REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



INFORME MENSUAL No. 5 DE INTERVENTORÍA

FASE EJECUCIÓN

01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024

INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

ORIGINAL

SAN JUAN DE PASTO, OCTUBRE DE 2024

VERSIÓN 0.0

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC

CONTRATO No. 23001243H3 DE 2023

INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

INFORME MENSUAL No. 5 DE INTERVENTORÍA

01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024

SAN JUAN DE PASTO, OCTUBRE DE 2024

CONTROL DE CAMBIOS

Número de versión	Fecha del cambio	Cambios realizados	Justificación
0.0			Versión original

Elaboró: Ing. Iván Darío Jurado	**Revisó:** Ing. Mario Rodríguez Zúñiga	**Aprobó:** Ing. Gustavo Calderón P.
Fecha: 31 de octubre de 2024	**Fecha:** 31 de octubre de 2024	**Fecha:** 31 de octubre de 2024
Firma: 	**Firma:** 	**Firma:** 
Cargo: Resiente de Interventoría	**Cargo:** Director de Interventoría	**Cargo:** Coordinador de Proyectos

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6

2. DESCRPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 7
2.1 Localización del proyecto 8
2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire 10
2.3 Características técnicas del proyecto 12

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 13
3.1 Información general contrato de obra 13
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 14
3.3 Seguimiento ítems no previstos 18
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría 18

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 20
4.1 Informes semanales 20
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 21
4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 22
4.4 Estado general del tiempo 23
4.5 Resumen ensayos de laboratorio 24
4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 25
4.7 Actas de comité 26

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 27
5.1 Información general contrato de interventoría 27
5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría 27
5.3 Recursos empleados por la interventoría 28
5.4 Informes especialistas y profesionales de interventoría 29

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30
6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría 30
6.2 Información financiero y presupuestal contrato de interventoría 31
6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría 32

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 33

8. ANEXOS 34
8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia 34
8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia 39
8.3 Registro fotográfico 44
8.4 Copia bitácoras 52

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1 Información general del contrato de obra.....13
Tabla No. 2 Control de inversión y saldos del proyecto.....17
Tabla No. 3 Estado de avance de obra del proyecto.....18
Tabla No. 4 Información general del contrato de interventoría.....27
Tabla No. 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.....39
Tabla No. 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.....43

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño.....8
Gráfica No. 2 Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.....9

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía No. 1 Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo.....10
Fotografía No. 2 Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto.....10
Fotografía No. 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.....11
Fotografía No. 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.....11
Fotografía No. 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.....11

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA NFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 31 de octubre de 2024. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.

- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.

- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.

- Limpieza general del cerramiento.

- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.

- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.

- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y

después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.

- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

2.1 Localización del proyecto



Gráfica No.: 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño.

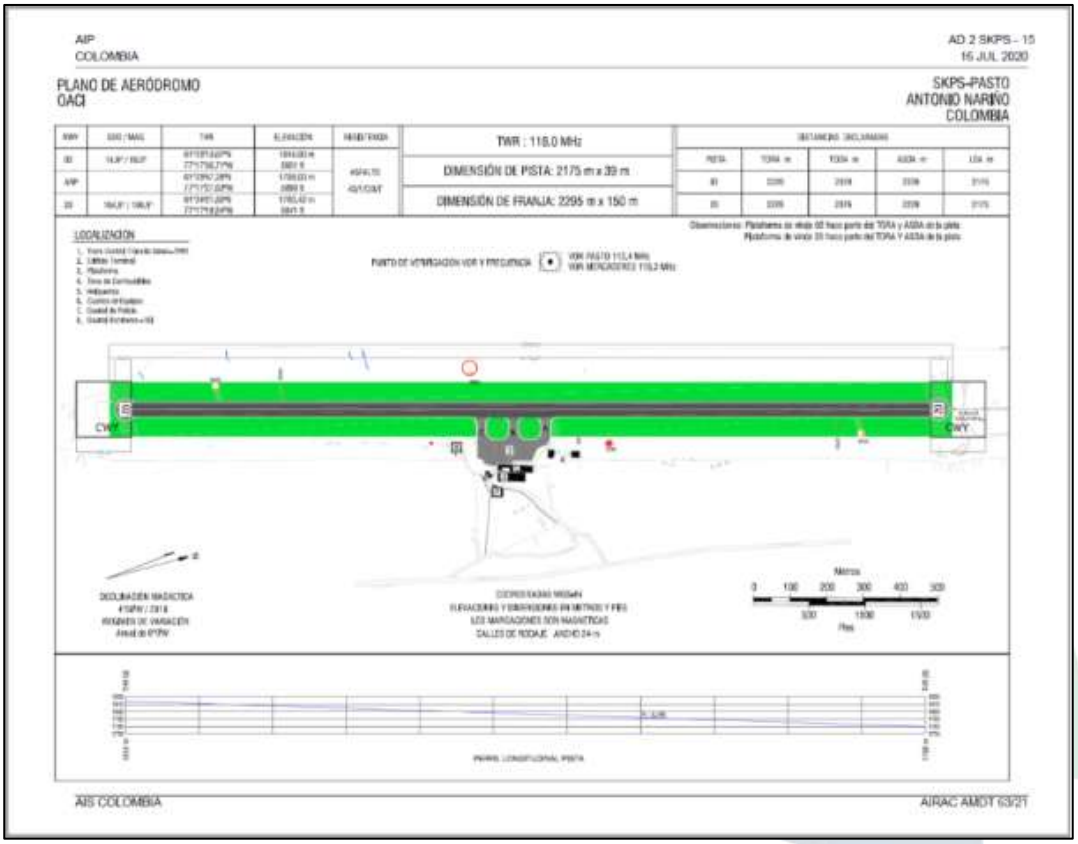
El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en

pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasen debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing 737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400A, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



Gráfica No.: 1 Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.

2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.



Fotografía No.: 1 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 2 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.



Fotografía No.: 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.



Fotografía No.: 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

2.3 Características técnicas del proyecto

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 "Especificaciones Técnicas" y el "Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas", las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6269856
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.827.154-4
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	12.998.309 DE PASTO (N)
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 5.589.014.530,00

Tabla No.: 2 Información general del contrato de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el periodo del presente informe y de acuerdo a las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

SEMANA 16 (30/09/2024 al 06/10/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se termina el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto y se inicia esta actividad en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se termina la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos y se inicia esta actividad en el sector nor occidental, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se realiza el inventario de daños y deterioros a la pista del aeropuerto, con el fin de entregar la información obtenida a la supervisión del contrato, además de contar con todos los recursos disponibles para una posible intervención de la misma.

SEMANA 17 (07/10/2024 al 13/10/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.

- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se termina el inventario de daños y deterioros a la pista del aeropuerto, con el fin de entregar la información obtenida a la supervisión del contrato, además de contar con todos los recursos disponibles para una posible intervención de la misma.

SEMANA 18 (14/10/2024 al 20/10/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.

SEMANA 19 (21/10/2024 al 27/10/2024)

- Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se realiza recorrido de obra con todos los involucrados en el proyecto como lo son supervisión del contrato, gerente del aeropuerto, contratista e interventoría con el fin de verificar el estado actual de toda la infraestructura lado aire objeto de este proyecto, se dan las observaciones del caso y se pactan algunos compromisos para ser atendidos en el menor tiempo posible.

SEMANA 20 (28/10/2024 al 03/11/2024)

- Se termina la rocería manual en el costado nor occidental y se inicia la rocería manual en el sector sur oriental y la zona de seguridad cercana a la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira la maleza presente en los

mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.

- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se realiza parcheo y bacheo con asfalto en frío como mitigación en la plataforma del aeropuerto, en las zonas cercanas a las calles de rodaje alfa y bravo. Se realiza la demolición del pavimento existente fallado, se imprima la zona con emulsión asfáltica, se extiende el asfalto en frío y se compacta con vibro compactador. Esta actividad se la realiza por solicitud de la gerencia del aeropuerto, puesto que los sectores intervenidos presentaban desprendimientos de asfalto, dificultando la transitabilidad de las aeronaves en este sector.

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de octubre:

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO
ROCERÍA	$ 502.972.240,00	$ 6.684.977,00	$ 21.997.115,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 94.329.816,00	$ 27.631.094,00	$ 84.601.616,00
CERRAMIENTO	$ 582.302.225,00	$ 46.097.208,00	$ 71.302.428,00
PAVIMENTOS	$1.620.735.629,00	$ 4.953.077,00	$ 4.953.077,00
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	$ 174.946.651,00	$ 00,00	$ 00,00
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	$ 404.823.680,00	$ 00,00	$ 00,00
MANO OBRA AYUDAS VISUALES	$1.375.585.920,00	$ 58.691.666,00	$ 217.801.104,00
SUB TOTAL COSTOS	$4.755.696.161,00	$ 144.058.022,00	$ 400.655.340.00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)	$4.790.992.343,00	$ 145.127.203,00	$ 403.628.954,00
BOLSA MONTO AGOTABLE	$798.092.343,00	$ 00,00	$ 00,00
VALOR TOTAL	$ 5.589.014.530,00	$ 145.127.203,00	$ 403.628.954,00
SALDO CONTRATO	$ 5.150.089.394,00		

Tabla No.: 2 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

Durante el presente periodo no se han presentado ítems No previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de octubre de 2024, con corte en la semana No. 20 se cuenta con lo siguiente:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA	ADELANTO + Y/O ATRASO -
8.64 %	8.42 %	-0.22 %

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de octubre se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 41.0 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.

- En este mes se continua con la actividad de limpieza y rehabilitación de canales en el sector nor occidental del aeropuerto zona que colinda con el centro recreacional comfamiliar, en la cual también incluye la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los mismos, se cuenta con 4348 ml de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realiza el resane de fisura y el sello de juntas de los canales.

- En este mes se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, tanto de la parte interna y externa del mismo. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado. Se cuenta con un aproximado de 1965 ml de mantenimiento de cerramiento.

- Se realiza parcheo y bacheo con asfalto en frio en la plataforma del aeropuerto, en las zonas aledañas a las calles de rodaje alfa y bravo, esto con el fin de mitigar los sectores de mayor deterioro de pavimento y así darle mayor transitabilidad a las aeronaves que utilizan esta importante estructura. Esta actividad se la realiza a solitud de la gerencia del aeropuerto y bajo la aprobación de la supervisión del contrato.

- Se continúan en este periodo los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.

- Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014287 del 01/10/2024, en donde se aprueba la metodología para realizar el ensayo de medición del índice de rozamiento en la pista del aeropuerto, ensayo previo a la actividad de la descontaminación por caucho.

- Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014295 del 01/10/2024, en donde se remiten las observaciones a la programación de obra, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para la aprobación final de este documento y así poder realizar el respectivo seguimiento del avance de obra.

- Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014303 del 01/10/2024, en donde se informa que se aprueba de manera parcial el plan de mantenimiento detallado, además se informa que el capítulo 4.4 Pavimentos, no cuenta con aprobación hasta que se subsanen las observaciones remitidas con anterioridad.

- Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014690 del 08/10/2024, en donde se informa que no se aprueba el cobro del costo adicional por transporte, gestión e imprevistos, para la compra de los insumos y elementos de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable del proyecto, en ese orden de ideas la compra de estos insumos se debe regir siguiendo el procedimiento estipulado en el complementario anexo 1.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015121 del 17/10/2024, en donde se aprueba la compra de 26 elementos e insumos para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, siguiendo el procedimiento estipulado en el complementario anexo 1.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015599 del 24/10/2024, en donde se remiten las observaciones al informe técnico de las alternativas de intervención del mantenimiento de la plataforma entregado, las cuales deben ser subsanadas en un término de 5 días calendario.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015918 del 29/10/2024, en donde se solicita conocer el estado de compra y el cronograma de llegada a obra, de los insumos y elementos para el sistema de ayudas visuales los cuales deben adquirirse con la bolsa de monto agotable del proyecto.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informes semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 16, 17, 18, 19 y 20.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes semanales

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**16**	**Del :**	30/09/2024	AL:	6/10/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		115	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		14.76%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.80%**	**5.29%**	**(%) Ejecutado**	**0.24%**	**5.45%**
Valor programado ($)	**$ 38,045,569.29**	**$ 251,576,326.92**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 11,413,670.79**	**$ 259,185,440.77**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**0.16%**
				Valor Adelanto	**$ 7,609,113.86**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014287 del 01/10/2024, en donde se aprueba la metodología para realizar el ensayo de medición del índice de rozamiento en la pista del aeropuerto, previo a la descontaminación por caucho.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014295 del 01/10/2024, en donde se remiten las observaciones a la programación de obra, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para la aprobación final de este documento.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014296 del 01/10/2024, en donde se informa que se aprueba el informe semanal No. 15, del periodo comprendido entre el del 23 al 29 de septiembre 2024.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014303 del 01/10/2024, en donde se informa que se aprueba de manera parcial el plan de mantenimiento detallado, además se informa que el capitulo 4.4 Pavimentos no se cuenta con aprobación hasta que se subsanen las observaciones remitidas con anterioridad.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014330 del 01/10/2024, en donde se informa que se aprueba el plan de gerencia en su versión No. 2.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014332 del 01/10/2024, en donde se informa que se aprueba el plan de calidad en su versión No. 2.
* Se envía oficio al gerente del aeropuerto con radicado No. SAL-24-014401del 02/10/2024, en donde se solicita la gestión para la renovación o ampliación del NOTAM No 2508/4 para las actividades de mantenimiento del sistema de ayudas visuales.
* Se envía oficio al gerente del aeropuerto con radicado No. SAL-24-014413del 02/10/2024, en donde se solicita la gestión para la renovación o ampliación del NOTAM C2350/24 para las actividades de rocería en las zonas de seguridad del aeropuerto.
* Se realiza comité técnico de obra No. 15, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se termina el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto y se inicia esta actividad en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se termina la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos y se inicia esta actividad en el sector nor occidental, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
* Se realiza el inventario de daños y deterioros a la pista del aeropuerto, con el fin de entregar la información obtenida a la supervisión del contrato, además de contar con todos los recursos disponibles para una posible intervención de la misma.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 5.45%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento de canales y el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $259.185.440

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Revisión del informe mensual del contratista correspondiente al mes de septiembre de 2024, el cual se da por aprobado aunque con observaciones de forma.
* Revisión del Informe semanal del contratista, se da aprobación y se reportan las siguientes actividades:

- Se asiste a comité virtual el 26 de Septiembre de 2024 (se realiza instalación de un segundo baño y mantenimiento 1 vez por semana).
- Se tiene instalado el baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal rocería lado whisky y se realiza la instalación del segundo baño cerca de la cabecera 2-0 zona faro 9.
- Se continua con las actividades de rocería manual en la lado whisky y se continua con la adecuación del cerramiento cerca de la zona de faro 9.
- Se continua realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 105 m3, posterior al retiro del material se realiza la aplicación de ALISIN.
- Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

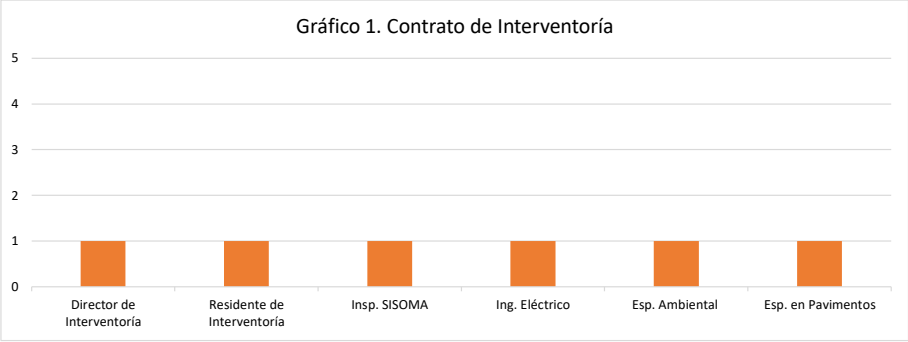
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

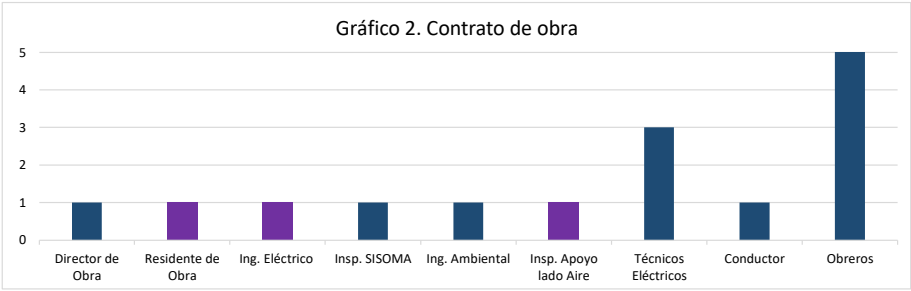
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porten sus epp, se les esté suministrando hidratación, ya se cuenta con la segunda unidad sanitaria.
* Asistencia a comité de obra.
* Se verifica que el almacén esté en orden y aseo.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.
* Se realiza trabajo en pista sin novedad en componente sst.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**30**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**36**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo oxigeno y soldadura	1	1	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	5	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Total Maquinaria	**32**	**12**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 258,501,751.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 258,501,751.00
% Avance facturado Acumulado
4.63%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de julio - 12 de agosto (2024)	$ 33,053,661.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 33,053,661.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 33,053,661.00
% Avance facturado Acumulado
2.00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector nor accidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fot. No. 2 - Marcación de áreas para inicio de inventario de daños y deterioros de la pista del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento de cajas de inspección de luces de borde de la pista del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Recorrido de obra con autoridades de la aeronáutica civil.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**17**	**Del :**	7/10/2024	AL:	13/10/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		122	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		15.66%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.80%**	**6.09%**	**(%) Ejecutado**	**0.51%**	**6.52%**
Valor programado ($)	**$ 38,045,569.29**	**$ 289,621,896.20**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 24,254,050.42**	**$ 310,071,389.70**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**0.43%**
				Valor Adelanto	**$ 20,449,493.49**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio a la supervisora del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-014593 del 07/10/2024, en donde se radica el informe mensual de interventoría del periodo de septiembre de 2024.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014685 del 08/10/2024, en donde se aprueba las cotizaciones para la compra de los equipos fluke utilizando la bolsa de monto agotable de ayudas visuales.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014690 del 08/10/2024, en donde se informa que no se aprueba el cobro del costo adicional por transporte, gestión e imprevistos, para la compra de los insumos de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014693 del 08/10/2024, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 16, que corresponde al periodo del 30 de septiembre al 06 de octubre de 2024.
* Se envía oficio a la supervisora del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-014789 del 09/10/2024, en donde se radica el acta parcial de obra No. 1 para su revisión, aprobación y fines pertinentes.
* Se envía oficio al contratista con radicado No. SAL-24-014802 del 10/10/2024, en donde se informa que se aprueba el plan de inversión del anticipo para el tramite del cobro del anticipo estipulado por la entidad contratante.
* Se realiza comité técnico de obra No. 16, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
* Se termina el inventario de daños y deterioros a la pista del aeropuerto, con el fin de entregar la información obtenida a la supervisión del contrato, además de contar con todos los recursos disponibles para una posible intervención de la misma.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 6.52%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento de canales y el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $310.071.389

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Revisión del informe mensual del contratista V2.0 correspondiente al mes de septiembre de 2024, el cual se da por aprobado aunque con observaciones de forma.
* Revisión del Informe semanal del contratista, se da aprobación y se reportan las siguientes actividades:

- Se asiste a comité virtual el 10 de octubre de 2024.
- Se tiene instalado un baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal rocería lado whisky, el segundo baño se tiene instalado en el lado eco donde se estar realizando el mantenimiento del cerramiento.
- Se continúa con las actividades de rocería manual en la lado whisky y se continúa con la adecuación del cerramiento en el lado eco.
- Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 105 m3, posterior al retiro del material se realiza la aplicación de ALISIN.
- Se realiza recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

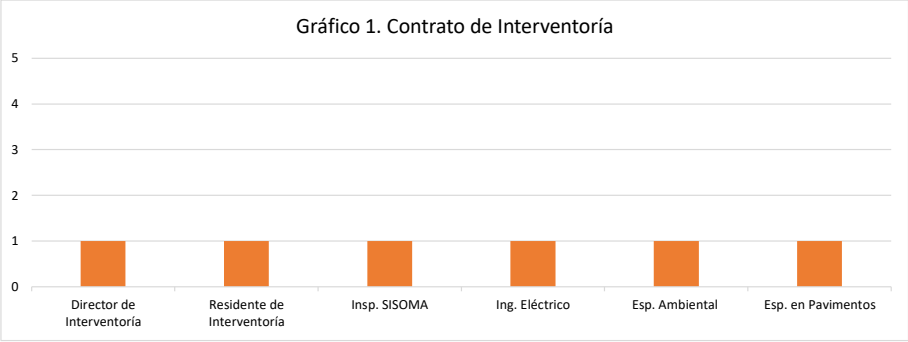
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

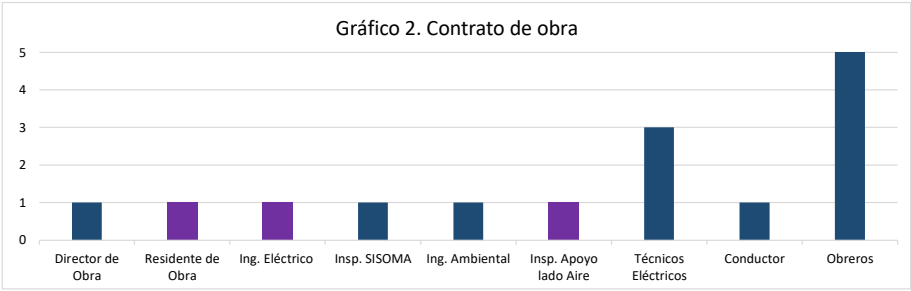
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porten sus epp, se les esté suministrando hidratación, ya se cuenta con la segunda unidad sanitaria.
* Asistencia a comité de obra.
* Se verifica que el almacén esté en orden y aseo.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.
* Se realiza trabajo en pista sin novedad en componente sst.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**30**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**36**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cizalla manual	1	0		
Compresor presión	1	0		
Compresor con martillo	1	0		
Cortadora de pavimento	1	0		
Ruteadora de pavimento	1	0		
Terminadora de asfalto	1	0		
Hidrolavadora	1	0		
Equipo para pintura	1	1		
Equipo topográfico	1	0		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	0		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carrotanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxigeno y soldadura	1	1		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	5		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Total Maquinaria	**32**	**12**		

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 258,501,751.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 258,501,751.00
% Avance facturado Acumulado
4.63%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de julio - 12 de agosto (2024)	$ 33,053,661.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 33,053,661.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 33,053,661.00
% Avance facturado Acumulado
2.00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector nor occidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal en zona de seguridad cabecera 2-0 del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Canales para reparación en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**18**	**Del :**	14/10/2024	AL:	20/10/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		129	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		16.56%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.80%**	**6.90%**	**(%) Ejecutado**	**0.60%**	**7.12%**
Valor programado ($)	**$ 38,045,569.29**	**$ 328,143,035.11**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 28,534,176.97**	**$ 338,605,566.66**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**0.22%**
				Valor Adelanto	**$ 10,462,531.55**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015121 del 17/10/2024, en donde se aprueba la compra de 26 elementos e insumos para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, siguiendo el procedimiento estipulado en el anexo técnico.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015126 del 17/10/2024, en donde se remiten las observaciones del informe trimestral ambiental ICA, las cuales deben ser subsanadas dentro de los tres (03) días hábiles.
* Se realiza comité técnico de obra No. 17, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar y en la zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas y ángulos tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 7.12%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento de canales y el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $338.605.566

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Respuesta a la revisión de los ICAS.
* Revisión del Informe semanal del contratista, se da aprobación y se reportan las siguientes actividades:
- Se asiste a comité virtual el 17 de octubre de 2024. Se solicita arreglo del informe trimestral ICA y cambio de punto ecológico.
- Se tiene instalado un baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal rocería lado whisky, el segundo baño se tiene instalado en el lado eco donde se estar realizando el mantenimiento del cerramiento cerca de la estación meteorológica
- Se continúa con las actividades de rocería manual en la lado whisky y se continúa con la adecuación del cerramiento en el lado eco.
- Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 105 m3, posterior al retiro del material se realiza la aplicación de ALISIN.
- Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porten sus epp, se les esté suministrando hidratación.
* Asistencia a comité de obra.
* Se verifica que el almacén esté en orden y aseo.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.
* Se realiza mesa de trabajo para dar claridad a los aportes a seguridad social de los integrantes del consorcio.

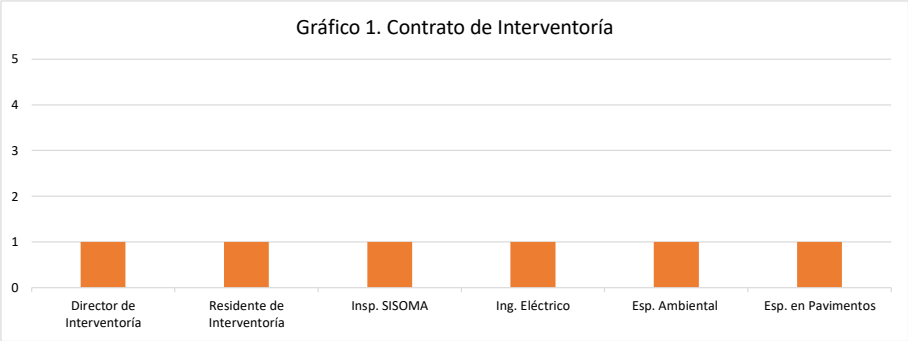
FORMATO

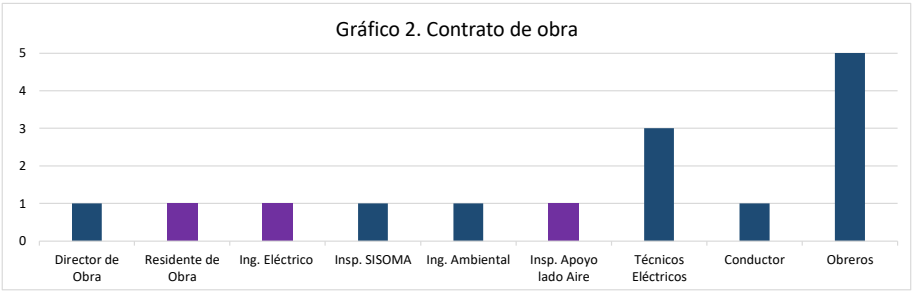
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**30**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**36**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo oxigeno y soldadura	1	1	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	5	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Total Maquinaria	**32**	**12**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 258,501,751.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 258,501,751.00
% Avance facturado Acumulado
4.63%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de julio - 13 de agosto (2024)	$ 33,053,661.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 33,053,661.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 33,053,661.00
% Avance facturado Acumulado
2.00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector nor occidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal en zona de seguridad cabecera 2-0 del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**19**	**Del :**	21/10/2024	AL:	27/10/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		136	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		17.46%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.80%**	**7.70%**	**(%) Ejecutado**	**0.62%**	**7.74%**
Valor programado ($)	**$ 38,045,569.29**	**$ 366,188,604.40**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 29,485,316.20**	**$ 368,090,882.86**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**0.04%**
				Valor Adelanto	**$ 1,902,278.46**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015471 del 23/10/2024, en donde se aprueba el informe semanal No. 17 correspondiente al periodo desde el 7 al 13 de octubre de 2024.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015475 del 23/10/2024, en donde se aprueba el informe semanal No. 18 correspondiente al periodo desde el 14 al 20 de octubre de 2024.
* Se envía oficio al gerente del aeropuerto con radicado No. SAL-24-015482 del 23/10/2024, en donde se solicita se convoque a una mesa de trabajo para socializar los procedimientos de trabajo de la infraestructura lado aire y así definir el acta de acuerdo y el procedimiento de ingreso de los vehículos del contratista a pista.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015519 del 23/10/2024, en donde se reitera atender las observaciones del informe ambiental del mes de septiembre, las cuales se deben subsanar en un día hábil, para que este documento sea aprobado.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015530 del 23/10/2024, en donde se remiten las observaciones al informe mensual técnico del mes de septiembre, las cuales deben ser subsanadas en un día hábil para que este documento sea aprobado.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015599 del 24/10/2024, en donde se remiten las observaciones al informe técnico de las alternativas de intervención del mantenimiento de la plataforma entregado, las cuales deben ser subsanadas en un término de 5 días calendario.
* Se realiza comité técnico de obra No. 17, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:
* Se continua con la rocería manual en el costado nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
* Se realiza recorrido de obra con todos los involucrados en el proyecto como lo son supervisión del contrato, gerente del aeropuerto, contratista e interventoría con el fin de verificar el estado actual de toda la infraestructura lado aire objeto de este proyecto, se dan las observaciones del caso y se pactan algunos compromisos para ser atendidos en el menor tiempo posible.

%AVANCE DE OBRA:
* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 7.74%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento de canales y el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:
* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $368.090.882

AMBIENTAL:
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Respuesta a la revisión de los ICAS. (Se da aval al informe ICA número 2.), se envía el reporte ICA a la encargada del aeropuerto por correo electrónico.
* Revisión del Informe semanal del contratista, se da aprobación y se reportan las siguientes actividades:
- Se asiste a comité presencial el 24 de octubre de 2024. (Se reporta 25 personas en obra, 2 baños móviles y trabajos de cerramiento y rocería, instalación del punto ecológico)
- Se tiene instalado un baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal rocería lado whisky y el grupo de mantenimiento de canales, el segundo baño se tiene instalado en el lado eco donde se estar realizando el mantenimiento del cerramiento cerca a la estación meteorológica.
- Se continúa con las actividades de rocería manual en la lado whisky y se continúa con la adecuación del cerramiento en el lado ECO
- Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 336 m3, posterior al retiro del material se realiza la aplicación de ALISIN.
- Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

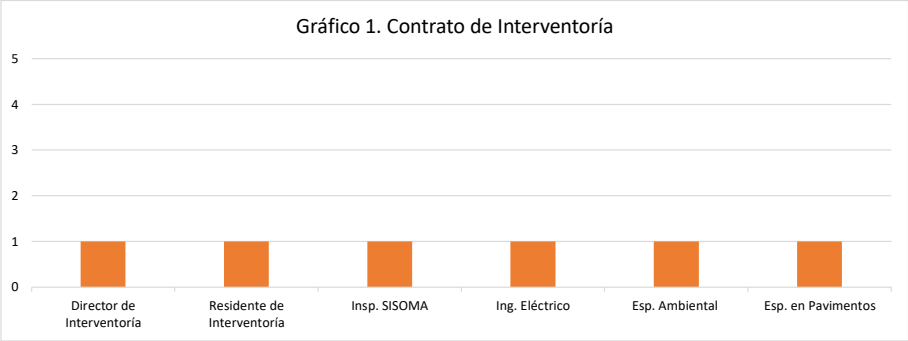
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

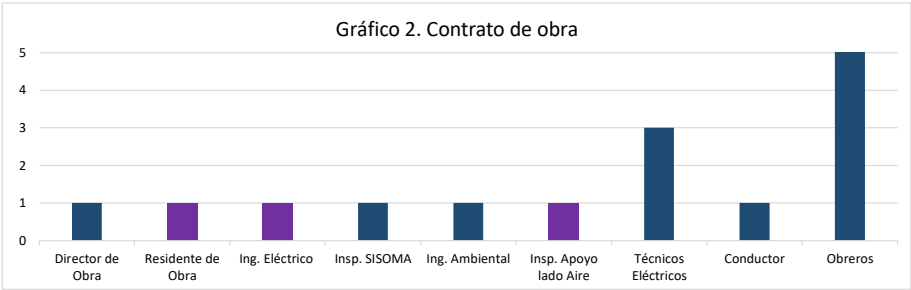
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porten sus epp, se les esté suministrando hidratación.
* Asistencia a comité de obra.
* Se verifica que el almacén esté en orden y aseo.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.
* Se realiza mesa de trabajo para dar claridad a los aportes a seguridad social de los integrantes del consorcio.
* En comité de obra con la supervisión queda pendiente los aportes a seguridad social por parte del contratista del personal especialista, directora de obra, representante legal e ingeniero auxiliares

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**30**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**36**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cizalla manual	1	0		
Compresor presión	1	0		
Compresor con martillo	1	0		
Cortadora de pavimento	1	0		
Ruteadora de pavimento	1	0		
Terminadora de asfalto	1	0		
Hidrolavadora	1	0		
Equipo para pintura	1	1		
Equipo topográfico	1	0		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	0		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carrotanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxigeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	5		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Total Maquinaria	**32**	**11**		

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 258,501,751.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 258,501,751.00
% Avance facturado Acumulado
4.63%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de julio - 13 de agosto (2024)	$ 33,053,661.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 33,053,661.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 33,053,661.00
% Avance facturado Acumulado
2.00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector nor occidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fot. No. 2 - Rocería manual en sector nor occidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Recorrido de obra a la plataforma del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**20**	**Del :**	28/10/2024	AL:	3/11/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		143	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		18.36%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.94%**	**8.64%**	**(%) Ejecutado**	**0.68%**	**8.42%**
Valor programado ($)	**$ 44,703,543.91**	**$ 410,892,148.31**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 32,338,733.89**	**$ 400,429,616.76**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-0.22%**
				Valor Adelanto	**-$ 10,462,531.55**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015834 del 28/10/2024, en donde se informa que los reportes ICA del trimestre de julio a septiembre radicados por el consorcio, fueron enviados a la encargada de la recepción de estos reportes por parte de la Aeronáutica para su revisión y fines pertinentes.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015837 del 28/10/2024, en donde se informa que se remite la documentación al Gerente del aeropuerto para los fines pertinentes, en donde se describe las dificultades para el ingreso del carro taller de la cuadrilla eléctrica encargada del mantenimiento del sistema de ayudas a visuales a la pista.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015849 del 28/10/2024, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 19 del periodo comprendido entre el 21 al 27 de octubre del 2024.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015918 del 29/10/2024, en donde se solicita conocer el estado de compra y el cronograma de llegada a obra, de los insumos y elementos para el sistema de ayudas visuales los cuales deben adquirirse con la bolsa de monto agotable del proyecto.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-015959 del 30/10/2024, en donde se informa que se aprueba el informe ambiental del mes de septiembre.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se termina la rocería manual en el costado nor occidental y se inicia la rocería manual en el sector sur oriental y la zona de seguridad cercana a la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continua con la actividad de rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
* Se realiza parcheo y bacheo con asfalto en frío como mitigación en la plataforma del aeropuerto, en las zonas cercanas a las calles de rodaje alfa y bravo. Se realiza la demolición del pavimento existente fallado, se imprima la zona con emulsión asfáltica, se extiende el asfalto en frío y se compacta con vibro compactador. Esta actividad se la realiza por solicitud de la gerencia del aeropuerto, puesto que los sectores intervenidos presentaban desprendimientos de asfalto, dificultando la transitabilidad de las aeronaves en este sector.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 8.42%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento de canales, mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto y parcheo y bacheo con asfalto en frio en la plataforma del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $400.429.616

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Revisión del Informe semanal del contratista, se da aprobación y se reportan las siguientes actividades:
- Se tiene instalado un baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal rocería lado whisky y el grupo de mantenimiento de canales, el segundo baño se tiene instalado en el lado eco donde se estar realizando el mantenimiento del cerramiento cerca a la estación meteorológica.
- Se continúa con las actividades de rocería manual en la lado whisky y se continúa con la adecuación del cerramiento en el lado eco.
- Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 336 m3, posterior al retiro del material se realiza la aplicación de ALISIN.
- Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porten sus epp y se les suministre hidratación.
* Se verifica que el almacén esté en orden y aseo.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza pre operacionales a los vehículos del contratista.
* Se reitera nuevamente la solicitud de la entrega de las planillas de los aportes a seguridad social por parte del contratista del personal especialista, directora de obra, representante legal e ingeniero auxiliares

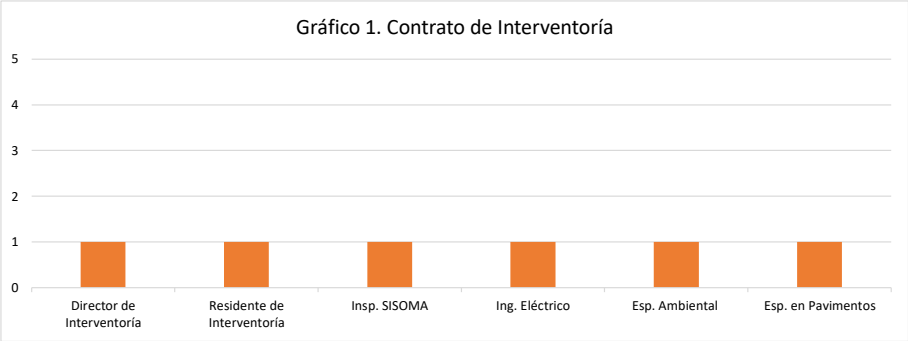
FORMATO

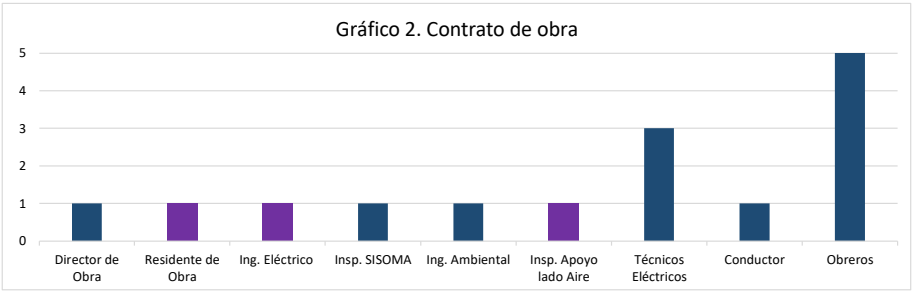
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**30**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**36**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo oxigeno y soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	5	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Total Maquinaria	**32**	**11**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 258,501,751.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 258,501,751.00
% Avance facturado Acumulado
4.63%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 78,996,816.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 78,996,816.00
% Avance facturado Acumulado
4.79%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Recolección del material vegetal en el sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Parcheo y bacheo con asfalto en frío en la plataforma del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Parcheo y bacheo con asfalto en frío en la plataforma del aeropuerto.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control de maquinaria y equipo del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	31/10/2024

(Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																		
Camión Turbo	JAC AUX-477	3 Toneladas	Aeropuerto	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Camioneta doble cabina	GREAT WALL AVF-348	1 Tonelada	Aeropuerto	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
Camioneta doble cabina	GREAT WALL GDR-806	1 Tonelada	Aeropuerto	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cortadora pavimentos	N/A	N/A	Aeropuerto																													A	A	
Compresor martillo	N/A	N/A	Aeropuerto																													A	A	
Vibrocompactador benitin	WACKER NEUSON RD12	1 Tonelada	Aeropuerto																													A	A	
Placa vibratoria	N/A	N/A	Aeropuerto																													A	A	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	7	7	3
TOTAL ACTIVO				1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	1	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	3	7	7	3
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	101	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	85	84%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	16	16%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
El camión turbo trabaja solo hasta los días sábados, debido a que este se utiliza en el desalojo de material vegetal producto de la rocería.
Una camioneta doble cabina es utilizada como base aeropuerto, para el transporte del personal técnico eléctrico encargado del mantenimiento de las ayudas visuales.
La otra camioneta doble cabina es utilizada para el transporte de materiales y personal al sitio del proyecto.
la cortadora de pavimentos, el compresor con martillo demoledor, el vibrocompactador y la placa vibratoria se utiliza en la labor de parcheo y bacheo de los daños en la plataforma del aeropuerto, luego de esta actividad estos equipos se retiran de obra.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/10/2024
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURAFÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	148524	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 3,014,000,000	$ 3,014,000,000
2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 2,360,000,000	$ 2,360,000,000
2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 215,014,530	$ 215,014,530
			TOTAL				**$ 5,589,014,530**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5,589,014,530.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	sep-24	$ 256,597,318.00	$ 1,904,433.00	$ 258,501,751.00				148524 - 2024	$ 2,755,498,249	$ 5,330,512,779	N/A	X		En trámite
TOTALES			**$ 256,597,318**	**$ 1,904,433**	**$ 258,501,751**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 2,755,498,249**	**$ 5,330,512,779**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	$ 256,597,318.00	$ 1,904,433.00	$ 258,501,751.00
BOLSA MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES	$ -	$ -	$ -
TOTAL	**$ 256,597,318.00**	**$ 1,904,433.00**	**$ 258,501,751.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Estado general del tiempo

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1

FECHA 31/10/2024
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES**																													**Total**
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	740
Lluvias moderadas										1							1															2
Lluvias intensas										1							1															2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Resumen de ensayos laboratorio

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1

FECHA 31/10/2024
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No.: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En el periodo del presente informe no se realizan ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de seguimiento de las garantías y seguros del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento de las garantías y seguros del contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	31/10/2024

(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 5,589,014,530.00
VALOR ACUMULADO: $ 5,589,014,530.00
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	27	5	2024	30	11	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	27	5	2024	31	7	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	27	5	2024	30	11	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	13	6	2024	17	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	13	6	2024	17	8	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	13	6	2024	17	12	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	17	8	2026	17	8	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	27	5	24	31	7	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	13	6	2024	17	6	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ACINCO ingeniería	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1
FT-23001243H3-001			AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

El contatista actualiza las polizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de octubre de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Actas de comité

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***15***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*03-OCT-24*	**HORA INICIO:**	*11:00 A.M.*	**HORA FINAL:**	*01:00 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- Los compromisos pactados anteriormente se encuentran subsanados en su totalidad.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 15 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz, el cual informa que se continua los trabajos en los diferentes frentes de obra sin ningún contratiempo, todo el personal cuenta con sus elementos de protección personal, se sigue realizando las charlas de seguridad diarias, se realizan los pre operacionales a los vehículos de obra, también se llevó a cabo el simulacro que fue a nivel nacional y los soportes van incluidos en el informe del mes de octubre, informa además que se iniciaron los trabajos de inspección de daños y deterioros en pista, no se presentan accidentes de trabajo, se continua con la hidratación al personal de obra y que ya se cuenta con la segunda unidad sanitaria para utilizar en el proyecto.

- El director de interventoría le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña para que de sus apreciaciones en cuanto al componente ambiental, el cual manifiesta que el personal de obra se mantiene con 25 personas entra operativos y administrativos, se continua con el mantenimiento del cerramiento, se continua con la rocería y el material vegetal se dispone en la finca Villa Loyola, además acota que se cuenta en obra con las dos unidades sanitarias y los certificados de mantenimiento se encuentran adjuntos en el informe del mes de septiembre al igual que el certificado de disposición del material vegetal. Por último, informa que no se ha encontrado fauna ni especies las cuales se deban reportar a la bióloga de la aeronáutica civil.

- El director de interventoría pregunta en cuanto al componente técnico como va el avance de los trabajos realizados en plataforma. El residente de interventoría Eduardo Zarate informa que se realizan ensayos de laboratorio en la plataforma los días 24, 25 y 26 del mes de septiembre, se ejecutan cuatro (04) sondeos y dos (02) apiques, informa que el laboratorio que esta analizando las muestras extraídas entrega resultados el día 07/10/2024 y apenas se reciban los mismos se entregarían a la interventoría y a la entidad contratante. Acota que los apiques y sondeos se realizaron en las zonas de parqueo No. 2 y 3 de la plataforma, encontrando un espesor de asfalto de 25cm y 15cm respectivamente, que en lo encontrado no hay uniformidad en la estructura de pavimento de la plataforma, lo que indica que estos pavimentos fueron hechos en épocas diferentes. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que según lo informado en campo no se encontró una estructura de pavimento uniforme en los apiques realizados, que están a la espera de la entrega de la información por parte del laboratorio, pero que ya se esta trabajando en las alternativas de intervención de la plataforma con base en los registros fotográficos y los espesores de pavimento encontrados, se espera el cálculo del CBR para finalizar el informe con la propuesta de las diferentes alternativas de intervención, para entregar el día 11/10/2024 a la interventoría para su revisión.

- El director de interventoría pregunta sobre el avance del trabajo del inventario de daños y deterioros de la pista del aeropuerto. El residente de obra informa que el martes 01/10/2024 se inicia la actividad de verificación del estado del pavimento en pista con unas áreas aproximadas de 20mx23m tanto en lado izquierdo como derecho con un rango promedio de 450m2, se tiene un avance de 1100ml y se ha tenido el apoyo de la interventoría y se calcula que unos tres (03) hábiles se puede terminar el trabajo. El director de interventoría pregunta a la supervisión del contrato si ya se entrego el manual de mantenimiento por parte de KMA

que es el contratista de la intervención de pista en un contrato anterior, para que este sea entregado al consorcio el cual tiene la ejecución del contrato vigente. La supervisora del contrato de interventoría Angela Castellanos manifiesta que hasta el momento no han recibido este documento para entregarlo formalmente y oficialmente al contratista de obra actual.

- Pasando a otro tema la ingeniera apoyo de obra Camila Córdoba comenta que ya enviaron el formato de registro de proveedores firmado por el representante legal del consorcio para el trámite del anticipo, pero que la entidad contratante solicita que este formato sea firmado por la entidad fiduciaria, pero esta entidad responde que ellos no son los responsables de firmar este documento. La ingeniera apoyo a la supervisión del contrato de interventoría Johanna Castillo informa que están consultando en el área encargada de recibir estos documentos para el trámite del anticipo y que la idea es que se registre la fiducia como proveedor, porque que es la encarga del manejo del dinero del anticipo, que cuando tenga la respuesta de esta área se enviara por correo a las partes interesadas. La directora de obra pregunta si no es posible que la fiducia firme este formato que otra posibilidad se tiene para tramitar el anticipo. La ingeniera de apoyo de la supervisión del contrato de interventoría informa que van a enviar el formato firmado por el representante legal del consorcio a la espera de la respuesta del área encargada de recibir y revisar esta documentación, si el formato es devuelto se tendrá que ajustar el mismo.

- La supervisora del contrato de interventoría pregunta si ya se realizó la actividad de medición del índice de rozamiento de la pista. El director de interventoría contesta que la especialista en pavimentos de la interventoría ya aprobó la metodología para realizar este ensayo, hizo una recomendación para la entrega de la información del resultado la cual se solicita dentro del anexo técnico, solo queda que el contratista informe cuando inicia esta actividad. La directora de obra informa que efectivamente la metodología ya fue aprobada por la interventoría y que están en coordinación con el laboratorio para el inicio de este ensayo de acuerdo a la disponibilidad del mismo, la fecha y hora propuesta será remitida a la interventoría y la entidad para su respectivo acompañamiento y verificación del ensayo. La ingeniera de apoyo de obra manifiesta que el laboratorio tiene la disponibilidad para viajar a la ciudad de pasto el día 14/10/2024, pero se necesita un documento por parte de la aerocivil en donde se autorice a realizar el ensayo y la descontaminación por caucho, ya que la pista aún se encuentra en garantía y no se pueden arriesgar a que pase algún daño en la pista por estos trabajos. Además, el inicio de la actividad está supeditada a la entrega del manual de mantenimiento del contrato anterior, en el cual se debe informar la periodicidad y los procedimientos a realizar en pista.

- La supervisora del contrato de interventoría informa que la entidad envió un correo sobre los impuestos deducibles para la utilización de la bolsa de monto agotable para las ayudas visuales. El director de interventoría informa que la información se la compartió al contratista y que se esta trabajando en una respuesta formal por parte de la interventoría para poder cerrar ese tema. La ingeniera de apoyo de obra informa que ya recibieron esta información por correo y que ya tienen el desglose general de los gastos e impuestos que involucran el suministro de los insumos y elementos de las ayudas visuales para radicar en el día de hoy.

- El residente de obra pide la palabra y manifiesta que se reviso en campo el daño que se presenta al frente de la calle de rodaje bravo y que por solicitud de la gerencia del aeropuerto este sea intervenido debido a presentar traumatismos en la operación área, aproximadamente se cuenta con un área de 80m2 para intervenir y no 30m2 como se tenia inicialmente, por lo tanto solicita se realiza un ajuste de mayores cantidades y una modificatoria para poder

abordar este bacheo con asfalto en frio debido a que el asfalto en caliente es de difícil consecución en la región y por esos volúmenes tan pequeños. El director de interventoría manifiesta que debido a la necesidad que presenta el aeropuerto y que ya es de conocimiento de todas las partes involucradas en el proyecto se puede realizar esta actividad de mitigación con las cantidades que se requieran sin afectar el monto del presupuesto asignado, además se va a trabajar en el alcance del acta modificatoria No. 1 para tener claro este tema de balance de cantidades.

- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

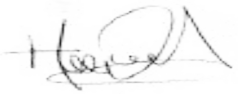
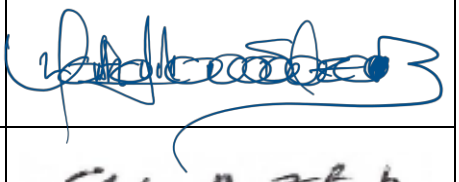
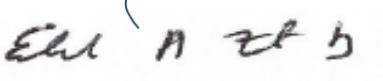
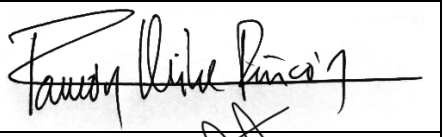
5. Planes de acción (Compromisos):

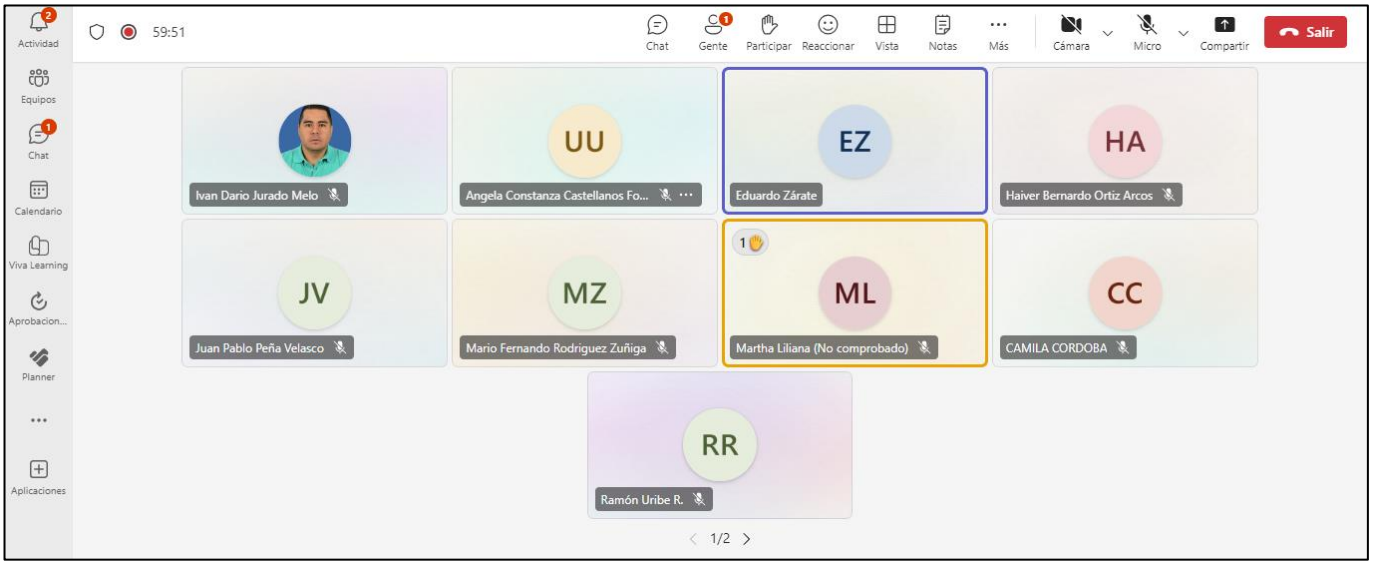
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado	Contratista	01/10/2024 parcial
2	Entrega de resultados de laboratorio e informe plataforma	Contratista	Pendiente
3	Medición índice de coeficiente de rozamiento	Contratista	Pendiente

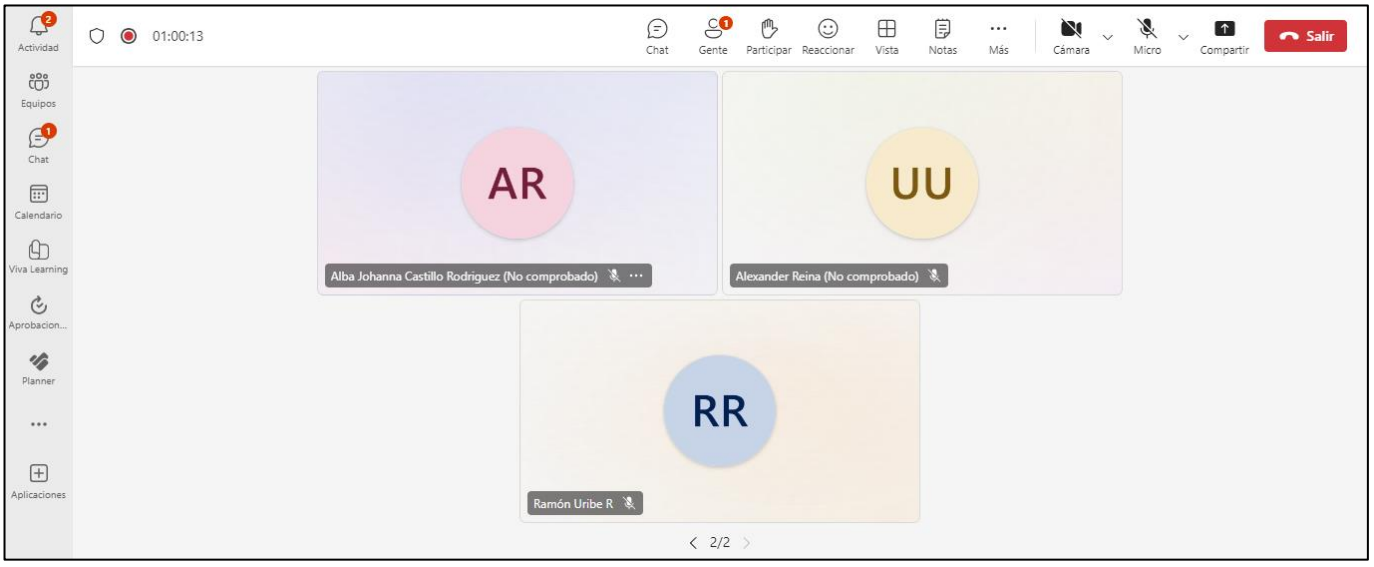
IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **03** días del mes de octubre del año **2024**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisora Contrato Interventoría	
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Grupo Occidente Oriente-DIAA	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría	

Nombre completo	Cargo	Firma
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMON URIBE	Ingeniero Electricista de Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Auxiliar Obra	


Actividad
Equipos
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Aplicaciones
59:51
Chat
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
Ivan Dario Jurado Melo
UU
Angela Constanza Castellanos Fo...
EZ
Eduardo Zárate
HA
Haiver Bernardo Ortiz Arcos
JV
Juan Pablo Peña Velasco
MZ
Mario Fernando Rodriguez Zuñiga
1
ML
Martha Liliana (No comprobado)
CC
CAMILA CORDOBA
RR
Ramón Uribe R.
1/2


Actividad
Equipos
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Aplicaciones
01:00:13
Chat
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
AR
Alba Johanna Castillo Rodriguez (No comprobado)
UU
Alexander Reina (No comprobado)
RR
Ramón Uribe R
2/2

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***16***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*10-OCT-24*	**HORA INICIO:**	*10:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*11:30 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- Los compromisos pactados anteriormente se encuentran subsanados en su totalidad.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 16 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz, el cual informa que el componente se viene desarrollando de manera normal, se tienen dos observaciones, la una es solicitar el cambio de la escalera que se esta utilizando en la actividad del mantenimiento del cerramiento, ya que esta no es la adecuada porque es de madera la cual no cumple con la normatividad vigente y no brinda la seguridad al personal de obra, la segunda observación es con respecto a la seguridad social de la directora de obra la cual no se registra con las empresas consorciadas, además que la seguridad social de la ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba la cual no aparece en la planilla del consorcio, la seguridad social de estas dos personas deben registrarse como independiente o con el consorcio y con una ARL de riesgo 5. Además, informa que no se han presentado accidentes laborales, que se dictan las charlas de seguridad diaria y que el informe mensual de obra ya fue entregado además del informe mensual de interventoría ya se radico a la supervisión del contrato. El inspector sisoma de obra Alexander Reina informa que se van a atender todas las solicitudes de la interventoría para ser subsanadas en el menor tiempo posible, se va a cambiar la escalera de madera por una de aluminio y la seguridad social se hará llega en el transcurso del día.

- Pasando al tema ambiental el director de interventoría le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña, el cual manifiesta que se continua en obra con 25 personas, se tiene dos baños móviles el uno ubicado en el mantenimiento de cerramiento y el otro en la cuadrilla de rocería, el material vegetal se dispone en la finca villa Loyola y os certificados se entregaron en el informe mensual de septiembre, solo queda pendiente la entrega del informe trimestral el cual será radicado a la interventoría el día 11/10/2024, para que haga su revisión y respectiva tramite ante la aerocivil. Por último, acota que los mantenimientos a las baterías sanitarias se realizan los días miércoles después de las 5:30pm que es cuando se autoriza la entrada al personal encargado de esta actividad. El director de interventoría pregunta si en la actividad de rocería se han encontrado con algún tipo de especies que se debe reportar a la bióloga de la aerocivil. El ingeniero ambiental de obra manifiesta que no se han encontrado ningún tipo de especies, solo se han encontrado como 3 o 4 aves, pero la bióloga informa que no hay que hacerle ahuyenta miento por la cantidad encontrada, si se llega a encontrar mas de 10 aves es necesario realizar el ahuyenta miento. La supervisora del contrato de interventoría Angela Castellanos, pregunta sobre la recolección de los residuos aprovechables de la obra, a lo cual el ingeniero ambiental de obra contesta que los únicos residuos que se tiene son unas luces las cuales se las tiene almacenadas en la oficina de la cuadrilla eléctrica y para ser entregada a la empresa de aseo de Pasto se debe tener una cantidad de 150kg aproximados y no se cumple con esa meta. En cuanto a los residuos generados por los trabajadores por plástico u otros elementos estos se disponen en los contenedores del aeropuerto, además de los residuos encontrados en la rocería los cuales no son generados por la obra.

- Pasando al tema técnico el director de interventoría le cede la palabra al especialista eléctrico por parte de la interventoría Jaime Caicedo, el cual da a conocer algunas observaciones en cuanto al tema de las ayudas visuales para ser atendidas por el contratista. El especialista manifiesta que ya tiene en su poder un listado de elementos 33 para ser mas exactos y ya se

han aprobado la compra de 6 de estos, el resto de elementos no se han aprobado por las siguiente consideración: de las tres cotizaciones que se recibió en dos de las mismas se tiene faltante el certificado del producto y estos certificados en la parte aeronáutica son muy relevantes al momento de hacer una comparación de los productos, en ese orden de ideas se le solicita la contratista que se alleguen los certificados de conformidad de todos los productos que se cotizan para hacer una evaluación mas balanceada y equilibrada, además se solicita que en el listado de cotizaciones se discriminen en una casilla el IVA y este no sea incluido en el precio total del producto. Como segundo punto se tiene que en el plan de mantenimiento de ayudas visuales se describa de manera explícita los procedimientos para la atención de fallas del sistema, los cuales deben ser desglosados y con los responsables y teléfonos para el momento de atención de la falla. Por último, acota que en la consideración de la parte de las cotizaciones solo se tuvo en cuento el tema técnico, mas no los deducibles por impuestos y costos administrativos que se generen por la compra de estos elementos y que esta discusión ya es con la entidad contratante. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que entiende las observaciones que se le están realizando, pero que le parece absurdo que pidan que las cotizaciones de estos elementos de los diferentes proveedores vengan un formato tipo como que no lleven incluido el IVA. El especialista eléctrico de interventoría aclara que la solicitud del desglose del IVA viene encaminada, a que en el listado entregado de todos los elementos a adquirir se inserte una casilla con el IVA por separado y no en las cotizaciones como tal. La directora de obra manifiesta que cuando el consorcio entregue un elemento o insumo se está dando una garantía de 5 años y que si este se llega a dañar en un periodo menor será reemplazado por otro, además solo entregaran la información que dispongan los proveedores en cuanto a los certificados de conformidad de los insumos de ayudas visuales, calidad y garantía, así mismo solicita una reunión presencial para el día 15/10/2024, en donde se deje claro todos los temas álgidos de este contrato. La ing. Martha Liliana indica que los proveedores presentados llevan más de 25 años suministrando a la entidad insumos similares o iguales a los que se están cotizando, y no entiende las trabas o complicaciones referente al suministro de los mismos pese a que la interventoría no los conozca como proveedores antiguos, pero la entidad los conoce. El especialista aclara nuevamente que si se tiene un equipo para la venta el producto debe contar con un certificado de conformidad sobre todo en la parte aeronáutica, sobre todo que todos estos elementos se encuentran normados por ser eléctricos, por lo tanto para hacer una comparación de dos o tres productos estos deben estar certificados o sino es imposible realizar la comparación, además la entidad contratante dentro de las especificaciones técnicas que monta en lo procesos licitatorios tienen en cuenta la certificaciones de estos equipos. El técnico administrativo por parte de la aeronáutica civil Víctor Soler, argumenta sobre la solicitud de incluir en el plan de mantenimiento los procedimientos de atención de fallas del sistema ya que estos se encuentran en el acta de acuerdo firmada entre las partes, pero si es necesario fortalecer este documento se debe recurrir a actualizarlo. El ingeniero eléctrico de obra Ramon Uribe manifiesta, que la idea es actualizar los procedimientos con base en el acta de acuerdo firmada y si hay otros detalles por corregir se los hará en su momento con la interventoría y la supervisión, como segunda medida manifiesta que de los elementos o insumos los cuales ya se cuente con los certificados de conformidad se adelante el proceso de aprobación para la posterior compra y así ir evacuando y dando tramite a este tema. El coordinador grupo occidente – oriente Cesar Delgado manifiesta que se le debe dar celeridad en la compra de los elementos y los equipos de prueba porque hay una serie de actividades que no se han iniciado ya el contrato lleva cuatro meses de ejecución y no se puede seguir dando largas y espera para iniciar las actividades de mantenimiento a los circuitos de pista del aeropuerto. El director de interventoría propone una reunión virtual para abordar todo el tema de las ayudas visuales para el día 15/10/2024.

- En cuanto al tema de los trabajos y ensayos realizados en plataforma la directora de obra manifiesta que el día 11/10/2024 se entregara a la interventoría y a la entidad contratante el informe con todos los soportes en el cual se dan a conocer las alternativas de intervención de la plataforma del aeropuerto, en ese orden de ideas solicita que la interventoría revise el documento en el menor tiempo posible y se programe una reunión presencial para el día 17 o 18 de octubre de presenta año y se deje aprobado la intervención a realizar en la plataforma esto con el fin de no alargar mas este tema tan crítico. La supervisora del contrato de interventoría informa que se hará las gestiones necesarias para programar esta reunión y ya compartirá la información a los respectivos correos.

- El director de interventoría pregunta al gerente del aeropuerto Luis Carlos Lucero el trámite de la actualización de plazos de los NOTAM tanto de ayudas visuales como el de rocería, para lo cual contesta que ya se hizo la solicitud de ampliación de plazo por un termino de 3 a 6 meses y la información se la trasmitirá mediante correo electrónico. Además el gerente manifiesta que se tiene 3 requerimientos por parte de la autoridad aeronáutica, los cuales pensaría que se podrían atender con este contrato, los cuales son el traslado del indicador de viento de la parte nor oriental debido a no cumplir con la norma, el traslado de las antenas ALS las cuales interfieren la visibilidad de las aeronaves, además de que estas deben estar a ras de pista en la cabecera 2-0 y la última es el mantenimiento de la cámara sanitaria que esta al frente de la escuela en la parte oriental del aeropuerto por fuera de las instalaciones del mismo. El coordinador grupo occidente – oriente informa que el tema del mantenimiento de la cámara lo van tramitar con el contrato del lado tierra, segundo el tema de las antenas ALS van a contratar directamente un topógrafo para que realice la verificación de la posición de las antenas con respecto a la pista y en su momento se requerirá a la firma contratista que instalo estas antenas y el tema del traslado del indicador de viento si se puede realizar con este contrato vigente.

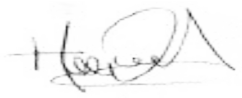
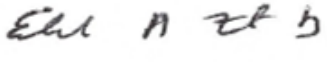
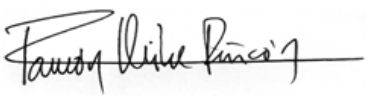
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

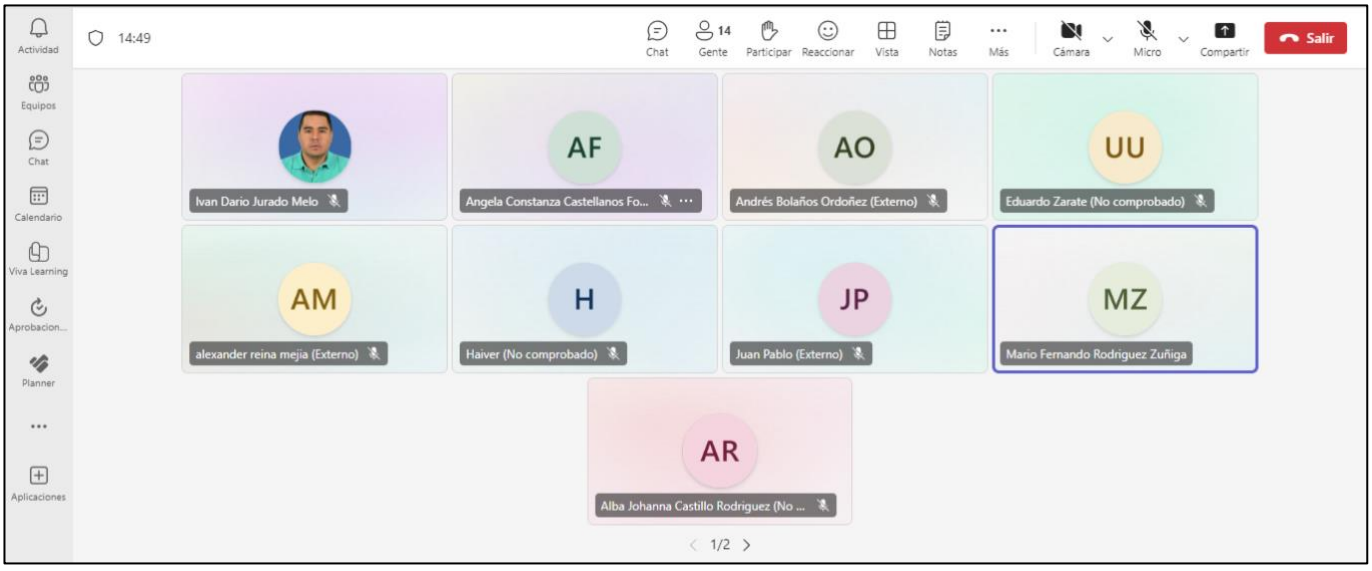
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado	Contratista	01/10/2024 parcial
2	Entrega de resultados de laboratorio e informe plataforma	Contratista	11/10/2024
3	Medición índice de coeficiente de rozamiento	Contratista	Pendiente
4	Informe trimestral ambiental	Contratista	11/10/2024

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **10** días del mes de octubre del año **2024**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisora Contrato Interventoría	
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Grupo Occidente Oriente-DIAA	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA	Especialista ambiental Interventoría	
JAIME CAICEDO	Especialista Eléctrico de Interventoría	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMON URIBE	Ingeniero Electricista de Obra	

Nombre completo	Cargo	Firma
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Auxiliar Obra	




Actividad
Equipos
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Aplicaciones
15:09
Chat
14
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
LC
Luis Carlos Lucero Caicedo (No comprobado)
VG
Victor Armando Soler Gomez
M
MIsb (No comprobado)
JC
Jaime A Caicedo (No comprobado)
RR
Ramón Uribe R. (No comprobado)
2/2

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001243 H3 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6305994
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621DE BOGOTÁ D.C
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 1.650.337.949,00

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al treinta y uno (31) de octubre del año en curso, así:

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.

- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.

- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, supervisión del contrato de interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente de la plataforma, calles de rodaje y pista del aeropuerto Antonio Nariño, sitios critico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra y se plasman compromisos en un acta luego de realizar comité de obra.

5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del Director de Interventoría, Residente de Interventoría, Inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.

- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.

5.4 Informes especialistas y profesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de octubre de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes especialistas y profesionales

Bogotá octubre 17 de 2024

JPV-580-1490I-2024

Señores
CONSORCIO ACINCO
Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTURCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

Asunto: Concepto Revisión Alternativas de Intervención del Pavimento para la Plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño.

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

Por medio de la presente acusamos recibido oficio emitido por el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 CAP2024-122-2024, en el cual se adjunta:

Informe de caracterización climática

Informe de caracterización de mezclas asfálticas

Resultados de ensayos de laboratorio de los apiques realizados, con los respectivos registros de perforación e incluye los de los sondeos

Informe técnico de las Alternativas de Intervención del mantenimiento de los sectores 2, 3 y 4 de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño, elaborado con fecha 10 de octubre de 2024 por el Ingeniero Marco Aurelio Pastrana Borrero en calidad de Asesor Especialista y aprobado por la Ingeniera Martha Liliana Salazar en calidad de Directora de Obra.

FICHA TÉCNICA DE DOCUMENTO EN REVISIÓN	
Título del documento	ALTERNATIVAS DE INTERVENCION MANTENIMIENTO PLATAFORMA SECTORES 2, 3 Y 4
Elaborado por	CONSORCIO AEROPUERTOS PASTO 2024
Número de Contrato	CONTRATO DE OBRA No 23001133 H4 DE 2023
Fecha del documento	Octubre de 2024
Número de páginas	164

FICHA TÉCNICA DE DOCUMENTO EN REVISIÓN	
Versión	1
Anexos	Estudios de Suelos (Pág. 79) Caracterización de Mezclas Asfálticas (Pág. 8) Caracterización Climática (Pág. 9)

En el informe asociado a las Alternativas de Intervención del Mantenimiento de los Sectores 2, 3 y 4 de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño, se presenta un informe técnico como resultado a la evaluación funcional realizado mediante una inspección visual utilizando el método PCI, el que se ejecutó con equipos de alto rendimiento para determinar el nivel de estrés y deformación en el que se encuentra la estructura actual de pavimento en la plataforma del Aeropuerto, se realizó el 12 de agosto del presente año, este informe ya se había presentado a esta Asesoría en fecha 11 de septiembre dentro del informe de Plan de mantenimiento.

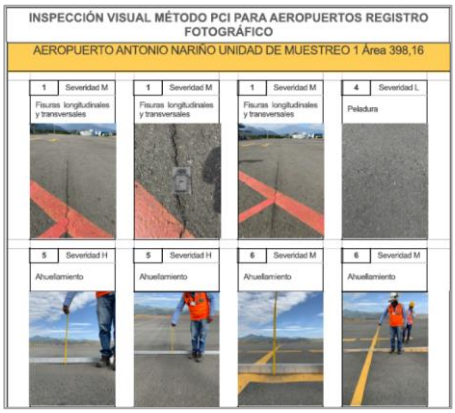
En la siguiente Tabla, se presenta de manera general un ejemplo de la información presentada

Figura 1. Resultados Evaluación Funcional

INSPECCION VISUAL METODO PCI PARA AEROPUERTOS

AEROPUERTO ANTONIO		UNIDAD DE MUESTREO			FECHA
Zon	PLATAFORMA	1	Área	398,16	12 ago. 2024

Descripción del deterioro				Ubic en unidad muestreo mt		Área / Longitud / Unidad
No	Tipo de daño	Und	Sev	X	Y	
1	Fisuras longitudinales y transversales	m	M	2,05	13,35	Fisura Longitudinal L= 14,95 m
2	Fisuras longitudinales y transversales	m	L	0,00	13,50	Fisura Longitudinal L= 7,40 m
3	Fisuras longitudinales y transversales	m	L	7,30	13,50	Fisura Longitudinal L= 8,60 m
4	Peladura	m2	L	0,00	0,00	Área de Peladura= 318,53 m2
5	Ahuellamiento	m2	H	14,15	20,50	Área de Ahuellamiento= 7,04 m2
6	Ahuellamiento	m2	M	16,10	8,80	Área de Ahuellamiento= 2,21 m2
7	Depresión	m2	No afecta	0,65	0,00	Área de Depresión= 10,36 m2
8	Depresión	m2	L	1,50	0,00	Área de Depresión= 286,00 m2
9	Peladura	m2	M	0,00	0,00	Área de Peladura= 79,63 m2



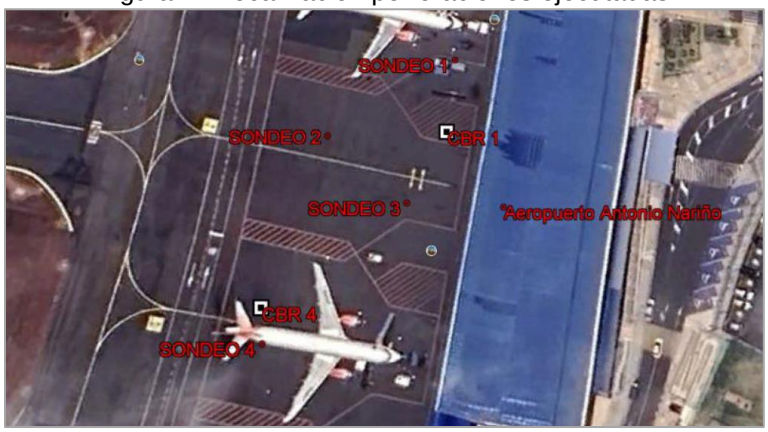
Fuente: Consorcio Aeropuertos Pasto 2024 – Alternativas De Intervención

El informe anexado, asociado al estudio de suelos presentado por la firma JUAN CARLOS TRUJILLO, con fecha de octubre de 2024, en la introducción enmarca las actividades de la investigación de campo y laboratorio para determinar las características físicas y mecánicas para el mantenimiento de los sectores 2, 3 y 4 de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño en el Municipio de Chachagui.

Los trabajos en campo fueron realizados en la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño, con el fin de caracterizar la subrasante del sector objeto de estudio, los cuales constaron

de cuatro (4) sondeos con equipo mecánicos con una profundidad máxima de exploración de 3m para un total de 12 metro lineales de excavación y dos (2) perforaciones tipo apiques a cielo abierto con la toma de muestras inalteradas con la extracción de CBR, como se evidencia en la siguiente imagen:

Figura 2. Localización perforaciones ejecutadas

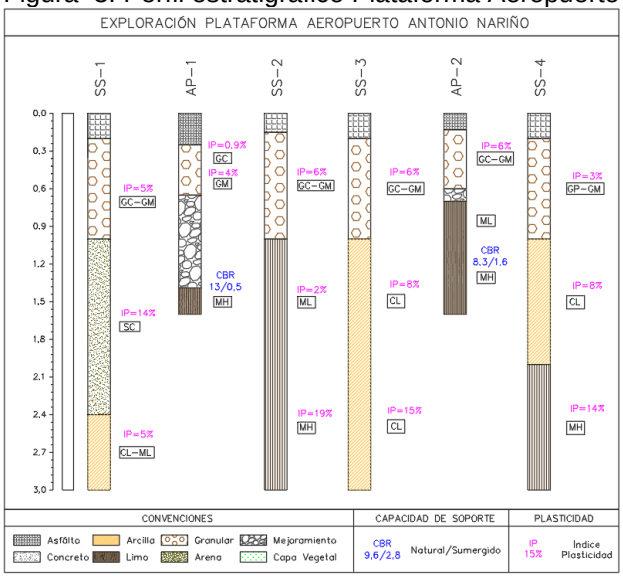


Fuente: Juan Carlos Trujillo – Informe Estudio de Suelos

En el Anexo 2 del informe se adjunta los soportes de los ensayos ejecutados y perfil estratigráfico de cada perforación, se reporta la presencia de una carpeta asfáltica, subyace a ella un granular arcillo limoso clasificado en el sistema de suelos USCS como GM, GC y GC-GM con humedad baja y plasticidad baja, finalizando hasta la máxima profundidad de exploración (3m) se evidencia arcillas limosas con humedad media y plasticidad ligera a media, en un casos particulares se evidencio una arena arcillosa de humedad media y plasticidad media y finalmente en los apiques se reporta un material de mejoramiento.

En la siguiente imagen se presenta un esquema con los registros tanto de sondeos como de apiques con algunas de sus propiedades:

Figura 3. Perfil estratigráfico Plataforma Aeropuerto



Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Estudio de Suelos

Finalmente, se presentan las Alternativas de Mantenimiento para los sectores 2, 3 y 4 de la plataforma del Aeropuerto, se realizaron verificaciones con base a la información primaria y secundaria recolectada, se utilizó el procedimiento de la FAA, se relacionan las siguientes alternativas de intervención de mantenimiento:

- Alternativa 1: Fresado y Sobre Carpeta de Concreto

En la siguiente alternativa se tiene contemplando realizar un fresado de 100 mm del pavimento flexible existente y colocación de una capa de concreto hidráulico nuevo de 353 mm de espesor y resistencia MR-45

Tabla 1. Alternativa 1 - Fresado

Pavement Structure Information by Layer

No.	Type	Thickness (mm)	Modulus (MPa)	k (MN/m^3)	Poisson's Ratio	Strength R (MPa)
1	P-501 PCC Overlay on Flexible	353	27.579,04	0	0.15	4,48
2	P-401/P-403 HMA Surface	100	1.378,95	0	0.35	0
3	P-209 Crushed Aggregate	400	178,14	0	0.35	0
4	Subgrade	0	36,00	29,6	0.4	0

Fuente: Consorcio Aeropuertos Pasto 2024 – Alternativas De Intervención

Figura 4. Alternativa 1 – Fresado

- Alternativa 2: Sobre Carpeta de Concreto

En la siguiente alternativa se tiene contemplando una reparación puntual con mezcla asfáltica en frio en sitios dañados y colocación de una capa de concreto hidráulico nuevo de 341 mm de espesor y resistencia MR-45.

Tabla 2. Alternativa 2 - Carpeta Concreto

Pavement Structure Information by Layer

No.	Type	Thickness (mm)	Modulus (MPa)	k (MN/m^3)	Poisson's Ratio	Strength R (MPa)
1	P-501 PCC Overlay on Flexible	341	27.579,04	0	0.15	4,48
2	P-401/P-403 HMA Surface	200	1.378,95	0	0.35	0
3	P-209 Crushed Aggregate	400	178,14	0	0.35	0
4	Subgrade	0	36,00	29,6	0.4	0

Fuente: Consorcio Aeropuertos Pasto 2024 – Alternativas De Intervención

- Alternativa 3: Retiro Pavimento Asfaltico Existente – Sobre Carpeta De Concreto

En la siguiente alternativa se tiene contemplando una reparación puntual con mezcla asfáltica en frio en sitios dañados y colocación de una capa de pavimento de concreto hidráulico nuevo de 353 mm de espesor y resistencia MR-45, como se evidencia en la siguiente tabla:

Tabla 3. Alternativa 3 - Pavimento Asfáltico Existente

Pavement Structure Information by Layer

No.	Type	Thickness (mm)	Modulus (MPa)	k (MN/m^3)	Poisson's Ratio	Strength R (MPa)
1	P-501 PCC Overlay on Flexible	353	27.579,04	0	0.15	4,48
2	P-401/P-403 HMA Surface	100	1.378,95	0	0.35	0
3	P-209 Crushed Aggregate	400	178,14	0	0.35	0
4	Subgrade	0	36,00	29,6	0.4	0

Fuente: Consorcio Aeropuertos Pasto 2024 – Alternativas De Intervención

1. COMENTARIOS POR PARTE DE ESTA ASESORÍA

Una vez revisada la información allegada, se realizan los siguientes comentarios:

- Menciona el documento que fueron ejecutados para la caracterización de la subrasante de la plataforma del Aeropuerto la toma de cuatro (4) sondeos con equipo mecánico con una profundidad máxima de exploración de 3m para un total de 12 metros lineales de excavación y por otra parte se realizaron dos (2) apiques a cielo abierto con la respectiva toma de muestras para los ensayos de laboratorio.

  Se ejecutaron ensayos de laboratorio, se identificaron materiales granulares arcillo limoso de baja plasticidad, también se evidencio arcillas limosas de plasticidad ligera a media, fue reportado una arena limosa de plasticidad media y finalmente se identificó en los apiques un material de mejoramiento.

- El documento presenta análisis de capacidad portante asentamientos y coeficiente de reacción vertical para una cimentación de tipo superficial, correspondiente a los sectores 2, 3 y 4 de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño, esta Asesoría ha llevado a cabo las verificaciones numéricas encontrando valores similares a los obtenidos por el consultor en estos parámetros, lo que en el marco de propuestas para pavimentos no se utilizaran ya que no se requieren para las metodologías de esta área.

- Las propuestas presentadas elevaran el nivel de rasante por lo tanto no pueden ser aceptadas, se solicita verificar el proceso a ejecutar

- Se requiere que en el documento se especifique el sitio o los sitios a intervenir y la propuesta a implementar.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND

Bogotá octubre 22 de 2024

JPV-538-1490I-2024

Señores
CONSORCIO ACINCO
Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTURCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

Asunto: Concepto Revisión Alternativas de Intervención del Pavimento para la Plataforma Sectores 2, 3 y 4 del Aeropuerto Antonio Nariño. VERSION 2

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

Por medio de la presente acusamos recibido el documento en versión 2 denominado, “Alternativas de intervención, Mantenimiento Plataforma sectores 2, 3 y 4 en el cual se adjunta:

Informe técnico de las Alternativas de Intervención del mantenimiento de los sectores 2, 3 y 4 de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño, elaborado con fecha 18 de octubre de 2024 por el Ingeniero Marco Aurelio Pastrana Borrero en calidad de Asesor Especialista y aprobado por la Ingeniera Martha Liliana Salazar en calidad de Directora de Obra.

En el informe en versión 2 se presenta la información incluida en la versión 1 como es:

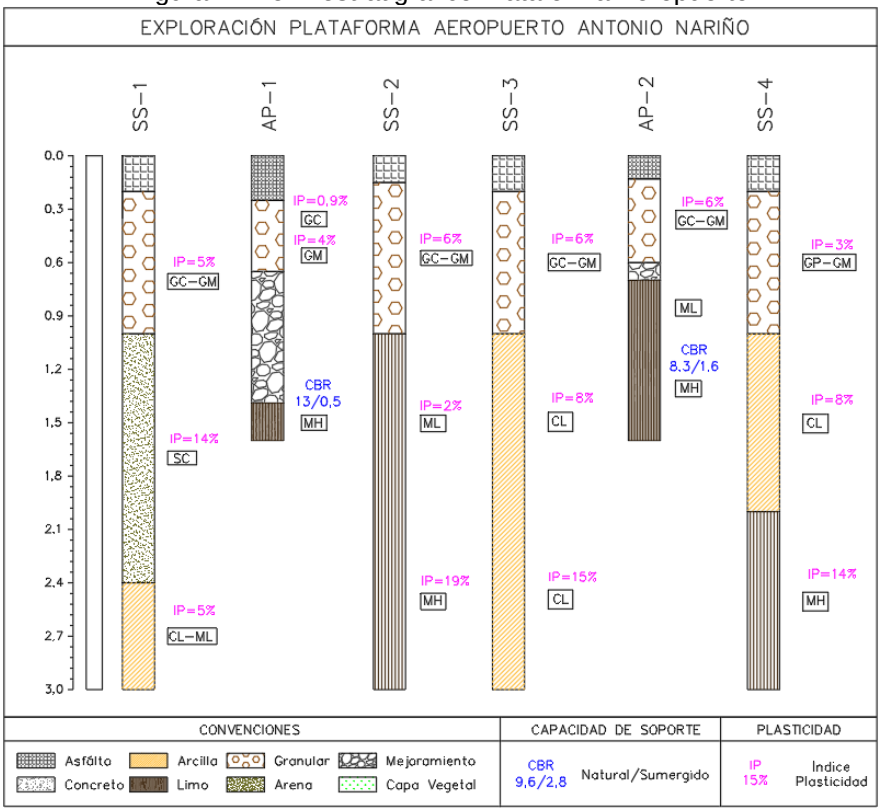
- Evaluación funcional realizada mediante inspección visual utilizando el método PCI, para determinar el nivel en el que se encuentra la estructura actual de pavimento en la plataforma del Aeropuerto, realizada el 12 de agosto del presente año, informe presentado a esta Asesoría en fecha 11 de septiembre dentro del informe de Plan de mantenimiento.

- Estudio de suelos presentado por la firma JUAN CARLOS TRUJILLO, con fecha de octubre de 2024, en la introducción enmarca las actividades de la investigación de campo y laboratorio para determinar las características físicas y mecánicas para el mantenimiento de los sectores 2, 3 y 4.

En el Anexo 2 del informe se adjunta los soportes de los ensayos ejecutados y perfil estratigráfico de cada perforación.

En la siguiente imagen se presenta un esquema con los registros tanto de sondeos como de apiques con algunas de sus propiedades:

Figura 1. Perfil estratigráfico Plataforma Aeropuerto



Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Estudio de Suelos

- En esta versión se presentan Alternativas de Mantenimiento debido a lo solicitado por esta Interventoría debido a que la presentadas en versión 1 sobrepasaban la rasante actual de la plataforma.

Las alternativas presentadas solo tienen en cuenta pavimento en concreto MR-45, tal y como se transcriben a continuación:

Alternativa 1: Fresado de pavimento asfaltico existente en 100 mm, reparación puntual del pavimento asfaltico remanente, bacheo y parcheo con espesor promedio

de 100 mm y un área superior al 30%, colocación de una capa de refuerzo de concreto MR-45 de 353 mm de espesor, indica que la cota de rasante se eleva 253mm y la indica como no recomendada

Alternativa 2: Capa de refuerzo, pavimento de concreto MR-45 de 341 mm de espesor y la indica como no recomendada por elevar la cota de rasante o del pavimento actual 341 mm.

Alternativa 3: En esta alternativa se indica excavación y retiro de 361 mm del pavimento asfaltico existente (200 mm de capa asfáltica más 160mm de capas granulares, más la conformación y compactación de la estructura de pavimento remanente), más la colocación de una nueva estructura de pavimento en concreto MR-45 de 361 mm de espesor.

COMENTARIOS POR PARTE DE ESTA ASESORÍA

Una vez revisada la información allegada, a continuación, le comento lo siguiente:

- En esta versión se presenta 3 alternativas de intervención, importante tener en cuenta que contractualmente son labores de mantenimiento orientadas a dar operación.

- Si bien es cierto se presenta 3 alternativas de intervención en el documento se descartan la alternativa 1 y 2, las tres propuestas presentadas son en pavimento rígido, no se presenta ninguna en pavimento flexible ni se indica técnicamente la razón por la que no se presenta.

- La alternativa 3 que es la propuesta por el Especialista de la firma Contratista, indica retiro de la carpeta asfáltica existente de 200 mm de espesor y 160mm de capas granulares y su reemplazo por una losa de concreto MR-45 de 36.1 cm de espesor, se solicita indicar en el caso en el que se presenten materiales blandos en superficie que medidas se adoptaran para disponer la losa, se contempla reemplazo de estos materiales?, como se garantizaría en este caso la no afectación de la intervención, y si se requiere el reemplazo de estos materiales que alternativa tienen contemplada.

- Nuevamente se insiste especificar el sitio o los sitios a intervenir.

- Se requiere que se indique proceso constructivo, cantidades de obra y presupuesto estimado.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:



MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	**EXPEDIENTE CORPORNARIÑO PSCAP-116-10**
	INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N° 5 ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO **PASTO**	**FECHA DE ENTREGA: 05/11/2024**
	PERIODO REPORTADO: Octubre de 2024



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto "*REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)*".

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACINCO ingeniería

ELABORÓ: Sandra Cepeda Sanabria	REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando Rodríguez Zúñiga
Firma:	Firma:
Cargo: Especialista Ambiental de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 4
3.0 ANTECEDENTES 7
4. ASPECTOS TECNICOS 8
5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 10
5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA 10
5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO 12
6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 13
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS 14
6.2 GESTIÓN AMBIENTAL 15
6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES 15
6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 15
6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO 15
6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 15
6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES 15
6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES 15
6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS 16
6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 16
6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote 16
6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA 16
6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 16
6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS 17
6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE 17
6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 17
6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA 17
6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES 17
6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 17
7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES 20

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental. 4
Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA. 5
Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024. 6
Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño. 7
Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA. 10
Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo 12
Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental 13
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado. 18
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión. 19

Listado de Figuras

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil. 4
Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil 5

Listado de Anexos

Anexo 1. Registro fotográfico ***Aplica***
Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico ***Aplica***
Anexo 3. Reporte de Laboratorios ***NO Aplica***
Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social
4.1 Residuos Sólidos ***Aplica***
4.2 Permisos y Licencias ***NO Aplica***
4.3 Capacitaciones ***Aplica***
4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias ***Aplica***
4.5 Monitoreos ***NO Aplica***
4.6 Peligro Aviario ***NO Aplica***
4.7 Gestión PTAR ***NO Aplica***
4.8 Mantenimiento a Vehículos ***Aplica***
Anexo 5. Soportes de gestión legal ***Aplica***

1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 5 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de ***Octubre de 2024***, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica cono supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

Entidad	Nombre	Correo
Aerocivil	Ángela Constanza Castellanos Forero	alba.castillo@aerocivil.gov.co
Aerocivil	Ambiental	Por Definir

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

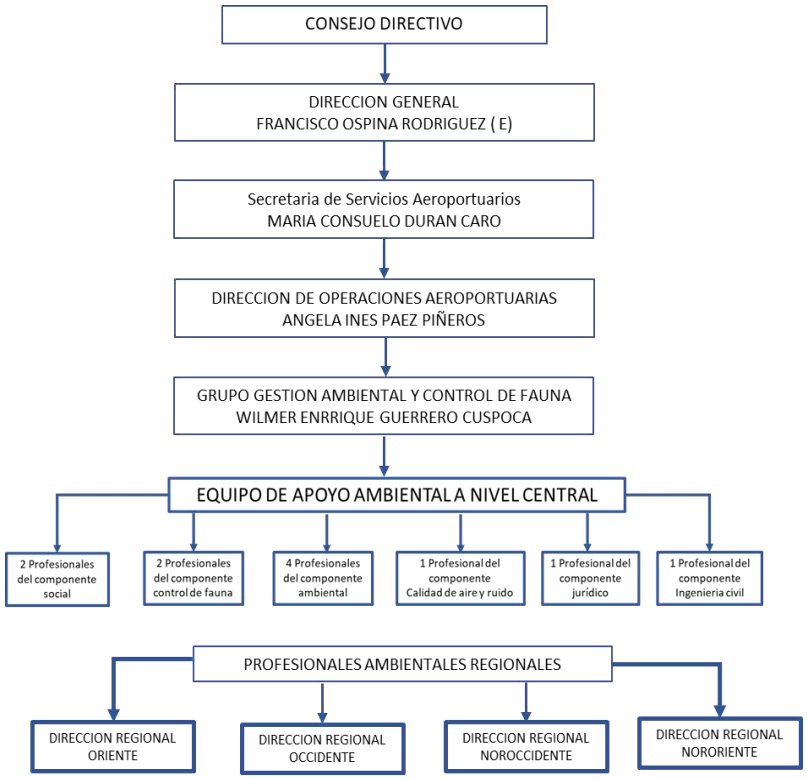
La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
ACINCO INGENIERÍA SAS	Mario Fernando Rodríguez Zuñiga	Director de Interventoría	Ing. Civil
	Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos
	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Inspector SISOMA	Ing. Ambiental. Esp. SGSST

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

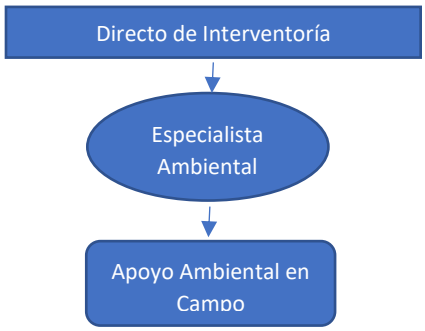
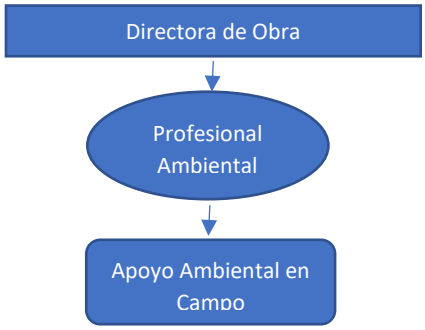


Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Martha Liliana Salazar Bernal	Directora de Obra	Profesional
	Juan Pablo Peña Velasco	Profesional Ambiental	Profesional
	Alexander Reina Mejía	Inspector SISOMA	Profesional

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



3.0 ANTECEDENTES

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.

No.	Actuaciones	Descripción
EXPEDIENTE PSCAP-116-10		
1	Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO	Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.
2	Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO	Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000.
3	Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO	Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

En el Anexo 5. Soportes de gestión legal, se presentan los actos administrativos relacionados en la tabla anterior.

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de manteamiento, están apropiadas por el Contratista.

4. ASPECTOS TECNICOS

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

4.1 Componente Técnico

El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasen debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

4.1.1 Estado actual de la infraestructura lado Aire del Aeropuerto.

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipos corta césped autopropulsados y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista. Actividad Contemplada en el PMA.

- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo. Actividad Contemplada en el PMA.

- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera. Actividad Contemplada en el PMA.

- Limpieza general del cerramiento. Actividad Contemplada en el PMA.

- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo. Actividad Contemplada en el PMA.

- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato. Actividad Contemplada en el PMA.

- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto. Actividad Contemplada en el PMA.

- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 MPa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos. Actividad Contemplada en el PMA.

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.

ACCIONES DE MANEJO		Verificación de Aplicabilidad
Nº	DESCRIPCIÓN	
MANEJO CONSTRUCTIVO		
Programa de manejo de las actividades constructivas		
AEROAN- CA- 01	Instalación y operación de campamentos y talleres.	Aplica
Programa de manejo del tránsito vehicular		
AEROAN- CA- 02	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Aplica
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- CA- 03	Planta de trituración, asfalto y/o concreto	No Aplica
AEROAN- CA- 04	Manejo paisajístico	No Aplica
AEROAN- CA- 05	Manejo Integral de residuos sólidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 06	Manejo de materiales de construcción y sobrantes	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 07	Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 08	Manejo de fresado	No Aplica
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN- CA- 09	Manejo de residuos líquidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 10	Manejo de escorrentía	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 11	Manejo de la captación.	No Aplica
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN- CA- 12	Manejo de fuentes de emisiones y ruido.	Aplica Mensual
Programa de manejo del medio biótico		

ACCIONES DE MANEJO		Verificación de Aplicabilidad
Nº	DESCRIPCIÓN	
AEROAN- CB- 01	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 02	Protección a la flora y fauna	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 03	Manejo del aprovechamiento forestal	No Aplica
ETAPA OPERATIVA		
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- ISB- RS-01	Gestión Integral de Residuos Sólidos	Mensual
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN-ISB-ALL-02	Manejo Aguas Lluvias	Semestral
AEROAN-ISB-ARD-03	Manejo de aguas residuales domésticas	Mensual
AEROAN-ISB-AP-05	Manejo de agua potable	Mensual
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN-MR-CCS-01	Manejo de fuentes de emisión y ruido	No Aplica
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN-OGEO-02	Revegetalización y rocería	Mensual
AEROAN-CB-01	Mantenimiento de zonas verdes	Mensual
AEROAN-CB-02	Manejo de fauna.	Mensual
Programas de manejo del componente socioeconómico		
ACSO 03-P2	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Mensual
ACSO 07-P1	Información y participación	No Aplica
ACSO 08-P1	Organización y gestión comunitaria	No Aplica
Programa de manejo de las actividades post – operativas		
AEROAN-ODES-01	Desmantelamiento y restauración de áreas intervenidas.	Puntual

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	**DESCRIPCIÓN**	
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico		
AEROAN- SM-03	Control del aire y ruido	No aplican los monitores ambientales para este contrato
AEROAN -SM-01	Manejo recurso hídrico	En evaluación por parte del Contratista
AEROAN -SM-02	Manejo de residuos sólidos y líquidos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico		
AEROAN- SMB-01	Manejo de Flora y Fauna	Mensual
AEROAN- SMB-02	Manejo de servicios ecosistémicos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico		
AEROAN-SM-05	Manejo de los impactos sociales del proyecto	No aplica para el presente Contrato
AEROAN-SM-06	Participación e información oportuna de las comunidades.	No aplica para el presente Contrato

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte ***octubre de 2024*** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	APLICABILIDAD PERÍODO REPORTADO
Formato ICA-0	Estructura Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1a	Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1b	Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	No aplica
Formato ICA-2a	Estado del permiso de vertimientos	No aplica
Formato ICA-2b	Estado de la concesión de aguas	No aplica
Formato ICA-2c	Estado del permiso de aprovechamiento forestal	No aplica
Formato ICA-2d	Estado del permiso de ocupación de cauces	No aplica
Formato ICA-2e	Estado del permiso de emisiones atmosféricas	No aplica
Formato ICA-2f	Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras	No aplica
Formato ICA-2g	Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre	No aplica
Formato ICA-2h	Estado de manejo de residuos sólidos	Si aplica
Formato ICA-2i	Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento)	Si aplica
Formato ICA-3a	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos	Si aplica
Formato ICA-3b	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos	No aplica
Formato ICA-4a	Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto	No aplica
Formato ICA-4b	Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Graficas y análisis)	No aplica
Formato ICA-5	Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización	Si aplica

Ver anexos 6.

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de ***octubre de 2024***, fueron:

1. Se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de las dos cabeceras y las luces de taxeo de la pista de rodaje.

2. Durante el mes de octubre, se atendieron 2 NOTAM los días 11 y 18 de octubre, D 1607/24 y D 1680/24 respectivamente.

3. Cambio e instalación de tela nueva a cono de manga veleta del umbral 2.0 por rotura general de la existente.

4. Se finalizó el mantenimiento de las balizas de la zona de viraje en el umbral 0,2, concluyéndose la verificación del estado de todas las balizas de viraje de la pista del aeropuerto.

5. Mantenimiento general a las manga veletas de los umbrales 0.2 y 2.0, consistente en cambio de tela del cono limpieza de la estructura de soporte, de la base del mástil, limpieza del panel solar, limpieza y conexión del controlador solar, limpieza de batería, ajuste de bornera, revisión de fusible, cambio de bombillo y pruebas de funcionamiento de los elementos.

6. Retiro de transformador fuera de servicio que alimenta baliza de obstrucción por caída aérea por caída de esta.

7. Suspensión de luces de taxeo y aviso de identificación de la calle de rodaje Bravo por cierre de la misma debido a que presenta baches en el pavimento.

8. Revisión de puesta a tierra de las balizas L 34, L 40, L 42, L 44, L 46, L 50, L52, L 54, L 56, L 58, L 60, L 62, L.64 y L 66.

9. Durante la inspección y verificación de los elementos internos y externos que componen las balizas se realizó un mantenimiento completo consistente en limpieza y drenaje de las cajas de inspección, verificación del estado de los conectores primarios y secundarios, transformadores, conectores, limpieza de los elementos internos de las balizas y recuperación y/o construcción de aislamiento a los conectores secundarios, de los siguientes sistemas: • Balizas de borde de pista, lado Whisky,

10. Limpieza de filtros y drenaje de cajas de inspección luces PAPI, umbral 0,2 y 2,0.

6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de ***octubre de 2024*** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimento.

6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de ***octubre de 2024***, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra. 100% de cumplimento

6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Para el mes **de octubre de 2024**, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimento

6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES

Los RCD que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico. 100% de cumplimento

6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este. 100% de cumplimento

6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

El contratista cuenta con la instalación de baños móviles para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

100% de cumplimento

6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

Para el mes de octubre de 2024, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimento

6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de 882 m3 de material vegetal, los cuales se enviaron en 42 viajes a la Finca Villa Loyola. Ver certificado.

100% de cumplimento

6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA

Para esta ficha, el Contratista informa que antes de iniciar la jornada laboral, los trabajadores realizan una inspección a la zona de trabajo y posterior a esta actividad realizan el ahuyenta miento de especies que se encuentren cerca de la zona a intervenir con la actividad de Rocería Durante el periodo del 1 al 31 de Octubre no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna especie animal encontrada.No aplica el reporte de cumplimento.

6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones

óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S. que esta solicita sean más de 250 kilogramos se solicitara la recolección de estos.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE

No aplica en el presente mes.

6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

No aplica en el presente mes.

6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES

No aplica en el presente mes.

6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA

No aplica en el presente mes.

6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

El contratista realizó capacitación el 19 de octubre de 2024, se realiza capacitación sobre ahorro y uso eficiente de agua.

7. GESTIÓN DE LA INTERVNETORÍA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DEL PAGA

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe **número 5**:

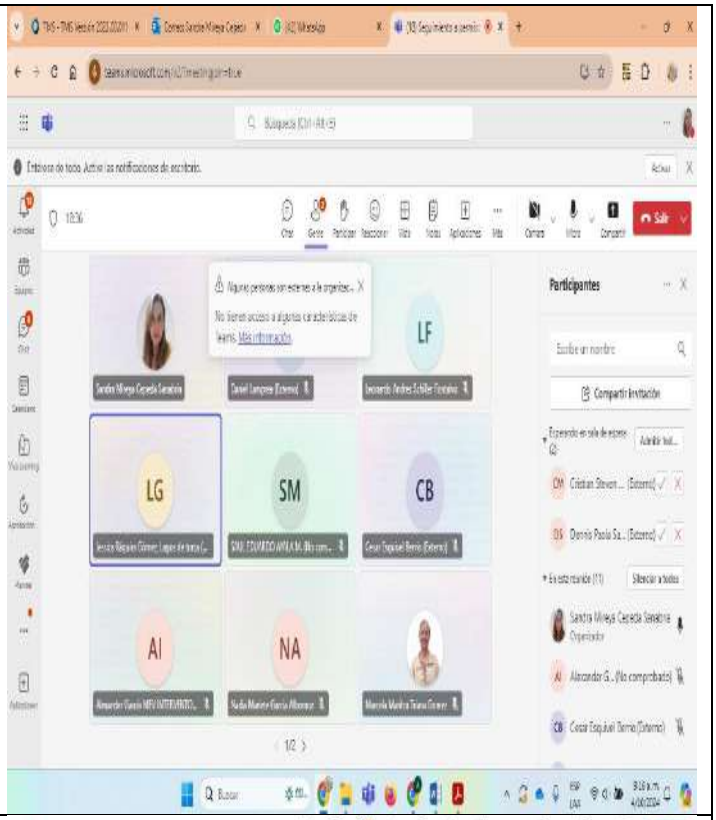
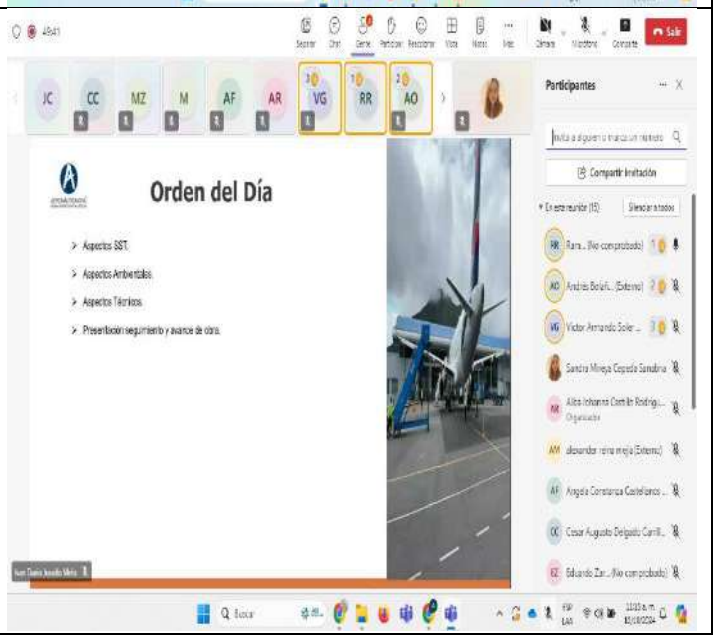
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

Consecutivo	Asunto	Fecha	Remite	Dirigido
CAP2024-123-2024	Radicado formatos ICA trimestre julio - septiembre	11 de octubre de 2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC
CAP2024-129-2024	Respuesta a observaciones informe ambiental Mes de septiembre SAL-24-015519.	11 de octubre de 2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC
Radicado No. SAL-24-015126	CAP2024-123-2024 RADICADO FORMATOS ICA TRIMESTRE JULIO - SEPTIEMBRE	17 de octubre de 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
Radicado No. SAL-24-015519	Reiteración atención observaciones informe ambiental septiembre de 2024.	23 de octubre de 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
Radicado No. SAL-24-015834	Informe documentación ICA del mes de julio a septiembre con correcciones	28 de octubre de 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
Radicado No. SAL-24-015959	Respuesta comunicado CAP2024-129-2024 _ observaciones informe ambiental	30 de octubre de 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Fuente Elaboración Propia

Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.

04 de octubre de 2024 Acompañamiento a comité, se informa que se recibieron los reportes ICAS, sin embargo se precisa que estos no cuentan con anexos. Reportes del contratista. •Se tiene instalado el baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal rocería lado whisky, y se realiza la instalación del segundo baño cerca de la cabecera 2-0 zona faro 9 •Se continua con las actividades de rocería manual en la lado whisky y se continua con la adecuación del cerramiento cerca de la zona de faro 9 •Se continua realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 105 m3, posterior al retiro del material se realiza la aplicación de ALISIN •Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.	
Se tiene instalado un baño móvil cerca de donde se encuentra laborando el personal rocería lado whisky, el segundo baño se tiene instalado en el lado eco donde se estar realizando el mantenimiento del cerramiento • Se continúa con las actividades de rocería manual en la lado whisky y se continúa con la adecuación del cerramiento en el lado ECO • Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Finca Villa Loyola a la cual se enviaron 105 m3, posterior al retiro del material se realiza la aplicación de ALISIN	

Fuente: Elaboración propia.

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

OBSERVACIONES

- El Contratista hace entrega de los soportes de gestión mensual dentro de informe mensual, sin embargo, se evidencian inconsistencias en los indicadores presentados vs los anexos y/o soportes.
- Se solicita realizar jornada de orden aseo y limpieza a toda el área del Campamento.

CONCLUSIONES

- Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 100% que el Contratista.
- El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- Lo vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- El contratista está dando cumpliendo con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).
- El contratista da cumplimento al reporte de los **ICAS**.

RECOMENDACIONES

- Mejorar las condiciones de orden y aseo dentro del campamento.

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica

ACINCO ingeniería	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FORMATO
		ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	Hoja 1



FOTOGRAFÍA No.	1
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	04/10/2024
OBSERVACIONES	Retiro de material vegetal



FOTOGRAFÍA No.	2
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	04/10/2024
OBSERVACIONES	Ubicación unidad sanitaria



FOTOGRAFÍA No.	3
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	25/10/2024
OBSERVACIONES	Rocería



FOTOGRAFÍA No.	4
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	25/10/2024
OBSERVACIONES	Rocería

ACINCO ingeniería	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	**FORMATO** ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	**Hoja** 2



FOTOGRAFÍA No.	5
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	23/10/2024
OBSERVACIONES	Punto Ecológico



FOTOGRAFÍA No.	6
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	18/10/2024
OBSERVACIONES	Retiro de los RCDS



FOTOGRAFÍA No.	7
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	21/10/2024
OBSERVACIONES	Capacitación Personal



FOTOGRAFÍA No.	8
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	21/10/2024
OBSERVACIONES	Ubicación unidad sanitaria

Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico NO Aplica

Anexo 3. Reporte de Laboratorios NO Aplica

Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social

4.1 Residuos Sólidos Aplica

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL**	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 20 Viajes que equivalen a 1.208 m^3 de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la finca Villa Loyola en el municipio de Chachagüí para su disposición final.





Se firma en San Juan de Pasto el 4 de Noviembre de 2024

QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco
Ingeniero Ambiental

Alejandra Giraldo

QUIEN RECIBE
Finca Villa Loyola

Relación de Material Vegetal enviado a disposicion final

AGOSTO 2024				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	**RCD Generado**	**Clasificación RCD**	**Tratamiento**	**Descripción del tratamiento**	**Gestor Autorizado**	**Sitio de disposición final**	**Viajes**	**Volumen (m3)**
1-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
2-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
3-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
4-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
5-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
6-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
7-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
8-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
9-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
10-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
11-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
12-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
13-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
14-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
15-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
16-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
17-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
18-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
19-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
20-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
21-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
22-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
23-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
24-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
25-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
26-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
27-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
28-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
29-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
30-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
31-ago-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
							2	42

Relación de Material Vegetal enviado a disposicion final

SEPTIEMBRE 2024				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	**RCD Generado**	**Clasificación RCD**	**Tratamiento**	**Descripción del tratamiento**	**Gestor Autorizado**	**Sitio de disposición final**	**Viajes**	**Volumen (m3)**
1-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
2-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
3-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
4-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
5-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
6-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
7-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
8-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
9-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
10-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
11-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
12-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
13-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
14-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
15-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
16-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
17-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
18-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
19-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
20-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
21-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
22-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
23-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
24-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
25-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
26-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
27-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
28-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
29-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
30-sep-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
							20	420

Relación de Material Vegetal enviado a disposicion final

OCTUBRE 2024				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	**RCD Generado**	**Clasificación RCD**	**Tratamiento**	**Descripción del tratamiento**	**Gestor Autorizado**	**Sitio de disposición final**	**Viajes**	**Volumen (m3)**
1-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
2-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
3-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
4-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
5-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
6-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
7-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
8-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
9-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
10-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
11-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
12-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
13-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
14-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
15-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
16-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
17-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
18-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
19-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
20-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
21-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
22-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
23-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
24-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
25-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
26-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
27-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
28-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
29-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
30-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
31-oct-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	3	63
							42	882

4.2 Permisos y Licencias

Permiso de Proveedores

NO APLICA

4.3 Capacitaciones Aplica

REGISTRO DE ACTIVIDADES

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE, INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).		FECHA DE EJECUCIÓN:
LUGAR DE TRABAJO: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	HORA DE INICIO: 10:15 AM	HORA DE FINALIZACIÓN: 10:35 AM

ACTA DE REUNIÓN: ( ) COMITÉ: ( ) CALIDAD: ( ) AMBIENTAL: ( ) SST: ( ) INDUCCIÓN: ( ) REINDUCCIÓN: ( ) BIENESTAR LABORAL: ( ) OTRO: ( )

NOMBRE ACTIVIDAD: CHARLA AMBIENTAL

TEMAS TRATADOS:

- Contaminación atmosferica
- Ahorro y uso eficiente del agua

ACUERDOS Y COMPROMISOS:

- Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Nariño
- Participar en las actividades programadas por el Ing. Ambiental (charlas y recorridos)
- Informar al jefe inmediato alguna incidencia durante las actividades de Mantenimiento del Aeropuerto Antonio Nariño (avistamiento de especies Aviarias.

REGISTRO DE ASISTENCIA

No.	NOMBRE COMPLETO	N° CÉDULA	CARGO	FIRMA
1	Eduardo Alonso Zarate Bolivar	13.491.764	Residente de obra	
2	Javier Ramon Uribe Rincon		Ingeniero Electrico	
3	Alexander Reina Mejia	98.389.703	Inspector SISOMA	
4	Genrry Luis Pabon Rosero	87.718.887	Tecnico Electricista	
5	Brayan Smith Ramirez Orbes		Tecnico Electricista	
6	Fanor Dirley Chavez Zambano		Ayudante de obra	
7	Luis Nolberto Punganoy Matabanchoy	12.752.975	Ayudante de obra	
8	Yedicson Arley Paz Bastidas	1.086.331.519	Ayudante de obra	
9	Jhon Harold Ruales Eraso	1.004.598.631	Conductor	
10	Andres Oswaldo Tobar Paredes	1.088.648.280	Tecnico Electricista	
11	Hector Alvaro Prado Chañag	98.390.984	Soldador	
12	Carlos Alfredo Prado Chañag	98.384.947	Soldador	
13	Carlos Andres Ruiz Ibarra	1.087.084.492	Ayudante de obra	
14	Emerson Yulian Pianda Botina	1.004.547.016	Ayudante de obra	
15	Jeisson Stiven Cadena Gomez	1.004.547.100	Ayudante de obra	
16	Jesus Esteban Mejia	1.004.547.320	Ayudante de obra	Jesus Esteban Mejia
17	Luis Fernando Enrique Villota	1.085.280.551	Ayudante de obra	Jues Fernando E.
18	Julian Acosta Getial	1.087.049.003	Inspector de apoyo lado Aire	Julian Acosta
19	Vicente Alexander Pasichana Criollo		Ayudante de obra	
20	Victor Daniel Caicedo Arimuya		Ayudante de obra	
21	Hugo Horacio Ojeda Imbajoa		Ayudante de obra	
22	Jair Damiro Fajardo		Ayudante de obra	
23	Fredy Heman Manchabajoy Gomez	5.205.664	Ayudante de obra	Fredy H. Manchabajoy
24	Eberson Danilo Paz Bastidas	1.004.547.279	Ayudante de obra	
25	Sandro Miller Pianda Acosta	1.086.329.380	Ayudante de obra	

EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD: APRECIACIÓN DEL CAPACITADOR O RESPONSABLE

VARIABLE	B	R	M
DISPOSICIÓN DEL GRUPO			
ADAPTABILIDAD AL CAMBIO			
PARTICIPACION DEL GRUPO			
ORDEN Y RESPETO			

OTRAS OBSERVACIONES

NOMBRE RESPONSABLE: JUAN PABLO PEÑA V.

CARGO RESPONSABLE: ING. AMBIENTAL

ENTIDAD:

FIRMA:

4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias

Aplica

SOLUBAÑOS
NIT. 1085338163-4

CERTIFICA:

Que la empresa **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con **NIT.901827154-4,** contrató con nuestra empresa el servicio de alquiler y aseo de **DOS UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES**, para el proyecto a realizarse en instalaciones del **AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO**. El servicio de aseo y mantenimiento de las USP se realizó una vez por semana.

Informe de mantenimientos realizados en el mes de OCTUBRE de 2024:

FECHA			No. CONSTANCIA	USP ASEO	CANT Succión	Observación
DIA	MES	AÑO				
26	09	2024	21708			INSTALACION 1 USP #2
02	10	2024	22016	2	60 L	AEROPUERTO
10	10	2024	22039	2	60 L	AEROPUERTO
16	10	2024	21803	2	60 L	AEROPUERTO
24	10	2024	21814	2	60 L	AEROPUERTO
CANT. SUCCIÓN					**240 L**	

Disposición final: las aguas residuales succionadas en el proceso de aseo de las USP, son recolectadas, transportadas y vertidas en la STARD ubicada en la Calle 18 No.49 - 411 de la ciudad de Pasto (Nariño).

Para dar constancia se firma en Pasto, el primero de Noviembre de 2024.

EDILMA RIASCOS P.
Gerente

4.5 Monitoreos NO Aplica

4.6 Peligro Aviario NO Aplica

4.7 Gestión PTAR NO Aplica

4.8 Mantenimiento a Vehículos

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO | M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	14/10/2024		15/10/2024		16/10/2024		17/10/2024		18/10/2024		19/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO		M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	21/10/2024		22/10/2024		23/10/2024		24/10/2024		25/10/2024		26/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

! Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X							
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X							
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X							
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X							
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X							
Pito	1	X		X		X		X							
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X							
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X							
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X							
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X							
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X							
Limpia brisas	2	X		X		X		X							
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X							
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X							
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X							
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X							
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X							
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X							
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X							
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X							
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X							
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X							
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X							
Mangueras	Completos	X		X		X		X							
Estado general del tanque	1	X		X		X		X							
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X							
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X							
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X							
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X							
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO | M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

S.R.M

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

KMS INICIAL: KMS FINAL

KMS RECORRIDOS:

SEMANA DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE DE 2024

ITEM	CANT.	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Sale a la ciudad de PASTO el 1 de Octubre para cambio de chip de la llave de Seguridad que enciende la camioneta y regresa el mismo dia.

D.R.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

KMS INICIAL:		KMS FINAL	
KMS RECORRIDOS:			

SEMANA DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024

ITEM	CANT.	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	14/10/2024		15/10/2024		16/10/2024		17/10/2024		18/10/2024		19/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	21/10/2024		22/10/2024		23/10/2024		24/10/2024		25/10/2024		26/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,		X		X		X		X		X		X			
soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X							
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X							
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X							
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X							
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X							
Espejos laterales	2	X		X		X		X							
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X							
Pito	1	X		X		X		X							
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X							
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X							
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X							
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X							
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X							
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X							
Limpia brisas	2	X		X		X		X							
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X							
Botiquin	1	X		X		X		X							
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X							
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X							
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X							
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X							
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X							
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X							
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X							
Radiador	1	X		X		X		X							
Tanque de combustible (abrasaderas,		X		X		X		X							
soportes)		X		X		X		X							
Mangueras	Completas	X		X		X		X							
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO								X		X		X			
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,						/		X		X		X			
soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA				X		X									
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	14/10/2024		15/10/2024		16/10/2024		17/10/2024		18/10/2024		19/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	21/10/2024		22/10/2024		23/10/2024		24/10/2024		25/10/2024		26/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,		X		X		X		X		X		X			
soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X							
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X							
CABINA		X		X		X		X							
Espejo central	1	X		X		X		X							
Espejos laterales	2	X		X		X		X							
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X							
Pito	1	X		X		X		X							
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X							
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X							
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X							
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X							
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X							
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X							
Limpia brisas	2	X		X		X		X							
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X							
Botiquin	1	X		X		X		X							
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X							
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X							
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X							
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X							
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X							
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X							
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X							
Radiador	1	X		X		X		X							
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X							
Mangueras	Completas	X		X		X		X							
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO | M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	14/10/2024		15/10/2024		16/10/2024		17/10/2024		18/10/2024		19/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO		M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	21/10/2024		22/10/2024		23/10/2024		24/10/2024		25/10/2024		26/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

! Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X							
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X							
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X							
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X							
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X							
Pito	1	X		X		X		X							
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X							
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X							
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X							
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X							
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X							
Limpia brisas	2	X		X		X		X							
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X							
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X							
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X							
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X							
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X							
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X							
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X							
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X							
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X							
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X							
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X							
Mangueras	Completos	X		X		X		X							
Estado general del tanque	1	X		X		X		X							
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X							
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X							
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X							
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X							
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO | M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

S.R.M

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

KMS INICIAL: KMS FINAL

KMS RECORRIDOS:

SEMANA DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE DE 2024

ITEM	CANT.	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Sale a la ciudad de PASTO el 1 de Octubre para cambio de chip de la llave de Seguridad que enciende la camioneta y regresa el mismo dia.

D.R.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

KMS INICIAL:		KMS FINAL	
KMS RECORRIDOS:			

SEMANA DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024

ITEM	CANT.	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	14/10/2024		15/10/2024		16/10/2024		17/10/2024		18/10/2024		19/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	21/10/2024		22/10/2024		23/10/2024		24/10/2024		25/10/2024		26/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		X		X		X		X		X		X			
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,		X		X		X		X		X		X			
soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X							
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X							
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X							
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X							
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X							
Espejos laterales	2	X		X		X		X							
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X							
Pito	1	X		X		X		X							
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X							
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X							
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X							
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X							
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X							
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X							
Limpia brisas	2	X		X		X		X							
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X							
Botiquin	1	X		X		X		X							
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X							
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X							
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X							
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X							
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X							
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X							
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X							
Radiador	1	X		X		X		X							
Tanque de combustible (abrasaderas,		X		X		X		X							
soportes)		X		X		X		X							
Mangueras	Completas	X		X		X		X							
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO								X		X		X			
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,						/		X		X		X			
soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA				X		X									
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	14/10/2024		15/10/2024		16/10/2024		17/10/2024		18/10/2024		19/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	21/10/2024		22/10/2024		23/10/2024		24/10/2024		25/10/2024		26/10/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,		X		X		X		X		X		X			
soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X							
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X							
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X							
CABINA		X		X		X		X							
Espejo central	1	X		X		X		X							
Espejos laterales	2	X		X		X		X							
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X							
Pito	1	X		X		X		X							
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X							
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X							
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X							
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X							
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X							
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X							
Limpia brisas	2	X		X		X		X							
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X							
Botiquin	1	X		X		X		X							
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X							
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X							
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X							
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X							
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X							
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X							
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X							
Radiador	1	X		X		X		X							
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X							
Mangueras	Completas	X		X		X		X							
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:															
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:															
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	14/10/2024		15/10/2024		16/10/2024		17/10/2024		18/10/2024		19/10/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:															
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	**SI**	**NO**

Nombre del Representante del Contratista: **OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH**
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	21/10/2024		22/10/2024		23/10/2024		24/10/2024		25/10/2024		26/10/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OTROS	OBSERVACIONES:															

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

XRM

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X							
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X							
	FILTRO	1	X		X		X		X							
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X							
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X							
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X							
	BATERIA	1	X		X		X		X							
	GENERADOR	1	X		X		X		X							
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X							
	LLANTAS	1	X		X		X		X							
OTROS	OBSERVACIONES:															

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

X.R.M.

AnyScanner SCAN

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.** 1 2 3 4 5

SEMANA: DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 5 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	30/09/2024		1/10/2024		2/10/2024		3/10/2024		4/10/2024		5/10/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	**MOTOR**	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	**ESCAPE**	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES: El 1 de octubre de 2024 Sale la Guadaña No 1 hacia la ciudad de PASTO para realizar arreglos en el YOYO.

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Guadaña No 1	Fuera de servicio:	SI X	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: El 4 de Octubre de 2024 Ingresa la guadaña No 1 al area de trabajo.
El 5 de Octubre de 2024 Sale la guadaña No. 3 a reparación.

S.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.** 3

SEMANA: DEL 7 AL 12 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	7/10/2024		8/10/2024		9/10/2024		10/10/2024		11/10/2024		12/10/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño EQUIPO No. 1 ~~2~~ 3 4 5

SEMANA: DEL 14 AL 19 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	14/09/2024		15/09/2024		16/09/2024		17/09/2024		18/09/2024		19/09/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Guadañas 1 y 3	Fuera de servicio:	SI X	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Las Guadañas 1 y 3 estan en el taller.

OSCAR RM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Relan Mejia LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño EQUIPO No. 3

SEMANA: DEL 21 AL 26 DE OCTUBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	21/09/2024		22/09/2024		23/09/2024		24/09/2024		25/09/2024		26/09/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES: La Guadaña No 1 Ingresa al area de trabajo el 23/10/2024.

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARY

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.** 3

SEMANA: DEL 28 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	28/10/2024		29/10/2024		30/10/2024		31/10/2024		1/11/2024		2/11/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X							
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X							
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X							
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X							
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X							
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X							
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X							
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X							
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X							
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X							

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

	HOJA DE VIDA DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	CODIGO	FOR-SST-050
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	26/06/2024

PROYECTO	Contrato 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO	29-jul-24

1. DATOS GENERALES

TIPO DE EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CAMIONETA DOBLE CABINA DE PLATON	FECHA COMPRA	**jul-05**
MARCA	GREAT WALL	DIELECTRICO	**NO**
REFERENCIA	N/A	SERIE	**N/A**
LOTE	N/A	COLOR	**PLOMO**
PLACA	GDR 806	RANGOS DE TRABAJO	**Transporte de materiales de obra**
FECHA FABRICACION:	SIN REGISTRO	MODELO	**2022**

2. IMAGEN



3. OTRA INFORMACIÓN

N°	UBICACIÓN	PERSONA ASIGNADA	FECHA ASIGNADA
1	CAMPAMENTO MANTENIMIENTO AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	PERSONAL CAP 2024	JNIO 26/20024

	HOJA DE VIDA DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	CODIGO	FOR-SST-050
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	26/06/2024
PROYECTO	Contrato 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO	29-jul-24	

1. DATOS GENERALES

TIPO DE EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CAMIONETA DOBLE CABINA DE PLATON	FECHA COMPRA	**AÑO 2018**
MARCA	GREAT WALL	DIELECTRICO	**NO**
REFERENCIA	N/A	SERIE	**N/A**
LOTE	N/A	COLOR	**PLATA CIELO**
PLACA	AVF 348	RANGOS DE TRABAJO	**Transporte de materiales de obra**
FECHA FABRICACION:	SIN REGISTRO	MODELO	**2014**

2. IMAGEN



3. OTRA INFORMACIÓN

N°	UBICACIÓN	PERSONA ASIGNADA	FECHA ASIGNADA
1	CAMPAMENTO MANTENIMIENTO AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	PERSONAL CAP 2024	JNIO 26/20024

	HOJA DE VIDA DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	CODIGO	FOR-SST-050
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	26/06/2024
PROYECTO	Contrato 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO	29-jul-24	

1. DATOS GENERALES

TIPO DE EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CAMION DE ESTACAS	FECHA COMPRA	**AÑO 1999**
MARCA	JAC	DIELECTRICO	**NO**
REFERENCIA	N/A	SERIE	**N/A**
LOTE	N/A	COLOR	**BLANCO**
PLACA	AUX 477	RANGOS DE TRABAJO	**Transporte de materiales de obra**
FECHA FABRICACION:	SIN REGISTRO	MODELO	**2010**

2. IMAGEN



3. OTRA INFORMACIÓN

N°	UBICACIÓN	PERSONA ASIGNADA	FECHA ASIGNADA
1	CAMPAMENTO MANTENIMIENTO AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	PERSONAL CAP 2024	JNIO 26/20024

Anexo 5. Soportes de gestión legal NO Aplica

INFORME SST

OBJETO "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"

Contrato 23001133 H4 de 2023

CONTRATANTE:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROCIVIL

NIT. 8999990593

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

NIT. 901827154-4

INTERVENTORIA:

ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

OCTUBRE

2024

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SGSST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoria y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015) y la Resolución 0312 de 2019, Estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

El **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024,** en cumplimiento a los requisitos establecidos en materia de riesgos laborales y de la normatividad vigente, trabajara en el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), teniendo en cuenta la administración de riesgos que permita mantener el control permanente de los mismos en los diferentes oficios y que contribuya al bienestar físico, mental y social de las personas involucradas en la ejecución del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"** y al funcionamiento de los recursos e instalaciones. Para ello se trabajará en la articulación y acción conjunta entre la organización **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** y los trabajadores independientemente de su forma de contratación, en la responsabilidad de cultura, promoción y aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), uso adecuado de los EPP (Elementos de Protección Personal) y todas las medidas que permitan controlar los riesgos a los cuales se exponen y que pueden generar accidentes y/o enfermedades laborales a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada durante el periodo correspondiente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, las cuales son registradas en función del cumplimiento a lo establecido, permitiendo optimizar las acciones preventivas durante la ejecución del proyecto mencionado.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Proporcionar información detallada de las labores ejecutadas en materia de seguridad y salud en el trabajo del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO".** Y del desarrollo de las actividades del SG-SST.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el diagnostico de las condiciones de trabajo, para identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y determinar los controles adecuados para evitar accidentes y enfermedades laborales.

- Ejecutar charlas de seguridad y capacitaciones enfocadas a las actividades de trabajo programadas en obra.

- Diseñar e implementar procedimientos, planes, programas y documentos necesarios para controlar los peligros, identificar y cumplir los requisitos legales aplicables y demás requisitos del Decreto 1072 de 2015 y otros que la organización suscriba.

- Dar cumplimiento a la legislación y normatividad en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, como requisito para el buen funcionamiento de toda la organización.

GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Razón Social: Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
- Nombre Proyecto: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"**
- Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
- Teléfono: 602 7238762
- Clase De Riesgo: V

- ARL: SURA
- Lugar de ejecución: Aeropuerto Antonio Nariño.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes tareas:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)
- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado de la excavación.
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura).

PAVIMENTOS

- Suministro, extendido y compactación de base granular para bacheo tipo p-209 faa (incluye excavación y retiro de material existente)

- Suministro, extendido y compactación de mezcla en caliente tipo p-401 faa para bacheos y parcheos (incluye imprimación, retiro de material existente e imprimación).
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frío para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación)
- Sello de grietas en pavimento asfaltico con ruteo, barrido, equipo y materiales, según especificación faa. (incluye emulsión crr-2)
- Transporte de materiales pétreos, granulares, y asfálticos

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

- Línea de demarcación con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.
- Marca pista con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Descontaminación por caucho
- Retiro y disposición final de material solido existente en pista "medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización Del equipo, personal y análisis del informe"

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el Municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

Se presentan las características principales del Aeropuerto Antonio Nariño.

Localización del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto



GENERALIDADES DEL PROYECTO:

NUMERO DE CONTRATO	No. 23001133 H4 DE 2023
CLASE DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 NIT. 901827154-4
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
VALOR	CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CATORCE MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS CON CERO CENTAVOS ($5,589,014,530.00)
FECHA DE INICIO	13-jun-24
FECHA DE TERMINACION	31 – jul - 2026
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAN DE TRABAJO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el presente periodo, se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con lo programado en materia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; según lo anterior las tareas ejecutadas se detallan a continuación.

En periodo de octubre 2024, se desarrollan las siguientes actividades:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)
- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

PAVIMENTOS

- Evaluación por inspección visual del pavimento flexible de la plataforma del aeropuerto Antonio Nariño por el sistema PCI

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas**)**

SE REALIZA ACTIVIDAD DE ASFALTO EN FRIO

- Instalación de asfalto en frio en plataforma

Personal activo del proyecto No. 23001133 H4 DE 2023. En el periodo del mes de octubre se cuenta con el siguiente personal:

PERSONAL DE OBRA

- (1) Ing. Director de obra
- (1) Ing. Residente de obra
- (1) Ing. Eléctrico
- (3) Técnicos electricistas
- (1) Inspector SISOMA
- (1) Ing. Ambiental
- (1) Conductor
- (1) SAM
- (17) Obreros Jardinería

En el momento en obra se cuenta con 26 personas, las cuales todas son del departamento de Nariño, entre ellas hay una persona que pertenece al Cabildo indígena de Genoy, de los profesionales dos son oriundos de la ciudad de Cúcuta, pero llevan viviendo en la ciudad de Pasto más de un año, por lo cual se consideran de la región de Nariño.

Seguimiento a la gestión del COPASST: En este periodo se realiza la tercera reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST.

Seguimiento a la gestión del comité de convivencia laboral: En este periodo de octubre se realiza la reunión No. 1 del comité de convivencia laboral COCOLAB

Campamento e instalaciones temporales

- Se cuenta con un container en cercanías al faro 8, este container se utiliza como campamento.
- Se cuenta con dos unidades sanitarias portátiles
- Un punto ecológico
- El punto de hidratación se instaló en el container el cual servirá de campamento y cuando las diferentes tareas avancen se llevará hidratación en el camión de recolección de material vegetal

	
Campamento	Orden y aseo campamento
	

Punto ecológico	Orden y aseo campamento

	
Baño portátil ubicado en zona wisky	**Baño portátil ubicado en zona eco**
	
Extintor y camilla campamento	**Extintor campamento**
	
Señalización camilla	**Señalización botiquín**

Medicina Preventiva de Trabajo: El programa de medicina preventiva y de trabajo tiene como finalidad la promoción, prevención de la salud frente a los factores de riesgo laborales, inspección de lugares de trabajo de acuerdo con las condiciones psicofisiológicas del empleado con el fin de que este pueda desarrollar sus actividades sin dificultad.

La vinculación del personal al proyecto inicia con el examen médico ocupacional de ingreso, el cual evalúa las condiciones físicas con las que el colaborador se presenta para iniciar a laborar con el Consorcio, según el cargo y la actividad que pueda desarrollar se programan dos exámenes médicos de ingreso en este periodo de octubre, se realiza una encuesta denominada encuesta condiciones de salud.

PERSONAL ACTIVO EN OBRA:

Tabla No. 1. Listado de Trabajadores activos

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Activo	Fecha ingreso	EPS	AFP	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
98.389.703	ALEXANDER REINA MEJIA	SISOMA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.913.391	BRAYAN SMITH RAMIREZ ORBES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
13.491.764	EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR	RES. OBRA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
87.718.887	GENRRY LUIS PABON ROSERO	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
13.477.584	JAVIER RAMON URIBE RINCON	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.344.388	JOSE ALEJANDRO PORTILLO CITELLY	INGENIERO AUXILIAR	ADMINISTRATIVO	SI	21/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.751.649	JUAN PABLO PEÑA VELASCO	ING. AMBIENTAL	ADMINISTRATIVO	SI	23/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.088.648.280	ANDRES OSWALDO TOBAR PAREDES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	11/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
16.284.918	DIEGO FERNANDO GONZALEZ ORDOÑEZ	ING. ESP EN PAVIMENTOS	ADMINISTRATIVO	SI	23/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.134.933	FANOR DIRLEY CHAVES ZAMBRANO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.752.975	LUIS NORBERTO PUNGANOY MATABANCHOY	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.131.085.664	VICENTE ALEXANDER PASICHANA CRIOLLO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.086.331.519	YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
98.390.984	HECTOR ALVARO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	7/07/2024	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
98.384.947	CARLOS ALFREDO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	7/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.087.008.492	CARLOS ANDRES RUIZ IBARRA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.547.016	EMERSON YULIAN PIANDA BOTINA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.320	JESUS ESTEBAN MEJIA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
5.205.664	FREDY HERNAN MANCHABAJOY GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.547.279	EBERSON DANILO PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.086.329.380	SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.100	JEISSON STIVEN CADENA GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.280.551	LUIS FERNANDO ENRIQUEZ VILLOTA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.087.049.003	JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL	SAM	OPERATIVO	SI	1/08/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.598.631	JHON HAROL RUALES ERAZO	CONDUCTOR	OPERATIVO	SI	26/08/2024	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.123.313.113	VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN

1.086.925.416	JAIR DAMIRO FAJARDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	NUEVA EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.331.158	HUGO HORACIO OJEDA IMBAJOA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN

INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD

La inducción en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizan cada vez que ingrese personal. Para el mes de octubre, se realizó una inducción para el personal activo del proyecto **MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO,** con el objetivo de que los colaboradores tengan en cuenta una visión panorámica de las políticas, procedimientos, roles y responsabilidades, reglamento y requerimientos dentro del área de seguridad y salud en el trabajo, que se deben cumplir según lo establecido por la organización en la ejecución de sus actividades laborales.

A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma. A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD: Las Charlas de Seguridad y capacitaciones, se realizan al iniciar o en el trascurso de la jornada laboral, donde la finalidad es comunicar y sensibilizar a los trabajadores sobre las normas de seguridad y cuidado de su salud.

Los temas relacionados dan a conocer los peligros y riesgos, procedimientos de trabajo seguro, como también situaciones de emergencias que se pueden presentar en las áreas de trabajo y así el personal conozca del paso a paso que se debe hacer ante la ocurrencia de algún evento. De igual manera, dentro de las charlas y capacitaciones se abordan situaciones de lecciones aprendidas y riesgos asociados a alguna investigación de incidente o accidente que se haya presentado en la ejecución de las labores.

CHARLAS DE SEGURIDAD

Tema a tratar	Modalidad	Evidencia
La seguridad durante los trabajos en alturas	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
El peligro inminente en seguridad y salud en el trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
La seguridad durante los trabajos eléctricos	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Los riesgos de realizar trabajos nocturnos	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Manejo de residuos solidos	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
La manipulación segura de las cargas	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Los riesgos de realizar bromas en el trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
El riesgo psicosocial y la salud en el trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
El exceso de confianza y la seguridad en el trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
La importancia del sueño	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Actos y condiciones inseguras	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Medidas de prevención ante el sobrepeso y la obesidad	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
La mala postura consecuencias y recomendaciones	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
La postura y la salud en el trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Una buena mentalidad para trabajar con seguridad	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Seguridad ante las alergias alimentarias	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Buenas prácticas frente al ruido en el trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
La ergonomía y el bienestar durante del trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico

El estrés en el trabajo causas y consecuencias y medidas preventivas	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Prevención de enfermedades causadas por el frio	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Línea de fuego	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Tableros eléctricos	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Auto cuidado una actitud	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
CAPACITACION TAREAS DE ALTO RIESGO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico

Registro Fotográfico Charlas











Es importante realizar las charlas de seguridad y capacitaciones puesto que permite afianzar el compromiso con el Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo, por parte de los trabajadores, así como del Consorcio; de igual manera el objetivo

de las charlas y capacitaciones es brindar nuevos conocimientos, los cuales deben ser aplicados por los trabajadores en el día a día.

Por otra parte, el día 2 de octubre de 2024 el consorcio participo del 14vo simulacro de respuesta a emergencias.

Registro fotográfico – Simulacro










HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: Tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, dentro del proyecto se realizan las siguientes actividades:

- Uso y mantenimiento de EPP
- Inspecciones de Seguridad
- Charlas de 5 minutos
- Pausas activas
- Análisis de Trabajo seguro
- Simulacro de respuesta a emergencias
- Capacitación sustancias psicoactivas

DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL: El contratista realiza la entrega de los elementos de protección personal y dotación al personal, como se relaciona en el formato anexo, además se realiza recomendaciones del uso adecuado de los mismos y el cuidado de la dotación, la reposición de los EPP se hará cuando se encuentren deteriorados.

Los EPP y la dotación entregada por parte del contratista es la siguiente:

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo con la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo con la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)
- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

	 
Uso y mantenimiento de EPP	Uso y mantenimiento de EPP

 	 
Uso y mantenimiento de EPP	Uso y mantenimiento de EPP
 	
Uso y mantenimiento de EPP	Uso y mantenimiento de EPP
	
Pausas activas	Pausas activas

	
Pausas activas	Pausas activas
	
Pausas activas	Pausas activas
 	 
Pausas activas	Pausas activas

REGISTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINAS

Se elabora hojas de vida de los quipos que están en obra.

- Hoja de vida y preoperacional de Guadaña STIHL 291, cantidad 5.
- Hoja de vida y preoperacional de Sopladora STIHL, cantidad 1.
- Hoja de vida y preoperacional de Camión JAC
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta GDR 806.

- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta AVF 348.
- Hoja de vida planta eléctrica economax

INSPECCIONES:

Las inspecciones mencionadas en la siguiente tabla son una evidencia previa de las condiciones favorables y/o desfavorables de los lugares de trabajo y vehículos para dar inicio a las actividades, y en caso de presentarse alguna falencia se proceda de inmediato a establecer un plan de acción. Durante este periodo, se realizan las siguientes inspecciones de seguridad:

Registro Inspecciones

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
Del 1 al 30 de octubre 2024	Inspección de seguridad preoperacional vehículos
Del 1 al 30 de octubre 2024	Inspección elementos de protección personal
Del 1 al 30 de octubre 2024	Guadañas STIHL 291
28 de octubre 2024	Inspección de seguridad de extintores.
Del 1 al 30 de octubre 2024	Inspección de seguridad botiquín de primeros auxilios

Registro de inspecciones. A continuación, se muestra el registro fotográfico, correspondiente a las diferentes inspecciones.

	
Camioneta GDR 806	Camioneta GDR 806

	
Camioneta GDR 806	Kit de carreteras y botiquín GDR 806
	
Camión JAC AUX 477	Inspeccion de Guadañas STIHL 291
	
Inspeccion de Guadañas STIHL 291	Botiquín camioneta AVF 348
	
Camioneta AVF 348	

INSPECCIÓN DE SEGURIDAD BOTIQUÍN Y EXTINTOR CAMPAMENTO

	 
Botiquín	Botiquín
	
Extintor	Camilla

Verificación actividades en obra

	  
Ayudas Visuales	Ayudas visuales

	
Ayudas visuales	Ayudas visuales
	 
Ayudas visuales	Ayudas visuales
 	 
Ayudas visuales	Ayudas visuales
	
Instalacion de asfalto en frio	Instalacion de asfalto en frio

	
Instalación de asfalto en frio	**Instalación de asfalto en frio**
	
Instalación de asfalto en frio	**Instalación de asfalto en frio**
	
Instalación de asfalto en frio	**Instalación de asfalto en frio**
	
Roceria	**Rocería**

	
Roceria	**Rocería**
	
Roceria	**Rocería**
	
Roceria	**Rocería**
	
Recolección y desalojo de vegetación	Recolección y desalojo de vegetación

	
Limpieza y resane de canales	Limpieza y resane de canales
	
Limpieza y resane de canales	Mantenimiento cerramiento
	
Mantenimiento cerramiento	Mantenimiento cerramiento
	
Fumigación con alisin	**Fumigación con alisin**

	
Fumigación con alisin	**Fumigación con alisin**
	
Fumigación con alisin	**Fumigación con alisin**
	
Fumigación con alisin	**Fumigación con alisin**

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro (ATS), tiene como finalidad identificar agentes de riesgos potenciales y condiciones de peligro de cada uno de los pasos en la ejecución de las tareas a las cuales están expuestos los trabajadores dentro de la empresa y que pueden materializase en un incidente o accidente laboral y por ello se elaboran procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad de la materialización de este.

En este mes se presenta análisis de trabajo seguro (ATS) en las actividades desarrolladas por la cuadrilla de ayudas visuales denominadas de alto riesgo, como trabajo eléctrico

Registro ATS

Análisis de Trabajo Seguro	
FECHA	Registro
-	-

Permisos de Trabajo: La finalidad de los Permisos de trabajo es verificar y controlar todos los aspectos de seguridad en el trabajo que se deben tener en cuenta antes y durante la ejecución de trabajos de alto riesgo (trabajos en caliente, eléctricos, alturas, confinados, izaje de carga) con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes laborales. Durante este periodo, se generan permisos de trabajo por parte de la cuadrilla de ayudas visuales.

Registro Permisos

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
-	-

Investigación de accidentes e incidentes de trabajo: Durante el presente mes, No se presentaron incidentes, ni accidentes de Trabajo.

Relación Incidentes - Accidentes de Trabajo

INVESTIGACIÓN INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
AT/IT	NOMBRE Y APELLIDOS	FECHA NOVEDAD
-	-	-

Plan de Acción - Incidentes - Accidentes de Trabajo

PLAN DE ACCION INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
NOMBRE	DESCRIBCION DE EVENTO	PLAN DE ACCION
-	-	-

INDICADORES

Dando cumplimiento al cronograma de trabajo se relaciona las actividades programadas y ejecutadas en el presente mes de octubre. Se realiza seguimiento a los indicadores de gestión SST para el periodo de octubre 2024. No se presentaron accidentes de trabajo, se presenta ausentismos por causa medica general o común.

Cabe anotar que, aunque no se presentaron accidentes laborales, el pasado 8 de octubre 2024 uno de nuestros trabajadores sufrió un accidente de tránsito lo cual le ocasiono lesiones que requirieron de incapacidad, también se presenta ausentismo por enfermedad general.

RETIROS

En este pedido se presenta retiros.

CONCLUSIONES

1. Cumplimiento normativo y mejora continua, a lo largo del análisis realizado, se ha observado un cumplimiento adecuado de las normativas vigentes en cuanto a seguridad y salud en el trabajo, aunque con áreas susceptibles de mejora. Es necesario continuar con el monitoreo y la actualización periódica de los procedimientos para garantizar que la empresa mantenga estándares óptimos de seguridad y salud en el trabajo
2. Eficacia de los protocolos implementados, los protocolos de seguridad establecidos han demostrado ser efectivos en la reducción de accidentes laborales, sin embargo, es fundamental reforzar ciertas medidas preventivas, como la capacitación continua de los empleados y la revisión constante de los equipos de protección personal (EPP) para asegurar su buen estado.
3. Importancia de la capacitación y sensibilización, la capacitación constante en temas de seguridad y salud en el trabajo es crucial para minimizar riesgos. Aunque se ha registrado un avance positivo en la conciencia sobre la seguridad, la formación periódica y los simulacros de emergencia son esenciales para mantener una cultura de seguridad efectiva en todos los niveles de la organización.
4. Identificación de riesgos y áreas de mejora, se han identificado riesgos laborales en áreas específicas que requieren atención urgente. Se recomienda la implementación de medidas correctivas inmediatas, como la mejora en la señalización de zonas peligrosas, la revisión de protocolos de emergencia, y la mejora en la ergonomía de los puestos de trabajo.
5. Condiciones laborales y bienestar del personal, las condiciones generales de trabajo han mostrado avances significativos, sin embargo, se debe continuar mejorando el ambiente laboral para garantizar el bienestar físico y mental de los empleados. La promoción de la salud y la implementación de programas de bienestar, como la gestión del estrés y la promoción de hábitos saludables, debe ser una prioridad.
6. Recomendaciones para el futuro, se recomienda seguir trabajando en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, integrando nuevas tecnologías y metodologías para detectar y prevenir

riesgos. Además, es crucial fortalecer la comunicación interna respecto a las medidas de seguridad, involucrando a todo el personal en el proceso de creación y revisión de los protocolos de salud y seguridad.

7. Compromiso de la dirección y cultura organizacional
   El compromiso de la alta dirección con la seguridad y salud en el trabajo es fundamental para el éxito de las iniciativas. Es necesario seguir promoviendo una cultura organizacional que valore la seguridad en todos los niveles y que priorice la protección de los empleados como un valor esencial dentro de la empresa.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI y radioteléfono.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Equipo y vehículos contrato de interventoría

ACINCO ingeniería	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
FT-23001243H3-001		**VERSIÓN**	1
			AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/10/2024
(Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	**DESCRIPCIÓN**	**DÍAS DEL MES**																														
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Camioneta	Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

6.2 Información financiero y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal del contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Información financiera y presupuestal del contrato interventoría

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/10/2024
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	49024	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 713,650,000	$ 713,650,000
2025		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 661,000,000	$ 661,000,000
2026		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 275,687,949	$ 275,687,949
				TOTAL		**$ 1,650,337,949**	**$ 1,650,337,949**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,650,337,949**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
1	jul-24	$ 38,910,000	$ 7,392,900	$ 46,302,900	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 667,347,100	$ 1,604,035,049	N/A	Radicada a la supervisión
2	ago-24	$ 27,473,879	$ 5,220,037	$ 32,693,916	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 634,653,184	$ 1,571,341,133	N/A	Radicada a la supervisión
TOTALES		**$ 66,383,879**	**$ 12,612,937**	**$ 78,996,816**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 634,653,184**	**$ 1,571,341,133**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTAS DE COSTOS	$ 66,383,879.00	$ 12,612,937.01	$ 78,996,816
VALOR TOTAL	**$ 66,383,879.00**	**$ 12,612,937.01**	**$ 78,996,816**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

FECHA 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024

PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prorrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,650,337,949.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,650,337,949.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	24	5	2024	1	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	31	7	2026	31	7	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 330,067,589.80	24	2	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	13	6	2024	21	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	20	8	2026	20	8	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 330,067,589.80	13	6	2024	20	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	$ 260,000,000.00	13	6	2024	20	8	26
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101063662 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP II:

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento del contrato				
Calidad del servicio				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante .

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.

- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.

- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.

- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de octubre de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
01/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014287	CAP2024-110-2024 Solicitud de aprobación para metodología de medición índice de rozamiento	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
01/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014295	Programación de obra VF	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
01/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014296	Informe semanal de obra No. 15 (23 al 29 de septiembre de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
01/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014303	CAP2024-112-2024 Respuesta radicado No. SAL-24-014053 plan de mantenimiento	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
01/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014330	CAP2024-089-2024 Programa de gerencia V2	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

01/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014332	CAP2024-090-2024 Plan de calidad V2	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
02/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014401	Renovación o ampliación de NOTAM No. C 2508/24	AERONÁUTICA CIVIL – Luis Carlos Lucero – Gerente Aeropuerto
02/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014406	Renovación NOTAM ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
02/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014413	Renovación o ampliación de NOTAM No. C 2350/24	AERONÁUTICA CIVIL – Luis Carlos Lucero – Gerente Aeropuerto
02/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014419	CAP2024-114-2024 Solicitud de ampliación NOTAM C 2350/24	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
07/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014593	Informe mensual No. 4 de interventoría	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
08/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez -	SAL-24-014685	CAP2024-111-2024 Solicitud aprobación equipos eléctricos fluke	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha

	Director de Interventoría			Liliana Salazar – Directora de Obra
08/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014690	Costos de insumos para la bolsa de monto agotable	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
08/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014693	Informe semanal de obra No. 16 (30 de septiembre al 06 de octubre)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
09/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014788	CAP2024-121-2024 Radicado acta de recibo parcial No.1	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
09/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014789	Acta de recibo parcial No.1	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
10/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014802	Plan de inversión del anticipo	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
11/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014928	CAP2024-106-2024 Solicitud de anticipo	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

11/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-014935	Acta de recibo parcial No. 01 - Etapa de Mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
16/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría		Estimación de cantidades de obra	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
16/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría		Solicitud autorización descontaminación por caucho pista	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
17/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015121	Insumos bolsa monto agotable	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
17/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015126	CAP2024-123-2024 Radicado formatos ICA trimestre julio - septiembre	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
23/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015471	Informe semanal de obra No. 17 (del 7 al 13 de octubre 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
23/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez -	SAL-24-015475	Informe semanal de obra No. 18 (14 - 20 octubre de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha

	Director de Interventoría			Liliana Salazar – Directora de Obra
23/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015482	Convocatoria Mesa de Trabajo procedimientos lado aire	AERONÁUTICA CIVIL – Luis Carlos Lucero – Gerente Aeropuerto
23/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015486	Convocatoria mesa de trabajo	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
23/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015519	Reiteración atención observaciones informe ambiental septiembre de 2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
23/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015530	CAP2024-120-2024 Radicado informe mes septiembre con anexos	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
24/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015599	CAP2024-122-2024 Remisión informe técnico alternativas de intervención mantenimiento plataformas	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
28/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015834	Informe documentación ICA del mes de julio a septiembre con correcciones	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

28/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015837	Dificultad de acceso a pista	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
28/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015843	Dificultad ingreso vehículo taller	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
28/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015849	Informe semanal de obra No. 19 (21 - 27 octubre de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
29/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015918	CAP2024-124-2024 Confirmación de materiales a adquirir y fórmula de precio de mercado	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
29/10/2024	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-015959	Respuesta comunicado CAP2024-129-2024 _ observaciones informe ambiental	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

Tabla No.: 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.

8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de octubre de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
03/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 -	CAP2024-116-2024	Insumos ayudas visuales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario

	Oscar Francisco Puchana - Representante Legal			Rodríguez - Director de Interventoría
03/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-117-2024	Permiso para intervención en pista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
03/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-118-2024	Solicitud manual de mantenimiento	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
05/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-120-2024	Radicado informe mes septiembre	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
09/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-121-2024	Radicado acta de recibo parcial No.1	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
11/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-122-2024	Remisión informe técnico alternativas de intervención mantenimiento sectores 2, 3 y 4 plataforma, informe de	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

			caracterización para mezclas asfálticas, informe de caracterización climática y resultados de los ensayos de laboratorios realizados	
11/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-123-2024	Radicado formatos ICA trimestre julio - septiembre	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
17/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-124-2024	Confirmación de materiales a adquirir y fórmula de precio de mercado	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
23/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-125-2024	Convocatoria mesa de trabajo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
23/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-126-2024	Observaciones y solicitud de intervención inmediata	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
23/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 -	CAP2024-127-2024	Balance de obra y análisis técnico-jurídico según	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario

	Oscar Francisco Puchana - Representante Legal		manual de mantenimiento del contratista KMA	Rodríguez - Director de Interventoría
24/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-128-2024	Respuesta a observaciones informe técnico mes de septiembre SAL-24-015530	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
25/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-128-2024	Dificultad en ingreso a pista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
29/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-130-2024	Respuesta sobre costos y aplicación del AIU en la bolsa de monto agotable	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
29/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-132-2024	Trabajos de asfalto en frio a realizar en plataforma	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
29/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-133-2024	Respuesta oficio SAL-24-015599	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

30/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-134-2024	Entrega certificados y fichas técnicas pendientes ayudas visuales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
31/10/2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-135-2024	Solicitud de información y longitud para medición de coeficiente de rozamiento	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

Tabla No.: 6 Relación de la correspondencia recibida por la interventoría.

8.3 Registro fotográfico



Fotografía No.: 1 Rocería manual en sector nor accidental del aeropuerto sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar.



Fotografía No.: 2 Recolección de material vegetal en zona de seguridad cabecera 2-0 del aeropuerto.



Fotografía No.: 3 Rocería manual en sector sur occidental del aeropuerto.



Fotografía No.: 4 Recolección del material vegetal en el sector sur occidental del aeropuerto.



Fotografía No.: 5 Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No.: 6 Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fotografía No.: 7 Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fotografía No.: 8 Mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fotografía No.: 9 Aplicación de pintura para el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fotografía No.: 10 Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No.: 11 Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No.: 12 Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No.: 13 Mantenimiento de cajas de inspección de luces de borde de la pista del aeropuerto.



Fotografía No.: 14 Recorrido de obra con autoridades encargadas de la seguridad operacional de la aeronáutica civil



Fotografía No.: 15 Recorrido de obra a la plataforma con contratista, interventoría, supervisión del contrato y gerencia del aeropuerto.



Fotografía No.: 16 Parcheo y bacheo con asfalto en frío como obra de mitigación en la plataforma del aeropuerto.

8.4 Copia bitácoras

A continuación, se anexan las copias de las bitácoras de obra y de mantenimiento de ayudas visuales.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Bitácoras mes de octubre

El material a utilizar como capa de rodadura es asfalto en frío, el cual es utilizado como medida ~~una~~ temporal con el fin de garantizar la transitabilidad de las aeronaves. Estas reparaciones no garantizan durabilidad a largo plazo, pero si será una reparación con el fin de darle una operatividad a la calle de rodaje bravo la cual se encuentra ~~asegurada~~ en este momento. Una vez el material (asfalto en frío) se encuentre en obra se procederán a realizar esta intervención.

Ell A V J
Residente Obra

Interventoría

01/10/24 Martes. Clima: Seco durante toda la jornada, horario jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SIGOMA de obra e interventoría, ingeniero electricista obra, inspector lado aire obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 2 soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanbo, 2 Camiones, 5 guadañas, 1 fumigadora, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 8:00. se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 20 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolectar y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, se retira maleza, y se excava viga de cimentación para despejar la misma. Se termina la limpieza y el mantenimiento de los canales del sector nor oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se resanan fisuras y se sellan juntas de las mismas con mortero de cemento. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades que se presentan durante el día. Se inicia el inventario de daños y deterioros de la pista del aeropuerto iniciando desde la cabecera 02 en el sector nor. Esta actividad es solicitada por la entidad contratante para entrega a la interventoría del contrato anterior quien tuvo a cargo la intervención de la pista.

Ell A Zat J
Residente Obra

Interventoría

02/10/24 Martes Clima: Seco durante toda la jornada, horario jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SIGOMA de obra e interventoría, ingeniero electricista de obra, inspector lado aire obra, 3 técnico eléctrico, 1 conductor, 2 soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanbo, 2 Camiones, 5 guadañas, fumigadoras, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 8:00, se continua con la rocería manual en el sector nor occidental, zona de seguridad de la cabecera 20 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolectar y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan

juntas de dilatación de las mismas con mortero de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de las fachadas, angulos, garitas y malla del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se retira maleza y se excava la viga de cimentación del cerramiento, se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para revisar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades que se presentan durante el día, se continua con el inventario de daños y deterioros de la pista del aeropuerto continuando desde la cabecera 0-2 en el sector sur hacia el norte. Esta actividad será entregada la actividad contratante como insumo informativo del estado de la pista.

Ell A D S
Residente Obra

Interventoría.

03/10/24 Jueves. Clima: Seco durante el día, Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3120. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector, se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento del sector nor oriental del aeropuerto, se retira maleza y se excava para descubrir la viga de cimentación de la misma. Se continua la limpieza y el mantenimiento de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas de las mismas con mortero de cemento. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades que se presentan durante el día. Se continua con el inventario de daños y deterioros de la pista del aeropuerto continuando desde la cabecera 0-2 en el sector sur hacia el norte, se trabaja en esta actividad en las ventanas operativas del aeropuerto.

Ell A D S
Residente Obra

Interventoría.

04/10/24 Viernes. Clima: Seco durante el día, Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3120. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, se retira maleza y se excava para descubrir la viga de cimentación del mismo. Se continua con la limpieza y el mantenimiento de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas de las mismas con mortero de cemento. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades que se presentan durante el día. Se continua con el inventario de los daños y deterioros de la pista del aeropuerto continuando desde la cabecera 0-2 hacia el sector norte, se trabaja en esta actividad en las ventanas operativas del aeropuerto.

Ell A D S
Residente Obra

Interventoría.

Scanned with CamScanner

05/10/24
Sábado.

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 12:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: el mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos dentro del componente SISO. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga en el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas de las mismas con mortero de cemento. Se inicia el mantenimiento, limpieza y pintura de las platinas, angulos, perfiles y malla del cerramiento en el sector nor oriental debajo de la estación de bomberos del aeropuerto, se retira maleza y se excavan para despejar la viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se continua con el inventario de daños y deterioros de la pista desde la cabecera 0-2 sector nor hacia el sector norte. Se trabaja durante las ventanas operativas del aeropuerto.

Interventoría.

CLL A 23
Residente Obra

09/10/24
Lunes.

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5:00pm; personal de obra: Residente de obra e interventoría, Inspector HSEQ de obra e interventoría, Inspector lado aire obra, 3 Técnicos eléctricos, Ingeniero Electricista obra, 1 Conductor, 2 soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión dumbo, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente SISO. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento y limpieza de canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con el mantenimiento y limpieza y pintura de los perfiles, platinas, angulos y malla del cerramiento en el sector nor oriental debajo de la estación de bomberos del aeropuerto, además se excava y se retira maleza para despejar la viga de cimentación del mismo. Se continuan con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales por parte de la cuadrilla eléctrica, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se termina la actividad de la inspección e inventario de daños y deterioros de la pista, iniciando desde el nor en la cabecera 0-2 al norte en la cabecera 2-0, la información obtenida será entregada en la entidad evidenciando soporte del estado actual de la pista.

Interventoría.

CLL A 23
Residente Obra

08/10/24 Martes
Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: El mismo de la anterior jornada; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se continua con las charlas de seguridad diarias de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento sitio. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento y limpieza de canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas con morteros de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los pretiles, platinas, angulos del cerramiento tanto de la parte interna como externa del mismo. Además se excava y se retira maleza para despejar la viga de cimentación del cerramiento. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

Ell A > S
Residente Obra

09/10/24 Miércoles
Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SSTMA de obra e Interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 2 conductor, 2 soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión tanko, 2 Camionetas, 5 guaderías, fumigadora, espaldora, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del campamento sitio. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas con morteros de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los pretiles, platinas, ángulos y malla del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, detrás de la estación de bomberos, además se excava y se retira maleza para despejar la viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

Ell A > S
Residente Obra

10/10/24 Jueves
Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del campamento sitio. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, rehabilitación y limpieza de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas con morteros de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza, pintura de los pretiles, platinas y angulos del cerramiento en el

sector nor oriental debajo de la estación de bombeo, se excava y se retira maleza para despejar la viga de cimentación del mismo, se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell A V S
Residente de obra

Interventoría.

11/10/2024 Viernes

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: los mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos, a todo el personal de obra dentro del aeropuerto 20. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental del aeropuerto y zona de seguridad de la cabecera 2-0. Se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga el camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje del aeropuerto en el sector nor occidental, se reparan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, angulo, platinas y mallas del cerramiento tanto de la parte interna como externa del mismo, esta actividad se le realiza en el sector sur oriental debajo de la estación de bombeos. Además se excava y se retira maleza para despejar viga de cimentación del cerramiento. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.

Ell A V S
Residente Obra

Interventoría.

15/10/2024 Martes.

Clima: Seco durante toda la jornada, Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoria, Inspector ambiental de obra e Interventoria, Inspector SISO de obra, Ingeniero Eléctrico de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión tanke, 2 Cortacespedes, 5 guadañas, fumigadora, soplador, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menores; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del aeropuerto 20. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector nor occidental del aeropuerto. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se realiza recorrido a todo la infraestructura hasta aire con el acompañamiento de la autoridad de la seguridad aeronautica de la aeronáutica y se participa en la capacitación dictada por el mismo.

Ell A V S
Residente Obra

Interventoría.

16/10/24 Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos dentro del componente SISO a todo el personal de obra. Se continua con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de las cunetas de drenaje en el sector nor occidental del aeropuerto, se retiran fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, angulos, platinas y malla del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Se retira maleza y se excava para dar paso a viga de cimentación del cerramiento. Se continua con los recorridos por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ing. A y S
Residente Obra

Interventoría

17/10/24 Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISO de obra e Interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Eléctrico obra, 3 Técnico eléctricos, 1 Conductor, 2 soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión tanko, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continua con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector, para disponer el material en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de las cunetas en el sector nor occidental del aeropuerto, se excava y se retira maleza y lodo acumulado en las mismas, se retiran fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, angulos, platinas y malla del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excava y retira maleza para dar paso viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ing. A y S
Residente Obra

Interventoría

18/10/24 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISO de obra e Interventoría, Inspector Lado aire de obra, Ingeniero Eléctrico de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión tanko, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continua con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal y se carga al camión recolector para disponer el material en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de las cunetas en el

sector nor occidental del aeropuerto, se excava y retira maleza y todos recumulados en los mismos, se recortan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los pretiles, angulos, platinas y mallas del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excavan y retira maleza para dar paso viga de cimentación. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Nota Interventoria: Se solicita por parte del contratista iniciar el ciclo No 2 de roceria en el sector nor oriental del aeropuerto, sector de inicio del ciclo No 2, sin embargo se recomienda y solicita al contratista que previo al inicio del ciclo No 2 se debe cortar en dos con toda la logistica necesaria para poder atender los dos frentes de obra (Terminar ciclo No 2 sector occidental e inicio ciclo No 2 sector nor oriental.) para asi no interrumpir las labores del ciclo No 2 que estan proximas a terminar.

Ell n v s
Residente Obra

Interventoria.

19/10/24 Sabado

Clima: Soleado; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 12:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento sitio. Se continua con la roceria manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 20 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roceria y se carga al camión recolector para disponer el material en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de canales de drenaje en el sector nor occidental del aeropuerto, se ensanchan fisuras y se sellan juntas con morteros de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los pretiles, platinas, ángulos y malla del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excavan y retira maleza para dar paso viga de cimentación. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ell n v s
Residente Obra

Interventoria.

21/10/24 Lunes.

Clima: Soleado toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoria, Inspectores SSOMA de obra e Interventoria, Inspector HSE de obra, Ingeniero Electrico de obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión Grúa, 2 Guinches, 5 guaduas, Fumigadora, Soplador, compresor pintura, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del campamento sitio. Se continua con la roceria manual en el sector nor occidental del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se

disponer en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector nor occidental del aeropuerto, se retiran lodos y maleza acumulada en los mismos. Se reparan fisuras y se sellan juntas con morteros de cemento. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, platinas y angulos del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excava y se retira maleza para despejar la viga de cimentación del cerramiento. Se continua con el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto por parte de la cuadrilla eléctrica, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ing. A
Residente Obra

Interventoria.

2/10/24 Martes Clima: Soleado durante la jornada laboral; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoria, Inspector SISOMA de obra e Interventoria, Inspector Medio Ambiente de obra, Ingeniero Electrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión Aljibe, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, sopladora; herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos dentro del cronograma SISO a todo el personal de obra. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental del aeropuerto, se recoge material producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, platinas, malla del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excava y se retira maleza para despejar viga de cimentación. Se termina el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira maleza y lodos acumulados en los mismos, se reparan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ing. A
Residente Obra

Interventoria

23/10/24 Miercoles Clima: Soleado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoria, Inspector SISOMA de obra e Interventoria, Inspector Medio Ambiente de obra, Ingeniero Electricista de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 Soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión Aljibe, 2 Camioneta, 4 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos dentro del cronograma SISO; Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, angulos, platinas y malla del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excava y se retira maleza para despejar viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla electrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ing. A
Residente Obra

Interventoria.

24/10/24 Jueves. Clima: Nublado durante la jornada laboral; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 3:00pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector lado aire de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 2 soldadores, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión tanko, 2 Camionetas, 4 guaduañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 8:30. Se continua con la recolecta manual en el sector nor occidental del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolecta, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, platinas, angulos y malla del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excava y se retira maleza para despejar vigas de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Nota Interventoría: Se realiza recorrido a la plataforma del aeropuerto en donde participa supervisión del contrato, contratista e interventoría y la gerencia del aeropuerto con el fin de verificar el estado actual de esta estructura, se definen algunos compromisos para la intervención inmediata de la misma para garantizar su operabilidad.

Interventoría. ELC A SAS Residente Obra

25/10/2024 Viernes. Clima: Nublado durante la jornada; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 3:00pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector lado aire de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión tanko, 2 Camionetas, 4 guaduañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 8:30. Se continua con la recolecta manual en el sector nor occidental del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolecta se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, detrás de la estación de bomberos, se excava y se retira maleza para despejar vigas de cimentación del mismo. Se reinicia la actividad de mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje del aeropuerto en el sector nor occidental del mismo, se accesan fincas y se allanan zanjas con mortero de cemento. La actividad de mantenimiento de ayudas visuales no fue realizada en este día ya no cabe con el ingreso del vehículo taller a la pista del aeropuerto, se va a programar reunión con la ambulancia de tráfico para dejar claro el procedimiento a realizar en este campo.
Nota Interventoría: Se realiza recorrido a la infraestructura lado aire en donde participa supervisión del contrato, contratista, interventoría y gerencia, para verificar el estado de avance del proyecto y las actividades que se encuentran en ejecución se realizan las observaciones del caso para ser atendidas en el desarrollo de la obra.

Interventoría ELC A SAS Residente Obra

28/10/24 lunes. Clima: Nublado durante el día; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector Medio aire de obra, Ingeniero Electricista de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanko, 2 Compactos, 4 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5:30. Se continua con la recolección en el sector nor occidental del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto detrás de la estación de bomberos, se excava y se retira material para despejar viga de cimentación del mismo. Se continua con la limpieza, mantenimiento y rehabilitación de canales de drenaje del aeropuerto en el sector nor occidental, se excavan franjas y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría

Residente Obra

29/10/24 Martes. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00am siguiente día; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector Medio aire de obra, Ingeniero Electricista de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria: 1 Camión tanko, 2 Camionetas, 4 guadañas, fumigadora, sopladora, cortadora gasolina, compresor martillo, pulidora, vibrador, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos dentro del campamento 5:30 al todo el personal de obra; Se continua con la recolección en el sector nor occidental del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recesión, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, se excava y se retira el material vegetal presente para despejar la viga de cimentación del mismo. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales en el sector nor occidental del aeropuerto, se resanan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades durante el día presentadas. Se realiza reparación de baches y grietas presentadas en la plataforma del aeropuerto con asfalto en frio, la jornada laboral se inicia a las 6:00 pm terminando a las 6:00 am del siguiente día, entre las actividades realizadas obre la demolición del pavimento existente, imprimación con emulsión asfaltica, extendido de asfalto en frio y compactación del mismo.

Interventoría

Residente Obra

30/10/24 Miercoles. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector Medio aire obra; Ingeniero Electricista de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanko, 2 Camionetas, 4 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se continua con las charlas de seguridad diarias de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5:30. Se continua con la recolección manual en el sector nor

occidental del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se excava y destina madera para despegar viga de cimentación del mismo. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector sur occidental del aeropuerto, se reparan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ell A y B
Interventoría
Residente Obra

31/10/2024
Viernes

Clima: seco durante la mañana; tarde Nublada, dia de jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector Lado aire obra: Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tubo, 2 Camionetas, 4 guadañas, 1 fumigadora, 1 soplador; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos antes el personal de obra dentro del aeropuerto 5150. Se continua con la reseña manual en el sector sur oriental y zona de seguridad de la cabecera 04-22 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la reseña, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se excava y destina madera para despegar viga de cimentación. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje del aeropuerto en el sector sur occidental del aeropuerto, se reparan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla electrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ell A y B
Interventoría.
Residente Obra

	→ faro giratorio funcionando con normalidad → se reporta novedades a torre de control. → Mantenimiento a balizas y cajas de inspeccion luces de lado whisky.
30-09-24	CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de luces de pista hasta 06:00 Encontrando → luces de borde funcionando con normalidad → luces de viraje funcionando con normalidad → luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad → luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # I fuera de Servicio. → Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad → luces de Taxeo funcionando con normalidad → Faro giratorio funcionando con normalidad → se reporta novedades a torre de control. → Mantenimiento a balizas y cajas de inspeccion luces de borde lado whisky.
01-10-24	CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de luces de Pista hasta 6:00 Encontrando: → luces de borde funcionando con normalidad. → luces de viraje funcionando con normalidad. → luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad → luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad Inset #1 fuera de servicio. → luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad → luces de Taxeo funcionando con normalidad → Faro giratorio funcionando con normalidad → Se reposta novedades a torre de control, → Mantenimiento a balizas y cajas de Inspeccion luces de borde lado Whisky. → Mantenimiento luces PAPI umbral 0-2.

2-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de Verificación de luces de pista hora 6:00 Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset #1 Fuera de servicio.
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Se realiza Acompañamiento a revicion de pista con personal de Aesocivil, Interventoria, Supervicion Aesocivil. verificando funcionamiento de luces y Mantenimiento realizado por CAP lado Aire.

Interventoria

23-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de luces de pista hora 6:00 Encontrando,

- luces de borde funcionando con normalidad.
- luces de viraje funcionando con normalidad.
- luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset #1 fuera de servicio,
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces de taxeo funcionando con normalidad
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control.
- Se realiza recorrido de verificacion de luces ALS elevados y Equipos de regulacores hora 7:36 AM, Encontrando
- una luz fracturada en torre elevado la cual estaba fuera de servicio.
- Circuito #2 abierto
- Se restablece Circuito #2 de ALS Encontrando transformador #5 Fuera de servicio

Interventoria

04-10-24	CAP Lado Aire realizo recorrido de verificacion de luces de pista hor
	Encontrando:
	→ luces de borde funcionando con normalidad
	→ luces de viraje funcionando con normalidad.
	→ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con norm
	→ luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con no
	dad, Inset # I fuera de servicio, 1 luz Elevada fuera de se
	→ Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
	→ luces de Taxeo funcionando con normalidad, Calle de Ro
	bravo suspendida.
	→ faro giratorio funcionando con normalidad.
	→ se reporta novedades a tosse de control.
	→ Mantenimiento luces PAPI umbral 2-0.
	→ Suspencion de Circuito de Iluminacion de Taxeo en calle de
	rodaje Bravo y AVISO.
05-10-24	CAP lado Aire realizo recorrido de verificacion de luces de pista ho
	Encontrando:
	→ luces de borde funcionando con normalidad.
	→ luces de viraje funcionando con normalidad
	→ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normali
	→ luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normali
	Inset # 1 fuera de servicio y 1 luz Elevada fuera de servicio.
	→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
	→ Luces de Taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bra
	suspendido.
	→ Faso giratorio funcionando con normalidad.
	→ Se reporta novedades a tosse de contiol.
06-10-24	CAP lado Aire realizo recorrido de verificacion de luces de pista hor
	6:00 Encontrando:
	→ luces de borde funcionando con normalidad.
	→ luces de viraje funcionando con normalidad
	→ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

Inset #1 fuera de servicio, y 1 luz Elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
→ Luces de Taxeo funcionando con normalidad, calle de Rodaje bravo suspendida.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reposta novedades a torre de control.

7-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de luces de pista hora 6:00 encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad.
→ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
→ Luces ALS de Aproximacion funcionando con normalidad, Inset #1 fuera de servicio 01 luz Elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
→ luces de Taxeo funcionando con normalidad, Calle de rodaje suspendida.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reposta novedades a torre de control
→ Se finaliza Mantenimiento luces blancas de borde lado Whisky 0-2
→ Se Inicia Mantenimiento luces de borde blanco naranja lado whisk 0-2

8-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de luces de pista hora 6:00 Encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad.
→ luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
→ luces ALS de Aproximacion funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio, 01 luz Elevado fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
→ luces de Taxeo funcionando con normalidad, calle de Rodaje bravo suspendida
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reposta novedades a torre de control
→ Se realiza Mantenimiento luces de borde blanco naranja lado

09-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de luces de pista hora 6:00 Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad
- luces de virage funcionando con normalidad
- luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normali
- luces ALS de Aproximacion funcionando con normalidad pero Inset # 1 fuera de servicio y 01 luz elevada fuera de servicio
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad, Calle de Rodaje bravo Su
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento luces de borde banco naranja lado whisk umbral 0-2

10-10-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de iluminacion pista hora 6:00 AM. Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de virage funcionando con normalidad.
- Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximacion funcionando con normalidad, inset fuera de servicio y 1 luminaria elevada fuera de servicio
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de roda Bravo suspencion de iluminacion.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento de balizas y cajas de inspeccion LSS completa y LSS-C1 falta cornar blanco-naranja umbral lado whisky.

11-10-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de iluminacion pista hora 6:00 AM, Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de virage funcionando con normalidad.

Scanned with CamScanner

→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces ALS de aproximacion funcionando con normalidad, inset #1 fuera de servicios, y 1 luminaria elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje Bravo suspencion de iluminacion
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta novedades a torre de control.
→ Mantenimiento de balizas y cajas de inspeccion L51 C2, L49 C1, L47 C2 y L53 C1 drenaje completo blanco-naranja umbral 0.2 lado Whisky.
→ Revision de iluminacion en pista al finalizar jornada. sin novedades. solo las ya reportadas.

Instructor

12-10-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de iluminacion en pista hora 600 AM. Encontrando.
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de virage funcionando con normalidad
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces ALS de aproximacion funcionando con normalidad, inset #1 fuera de servicios y 1 luminaria elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje Bravo suspencion de iluminacion por bache.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta novedades a torre de control

Instructor

13-10-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de iluminacion en pista. hora 600 AM. Encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de virage funcionando con normalidad.

→ Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando
normalidad.
→ Luces ALS de aproximacion funcionando con normalidad, inset
fuera de servicio, y luminaria elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad. calle de rodaje
suspencion de iluminacion por bache.
→ faro giratorio funcionando con normalidad.
→ se reporta novedades a torre de control.
→ Revision de reguladores ALS y torres elevadas de aproxim
→ Mantenimiento a manga veleta umbral 2.0.

Herentrio

19-10-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de iluminacion
pista hora 600 AM. encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de viraje funcionando con normalidad
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con nor
→ Luces ALS de aproximacion funcionando con normalidad, inset #
fuera de servicio, y luminaria elevada fuera de servicio
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje
suspencion de iluminacion por bache
→ faro giratorio funcionando con normalidad.
→ se reporta novedades a torre de control.
→ Mantenimiento a manga veleta umbral 0.2.

Herentrio

15-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de Iluminacion en pista
hora 6:00 AM encontrando,
→ luces de borde funcionando con normalidad
→ luces de viraje funcionando con normalidad
→ luces de Aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces ALS de Aproximacion funcionando con normalidad, inset #1
fuera de servicio y baliza Elevada fuera de servicio.
→ luces Papi umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.

Scanned with CamScanner

Suspendida.
+ Faro giratorio funcionando con normalidad.
+ Se reporta novedades a torre de control.
+ Se recibe capacitacion sobre seguridad Opesacional dictada por el funcionario de aerocivil luis coral S.M.S.
+ Se realiza recorrido de inspeccion con el funcionario S.M.S. de Aerocivil.
+ Se recarga extintor de ALS en bomberos Aeronauticos.
+ Se realiza cronograma para revision de estado de Anillo a tierra y contabilizacion de basillas cooperwell.

Interventoría

10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de Iluminacion en pista hora 6:00 AM
Encontrando:
+ luces de borde funcionando con normalidad
+ luces de viroje funcionando con normalidad.
+ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
+ luces ALS de Aproximación funcionando con normalidad, Inset #1 fuera de servicio, 01 baliza elevada fuera de servicio.
+ luces Papi umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
+ luces de Taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspendida
+ faro giratorio funcionando con normalidad.
+ Se reporta novedades a torre de control.
+ Se Asiste a capacitacion acesca de trafico de fauna. Realizada por funcionarios de Corponariño.

Interventoría

10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de Iluminacion en pista hora 6:00 AM
Encontrando:
+ luces de borde funcionando con normalidad.
+ luces de viroje funcionando con normalidad
+ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
+ luces ALS de Aproximación funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio, 01 baliza elevada fuera de servicio.
+ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
+ luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspendida,
+ Faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se recibe ampliacion de Notam para trabajos en pista.
Franja RWY 02/20 WIP, EXEL CTN RPLC N CI 2508/24.
→ Se realiza Mantenimiento de Mastil Mangaveleta 2-0.

Instructor

18-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de iluminacion de pista hora 6:00 AM encontrando
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de viraje funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces ALS de aproximacion funcionando con normalidad, inset #1 fuera de servicio, y 1 iluminada elevada fuera de servicio
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad, Calle de rodaje Bravo, suspension de iluminacion por bache.
→ faro giratorio funcionando con normalidad
→ se reporta novedades a torre de control.
→ Mantenimiento de estructura mangaveleta.
→ Notam P-1680-2024. 19:00.

Instructor

19-10-24. CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de iluminacion de pista hora 600 AM, encontrando
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de viraje funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion funcionando con normalidad umbral 0.2
→ Luces ALS de aproximacion funcionando, inset #1 fuera de servicio y 1 luminaria elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje. Bravo, suspension de iluminacion por bache.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ se reporta novedades a torres de control.
→ Cambio de cono de viento mangaveleta umbral 2.0.
→ Inspeccion de anillo a tierra y drenaje tecaquillas umbral 0.2 lado Whiskey y cabecera LV17 a LV25 y 2 cajas de

0-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de Iluminación de pista hosa 6:00 Am Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio y 1 luminaria Elevado fuera de servicio
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces de Taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspendida.
- faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control
- Mantenimiento luces PAPI umbral 0-2 limpieza de lentes.
- Inspeccion de anillo a tierra y drenaje en luces de viraje umbral 0-2 Cabecera y lado Eco LV 26 a LV 32 y 2 cajas de paso terminando zona de viraje.

10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de Iluminacion de Pista hosa 6:00 am Encontrando.

- luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio y 1 luminaria Elevada fuera de servicio.
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo Suspendida.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento en luces PAPI 0-2 drenaje de cajas de Inspeccion.

10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de Iluminacion de Pista hosa 6:00 AM Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad
- luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad

→ Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
→ luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspe
→ Faro giratorio funcionando con normalidad
→ Se reporta novedades a torre de control,
→ Drenaje en cajas de inspeccion luces PAPI 0-2 y Mantenimiento caja de inspeccion L51 lado Whisky.

Interventor

23-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de Iluminacion de pista hora 6:00 AM Encontrando.
→ luces de borde funcionando con normalidad
→ luces de viraje funcionando con normalidad
→ Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalida
→ luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalida Inset # 1 fuera de servicio, y 1 luminaria Elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo susp
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta novedades a torre de control.
→ Verificacion de estado de sistema a tierra L65 C1 a L49 C1, 9 revisadas, Conductores a tierra en mal estado en 5 cajas, 01 var copperweld en caja L59-C2.

Interventor

24-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de Iluminacion de pista hora 6:00 AM, Encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad
→ luces de viraje funcionando con normalidad
→ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
→ luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, inset # fuera de servicio y 1 luminaria Elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
→ luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspendido.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad
→ Se reporta novedades a torre de control.

Scanned with CamScanner

-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de Verificacion de Iluminacion de pista hora 6:00 AM Encontrando:

- luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad
- luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # 1 Fuera de servicio y 1 luminaria elevada fuera de servicio.
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- luces de Taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspendida.
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta novedades a torre de control.
- Verificacion de sistema a tierra L66 C1a L58 C1.
- Mantenimiento de 5 balizas, Drenaje de cajas, Conductores a tierra en mal estado 3, 1 varilla copperweld sin soldadura

Martin

-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificación de Iluminacion de pista hora 6:00 AM Encontrando.

- Luces de borde funcionando con normalidad
- luces de viraje funcionando con normalidad
- luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad. Inset #1 fuera de servicio y 1 luminaria Elevada fuera de servicio.
- luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- luces de Taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspendida
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- verificacion de sistema a tierra L56 C1 a L34C1
- Mantenimiento de 10 balizas, drenaje en cajas de Inspeccion, Conductores a tierra 5 en mal estado, 2 varillas copperweld sin soldadura.

Martin

-10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de verificacion de Iluminacion de pista hora 6:00 AM Encontrando

- luces de borde funcionando con normalidad.
- luces de viraje funcionando con normalidad.

→ luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset
fuera de servicio, y 1 luminaria elevada fuera de servicio
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
→ Luces de rodaje funcionando con normalidad, Calle de rodaje bravo susp
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta novedades a torre de control. (Reunion en torre)

28-10-24 CAP Lado Aire realiza recorrido de verificacion de Iluminacion de pista
hora 6:00 AM, Encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad
→ luces de viraje funcionando con normalidad
→ luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
→ luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad
Inset #1 fuera de servicio, 1 luminaria Elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 20 funcionando con normalidad
→ luces de rodaje funcionando con normalidad, Calle de rodaje bravo suspend
→ faro giratorio funcionando con normalidad
→ Se reporta novedades a torre de control.

29-10-24 CAP Lado Aire realiza recorrido de verificación de Iluminacion de
hora 6:00 AM Encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad
→ luces de viraje funcionando con normalidad
→ luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalida
→ luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad,
Inset #1 fuera de servicio y luminaria elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
→ luces de rodaje funcionando con normalidad, Calle de rodaje bravo susp
→ faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta novedades a torre de Control.
→ Mantenimiento AVISO charly - limpieza Estructura, lavado de Ac
cos y cambio de bombillo Quebrado.

10-24 CAP lado Aire realiza recorrido de Verificacion de Iluminacion de pista hora 6:00AM.
Encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad
→ luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
→ luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, Inset # 1 fuera de servicio y 1 luz elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
→ luces de taxeo funcionando con normalidad, Calle de rodaje bravo suspendido.
→ faro giratorio funcionando con normalidad
→ se reposta novedades a torre de control.

Observación

1-10-24 Cap lado aire realiza recorrido de iluminacion en pista hora 6:00 AM; Encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad.
→ luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ luces ALS de aproximacion umbral 2,0 funcionando con normalidad Inset # 1 fuera de servicio y 1 luz elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ luces de taxeo funcionando con normalidad, calle de rodaje bravo suspendido.
→ faro giratorio funcionando con normalidad.
→ se reporta novedades a torre de control.
→ Mantenimiento luces Papi umbral 2.0 limpieza de lentes
→ Mantenimiento luces PAPI umbral 0.2 limpieza de lentes y drenaje de cajas
→ Roseria luces PAPI umbral 2:0 y 0.2.

Informática

11-24 Cap lado aire realiza recorrido de iluminacion en pista, hora 600AM
Encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad.