“FORMATO ÚNICO ACTA DE INFORME DE GESTIÓN”
NIVEL ASESOR, PROFESIONAL, TÉCNICO, ASISTENCIAL Y CONTRATISTAS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

DEPENDENCIA: DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

CONTRATO IDU-368-2023: Objeto del contrato.: "Prestar servicios profesionales como especialista, para apoyar las labores a cargo del grupo de Diseño Geométrico de proyectos y contratos de la Dirección Técnica de Proyectos"

1. DATOS GENERALES:

1.1 GERMAN ANDRÉS GARCÍA GRANADOS
(NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA)

1.2 Contratista
(CARGO)

1.3 Instituto de Desarrollo Urbano - IDU
(ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)

1.4 BOGOTÁ, D. C. 29 DE FEBRERO 2024
(CIUDAD Y FECHA)

1.5 BOGOTÁ, 20 FEBRERO 2023 (inicio contrato)
(FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN)

1.6 BOGOTÁ, 29 FEBRERO 2024
(FECHA FINALIZACIÓN DE LA GESTIÓN)

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LOS ASUNTOS, CONTRATOS Y DOCUMENTOS A SU CARGO:

1. APOYAR EN EL ANÁLISIS Y REVISIÓN, PARA APROBAR U OBJETAR LOS PRODUCTOS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO REMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA Y/O ENTREGADOS POR EL CONSULTOR, DE LOS CONTRATOS O PROYECTOS QUE LE SEAN ASIGNADOS POR PARTE DE DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS Y REMITIRLOS AL CENTRO DE DOCUMENTACIÓN.

   Se dio apoyo en el análisis y revisión del componente geométrico para los siguientes contratos:

- Se presentó al centro de documentación los documentos de factibilidad y Revisión y análisis de la información del componente de diseño geométrico, elaborado por el consorcio Articulación Urbana con contrato IDU-1832-2021 celebrado entre el Instituto De Desarrollo Urbano y consorcio Articulación Urbana. “Elaboración De La Factibilidad, Estudios Y Diseños Del Proyecto De Inserción Urbana Del Regiotram De Occidente, Plataforma Peatonal De La Calle 26 Entre La Av. Caracas Y La Carrera 10, En Bogotá D.C.”.

- PROYECTO PREFACTIBILIDAD AVENIDA BOSA, ENTRE AVENIDA SANTA FE Y ALO SUR: se dio apoyo a nivel geométrico vial para adelantar actividades que comprenden los lineamientos de prefactibilidad enmarcados en el proyecto objeto de estudio. Se definieron las diferentes alternativas para garantizar unas

condiciones óptimas de interconexión con las vías adyacentes.

- DISEÑO GEOMETRÍA VÍA COTA: se dio soporte continuo para la definición de los parámetros de diseño a nivel del componente de geometría val, con el objetivo de determinar los parámetros necesarios para el diseño del corredor vial propuesto.
- PROYECTO PREFACTIBILIDAD AVENIDA CORTIJO: se analizó y elaboro alternativas de diseño del componente geométrico para la actuación de la prefactibilidad. Esto mediante el análisis de las normativas vigentes.
  Así mismo, se determinó una serie de propuestas de empalme sobre el proyecto, así como la determinación de posibles puntos para la implantación del puente peatonal que requiere el proyecto.
- PROYECTO FRANCISCO MIRANDA: se dio soporte sobre el componente de geometría vial en relación con las alternativas de los componentes de urbanismo, espacio público y accesibilidad.
- PROYECTO CONEXIÓN ALO SUR: soporte al componente de geométrico vial con el objetivo de determinar alternativas de superposición frente a los diseños de la Concesión ALO Sur, recibidos en el mes de marzo esto con respecto al trazado de la calzada oriental de servicio de la ALO Sur y sus conexiones y con ello determinar la posibilidad de generar geometrías en el espacio que está dejando la concesión.
- PROYECTO CALLE 80: se determinaron las características y necesidades del proyecto con el objetivo de determinar alternativas que enmarquen las necesidades y condición existe de este proyecto. De igual manera, se realiza la elaboración del diagnóstico y revisión de alternativas a fin de revisar la metodología a seguir, así como los tiempos para la elaboración de los respectivos DTS del componente de geometría vial.
- PREFACTIBILIDAD DEL PROYECTO OBRA POR TU LUGAR – OLARTE: de acuerdo al alcance del proyecto, se brindaron las diferentes alternativas que enarcan el mejoramiento de la infraestructura presente en la zona de estudio. Lo anterior siguiendo a los requerimientos y necesites propias del proyecto. Así mismo se realizó y entrego el respectivo documento técnico de soporte del componente.
- INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN DE LA CICLORRUTA POR LA CARRERA 100 ENTRE CALLES 70 A SUR Y 63 SUR Y ENTRE CALLES 59 SUR A 56 F SUR, Y DE CICLORRUTA POR LA CARRERA 100 A ENTRE CALLES 63 SUR Y 59 SUR: durante este periodo se brindó apoyo en la revisión de los productos de estudio. Lo anterior siguiendo los parámetros y lineamientos institucionales definidos para este fin.
- INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD PARA EL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C.": se realizó el análisis, revisión y aprobación de la documentación correspondiente a la revisión y análisis de la información(RAI), dispuesta dentro de los componentes metodológicos que enmarcan este proyecto.
- PREFACTIBILIDAD DEL PROYECTO "AMPLIACIÓN DE LA AVENIDA BOSA (CALLE 63 SUR) ENTRE LA AVENIDA SANTAFÉ (CARRERA 95A) Y LA AV. LONGITUDINAL DE OCCIDENTE – SUR (ALO SUR O CARRERA 106A)". desde el componente de geometría, se realizaron modificaciones en referencia al documento técnico de soporte, así como a los planos de alternativas de diseño planimétrico.
- Contrato de Interventoría IDU-1865-2021, INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO DE INSERCIÓN URBANA DEL REGIOTRAM DE OCCIDENTE, PLATAFORMA PEATONAL DE LA CALLE 26 ENTRE LA AV. CARACAS Y LA

CARRERA 10, EN BOGOTÁ D.C. durante este periodo se realizó la revisión y posterior aprobación del informe final del componente de diseño geométrico en el entendido que el producto ha sido elaborado por la firma Consultora CONSORCIO ARTICULACIÓN URBANA, y que el Interventor CONSORCIO PAVINCO manifiesta que lo ha revisado y aprobado.

- Contrato de Interventoría IDU-1730-2022. “INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD PARA EL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C.” se realizó la revisión de la factibilidad en su versión número 1B, en la cual se dieron a conocer algunas inconsistencias que fueron analizadas junto con los demás especialistas que hacen parte de la dirección técnica.
- INTERCAMBIADOR CALLE 80: se realizó el chequeo y validación de cantidades para el cierre de presupuesto de estructuración, en referencia al componente de geometría vía.
- MDT CICLORRUTA CARRERA 100: Se realizo la revisión de alternativas para dar solución al tramo 3 del presente contrato y con ello desde el componente de geometría vial verificar si la alternativa propuesta por el consultor es la mas optima.

- PUENTE PEATONAL PROVISIONAL CALLE 15 CON CARRERA 15: se continuo con la revisión, análisis y diagnóstico en referencia al componente de metodología en la especialidad de geometría vial para este proyecto.

- De igual manera se proyectaron y entregaron documentos al centro de documentación para los siguientes contratos:

- 1815-2021 ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIA COTA, DESDE LA CARRERA 92 (CERRO LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA. Lo anterior mediante radicado temporal 202400000019923

- 1725-2022 ELABORACIÓN DE FACTIBILIDAD PARA EL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C. Lo anterior mediante radicado 202423600016943.

- 1807-2021 ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA BOYACÁ (AK 72). Lo anterior mediante radicado 202423600023873.

- 1860-2021 PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA. Lo anterior mediante radicado temporal 202400000016273

- DISEÑO IN HOUSE AP 2010-00041 (CALLE 151 POR CARRERA 15) (2024-02-02 09:07 GMT-5). Se dio concepto y revisión de las necesidades y características del proyecto desde el componente de geometría vial.

2. PROYECTAR LOS DOCUMENTOS TÉCNICOS DE SOPORTE, CONCEPTOS Y DEMÁS ACTIVIDADES REQUERIDAS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO, PARA LOS PROYECTOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS QUE LE SEAN ASIGNADOS, CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NORMAS VIGENTES Y DEMÁS

DIRECTRICES DEL IDU.

Se proporciono acompañamiento directo para brindar soporte técnico a los componentes de diseño geométrico de los siguientes proyectos:

- PROYECTO PREFACTIBILIDAD AVENIDA CORTIJO: se elaboraron alternativas a nivel de diseño geométrico que ofrecieran condiciones óptimas de circulación en las diferentes intersecciones que hacen parte del proyecto. Con ello se proyectaron turbo gloritas e intersecciones semaforizadas en pro de la circulación peatonal.
- CONTRATO IDU – 1807-21, PUENTE PEATONAL CALLE 80 Y AVENIDA BOYACÁ: se dio acompañamiento a solicitud de la firma Interventora Consorcio Movilidad Peatonal, con el fin de revisar las solicitudes u observaciones de la SDM y las propuestas y verificaciones realizadas por parte del Contratista e Interventoría, lo anterior en referencia al componente de geometría.
- Se proyectaron documentos técnicos de soporte, para el proyecto PREFACTIBILIDAD DEL PROYECTO OBRA POR TU LUGAR – OLARTE y para el proyecto PREFACTIBILIDAD AVENIDA CORTIJO. Documentos que siguen los parámetros, metodologías y lineamientos institucionales.
- Se continuo con el seguimiento del componente geométrico para el proyecto “Convenio Vías Bosa”, mediante las RESOLUCIONES IDU-2132, 2427 y 5270 de 2022 "Por medio de las cuales se concede permiso de intervención voluntaria en la infraestructura vial a CONSTRUCTORA CAPITAL BOGOTÁ S.A.S, CONSTRUCTORA BOLÍVARS.A. y CUSEZAR S.A. para elaborar y entregar, bajo la cuenta y riesgo, los diseños definitivos, sobre los ejes viales: Av. San Bernardino entre la Av. Tintal y Av. Santa Fe, Av. Tintal entre la Av. San Bernardino y la Av. Bosa, y calzada oriental de la Avenida Bosa entre la Carrera 92 y la Avenida Santa Fe”. Lo anterior siguiendo los alcances y metodologías institucionales.
- Se dio soporte técnico en referencia al proyecto de Prefactibilidad De La Avenida El Cortijo, Avenida Bolivia Y Avenida Gonzalo Ariza, en referencia a la altimetria y planimetria. Así mismo se apoyó al contrato del intercambiador calle 80, en el cual se realizó el análisis de costos indirectos en referencia al componente de diseño geométrico.
- Durante este periodo se dio concepto y revisión del proyecto para la construcción de aceras y ciclo rutas de las calles 92 y 94 mediante el componente de geometría vial y que tuviera concordancia con la demanda del proyecto y su avance hasta la fecha.

3. BRINDAR APOYO EN LA ELABORACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PRECONTRACTUALES, CONTRACTUALES, POSTCONTRACTUAL Y/O TEMAS ADMINISTRATIVOS REQUERIDAS PARA LOS PROYECTOS ASIGNADOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS.

- De igual manera, se elaboró el documento en referencia al proyecto avenida bosa, donde se informó a la empresa metro de Bogotá, sobre la Caracterización Y Diagnostico Diseño Geométrico Férreo en su Etapa 3. Lo anterior con el objetivo de Solicitar a esta entidad sí se subsanaron las inquietudes planteadas por la EMB, en aras de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en el contrato de la referencia.
- Se elaboró el documento en referencia al proyecto que enmarca los estudios de prefactibilidad del corredor férreo del sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá Cundinamarca. Donde se informó a la empresa metro de Bogotá, sobre la Caracterización Y Diagnostico Diseño Geométrico Férreo en su Etapa 4. Lo anterior con el objetivo de Solicitar a esta entidad sí se subsanaron las inquietudes planteadas por la EMB, en aras de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en el contrato de la referencia.

- Se continuo con la elaboración de insumos desde el componente de geometría vial, para el proyecto In House Francisco Miranda, durante este periodo, se elaboró el documento técnico de soporte, así como los planos definitivos.
- Se brindo apoyo para la elaboración del concepto en relación a la implantación de un puente provisional metálico sobre el perfil de paso de la carrera 151 con av. 15. Desde el componente de geometría vial, se dio respuesta a la solicitud y se emitió concepto en relación a la condición solicitada. Lo anterior enmarcando el cumplimiento de las normas y lineamientos que regulan la materia.
- Se realizó la revisión de la demanda y características que componen el contrato de la avenida Cortijo. Realizadas reuniones e intervenciones a nivel de geometría vial, se realizo el diseño y propuestas de 3 alternativas de intervención con el fin de tomar decisiones acertadas en referencia a las características propias del proyecto.

4. APOYAR EN EL SEGUIMIENTO Y CUMPLIMIENTO DE LOS CRONOGRAMAS DE LOS PROYECTOS ASOCIADOS AL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO.

- Se continuo con el seguimiento del componente geométrico para el proyecto “Convenio Vías Bosa”, mediante las RESOLUCIONES IDU-2132, 2427 y 5270 de 2022 "Por medio de las cuales se concede permiso de intervención voluntaria en la infraestructura vial a CONSTRUCTORA CAPITAL BOGOTÁ S.A.S, CONSTRUCTORA BOLÍVARS.A. y CUSEZAR S.A. para elaborar y entregar, bajo la cuenta y riesgo, los diseños definitivos, sobre los ejes viales: Av. San Bernardino entre la Av. Tintal y Av. Santa Fe, Av. Tintal entre la Av. San Bernardino y la Av. Bosa, y calzada oriental de la Avenida Bosa entre la Carrera 92 y la Avenida Santa Fe”. Lo anterior siguiendo los alcances y metodologías institucionales.
- 'Se continuo con el seguimiento del componente geométrico para el proyecto “avenida francisco miranda”, proyecto en el cual se determinó el avance y estado actual del proyecto en mención, lo anterior con el objetivo de identificar las actividades faltantes para darle terminación a los procesos de diseño.
- Se continuo con el seguimiento del componente geométrico para el proyecto Avenida Cortijo, así como del proyecto que enmarca la Elaboración De Los Estudios, Diseños Y Construcción Del Intercambiador Vial En La Intersección De La Avenida Medellín (Calle 80) Con Avenida Las Quintas (Carrera 119) Y La Carrera 120 En Bogotá D.C. Lo anterior con respecto a la entrega de insumos del componente de geometría vial. También, dentro de este periodo se cumplió con los cronogramas para la revisión y entrega de conceptos a nivel de supervisión.
- Con el fin de dar cumplimiento a los cronogramas de entrega de los diferentes proyectos que se asocian al componente de geometría vial, se remitió la información de la Fase RAI (incluida Metodología) del contrato IDU-1725-2022 Factibilidad Intercambiador Calle 80 (IDU-1730-2022 Interventoría).
- Con el fin de dar cumplimiento a los cronogramas de entrega de los diferentes documentos que hacen parte de los proyectos que fueron asignados a mi cargo, se realizó la entrega de los mismo al centro de documentación teniendo como precedente los cronogramas de entrega establecidos para estas actividades.

5. REVISAR Y ELABORAR DIAGNÓSTICOS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO CON LA INFORMACIÓN PRIMARIA O SECUNDARIA QUE SE LE REQUIERAN, PARA LOS PROYECTOS DE MOVILIDAD, ESPACIO PÚBLICO Y TRANSPORTE QUE ADELANTA LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS.

- Se realizó el diagnostico en referencia al componente de diseño geométrico para el proyecto francisco miranda. En este periodo se realizó seguimiento al corredor vial de diseño, esto con el fin de empalmar la información e insumos suministrados por los demás especialistas y así garantizar una homogeneidad entre los diseños

que enmarcan el proyecto.

- se realizó el diagnostico en referencia al componente de diseño geométrico para el proyecto de prefactibilidad Avenida Cortijo. En este periodo se realizó seguimiento al corredor vial de diseño, esto con el fin de determinar condiciones de diseño óptimos a nivel planimétrico, garantizando condiciones óptimas de circulación que garanticen comodidad y seguridad para la ciudad.
- se realizó el diagnostico en referencia al componente de diseño geométrico para el Perfil del Proyecto Cra 123 entre Cll 13A y Cll 13D con el objetivo de identificar la viabilidad para e diseño de un corredor de ruta, que garantice condiciones opimas de seguridad comodidad y estética.
- Durante este periodo, se elaboración la revisión de factibilidad para el intercambiador vial en la intersección de la avenida Medellín (calle 80) con avenida las quintas (carrera 119) y la carrera 120 en Bogotá D.C.” en referencia a la metodología de diseño geométrico. Lo anterior, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los lineamientos vigentes.
- Se elaboración el diagnóstico y revisión de la información correspondiente al componente de diseño geométrico vial, para el proyecto CONTRATO 1726-2022 “Interventoría Integral Para La Elaboración De Los Estudios Y Diseños De La Conexión De La Ciclorruta Por La Carrera 100 Entre Calles 70 A Sur Y 63 Sur Y Entre Calles 59 Sur A 56 F Sur, Y De Ciclorruta Por La Carrera 100 A Entre Calles 63 Sur Y 59 Sur.
- Se reviso y analizo desde el componente de Diseño Geométrico del puente de la calle 151 con avenida 15 con el fin de identificar las zonas más factibles para la instalación del mismo. Lo anterior teniendo como referencia las normas y reglamentos institucionales.
- De igual manera se realizó la revisión del componente presupuestal referente a la geometría vial del proyecto intercambiador con contrato IDU-1730-2022. Lo anterior, dando cumplimiento a los tiempos establecidos para dichas actividades

6. APOYAR A LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS QUE LE SEAN ASIGNADOS, PARA EL CORRECTO SEGUIMIENTO Y EJECUCIÓN DE LOS MISMOS, DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y LOS LINEAMIENTOS INSTITUCIONALES.

Se apoyó en la revisión y supervisión del componente geométrico para los siguientes contratos:

- AVENIDA CORTIJO: se dio seguimiento en referencia al avance metodológico que enmarcan los procesos de prefactibilidad enfocados al diseño geométrico, con ello, se buscó garantizar el cumplimiento de las normativas y lineamientos institucionales y garantizar consigo los tiempos establecidos para la entrega de los insumos a nivel de prefactibilidad.
  De igual manera se dio soporte y seguimiento al avance que ha tenido hasta la fecha los diferentes componentes que enmarcan el entregable final del proyecto. durante este periodo se definieron las diferentes variables que se requieren para poder finiquitar la prefactibilidad.
- RESOLUCIONES IDU-2132, 2427 y 5270 de 2022 "Por medio de las cuales se concede permiso de intervención voluntaria en la infraestructura vial a CONSTRUCTORA CAPITAL BOGOTÁ S.A.S, CONSTRUCTORA BOLÍVAR S.A. y CUSEZAR S.A. contrato que fue supervisado con el fin el determinar el cumplimiento y normativas y lineamientos institucional.

- PROYECTO CRA 123 ENTRE CALLE 13ª Y CALLE 13D: se dio apoyo para la identificación de la características y necesidades propias del proyecto, enmarcando las condiciones actuales de operación, así como los lineamientos y normativas institucionales.

- AV. BOSA ENTRE AV. SANTAFÉ Y ALO SUR: se dio apoyo para la identificación de la características y necesidades propias del proyecto, enmarcando las condiciones actuales de operación, así como los lineamientos y normativas institucionales.

- PROYECTO SUBA COTA (1815-2021): se realizó el seguimiento a las modificaciones y cambios realizados sobre el diseño a nivel planimétrico de este proyecto. Esto con el fin de identificar el nuevo alcance y metodología a desarrollar sobre el mismo.

- PREFACTIBILIDAD AVENIDA CORTIJO: mediante el componente de geometría vial se dio soporte y seguimiento al avance que ha tenido hasta la fecha los diferentes componentes que enmarcan el entregable final del proyecto. durante este periodo se definieron las diferentes variables que se requieren para poder finiquitar la prefactibilidad.

- Así mismo, se dio revisión al perfil de diagnóstico y revisión de alternativas para el puente peatonal de la calle 151 con carrera 15, lo anterior en considerando la asignación como especialistas para la elaboración del diagnóstico y revisión de alternativas, la metodología a seguir, así como los tiempos para la elaboración de los respectivos DTS de cada especialidad.

7. PROYECTAR Y RESPONDER LOS REQUERIMIENTOS QUE LE SEAN ASIGNADAS POR EL SISTEMA DOCUMENTAL ORFEO Y TRAMITARLOS DENTRO DE LOS TÉRMINOS DE LEY.

Se dio respuesta a los siguientes requerimientos emitidos mediante el sistema documental Orfeo:

- Respuesta al oficio 20235260396552, diseño geométrico, en referencia a las RESOLUCIONES IDU-2132, 2427 y 5270 de 2022 "Por medio de las cuales se concede permiso de intervención voluntaria en la infraestructura vial a CONSTRUCTORA CAPITAL BOGOTÁ S.A.S, CONSTRUCTORA BOLÍVARS.A. y CUSEZAR S.A. para elaborar y entregar, bajo la cuenta y riesgo, los diseños definitivos, sobre los ejes viales: Av. San Bernardino entre la Av. Tintal y Av. Santa Fe, Av. Tintal entre la Av. San Bernardino y la Av. Bosa, y calzada oriental de la Avenida Bosa entre la Carrera 92 y la Avenida Santa Fe". Documentación que luego de ser revisado se indicó que cumple con los requerimientos establecidos por el IDU en los anexos técnicos y normas vigentes, razón por la cual, el documento se dio por recibido y se emitió la no objeción.

- Contrato de Interventoría No. IDU-521 de 2022 "Interventoría Integral Para La Elaboración De La Factibilidad, Estudios Y Diseños Para La Construcción De La Vía Cota Desde La Carrera 92 (Cerro De La Conejera) E Intersección Con El Municipio De Cota". - Respuesta al oficio CIC-IDU-060-0123 con radicado IDU 20235260126042 metodología diseño geométrico. Documentación que luego de ser analizada por la dirección técnica, se definió que de acuerdo al capítulo 5 "normatividad de referencia" se debe tener como base en el documento el POT 190 de 2004, ya que es el vigente a la firma del contrato.

- Respuesta al oficio 20235260493002 del 29/03/2023 (Radicado externo PIV-41-258), producto diseño geométrico. Documentación que luego de ser revisado se indicó que cumple con los requerimientos establecidos por el IDU en

los anexos técnicos y normas vigentes, razón por la cual, el documento se dio por recibido y se emitió la no objeción. Aclarando que el IDU no renuncia a la potestad de poder solicitar cambios al producto de diseño geométrico, en el entendido que aún existen algunos otros componentes de diseño por aprobar que puedan generar modificaciones al componente de geometría.

- Respuesta al oficio 20235260538882, producto diseño geométrico etapa 3, caracterización y diagnostico diseño geométrico férreo, Documentación que luego de ser revisado se indicó que cumple con los requerimientos establecidos por el IDU en los anexos técnicos y normas vigentes, razón por la cual, el documento se dio por recibido y se emitió la no objeción.
- Respuesta al oficio 20235260666862, Etapa 4, estudios de profundización componente de diseño geométrico vial versión 2, contrato 1860 de 2021. Documento que fue revisado y remitido a la empresa metro de Bogotá.

- Radicado 20235260722262 (Comunicado INT-E-1730-0205-23). Informe RAI diseño geométrico V2. Documento que, una vez revisado el documento por parte del Especialista de Diseño Geométrico asignado por la Dirección Técnica de Proyectos para el proyecto, se puede indicar que el documento revisado denominado RAI – (DISEÑO GEOMÉTRICO) bajo el código DTINT80-RAI-INF-CAP02 en versión 3, de fecha 25 de abril de 2023, cumple con los requisitos establecidos por el IDU en los anexos técnicos.

- Respuesta al oficio CNL. 1726.22-122 con radicado IDU 20235260628052, metodología y RAI componente diseño geométrico. Documento que, una vez revisado el documento por el especialista de diseño geométrico asignado por esta Dirección Técnica, indica que cumple con los requisitos establecidos por el IDU en los anexos técnicos y normas vigentes, razón por la cual, el documento se da por recibido y se emite la no objeción.

- Respuesta al radicado IDU 20235260910712, Comunicado INT-E-1730-0300-23. Metodología Diseño Geométrico V3. “Elaboración de factibilidad para el intercambiador vial en la intersección de la avenida Medellín (calle 80) con avenida las quintas (carrera 119) y la carrera 120 en Bogotá D.C.”, debidamente revisado se informó que, una vez revisado el documento por parte del Especialista de Diseño Geométrico asignado por la Dirección Técnica de Proyectos, el documento se dio por recibido.

- Respuesta al radicado IDU 202352601065482. Informe final diseño geométrico V1-2 Contrato 1832-2021, radicado en el cual se informó que, una vez revisado el documento por el Especialista Geométrico asignado por esta Dirección Técnica no se da por recibido los documentos entregados, hasta que la información sea completa y sean atendidas las observaciones
- Respuesta oficio IDU 202352601018782 ALCANCE INFORME FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO. 1831 2021, Contrato de Interventoría IDU-1831-2021: Interventoría Integral a los estudios, diseños y construcción del puente peatonal ubicado al costado sur de la Intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con Avenida Boyacá (AK 72) y su conexión con el espacio público existente, en Bogotá D.C. Una vez revisado el documento por el Especialista Geométrico asignado por esta Dirección Técnica, se indicó que no se observa ningún tipo de inconsistencia referente a la información aquí suministrada.
- Contrato de Interventoría IDU-1730-2022. “Interventoría integral a la elaboración de la factibilidad para el intercambiador vial en la intersección de la Avenida Medellín (calle 80) con Avenida Las Quintas (carrera 119) y la carrera 120 en Bogotá D.C.”

- Respuesta a su comunicado CSC-PAVINCO-2023-1093 con radicado IDU No.

202352601468942 del 24-ago-23; - Aprobación atención de observaciones comunicado IDU-STED 202323601270731 INFORME FINAL DISEÑO GEOMÉTRICO V1-2. CTO IDU-1832-2021.

- Contrato de Interventoría No. IDU-521 de 2022 “Interventoría Integral Para La Elaboración De La Factibilidad, Estudios Y Diseños Para La Construcción De La Vía Cota Desde La Carrera 92 (Cerro De La Conejera) E Intersección Con El Municipio De Cota”. una vez revisado el documento por el especialista de diseño geométrico asignado por esta Dirección Técnica indica que este componente cumple con los requisitos establecidos por el IDU en los anexos técnicos y normas vigentes; razón por la cual, el documento se dio por recibido.

- CONTRATO 1726-2022 “INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN DE LA CICLORRUTA POR LA CARRERA 100 ENTRE CALLES 70 A SUR Y 63 SUR Y ENTRE CALLES 59 SUR A 56 F SUR, Y DE CICLORRUTA POR LA CARRERA 100 A ENTRE CALLES 63 SUR Y 59 SUR.

- CONTRATO DE INTERVENTORÍA IDU-1730-2022 – “INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD PARA EL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C.”

- De conformidad con los anteriores contratos, se realizó la revisión de los diferentes modelos y documentos allegados a la subdirección técnica con el fin de velar por el cumplimiento de las normas y regulaciones institucionales.

- 1815-2021 ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIA COTA, DESDE LA CARRERA 92 (CERRO LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA.

- 1725-2022 ELABORACIÓN DE FACTIBILIDAD PARA EL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C.

- 1807-2021 ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA BOYACÁ (AK 72).

- 1860-2021 PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA

- 1815-2021 ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIA COTA, DESDE LA CARRERA 92 (CERRO LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA.

- 1860-2021 PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA

8. PARTICIPAR, ACOMPAÑAR Y PREPARAR LAS REUNIONES TÉCNICAS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO.

Participe de manera continua en diferentes reuniones de seguimiento y control a proyectos en referencia al componente geométrico, entre las cuales se destacan:

- Reunión Prefactibilidad Optl – Olarte
- Reunión Y Visita De Campo Ciclorruta Bosa
- Reunión Mesa De Trabajo – Diseño Geométrico Vía Cota
- Reunión Interna Diseño Geométrico Vía Cota
- Reunión Prefactibilidad Avenida El Cortijo – Mesa De Trabajo
- Reunión Revisión De Conexiones Alo Sur
- Reunión Avenida Cortijo , Prefactibilidad, Mesas De Trabajo
- Reunión Conexiones Alo Sur, Calzada Oriental De Servicio Y Conexiones.
- Reunión Mesa De Trabajo Contrato Idu 1807
- Reunión De Revisión Alternativa 3 Avenida Cortijo
- Reunión Mesa De Trabajo Avenida Bosa Entre Avenida Santa Fe Y Alo Sur
- Reunión Proyecto Cra 123 Entre Calle 13ª Y Calle 13d
- Reunión De Coordinación Proyectos Calle 80
- Priorización Proyectos Calle 80 Miércoles, 3 Mayo
- Av.Cortijo. Prefactibilidad. Mesa De Seguimiento Miércoles, 3 Mayo
- Av. Bosa Entre Av. Santafé Y Alo Sur - Prefactibilidad Mesa De Trabajo Jueves, 4 Mayo

- Coordinación Ubicación Redes Secas Y Estructuras Av Cortijo Viernes, 5 Mayo
- Perfil Proyecto Cra 123 Entre Cll 13a Y Cll 13d Lunes, 8 Mayo
- Av.Cortijo. Prefactibilidad. Mesa De Seguimiento Miércoles, 10 Mayo
- Av. Bosa Entre Av. Santafé Y Alo Sur - Prefactibilidad Mesa De Trabajo Jueves, 11 Mayo
- Socialización Matriz Multi Criterio - Prefactibilidad Optl Olarte Jueves, 11 Mayo
- Viernes De Sostenibilidad: Las Energías Renovables Como Foco De Desarrollo De La Sostenibilidad Ambiental Viernes, 12 Mayo
- Perfil Proyecto Cra 123 Entre Cll 13a Y Cll 13d Lunes, 15 Mayo
- Prueba No. 3 Conectaidu - Sala Principal Miércoles, 17 Mayo
- Av.Cortijo. Prefactibilidad. Mesa De Seguimiento Miércoles, 17 Mayo
- Av. F. Miranda - Topografía + Urbanismo Jueves, 18 Mayo
- Av. Bosa Entre Av. Santafé Y Alo Sur - Prefactibilidad Mesa De Trabajo Jueves, 18 Mayo.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 7 Junio.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo, Miércoles 14 Junio.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo 80 Miércoles, 15 Junio.
- Reunión Revisión De Alternativas Puente Provisional Calle 151 Cra 15, Martes 4 De Julio.
- Reunión De Cambios En El Proyecto Suba Cota 1815-2021, Martes 4 De Julio.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo 80, Miércoles, 5 Julio.
- Reunión Revisión Perfil De Diagnóstico Puente Provisional Calle 151 Cra 15, Lunes 10 De Julio.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo 80, Miércoles, 12 Julio.
- Mesa De Trabajo Av Francisco Miranda, Jueves 3 De Julio.
- Reunión Información Concesión Alo Sur -Solución Gibraltar, Ciernes 14 De Julio.
- Reunión Revisión De Alternativas Puente Provisional Calle 151 Cra 15, Lunes 17 De Julio.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 2 Agosto.
- Mesa De Trabajo Avenida Bosa Revisión Dts, Miércoles 2 Agosto.
- Comité Avenida Francisco Miranda, Jueves 3 Agosto.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 9 Agosto.
- Mesa Técnica Avenida Francisco Miranda, Jueves 10 Agosto.
- Mesa Técnica Avenida Francisco Miranda, Viernes 11 Agosto.
- Reunión Puente Calle 151, Lunes 14 De Agosto.
- Reunión Puente Calle 151, Martes 15 De Agosto.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 16 Agosto.
- Reunión Avenida Francisco Miranda, Martes 22 Agosto.

- Reunión Dtp, Procesos De Estructuración, Viernes 1 Septiembre.
- Reunión Perfil De Diagnóstico, Revisión De Alternativas Puente Peatonal Provisional Calle 15 Con Carrera 15, Lunes 4 Septiembre.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 6 Septiembre.
- Reunión Estructuración Intercambiador Calle 80, Lunes 11 Septiembre.
- Reunión Estructuración Cumplimiento Acción Popular En La Calle 151 Por Carrera 15, Lunes 11 De Septiembre.
- Reunión Perfil De Diagnóstico, Revisión De Alternativas Puente Peatonal Provisional Calle 15 Con Carrera 15, Lunes 11 Septiembre.
- Reunión Estructuración Intercambiador Calle 80, Martes 12 Septiembre.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 13 Septiembre.
- Mesa Técnica Avenida Francisco Miranda, Viernes 14 De Septiembre.
- Reunión Socialización Prefactibilidad De La Avenida El Cortijo, Avenida Bolivia Y Avenida Gonzalo Ariza , Lunes 2 De Octubre.
- Reunión Validación De Cantidades Cierre Presupuesto De Estructuración Intercambiador Calle80, Martes 3 De Octubre.
- Reunión Socialización Sgas A Dtp-Sted-Step, Miércoles 4 Octubre.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 4 Octubre.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 11 Octubre.
- Reunión Perfil De Diagnóstico Y Revisión Puente Peatonal Calle 151 Con Cra 15, Lunes 16 De Octubre.
- Mesa De Trabajo Prefactibilidad Avenida Cortijo Miércoles 18 Octubre.
- Miercoles 1 De Noviembre Av.Cortijo. Prefactibilidad. Mesa De Seguimiento
- Martes 7 De Noviembre Contexto Bim Preinversión
- Miércoles 8 De Noviembre Av.Cortijo. Prefactibilidad. Mesa De Seguimiento
- Jueves 9 De Noviembre Mesa Técnica Av. Francisco Miranda
- Martes 14 De Noviembre Ap 2010-00041 Perfil De Diagnóstico, Revisión De Alternativas Pte Peatonal Provisional Cll 151 Cra 15
- Martes 14 De Noviembre Contexto Bim Preinversión M
- Iércoles 15 De Noviembre Av.Cortijo. Prefactibilidad. Mesa De Seguimiento
- Jueves 16 De Noviembre Mesa Técnica Av. Francisco Miranda
- Lunes 20 De Noviembre Ap 2010-00041 Perfil De Diagnóstico, Revisión De Alternativas Pte Peatonal Provisional Cll 151 Cra 15
- Mesa Técnica Avenida Francisco Miranda, Jueves 7 De Diciembre De 2023.
- Ap 2010-00041 Perfil De Diagnostico Pte Peatonal Cll 151 Cra 15, Lunes 11 De Diciembre De 2023.
- Socializacion Estadisticas Espacio Publico Y Ciclorutas, Lunes 11 De Diciembre De 2023
- Contexto Preinversion Bim 12 De Diciembre De 2023
- Mesa Técnica Av. Francisco Miranda 14 De Diciembre De 2023
- Miércoles 17 De Enero De 2023, Reunión Presencial Diseños San Simón.
- Martes 23 De Enero De 2023, Reunión Presencial Para Analizar El Puente Existente Y Ubicar El Sitio De Implantación Del Puente De La Cl 151 X Av 15
- Viernes 02 De Febrero De 2024, Reunión De Seguimiento Semanal Para El Diseño In House Ap 2010-00041 (Calle 151 Por Carrera 15).
- Martes 06 De Febrero De 2024, Reunión Revisión De Mejora De La Infraestructura Intercambiador Calle 80.
- Miércoles 07 De Febrero De 2024, Reunión De Socialización Por Parte De Cada Disciplina Los Análisis Realizados En Torno A La Propuesta Destinada A La Mejora De La Alternativa Seleccionada En La Etapa De Factibilidad, Así Como Las Restricciones, Sugerencias Y Recomendaciones Al Respecto.
- Miércoles 07 De Febrero De 2024, Reunión De Terminación Andenes 92 Y 94.
- Jueves 8 De Febrero De 2024, Reunión Revisión De Mejora De La Infraestructura Intercambiador Calle 80.
- Lunes 12 De Febrero De 2024, Reunión De Seguimiento Semanal Para El Diseño In House Ap 2010-00041 (Calle 151 Por Carrera 15).

En dichas reuniones se dio soporte técnico a los planteamientos metodológicos referentes al componente de geometría vial, en los cuales se realizaron actividades en virtud de dar desarrollo continuo a los proyectos a cargo.

3. **SITUACIÓN DE INVENTARIOS:**

Dentro del DRIVE que se relaciona a continuación, se encuentra la carpeta IDU-041-2023 en donde se encuentran todos los archivos correspondientes a los trabajos elaborados en este contrato.
https://drive.google.com/drive/folders/1KmCsLWOdcmgEII-U2HMdPyS31QdJIZkG

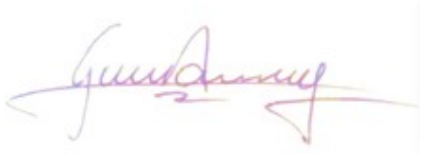
No se tiene inventario de equipos

4. **TRÁMITES Y ASUNTOS EN CURSO:**

- No se tiene trámites pendientes

5. **CORRESPONDENCIA:**

- No se tiene correspondencia



GERMAN ANDRES GARCIA GRANADOS

Vo.Bo Coord. Geom Carlos Hernandez

Contratista	C. C. 7187105 de Tunja
Dirección:	Carrera 14ª #12ª-07
Barrio:	urazandy
Celular:	3112694441

Funcionario que recibe:



JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL
CC. 79.685.437 de Bogotá D.C.
Directora Técnica de Proyectos

VB Paula Andrea Tamayo