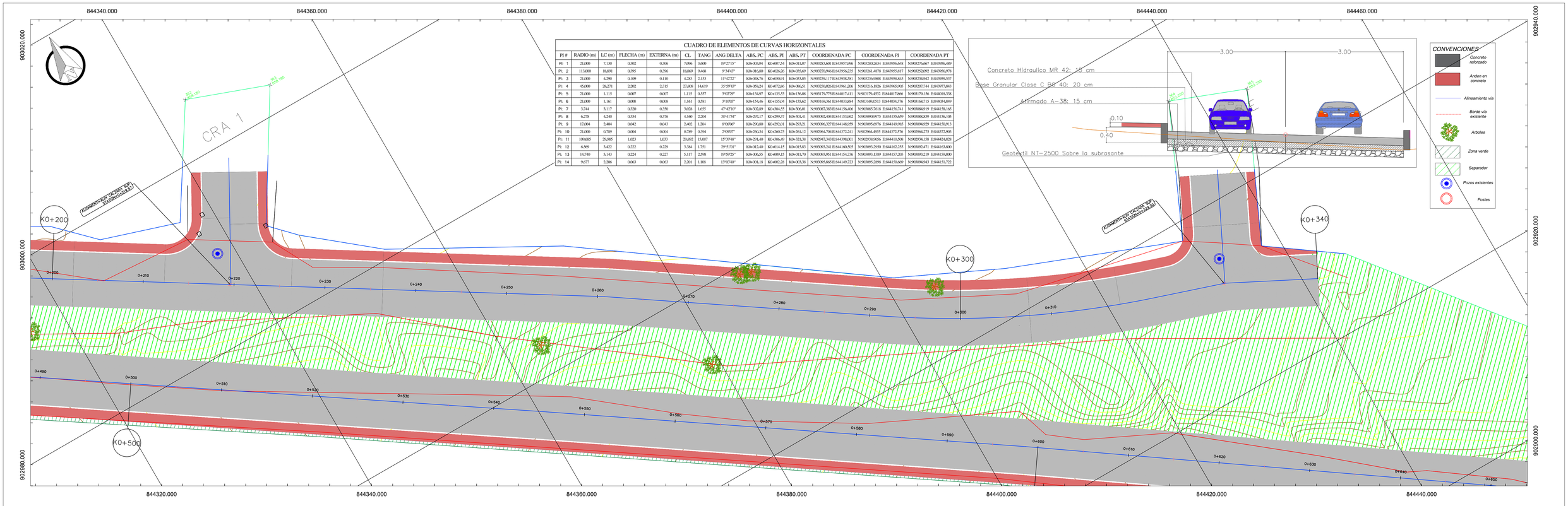
TRAMO: CALLE 6 ENTRE CARRERAS 3 Y CARRERA 2 ESTE

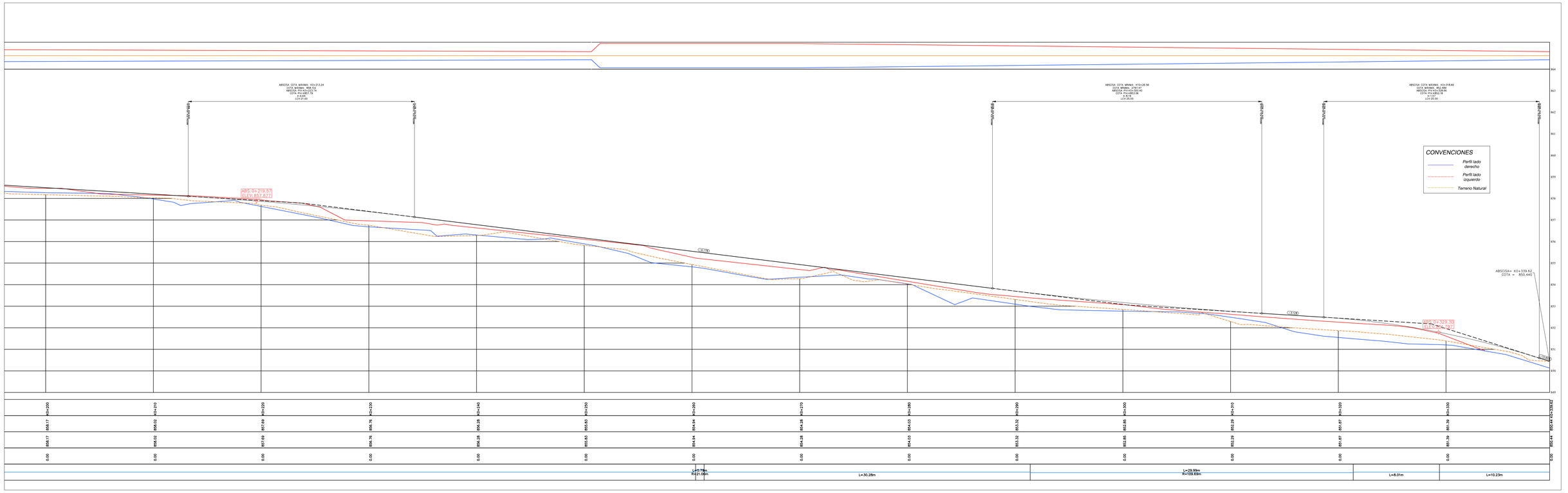
CONTIENE: PLANTA PERFIL

ESCALA: Vista en planta: H:1:100

FECHA: Junio de 2024

PLANO: 4 de 5





SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VIA LOCALIZADA EN LA AVENIDA TULUNÍ ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE, BARRIO TULUNÍ, MUNICIPIO DE CHAPARRAL EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	PROCESÓ: KEVIN JHOANSSON ACOSTA CUELLAR — PONTANEADOR PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL	PROYECTÓ: ING. CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ ZARATE — INGENIERO CIVIL MAT. 3502074892CDT TOLIM — 2008-216253 - DIRECTOR	MODIFICACIONES Y REVISIONES: FECHA / MODIFICACION / NOMBRE ING RESPONSABLE	TRAMO: CALLE 6 ENTRE CARRERAS 3 Y CARRERA 2 ESTE	CONTIENE: PLANTA PERFIL	ESCALA: Vista en planta: H:1:100	FECHA: Junio de 2024
		REVISÓ: ING. HUMBERTO GONZALEZ MOSQUERA — MSC. DISEÑO Y CONSTRUCCION DE OBRAS VIALES MAT. 3502112198	APROBÓ: JULIO CESAR GALLO ORTIZ — DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL MAT. 7620-240078					PLANO: 5 de 5