ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	COMITÉ DE SEGUIMIENTO TÉCNICO RUNT	
FECHA : 13 de noviembre de 2024	**HORA: 7:30**	**LUGAR: MEET**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Juan Manuel Garzon Monroy	Subdirector de contravenciones E
Francisco Javier Victoria Jaramillo	Subdirector de Transporte Privado
Jimy Leonardo Sánchez Perilla	Ingeniero Otic
Carlos Alfredo Millán Pérez	Subdirección de Contravenciones
Sirley Johanna Prieto Ladino	Subdirección de Contravenciones

2. ORDEN DEL DÍA

- Revisión del consumo semana del 4 al 10 de noviembre de 2024

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio al comité, validando el consumo del periodo comprendido del 4 al 10 de noviembre de 2024 se observa que:

- 4 al 10 de noviembre de 2024: se realizaron 18.611 consultas a WS vehículos, por parte de los otros servicios se consumió $21.697.658 y para dicho periodo se otorgaron 64.474 permisos de PyP. no obstante el reporte de la plataforma Runt desde los usuarios de administrador, se reporta un consumo por parte de WS vehículos de 1.202 consultas.

PROYECCION				SEGUIMIENTO									
Consultas RUNT x MES	Periodo	Semana	Consultas Runt x semana	Cantidad de consultas WS vehículos	Cantidad consultas WS vehículos (Otras áreas)	Cantidad consultas WS vehículos (Pico y Placa)	Permisos PyP otorgados	Valor unitario por consultas	Valor semanal de las consultas	Otros servicios*	Reducción del consumo de consultas proyectado (Cantidad)	Porcentaje de reducción consultas web service WS vehículos	Diferer acumul PyP
		4 al 10 de noviembre	31.619	1.202	-17.409	18.611	64.474	$2.356	$2.831.912	$21.697.658	30.417	96,20%	

Teniendo en cuenta que el comportamiento de los reportes en la plataforma RUNT presentan las mismas inconsistencias, sin embargo se informa a los integrantes del comité que desde la Concesión Runt se programó una mesa de trabajo presencial en las instalaciones del Runt, con el fin de abordar los temas más críticos durante esta vigencia, a lo que se propone llevar como temas a tratar:

1. fallas e incongruencias en los reportes
2. falta de contestación de los requerimientos
3. indisponibilidades del servicio
4. ventanas de mantenimiento

COPIA NO CONTROLADA

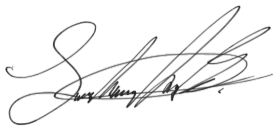
5. afectación a la atención a la ciudadanía
6. fallas en la plataforma runt por parte de las Autoridades de Tránsito

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
● Consignar los consumos diarios (día vencido) en la base destinada para tal fin	Carlos Millán y Jimy Sánchez	Diario
● Consignar las actualizaciones y soluciones técnicas en la base destinada para tal fin	Jimy Sánchez	cuando se requiera
● Asistir a los comités de seguimiento semanal	Todos	
●		

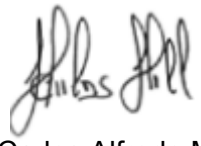
APROBADO



Juan Manuel Garzon Monroy
Subdirector de Contravenciones E



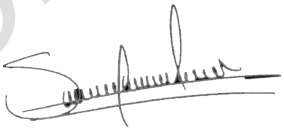
Jimy Leonardo Sánchez Perilla
OTIC



Carlos Alfredo Millán Pérez
Subdirección de Contravenciones



Francisco Javier Victoria Jaramillo
Subdirector de Transporte Privado



Sirley Prieto Ladino
Subdirección de Contravenciones

COPIA NO CONTROLADA