

PA-GLA-R79		DESCRIPCIÓN DEL DOCUMENTO	 Corporación para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina
		CERTIFICADO DE RECIBO A SATISFACCIÓN EMITIDA POR EL SUPERVISOR DEL CONTRATO	
Vigencia:	25/08/2014	PERTENECE AL PROCESO: GESTIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA	
Versión No:	1		

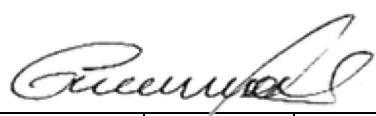
DATOS GENERALES DEL CONTRATO			
NOMBRE COMPLETO	SEALS S.A.S.	CEDULA/NIT	901.570.580 -3
NUMERO DE CONTRATO	MC-012-2024 Contrato de servicios 390-2024 CO1.PCCNTR.6943031	N. COMPROMISO SIIF	
VALOR DEL CONTRATO	\$31.199.600	PERIODO DE PAGO	UNICO PAGO
FECHA DE INICIO	30 DE OCTUBRE DE 2024	NUMERO DE PAGO	UNICO PAGO
FECHA DE TERMINACION	29 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR A PAGAR	\$31.199.600
FORMA DE PAGO CONT	Un (01) pago por \$ 31.199.600		
NUMERO DE CDP	FECHA DEL CDP	NUMERO DEL RP	FECHA DEL RP
00993-24	20-09-2024	S401CON-390-2024	28-10-2024
RECURSO		RUBRO PRESUPUESTAL	CENTRO DE COSTOS
RECURSOS PROPIOS		I2029000110011639	

CODIGO CONTABLE				
CUENTA	DESCRIPCION	COD MEGA PROYECTO	NOMBRE MEGA PROY	SUBPROYECTO
550806	ESTUDIOS Y PROYECTOS	17	CONSERVACION DE LA BIODIVERSIDAD EN LA RESERVA DE BIOSFERA SEAFLOWER	

DESCRIPCION DE ACTIVIDADES DEL MES	
1.	Realizó la reparación de la transmisión de un motor 115 Yamaha cuatro tiempos (Motonave Míster Turbit).
2.	Realizó mantenimiento a los inyectores y a los sistemas de inyección de combustible. (Motonave MR Turbit)
3.	Realizó el Mantenimiento y reparación del sistema eléctrico, luces delanteras y caja de fusibles (Motonave Mr. Turbit)
4.	Realizó el mantenimiento reparación del sistema automático de achique y colocarle dos bombas. (Motonave Mr. Turbit)
5.	Realizó el retoque en fibra de vidrio a la silla en cubierta y en la parte de la proa. (Motonave Mr. Turbit)
6.	Realizó el retoque de fibra de vidrio en la cubierta de la motonave y construcción de bodeguita en la parte de la proa. (Motonave Ángel Fish)
7.	Realizó los ajustes y mantenimiento del sistema eléctrico, reparación de las luces delanteras de babor y estribor. (Motonave Ángel Fish)

PA-GLA-R79		DESCRIPCIÓN DEL DOCUMENTO	 Corporación para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina
		CERTIFICADO DE RECIBO A SATISFACCIÓN EMITIDA POR EL SUPERVISOR DEL CONTRATO	
Vigencia:	25/08/2014	PERTENECE AL PROCESO: GESTIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA	
Versión No:	1		

8. Realizó la instalación de dos sistemas nuevos de achique. (Motonave Ángel Fish)
9. Realizó el suministro e instalación de un acrílico para la protección de la consola de manejo. (Motonave Ángel Fish)
10. Realizó el diagnóstico técnico para determinar el nivel de deterioro, desgaste y daño de doce (12) motores de las embarcaciones de propiedad de la entidad que no se encuentran en uso, del cual se genera el informe de diagnóstico.

DATOS DEL SUPERVISOR						
NOMBRE	GILBERTO MYLES					
CARGO	SUBDIRECTOR					
FECHA	03 DE DICIEMBRE DE 2024	DOCUMENTOS ANEXOS COMPLETOS	SI	X	NO	



SEALS S.A.S
ESPECIALISTAS EN SOLUCIONES Y LOGÍSTICA MARINA

SEALS S.A.S NIT 901570580
Actividad Económica Principal 5222
No somos Gran Contribuyente
No somos Agente Retenedor del Impuesto sobre las Ventas - IVA
No somos Autorretenedor del Impuesto sobre la Renta y Complementarios

Factura Electrónica de Venta APSA - 22

Representación Gráfica
Habilitación Numeración de Facturación Electrónica
No. 18764084288026 de 28/11/2024 - 28/11/2025 autoriza APSA-22 a APSA-200

Tipo de Operación	Estandar
Fecha de Generación	03/12/2024 12:08
Fecha de Vencimiento	03/12/2024 12:08
Fecha de Validación	03/12/2024 12:10
Forma de Pago	Contado
Medio de Pago	Consignación bancaria
Moneda	COP
Orden de Compra	CON.390-24



DATOS DEL EMISOR

Razón Social	SEALS S.A.S
NIT	901570580
Obligación	NO APLICA
Email	capalexcup@yahoo.com
Teléfono	3162717625
Dirección	BRR ATLANTICO FRENTE A LA CANCHA
Ciudad, Depart.	DE FUTBOL SAN ANDRES, SAN ANDRES (CO)

DATOS DEL CLIENTE

Razón Social	CORPORACION PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA
NIT	827000031
Obligación	NO APLICA
Email	coralina@coralina.gov.co
Teléfono	8 5131130
Dirección	Avenida San Luis Bigth Km 26
Ciudad, Depart.	SAN ANDRES, SAN ANDRES (CO)

No	REF	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	PRECIO	IMP	SUBTOTAL	TOTAL ITEM
1	033	Prestación de servicios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los motores y embarcaciones de la entidad, como también realizar el diagnóstico del nivel de deterioro, desgaste y daño de los motores de las embarcaciones que no se encuentran en uso." según contrato de servicios 390-2024	1	EA	\$31,199,600.00		\$31,199,600.00	\$31,199,600.00

1

Subtotal \$31,199,600.00

Total a Pagar \$31,199,600.00

Consignar a la cuenta de ahorros Davivienda No. 0550266000357746

Unidades de medida: EA = cada

FIRMA EMISOR

FIRMA CLIENTE

PA-GLA-R86		DESCRIPCIÓN DEL DOCUMENTO		
		INFORME DE ACTIVIDADES DE CONTRATISTAS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y/O DE APOYO A LA GESTIÓN		
Vigencia:	31-10-17	PERTENECE AL PROCESO: GESTIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA		
Versión No:	1			

INFORME DE ACTIVIDADES CONTRATISTAS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y/O DE APOYO A LA GESTIÓN				
NOMBRE CONTRATISTA: SEALS S.A.S.		No. IDENTIFICACIÓN CONTRATISTA:901570580-3		DEPENDENCIA: MARES Y COSTAS
No. CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN: MC-012-2024 Contrato de servicios 390-2024 CO1.PCCNTR.6943031	FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:30-10-2024	PLAZO DE EJECUCIÓN CONTRATO: 3 MESES		
RUBRO PRESUPUESTAL: I2029000110011639		NÚMERO DEL CDP: 00993-24		
		NÚMERO DEL RP: S401CON-390-2024		
OBJETO DEL CONTRATO: Prestación de servicios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los motores y embarcaciones de la entidad, como también realizar el diagnóstico del nivel de deterioro, desgaste y daño de los motores de las embarcaciones que no se encuentran en uso.”				
PERÍODO INFORME:DEL 30 DE OCTUBRE AL 02 DE DICIEMBRE DE 2024		INFORME No: (1) ÚNICO		
OBLIGACIONES/ACTIVIDADES CONTRACTUALES	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO	AVANCE / PRODUCTOS GENERADOS DURANTE EL PERIODO Y QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBLIGACIÓN/ACTIVIDAD CONTRACTUAL		UBICACIÓN DEL PRODUCTO RED / EXPEDIENTE FÍSICO
1. Prestación de servicios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los motores y embarcaciones de la entidad, como también realizar el diagnóstico del nivel de deterioro, desgaste y daño de los motores de las embarcaciones que no se encuentran en uso.”	se realizaron y ejecutaron los ítems relacionados con la prestación de servicios de acuerdo al contrato No.390-2024	<div><div>✓</div>Se realizó la reparación de la transmisión del motor 115 Yamaha cuatro tiempos de la motonave Mr. Turbit, se le hizo desmonte, mantenimiento general de la transmisión y se realizó su instalación con éxito y se encuentra operativa.</div> <div><div>✓</div>Se realizó el mantenimiento a los inyectores y a los sistemas de inyección de combustible de la motonave Mr. Turbit, quedando en excelentes condiciones.</div> <div><div>✓</div>Se realizó el mantenimiento y reparación del sistema eléctrico, de las luces delanteras y de la caja de fusibles de la motonave Mr. Turbit.</div> <div><div>✓</div>Se realizó el mantenimiento y reparación del sistema automático de achique y se adquirieron e instalaron dos</div>		VER ANEXO EN REGISTRO FOTOGRÁFICO

PA-GLA-R86		DESCRIPCIÓN DEL DOCUMENTO		
		INFORME DE ACTIVIDADES DE CONTRATISTAS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y/O DE APOYO A LA GESTIÓN		
Vigencia:	31-10-17	PERTENECE AL PROCESO: GESTIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA		
Versión No:	1			

		<p>bombas en la motonave Mr. Turbit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Se realizó el retoque en fibra de vidrio a la silla en cubierta y se realizó retoque de fibra en la parte de la proa de la motonave Mr. Turbit. ✓ Se realizó el retoque de fibra de vidrio en la cubierta de la motonave y construcción de bodeguita en la parte de la proa en la motonave Ángel Fish. ✓ Se realizaron los ajustes y el mantenimiento del sistema eléctrico, se repararon las luces delanteras de babor y estribor de la motonave Ángel Fish. ✓ Se realizó la instalación de dos sistemas nuevos de achique en la motonave Ángel Fish, los cuales se dejan funcionando. ✓ Se realizó el suministro y la instalación de un acrílico para la protección de la consola de manejo de la motonave Ángel Fish. ✓ Se realizó el diagnóstico técnico para determinar el nivel de deterioro, desgaste y daño de doce (12) motores de las embarcaciones de propiedad de la entidad que no se encuentran en uso, del cual se genera el informe de diagnóstico, con identificación de motores, trabajos realizados, observaciones, recomendaciones y registro fotográfico, el cual se entrega conjunto a este informe y a la certificación correspondiente. 	
DIFICULTADES / OBSERVACIONES:			
PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO PARA LA ENTIDAD:			

PA-GLA-R86		DESCRIPCIÓN DEL DOCUMENTO		
		INFORME DE ACTIVIDADES DE CONTRATISTAS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y/O DE APOYO A LA GESTIÓN		
Vigencia:	31-10-17	PERTENECE AL PROCESO: GESTIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA		
Versión No:	1			



FIRMA DEL CONTRATISTA

SAN ANDRES ISLAS 03 DE DICIEMBRE DE 2024
CIUDAD Y FECHA:



NOMBRE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO
GILBERTO MYLES

NOMBRE PERSONA DE APOYO*

*Nombre de quien apoya el proceso de revisión de la información y que los productos reportados para el periodo se encuentren guardados en la y/o expediente físico. Coordinador/Profesionales Especializados/Contratistas, no Supervisores pero que apoyan al Supervisor.

ANEXOS		
ITEM	Nombre del Documento Anexo	No. de Folios
1	REGISTROS FOTOGRAFICOS DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS	6

PA-GLA-R86		DESCRIPCIÓN DEL DOCUMENTO		
		INFORME DE ACTIVIDADES DE CONTRATISTAS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y/O DE APOYO A LA GESTIÓN		
Vigencia:	31-10-17	PERTENECE AL PROCESO: GESTIÓN LEGAL Y ADMINISTRATIVA		
Versión No:	1			

REGISTRO FOTOGRAFICO DE APOYO





SEALS S.A.S
ESPECIALISTAS EN SOLUCIONES Y LOGÍSTICA MARINA

San Andrés Islas 02 de diciembre de 2024

Señores

CORALINA

Atte. Dr. Gilberto Myles

LC

Asunto: Informe de diagnósticos Motores fuera de borda

Respetado Doctor,

Por medio de la presente, enviamos anexo a usted el informe detallado del diagnóstico de motores fuera de borda realizado según ítem de contrato No.MC-012-2024.

Adjunto a esta carta enviamos:

- Reporte de diagnóstico detallado.
- Soporte fotográfico
- Certificado Técnico en motores fuera de borda

Cordialmente,

Alex Pérez Lopera

Representante Legal

SEALS S.A.S



SEALS S.A.S
ESPECIALISTAS EN SOLUCIONES Y LOGÍSTICA MARINA

RELACIÓN MOTORES LANCHAS CORALINA PARA DIAGNÓSTICO 2024

ITEM	PLACA	DETALLE	FECHA DE COMPRA	MARCA	MODELO	SERIAL	OBSERVACIONES DE DIAGNOSTICO	RECOMENDACIÓN
1		MOTOR FUERA DE BORDA 4 TIEMPOS - SEA FLOWER I	oct-07	YAMAHA	100HP	60C-L-1002326	<ul style="list-style-type: none">• Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Sistema de refrigeracion del motor totalmente obstruido.• Pérdida de aceite• Baja compresión• Sensores sulfatados no operativos.• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.

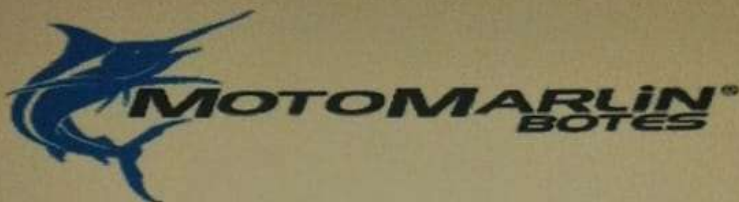
2		MOTOR FUERA DE BORDA DE 100 HP 4 TIEMPOS - SEA FLOWER I	mar-05	YAMAHA	F100 BET	60C-L-1001167	<ul style="list-style-type: none">•Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Sistema de refrigeracion del motor totalmente obstruido.• Pérdida de aceite• Baja compresión• Sensores sulfatados no operativos.• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.
3		MOTOR FUERA DE BORDA 4 TIEMPOS - SEA FLOWER II	oct-07	YAMAHA	100HP	60C-L-1000936	<ul style="list-style-type: none">• Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Baja compresión• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Sistema eléctrico sulfatado• Tornillería pegada• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite y oxido.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.

4		MOTOR FUERA DE BORDA 4 TIEMPOS LITTLE TURBIT	dic-08	YAMAHA	20 HP	Little Turbit	<ul style="list-style-type: none">• Baja compresión• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Sistema eléctrico sulfatado• Eje de transmisión pegado• Tornillería pegada• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite y oxido.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.
5		MOTOR FUERA DE BORDA DE 100 HP 4 TIEMPOS - MR TURBIT	mar-05	YAMAHA	F100 BET	60C-L-1002898	<ul style="list-style-type: none">• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Sistema de refrigeracion interno obstruido y sulfatado• Corrosión interna• Sistema eléctrico sulfatado• Eje de transmisión inutilizable• Tornillería pegada• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite y oxido.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.
6		MOTOR FUERA DE BORDA 115 HP - Lancha mr turbit	feb-14	YAMAHA	F115AET	68VL1150252	Motor se encuentra funcionando operativo, se realizo mantenimiento general del mismo.	Motor se encuentra funcionando operativo, se realizo mantenimiento general del mismo.

7	6857 / 039	MOTOR FUERA DE BORDA F150BETX SERIE 6BMX-1001348, 4T DE 150 HP Y SUS RESPECTIVOS ACCESORIOS PARA LA INSTALACION- QUEEN CONCH	ene-12	YAMAHA	F150BETX	6BMX-1001348	<ul style="list-style-type: none">• sistema de refrigeracion interno dañado• Baja compresión• Sensores no operativod.• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Sistema eléctrico sulfatado• Tornillería pegada• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite y oxido.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodega.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.
8	6856 /040	MOTOR FUERA DE BORDA FL150BETX SERIE 6BNX-1000118, 4T DE 150 HP Y SUS RESPECTIVOS ACCESORIOS PARA LA INSTALACION -QUEEN CONCH	ene-12	YAMAHA	F150BETX	6BNX-1000118	<ul style="list-style-type: none">• Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Baja compresión• Sensores no operativos• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Sistema eléctrico sulfatado• Tornillería pegada• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite y oxido.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodega..• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.

9	6858 / 037	MOTOR FUERA DE BORDA F150BETX SERIE 6BMX1001342, 4T DE 150 HP Y SUS RESPECTIVOS ACCESORIOS PARA LA INSTALACIO - ANGEL FISH	ene-12			6BMX1001342	<ul style="list-style-type: none">• Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Baja compresión• Sensores no operativos• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Sistema eléctrico sulfatado• Tornillería pegada• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite y oxido.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje..• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.
10	6859 / 038	MOTOR FUERA DE BORDA FL150BETX SERIE 6BNX-1000129, 4T DE 150 HP Y SUS RESPECTIVOS ACCESORIOS PARA LA INSTALACION -ANGEL FISH	ene-12			6BNX1000129	<ul style="list-style-type: none">• Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Sistema de refrigeracion del motor totalmente obstruido.• Pérdida de aceite• Baja compresión• Sensores sulfatados no operativos.• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.

11	7720	MOTOR FUERA DE BORDA 150 HP ULTRA - LANCHANGEL FISH	sep-18	YAMAHA	F150FETX	6BMX1007732	<ul style="list-style-type: none">• Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Sistema de refrigeracion del motor totalmente obstruido.• Pérdida de aceite• Baja compresión• Sensores sulfatados no operativos.• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.
12	7721	MOTOR FUERA DE BORDA 150 HP ULTRA -LANCHANGEL FISH	sep-18	YAMAHA	FL50FETX	6BNX1001398	<ul style="list-style-type: none">• Tapa del motor fracturada• Daño en soporte para las bujías ubicado en la culata del motor• Sistema de refrigeracion del motor totalmente obstruido.• Pérdida de aceite• Baja compresión• Sensores sulfatados no operativos.• Sin golpe de chispa• Corrosión interna• Daño en engranajes de sincronización por desgaste, falta de aceite.• Plásticos y motor en general con moho por humedad en sitio de bodegaje.• Fuga de aire en la línea de combustible.• Desgaste de piñonera y tornillería, oxido.	Por su condición actual no se recomienda realizar reparaciones de mantenimiento o recuperación del motor, ya que esto representaría un alto coste en servicio técnico y repuestos, que tal vez por la edición o año del motor no sea de fácil consecución, además dicha intervención del motor no garantiza que este funcione correctamente y sea un equipo confiable para trabajos en el mar.



MOTOMARLIN S.A.S, SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA Y SENA

CERTIFICA QUE

JHON JAIRO OSPINA MUÑOZ

Asistió al Seminario de Actualización de nueva tecnología en motores Suzuki DF60/90 los días 6, 9 y 10 de febrero del 2012, con una intensidad horaria de 9 horas.

GERARDO RIVERA
Gerente
MOTOMARLIN S.A.S

CARLOS MARTINEZ
Jefe División Náutica
SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA



Way of Life!

Certificado de capacitación

SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA S.A.

SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA S.A.

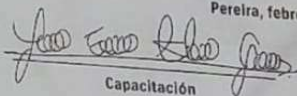
CONFIERE A

Jhon Jairo Ospina Muñoz

En reconocimiento a la labor desarrollada y a la aprobación de los
cursos de adiestramiento el título de:

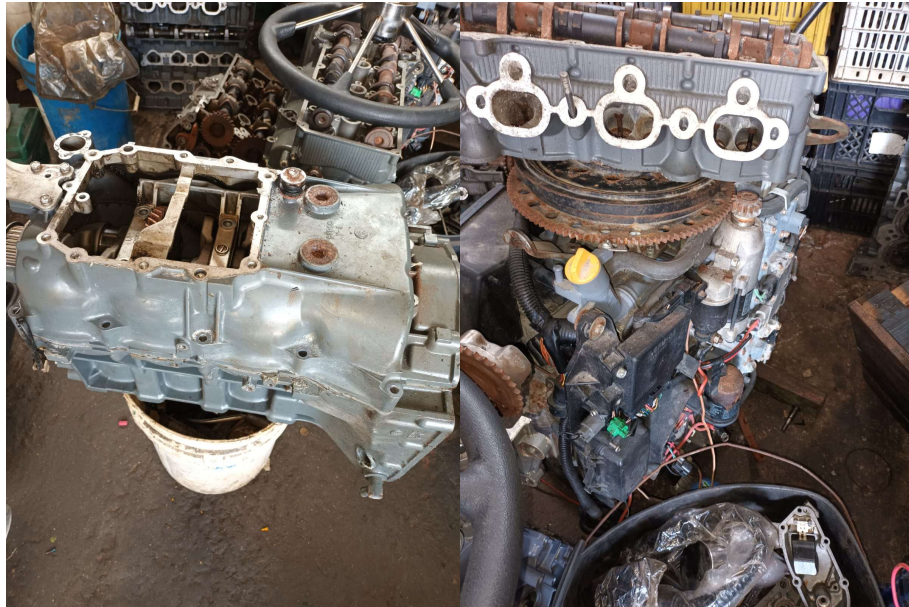
**TÉCNICO EN MECÁNICA DE MOTORES FUERA
DE BORDA**

Pereira, febrero de 2013


Capacitación


Presidente

REGISTRO FOTOGRAFICO



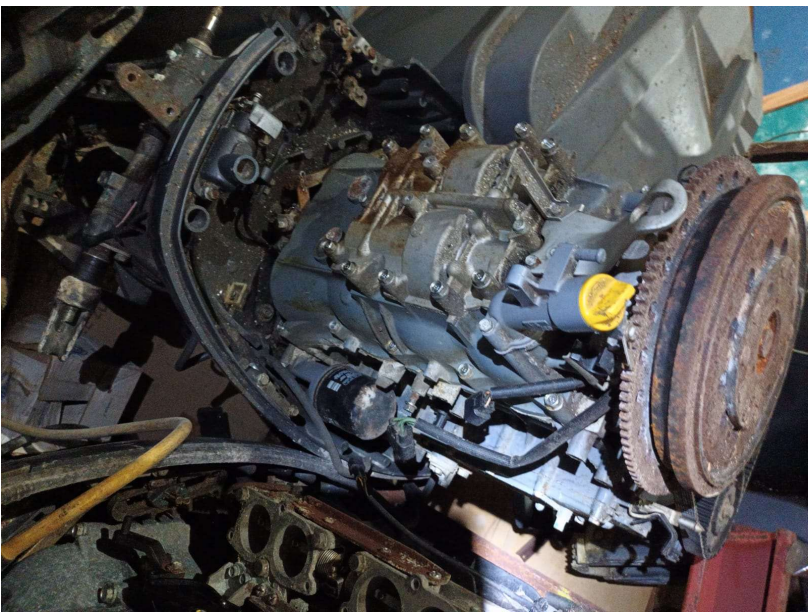


8













**CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y
PARAFISCALES**

PERSONA JURÍDICA

Yo, ALEX JUNIOR PEREZ LOPERA, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.002.957 de san Andrés islas, en mi condición de Representante Legal de la sociedad SEALS SAS identificada con Nit 901.570.580 - 3 certifico que durante la vigencia 2024 la sociedad no ha tenido personal en nómina por consiguiente no está obligada al pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la ley.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Dada en San Andrés Islas, a los 03 días del mes de octubre de 2024

FIRMA 

ALEX JUNIOR PÉREZ LOPERA
CC 18.002.957 DE SAI

Yo, ARNOLD ANTONIO NAVARRO PERA, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.145.652 de Cartagena, y con Tarjeta Profesional No. 135115-T expedida por la Junta Central de Contadores, en mi condición de Contador de la sociedad SEALS SAS identificada con NIT. 901.570.580 - 3, luego de examinar los estados financieros de la empresa de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, certifico que durante la vigencia 2024 la sociedad no ha tenido personal en nómina por consiguiente no está obligada al pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la ley.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Dada en San Andrés Islas, a los 03 días del mes de octubre de 2024

FIRMA 

ARNOLD ANTONIO NAVARRO PEREA
CC 73.145.652 de Cartagena

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 18002957		PEREZ LOPERA ALEX JUNIOR	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	sarye bay calle 4	MEDELLIN-ANTIOQUIA	5128368	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago		Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2024-10	2024-10	1051889118		9476478863	I	2024/11/18	2024/11/15	DAVIPLATA	\$427,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
1	CC 18002957	PEREZ ALEX		25-14	30	\$1,400,000	\$224,000	EPS005	30	\$1,400,000	\$175,000	CCF04	30	\$1,400,000	\$28,000		0	\$0	\$0	30	\$0	\$0
Total		Afiados(1)				\$1,400,000	\$224,000			\$1,400,000	\$175,000			\$1,400,000	\$28,000			\$0	\$0		\$0	\$0

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)					1	\$224,000	\$0	\$224,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	\$224,000	\$0	\$0	\$224,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)					1	\$28,000	\$0	\$28,000
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	1	\$28,000	\$0	\$0	\$28,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)					1	\$175,000	\$0	\$175,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	\$175,000	\$0	\$0	\$175,000
TOTAL					1	\$427,000	\$0	\$427,000