Impreso el 16/07/2024 2:44:36 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la seguridad vial en el departamento de Córdoba

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024002230018

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/04/2024 15:09:55

Identificador: 936971

Formulador Ciudadano: Reinaldo Martinez Torres

Formulador Oficial : CAMILO ANDRÉS MEJÍA PADILLA

Impreso el 16/07/2024 2:44:36 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Ahora le Toca a Córdoba: Oportunidades, Bienestar y Seguridad 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Desarrollo económico para el bienestar y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Movilidad segura para el bienestar de los cordobeses

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Altas tasas de accidentes de tránsito y aumento en la incidencia de lesiones y pérdidas humanas debido a problemas en la seguridad vial en el Departamento de Córdoba

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, el Departamento de Córdoba carece de un Plan Departamental de Seguridad Vial actualizado. Esta situación ha dificultado a la Entidad territorial, en particular a la Secretaría de Tránsito y Transporte Departamental, el desarrollo de estrategias y actividades dirigidas a mitigar la problemática de accidentalidad, especialmente en los sectores más afectados. Por lo tanto, es crucial que el plan de seguridad vial sea revisado y actualizado para abordar de manera efectiva esta preocupante situación.
El parágrafo 1 del Art. 4 de la ley 769 de 2002 establece la obligatoriedad al Ministerio de transporte de elaborar el Plan Nacional de Seguridad Vial que servirá de base a los Departamentos y municipios para la elaboración en cada una de sus regiones. De esta manera los alcaldes y Gobernadores deben asumir la responsabilidad de formular y poner en marcha los Planes Locales de Seguridad Vial.
En consecuencia, el instrumento de política pública de seguridad vial es adoptado mediante resolución N°. 001282 del 30 de marzo de 2012fue modificada por la resolución 2273 del 06 de agosto de 2014, teniendo un horizonte al año 2021; y la entidad encargada de su implementación, seguimiento y evaluación es la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) creada mediante resolución 1702 de 2013. Se establece entonces desde dicho contexto normativo y de política pública la obligatoriedad a las entidades territoriales del orden departamental y local, el expedir sus planes locales de seguridad vial PLSV teniendo en cuenta los lineamientos del plan nacional de seguridad vial PNSV 201± 2021 y la situación particular de cada región.
el no Actualiza el Plan de Seguridad Vial en el Departamento también ha dificultado la implementación de diversas estrategias destinadas a reducir la accidentalidad en las vías bajo la jurisdicción del departamento. Aunque el plan en sí no es la causa directa de los siniestros, representa una carencia y debilidad administrativa y operativa.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El departamento de Córdoba, no cuenta con instrumento de planeación Actualizado para la gestión de la seguridad vial en los 30 municipios y la tasa de accidentalidad Aumentó en un 34.48%, en el 2022 respecto al 2021. Fuente: Agencia Nacional de seguridad Vial 2023

Impreso el 16/07/2024 2:44:36 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente política pública de seguridad vial	**1.1** Baja inversión para la gestión de la seguridad vial
2. Incumplimiento de la Normalidad	**2.2** Insuficiente educación vial en la población.
3. Deficientes programas y Acciones para la Prevención de la Accidentalidad.	**3.3** Insuficiente educación vial en la población.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja oferta estratégica para contrarrestar la accidentalidad vial en las vías de jurisdicción del departamento	**1.1** Alta afectación social y de salud pública, por las familias víctimas de los accidentes
2. Aumento de accidentes de tránsito y lesiones.	**2.2** Aumento de los costos económicos y sociales asociados con los accidentes de tránsito.

Impreso el 16/07/2024 2:44:36 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Agencia Nacional De Seguridad Vial **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Prevención de Accidentes de Tránsito: La agencia trabaja en la implementación de políticas y programas destinados a reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes de tránsito.	- promoción de la seguridad vial y la protección de la vida y el bienestar de los ciudadanos a través de una variedad de iniciativas y acciones encaminadas a prevenir accidentes de tránsito y reducir sus consecuencias. - Reducción de Accidentes: La agencia trabaja para reducir la incidencia de accidentes de tránsito a través de la implementación de políticas y programas efectivos de seguridad vial.
Actor: Departamental **Entidad:** Córdoba **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplimiento de las metas del plan de desarrollo departamental.	Contribuir con la reducción de la accidentalidad vial en el departamento de Córdoba
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadania en General **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Seguridad Personal: La población espera que se tomen medidas para reducir el riesgo de accidentes de tráfico y, por lo tanto, la posibilidad de lesiones o muertes en las carreteras.	Cumplimiento de las Normas de Tránsito: Respetar las leyes y regulaciones de tráfico es fundamental. Los conductores, peatones y ciclistas deben seguir las normas de tránsito, como respetar los límites de velocidad, detenerse en semáforos en rojo y ceder el paso cuando sea necesario. Conducción Responsable: Los conductores deben evitar distracciones al volante, como el uso del teléfono móvil, y evitar conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. Además, se debe mantener una velocidad adecuada y mantener una distancia segura con otros vehículos.
Actor: Otro **Entidad:** Policia de Transito **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Desempeña un papel fundamental en la aplicación de las leyes de tránsito y la regulación del tráfico	Su cooperación es esencial para garantizar el cumplimiento de las normas.
Actor: Otro **Entidad:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Esta entidad juega un papel crucial en la implementación del proyecto	Es responsable de la regulación y supervisión del tráfico y la seguridad vial en el departamento.

02 - Análisis de los participantes

La Agencia de Seguridad Vial : promociona la seguridad vial y la protección de la vida y el bienestar de los ciudadanos a través de una variedad de iniciativas y acciones encaminadas a prevenir accidentes de tránsito y reducir sus consecuencias.

Gobierno Departamental de Córdoba: Como entidad responsable del departamento, el gobierno departamental lidera y financia el proyecto. Proporciona recursos, dirección y apoyo político.

Secretaría de Tránsito y Transporte Departamental: Esta entidad juega un papel crucial en la implementación del proyecto, ya que es responsable de la regulación y supervisión del tráfico y la seguridad vial en el departamento.

Policía de Tránsito: La policía de tránsito desempeña un papel fundamental en la aplicación de las leyes de tránsito y la regulación del tráfico. Su cooperación es esencial para garantizar el cumplimiento de las normas.

Comunidades Locales: Las comunidades locales, incluidos los residentes, conductores y peatones, son usuarios directos de las vías y se verán afectados por las medidas implementadas en el proyecto.

Impreso el 16/07/2024 2:44:36 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.914.778

Fuente de la información

DANE:PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Departamento de Cordoba.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.914.778

Fuente de la información

DANE:PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Departamento de Cordoba.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	963.407	DANE:PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Altas tasas de accidentes de tránsito y aumento en la incidencia de lesiones y pérdidas humanas debido a problemas en la seguridad vial en el Departamento de Córdoba

Objetivo general – Propósito

Reducir significativamente la tasa de accidentes de tránsito y minimizar las lesiones y pérdidas humanas asociadas a estos incidentes en el Departamento de Córdoba.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Documentos de lineamientos elaborados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de gestión de la Secretaria de Transito Departamenal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente política pública de seguridad vial	Fortalecer la política pública de seguridad vial
Causa indirecta 1.1 Baja inversión para la gestión de la seguridad vial	Aumentar la inversión para la gestión de la seguridad vial
Causa directa 2 Incumplimiento de la Normalidad	Reducir el nivel de incumplimiento de la normatividad vial en el Departamento, mediante la implementación de estrategias de educación y concientización
Causa indirecta 2.1 Insuficiente educación vial en la población.	Mejorar la conciencia y la educación vial de la población en el Departamento, mediante la implementación de programas de educación vial efectivos y campañas de concientización,
Causa directa 3 Deficientes programas y Acciones para la Prevención de la Accidentalidad.	Implementar un conjunto integral de programas y acciones de prevención de la accidentalidad en el Departamento de Córdoba, dirigidos a reducir la incidencia de accidentes de tránsito y sus consecuencias, incluyendo lesiones y pérdidas humanas, a través de la promoción de medidas preventivas, la concientización pública y la colaboración interinstitucional, con el objetivo de lograr una disminución significativa de la accidentalidad en un plazo determinado.
Causa indirecta 3.1 Insuficiente educación vial en la población.	Garantizar una asignación adecuada de recursos financieros y presupuesto para iniciativas de seguridad vial en el Departamento de Córdoba, con el propósito de respaldar la implementación efectiva de programas, proyectos y medidas de seguridad vial, asegurando así una mejora sostenible en la seguridad de las carreteras y la reducción de accidentes de tránsito en un plazo definido.

Impreso el 16/07/2024 2:44:37 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la seguridad vial en el departamento de Córdoba	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la seguridad vial en el departamento de Córdoba

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicios técnico para Actualización de la Estrategia de Seguridad Vial

Medido a través de

Número

Descripción

Consta de un conjunto de medidas, políticas, acciones y programas diseñados y Actualizados para mejorar la seguridad en el tráfico y proteger la vida de los usuarios de las vías. Incluye iniciativas como la promoción de comportamientos seguros en la carretera, la mejora de la infraestructura vial, la educación vial, la aplicación de leyes y regulaciones de tránsito, y la concientización público

Descripción de la Demanda

La demanda se origina en la necesidad de mejorar la seguridad vial en una jurisdicción determinada. Esta necesidad surge debido a las altas tasas de accidentes de tránsito, lesiones y pérdidas humanas en las vías, lo que genera preocupación en la comunidad y las autoridades.

Descripción de la Oferta

Consta de un conjunto de medidas, políticas, acciones y programas diseñados y Actualizados para mejorar la seguridad en el tráfico y proteger la vida de los usuarios de las vías. Incluye iniciativas como la promoción de comportamientos seguros en la carretera, la mejora de la infraestructura vial, la educación vial, la aplicación de leyes y regulaciones de tránsito, y la concientización público

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00

Bien o servicio

Infraestructura vial segura (señalización)

Medido a través de

Número

Descripción

Se refiere específicamente a la señalización vial en las carreteras y vías de tránsito. Esta incluye una variedad de elementos, como señales de tráfico, marcas en el pavimento, semáforos, dispositivos de control de velocidad y otros elementos visuales y táctiles que proporcionan información a los conductores y regulan el flujo del tráfico.

Descripción de la Demanda

La demanda de Infraestructura Vial Segura proviene de la necesidad de garantizar la seguridad en las carreteras y la regulación eficiente del tráfico. Los conductores y usuarios de las vías demandan una señalización clara y efectiva que les permita comprender las normas, evitar situaciones peligrosas y navegar de manera segura por las carreteras.

Descripción de la Oferta

La oferta de la Infraestructura Vial Segura implica la planificación, diseño, instalación y mantenimiento de la señalización vial en una jurisdicción específica

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	26,00	-26,00
2024	0,00	26,00	-26,00
2025	0,00	26,00	-26,00
2026	0,00	26,00	-26,00

Bien o servicio

Comportamiento humano seguro (campañas de seguridad vial)

Medido a través de

Número

Descripción

Se refiere a la adopción de conductas y prácticas seguras por parte de los usuarios de las vías, como conductores, peatones y ciclistas. En este contexto, se relaciona con las campañas de seguridad vial que buscan promover comportamientos responsables y seguros en el tráfico, como respetar los límites de velocidad, usar cinturones de seguridad, evitar el uso de teléfonos móviles mientras se conduc

Descripción de la Demanda

La demanda se origina en el interés por prevenir accidentes y promover la seguridad en las carreteras.

Descripción de la Oferta

Incluye la producción de materiales educativos, anuncios publicitarios, talleres de capacitación y actividades de concientización en comunidades

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	60,00	-60,00
2024	0,00	60,00	-60,00
2025	0,00	60,00	-60,00

Bien o servicio

Fortalecimiento institucional (personal)

Medido a través de

Número

Descripción

Este bien o servicio busca mejorar la capacidad de la institución para cumplir con sus objetivos y llevar a cabo sus funciones de manera más efectiva y eficiente.

Descripción de la Demanda

La demanda se origina en el interés por mejorar la seguridad en las carreteras y reducir la incidencia de accidentes de tránsito.

Descripción de la Oferta

La oferta incluye la identificación de las necesidades de personal, la elaboración de perfiles de trabajo, la contratación de personal adecuado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	26,00	-26,00
2024	0,00	26,00	-26,00
2025	0,00	26,00	-26,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El análisis técnico de la alternativa de solución que implica la Actualización de la Estrategia de Seguridad Vial, Infraestructura Vial Segura (Señalización), Comportamiento Humano Seguro (Campañas de Seguridad Vial) y Fortalecimiento Institucional (Personal) puede considerar varios aspectos clave:
1. Actualización de la Estrategia de Seguridad Vial:
Identificación de las áreas específicas que requieren actualización en la estrategia de seguridad vial, como la revisión de políticas, normativas, objetivos y metas. Evaluación de las mejores prácticas y lecciones aprendidas de estrategias de seguridad vial similares en otros lugares. Desarrollo de un plan de actualización que incluya plazos, recursos necesarios y responsabilidades.
2. Infraestructura Vial Segura (Señalización): Evaluación de la infraestructura vial existente para identificar áreas que necesitan mejoras en la señalización, como intersecciones peligrosas, zonas escolares o curvas pronunciadas.
Diseño y planificación de nuevas señales de tráfico y marcas viales donde sea necesario.
Implementación de un programa de mantenimiento regular para garantizar la visibilidad y efectividad continua de la señalización.
3. Comportamiento Humano Seguro (Campañas de Seguridad Vial): Análisis de datos sobre accidentes y comportamientos de tráfico para identificar áreas de alto riesgo y conductas problemáticas. Desarrollo de estrategias de comunicación y educación para promover comportamientos seguros en la carretera.
Diseño de campañas de seguridad vial, incluyendo mensajes, canales de comunicación y evaluación de impacto.
4. Fortalecimiento Institucional (Personal): Evaluación de las necesidades de personal en términos de competencias y habilidades para la implementación exitosa de las estrategias de seguridad vial.
Desarrollo de programas de capacitación y formación para el personal existente y planificación de la contratación de nuevo personal si es necesario.

Alternativa: Fortalecimiento de la seguridad vial en el departamento de Córdoba

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Departamento de Cordoba.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.630.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 430.000.000,00

Fortalecer la política pública de seguridad vial

Producto	Actividad:
1.1 Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 430.000.000,00	**1.1.1** Actualizar el plan departamental de seguridad vial **Costo:** $ 180.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Formular el Plan Estratégico de Control de la Ilegalidad en el Transporte en el Departamento de Córdoba. **Costo:** $ 250.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 400.000.000,00

Reducir el nivel de incumplimiento de la normatividad vial en el Departamento, mediante la implementación de estrategias de educación y concientización

Producto	Actividad:
2.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse **Medido a través de:** Número de campañas **Cantidad:** 50,0000 **Costo:** $ 400.000.000,00	**2.1.1** Planear y Ejecutar Campaña de Concientización de Seguridad Vial en el Departamento de Córdoba **Costo:** $ 400.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 800.000.000,00

Impreso el 16/07/2024 2:44:37 p. m.

Implementar un conjunto integral de programas y acciones de prevención de la accidentalidad en el Departamento de Córdoba, dirigidos a reducir la incidencia de accidentes de tránsito y sus consecuencias, incluyendo lesiones y pérdidas humanas, a través de la promoción de medidas preventivas, la concientización pública y la colaboración interinstitucional, con el objetivo de lograr una disminución significativa de la accidentalidad en un plazo determinado.

Producto	Actividad:
3.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada **Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial **Cantidad:** 26,0000 **Costo:** $ 240.000.000,00	**3.1.1** Mejorar la Señalización Vial en Puntos Críticos de las Vías en el departamento de Córdoba **Costo:** $ 240.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
3.2 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte **Medido a través de:** Número de entidades **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 560.000.000,00	**3.2.1** Fortalecer el equipo de profesionales encargados de la seguridad vial en el Departamento de Córdoba mediante la contratación de talento humano especializado **Costo:** $ 560.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Actualizar el plan departamental de seguridad vial

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$130.000.000,00	$50.000.000,00
Total	**$130.000.000,00**	**$50.000.000,00**

Periodo	Total
0	$180.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Formular el Plan Estratégico de Control de la Ilegalidad en el Transporte en el Departamento de Córdoba.

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$180.000.000,00	$70.000.000,00
Total	**$180.000.000,00**	**$70.000.000,00**

Periodo	Total
0	$250.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Planear y Ejecutar Campaña de Concientización de Seguridad Vial en el Departamento de Córdoba

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$150.000.000,00	$250.000.000,00
Total	**$150.000.000,00**	**$250.000.000,00**

Periodo	Total
0	$400.000.000,00
Total	

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Actividad 3.1.1 Mejorar la Señalización Vial en Puntos Críticos de las Vías en el departamento de Córdoba

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$40.000.000,00	$200.000.000,00
Total	**$40.000.000,00**	**$200.000.000,00**

Periodo	Total
0	$240.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.1 Fortalecer el equipo de profesionales encargados de la seguridad vial en el Departamento de Córdoba mediante la contratación de talento humano especializado

Periodo	Mano de obra calificada
0	$560.000.000,00
Total	**$560.000.000,00**

Periodo	Total
0	$560.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	El entorno político de la región no facilita el trabajo articulado	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Atraso en la formulación del plan de seguridad vial	Los actores participarán en mesa de trabajo
2-Componente (Productos)	De calendario	Debilidad en el cronograma de la estrategia de seguridad vial	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Atraso en la ejecución de actividades.	Programación de actividades.
	Administrativos	Falta de Gestión Eficaz.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	retrasos, costos adicionales y problemas en la calidad de la obra.	Supervisión y control adecuados .
	De costos	Aumento de los costos por compensación por falta de asistencia técnica y personal calificado	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Aumento de los costos por compensación en accidentes de transito	supervisión y control adecuados
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Aumento de las tasas de accidentalidad	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Desconocimiento de las normas e incumplimiento de las mismas	cumplimiento a las jornadas de campañas de sensibilización
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Aumento de compensaciones y demandas.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Aumento de demandas por falta de personal especializado.	Contratación del personal idóneo.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costos evitados en fortalecimiento de la cultura ciudadana en seguridad vial

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de demandas por aumento de la accidentalidad y costos de compensación por accidente

Descripción Valor Unitario: Valor pagado por compensación por siniestros viles por falta de prevención.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	30,00	$15.000.000,00	$450.000.000,00
2	30,00	$15.000.000,00	$450.000.000,00
3	30,00	$20.000.000,00	$600.000.000,00
4	30,00	$20.000.000,00	$600.000.000,00
5	30,00	$20.000.000,00	$600.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$450.000.000,00	$450.000.000,00
2	$450.000.000,00	$450.000.000,00
3	$600.000.000,00	$600.000.000,00
4	$600.000.000,00	$600.000.000,00
5	$600.000.000,00	$600.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.510.300.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.510.300.000,0
1	$360.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$360.000.000,0
2	$360.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$360.000.000,0
3	$480.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$480.000.000,0
4	$480.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$480.000.000,0
5	$480.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$480.000.000,0

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la seguridad vial en el departamento de Córdoba					
$145.639.264,10	12,43 %	$1,10	$788,76	$1.510.300.000,00	$32.465.873,19

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto)	$404.800.000,00
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	$6.950.000,00
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	$7.615.384,62
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	$560.000.000,00

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la política pública de seguridad vial

Producto

1.1. Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Reducir el nivel de incumplimiento de la normatividad vial en el Departamento, mediante la implementación de estrategias de educación y concientización

Producto

2.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

2.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 50,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000		

03 - Objetivo 3

3. Implementar un conjunto integral de programas y acciones de prevención de la accidentalidad en el Departamento de Córdoba, dirigidos a reducir la incidencia de accidentes de tránsito y sus consecuencias, incluyendo lesiones y pérdidas humanas, a través de la promoción de medidas preventivas, la concientización pública y la colaboración interinstitucional, con el objetivo de lograr una disminución significativa de la accidentalidad en un plazo determinado.

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Producto

3.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Indicador

3.1.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 26,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	26,0000		

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Producto

3.2. Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte

Indicador

3.2.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	**Total:**	**10**

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Córdoba	Departamentos	SGP - Propósito General Libre Destinación	0	$1.630.000.000,00
				Total	$1.630.000.000,00
	Total Inversión				$1.630.000.000,00
Total					**$1.630.000.000,00**

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Reducir significativamente la tasa de accidentes de tránsito y minimizar las lesiones y pérdidas humanas asociadas a estos incidentes en el Departamento de Córdoba.	**Documentos de lineamientos elaborados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de gestión de la Secretaria de Transito Departamenal	**Se implementa una estrategia de seguridad interdisciplinar por porte de la Gobernación, secretaria de Transito y del comando de policía departamental**
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto)	**Documentos de lineamientos técnicos realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión.	**Realiza una revisión exhaustiva del cronograma actual de la estrategia de seguridad vial para identificar las áreas específicas donde se han producido retrasos o donde existe un alto riesgo de incumplimiento de plazos**
	2.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	**Campañas realizadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión.	**Disminución de tasa de accidentalidad.**
	3.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	**Infraestructura mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión.	**Realizar un análisis exhaustivo de la situación actual de la seguridad vial, identificando las causas y factores que contribuyen al aumento de las tasas de accidentalidad.**
	3.2 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	**Entidades asistidas técnicamente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión.	**Realiza una evaluación exhaustiva de la situación actual de la gestión de la estrategia de seguridad vial. Identifica las áreas específicas donde la gestión ha sido deficiente y los problemas subyacentes**

Impreso el 16/07/2024 2:44:38 p. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Actualizar el plan departamental de seguridad vial(*) 1.1.2 - Formular el Plan Estratégico de Control de la Ilegalidad en el Transporte en el Departamento de Córdoba.	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 10.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Planear y Ejecutar Campaña de Concientización de Seguridad Vial en el Departamento de Córdoba(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.1.1 - Mejorar la Señalización Vial en Puntos Críticos de las Vías en el departamento de Córdoba(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Disminuir las compensaciones y demandas por accidentes de transito.**
	3.2.1 - Fortalecer el equipo de profesionales encargados de la seguridad vial en el Departamento de Córdoba mediante la contratación de talento humano especializado(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica