

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



INFORME MENSUAL No. 4 DE INTERVENTORÍA

FASE EJECUCIÓN

01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

**INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO
ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)**

ORIGINAL

SAN JUAN DE PASTO, SEPTIEMBRE DE 2024

VERSIÓN 0.0

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 2 de 48
VERSIÓN 0.0		

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC

CONTRATO No. 23001243H3 DE 2023

INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

INFORME MENSUAL No. 4 DE INTERVENTORÍA

01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

SAN JUAN DE PASTO, SEPTIEMBRE DE 2024

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 3 de 48
VERSIÓN 0.0		

CONTROL DE CAMBIOS

Número de versión	Fecha del cambio	Cambios realizados	Justificación
0.0			Versión original

Elaboró: Ing. Iván Darío Jurado	Revisó: Ing. Mario Rodríguez Zúñiga	Aprobó: Ing. Gustavo Calderón P.
Fecha: 30 de septiembre de 2024	Fecha: 30 de septiembre de 2024	Fecha: 30 de septiembre de 2024
Firma: 	Firma: 	Firma: 
Cargo: Resiente de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría	Cargo: Coordinador de Proyectos

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 4 de 48
VERSIÓN 0.0		

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	6
2.	DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO	7
2.1	Localización del proyecto	8
2.2	Estado inicial de la infraestructura lado aire	10
2.3	Características técnicas del proyecto	12
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	13
3.1	Información general contrato de obra	13
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	14
3.3	Seguimiento ítems no previstos	17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría	17
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	19
4.1	Informes semanales	19
4.2	Maquinaria y equipo contrato de obra	20
4.3	Informe financiero y presupuestal contrato de obra	21
4.4	Estado general del tiempo	22
4.5	Resumen ensayos de laboratorio	23
4.6	Seguimiento garantías y seguros contrato de obra	24
4.7	Actas de comité	25
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	26
5.1	Información general contrato de interventoría	26
5.2	Descripción de las actividades realizadas por la interventoría	26
5.3	Recursos empleados por la interventoría	27
5.4	Informes especialistas y profesionales de interventoría	28
6.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	29
6.1	Equipo y vehículos contrato de interventoría	29
6.2	Información financiero y presupuestal contrato de interventoría	30
6.3	Seguimiento garantías contrato de interventoría	31
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	32
8.	ANEXOS	33
8.1	Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia	33
8.2	Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia	38
8.3	Registro fotográfico	42
8.4	Copia bitácoras	48

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 5 de 48
VERSIÓN 0.0		

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1 Información general del contrato de obra.....	13
Tabla No. 2 Control de inversión y saldos del proyecto.....	17
Tabla No. 3 Estado de avance de obra del proyecto.....	17
Tabla No. 4 Información general del contrato de interventoría.....	26
Tabla No. 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.....	38
Tabla No. 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.....	41

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño.....	8
Gráfica No. 2 Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.....	9

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía No. 1 Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo.....	10
Fotografía No. 2 Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto.....	10
Fotografía No. 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.....	11
Fotografía No. 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.....	11
Fotografía No. 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.....	11

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 6 de 48
VERSIÓN 0.0		

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 30 de septiembre de 2024. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 7 de 48
VERSIÓN 0.0		

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.
- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.
- Limpieza general del cerramiento.
- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.
- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 8 de 48
VERSIÓN 0.0		

después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.

- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.
- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

2.1 Localización del proyecto



Gráfica No.: 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño.

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

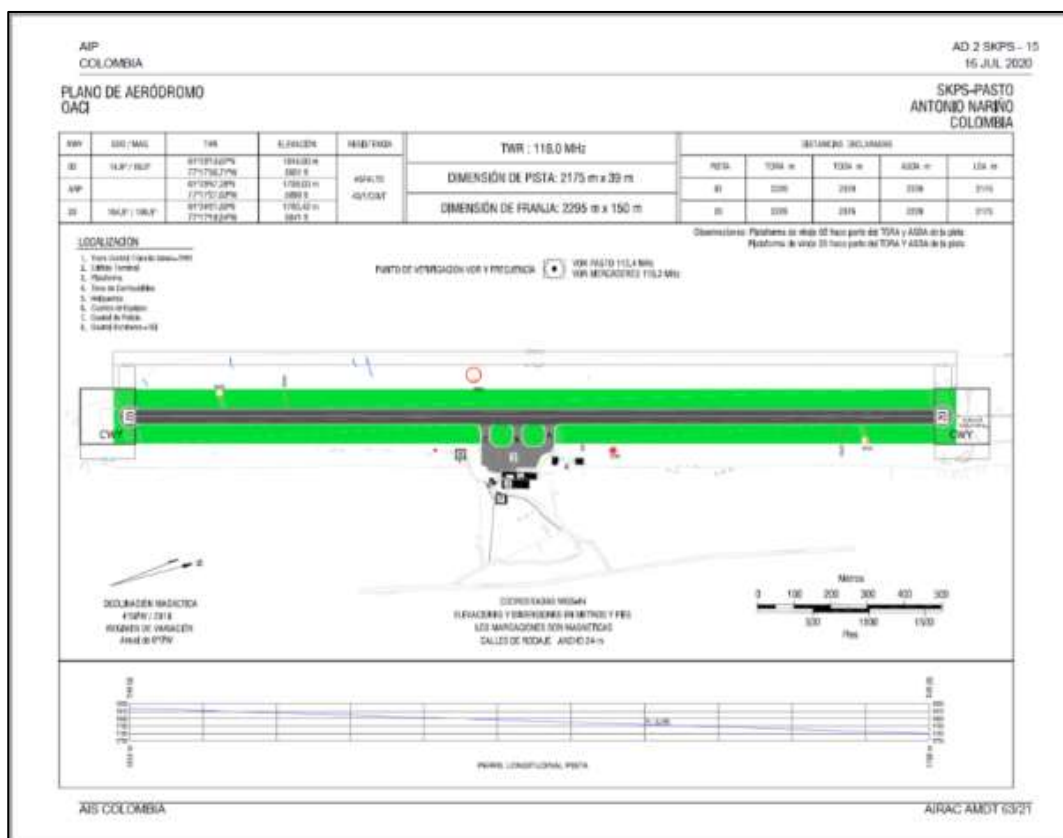
El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 9 de 48
VERSIÓN 0.0		

pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasan debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing 737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400A, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



Gráfica No.: 1 Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 10 de 48
VERSIÓN 0.0		

2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.



Fotografía No.: 1 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 2 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 11 de 48
VERSIÓN 0.0		



Fotografía No.: 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.



Fotografía No.: 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 12 de 48
VERSIÓN 0.0		

2.3 Características técnicas del proyecto

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 "Especificaciones Técnicas" y el "Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas", las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 13 de 48
VERSIÓN 0.0		

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6269856
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.827.154-4
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	12.998.309 DE PASTO (N)
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	\$ 5.589.014.530,00

Tabla No.: 2 Información general del contrato de obra.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 14 de 48
VERSIÓN 0.0		

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el periodo del presente informe y de acuerdo a las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

SEMANA 12 (02/09/2024 al 08/09/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado sur oriental detrás de la estación de bomberos y en la zona de seguridad de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se carga al camión recolector y se dispone el material vegetal producto de la rocería en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Esta actividad comprende la aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de la parte interna y externa del cerramiento.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se realiza el mantenimiento de las cajas de inspección y balizas de las luces de la zona de viraje de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Entre las actividades realizadas están la inspección de cableado de conectores primarios y secundarios, inspección de cajas de distribución, remoción de barro de las cajas, entre otras.
- Se realiza comité técnico de obra No. 12, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 13 (09/09/2024 al 15/09/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado sur oriental detrás de la estación de bomberos y en la zona de seguridad de la cabecera 0-2 del aeropuerto, además se realiza rocería manual en la parte externa del aeropuerto en frente de la estación de policía. Se carga al camión recolector y se dispone el material vegetal producto de la rocería en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Esta actividad comprende la aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de la parte interna y externa del cerramiento.
- Se reinicia la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se retira

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 15 de 48
VERSIÓN 0.0		

la maleza presente en los mismos y se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.

- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se realiza el mantenimiento de las luces blancas de borde de pista y luces blanco naranja lado Eco umbral 2-0, se realiza cambio de cono de viento en manga veleta umbral 0-2, se realiza la revisión de equipos en cuarto de reguladores de luces ALS y se realiza el drenaje y limpieza de cajas de inspección de luces PAPI.
- Se realiza comité técnico en las instalaciones de la Aeronáutica Civil en la ciudad de Bogotá, en el cual participan todos los involucrados en el desarrollo del proyecto como lo son contratista, interventoría y la supervisión del contrato. Se abordan todos los temas relacionados con alcance del proyecto, se dan las respectivas recomendaciones para tener en cuenta en el sitio de obra.

SEMANA 14 (16/09/2024 al 22/09/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, además se realiza rocería manual en las calles de rodaje las cuales quedan ubicadas en frente del terminal aéreo. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continua la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se realiza comité técnico de obra No. 13, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 16 de 48
VERSIÓN 0.0		

nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 15 (23/09/2024 al 29/09/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continua la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- En esta semana se realizan los ensayos de laboratorio en la plataforma del aeropuerto para verificar el estado de la estructura del pavimento de la misma. En total se realizan cuatro (04) sondeos y dos (02) apiques, tomados en las zonas de parqueo No. 2 y 3. Esta actividad se la realiza entre el 24,25 y 26 de septiembre, se inicia labores a partir de las 6:00pm y se finaliza a las 5:00am del siguiente día para no afectar la operación área del aeropuerto.
- Se realiza comité técnico de obra No. 14, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de septiembre:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 17 de 48
VERSIÓN 0.0		

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO
ROCERÍA	\$ 502.972.240,00	\$ 7.800.928,10	\$ 15.312.138,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 94.329.816,00	\$ 18.646.521,74	\$ 56.970.522,00
CERRAMIENTO	\$ 582.302.225,00	\$ 25.205.220,00	\$ 25.205.220,00
PAVIMENTOS	\$1.620.735.629,00	\$ 00,00	\$ 00,00
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	\$ 174.946.651,00	\$ 00,00	\$ 00,00
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	\$ 404.823.680,00	\$ 00,00	\$ 00,00
MANO OBRA AYUDAS VISUALES	\$1.375.585.920,00	\$ 45.852.864,00	\$ 159.109.438,00
SUB TOTAL COSTOS	\$4.755.696.161,00	\$ 60.243.058,00	\$ 256.597.318,00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)	\$4.790.992.343,00	\$ 60.690.174,00	\$ 258.501.751,00
BOLSA MONTO AGOTABLE	\$798.092.343,00	\$ 00,00	\$ 00,00
VALOR TOTAL	\$ 5.589.014.530,00	\$ 60.690.174,00	\$ 258.501.751,00
SALDO CONTRATO	\$ 5.330.512.779,00		

Tabla No.: 2 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

Durante el presente periodo no se han presentado ítems No previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de septiembre de 2024, con corte en la semana No. 15 se cuenta con lo siguiente:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	ADELANTO + Y/O ATRASO -
4.49 %	5.17 %	+0.68 %

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de septiembre se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 18 de 48
VERSIÓN 0.0		

la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 28.0 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.

- En este mes se reinicia la actividad de limpieza y rehabilitación de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, en la cual también incluye la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los mismos, se cuenta con 2946 ml de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realiza el resane de fisura y el sello de juntas de los canales.
- En este mes se inicia el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, tanto de la parte interna y externa del mismo. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado. Se cuenta con un aproximado de 765 ml de mantenimiento de cerramiento.
- Se continúan en este periodo los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.
- Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-012812 del 05/09/2024, en donde se remiten las observaciones al plan de mantenimiento en su versión No. 2, las cuales deben ser subsanadas en cinco (05) días calendario. Estas observaciones enviadas están basadas en el requerimiento de apremio No. 01.
- Se envía oficio a la supervisión del contrato con radicado No. SAL-24-013242 del 12/09/2024, en donde se remiten las pólizas de cumplimiento y de responsabilidad civil extracontractual del contrato de obra, las cuales se encuentran aprobadas y actualizadas a partir de la firma del acta de inicio.
- Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014042 del 25/09/2024, en donde se informa que se aprueba el flujo económico en su versión No. 3, propuesto para realizar el seguimiento del avance de obra.
- Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014054 del 25/09/2024, en donde se informa que se aprueba parcialmente el plan de mantenimiento detallado una vez subsanen las observaciones emitidas con el oficio mencionado inicialmente.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 19 de 48
VERSIÓN 0.0		

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informes semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 12, 13, 14 y 15.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes semanales



FORMATO

Página: 1 de # 1

8/09/2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

Porcentaje Adelanto

0.34%

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-012812 del 05/09/2024, en donde se remiten las observaciones al plan de mantenimiento en su versión No. 2, las cuales deben ser subsanadas en cinco (05) días calendario. Estas observaciones enviadas están basadas en el requerimiento de apremio No. 01.

Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-012819 del 05/09/2024, en donde se aprueban las pólizas actualizadas con la firma del acta de inicio, después de subsanadas las observaciones emitidas anteriormente.

* Se realiza comité técnico de obra No. 12, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 3.11%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento y el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$173.818.351

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
 * Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
 * Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
 * Asistencia a comité integral el 5 de septiembre de 2024.
 * Revisión del informe mensual del contratista, este se da por aprobado.
 * Elaboración del informe mensual de la interventoría.
 * Revisión del informe semanal del contratista, se da aprobación y se reportan las siguientes actividades:
 - Se asiste a comité virtual el 5 de Septiembre de 2024 (se realiza solicitud de instalación de un segundo baño y mantenimiento 2 veces por semana).
 - Se tiene instalado el baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal.
 - Se continúa con las actividades de rocería manual en la cabecera 0-2 y se inició con la adecuación del cerramiento en la parte posterior a ICARO.
 - Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 10m3, se continua con la aplicación de ALISIN.
 - Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
 * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el parsst del contratista, verificando que el personal porten sus epp, se les esté suministrando hidratación, y la unidad sanitaria esté cerca del frente de trabajo.
 * Asistencia a comité de obra.
 * Se verifica que el almacén esté en orden y aseo, publicación de fichas de seguridad de los productos químicos.
 * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.
 * Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

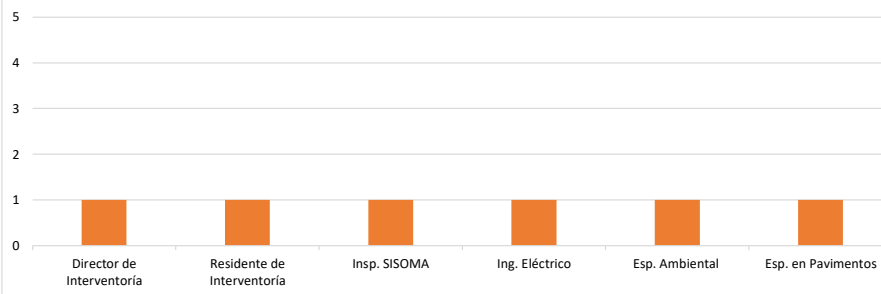
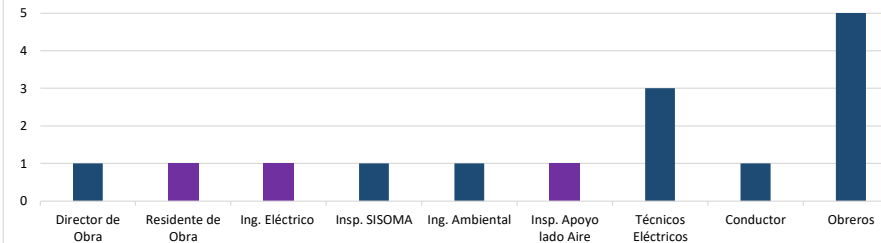


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	16
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	35

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cizalla manual	1	0		
Compresor presión	1	0		
Compresor con martillo	1	0		
Cortadora de pavimento	1	0		
Rutadora de pavimento	1	0		
Terminadora de asfalto	1	0		
Hidrolavadora	1	0		
Equipo para pintura	1	1		
Equipo topográfico	1	0		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	1		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carro tanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxígeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	4		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Total Maquinaria	32	11		

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato Obra	
2			\$ 5,589,014,530.00	
3			Valor facturado Contrato Obra	
4			\$ 0.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			0.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 0.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato interventoría	
2			\$ 1,650,337,949.00	
3			Valor facturado Contrato Interventoría	
4			\$ 0.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			0.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 0.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Mario Fernando Rodríguez Zúñiga

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚNIGA
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12

PERIODO

02/09/2024 al 08/09/2024

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en la zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal en la zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Fumigación para el control de insectos y aves en la zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Rocería manual en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Recorrido diario para verificar el funcionamiento de las luces del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

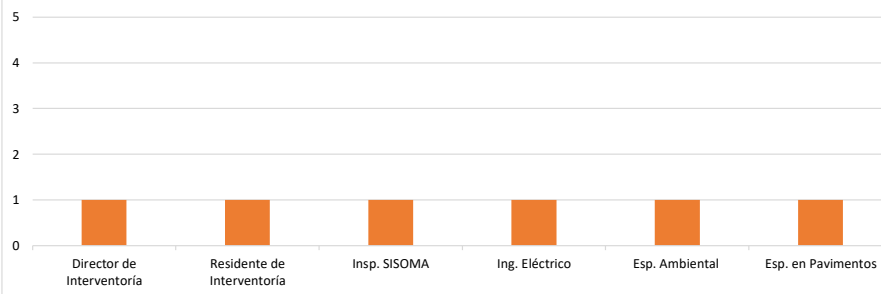
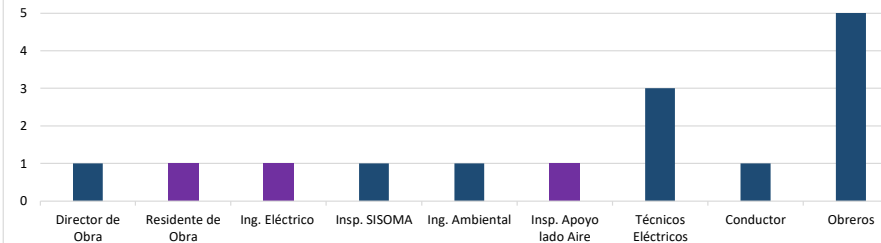


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	14
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	33

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cizalla manual	1	0		
Compresor presión	1	0		
Compresor con martillo	1	0		
Cortadora de pavimento	1	0		
Rutadora de pavimento	1	0		
Terminadora de asfalto	1	0		
Hidrolavadora	1	0		
Equipo para pintura	1	1		
Equipo topográfico	1	0		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	1		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carro tanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxígeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	4		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Total Maquinaria	32	11		

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato Obra	
2			\$ 5,589,014,530.00	
3			Valor facturado Contrato Obra	
4			\$ 0.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			0.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 0.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato interventoría	
2			\$ 1,650,337,949.00	
3			Valor facturado Contrato Interventoría	
4			\$ 0.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			0.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 0.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Mario Fernando Rodríguez Zúñiga

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚNIGA
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

13

PERIODO

09/09/2024 al 15/09/2024

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal en sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Recorrido para marcación de áreas de intervención para descontaminación por caucho en la pista del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Mantenimiento de cajas de inspección de luces de borde de pista cabecera 2-0 del aeropuerto.



FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

22/09/2024

día

12.97%

ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	<u>0.49%</u>	<u>4.10%</u>
Valor ejecutado (\$)	<u>\$ 27,386,171.20</u>	<u>\$ 229,149,595.73</u>

Evaluación

CONTRATO DE OBRA

Contratista:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

%AVANCE DE OBRA:

FINANCIERO:

AMBIENTAL:

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
 * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porten sus epp, se les esté suministrando hidratación y la unidad sanitaria esté cerca del frente de trabajo
 * Asistencia a comité de seguimiento de obra.
 * Se verifica que el almacén esté en orden y aseo, publicación de fichas de seguridad de los productos químico.
 * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.
 * Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

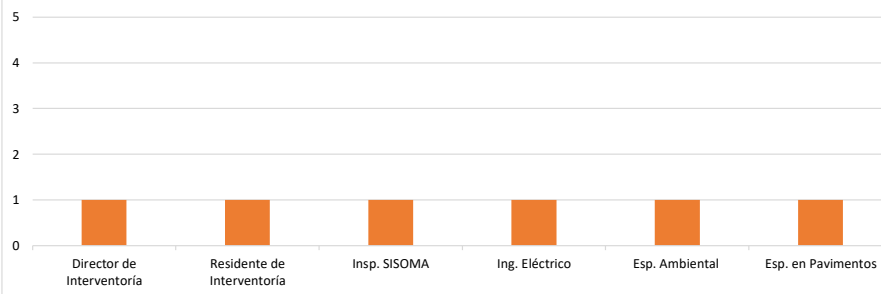
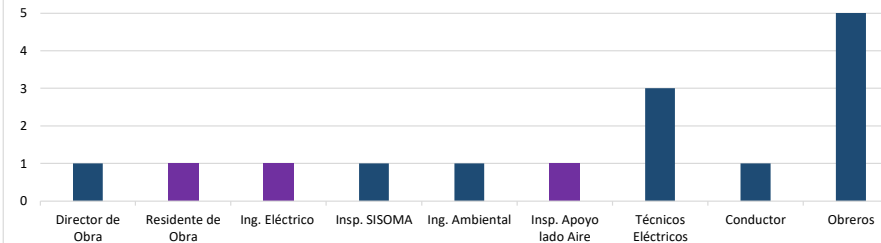


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	36

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cizalla manual	1	0		
Compresor presión	1	0		
Compresor con martillo	1	0		
Cortadora de pavimento	1	0		
Rutadora de pavimento	1	0		
Terminadora de asfalto	1	0		
Hidrolavadora	1	0		
Equipo para pintura	1	1		
Equipo topográfico	1	0		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	1		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carro tanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxígeno y soldadura	1	1		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	5		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Total Maquinaria	32	13		

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato Obra	
2			\$ 5,589,014,530.00	
3			Valor facturado Contrato Obra	
4			\$ 0.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			0.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 0.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de julio - 13 de agosto	\$ 33,053,661.00	Valor Total Contrato interventoría	
2			\$ 1,650,337,949.00	
3			Valor facturado Contrato Interventoría	
4			\$ 33,053,661.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			2.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 33,053,661.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚNIGA
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector nor accidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal en sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Recorrido para marcación de sectores de intervención para ensayos de laboratorio en la plataforma del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Retiro de maleza en la parte externa para mantenimiento del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

29/09/2024

ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

CONTRATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

<p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014002 del 25/09/2024, en donde se comunica que se aprueba el informe semanal de obra No. 14 correspondiente al periodo del 16 al 22 de septiembre del 2024.</p> <p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014007 del 25/09/2024, en donde se informa que se recibe la notificación del inicio de los ensayos de laboratorio a realizar en la plataforma del aeropuerto, para verificar el estado de la estructura del pavimento</p> <p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014008 del 25/09/2024, en donde se aprueba la compra de los insumos necesarios para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales, como lo son la cinta auto fundente y cinta aislante.</p> <p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014009 del 25/09/2024, en donde informa que se aprueba el informe mensual de obra del periodo de junio, luego de subsanar las respectivas observaciones enviadas por la interventoría.</p> <p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014014 del 25/09/2024, en donde informa que se aprueba el informe mensual de obra del periodo de julio, luego de subsanar las respectivas observaciones enviadas por la interventoría.</p> <p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014024 del 25/09/2024, en donde se informa que luego de una reunión presencial en la ciudad de Bogotá, en la cual participaron todos los involucrados directamente del proyecto, se le reitera el alcance contractual de las actividades a ejecutar.</p> <p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014042 del 25/09/2024, en donde se informa que se aprueba el flujo económico en su versión No. 3, propuesto para realizar el seguimiento del avance de obra.</p> <p>* Se envía oficio al supervisor de contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-014044 del 25/09/2024, en donde se informa la inversión de obra a ejecutar para el año 2024, la cual no copiaría la vigencia fiscal propuesta e la minuta del contrato de obra, por lo tanto se solicita la gestión para que la plata sin ejecución entre en reserva para el año 2025.</p> <p>* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014054 del 25/09/2024, en donde se informa que se aprueba parcialmente el plan de mantenimiento detallado una vez subsanen las observaciones emitidas con el oficio mencionado inicialmente.</p> <p>* Se realiza comité técnico de obra No. 14, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.</p>
--

TECNICO:

- Se continúa con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continúa con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los paralelos, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúa la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- En esta semana se realizan los ensayos de laboratorio en la plataforma del aeropuerto para verificar el estado de la estructura del pavimento de la misma. En total se realizan cuatro (04) sondeos y dos (02) apiques, tomados en las zonas de parqueo No. 2 y 3. Esta actividad se la realiza entre el 24,25 y 26 de septiembre, se inicia labores a partir de las 6:00pm y se finaliza a las 5:00am del siguiente día para no afectar la operación área del aeropuerto.

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 5.21%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento de canales y el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$247.771.769

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- * Asistencia y elaboración de comunicaciones al contratista.
- * Revisión a comité integral el 26 de septiembre de 2024.

Revisión del Informe semanal del contratista, se da aprobación y se reportan las siguientes actividades:

- * Se asiste a comité virtual el 16 de septiembre de 2024.
- * Se tiene instalado el baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal.
- * Se continua con las actividades de rocería con guadua, se continua con la adecuación del cerramiento.
- * Se realiza recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porten sus epp, se les esté suministrando hidratación, ya se cuenta con la segunda unidad sanitaria.

* Asistencia a comité de obra.

* Se verifica que el almacén esté en orden y aseo, publicación de fichas de seguridad de los productos químicos.

* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.

* Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

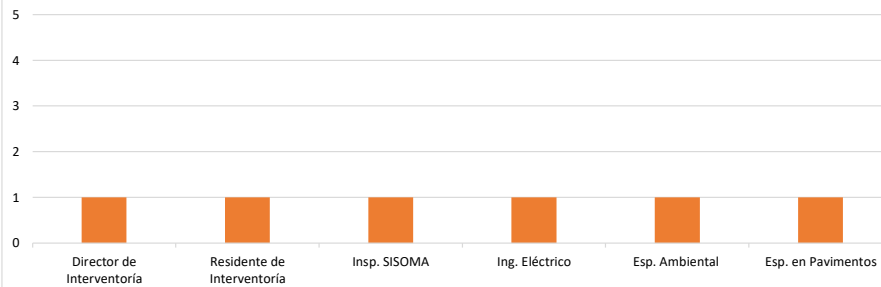
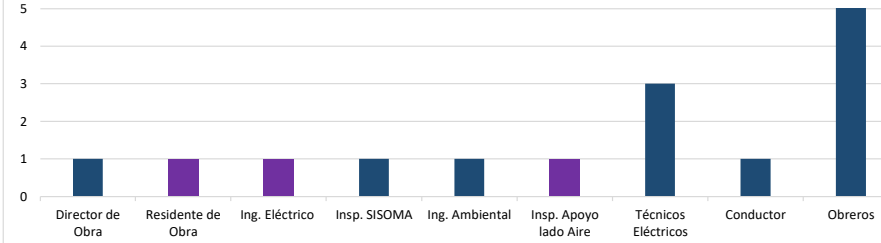


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	30
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	36

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	1	
Cortadora de pavimento	1	1	
Rutadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	1	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	1	
Compactador manual	1	1	
Vibrocompactador	1	0	
Carro tanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo oxígeno y soldadura	1	1	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	5	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Total Maquinaria	32	17	

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato Obra	
2			\$ 5,589,014,530.00	
3			Valor facturado Contrato Obra	
4			\$ 0.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			0.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 0.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de julio - 12 de agosto	\$ 33,053,661.00	Valor Total Contrato interventoría	
2			\$ 1,650,337,949.00	
3			Valor facturado Contrato Interventoría	
4			\$ 33,053,661.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			2.00%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 33,053,661.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Mario Fernando Rodríguez Zúñiga

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚNIGA
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector nor accidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal en sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Sonde No. 3 en la zona de parqueo No. 3 de la plataforma del aeropuerto.



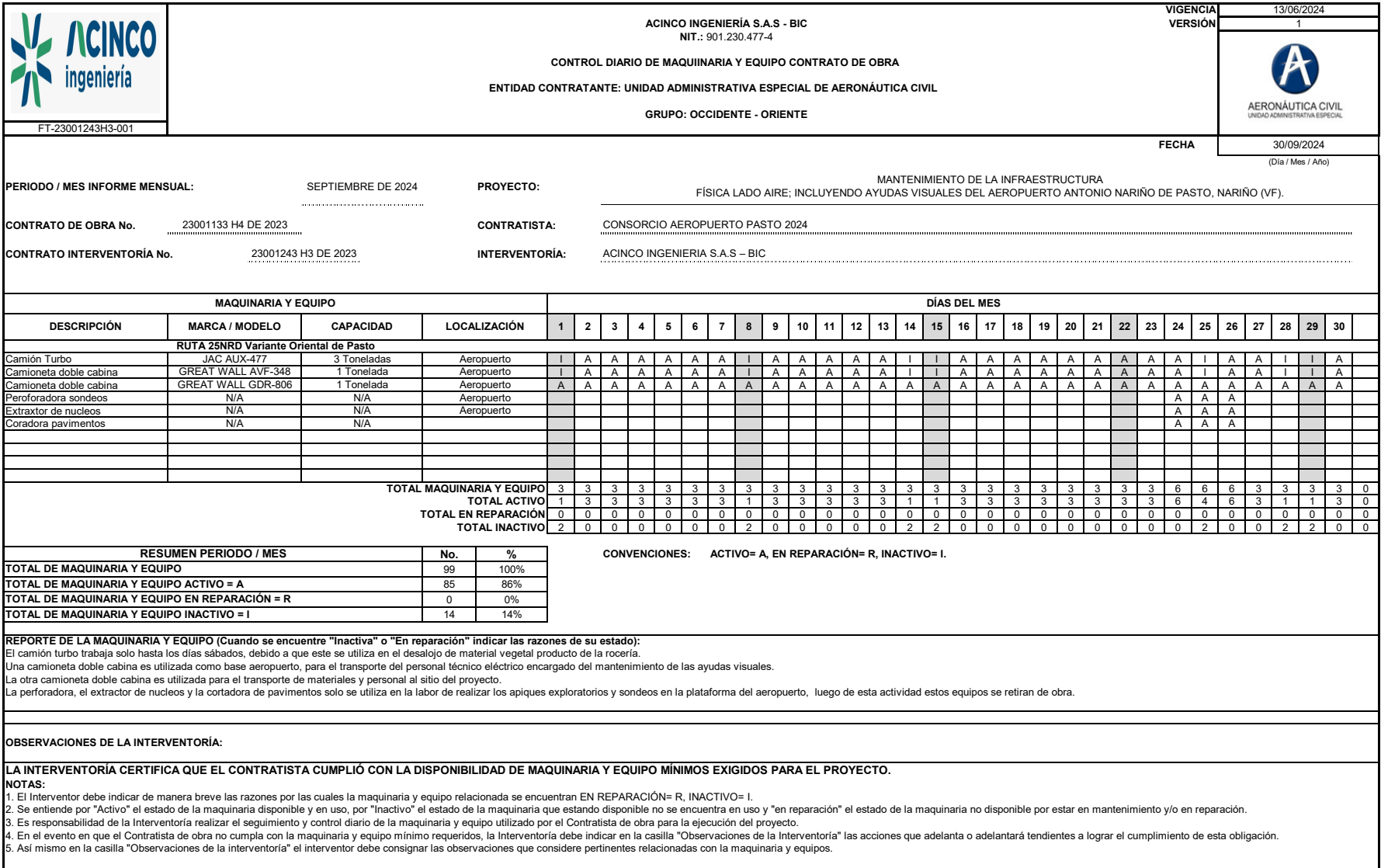
Fot. No. 6 - Apique No. 1 y toma de muestra para CBR, en la zona de parqueo No. 2 de la plataforma del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 20 de 48
VERSIÓN 0.0		

4.2 **Maquinaria y equipo contrato de obra**

Para el presente informe se anexa formato de control de maquinaria y equipo del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra

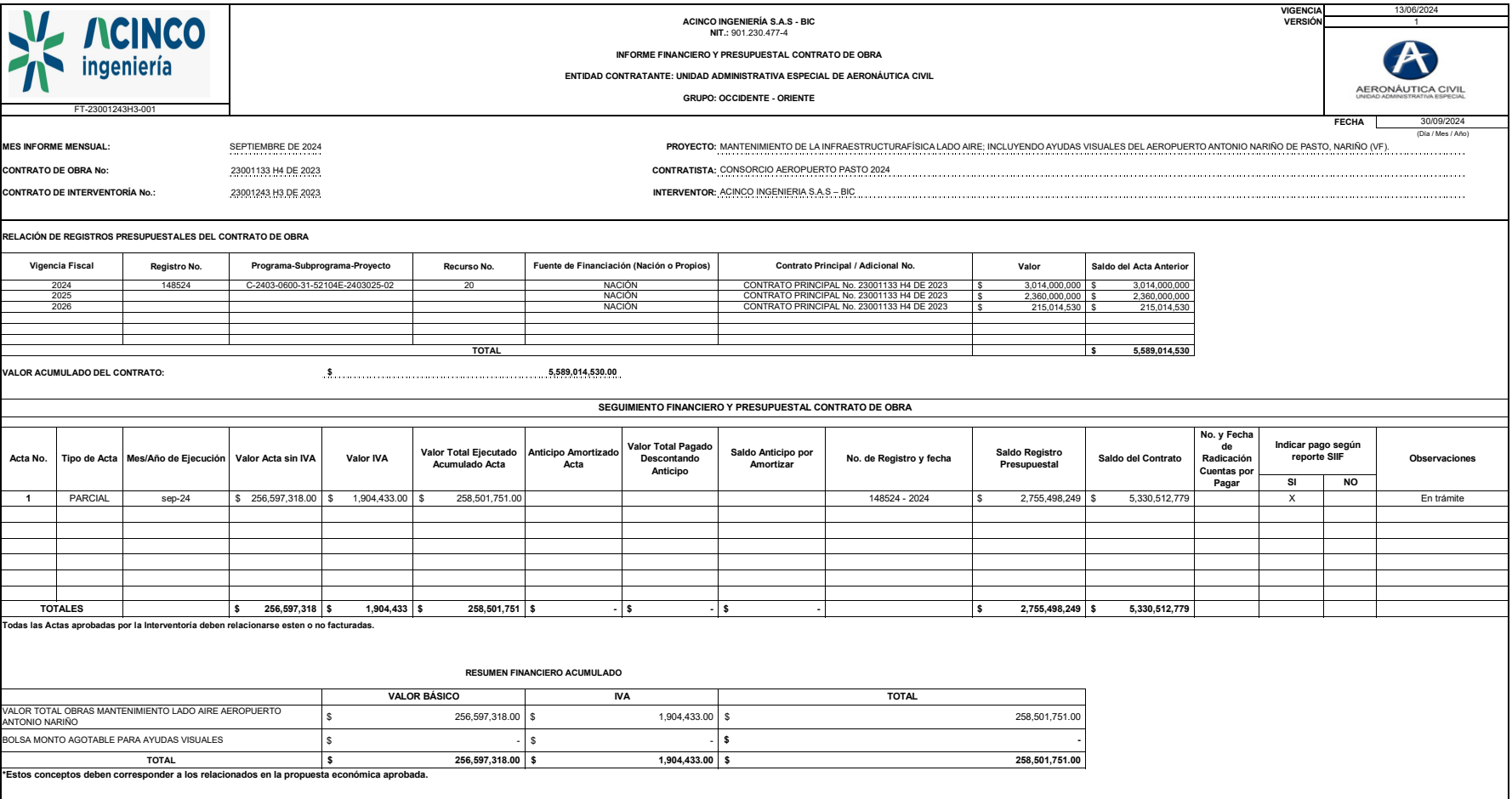


	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 21 de 48
VERSIÓN 0.0		

4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra



	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 22 de 48
VERSIÓN 0.0		

4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Estado general del tiempo

	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA	13/06/2024																												
	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		VERSIÓN	1																												
FT-23001243H3-001	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																															
		GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																														
			FECHA	30/09/2024 (Día / Mes / Año)																												
MES INFORME MENSUAL:	SEPTIEMBRE DE 2024	PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																													
CONTRATO DE OBRA No:	23001133 H4 DE 2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																													
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	23001243 H3 DE 2023	INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																													
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total horas																																
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																
OBSERVACIONES:																																

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 23 de 48
VERSIÓN 0.0		

4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Resumen de ensayos laboratorio

	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4							VIGENCIA 13/06/2024	
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN 1	
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE								
FT-23001243H3-001									
							FECHA 30/09/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>		
MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024									
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).									
CONTRATO DE OBRA No.: 23001133 H4 DE 2023									
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023									
INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC									
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	24/09/2024	Sondeo	INV E-101-13	Plataforma	3	N/A	N/A	N/A	No se han entregado resultados
2	25/09/2024	Sondeo	INV E-101-13	Plataforma	1	N/A	N/A	N/A	No se han entregado resultados
3	25/09/2024	Apique exploratorio	INV E-101-13	Plataforma	1	N/A	N/A	N/A	No se han entregado resultados
4	26/09/2024	Apique exploratorio	INV E-101-13	Plataforma	1	N/A	N/A	N/A	No se han entregado resultados
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
OBSERVACIONES:									
En el periodo del presente informe se realizan 4 sondeos y 2 apiques exploratorios para verificar el estado de la estructura de la plataforma del aeropuerto.									
NOTAS:									
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 24 de 48
VERSIÓN 0.0		

4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de seguimiento de las garantías y seguros del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento de las garantías y seguros del contrato de obra

	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA VERSIÓN	13/06/2024 1																																																						
	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA																																																									
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																																									
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE		FECHA		30/09/2024 (Día / Mes / Año)																																																						
CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																																																								
OBJETO DEL CONTRATO:																																																										
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																																																										
FECHA DE INICIO: 13/06/2024																																																										
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES																																																										
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)																																																										
VALOR INICIAL: \$ 5.589.014.530.00																																																										
VALOR ACUMULADO: \$ 5.589.014.530.00 (Incluye adiciones)																																																										
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023		INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																																																								
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																										
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>30%</td><td>\$ 1.676.704.359.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>30</td><td>11</td><td>2026</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 654.000.000.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>30</td><td>11</td><td>2026</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr></table>					Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	27	5	2024	30	11	2026	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	27	5	2024	31	7	2029	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	27	5	2024	30	11	2026	Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	31	7	2026	31	7	2031
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	27	5	2024	30	11	2026																																																		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	27	5	2024	31	7	2029																																																		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	27	5	2024	30	11	2026																																																		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	31	7	2026	31	7	2031																																																		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:																																																										
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>30%</td><td>\$ 1.676.704.359.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>8</td><td>2029</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 654.000.000.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>17</td><td>8</td><td>2026</td><td>17</td><td>8</td><td>2031</td></tr></table>					Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	13	6	2024	17	12	2026	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	13	6	2024	17	8	2029	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	13	6	2024	17	12	2026	Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	17	8	2026	17	8	2031
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	13	6	2024	17	12	2026																																																		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	13	6	2024	17	8	2029																																																		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	13	6	2024	17	12	2026																																																		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	17	8	2026	17	8	2031																																																		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:																																																										
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																										
<table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>400 SMMLV</td><td>\$ 520.000.000.00</td><td>27</td><td>5</td><td>24</td><td>31</td><td>7</td><td>2026</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	27	5	24	31	7	2026	Otros																										
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	27	5	24	31	7	2026																																																		
Otros																																																										
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798																																																										
OTRAS PÓLIZAS No.																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:																																																										
<table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>400 SMMLV</td><td>\$ 520.000.000.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>8</td><td>2026</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	13	6	2024	17	8	2026	Otros																										
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	13	6	2024	17	8	2026																																																		
Otros																																																										
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798																																																										
OTRAS PÓLIZAS No.																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:																																																										



ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA 13/06/2024
VERSIÓN 1



FT-23001243H3-001

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

El contratista actualiza las pólizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 25 de 48
VERSIÓN 0.0		

4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de septiembre de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Actas de comité

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 12

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	05-SEP-24	HORA INICIO:	10:30 A.M.	HORA FINAL:	11:30 A.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- Se realizan observaciones al plan de mantenimiento detallado entregado por el contrista, para que las subsane en el menor tiempo posible y así poder finalizar el proceso de aprobación final de este documento contractual, de acuerdo a los solicitado por la entidad contratante en este caso la aeronáutica civil.
- Los demás compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 12 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz, el cual informa que se han venido realizando las charlas de seguridad diarias, capacitaciones e inspecciones de acuerdo al cronograma presentado por el contratista, así mismo reporta que no se han presentado accidentes laborales además que ya se cuenta en obra con el tapete para el trabajo de la cuadrilla eléctrica cumpliendo con el compromiso pactado en días anteriores. Por último, informa que las unidades sanitarias están acorde a la cantidad de personal dispuesto en obra, que el punto de hidratación se esta moviendo permanentemente de acuerdo a los frentes de trabajo y que en la actividad de cerramiento todo el personal cuenta con sus elementos de protección personal. Le cede la palabra al inspector sisoma de obra Alexander Reina el cual manifiesta que no se ha tenido ningún tipo de inconveniente en obra y que se han realizado todas las observaciones hechas por la interventoría, llevando una muy buena labor en conjunto en el componente sst.
- Pasando al componente ambiental la especialista ambiental por parte de la interventoría Sandra Cepeda, manifiesta que en cuanto a la gestión documental se recibió el informe mensual del contratista el cual se encuentra en revisión, además el contratista radica los reportes ICA sin embargo se hace una observación que adjunte los reportes, además comunica que el contratista ha entregado los informes semanales en los que establece las medidas que se están implementando dentro del componente ambiental. Le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña el cual informa que el aseo de la unidad sanitaria se realiza una vez a la semana después de las 5:30pm, que es la hora que la aeronáutica autoriza el ingreso del personal de mantenimiento, además se realiza la capacitación para el manejo de insumos químicos a todo el personal de obra, informa que se está haciendo el manejo de residuos sólidos y manejo del material producto de la rocería el cual se dispone en la finca agroecológica Villa Loyola, de la cual ya se obtuvo el certificado de disposición final de estos residuos y fue entregado a la interventoría para su revisión y aprobación final de este documento. La especialista ambiental de la interventoría pregunta que cuanto personal está en el momento en obra y que estén haciendo uso de la unidad sanitaria. El ingeniero ambiental de obra contesta que están 15 personas ejecutando actividades de obra, los administrativos no se los cuenta porque ellos están en oficina, que en el informe semanal aparecen 22 personas, pero solo 15 son los que están capacitados para estar en obra. La especialista ambiental de la interventoría pregunta nuevamente si con el aseo semanal a la unidad sanitaria se puede reducir la carga orgánica tan grande que se presenta, solicitando que se realicen dos mantenimientos durante la semana, para lo cual el ingeniero ambiental del contratista contesta que van a revisar este tema con la parte administrativa del consorcio, para ver si es viable el mantenimiento dos veces a la semana. El director de la interventoría manifiesta que, en los reportes de personal el contratista cuenta con 20 personas en obra, los cuales se deben verificar minuciosamente en sitio y de acuerdo a este reporte se deben aumentar las baterías sanitarias, el ingeniero ambiental de obra

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

responde que va a revisar este tema con la parte sisoma la cual es la encargada de llevar el control de personal diario y tomar las determinaciones del caso.

- Se continua el comité tratando todos los aspectos relevantes dentro del componente técnico, inicia hablando el residente de interventoría Iván Darío Jurado comunicando que se inicia el mantenimiento y limpieza del cerramiento en la parte sur oriental del aeropuerto, sector que colinda con las viviendas de la zona y el cual es la cara visible del aeropuerto, manifiesta que solo se cuenta con 3800ml de mantenimiento dentro del presupuesto y que si se quiere intervenir todo el cerramiento, se debería ajustar las cantidades mediante una modificatoria porque el aeropuerto cuenta con aproximadamente 7000ml de cerramiento. Además manifiesta que dentro de la actividad de mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento solo se esta interviniendo los paraleles y el ángulo que componen el mismo y no se esta pintando la malla, para lo cual el residente de obra Eduardo Zarate contesta la malla del cerramiento es recubierta en plástico de color verde y si se la pinta podría presentar problemas de descascamiento, porque al ser una malla que tiene cierta flexibilidad y aparte ya tiene cierto tiempo de uso, no se garantiza que la pintura sea durable en el tiempo, adicionalmente, la pintura utilizada contine solventes que atacan el plástico y al pintarlo le generaría cierta corrosión y cristalización, por lo tanto lo que se haría es quitarle la vida útil a la malla y generar problemas para más adelante, además de no garantiza el trabajo realizado. El director de interventoría interviene diciendo que se debe garantizar la estabilidad de la actividad realizada, entonces le informa a la supervisora del contrato de interventoría, que el mantenimiento a estas mallas se haría pues en los puntos donde se presente es un alto estado de deterioro y se evaluara mejor el cambio de la misma, además de tener en cuenta el APU de esta actividad para no incluir la pintura de la malla en el mismo. El residente de obra manifiesta que con respecto a ese tema en las especificaciones técnicas no están claras las zonas que se deben pintar, además no contemplan las áreas de pintura y las áreas que no son pintables, entonces básicamente sería contemplar para pintar el área de los postes, las platinas y ángulos que componen la malla de cerramiento, así mismo comunica que el que realiza el presupuesto de obra, no tuvo en cuenta la pintura de la malla.
- Pasando a otro tema técnico el director de interventoría pregunta sobre la inspección visual que se debe realizar en pista para entregar la información del estado actual de la pista a la entidad contratante. La Directora de obra Martha Salazar manifiesta que se hará un recorrido y se concluirá con la entrega de un registro fotográfico, pero no se realizará un Diagnostico actual de estas zonas, ni un informe técnico, porque como bien se sabe la pista se encuentra en garantía por intervenciones de contratos anteriores, además que el anexo técnico de obra es claro y solo se puede realizar diagnósticos con normatividad y/o intervenciones si la entidad contratante en este caso la aerocivil le pasan un documento oficial en donde se le solicite intervenciones en pista. Así mismo insiste que el recorrido se haría de la mano de la interventoría es decir de manera conjunta a no ser que sea una directriz de obligatoriedad realizar esta inspección emitida por la interventoria y/o la entidad, y como se incluiría dentro del presupuesto del contrato, como informe técnico no se asume la responsabilidad. El director de obra aclara que no se le solicitando que se intervenga la pista, y no se le está obligando a realizar la inspección, sino que se la debe realizar por solicitud de la entidad contratante, además que esta inspección ya se había acordado con el representate legal del consorcio cumplirla. El coordinador del grupo occidente oriente-DIAA Cesar Delgado, interviene que esta inspección visual es como un favor que le están haciendo a la aeronáutica, y cree que ese no fue el motivo de sacar un proceso de mantenimiento de la infraestructura lado aire para que se manifieste que es un favor que se le va a hacer a la entidad, acota que es una obligación informar que es lo que esta sucediendo en la pista y lo que se le está solicitando no es la

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

intervención de la misma. La directora de obra aclara que el consorcio se basa en el anexo técnico y el mantenimiento se basa en la plataforma y calles de rodaje, la pista se encuentra en garantía por lo tanto no se puede intervenir ni inspeccionar, y que efectivamente se haría el recorrido para entregar un informe fotográfico mas no un diagnóstico normativo. El coordinador del grupo occidente oriente-DIAA manifiesta nuevamente que tiene que comunicarle y advertirle a la entidad contratante que es lo que esta sucediendo en la pista mas no intervenirla en el marco del contrato de mantenimiento que se encuentra ejecutando en el momento. El especialista en pavimentos de obra Diego Gonzales acota que ve con alguna preocupación el tema de la inspección visual y lo tratan como si fuera algo que no tuviera realmente algún tipo de rigor, el cual debería estar basado en la metodología aplicada en el diagnóstico realizado en la plataforma y eso implica realizar mediciones para encontrar las cantidades de fallos además de darle la severidad a los fallos encontrados. La supervisora del contrato de interventoría Angela Castellanos manifiesta que la obligación del contratista es mantener operativa la pista, la plataforma y toda la infraestructura lado aire que este dentro del alcance contractual del proyecto, por lo tanto, solicita que se debe realizar la inspección visual a la pista con el acompañamiento de la interventoría lo mas pronto posible, además se debe determinar la periodicidad de los mantenimientos que se deben realizar en pista. Concluyendo que el informe fotográfico mostrara el resultado del estado de la pista. La directora de obra comunica que nuevamente que no harán una inspección visual, sino que por solicitud de este comité se realizara una colaboración con un registro fotográfico del estado de la pista.

- El director de la interventoría pregunta sobre el proceso de la actividad de la descontaminación de la pista y le pregunta al contratista sobre este tema. La ingeniera de apoyo de la obra Camila Córdoba, responde que ya tienen los proveedores para realizar esta labor y están a la espera que la interventoría les defina las áreas a intervenir, además acota que el ensayo del coeficiente de rozamiento solo se realizara al final la descontaminación de la pista tal y como se había quedado en el comité anterior. El residente de interventoría manifiesta que las áreas a intervenir son en la que los aviones realizan su aterrizaje tanto en la cabecera 2-0 y 0-2 de la pista y que aproximadamente serían unos 15000m2. La directora de obra manifiesta que el sector a intervenir es la zona de impacto de los aviones, entonces solicita que se le entregue un documento por parte de la aerocivil para realizar la descontaminación de la pista, porque que como bien se sabe esta se encuentra en garantía y el consorcio no quiere tener inconvenientes por ejecutar alguna actividad en esta estructura y así salvaguardar el contrato de mantenimiento el cual se encuentra en ejecución.
- El director de interventoría pregunta sobre el proceso de inicio de la actividad de parcheo con asfalto en frio en la calle bravo. La ingeniera de apoyo de la obra responde que se le entregue al consorcio un documento en donde se le indique los espesores a utilizar en esta actividad de parcheo con asfalto en frio, además acota que se debe realizar un balance de cantidades porque solo se cuenta con 1m3 de instalación de este tipo de asfalto y se necesitan 4m3 para tender la emergencia presentada en la calle de rodaje bravo. El residente de interventoría manifiesta que como este tema se había hablado en comités anteriores y la idea del parcheo es trabajar con los espesores que hay en campo además manifiesta que, si la capa de rodadura tiene 15cm, se trabaje sobre unos 12cm y dejar un remanente de unos cuantos centímetros para no entrar a tocar la capa de granulares. El residente de interventoría acota que la modificatoria de cantidades se debe realizar en el menor tiempo posible ya que el aeropuerto cuenta con bastantes prioridades, sin embargo, en el presupuesto no se cuenta con todas las cantidades para atender todas estas necesidades, además manifiesta que estas cantidades y las prioridades las deberían de plasmar en el plan de mantenimiento detallado.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Además, pregunta que cuando se va a iniciar esta actividad de parcheo con asfalto en frío, a lo cual la directora de obra contesta que una vez que se realice la modificatoria de cantidades se iniciaría esta labor, igualmente se da claridad que la garantía en estos puntos de intervención únicamente serán al material que se instale, pues estos fallos a simple vista pueden definir que se presenta un daño estructural.

- Pasando a otro tema el residente de interventoría informa que en días próximos se va a iniciar el contrato de la ampliación de las franjas de seguridad en los dos costados de la pista, por lo tanto, en estas zonas a intervenir no se podría realizar la rocería, además que se tenía presupuestado realizar la misma de forma mecánica. En ese orden de ideas se debe reprogramar la rocería en estas zonas con el fin de no interferir con el contrato próximo a iniciar, además de priorizar otros sectores en donde la vegetación esta muy alta y espesa.
- La ingeniera de apoyo de la obra pregunta sobre como se va a manejar el tema de los insumos de ayudas visuales, puesto que ellos habían radicado estos insumos en formatos de APU's y recibieron la observación por parte de la interventoría que se deberían entregar solamente las cotizaciones, por lo tanto, no se tiene claridad como se van a manejar los costos administrativos por la compra de estos elementos. El residente de interventoría informa que en el complementario anexo 1 en el numeral 8.1 bolsa de monto agotable, se encuentra el procedimiento a seguir para la compra de todos los insumos y elementos para el sistema de ayudas visuales y que en el mismo apartado se describe que no se obtendrá ningún beneficio administrativo por dicho trámite. La directora de obra manifiesta que se debe obtener un beneficio administrativo por la compra de estos elementos tal y como se obtiene por la ejecución de las actividades pactadas en el contrato de obra y que hasta el momento que se aclare esta situación no se harían tramites para la compra de estos insumos. El residente de interventoría manifiesta que se deben revisar los documentos contractuales de la obra porque ahí está bien definido el procedimiento a seguir para la utilización de la bolsa de monto agotable a no ser que la entidad contratante tenga algunas observaciones con respecto a este tema. El representante legal del contrato de obra Oscar Puchana, manifiesta que quien va a asumir los impuestos generados por la compra de estos elementos además que estos se deben facturar a nombre de la aerocivil, aclara que el anexo técnico tiene varios errores los cuales se deben corregir para no generar algún tipo de problema en el desarrollo del proyecto. Entonces solicita que se pongan de acuerdo en la solución a estos problemas porque o sino este contrato va para el fracaso, si no echamos para adelante todos. Además, solicita una reunión presencial con la aerocivil y la interventoría en donde se definan y se solucionen todos estos inconvenientes. La ingeniera apoyo a la supervisión del contrato de interventoría manifiesta que revisen las fechas y agendas para programar la reunión presencial en la próxima semana en la sede administrativa de la aeronáutica en la ciudad de Bogotá, además de realizar un informe con los puntos a tratar y conocer así mismo la posición tanto del contratista como de la interventoría, y así la reunión sea más productiva, porque en la misma van a estar personal de la aerocivil.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

5. Planes de acción (Compromisos):

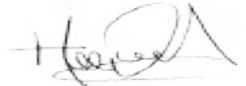
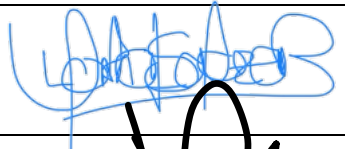
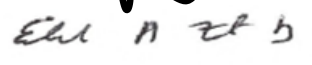
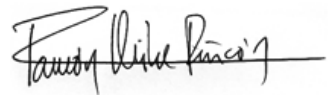
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado	Contratista	Pendiente
2	Entrega de diagnóstico de daños plataforma	Contratista	Pendiente
3	Subsanación observaciones informe mensual de julio	Contratista	Pendiente
4	Entrega observaciones Apu's	Contratista	29/08/2024
5	Entrega observaciones cronograma y flujo de inversiones	Contratista	29/08/2024
6	Entrega cotizaciones equipos y elementos ayudas visuales	Contratista	29/08/2024 05/09/2024

IV. FIRMAS:

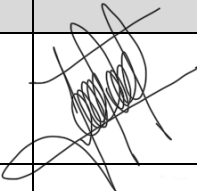
Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **05** días del mes de septiembre del año **2024**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisora Contrato Interventoría	
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Grupo Occidente Oriente-DIAA	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
VÍCTOR ARMANDO SOLER	Técnico Administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
GUSTAVO ANDRÉS CALDERÓN PERDOMO	Coordinador Proyectos Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista Ambiental interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
OSCAR FRANCISCO PUCHANA	Representan Legal Contratista Obra	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
DIEGO FERNANDO GONZALES ORDOÑEZ	Especialista en Pavimentos Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMÓN URIBE	Ingeniero Electricista Obra	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Auxiliar Obra	

Actividad

Equipos

Chat

Calendario

Viva Learning

Aprobacion...

Planner

...

Aplicaciones

11:17

Chat

Gente 15

Participar

Reaccionar

Vista

Notas

Más

Cámara

Micro

Compartir

Salir

IV

Ivan Dario Jurado Melo

CC

Cesar Augusto Delgado Carrillo [...]

CC

CAMILA CORDOBA

JV

Juan Pablo Peña Velasco

HA

Haiver Bernardo Ortiz Arcos

ML

Martha Liliana

UU

Alexander Reina (No comprobado)

RR

Ramón Uribe R.

Sandra Mireya Cepeda Sanabria

< 1/2 >

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Actividad

Equipos

Chat

Calendario

Viva Learning

Aprobación...

Planner

...

Aplicaciones

11:50

Chat

15 Gente

Participar

Reaccionar

Vista

Notas

Más

Cámara

Micro

Compartir

Salir

EZ

Eduardo Zarate

UU

Alba Johanna Castillo Rodriguez (No comprobado)

OP

Oscar Puchana (No comprobado)

MZ

Mario Fernando Rodriguez Zuñiga

AF

Angela Constanza Castellanos Forero (No comprobado)

DO

Diego Fernando González Ordóñez

< 2/2 >

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 13

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	19-SEP-24	HORA INICIO:	10:30 A.M.	HORA FINAL:	11:30 A.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- Se continua con la revisión al plan de mantenimiento detallado entregado por el contrista y así poder finalizar el proceso de aprobación final de este documento contractual, de acuerdo a los solicitado por la entidad contratante en este caso la aeronáutica civil.
- Los demás compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 13 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz, el cual informa que en esta semana se viene desarrollando las capacitaciones a todo el personal de obra, concernientes a la semana de la salud y seguridad en el trabajo la cual es organizada por el contratista y los soportes de las capacitaciones deben estar anexos al informe mensual de septiembre, con respecto a los accidentes de trabajo los indicadores se encuentran en cero además, se viene implementado los programas de inspección a las actividades que se están ejecutando en el momento. Siguiendo con el mismo tema el inspector sisoma de interventoría comunica que hubo algunos retiros de personal de obra y se esta en proceso de entrega de carnets a la aeronáutica, además, de obtener los paz y salvo en cuanto a liquidaciones y exámenes de egreso. Por último, solicita que se instale una batería sanitaria adicional ya que en sitio se tiene tres (03) frentes de trabajo, los cuales se encuentran muy distantes el uno del otro y eso dificulta la utilización de la única batería sanitaria por el personal de obra. E inspector sisoma de obra Alexander reina, responde que la situación del aumento de la batería sanitaria se la está gestionando con la gerencia del consorcio y se espera que en próximos días se le pueda dar solución. Además, acota que todos los documentos concernientes a los paz y salvo del personal que egreso de obra, serán remitidos a la interventoría ya que estos fueron tramitados sin ningún contratiempo, también informa que todos los carnets fueron entregados mediante oficio a la encargada de este trámite perteneciente a la aeronáutica civil.
- Pasando al componente ambiental el ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña informa que la batería sanitaria adicional para que sea utilizada por el otro frente de obra, ya se realizó la gestión y la empresa encargada de prestar este servicio lo instalara posiblemente el día martes 24/09/2024 de la siguiente semana, cumpliendo con la solicitud de la interventoría. El ingeniero ambiental de obra hace una breve descripción de las actividades que se están ejecutando en el momento entre las cuales están la rocería manual, mantenimiento de canales y cerramiento, informa que en el momento se está realizando un acopio temporal de material vegetal proveniente de la rocería dentro del aeropuerto, puesto que se está realizando esta actividad en las calles de rodaje que están cercanas a la plataforma y así no generar inconvenientes en la operación del aeropuerto ya que las ventanas de trabajo son muy pequeñas. La especialista ambiental de interventoría Sandra Cepeda, solicita que este acopio temporal se lo señalice debidamente y se asegure el material de manera adecuada par no causar traumatismos en la operación del aeropuerto. Además, informa que el contratista radico el primer informe ICA el cual fue enviado a la ingeniera ambiental de la aeronáutica para su respectivo tramite, al igual solicita que el próximo informe sea radicado en los primeros días de mes de octubre y así no generar atrasos injustificados en cuanto a este tema.
- Pasando al componente técnico el director de interventoría pregunta sobre el proceso de los procedimientos que se pretenden ejecutar para la intervención de la plataforma del aeropuerto. La ingeniera de apoyo técnico de obra Camila Córdoba informa que se van a realizar unos apiques y sondeos en la parte de mayor afectación de la plataforma, los cuales

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

servirán de guía para encontrar el estado de la estructura que tiene este sector en ese orden de ideas se realizarán dos (02) apiques y dos (02) sondeos en la zonas de parqueo dos y tres, además acota que el laboratorio de suelos iniciaría su intervención el día martes 24/09/2024, en horas de la noche que es donde la operación del aeropuerto termina, pudiendo así trabajar con mayor tranquilidad. Esta actividad se la tiene programada ejecutarla entre el día martes y miércoles si no existe ningún tipo de contratiempo. El director de interventoría recomienda que previo al inicio de esta actividad se tenga todos los elementos necesarios para la ecuación de la misma, además que se trabaje en el horario nocturno que es el horario en que se permite este tipo de labores. El director de interventoría pregunta sobre el alcance de los resultados de estos ensayos. La directora de obra Martha Salazar contesta que con base en los resultados obtenidos se entregara un perfil estratigráfico de la estructura existente, además del cálculo del CBR, los apiques y sondeos se pretender profundizar a tres (03) metros cada uno, estos resultados son la base fundamental para las diferentes alternativas de intervención de la plataforma las cuales serán entregadas a la interventoría en el menor tiempo posible. El inspector sisoma de interventoría solicita que previo al ingreso del personal de laboratorio se deben entregar todos los documentos de afiliaciones al sistema de seguridad social, para lo cual el inspector sisoma de obra manifiesta que todos estos documentos se entregaran antes de iniciar actividades.

- Continuando con el desarrollo del comité el director de interventoría pregunta a la supervisión del contrato de interventoría sobre el proceso de entrega del manual de mantenimiento del contrato anterior el cual tuvo a cargo la intervención de la pista y calles de rodaje. El apoyo a la supervisión del contrato de interventoría Johanna Castillo manifiesta que hasta el momento no se ha realizado la entrega del manual de mantenimiento por parte de los contratistas anteriores y que ya se les realizó otro requerimiento para la subsanación de este documento de gran importancia para la ejecución del contrato actual.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

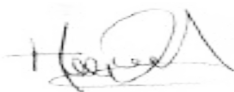
5. Planes de acción (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado	Contratista	Pendiente
2	Entrega de diagnóstico de daños plataforma	Contratista	Pendiente
3	Subsanación observaciones informe mensual de julio	Contratista	Pendiente
4	Entrega observaciones Apu's	Contratista	29/08/2024
5	Entrega observaciones cronograma y flujo de inversiones	Contratista	29/08/2024
6	Entrega cotizaciones equipos y elementos ayudas visuales	Contratista	29/08/2024 05/09/2024
7	Instalación batería sanitaria	Contratista	25/09/2024
8	Toma de ensayos de laboratorio en campo	Contratista	25/09/2024

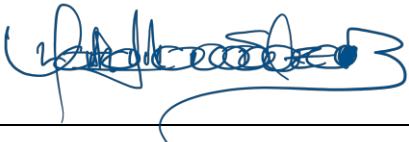
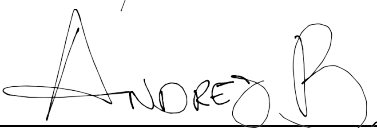
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **19** días del mes de septiembre del año **2024**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisora Contrato Interventoría	
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Grupo Occidente Oriente-DIAA	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	
VÍCTOR ARMANDO SOLER	Técnico Administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
MARTHA AURORA GONZALES CELIS	Especialista Pavimentos interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista Ambiental interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Auxiliar Obra	
ANDRÉS BOLAÑOS	Ingeniera Auxiliar Obra	

Actividad

Equipos

Chat

Calendario

Viva Learning

Aprobación...

Planner

...

Aplicaciones

04:13

Chat

10 Gente

Participar

Reaccionar

Vista

Notas

Más

Cámara

Micro

Compartir

Salir

Ivan Dario Jurado Melo

VG

Victor Armando Soler Gomez

JP

Juan Pablo (Externo)

MG

Martha Aurora Gonzalez (Externo)

ML

Martha Liliana

HA

Haiver Bernardo Ortiz Arcos

UU

Eduardo Zarate (No comprobado)

MZ

Mario Fernando Rodriguez Zuñiga

AR

Alexander Reina (No comprobado)

< 1/2 >

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Actividad

Equipos

Chat

Calendario

Viva Learning

Aprobación...

Planner

...

Aplicaciones

04:27

Chat

Gente10

Participar

Reaccionar

Vista

Notas

Más

Cámara

Micro

Compartir

Salir

CC

Camila Cordoba (No comprobado)

< 2/2 >

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 14

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	26-SEP-24	HORA INICIO:	02:00 P.M.	HORA FINAL:	04:00 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 14 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Se inicia tratando el componente SST, por lo tanto le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz, el cual informa que se vienen implementando las charlas de seguridad diarias, las inspecciones a los equipos, informa además que en esta semana se ha trabajado en horario nocturno, en donde se observa que el contratista entrega los elementos de protección personal a todo el personal de obra, se realizan pausas activas, cuentan con su equipamiento, las luminarias y el día de hoy llega la otra unidad sanitaria que estaba pendiente, dando por cumplido este compromiso, de esta forma se cuenta con dos unidades sanitarias en los frentes de trabajo. El inspector sisoma de obra Alexander Reina acota que hasta el momento no se ha registrado ningún tipo de accidentes de obra y las jornadas de trabajo nocturno ha transcurrido con normalidad.
- Pasando al componente ambiental la especialista ambiental por parte de la interventoría Sandra Cepeda pregunta sobre los siguientes aspectos: cuando se va a retirar el material vegetal acopiado al lado del campamento de obra, la entrega de los certificados del manejo de residuos peligrosos y aprovechables, entrega del reporte del personal activo de obra y el reporte de entrega de fauna si es que se la ha encontrado en obra. El ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña comenta que ya el material vegetal acopiado ya se entrego a la finca Villa Loyola que es el sitio autorizado para la disposición de este material. Con respecto al certificado de vertimientos líquidos, ya se hizo un mantenimiento y cambio de aceite a las camionetas de obra y el certificado se lo anexara al informe mensual y en cuanto al reporte de personal comunica que se cuenta con 24 personas operativas en el proyecto, de los cuales 19 trabajan en el día y 5 personas en los trabajos nocturnos. Además, informa que en el momento no se han encontrado especies que reportar al departamento de control de fauna del aeropuerto. El director de interventoría solicita que se incluya en el informe mensual el reporte y la ficha técnica del asfalto en frio que se esta utilizando en los trabajos nocturnos, para lo cual el ingeniero ambiental de obra manifiesta que esta solicitud será atendida en el informe mensual del periodo de septiembre.
- Pasando al componente técnico, el director de interventoría pregunta sobre el avance de las actividades que se vienen realizando en el horario nocturno. El residente de obra Eduardo Zarate informa que en la noche del martes 24/09/2024 se inician los trabajos de laboratorio con el fin de verificar el estado de la estructura del pavimento de la plataforma del aeropuerto y con esto complementar el diagnóstico y la inspección visual realizada en días anteriores. En el desarrollo de estas labores se realizan tres sondeos en la plataforma, dos en la zona de parqueo No.2, uno en el asfalto nuevo y uno en el asfalto viejo, de igual forma se realiza un sondeo en la zona de parqueo No. 3 en el asfalto nuevo. Estos sondeos se bajan hasta 3m en promedio, encontrando después del 1m de profundidad una arcilla con cierto grado de humedad. Además, se realiza un apique en la zona de parqueo No. 2, el cual a una profundidad de 70cm se encuentra una estructura de concreto, la cual dificulta la excavación hecho por el cual se procede a suspender este trabajo. En la noche del 25/09/2024 se realiza el cuarto sondeo en la zona de parqueo No. 3 y se realiza el primer apique en la zona de parqueo No. 2 el cual se profundiza hasta 1.80m aproximadamente y se toma el CBR inalterado en la subrasante encontrada. El día jueves 26/09/2024 se tiene programado realizar el apique exploratorio No. 2 en la zona de parqueo No. 3, para completar la información

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

solicitada por el especialista en pavimentos con el fin de verificar como se dijo anteriormente la estructura de pavimento que compone la plataforma. El director de interventoría pregunta sobre si tiene una fecha fijada para la entrega de los resultados de los ensayos de laboratorio. La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba manifiesta que se habló con el laboratorio encargado de procesar las muestras obtenidas en campo y tienen una fecha tentativa de entrega para el día lunes 07/10/2024. La directora de obra Martha Salazar informa que, una vez entregados los resultados de los ensayos de laboratorio, el especialista en pavimentos de obra y un asesor especialista externo que ya ha trabajado en contratos anteriores con la entidad contratante, recopilaran la información para entregar las posibles alternativas de intervención de mantenimiento de la plataforma del aeropuerto.

- El director de interventoría pregunta a la supervisión del contrato que, si se puede iniciar el proceso de radicación del acta parcial de obra con el plan de mantenimiento aprobado parcialmente, ya que el capítulo de pavimentos requiere de un plazo adicional para su aprobación, debido a que hasta el momento el contratista trabaja en las alternativas de intervención de la plataforma del aeropuerto. La supervisora del contrato de interventoría Angela Castellanos manifiesta que, si se puede tramitar el acta parcial de obra con el plan de mantenimiento aprobado parcialmente, pero se debe justificar y dejar como constancia la fecha de entrega de todo el plan aprobado como un compromiso adquirido por las partes.
- El director de interventoría informa que dentro del componente de pavimentos se requiere atender una solicitud de la gerencia del aeropuerto, la cual es intervenir un bache que se presenta entre la calle de rodaje bravo y la plataforma, el cual cada día se va deteriorando, motivo por el cual se debe tramitar un acta modificatoria de cantidades ya que el asfalto en frío con el que se pretende atender este punto no es suficiente para el área a intervenir. La supervisora del contrato de interventoría manifiesta que si no hay un incremento de valor del presupuesto actual no hay ningún inconveniente y se puede balancear las cantidades necesarias para atender este tipo de solicitudes.
- La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato de interventoría Johanna Castillo, pregunta sobre cuando se va a iniciar el inventario de daños y deterioros del pavimento de la pista del aeropuerto, con el fin de transmitirle esta información a la interventoría del contrato anterior la cual tuvo a cargo la supervisión de la intervención de la pista, además consulta sobre la fecha de inicio del ensayo del índice del coeficiente de rozamiento de la pista. La directora de obra manifiesta que ya recibieron la aprobación de la metodología para la toma del índice de rozamiento por parte de la interventoría y están programando la fecha de inicio de esta actividad. En cuanto al inicio del inventario de daños se programa conjuntamente entre contratista e interventoría iniciar con esta actividad el día martes 01/10/2024 y se espera que esta se termine en aproximadamente unas dos semanas o más, debido a que las ventanas operativas son cortas.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.
- Por último la ingeniera de apoyo de obra pregunta sobre la información solicitada sobre el desglose de impuestos que se debería pagar para la utilización de la bolsa de monto agotable para las ayudas visuales, además consulta sobre el trámite del anticipo ya que se radica la

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

información requerida la semana anterior. El director de la interventoría informa que le tema del desglose de impuestos lo está gestionando la entidad y que está haciendo las consultas del caso para dar respuesta del caso. En cuanto al anticipo el director manifiesta que está en proceso revisión para dar la aprobación final.

5. Planes de acción (Compromisos):

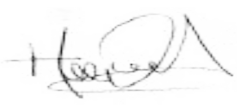
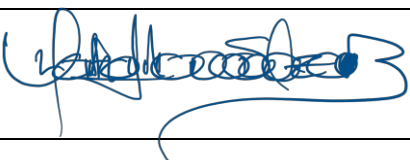
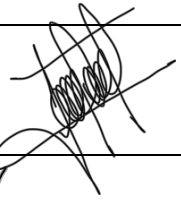
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado	Contratista	01/10/2024 parcial
2	Entrega de resultados de laboratorio plataforma	Contratista	Pendiente

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **26** días del mes de septiembre del año **2024**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisora Contrato Interventoría	
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Grupo Occidente Oriente-DIAA	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
GUSTAVO ANDRÉS CALDERÓN PERDOMO	Coordinador de proyectos de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista Ambiental interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Auxiliar Obra	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Actividad

Equipos

Chat

Calendario

Viva Learning

Aprobación...

Planner

...

Aplicaciones

14:52

Chat

Gente 12

Participar

Reaccionar

Vista

Notas

Más

Cámara

Micro

Compartir

Salir

Ivan Dario Jurado Melo

AR

Alba Johanna Castillo Rodriguez (No ...)

MZ

Mario Fernando Rodriguez Zuñiga

JP

Juan Pablo (Externo)

H

Haiver

UU

CAMILA CORDOBA (No comprobado)

CC

Cesar Augusto Delgado Carrillo (No c...)

AM

alexander reina mejia (Externo)

Sandra Mireya Cepeda Sanabria

< 1/2 >

Búsqueda (Ctrl+Alt+E)

...

15:05

Chat

Gente 12

Participar

Reaccionar

Vista

Notas

Más

Cámara

Micro

Compartir

Salir

Gustavo Andres Calderon Perdomo

EZ

Eduardo Zarate (No comprobado)

ML

Martha Liliana (No comprobado)

< 2/2 >

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 26 de 48
VERSIÓN 0.0		

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001243 H3 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6305994
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ D.C
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	\$ 1.650.337.949,00

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 27 de 48
VERSIÓN 0.0		

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al treinta (30) de septiembre del año en curso, así:

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.
- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.
- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, supervisión del contrato de interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente la plataforma y calles de rodaje del aeropuerto Antonio Nariño sitios crítico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra y se plasman compromisos en un acta luego de realizar comité de obra.

5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

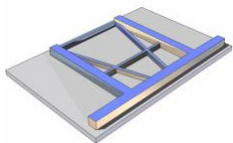
- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del director de interventoría, residente de interventoría, inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.
- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 28 de 48
VERSIÓN 0.0		

5.4 Informes especialistas y profesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de septiembre de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes especialistas y profesionales



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

Bogotá septiembre 12 de 2024

JPV-497-1490I-2024

Señores

CONSORCIO ACINCO

Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ

Director de Interventoría

Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

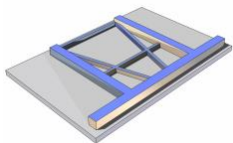
Asunto: Concepto Plan de Mantenimiento VF y Diagnostico

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

Por medio de la presente acusamos recibido por medio de correo electrónico el día 11 de septiembre de 2024 el documento relacionado con el Plan de Mantenimiento: Elaborado por el Consorcio Aeropuerto Pasto 2024, en el documento se plantea el objetivo relacionado con el Contrato como es, la ejecución de actividades de mantenimiento aplicados a la infraestructura Lado Aire, incluyendo ayudas visuales del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto en versión VF, así como el diagnóstico del área a intervenir mediante mantenimiento por medio de la metodología PCI

Se relaciona el diagnostico de la infraestructura identificando en su documento las siguientes actividades:

- Rocería
- Estructuras y Drenajes
- Cerramiento
- Pavimento
- Señalización y Demarcación
- Descontaminación de la Pista
- Mano de Obra
- Bolsa de Monto Agotable
- Manejo de residuos
- Cronograma de actividades ambientales



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

En esta versión se reitera la Intervención de la Plataforma debido a su grado deterioro en las zonas de parqueo 2 y 3, y el reemplazo de la estructura en concreto hidráulico. Se adjunta un esquema de las áreas críticas en la figura 17 del plan de mantenimiento.

Para la evaluación del Diagnóstico de estas áreas, el Consultor hace uso del Método PCI para pavimentos de Aeropuertos, para tal fin anexa:

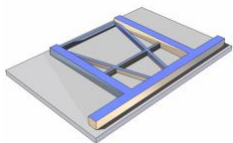
- Fichas de Diagnóstico: En estas identifica las unidades de muestreo, el tipo de daño con su medida
- Fichas por unidad de muestreo por áreas (registros de fallos y deterioros) con registro fotografico. En total 10 unidades de muestreo
- Determinación de índice de condición del pavimento (PCI) para 19 unidades de muestreo con el valor resultante y su categorización de acuerdo a la metodología
- En Descripción de la intervención se menciona en el documento: “Se encuentra en evaluación e inspección visual por el tema PCI, el plan de intervención se encuentra condicionado a la de decisión por parte de Interventoría, Aerocivil y contratista”.

Comentarios de la Revisión efectuada:

Se reitera lo indicado en el comunicado JPV-464-1490I-2024 de fecha agosto 29 del presente como producto de la revisión efectuada a la versión 2 del plan de mantenimiento remitido por la firma contratista, en donde se indica que el sector al que se le debería dar alcance por los problemas de deterioro es el área de la plataforma, este sector de acuerdo a lo revisado desde la visita inicial al proyecto es el área indicada para llevar a cabo las labores de mantenimiento.

El índice de condición del pavimento PCI tal y como lo indica su metodología, es un indicador numérico que le da una calificación a las condiciones superficiales del pavimento, proporciona una medición de las condiciones actuales basada en las fallas observadas en su superficie, efectivamente no mide la capacidad estructural, pero proporciona una base objetiva y racional para determinar las necesidades y prioridades de reparación y mantenimiento.

Con base en los documentos contractuales, específicamente en el anexo técnico – anexo 1 indica como se transcribe a continuación: “Como resultado del diagnostico el Contratista deberá entregar el plan de mantenimiento al Interventor (mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico), el cual incluirá el inventario de las áreas, actividades y cantidades a ejecutar durante todo el plazo contractual, conforme a la necesidad y periodicidad requerida; dentro de este plan el contratista deberá incluir las actividades requeridas para atender todas las necesidades descritas”.



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

El anexo indica en el **aparte 6 Condiciones particulares del proyecto:** “las estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras.” Con lo que se evidencia que esta condición esta explícita en el anexo.

En el Anexo 1 Complementario presenta los tipos de mantenimiento que se deben realizar, por lo tanto, se debe enmarcar en estos las labores a realizar con el fin de garantizar operación de la plataforma por temas de seguridad de operación.

De acuerdo a lo revisado en los documentos recibidos, como es el plan de mantenimiento se solicita nuevamente:

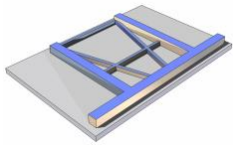
- La evaluación debe estar acompañada de una reseña en la que se indique como se llevó a cabo el diagnostico, como se llegó al resultado y descripción de los daños detectados
- Evaluación de la posible causa que origino el deterioro de los daños presentes en las áreas evaluadas
- Se requiere las Conclusiones por parte del Especialista del Contratista de la evaluación efectuada.
- Se solicita indicar las áreas a intervenir de acuerdo al resultado obtenido y la forma como se va a generar la intervención, indicar específicamente las actividades para las alternativas a ejecutar enmarcadas en la labor de mantenimiento.
- Se solicita delimitar las intervenciones a realizar, su alcance y los costos asociadas a las alternativas planteadas.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS

Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

Bogotá septiembre 30 de 2024

JPV-532-1490I-2024

Señores

CONSORCIO ACINCO

Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ

Director de Interventoría

Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

Asunto: Concepto Propuesta de medición y índice de Rozamiento.

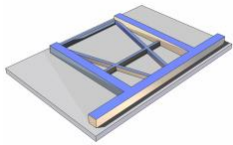
Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

Por medio de la presente acusamos recibido oficio emitido por el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 CAP2024-110-2024, en el cual se adjunta documento relacionado con la propuesta técnica para la medición y índice de rozamiento del Aeropuerto Antonio Nariño, elaborado el 19 de septiembre de 2024 por la firma G&R LABORATORIO, los cuales están firmados por María Paula Garzón Rojas en calidad de Representante legal, el documento plantea como objetivo principal la evaluación superficial del pavimento como actividad previa a las intervenciones de descontaminación de depósitos de caucho.

A continuación, se relacionan las actividades a ejecutar en la propuesta de medición del índice de rozamiento:

- Trabajos en Campo**

Descripción	Norma
Medida del Coeficiente de Resistencia al Deslizamiento usando el Péndulo Británico	INV E -792-13
Ensayo de Apique con prolongación a 3 metros	INV E -101-13
Sondeos (4) a 3 metros	INV E -101-13



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

- **Estimación de depósitos de caucho**

Sera realizado con base al “Manual de Servicios de Aeropuertos parte 2 estado de la superficie de los pavimentos”, el cual dentro del apéndice 2 menciona los siguiente “Cuando en el aeropuerto no se dispone de equipo de medición del rozamiento, el explorador debe realizar inspecciones visuales periódicas de las condiciones de mantenimiento asegurarse de que las condiciones de la superficie del pavimento son aceptables para las operaciones de los aviones”. Por otra parte, en la siguiente tabla A2-2 se ilustra el procedimiento para estimar visualmente los depósitos de caucho acumulados en la zona de toma de contacto:

**Tabla A2-2. Método de inspección visual
para estimar los depósitos de caucho acumulados en la pista**

Clasificación de la acumulación de depósitos de caucho	Porcentaje estimado de caucho que cubre la textura del pavimento en la zona de toma de contacto de la pista	Descripción del caucho que cubre la textura del pavimento en la zona de toma de contacto de la pista según observación del evaluador	Gama estimada de valores de Mu promediados en tramos de 150 m en la zona de toma de contacto	Nivel sugerido de medidas que ha de adoptar la autoridad del aeropuerto
Muy ligera	Menos del 5%	Rastros intermitentes de neumáticos; 95% de la textura de la superficie expuesta.	0,65 y más	Ninguna
Ligera	De 6 a 20%	Rastros de neumáticos empiezan a solaparse; de 80% a 94% de la textura de la superficie expuesta.	De 0,55 a 0,64	Ninguna
Ligera a media	De 21 a 40%	6 m centrales de la zona de tránsito cubiertos; de 60% a 79% de la textura de la superficie expuesta.	De 0,50 a 0,54	Vigilar de cerca el deterioro
Media	De 41 a 60%	12 m centrales de la zona de tránsito cubiertos; de 40% a 59% de la textura de la superficie expuesta.	De 0,40 a 0,49	Programar retiro de caucho en un plazo de 120 días
Media a densa	De 61 a 80%	15 pies centrales de la zona de tránsito cubiertos; de 30% a 69% de caucho vulcanizado y agarrado a la superficie del pavimento; de 20% a 39% de la textura de la superficie expuesta.	De 0,30 a 0,39	Programar retiro de caucho en un plazo de 90 días
Densa	De 81 a 95%	De 70% a 95% de caucho vulcanizado y agarrados a la superficie del pavimento; será difícil de retirar; el caucho tiene una apariencia brillante radiante; de 5% a 19% de la textura de la superficie expuesta.	De 0,20 a 0,29	Programar retiro de caucho en un plazo de 60 días
Muy densa	De 96 a 100%	Caucho completamente vulcanizado y agarrado a la superficie; será muy difícil de retirar. El caucho tiene estrías y apariencia brillante o radiante; de 0% a 4% de la textura de la superficie expuesta.	Menos de 0,19	Programar retiro de caucho en un plazo de 30 días o tan pronto como sea posible

- **Estado superficial de pista**

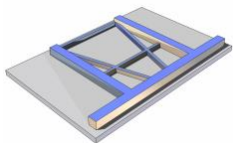
Los trabajos serán realizados con base a la Guía de “EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIAE DE LA PISTA”, el cual propone identificar la clave de estado de la pista (RWYCC).

- **Resistencia al deslizamiento**

Por otra parte, dentro de los factores que provocan la perdida de resistencia al deslizamiento está la acumulación de contaminantes, de esta forma la circular 355 habilita la prueba ASTM E 303 como medio para comprobar la resistencia al deslizamiento. Así, las cosas a partir de las pruebas de péndulo británico se analizarán en los tercios de la pista la resistencia al deslizamiento de la superficie del pavimento.

- **Recomendaciones de descontaminación**

Finalmente se identificarán los sectores a intervenir dentro del Aeropuerto Antonio Nariño y los posibles medios y estrategias de descontaminación.



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

1. Comentarios de la Revisión efectuada:

Una vez revisada la información remitida, se realizan los siguientes comentarios:

- Es importante mencionar que la propuesta debe seguir los lineamientos de los documentos contractuales, específicamente en el Anexo técnico.

El anexo indica en numeral 3.11 “Calidad de los materiales” que, para realizar el ítem de descontaminación de pista, el contratista, debe ejecutar el ensayo de coeficiente de rozamiento sobre el área de intervención, por su parte la Interventoría una vez que se halla ejecutado esta labor el contratista, deberá corroborar la eficacia de las actividades.

- Por otra parte, la propuesta debe seguir con cada uno de los requerimientos plasmados, dentro del ítem 6.3 “Medición de coeficiente de rozamiento”, el cual menciona que debe contener como mínimo lo mencionado a continuación:
 - a) Equipo de medición continua y sus características
 - b) Medidas de seguridad a adoptarse durante las mediciones
 - c) Registros de las mediciones de la pista
 - d) Coordinación con las áreas involucradas
 - e) Designación de responsabilidades
 - f) Solicitud de la publicación de los resultados de las mediciones
 - g) Nivel previsto de mantenimiento
 - h) Nivel mínimo de Rozamiento
 - i) Objetivo de diseño

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS

Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	EXPEDIENTE CORPORNARIÑO PSCAP-116-10
	INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N° 4 ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO PASTO	FECHA DE ENTREGA: 05/10/2024
	PERIODO REPORTADO: Septiembre de 2024



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



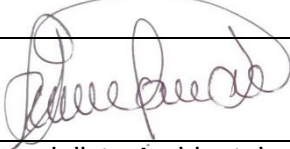
ELABORÓ: Sandra Cepeda Sanabria	REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando Rodríguez Zúñiga
Firma: 	Firma: 
Cargo: Especialista Ambiental de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....	4
3.0 ANTECEDENTES	7
4. ASPECTOS TECNICOS	8
5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL	10
5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA.....	10
5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO	12
6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....	13
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS	14
6.2 GESTIÓN AMBIENTAL	14
6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES.....	14
6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	14
6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO	15
6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....	15
6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES.....	15
6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES	15
6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS	15
6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO	15
6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	16
6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA	16
6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....	16
6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS	16
6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE	16
6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO	16
6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA.....	17
6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES	17
6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO .	17
7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES	20

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.	4
Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.	5
Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.....	6
Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.	7
Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.....	10
Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo	12
Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental.....	13
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.....	18
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.....	18

Listado de Figuras

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.	4
Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.....	5

Listado de Anexos

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica	
Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico Aplica	
Anexo 3. Reporte de Laboratorios NO Aplica	
Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social	
4.1 Residuos Sólidos Aplica	
4.2 Permisos y Licencias Aplica	
4.3 Capacitaciones Aplica	
4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias NO Aplica	
4.5 Monitoreos NO Aplica	
4.6 Peligro Aviario NO Aplica	
4.7 Gestión PTAR NO Aplica	
4.8 Mantenimiento a Vehículos NO Aplica	
Anexo 5. Soportes de gestión legal Aplica	

1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 4 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de **septiembre de 2024**, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica como supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

Entidad	Nombre	Correo
Aerocivil	Ángela Constanza Castellanos Forero	alba.castillo@aerocivil.gov.co
Aerocivil	Ambiental	Por Definir

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

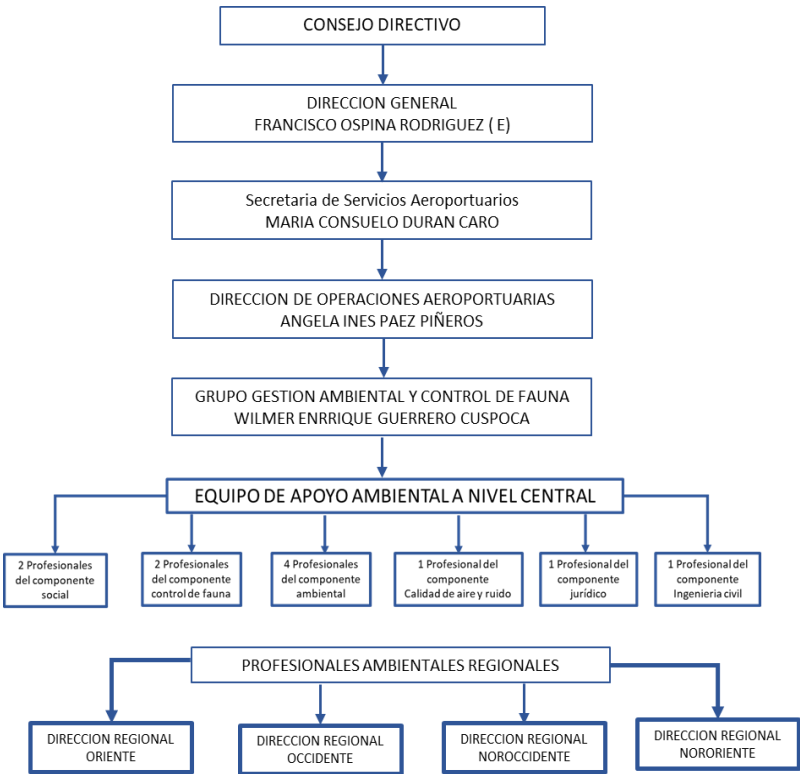
La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
ACINCO INGENIERÍA SAS	Mario Fernando Rodríguez Zuñiga	Director de Interventoría	Ing. Civil
	Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos
	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Inspector SISOMA	Ing. Ambiental. Esp. SGSST

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

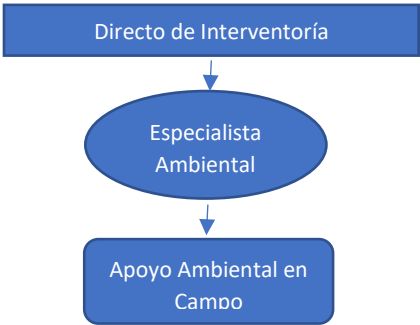


Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Martha Liliana Salazar Bernal	Directora de Obra	Profesional
	Juan Pablo Peña Velasco	Profesional Ambiental	Profesional
	Alexander Reina Mejía	Inspector SISOMA	Profesional

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



3.0 ANTECEDENTES

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.

No.	Actuaciones	Descripción
EXPEDIENTE PSCAP-116-10		
1	Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO	Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.
2	Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO	Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000.
3	Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO	Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

En el Anexo 5. Soportes de gestión legal, se presentan los actos administrativos relacionados en la tabla anterior.

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de manteamiento, están apropiadas por el Contratista.

4. ASPECTOS TECNICOS

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

4.1 Componente Técnico

El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasan debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

4.1.1 Estado actual de la infraestructura lado Aire del Aeropuerto.

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

-  Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipos corta césped autopropulsados y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Limpieza general del cerramiento. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 MPa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos. Actividad Contemplada en el PMA.
-  Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.

ACCIONES DE MANEJO		Verificación de Aplicabilidad
Nº	DESCRIPCIÓN	
MANEJO CONSTRUCTIVO		
Programa de manejo de las actividades constructivas		
AEROAN- CA- 01	Instalación y operación de campamentos y talleres.	Aplica
Programa de manejo del tránsito vehicular		
AEROAN- CA- 02	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Aplica
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- CA- 03	Planta de trituración, asfalto y/o concreto	No Aplica
AEROAN- CA- 04	Manejo paisajístico	No Aplica
AEROAN- CA- 05	Manejo Integral de residuos sólidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 06	Manejo de materiales de construcción y sobrantes	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 07	Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 08	Manejo de fresado	No Aplica
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN- CA- 09	Manejo de residuos líquidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 10	Manejo de escorrentía	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 11	Manejo de la captación.	No Aplica
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN- CA- 12	Manejo de fuentes de emisiones y ruido.	Aplica Mensual
Programa de manejo del medio biótico		

ACCIONES DE MANEJO		Verificación de Aplicabilidad
Nº	DESCRIPCIÓN	
AEROAN- CB- 01	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 02	Protección a la flora y fauna	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 03	Manejo del aprovechamiento forestal	No Aplica
ETAPA OPERATIVA		
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- ISB- RS- 01	Gestión Integral de Residuos Sólidos	Mensual
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN-ISB-ALL- 02	Manejo Aguas Lluvias	Semestral
AEROAN-ISB-ARD- 03	Manejo de aguas residuales domésticas	Mensual
AEROAN-ISB-AP- 05	Manejo de agua potable	Mensual
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN-MR-CCS- 01	Manejo de fuentes de emisión y ruido	No Aplica
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN-OGEO- 02	Revegetalización y rocería	Mensual
AEROAN-CB-01	Mantenimiento de zonas verdes	Mensual
AEROAN-CB-02	Manejo de fauna.	Mensual
Programas de manejo del componente socioeconómico		
ACSO 03-P2	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Mensual
ACSO 07-P1	Información y participación	No Aplica
ACSO 08-P1	Organización y gestión comunitaria	No Aplica
Programa de manejo de las actividades post – operativas		
AEROAN-ODES-01	Desmantelamiento y restauración de áreas intervenidas.	Puntual

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	DESCRIPCIÓN	
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico		
AEROAN- SM-03	Control del aire y ruido	No aplican los monitores ambientales para este contrato
AEROAN -SM-01	Manejo recurso hídrico	En evaluación por parte del Contratista
AEROAN -SM-02	Manejo de residuos sólidos y líquidos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico		
AEROAN- SMB-01	Manejo de Flora y Fauna	Mensual
AEROAN- SMB-02	Manejo de servicios ecosistémicos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico		
AEROAN-SM-05	Manejo de los impactos sociales del proyecto	No aplica para el presente Contrato
AEROAN-SM-06	Participación e información oportuna de las comunidades.	No aplica para el presente Contrato

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte **septiembre de 2024** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

Tabla 7 Tabla 8. Listado de formatos de cumplimiento ambiental

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	APLICABILIDAD PERÍODO REPORTADO
Formato ICA-0	Estructura Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1a	Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1b	Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	No aplica
Formato ICA-2a	Estado del permiso de vertimientos	No aplica
Formato ICA-2b	Estado de la concesión de aguas	No aplica
Formato ICA-2c	Estado del permiso de aprovechamiento forestal	No aplica
Formato ICA-2d	Estado del permiso de ocupación de cauces	No aplica
Formato ICA-2e	Estado del permiso de emisiones atmosféricas	No aplica
Formato ICA-2f	Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras	No aplica
Formato ICA-2g	Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre	No aplica
Formato ICA-2h	Estado de manejo de residuos sólidos	Si aplica
Formato ICA-2i	Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento)	Si aplica
Formato ICA-3a	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos	Si aplica
Formato ICA-3b	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos	No aplica
Formato ICA-4a	Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto	No aplica
Formato ICA-4b	Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Gráficas y análisis)	No aplica
Formato ICA-5	Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización	Si aplica

Ver anexos 6.

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimiento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de septiembre de 2024, fueron:

- Actividad de rocería manual en la parte noroeste del aeropuerto (área cercana a confamiliar y el umbral 2.0), se trabaja en las áreas no restringidas y restringidas, con NOTAM.
- Actividades de mantenimiento en el cerramiento perimetral del aeropuerto en el sector noreste.
- Mantenimiento de canales zona sur este y noreste del aeropuerto; se realizaron trabajos de laboratorio de suelos en la plataforma, las noches, realizando 4 sondeos y dos apiques en las zonas de parque número 2 y tres de la plataforma.
- Ayudas visuales: se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje, no se reportó ninguna novedad en cuanto al funcionamiento de las ayudas visuales: mantenimiento a las cajas de inspección y a las balizas de pista lado whisky L 01, L 03, L 05, L07, L 09, L 11, L 13, L 15, L 17 y L 19:
- Cambio de base de globo y accesorios internos a la baliza L 15.

6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de **septiembre de 2024** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimiento.

6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de **septiembre de 2024**, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra.

100% de cumplimiento

6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Para el mes **de septiembre de 2024**, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimiento

6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES

Los RCD que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico.

100% de cumplimiento

6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este.

100% de cumplimiento

6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

El contratista cuenta con la instalación de otro baño móvil para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

100% de cumplimiento

6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

Para el mes de septiembre de 2024, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimiento

6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de 420 m3 de material vegetal, los cuales se enviaron en 20 viajes a la Finca Villa Loyola. Ver certificados.

100% de cumplimiento

6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA

Para esta ficha, el Contratista informa que antes de iniciar la jornada laboral, los trabajadores realizan una inspección a la zona de trabajo y posterior a esta actividad realizan el ahuyenta miento de especies que se encuentren cerca de la zona a intervenir con la actividad de Rocería. Durante el mes de SEPTIEMBRE no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna

No aplica el reporte de cumplimiento

6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S.

100% de cumplimiento

6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimiento

6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE

No aplica en el presente mes.

6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

No aplica en el presente mes.

6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES

No aplica en el presente mes.

6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA

No aplica en el presente mes.

6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

El contratista realizó capacitación el 19 de septiembre de 2024, se realiza capacitación sobre Maneo de residuos peligrosos y RCDS.

7. GESTIÓN DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DEL PAGA

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe **número 4**:

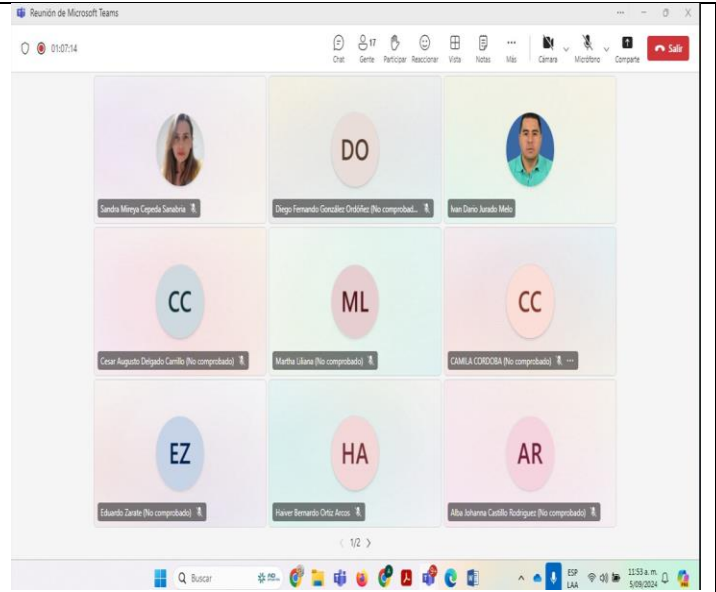
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

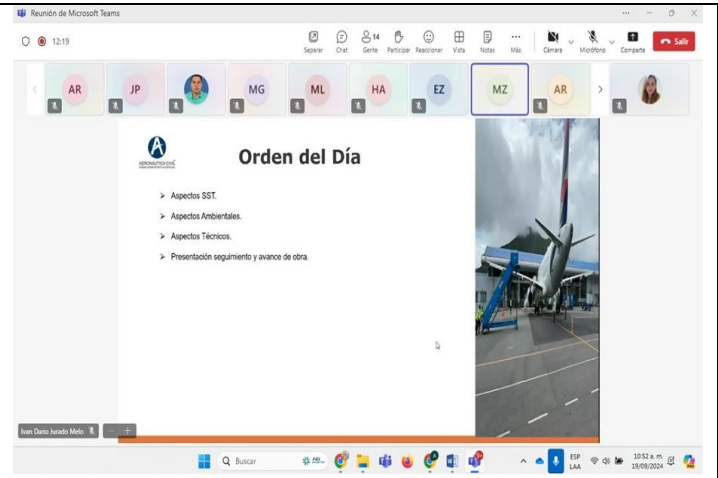
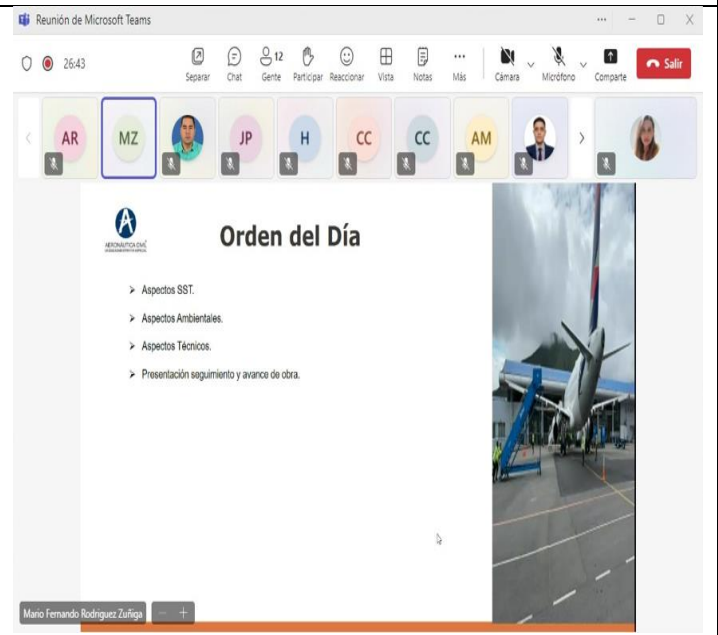
Consecutivo	Asunto	Fecha	Remite	Dirigido
CAP2024-098-2024	INFORMACIÓN AMBIENTAL ICA COMPLEMENTARIA	9 de septiembre de 2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Acinco Interventoría SAS
CAP2024-088-2024	INFORMACIÓN AMBIENTAL ICA	1 de septiembre de 2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Acinco Interventoría SAS
Radicado No. SAL-24-012946	Respuesta comunicado CAP2024-088-2024 INFORMACIÓN AMBIENTAL ICA.	9 de septiembre de 2024	ACINCO INGENIERÍA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
Radicado No. SAL-24-013408	Respuesta comunicado CAP2024-098-2024 INFORMACIÓN AMBIENTAL ICA COMPLEMENTARIA	9 de septiembre de 2024	ACINCO INGENIERÍA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Fuente Elaboración Propia

Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.

<p>05 de septiembre de 2024</p> <p>Acompañamiento a comité, se informa que se recibieron los reportes ICAS, sin embargo se precisa que estos no cuentan con anexos. Reportes del contratista.</p> <p>Se tiene instalado el baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal.</p> <p>Se continua con las actividades de rocería manual en la cabecera 0-2 y se inició con la adecuación del cerramiento en la parte posterior a ICARO</p> <p>Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 105 m3, se continúa con la aplicación de ALISIN.</p>	
---	--

<p>16 de septiembre de 2024</p> <p>Acompañamiento a comité, se informa que se recibieron los reportes ICAS con los anexos y se dan por aprobados Reportes del contratista. Se tiene instalado el baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal.</p> <p>Se realizó la disposición de material vegetal cerca al campamento de obra para fines de agilizar la solicitud de la aeronáutica de la rocería al lado la pista de rodaje alfa, charly y bravo para lo cual se almaceno 105 m3.</p>	
<p>26 de septiembre de 2024</p> <p>Se reporta el envió de los reportes ICAS a la encargada del aeropuerto, Reportes del contratista.</p> <p>Se tiene instalado el baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal.</p> <p>Se continúa con las actividades de rocería con guadaña cerca a la estación de bomberos, se continúa con la adecuación del cerramiento.</p> <p>Se realizó la disposición de material vegetal cerca al campamento de obra para fines de agilizar la solicitud de la aeronáutica de la rocería al lado la pista de rodaje alfa, charly y bravo para lo cual se almaceno 105 m3.</p>	

Fuente: Elaboración propia.

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

OBSERVACIONES

- * El Contratista hace entrega de los soportes de gestión mensual dentro de informe mensual, sin embargo, se requiere se presente de ahora en adelante el reporte ICA de porcentaje de cumplimiento del PAGA.
- * Se solicita el cambio del punto Ecológico a uno que cuente con identificación de colores y tapa.

CONCLUSIONES

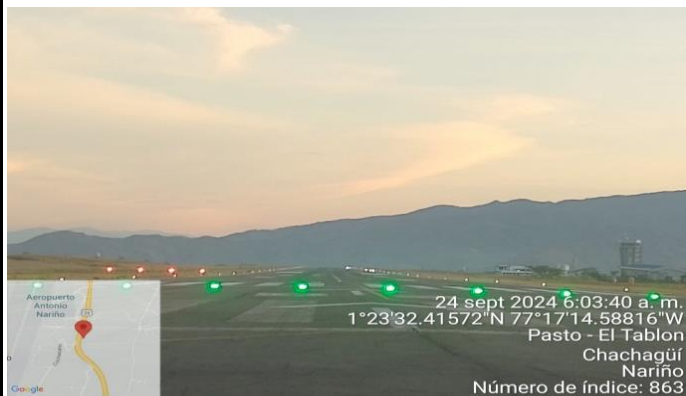
- + Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- + Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 100% que el Contratista.
- + El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- + Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- + Los vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- + El contratista está dando cumplimiento con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- + Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).

RECOMENDACIONES

- ❖ Entregar los reportes ICAS del segundo trimestre del año.

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica

<div></div>		REGISTRO FOTOGRÁFICO		FORMATO	
		AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO		ICA-Registro Fotográfico	
				Hoja 1	
					
FOTOGRAFÍA No.	1	FOTOGRAFÍA No.	2		
LUGAR	Aeropuerto Pasto	LUGAR	Aeropuerto Pasto		
FECHA	06/09/2024	FECHA	06/09/2024		
OBSERVACIONES	Instalación de Unidades sanitarias	OBSERVACIONES	Mantenimeinto de Canales		
					
FOTOGRAFÍA No.	3	FOTOGRAFÍA No.	4		
LUGAR	Aeropuerto Pasto	LUGAR	Aeropuerto Pasto		
FECHA	19/09/2024	FECHA	19/09/2024		
OBSERVACIONES	Retiro de la Rosería	OBSERVACIONES	Rocería		

<div></div>		REGISTRO FOTOGRÁFICO		FORMATO
		AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO		ICA-Registro Fotográfico
				Hoja 2
				
FOTOGRAFÍA No.	5	FOTOGRAFÍA No.	6	
LUGAR	Aeropuerto Pasto	LUGAR	Aeropuerto Pasto	
FECHA	24/09/2024	FECHA	26/09/2024	
OBSERVACIONES	Entrega de Material producto de la Rocería	OBSERVACIONES	Adición de Unidad Sanitaria	
				
FOTOGRAFÍA No.	7	FOTOGRAFÍA No.	8	
LUGAR	Aeropuerto Pasto	LUGAR	Aeropuerto Pasto	
FECHA	24/09/2024	FECHA	26/09/2024	
OBSERVACIONES	Estado de las luces pista	OBSERVACIONES	Campamento Contratista	

Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico NO Aplica

Anexo 3. Reporte de Laboratorios NO Aplica

Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social

4.1 Residuos Sólidos Aplica

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<p>ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL</p>	
---	---	---

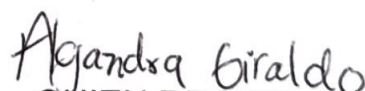
CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 20 Viajes que equivalen a 420 m³ de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la finca Villa Loyola en el municipio de Chachagüí para su disposición final.



Se firma en San Juan de Pasto el 3 de Octubre de 2024


QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco
Ingeniero Ambiental


QUIEN RECIBE
Finca Villa Loyola



SEPTIEMBRE 2024				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	RCD Generado	Clasificación RCD	Tratamiento	Descripción del tratamiento	Gestor Autorizado	Sitio de disposición final	Viajes	Volumen (m3)
1-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
2-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
3-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
4-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
5-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
6-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
7-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
8-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
9-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
10-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
11-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
12-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
13-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
14-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
15-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
16-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
17-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
18-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
19-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
20-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
21-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
22-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
23-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
24-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
25-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
26-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
27-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
28-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
29-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
30-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
							20	420

4.2 Permisos y Licencias

Permiso de Proveedores

NO APLICA

4.3 Capacitaciones Aplica

REGISTRO DE ACTIVIDADES



PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)		FECHA DE EJECUCIÓN:		
LUGAR DE TRABAJO: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO		HORA DE INICIO: 08:10	HORA DE FINALIZACIÓN: 08:50	
ACTA DE REUNIÓN: () COMITÉ: () CALIDAD: () AMBIENTAL: ☒ SST: () INDUCCIÓN: () REINDUCCIÓN: () BIENESTAR LABORAL: () OTRO: ()				
NOMBRE ACTIVIDAD: CHARLA AMBIENTAL				
TEMAS TRATADOS:				
- Manejo de residuos peligrosos - Manejo adecuado de RCD (residuos de construcción y demolición)				
ACUERDOS Y COMPROMISOS:				
- Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Nariño - Participar en las actividades programadas por el Ing. Ambiental (charlas y recorridos) - Informar al jefe inmediato alguna incidencia durante las actividades de Mantenimiento del Aeropuerto Antonio Nariño (avistamiento de especies Aviares).				
REGISTRO DE ASISTENCIA				
No.	NOMBRE COMPLETO	N° CÉDULA	CARGO	FIRMA
1	Eduardo Alonso Zarate Bolivar			
2	Javier Ramon Uribe Rincon	1087044003	SAM	Julian Acosta
3	Alexander Reina Mejia	98.389.703	Inspector SISOMA	ARM
4	Genrry Luis Pabon Rosero	87.718.894	Tec. Ele. AV	
5	Brayan Smith Ramirez Orbes			
6	Vicente Alexander Pasichana Criollo	113085664	OFICIOS VARIOS	
7	Fanor Dirley Chavez Zambano			
8	Luis Nolberto Punganoy Matabanchoy	985975	OFICIOS VARIOS	
9	Yedicson Arley Paz Bastidas	7.086.331.579	Oficior Varios	
10	Cristian Esteban Bolaños Calderon	7004598637	CONDUCTOR	
11	Andres Oswaldo Tobar Paredes	1088648280	Tec. Elec	
12	Hector Alvaro Prado Chafñag	98.390.984	Soldador y pintor	
13	Carlos Alfredo Prado Chafñag	98.384.947	Soldador	
14	Sandro Miller Pianda Caicedo	1086339380	obrero Roseria	
15	Fredy Hernan Manchabajoy Gomez	5205664	obrero Roseria	
16	Carlos Andres Ruiz Ibarra	1087008492	oficios Varios	
17	Eberson Danilo Paz Bastidas	1004547279	oficios Varios	
18	Edwin Almeida Manchabanjoy	1086338127	obrero Roseria	
19	Emersona Yulian Pianda Botina	1004547016	Oficios Varios	
20	Jeisson Stiven Cadena Gomez	1004547100	obrero Roseria	
21	Oscar Andres Gomez Lopez	1086328963	Roseria	
22	Jesus Esteban Mejia	1004547320	Oficios Varios	
23	Luis Fernando Enrique Villota	1085.880.551	oficios Varios	
24	Hugo Hosiario	1086331158	oficio Varios	
25	Viktor DPNIL Cirabo	1193313113	Oficios Varios	
EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD: APRECIACIÓN DEL CAPACITADOR O RESPONSABLE		OTRAS OBSERVACIONES		
VARIABLE	B	R	M	
DISPOSICIÓN DEL GRUPO				
ADAPTABILIDAD AL CAMBIO				
PARTICIPACIÓN DEL GRUPO				
ORDEN Y RESPETO				
NOMBRE RESPONSABLE: JUAN PABLO PENA VELASCO		ENTIDAD:		
CARGO RESPONSABLE: ING. AMBIENTAL		FIRMA:		

4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias

Aplica

SOLUBAÑOS
NIT. 1085338163-4

CERTIFICA:

Que la empresa **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con **NIT.901827154-4**, a partir del día 26 de Julio de 2024 contrató con nuestra empresa el servicio de alquiler y aseo de **UNA UNIDAD SANITARIA PORTÁTIL**, para el proyecto a realizarse en instalaciones del AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO. El servicio de aseo y mantenimiento de la USP se realiza una vez por semana.

Informe de mantenimientos realizados del 1 al 31 de AGOSTO de 2024:

FECHA			No. CONSTANCIA	USP ASEO	Cant. Succión	Observación
DIA	MES	AÑO				
26	07	2024				Instalación USP
01	08	2024	21481	1	30 L	AEROPUERTO
08	08	2024	21493	1	30 L	AEROPUERTO
16	08	2024	21500	1	30 L	AEROPUERTO
22	08	2024	21424	1	30 L	AEROPUERTO
29	08	2024	21444	1	40 L	AEROPUERTO
			CANT. SUCCIÓN		160 L	

Disposición final: las aguas residuales succionadas en el proceso de aseo de las USP, son recolectadas, transportadas y vertidas en la STARD ubicada en la Calle 18 No.49 - 411 de la ciudad de Pasto (Nariño).

Para dar constancia se firma en Pasto, a los veintisiete (27) días del mes de Septiembre de 2024.


EDILMA RIASCOS P.
Gerente

SOLUBAÑOS
NIT. 1085338163-4

CERTIFICA:

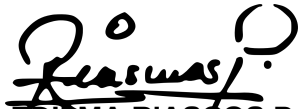
Que la empresa **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con **NIT.901827154-4**, contrató con nuestra empresa el servicio de alquiler y aseo de **UNA UNIDAD SANITARIA PORTÁTIL**, para el proyecto a realizarse en instalaciones del AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO. El servicio de aseo y mantenimiento de la USP se realiza una vez por semana.

Informe de mantenimientos realizados del 1 al 30 de SEPTIEMBRE de 2024:

FECHA			No. CONSTANCIA	USP ASEO	Cant. Succión	Observación
DÍA	MES	AÑO				
04	09	2024	21659	1	30 L	AEROPUERTO
11	09	2024	21678	1	30 L	AEROPUERTO
18	09	2024	21690	1	30 L	AEROPUERTO
25	09	2024	22004	1	30 L	AEROPUERTO
CANT. SUCCIÓN					120 L	

Disposición final: las aguas residuales succionadas en el proceso de aseo de las USP, son recolectadas, transportadas y vertidas en la STARD ubicada en la Calle 18 No.49 - 411 de la ciudad de Pasto (Nariño).

Para dar constancia se firma en Pasto, a los veintisiete (27) días del mes de Septiembre de 2024.


EDILMA RIASCOS P.
Gerente



4.5 Monitoreos NO Aplica

4.6 Peligro Aviario NO Aplica

4.7 Gestión PTAR NO Aplica

4.8 Mantenimiento a Vehículos



La suscrita Administradora de **LUBRIFAST SAS, NIT. 900.080.332-7**, a petición del interesado:

HACE CONSTAR:

Que: el día 20 de septiembre del presente año, prestamos servicio de cambio de aceite y filtro a la camioneta de placas AVF-348 a nombre del CONSORCIO AEROPUERTO PASTO Nit. 901.827.254-2

Para constancia se firma la presente constancia el día 2 de octubre de 2024.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink that reads "Kelly Betancourth E.".

KELLY SUSANA BETANCOURTH ENRIQUEZ
ADMINISTRADORA
LUBRIFAST SAS
NIT. 900.080.332 – 7
Cel. 312 425 5135



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 KW

CODIGO
VERSION
1

SST

FECHA
4/03/2022

MODELO: GE8000E-D

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Naríño

SEMANA: DEL 16 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2024

ITEM	CANTIDAD	16/09/2024		17/09/2024		18/09/2024		19/09/2024		20/09/2024		21/09/2024		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR	1	X	X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X	X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X	X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X	X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X	X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X	X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X	X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X	X		X		X		X		X			
	MANOS DE AGARRE	1	X	X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X	X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:														
	Vo.Bo. Supervisor														

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

B.R.M



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 KW

CODIGO FOR-SST-024
VERSION 1
FECHA 4/03/2022

SST

MODELO:

GE8000E-D

MARCA:

Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION:

Aeropuerto Antonio Naríño

SEMANA: DEL 23 AL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2024

ITEM	CANTIDAD	23/09/2024		24/09/2024		25/09/2024		26/09/2024		27/09/2024		28/09/2024		30/09/2024	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1													
MECANICO	ESCAPE	1													
	FILTRO	1													
	TANQUE COMBUSTIBLE	1													
	ARRANQUE ELECTRICO	1													
	ARRANQUE MANUAL	1													
	BATERIA	1													
	GENERADOR	1													
	MANGOS DE AGARRE	1													
	LLANTAS	1													
OTROS	OBSERVACIONES:	EL EQUIPO SALE POR GARANTIA.													
	Vo.Bo. Supervisor														

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUGHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: El Equipo sale por Garantia.

SRM



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW

CODIGO FOR-SST-024
VERSION 1

SST

FECHA 4/03/2022

MODELO: GE8000E-D

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 2 AL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2024

ITEM	CANTIDAD	2/09/2024		3/09/2024		4/09/2024		5/09/2024		6/09/2024		7/09/2024		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
MECANICO	ESCAPE	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	FILTRO	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ARRANQUE MANUAL	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	BATERIA	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	GENERADOR	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	MANGOS DE AGARRE	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	LLANTAS	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	OBSERVACIONES:														
OTROS															
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

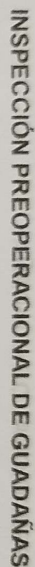
Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUGHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: El Generador electrico a gasolina es nuevo.

A.R.M



CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

SEMANA: DEL 2 AL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2024

天	天
天	天
	天

[illegible]

* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

3. R. 7.



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

SST

MODELO:

FS 291

MARCA:

STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

SEMANA: DEL 9 AL 14 DE SEPTIEMBRE DE 2024

☒	☒	2	☒
-------------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------------

ITEM	CANTIDAD	9/09/2024		10/09/2024		11/09/2024		12/09/2024		13/09/2024		14/09/2024		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR	1		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1		X		X		X		X		X			
	EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL	1		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1		X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:														
	Vo.Bo. Supervisor														

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Guadua No 2	Fuera de servicio:	SI ☒	NO ☐
-------------	--------------------	--	-----------------------------

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Se Guadua No 2 solo a revision.

APR



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

SST

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELO:

FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

SEMANA: DEL 16 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2024

X	X	X
X	X	X

	ITEM	CANTIDAD	16/09/2024		17/09/2024		18/09/2024		19/09/2024		20/09/2024		21/09/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STARSTOP	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
OTROS																
Vo.Bo. Supervisor																

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAJARAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELLO:

FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

SEMANA: DEL 23 AL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2024

✕	✕
✕	✕
	✕

[illegible]

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Evaluation No. 3.

Fuera de servicio: SI ☒ X

SIX

NO	X
----	---

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: 2a quincena No. 3. Salu a mantanimiento cambio de 1000.

AR

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREARD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 2 AL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2024

KMS INICIAL:	KMS FINAL:
KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	2/09/2024		3/09/2024		4/09/2024		5/09/2024		6/09/2024		7/09/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-otometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 16 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2024

KMS INICIAL:		KMS FINAL	
KMS RECORRIDOS:			

ITEM	CANT.	16/09/2024		17/09/2024		18/09/2024		19/09/2024		20/09/2024		21/09/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-odometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO	X	B: BUENO	M: MALO
--------------------	----	----	---	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:	Se realiza cambio de aceite.

X.R.M.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 23 AL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2024

KMS INICIAL:		KMS FINAL	
KMS RECORRIDOS:			

ITEM	CANT.	23/09/2024		24/09/2024		25/09/2024		26/09/2024		27/09/2024		28/09/2024		30/09/2024	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X		X	
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X		X	
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X		X	
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X		X	
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X		X	
Pito	1	X		X		X		X		X		X		X	
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X		X	
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X		X	
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X		X	
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X		X	
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X		X	
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X		X	
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
* Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Motor-refrigerante-omero, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X		X	
Radiador	1	X		X		X		X		X		X		X	
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X		X	
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X		X	
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO ☒

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: I

D.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 2 AL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2024

KMS INICIAL:		KMS FINAL	
KMS RECORRIDOS:			

ITEM	CANT.	2/09/2024		3/09/2024		4/09/2024		5/09/2024		6/09/2024		7/09/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

[Handwritten signature]

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREARD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 16 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2024

KMS INICIAL:		KMS FINAL	
KMS RECORRIDOS:			

ITEM	CANT.	16/09/2024		17/09/2024		18/09/2024		19/09/2024		20/09/2024		21/09/2024		B	M	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M			
LUCES																
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X				
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X				
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X				
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X				
CABINA																
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X				
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X				
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X				
Pito	1	X		X		X		X		X		X				
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X				
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X				
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X				
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X				
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X				
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X				
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X				
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X				
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X				
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X				
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X				
Motor-refrigerante-orometro, aire)																
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X				
LLANTAS																
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X				
ESTADO MECÁNICO																
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X				
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X				
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X				
Radiador	1	X		X		X		X		X		X				
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X				
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X				
Vo.Bo. Supervisor																

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO ☒

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

X. RM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No.	GDR 806	MODELO	2022	MARCA	GREAD WALL
------------	---------	--------	------	-------	------------

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

ITEM	CANT.	23/09/2024		24/09/2024		25/09/2024		26/09/2024		27/09/2024		28/09/2024		30/09/2024	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR			
Fuera de servicio:	SI	NO	☒
	B: BUENO		M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:	OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
	NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477

MODELO: 2010

MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 2 AL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL: KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	2/09/2024		3/09/2024		4/09/2024		5/09/2024		6/09/2024		7/09/2024		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-otometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I. Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
-----------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
--	--

SEMANA: DEL 9 AL 14 DE SEPTIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	9/09/2024		10/09/2024		11/09/2024		12/09/2024		13/09/2024		14/09/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
--------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No.

AUX 477

MODELO: 2010

MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 16 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS RECORRIDOS: KMS FINAL:

ITEM	CANT.	16/09/2024		17/09/2024		18/09/2024		19/09/2024		20/09/2024		21/09/2024		S	M		
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M				
LUCES																	
Frontales	2	X		X		X		X		X		X					
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X					
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X					
CABINA																	
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X		X					
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X					
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X					
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X					
Limpiabrisas	2	X		X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X					
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-oxímetro, aire)																	
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X					
LLANTAS																	
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO																	
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X					
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X					
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X					
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X					
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X					
Acoples rápidos	Completo	X		X		X		X		X		X					
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X					
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X					
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X					
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X					
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X					
Vo.Bo. Supervisor																	

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

1 Fuera de servicio:	SI	NO ☒	B: BUENO	M: MALO
----------------------	----	--	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

KRM



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC

CODIGO

FOR-SST-025

VERSIÓN

1

SST

FECHA

4/03/2022

PLACAS No.

AUX 477

MODELO: 2010

MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 23 AL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2024

KMS INICIAL:

KMS FINAL:

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	23/09/2024		24/09/2024		25/09/2024		26/09/2024		27/09/2024		28/09/2024		30/09/2024	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X		X	
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X		X	
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X		X	
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X		X	
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X		X	
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X		X	
Pito	1	X		X		X		X		X		X		X	
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X		X	
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X		X	
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X		X	
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X		X	
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X		X	
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X		X	
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X		X	
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X		X	
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X		X	
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:

SI

NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR

FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

Anexo 5. Soportes de gestión legal NO Aplica

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H4	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 1 de 25
VERSIÓN 0.0.		

INFORME SST

OBJETO “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”

Contrato 23001133 H4 de 2023

CONTRATANTE:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROCIVIL

NIT. 8999990593

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

NIT. 901827154-4

INTERVENTORIA:

ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

SEPTIEMBRE

2024

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 2 de 25
VERSIÓN 0.0.		

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SGSST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015) y la Resolución 0312 de 2019, Estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

El **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**, en cumplimiento a los requisitos establecidos en materia de riesgos laborales y de la normatividad vigente, trabajara en el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), teniendo en cuenta la administración de riesgos que permita mantener el control permanente de los mismos en los diferentes oficios y que contribuya al bienestar físico, mental y social de las personas involucradas en la ejecución del proyecto **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”** y al funcionamiento de los recursos e instalaciones. Para ello se trabajará en la articulación y acción conjunta entre la organización **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** y los trabajadores independientemente de su forma de contratación, en la responsabilidad de cultura, promoción y aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), uso adecuado de los EPP (Elementos de Protección Personal) y todas las medidas que permitan controlar los riesgos a los cuales se exponen y que pueden generar accidentes y/o enfermedades laborales a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada durante el periodo correspondiente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, las cuales son registradas en función del cumplimiento a lo establecido, permitiendo optimizar las acciones preventivas durante la ejecución del proyecto mencionado.

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 3 de 25
VERSIÓN 0.0.		

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Proporcionar información detallada de las labores ejecutadas en materia de seguridad y salud en el trabajo del proyecto **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**. Y del desarrollo de las actividades del SG-SST.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el diagnostico de las condiciones de trabajo, para identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y determinar los controles adecuados para evitar accidentes y enfermedades laborales.
- Ejecutar charlas de seguridad y capacitaciones enfocadas a las actividades de trabajo programadas en obra.
- Diseñar e implementar procedimientos, planes, programas y documentos necesarios para controlar los peligros, identificar y cumplir los requisitos legales aplicables y demás requisitos del Decreto 1072 de 2015 y otros que la organización suscriba.
- Dar cumplimiento a la legislación y normatividad en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, como requisito para el buen funcionamiento de toda la organización.

GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Razón Social: Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
- Nombre Proyecto: **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**
- Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
- Teléfono: 602 7238762
- Clase De Riesgo: V
- ARL: SURA
- Lugar de ejecución: Aeropuerto Antonio Nariño.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes tareas:

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 4 de 25
VERSIÓN 0.0.		

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)
- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado de la excavación.
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura).

PAVIMENTOS

- Suministro, extendido y compactación de base granular para bacheo tipo p-209 faa (incluye excavación y retiro de material existente)
- Suministro, extendido y compactación de mezcla en caliente tipo p-401 faa para bacheos y parcheos (incluye imprimación, retiro de material existente e imprimación).
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frío para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación)
- Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo, barrido, equipo y materiales, según especificación faa. (incluye emulsión crr-2)

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 5 de 25
VERSIÓN 0.0.		

- Transporte de materiales pétreos, granulares, y asfálticos

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

- Línea de demarcación con pintura en frío (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.
- Marca pista con pintura en frío (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Descontaminación por caucho
- Retiro y disposición final de material sólido existente en pista "medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización Del equipo, personal y análisis del informe"

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el Municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

Se presentan las características principales del Aeropuerto Antonio Nariño.

Localización del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto



	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 6 de 25
VERSIÓN 0.0.		

GENERALIDADES DEL PROYECTO:

NUMERO DE CONTRATO	No. 23001133 H4 DE 2023
CLASE DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 NIT. 901827154-4
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
VALOR	CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CATORCE MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS CON CERO CENTAVOS (\$5,589,014,530.00)
FECHA DE INICIO	13-jun-24
FECHA DE TERMINACION	31 – jul - 2026
SUPERVISOR INTERVENTOR Y/O	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAN DE TRABAJO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el presente periodo, se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con lo programado en materia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; según lo anterior las tareas ejecutadas se detallan a continuación.

En periodo de agosto de 2024, se desarrollan las siguientes actividades:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)
- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 7 de 25
VERSIÓN 0.0.		

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

PAVIMENTOS

- Evaluación por inspección visual del pavimento flexible de la plataforma del aeropuerto Antonio Nariño por el sistema PCI

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)

Personal activo del proyecto No. 23001133 H4 DE 2023. En el periodo del mes de agosto se cuenta con el siguiente personal:

PERSONAL DE OBRA

- (1) Ing. Director de obra
- (1) Ing. Residente de obra
- (1) Ing. Eléctrico
- (3) Técnicos electricistas
- (1) Inspector SISOMA
- (1) Ing. Ambiental
- (1) Conductor
- (1) SAM
- (17) Obreros Jardinería

En el momento en obra se cuenta con 26 personas, las cuales todas son del departamento de Nariño, entre ellas hay una persona que pertenece al Cabildo indígena de Genoy, de los profesionales dos son oriundos de la ciudad de Cúcuta, pero llevan viviendo en la ciudad de Pasto más de un año, por lo cual se consideran de la región de Nariño.

Seguimiento a la gestión del COPASST: En este periodo se realiza la primera reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST.

Seguimiento a la gestión del comité de convivencia laboral: En el periodo de julio quedo conformado el comité de convivencia laboral COCOLAB. Y se realizara una reunión cada trimestre o una reunión extraordinaria si se presenta algún suceso.

Campamento e instalaciones temporales

- Se cuenta con un container en cercanías al faro 8, este container se utilizará como campamento.
- Se cuenta con la unidad sanitaria portátil

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 8 de 25
VERSIÓN 0.0.		

- El punto de hidratación se instaló en el container el cual servirá de campamento y cuando las tareas de rocería avancen se llevará hidratación en el camión de recolección de material vegetal

	
Campamento	Orden y aseo campamento
	
Orden y aseo campamento	Orden y aseo campamento
	
Baño portátil ubicado en zona whisky	Baño portátil ubicado en zona eco

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 9 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Medicina Preventiva de Trabajo: El programa de medicina preventiva y de trabajo tiene como finalidad la promoción, prevención de la salud frente a los factores de riesgo laborales, inspección de lugares de trabajo de acuerdo con las condiciones psicofisiológicas del empleado con el fin de que este pueda desarrollar sus actividades sin dificultad.

La vinculación del personal al proyecto inicia con el examen médico ocupacional de ingreso, el cual evalúa las condiciones físicas con las que el colaborador se presenta para iniciar a laborar con el Consorcio, según el cargo y la actividad que pueda desarrollar se programan dos exámenes médicos de ingreso en este periodo de agosto, se realiza una encuesta denominada encuesta condiciones de salud.

PERSONAL ACTIVO EN OBRA:

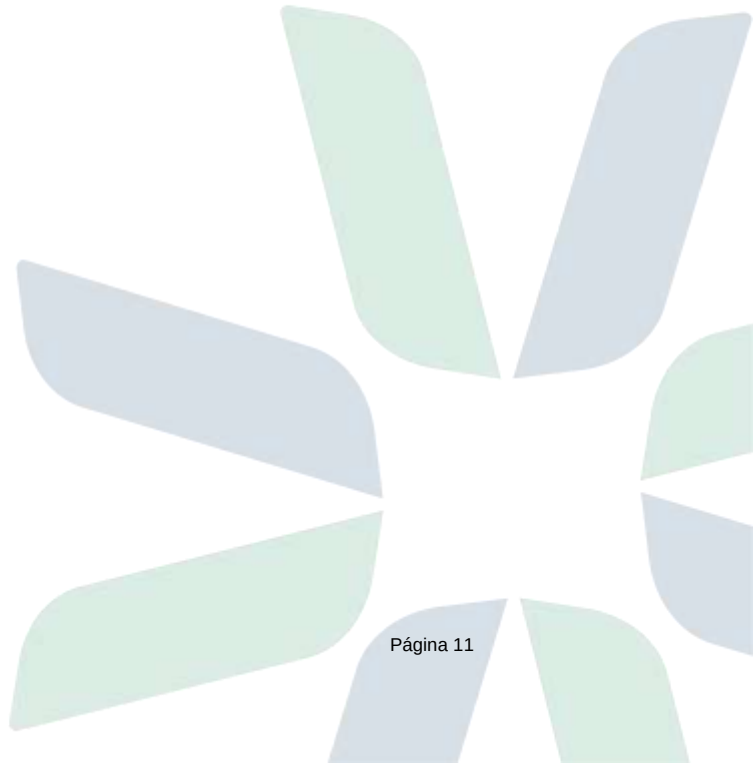
	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H4	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 10 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Tabla No. 1. Listado de Trabajadores activos

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Activo	Fecha ingreso	EPS	AFP	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
98.389.703	ALEXANDER REINA MEJIA	SISOMA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.913.391	BRAYAN SMITH RAMIREZ ORBES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
13.491.764	EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR	RES. OBRA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
87.718.887	GENRRY LUIS PABON ROSERO	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
13.477.584	JAVIER RAMON URIBE RINCON	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.344.388	JOSE ALEJANDRO PORTILLO CITELLY	INGENIERO AUXILIAR	ADMINISTRATIVO	SI	21/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.751.649	JUAN PABLO PEÑA VELASCO	ING. AMBIENTAL	ADMINISTRATIVO	SI	23/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.088.648.280	ANDRES OSWALDO TOBAR PAREDES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	11/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
16.284.918	DIEGO FERNANDO GONZALEZ ORDOÑEZ	ING. ESP EN PAVIMENTOS	ADMINISTRATIVO	SI	23/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.134.933	FANOR DIRLEY CHAVES ZAMBRANO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.752.975	LUIS NORBERTO PUNGAÑOY MATABANCHOY	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.131.085.664	VICENTE ALEXANDER PASICHANA CRIOLLO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.086.331.519	YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
98.390.984	HECTOR ALVARO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	7/07/2024	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
98.384.947	CARLOS ALFREDO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	7/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.087.008.492	CARLOS ANDRES RUIZ IBARRA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.547.016	EMERSON YULIAN PIANDA BOTINA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.320	JESUS ESTEBAN MEJIA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
5.205.664	FREDY HERNAN MANCHABAJJOY GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.547.279	EBERSON DANILO PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.086.329.380	SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.100	JEISSON STIVEN CADENA GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.280.551	LUIS FERNANDO ENRIQUEZ VILLOTA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.087.049.003	JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL	SAM	OPERATIVO	SI	1/08/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.598.631	JHON HAROL RUALES ERAZO	CONDUCTOR	OPERATIVO	SI	26/08/2024	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.123.313.113	VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 11 de 25
VERSIÓN 0.0.		

1.086.925.416	JAIR DAMIRO FAJARDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	NUEVA EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.331.158	HUGO HORACIO OJEDA IMBAJOA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN



	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORIA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H4	INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 12 de 25
VERSIÓN 0.0.		

INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD

INDUCCIONES SST

La inducción en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizan cada vez que ingrese personal. Para el mes de agosto, se realizó una inducción para el personal activo del proyecto **MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO**, con el objetivo de que los colaboradores tengan en cuenta una visión panorámica de las políticas, procedimientos, roles y responsabilidades, reglamento y requerimientos dentro del área de seguridad y salud en el trabajo, que se deben cumplir según lo establecido por la organización en la ejecución de sus actividades laborales.

A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma. A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma.

INDUCCIONES

INDUCCIÓN MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO			
TEMA	N. DE ASISTENTES	FECHA	LUGAR DE CAPACITACIÓN
SGSST	3	16/9/2024	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
Política SST			
Política de Prevención Antitabaco, alcohol y sustancias Psicoactivas.			
Política Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias.			
Política de Seguridad Vial			
Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial.			
Responsabilidades del empleador y trabajador frente al SG-SST			
Clasificación e Identificación de peligros y riesgos específicos. Matriz IPER			
Mecanismos de control ante los riesgos identificados.			
Prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales			
Reporte e investigación de incidentes y accidentes de trabajo			
Reporte de actos y condiciones inseguras			
Reporte y auto reporte de condiciones de salud			
Medicina Preventiva			
Uso clasificación y mantenimiento de EPP			
COPASST			
Comité de convivencia laboral			
Canales de comunicación.			
Recursos SGSST			
Asignación de Roles y Responsabilidades de SST			
Socialización PAPSO			

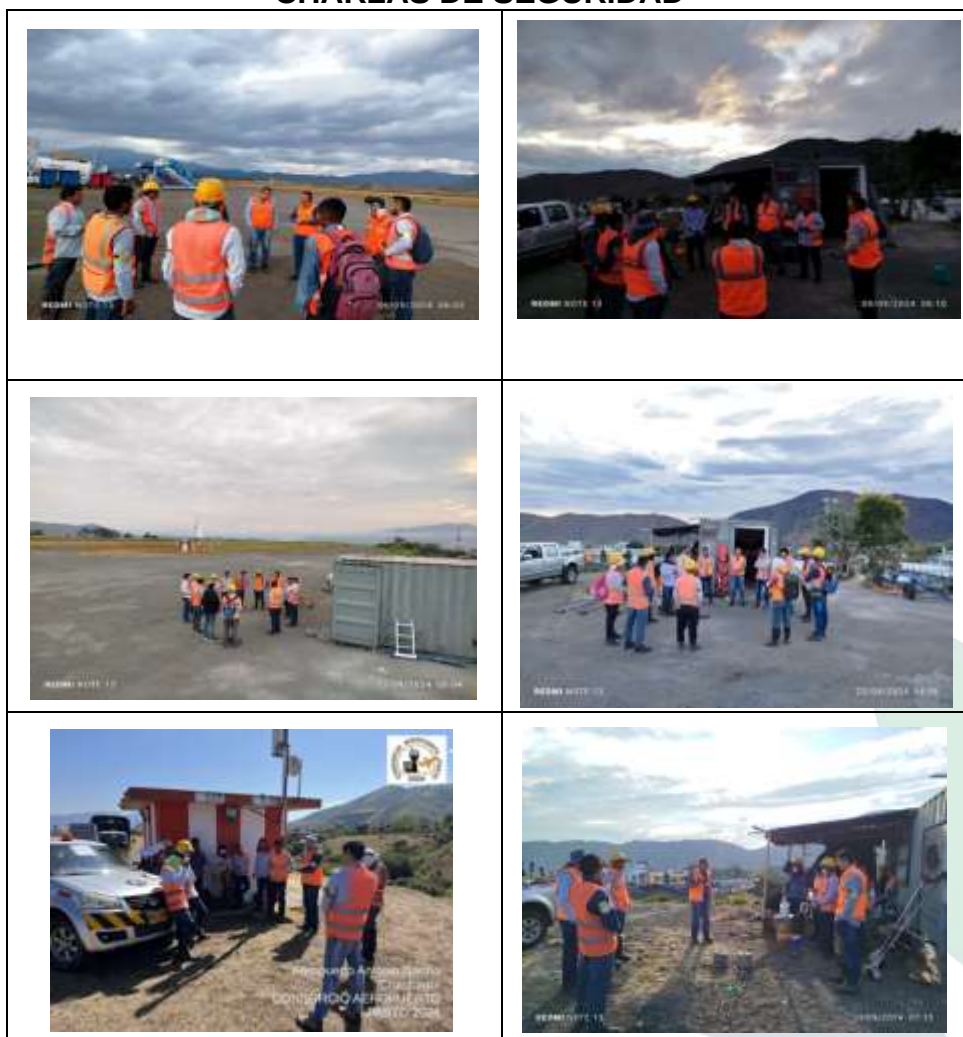
CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD: Las Charlas de Seguridad y capacitaciones, se realizan al iniciar o en el transcurso de la jornada laboral, donde

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 13 de 25
VERSIÓN 0.0.		

la finalidad es comunicar y sensibilizar a los trabajadores sobre las normas de seguridad y cuidado de su salud.

Los temas relacionados dan a conocer los peligros y riesgos, procedimientos de trabajo seguro, como también situaciones de emergencias que se pueden presentar en las áreas de trabajo y así el personal conozca del paso a paso que se debe hacer ante la ocurrencia de algún evento. De igual manera, dentro de las charlas y capacitaciones se abordan situaciones de lecciones aprendidas y riesgos asociados a alguna investigación de incidente o accidente que se haya presentado en la ejecución de las labores.

CHARLAS DE SEGURIDAD



	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 14 de 25
VERSIÓN 0.0.		



A continuación, se relacionan las charlas de seguridad y capacitaciones realizadas en el mes de agosto. En el presente informe se adjunta los respectivos soportes.

CHARLAS DE SEGURIDAD

Fecha	TEMA A TRATAR	Modalidad	Evidencia
2-sep.	Levantamiento lesiones de espalda	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
3-sep.	Protección de maquinaria	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
4-sep.	Protección de maquinaria - ruedas esmeriladas	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
5-sep.	Protección de maquinaria - cabello suelto, ropa, etc.	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
6-sep.	Seguridad con la maquina	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
7-sep.	Manejo manual de material	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
8-sep.			
9-sep.	Hoja de datos de seguridad del material	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
10-sep.	Riesgos de ruido - disminución	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
11-sep.	riesgo de ruido - evaluación audiometría	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
12-sep.	Riesgos de ruido - general	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
13-sep.	Riesgo de ruido - protección auditiva	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
14-sep.	equipo de protección personal	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
15-sep.			

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 15 de 25
VERSIÓN 0.0.		

16-sep.	Reforzando el comportamiento de seguridad	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
17-sep.	Protección respiratoria - general	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
18-sep.	Protección respiratoria - tipos	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
19-sep.	Regulaciones de seguridad y salud	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
20-sep.	Entrenamiento en seguridad y salud	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
21-sep.	Programa de seguridad - código de colores	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
22-sep.			
23-sep.	Programa de seguridad - comité de seguridad	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
24-sep.	Zapatos de seguridad	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
25-sep.	Superficies de tránsito y trabajo - mantenimiento	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
26-sep.	Superficies de tránsito y trabajo - escalas	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
27-sep.	Superficies de tránsito y trabajo - pisos mojados	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
28-sep.	Superficies de tránsito y trabajo - general	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
30-sep.	Capacitación cargo y descargo de materiales	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico

Es importante realizar las charlas de seguridad y capacitaciones puesto que permite afianzar el compromiso con el Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo, por parte de los trabajadores, así como del Consorcio; de igual manera el objetivo de las charlas y capacitaciones es brindar nuevos conocimientos, los cuales deben ser aplicados por los trabajadores en el día a día.

Por otra parte, se realizaron unas charlas adicionales a las programadas, puesto que del 16 al 20 de septiembre se celebra la semana SST. Las charlas fueron las siguientes.

Fecha	Tema a tratar	Modalidad	Evidencia
16 sep.	Técnicas de afrontamiento ansiedad y depresión	Presencial	Lista de asistencia
17 sep.	Manejo del estrés	Presencial	Lista de asistencia
18 sep.	Hábitos de vida saludable	Presencial	Lista de asistencia
19 sep.	Importancia de la actividad física	Presencial	Lista de asistencia

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 16 de 25
VERSIÓN 0.0.		

20 sep.	Planeación y ejecución de simulacros	Presencial	Lista de asistencia
---------	--------------------------------------	------------	---------------------

Registro fotográfico – Semana Seguridad de Salud en el Trabajo



HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: Tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, dentro del proyecto se realizan las siguientes actividades:

- Uso y mantenimiento de EPP
- Inspecciones de Seguridad
- Charlas de 5 minutos
- Pausas activas
- Inducciones y evaluación
- Recomendaciones médicas laborales
- Análisis de Trabajo seguro

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 17 de 25
VERSIÓN 0.0.		

	
Pausas activas	Pausas activas
	
Pausas activas	Pausas activas

DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL: El contratista realiza la entrega de los elementos de protección personal y dotación al personal, como se relaciona en el formato anexo, además se realiza recomendaciones del uso adecuado de los mismos y el cuidado de la dotación, la reposición de los EPP se hará cuando se encuentren deteriorados.

Los EPP y la dotación entregada por parte del contratista es la siguiente:

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo con la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo con la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)
- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 18 de 25
VERSIÓN 0.0.		

REGISTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINAS

Se elabora hojas de vida de los quipos que están en obra.

- Hoja de vida y preoperacional de Guadaña STIHL 291, cantidad 5.
- Hoja de vida y preoperacional de Sopladora STIHL, cantidad 1.
- Hoja de vida y preoperacional de Camión JAC
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta GDR 806.
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta AVF 348.
- Hoja de vida planta eléctrica economax

ENTREGA DE EPP Y DOTACION



	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 19 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Inspecciones: Las inspecciones mencionadas son una evidencia previa de las condiciones favorables y/o desfavorables de los lugares de trabajo y vehículos para iniciar las actividades, y en caso de presentarse alguna falencia se proceda de inmediato a establecer un plan de acción. Durante este periodo, se realizan las siguientes inspecciones de seguridad:

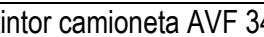
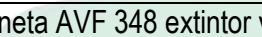
REGISTRO DE INSPECCIONES

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
Del 1 al 30 de septiembre 2024	Inspección de seguridad preoperacional vehículos
Del 1 al 30 de septiembre 2024	Inspección elementos de protección personal
Del 1 al 30 de septiembre 2024	Guadañas STIHL 291
28 de septiembre 2024	Inspección de seguridad de extintores.
Del 1 al 30 de septiembre 2024	Inspección de seguridad botiquín de primeros auxilios

Registro de inspecciones. A continuación, se muestra el registro fotográfico, correspondiente a las diferentes inspecciones.

	
Camioneta GDR 806	Camioneta GDR 806
	

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 20 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Extintor GDR 806 	Kit de carreteras y botiquín GDR 806 
Camión JAC AUX 477 	Camión JAC AUX 447 Extintor 
Camión JAC AUX 477 Botiquín 	Guadaña STIHL 291 
Camioneta AVF 348 	Botiquín camioneta AVF 348 
Extintor camioneta AVF 348 	Camioneta AVF 348 extintor y botiquín 

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 21 de 25
VERSIÓN 0.0.		

	
Botiquín	Extintor

Verificación actividades en obra

	
Ayudas Visuales	Trabajos laboratorio de suelos plataforma
	
Trabajos laboratorio de suelos plataforma	Apique plataforma
	

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 22 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Apique plataforma	Apique plataforma
	
Sondeo Plataforma	Sondeo Plataforma
	
Sondeo Plataforma	Sondeo Plataforma
	
Rocería zona whisky pista 2-0	Rocería zona whisky pista 2-0
	

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 23 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Desalojo de material vegetal	Limpieza de canales pista 0-2 eco
	
Mantenimiento de cerramiento lado eco	Mantenimiento de cerramiento lado eco
	
Mantenimiento de cerramiento lado eco	Mantenimiento de cerramiento lado eco
	
Fumigacion con alisin	Fumigación con alisin
	

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 24 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Fumigacion con alisin	Fumigación con alisin

VERIFICACIÓN ACTIVIDADES EN OBRA

Análisis de Trabajo Seguro: El análisis de trabajo seguro (ATS), tiene como finalidad identificar agentes de riesgos potenciales y condiciones de peligro de cada uno de los pasos en la ejecución de las tareas a las cuales están expuestos los trabajadores dentro de la empresa y que pueden materializarse en un incidente o accidente laboral y por ello se elaboran procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad de la materialización de este.

En este mes se presenta análisis de trabajo seguro (ATS) en las actividades desarrolladas por la cuadrilla de ayudas visuales denominadas de alto riesgo, como trabajo eléctrico

Registro ATS

Análisis de Trabajo Seguro	
FECHA	Registro
-	-

Permisos de Trabajo: La finalidad de los Permisos de trabajo es verificar y controlar todos los aspectos de seguridad en el trabajo que se deben tener en cuenta antes y durante la ejecución de trabajos de alto riesgo (trabajos en caliente, eléctricos, alturas, confinados, izaje de carga) con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes laborales. Durante este periodo, se generan permisos de trabajo por parte de la cuadrilla de ayudas visuales.

Registro Permisos

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
-	-

Investigación de accidentes e incidentes de trabajo: Durante el presente mes, No se presentaron incidentes, ni accidentes de Trabajo.

Relación Incidentes - Accidentes de Trabajo

INVESTIGACIÓN INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
AT/IT	NOMBRE Y APELLIDOS	FECHA NOVEDAD
-	-	-

	INFORME MENSUAL No. 4	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM4-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 25 de 25
VERSIÓN 0.0.		

Plan de Acción - Incidentes - Accidentes de Trabajo

PLAN DE ACCION INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
NOMBRE	DESCRIPCION DE EVENTO	PLAN DE ACCION
-	-	-

INDICADORES

Dando cumplimiento al cronograma de trabajo se relaciona las actividades programadas y ejecutadas en el presente mes de agosto. Se realiza seguimiento a los indicadores de gestión SST para el periodo de agosto de 2024. No se presentaron accidentes de trabajo, se presenta ausentismos por causa medica general o común.

Cabe anotar que, aunque no se presentaron accidentes laborales, el pasado 8 de agosto de 2024 uno de nuestros trabajadores sufrió un accidente de tránsito lo cual le ocasiono lesiones que requirieron de incapacidad, también se presenta ausentismo por enfermedad general.

RETIROS

En este pedido se presenta retiros.

CONCLUSIONES

1. Siguiendo los lineamientos del SG-SST se evidencia que todo el personal está afiliado a seguridad social.
2. El personal que ingreso en el mes de agosto realizo los exámenes médicos ocupacionales y su respectiva inducción y capacitación.
3. El personal operativo que ingresa en este periodo cuenta con sus respectivos EPP y dotaciones.
4. En el periodo de agosto se presenta ausentismo laboral por enfermedad general.
5. Durante este periodo no se presentan accidentes laborales.
6. Los indicadores que arrojan para este periodo son positivos en donde nos podemos dar cuenta que se esta realizando un buenos trabajo en le componente SST.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 29 de 48
VERSIÓN 0.0		

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Equipo y vehículos contrato de interventoría

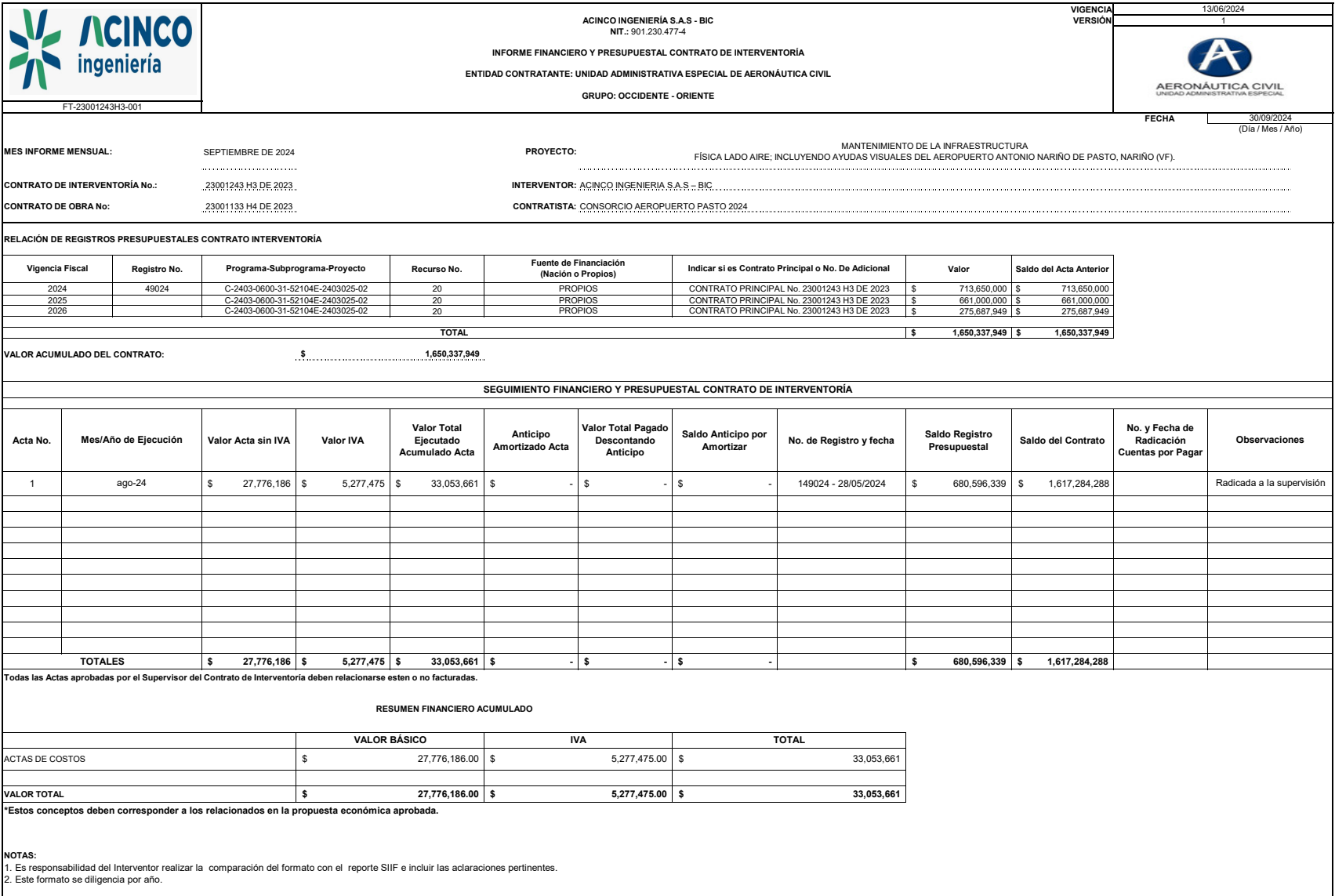
	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA VERSIÓN		13/06/2024 1																											
	CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE				 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL																											
FT-23001243H3-001				FECHA		30/09/2024 (Día / Mes / Año)																										
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024		PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																												
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023		INTERVENTORÍA:		ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																												
CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA:		CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																												
EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Camioneta	Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:																																
EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.																																
NOTAS: 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación. 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto. 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.																																

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 30 de 48
VERSIÓN 0.0		

6.2 Información financiero y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal del contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Información financiera y presupuestal del contrato interventoría

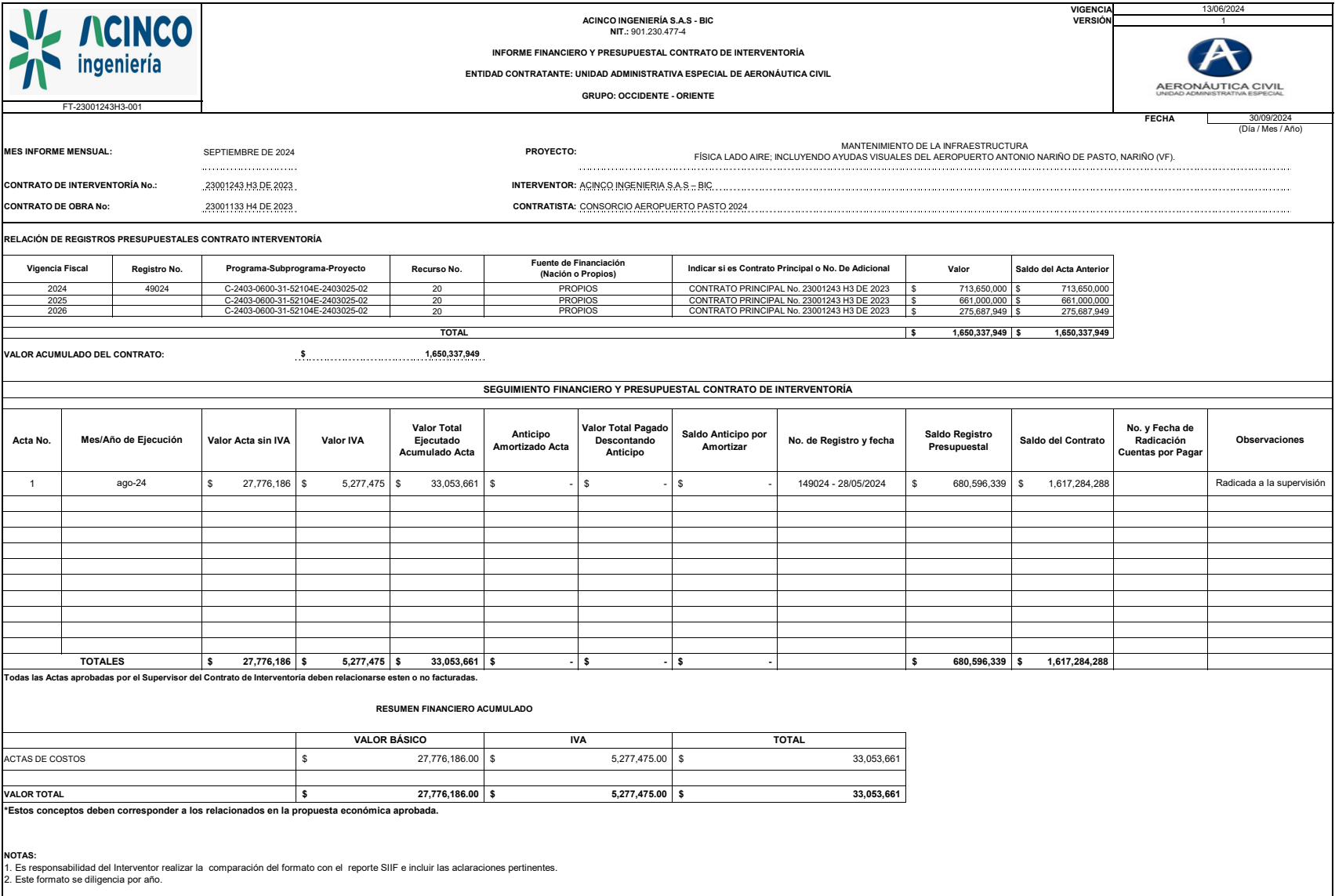


	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 31 de 48
VERSIÓN 0.0		

6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría



	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 32 de 48
VERSIÓN 0.0		

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.
- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.
- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.
- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 33 de 48
VERSIÓN 0.0		

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta (30) de septiembre de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
03/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012580	CAP2024-084-2024 Radicado análisis de precios unitarios de insumos para trabajos en el área de ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
04/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012681	CAP2024-087-2024 Subsanación informes semanales de obra	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
04/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012683	Informe semanal de obra No. 11 (26 de agosto al 01 de septiembre de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
04/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012706	Entrega de Acta de Costos No. 01 de la Etapa de Mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
05/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012812	CAP2024-082-2024 Información complementaria requerimiento de apremio 01 - entrega Plan de Mantenimiento Detallado con	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 34 de 48
VERSIÓN 0.0		

			radicado No. SAL-24-011818	
05/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012817	CAP2024-081-2024 Respuesta requerimiento de apremio 01 - entrega plan de mantenimiento detallado con radicado No. SAL- 24-011818	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
05/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012818	CAP2024-092-2024 Minuta de contrato fiduciario VF	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
05/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012819	Respuesta Radicado No. SAL- 24-011999	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
09/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-012946	Respuesta comunicado CAP2024-088-2024 Información ambiental ICA.	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
10/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013058	Informe mensual No. 3 de interventoría	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
12/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez -	SAL-24-013231	Solicitud información pertinente a mantenimiento de	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 35 de 48
VERSIÓN 0.0		

	Director de Interventoría		la Pista Aeropuerto Antonio Nariño	
12/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013238	Aprobación pólizas	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
12/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013242	Aprobación pólizas	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
13/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013297	CAP2024-091-2024 Informe mensual de obra mes de agosto	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
15/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013380	Informe semanal de obra No. 12 (2 al 8 de septiembre)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
16/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013408	Respuesta comunicado CAP2024-098-2024 Información ambiental ICA complementaria	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
17/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013464	Programación semana de seguridad y salud en el trabajo	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 36 de 48
VERSIÓN 0.0		

19/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013610	Solicitud ampliación NOTAM	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
19/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-013620	Informe semanal de obra No. 13 (9 al 15 de septiembre)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014002	Informe semanal de obra No. 14 (16 al 22 de septiembre)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014007	Trabajos laboratorios a realizar en plataforma	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014008	CAP2024-101-2024 Radicado cotización insumos ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014009	CAP2024-094-2024 Informe mensual de obra mes de junio VF	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez -	SAL-24-014014	Informe mes de julio	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 37 de 48
VERSIÓN 0.0		

	Director de Interventoría			Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014024	CAP2024-097-2024 Solicitud autorización intervención en pista	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014042	Programa de inversión	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-01444	Inversión programada para el año 2024 – Contrato de obra No. 23001133 H4 de 2023	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014053	CAP2024-095-2024 - Respuesta radicado SAL-24-012580 Análisis de precios unitarios de insumos para trabajos en el área de ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014054	CAP2024-099-2024 Respuesta observaciones requerimiento de apremio 01 - entrega plan de mantenimiento detallado con radicado No. SAL-24-012812	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 38 de 48
VERSIÓN 0.0		

25/09/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014055	Respuesta radicado SAL-24-012580 Análisis de precios unitarios de insumos para trabajos en el área de ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
------------	--	---------------	---	--

Tabla No.: 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.

8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta (30) de septiembre de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
04/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-091-2024	Informe mensual de obra mes de agosto	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
04/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-092-2024	Minuta de contrato fiduciario	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
05/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-093-2024	Corrección informe mensual de obra mes de julio	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
05/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana -	CAP2024-094- 2024	Corrección informe mensual de obra mes de junio	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez -

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 39 de 48
VERSIÓN 0.0		

	Representante Legal			Director de Interventoría
05/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-095-2024	Respuesta radicado SAL-24-012580 Análisis de precios unitarios de insumos para trabajos en el área de ayudas visuales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
07/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-097-2024	Solicitud autorización intervención en pista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
09/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-098-2024	Información ambiental ICA complementaria	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
10/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-099-2024	Respuesta observaciones requerimiento de apremio 01 - entrega plan de mantenimiento detallado con radicado No. SAL-24-012812	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
12/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-100-2024	Ampliación de NOTAM No. C 2506/24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 40 de 48
VERSIÓN 0.0		

12/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-101-2024	Cotización insumos ayudas visuales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
16/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-105-2024	Semana de seguridad y salud en el trabajo del 16 al 20 de septiembre	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
18/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-106-2024	Documentación para anticipo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
20/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-109-2024	Trabajos a realizar en plataforma	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
23/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-110-2024	Solicitud de aprobación para metodología de medición índice de rozamiento	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
25/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana -	CAP2024-111-2024	Aprobación equipos eléctricos Fluke	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez -

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 41 de 48
VERSIÓN 0.0		

	Representante Legal			Director de Interventoría
28/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-112-2024	Respuesta radicado No. SAL-24-014053 plan de mantenimiento	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
30/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-113-2024	Renovación o Ampliación de NOTAM No. C 2508/24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
30/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-114-2024	Solicitud de ampliación NOTAM C 2350/24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
30/09/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-115-2024	Ajuste y observaciones al acta seguridad operacional	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

Tabla No.: 6 Relación de la correspondencia recibida por la interventoría.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 42 de 48
VERSIÓN 0.0		

8.3 Registro fotográfico



Fotografía No.: 1 Rocería manual en la zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fotografía No.: 2 Recolección de material vegetal en la zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 43 de 48
VERSIÓN 0.0		



Fotografía No.: 3 Fumigación para el control de insectos y aves en la zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fotografía No.: 4 Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 44 de 48
VERSIÓN 0.0		



Fotografía No.: 5 Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fotografía No.: 6 Mantenimiento de cajas de inspección de luces de borde de pista cabecera 2-0 del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 45 de 48
VERSIÓN 0.0		



Fotografía No.: 7 Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No.: 8 Recorrido para marcación de sectores de intervención para ensayos de laboratorio en la plataforma del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 46 de 48
VERSIÓN 0.0		

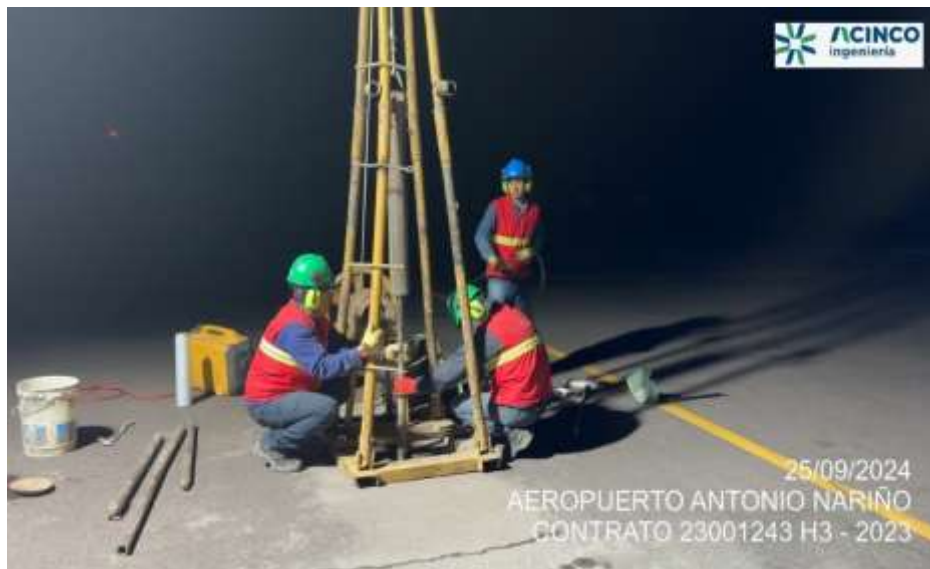


Fotografía No.: 9 Rocería manual en sector nor accidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fotografía No.: 10 Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 47 de 48
VERSIÓN 0.0		



Fotografía No.: 11 Sonde No. 3 en la zona de parqueo No. 3 de la plataforma del aeropuerto.



Fotografía No.: 12 Apique No. 1 y toma de muestra para CBR, en la zona de parqueo No. 2 de la plataforma del aeropuerto.

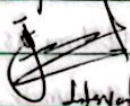
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
	CONTRATO No. 23001243 H3 DE 2023	
IM-23001243H3-004	"INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 48 de 48
VERSIÓN 0.0		

8.4 Copia bitácoras

A continuación, se anexan las copias de las bitácoras de obra y de mantenimiento de ayudas visuales.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Bitácoras mes de septiembre

de seguridad de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección y se carga al camión recolector, para su disposición final en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y la limpieza del carrizuelo en el sector nor oriental del aeropuerto, se aplica anticorrosivo y pintura de esmalte, además se retira maleza de la parte inferior del mismo. La cuadrilla eléctrica continúa con los recorridos diarios para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Nota Interventoría: Se solicita al contratista que para la actividad del mantenimiento y limpieza del carrizuelo la aplicación de la pintura debe ser homogénea además de cubrir toda la demanda indicada con la pintura utilizada.



Interventoría.

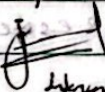
E.E. A 203

Residente Obra

02/09/24
Lunes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; Personal en obra: Personal de obra e Interventoría, Inspector norma de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista de obra, Inspector de obra de obra, 3 técnicos eléctricos, 2 cuadreros, 15 obreros, 2 albañiles, Maquinaria y Equipo: 1 Camión Jumbo, 2 Camionetas, 5 cuadreros, comprar pintura, equipo albañilería, herramientas manuales; Actividades: Se dio inicio a seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente 2120. Se continúa con la recolección manual en el sector nor oriental dentro de la estación de bombas y en la zona de seguridad de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge el material vegetal producido de la recolección y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado. Para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y la limpieza del carrizuelo en el sector nor oriental del aeropuerto, se aplica anticorrosivo y pintura de esmalte, además se retira maleza de la parte inferior del mismo. La cuadrilla eléctrica continúa con los recorridos diarios para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Nota Interventoría: Se inicia con camiones en el departamento de Morón, el contratista manifiesta que tiene reservas de combustible aproximadamente para 3 o 4 días, por lo tanto se está a la espera del desarrollo de la situación planteada porque se puedan bloquear las vías por el peso mencionado, lo cual puede influir directamente en el desarrollo de actividades del proyecto, tanto por el transporte de material, combustible y personal.



Interventoría.

E.E. A 203

Residente Obra

03/09/24
Martes

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; Personal en obra: Personal de obra e Interventoría, Inspector norma de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista de obra, Inspector de obra de obra, 3 técnicos eléctricos, 2 cuadreros, 2 albañiles, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión Jumbo, 2 Camionetas, 5 cuadreros, comprar pintura, equipo albañilería, herramientas manuales; Actividades: Se dio inicio a seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente 2120. Se continúa con la recolección manual en la parte nor oriental dentro de la estación de bombas y en la zona de seguridad de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge el material vegetal producido de la recolección y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y la limpieza del carrizuelo en el sector nor oriental del aeropuerto, se limpian los faros y ángulos del carrizuelo con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además se retira maleza de la parte

inferior del cerramiento para después vigilar la cimentación del mismo. La cuadrilla eléctrica continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales. Se atienden las eventualidades que se presenten durante el día.

C.E. A. V. S.

Residente Obra

04/09/24

Miércoles

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista, Inspector lado aire de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Enductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipos: 1 Camión Turbo, 2 Camionetas, 5 guindas, herramienta menor; 1 Compressor pintura, 1 Equipo soldadura; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos, a todo el personal de obra, dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y en la zona de seguridad de la catocera 0-2 del aeropuerto. Se recoge el material vegetal producto de la recolección y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento y la limpieza del cerramiento del aeropuerto en el sector sur oriental. Se limpian los pasillos y ángulo del cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivos a los mismos y se pintan con pintura de esmalte. Además se retira y limpia la maleza que se encuentra en la parte baja del cerramiento para después la viga de cimentación. La cuadrilla eléctrica continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales. Se atienden las eventualidades que se presenten durante el día.

Nota Interventoría: Hasta el momento no se ha vendido el gas convector en la región, el cual descansa durante tres meses de combustible, por lo cual al combustible manifestado que las reservas en obra podrían acabarse en los días siguientes si no se mejora la situación en el gas. Se informó al representante de la entidad contratante para tomar las determinaciones del caso.

C.E. A. V. S.

Residente Obra

05/09/24

Jueves

Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista, Inspector lado aire de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Enductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipos: 1 Camión Turbo, 2 Camionetas, 5 guindas, 1 Compressor pintura, Equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos, a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y en la zona de seguridad de la catocera 0-2 del aeropuerto. Se recoge el material vegetal producto de la recolección y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento y la limpieza del cerramiento en la parte sur oriental del aeropuerto. Se limpian pasillos y ángulo con cepillo de alambre y se aplica anticorrosivos y pintura a base de esmalte. Además se retira la maleza del cerramiento y se limpia todo el material que se encuentra en la parte baja del mismo para después la viga de cimentación.

La cuadrilla eléctrica continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales. Se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.

Nota Interurbana: El paro continuo presentado a nivel nacional afecta a nuestro departamento produciendo deterioramiento de combustible, el combustible tiene reservas para el funcionamiento de sus vehículos y equipo, pero estos no son de gran duración, por lo tanto se informa a la entidad contratante para tomar las determinaciones del caso o la intersección en el departamento continúa.


Interventor.

EEC N 25

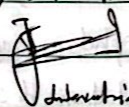
Residente obra

06/09/24

Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; personal en obra: Residente obra e Interventor, Inspector SISEMA de obra e Interventor, Ingeniero electricista, Inspector Ludo aire de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: L. Comín turbo, 2 compactos, 5 guindas, 1 compresor pintura, Equipo soldadura; herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SISE; Se continúa con la recolección manual en el sector nor orientado y zona de seguridad de la catena 0-2 del aeropuerto. Se continúa con la limpieza y pintura del camminto en el sector nor orientado del aeropuerto. Se continúan los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales y se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.

Nota Interurbana: Se levanta el paro continuo Nacional, se espera que en el transcurso de la día se normalice el abastecimiento del combustible y así no sufrir suspensión de actividades de obra por esta situación.


Interventor.

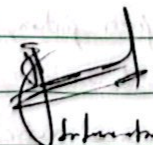
EEC N 23

Residente obra

07/09/24

Sábado

Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 11:00 am; personal en obra: Residente obra e Interventor, Inspector SISEMA de obra e Interventor, Ingeniero electricista de obra, Inspector Ludo aire de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Comín turbo, 2 compactos, 5 guindas, 1 compresor pintura, Equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SISE. Se continúa con la recolección manual en el sector nor orientado dentro de la estación de bombas y en la zona de seguridad de la catena 0-2 del aeropuerto. Se recoge el material vegetal producto de la recolección ^{se recoge} al común recolector, para su disposición final en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento y limpieza del camminto del aeropuerto en el sector nor orientado. Se limpian los jorales con agillo de alambre y se aplican anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además se retira la maleza y toda tipo de residuos de la parte baja del camminto para despejar la vía de circulación del mismo. Esta actividad se la realiza dentro en la parte interna y en las exterioras del camminto del aeropuerto. La cuadrilla eléctrica continua con los recorridos diarios para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto y se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.


Interventor.

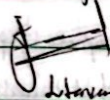
EEC N 23

Residente obra

09/09/24

Lunes

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; personal en obra:
 Residente de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Ingeniero electricista de obra,
 Inspector lado aire obra, 3 técnicos eléctricos, 1 Auditor, 2 Soldadores, 15 obreros, Maquinaria y
 Equipo: 1 Camión tubo, 2 Concretos, 5 guantes, Compresor pintura, equipo soldadura, herramienta mano,
 Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del
 componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas
 y la zona de seguridad de la cabecera 0-2 del arroyo, se carga al camión recolector el material
 vegetal producido de la recolección y se dispone en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento y
 limpieza del camamento en el sector sur oriental del arroyo. Se limpia con cepillo de alambre las
 juntas y ángulos del camamento, se aplican anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además se
 retira madera y todo tipo de material de la fachada del camamento para dejar la viga de circulación.
 La cuadrilla eléctrica continúa con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del
 sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

CCO A VS

Residente Obra

10/09/24

Martes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; personal en obra:
 Residente de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Ingeniero electricista de obra,
 Inspector lado aire obra, 3 técnicos eléctricos, 1 Auditor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo:
 Camión tubo, 2 Concretos, 5 guantes, 1 fumigadora, 1 Apladora, compresor pintura, equipo soldadura,
 herramienta mano; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra,
 dentro del componente SISO; Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la
 estación de bombas y en la zona de seguridad de la cabecera 0-2 del arroyo. Se recoge y carga al
 camión recolector el material vegetal producido de la recolección y se dispone en el sitio autorizado para el fin.
 Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del camamento en el sector sur oriental del arroyo.
 Esta actividad se la realiza en la fachada interna y externa del camamento. La cuadrilla eléctrica continúa
 con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales
 del arroyo y se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

CCO A VS

Residente Obra

11/09/24

Miércoles

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; personal en obra:
 Obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Ingeniero electricista
 de obra, Inspector lado aire obra, 3 técnicos eléctricos, 1 Auditor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y
 Equipo: 1 Camión tubo, 2 Concretos, 5 guantes, compresor pintura, equipo soldadura, fumigadora, herramienta
 mano; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro
 del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación
 de bombas del arroyo. La recolección manual en zona de seguridad de la cabecera 0-2 se responde

momentaneamente minas se recoge todo el material producido de la sucia en este sector de gran importancia para la operación aérea. El material vegetal producido de la sucia se recoge y carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúan con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento tanto en la parte interna como externa en el sector nor oriental del aeropuerto. Se retira maleza de la parte baja del cerramiento para dejar vista de cimentación del mismo. La cuadrilla eléctrica continúa con las recorridos diarios para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se inició el mantenimiento y limpieza de los canales de drenaje en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos.



E.E. A 23

Residente Obra

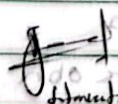
12/09/24 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 4:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Inspector Sismo de obra e Interventor, Técnico Electricista de obra, Inspector Lado Aire de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión fardo, 2 Camionetas, 5 Guadonés, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del congregate sismo. Se continúa con la racha manual en el sector sur oriental al frente de la estación de policía del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la sucia y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento tanto en la parte interna como externa del mismo, en el sector nor oriental del aeropuerto. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas en el día.



E.E. A 23

Residente Obra

13/09/24 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 4:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Inspector Sismo de obra e Interventor, Técnico Electricista de obra, Inspector Lado Aire de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión fardo, 2 Camionetas, 5 Guadonés, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria. Se continúa con el corte de material vegetal en el sector sur oriental al frente de la estación de policía del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la sucia y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se retira maleza debajo del cerramiento para dejar vista de cimentación del mismo. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Se continúan los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.



E.E. A 23

Residente Obra

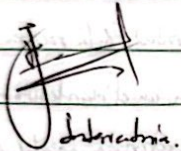
0

16/09/24

Lunes

Clima: Seco durante toda la jornada. Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 7:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Inspector SISOM de obra e Interventor, Ingeniero Electricista, Inspector de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión turbo, 2 camionetas, 5 guanteros, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura; Actividades: Se dio inicio de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SIV. Se continuó con la recolección manual en la zona de seguridad de la abeera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolección y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado. En la recolección en este sector se termina y amplía la zona oriental del aeropuerto y se planifica en su momento a realizar la recolección a la zona sur occidental del mismo. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de las canales de drenaje en el sector sur oriental detrás de la edificación de bombas del aeropuerto, se retira la maleza y toda acumulada en los mismos. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura de los faros y plafones del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, además se retira material vegetal, escombros y se excava en la parte baja del cerramiento para dejar la viga de cimentación. Se continúa con las recorridas diarias por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales y se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.

10/11/24



Interventor

CEC A D J

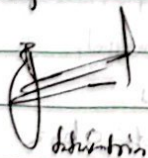
Residente obra

17/09/24

Martes

Clima: Seco durante toda la jornada; inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Inspector SISOM de obra e Interventor, Ingeniero Electricista, Inspector de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión turbo, 2 camionetas, 5 guanteros, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura; Actividades: Se dio inicio de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SIV. Se inició la recolección en el sector sur occidental del aeropuerto, la cual coincide con las instalaciones de campamento, se recoge el material vegetal producto de la recolección y se carga al camión recolector para su disposición final en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de las canales de drenaje de aeropuerto en el sector sur oriental detrás de la edificación de bombas, se retira maleza y toda acumulada en los mismos. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura de los faros, plafones y ángulos del cerramiento en la zona sur oriental del aeropuerto. Se limpia y retira maleza de la parte baja del cerramiento para dejar la viga de cimentación del mismo. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de las cajas de inspección de las luces de borde de pista dentro del componente eléctrico. Se recorre la infraestructura toda obra para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

11/11/24



Interventor

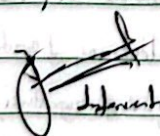
CEC A D J

Residente obra

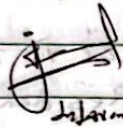
18/09/24 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 9:00pm; personal en obra: 335/10/12
 Miércoles Residente de obra e Interventor, Inspector SISTEMA de obra e Interventoria, Ingeniero Electricista, Inspector Lado aire don, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión turbo, 2 Camionetas, 5 gradadoras, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura; Actividades: Se dio charla de seguridad diaria, de seguridad de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental del aeropuerto, la cual colinda con las instalaciones de confinamiento, además se continúa con la recolección manual en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolección y se carga el camión recolector para la disposición final en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de las conducciones de drenaje del aeropuerto en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas, se retira maleza y lodos acumulados en las mismas, se cubre y se sella firme con mortero de cemento. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura de las farolas, plafones y ángulos del cerramiento del aeropuerto, en la zona nor oriental, se retira maleza de la parte baja del cerramiento para disponer la viga de cimentación del mismo. Se continúa con el mantenimiento del sistema de aguas virutas del aeropuerto, esta actividad la realiza la cuadrilla eléctrica del combiata.

 Interventor. EEL H 23 Residente obra

19/09/24 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00pm; fin jornada: 4:00pm; personal en obra: 335/10/12
 Jueves Residente de obra e Interventor, Inspector SISTEMA de obra e Interventoria, Ingeniero Electricista, Inspector Lado aire don, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión turbo, 2 Camionetas, 5 gradadoras, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura; Actividades: Se dio charla de seguridad diaria de seguridad de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental del aeropuerto, la cual colinda con las instalaciones de confinamiento, además se continúa con la recolección manual en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolección y se carga el camión recolector para la disposición final en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de las conducciones de drenaje del aeropuerto en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas, se retira maleza y lodos acumulados en las mismas, se cubre y se sella firme con mortero de cemento. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura de las farolas, plafones y ángulos del cerramiento del aeropuerto, en la zona nor oriental, se retira maleza de la parte baja del cerramiento para disponer la viga de cimentación del mismo. Se continúa con las recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas virutas, se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.

 Interventor. EEL H 23 Residente obra

20/09/24
Viernes
Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 4:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista de obra, Inspector hidro aire obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros, Maquinaria y Equipo: Comin turbo, 2 conector, 5 guindas, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura, Actividades: Se dicta charla de seguridad de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del acueducto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y limpieza de las canales de drenaje del acueducto en el sector nor oriental después de la ubicación de bombas. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del acueducto, se despeja viga de cimentación retirando maliza y material de excavación. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del acueducto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría.

E.E. N. 203

Residente Obra

21/09/2024
Sábado
Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 12:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se continúa con el mantenimiento del cerramiento en el sector nor oriental del acueducto a pintar parales, platillos, cingulos y malla que componen el mismo, se despeja viga de cimentación. Se continúa con el mantenimiento de las canales de drenaje en el sector nor oriental del acueducto después de la ubicación de bombas, se retira maliza y lodos acumulados de las mismas, se reconstruyen y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental, zona de seguridad de la cabecera 2-0 del acueducto, se recoge el material vegetal, se carga y se dispone en el sitio autorizado. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales por parte de la cuadrilla eléctrica.



Interventoría.

E.E. N. 203

Residente Obra

23/09/24
Lunes
Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista de obra, Inspector hidro aire obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros, Maquinaria y Equipo: Comin turbo, 2 conector, 5 guindas, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del acueducto. Se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin.

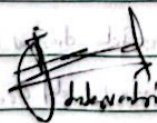
Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor-oriental del aeropuerto, se aplica anticorrosivo y pintura de esmalte a los faroles, platines, arbol y malla que amosan el cerramiento, se retira malla y se excava la viga de cimentación del mismo. Se continua con el mantenimiento y limpieza de las cunetas de drenaje del aeropuerto en el sector sur-oriental detrás de la estación de bombas, se retira malla y se retiran los acumulados en las mismas, además se reoran fijas y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interventor

ECC N 23

Residente obra

24/09/24 Clim: Sca durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5am siguiente día; Personal en obra: 14 personas. Personal de obra e Interventor, Director Norma de obra e Interventor, Ingeniero Electricista obra, Inspector lado obra obra, 5 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 1 obrero, Ingeniero laboratorio Sida, 4 laboratoristas, Maquinaria y equip: 1 Camión fardo, 2 Camionetas, 5 Guadaluas, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldador, 1 perforadora amolador, extrudora pavimento, extractor nucleos, zatorra, rana, herramienta amar; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente RSO. Se continua con la rutina manual en el sector nor-occidental y zona de seguridad de la cabecera 20 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la rocin, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento del aeropuerto en el sector nor-oriental, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte los faroles, platines y arbol del cerramiento, se retira malla y se excava la parte baja para dejar la viga de cimentación del mismo. Se continua los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. A partir de las 6:00pm se inicia la toma de muestra de laboratorio en la plataforma del aeropuerto, para reforzar el diagnóstico e inspección visual realizada en días anteriores en esta estructura. Con base en los resultados obtenidos se pretende plantear diferentes alternativas de intervención de la obra presentadas en la plataforma, dentro del componente de pavimentos del proyecto y en complementario al plan de mantenimiento detallado. En este día se toman 3 muestras a 3m, aproximadamente 12m en la zona de porque No. 2 y 3 en la zona de porque No. 3, además se realiza corte y demolición de pavimento para realizar apique exploratorio en la zona de porque No. 2, se excava hasta una profundidad de 0,70m, encontrando una estructura en concreto reforzado lo que imposibilita seguir excavando, por lo tanto se procede a reforzar este apique y se sellan nuevamente con material seleccionado, además de aplicar asfalto en frío como capa de rodadura a un espesor de 25cm. Se redefine el sitio de realizar el nuevo apique para continuar con este trabajo al día siguiente. En los apiques a realizar se pretende encontrar una subdiferencia además de tomar el ECR de la subtraviesa.

 Interventor

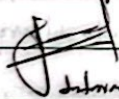
ECC N 23

Residente obra

25/09/24

Miércoles

Clima: Seco durante toda la jornada; inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm siguiente día;
 Personal en obra: Residente de obra e laboratorio, Inspector sistema de obra e laboratorio, Jefe de obra,
 Electricista de obra, Inspector lado aire de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Encubridor, 2 Soldadores, 15 obreros,
 Jefe de laboratorio suelo, 4 laboratoristas; Maquinaria y equipo: 1 Camión fúrto, 2 Camionetas, 5 guindas,
 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura, 1 perforadora anclada, extractor aceites, cepa de
 pavimento, saltador, rana, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de
 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento sito. Se continúa con la recolección manual
 en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el
 material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se
 continúa con el mantenimiento y limpieza del escombro en el sector nor oriental del aeropuerto, se
 aplica anticorrosivo y se pinta en pintura de esmalte los postes, pilares y ángulos del escombro,
 se retira malla y se excava para desfogar la viga de cimentación del mismo. Se continúa con la recolección
 diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas
 visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Nuevamente a partir de
 las 6:00 pm se continúa con la toma de campo de laboratorio en la plataforma del aeropuerto, en esta
 jornada se realiza un sondeo a 300 cm de profundidad en la zona de porque No. 3, se realiza ensaye
 exploratorio en la zona de porque No. 2, se toma muestra múltiple por CPT de la subcorte, se realiza
 ensaye con material seleccionada y se realiza ensaye en frío como ensaye de rotadura, se limpia, barre y
 se retiran todos los materiales de excavación para dejar en estado de funcionamiento la plataforma y
 así no tener inconvenientes a la operación aérea del aeropuerto.



ECC A 203

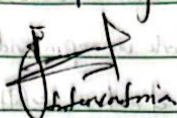
Residente Obra

26/09/24

Jueves

Clima: Seco durante toda la jornada; inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm siguiente día;
 Personal en obra: Residente de obra e laboratorio, Inspector sistema de obra e laboratorio, Jefe de obra,
 Electricista de obra, Inspector lado aire obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Encubridor, 2 Soldadores, 15 obreros,
 Jefe de laboratorio suelo, 4 laboratoristas; Maquinaria y equipo: 1 Camión fúrto, 2 Camionetas, 5 guindas,
 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura, 1 perforadora pavimento, saltador, rana, herramienta menor;
 Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del
 campamento sito. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad
 de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone
 en el sitio autorizado. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, pilares,
 ángulos del escombro en el sector nor oriental del aeropuerto se retira malla y se excava para
 desfogar viga de cimentación del mismo. Se continúa con la recolección diaria por parte de la cuadrilla
 eléctrica para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las
 eventualidades presentadas durante el día. A partir de las 6:00 pm se trabaja en el último ensaye
 exploratorio en la zona de porque No. 2 de la plataforma del aeropuerto, se toma muestra para

evaluando, se rellena con material seleccionado y se instala cubetto en filo por capa de rodadura. Se limpia y se firma todo el material de excavación para dar cumplimiento a la plataforma.


Interventor

El día 23

Residente obra

27/09/24 **Clima:** Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Inspector sistema de obra e Interventor, 1 electricista obra, 1 Inspector todo aire obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión fardo, 2 Camiones, 5 guindas, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta mano; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos dentro del componente piso. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y limpieza y pintura de los postes, platinas, ángulos y malla del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Se retira maleza y se excava la viga de cimentación del mismo. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.


Interventor

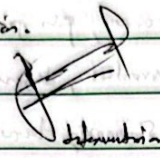
El día 23

Residente obra

30/09/24 **Clima:** Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Inspector sistema de obra e Interventor, 1 electricista obra, 1 Inspector todo aire obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión fardo, 2 Camiones, 5 guindas, 2 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta mano; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria, de 5 minutos dentro del componente piso. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento y limpieza y pintura de los postes, platinas, ángulos y malla de cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, se retira maleza y se excava la viga de cimentación del mismo. Se continúa la actividad de mantenimiento y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector nor oriental del aeropuerto después de la instalación de bombas, se retira maleza y lodos acumulados en los mismos, se reanuda fardos y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Nota Interventoría: Por solicitud de la Gerencia del aeropuerto, mediante oficio enviado al día 30/09/2024 con número de radicado DSC-549-023-24 de la Gerencia LATAM, en el cual manifiestan que en la plataforma se evidencian hechos con desplazamientos de asfalto, se procede a realizar recorrido conjunto al sitio donde se ubican los daños y defensores, para observar el estado en que se encuentran y realizar las mediciones del caso para sacar un cálculo aproximado de cantidad de materiales a utilizar, con el fin de intervenir las zonas dañadas.

El material a utilizar como capa de rodadura es asfalto en frío, el cual es utilizado como medida una temporal con el fin de garantizar la transitabilidad de las personas. Estas reparaciones no garantizan durabilidad a largo plazo, pero si será una reparación con el fin de darle una operatividad a la calle de rodaje brava la cual se encuentra suspendida en este momento. Una vez el material (asfalto en frío) se encuentra en obra se programará a realizar esta intervención.



El día 12/3
Residente obra

Definición

El día 12/3
Residente obra



- Luces inset de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, #01 inset fuera de servicio
- Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento luces de viraje umbral 0.2.

[Signature]

[Signature]

-08-24 CAP 2024 lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista

Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces inset de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, #01 inset fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento de luces de viraje umbral 0.2.

[Signature]

[Signature]

-09-24 CAP 2024 lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista

Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces inset de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad,
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, #01 inset fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Se reporta diseño de trayectoria de conductores existentes luces RTIL

→ Mantenimiento de luces de viraje umbral 0-2
 - NOTAM sin número hasta 19:00 horas

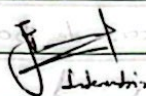
02-09-24 CAP 2024 Lado Aire realiza recorrido de Verificación de luces de Pista Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces inset de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad
- Inset #1 fuera de servicio
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control
- Mantenimiento de luces de viraje umbral 0-2

03-09-24 CAP 2024 Lado Aire realiza recorrido de Verificación de luces de Pista Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces inset de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad
- Inset #1 fuera de servicio
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control
- Finalización de mantenimiento de luces zona de viraje umbral 0-2
- Inicio de mantenimiento de luces blancas de borde Lado EC

- 4-09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista encontrando:
- luces de borde funcionando con normalidad
 - luces de viraje funcionando con normalidad
 - luces inset de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - luces de Taxeo funcionando con normalidad
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - Se reposta novedades a torre de control.
 - Mantenimiento de luces blancas de borde lado derecho

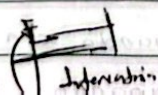
 Identi

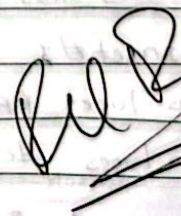
- 5-09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista encontrando:
- luces de borde funcionando con normalidad
 - luces de viraje funcionando con normalidad
 - luces inset de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - luces de Taxeo funcionando con normalidad
 - Se reposta novedades a torre de control.
 - Se continua Mantenimiento de luces blancas de borde lado Eco.



 Identi

- 6-09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista encontrando:
- luces de borde funcionando con normalidad
 - luces de viraje funcionando con normalidad
 - luces inset de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - luces de Taxeo funcionando con normalidad
 - Faro giratorio funcionando con normalidad
 - Se reposta novedades a torre de control.

 Identi



07-09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00
 Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad.
- luces de viraje funcionando con normalidad.
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1, Fuera de Servicio
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control
- Mantenimiento luces blancas de borde lado ERO.

08-09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00
 Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad
- luces de aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control

09-09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00
 Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad.
- luces de viraje funcionando con normalidad.
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad
- Inset #1 fuera de servicio
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces de Taxeo funcionando con normalidad

- se reposta novedades a torre de control.
- se finaliza mantenimiento de luces blancas de borde lado ECO
- se inicia mantenimiento de luces blanco naranja umbral 2-0 lado ECO
- se reposta salida de ultimo vuelo a las 6:36 PM de Latam, no hubo reporte de notam para extension de horario.

 Inhabilita



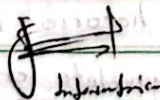
09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00
Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad.
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset #1 fuera de servicio.
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces de taxeo funcionando con normalidad, pero con la novedad de una baliza fuera de servicio en calle de rodaje bravo.
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- se reposta novedades a torre de control.
- finalización de mantenimiento de luces blanco naranja umbral 2-0 lado ECO.

→ se realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 PM.

Encontrando que En umbral 2-0 lado ECO una baliza blanco naranja Esta fuera de servicio, baliza en calle de rodaje bravo fuera de servicio, los demás sistemas de Ayudas visuales funcionando con normalidad.

→ Notam de extension de horario hasta las 7:00 pm # D/1425/24.

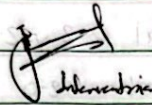
 Inhabilita

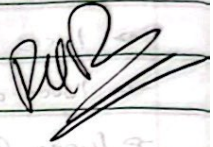


09-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 am
Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad pero con la novedad de una baliza blanco naranja fuera de servicio en umbral 2-0 lado ECO
- luces de viraje funcionando con normalidad.
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad,

- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces de taxeo funcionando con normalidad. Pero con la novedad una baliza fuera de servicio en calle de Rodaje bravo.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- se reporta novedades a torre de control.
- Se solicita ingreso a torre para labores de mantenimiento en operados Carlos Rosero. Autoriza ingreso para labores de mantenimiento en umbral 2-0 lado whisky pero sin ingreso de vehículo a pista por lo cual se cancelan labores de mantenimiento ya que el vehículo no se puede ingresar a pista.
- Notam por extencion de horario # 1428/24


Intendencia



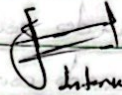
- 12-09-24 CAP lado ave realiza recorrido de verificación de luces de pista hora
- Encontrando:
- luces de borde funcionando con normalidad.
 - luces de viraje funcionando con normalidad.
 - luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
 - Inset # 2 Fuera de servicio.
 - luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - luces de taxeo funcionando con normalidad, pero con la novedad una baliza Puser en calle de rodaje bravo
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - se reporta novedades a torre de control.
 - Torre de control no permite ingreso de vehículo a pista para labores de mantenimiento de luces de borde lado whisky.
 - Notam de Extencion de horario hasta las 7:00 horas # D-143
 - Aeronave Regata Mangaveleta en mal estado hora: 6:00 PM, se procede a realizar inspección.


Intendencia



- 13-09-24 CAP lado Airc realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6
- Encontrando:
- luces de borde funcionando con normalidad.
 - luces de viraje funcionando con normalidad
 - luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

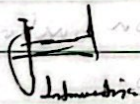
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad, pero con la novedad de una baliza fuser en calle de rodaje
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Se realiza cambio de cono de viento en mangaveleta umbral 0-2.
- Se realiza inspeccion de equipos en costo de reguladores de ALS.

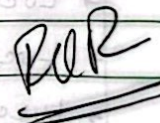

Intendencia


ROR

- 09-24 CAP todo Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM
- Encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
 - Luces de viraje funcionando con normalidad
 - Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad.
 - Inset #1 fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces de Taxeo funcionando con normalidad pero con la novedad de una baliza fuser en calle de Rodaje bravo
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - Se reporta novedades a torre de control.
 - Se realiza inspeccion de cajas y limpieza de lentes de luces PAPI 0-2

- Mantenimiento de Avisos Del calle de Rodaje Alfa.


Intendencia


ROR

- 9-24 CAP todo aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM Encontrando:
- Luces de Borde funcionando con normalidad.
 - Luces de viraje funcionando con normalidad.
 - Luces de aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces ALS de aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad.
 - Inset #1 fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

- Luces de taxeo funcionando con normalidad, novedad una baliza fuera de servicio en calle de rodaje Bravo.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento de aviso de calle de rodaje Charly.

[Signature]
Interventor

[Signature]
PDR

16-9-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM; Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad.
- Inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad, novedad una baliza fuera de servicio en calle de rodaje Bravo.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.

[Signature]
Interventor

[Signature]
PDR

17-9-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM, encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad.
- Inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad, novedad una baliza fuera de servicio en calle de rodaje Bravo.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.

[Signature]
Interventor

[Signature]
PDR

18-9-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista

- luces de borde funcionando con normalidad,
- luces de viraje funcionando con normalidad,
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad,
- Inset #1 fuera de servicio,
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces de Taxeo funcionando con normalidad, una baliza fuera de servicio en calle de Rodaje bravo
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reposta novedades a torre de control.

[Signature]
Dulcibris

[Signature]
Dulcibris

24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad,
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad,
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad,
- Inset #1 fuera de servicio,
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces de Taxeo funcionando con normalidad pero con novedad de una luz fuera de servicio en calle de Rodaje bravo.
- Faro giratorio funcionando con normalidad,
- Se reposta novedades a torre de control.
- Notam. D 2478 - 2024 - Extensión de horario hasta los 7:00 PM.

[Signature]
Dulcibris

[Signature]
Dulcibris

3-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad,
- luces de viraje funcionando con normalidad,
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad,
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, inset #1 fuera de servicio,
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad,
- luces de Taxeo funcionando con normalidad, novedad de una baliza fuera de servicio en calle de Rodaje bravo.

→ Faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se reporta novedades a torre de control.

21-09-24

CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hasta 6:00

Encontrando:

→ luces de borde funcionando con normalidad.

→ luces de viraje funcionando con normalidad.

→ luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

→ luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.

Inset #1 fuera de servicio.

→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

→ luces de Taxeo funcionando con normalidad, novedad de una bal

fuera de servicio en calle de rodaje bravo.

→ Faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se reporta novedades a torre de control.

→ Se realiza requerimiento de mantenimiento de luz de Taxeo en
de rodaje bravo.

22-09-24

CAP Lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora

Encontrando:

→ luces de borde funcionando con normalidad.

→ luces de viraje funcionando con normalidad.

→ luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

→ luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.

Inset #1 fuera de servicio.

→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

→ luces de Taxeo funcionando con normalidad.

→ Faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se reporta novedades a torre de control.

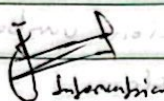
→ Se reporta inicio de mantenimiento de luces de borde banco

naranja lado whisky umbral 2-0. NOTAM D/1435-2024

23-09-24

CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hor

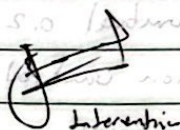
- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de Viraje funcionando con normalidad
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad,
- Inset #1 fuera de servicio,
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad,
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad,
- Faro giratorio funcionando con normalidad,
- Se reporta novedades a torre de control,
- Se realiza acompañamiento a Mantenimiento en Aires Acondicionados en cuarto de reguladores de luces ALS

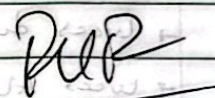

L. L. L.


P. P. P.

24-9-23 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM, encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0,2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad
- Inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0:2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento balizas y cajas de inspección luces de borde lado whisky.

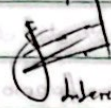

L. L. L.


P. P. P.

5-9-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 AM encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad
- Inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad

- Luces de taxi funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento de baliza y caja de inspección luces de borde lado



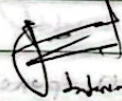
[Handwritten signature]

26-9-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista ho.
6:00 AM. Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
- Inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxi funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.

→ Mantenimiento a una baliza luces de borde lado whisky.

Tráfico aéreo recurrente.



[Handwritten signature]

27-9-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora
6:00 AM. Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
- Inset #1 fuera de servicio.

→ Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad, (Inset #1 fuera de servicio).

- Luces de taxi funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se reporta novedades a torre de control.

→ Mantenimiento balizas y cajas de inspección luces de borde lado whisky.

→ Se realiza reunión entre las partes control tráfico aéreo Jose

Sebastián y técnicos CAP lado aire Henry Pabon - Andres Tobar en el cual se tratan temas de seguridad aeroportuaria y trabajos - funciones de la parte técnica de CAP lado aire, en la cual se establece lo siguiente.

- * Reunion donde se tratan temas de acta acuerdo
- * Solicitud de respuesta de correos enviados a gerencia por parte de controladores.
- * Capacitación a personal que labora en zonas de seguridad sobre procedimientos operacionales estandarizados POS, Aeródromo regional valle.
- * Esta información se transmite a Ing Ramon Uribe de CAP lado aire e Ing Ivan Jurado interventor.

RUP

Libertad

8-9-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00AM. Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximación umbral 20 funcionando con normalidad
- Inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.

RUP

Libertad

9-29 CAP lado aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00AM. Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximación umbral 20 funcionando con normalidad.
- Inset #1 fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.

- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento a balizas y cajas de inspeccion luces ludo whisky.

J. J. J.

- 26-9-30-09-24 CAP lado Aise realiza recorrido de verificación de luces de hora 06:00 Encontrando
- luces de borde funcionando con normalidad
 - luces de viraje funcionando con normalidad
 - luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # I fuera de Servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces de Taxeo funcionando con normalidad
 - Faro giratorio funcionando con normalidad
 - Se reporta novedades a torre de control.
 - Mantenimiento a balizas y cajas de inspeccion luces de borde ludo whisky.

J. J. J.

27-

28-

29-

30-

31-

1-