CONTRATO DE OBRA No. 1386 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL BARRIO EL GAITAN DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE, DEPARTAMENTO DEL HUILA."

CONTRATISTA: CONSORCIO ARROZALES.

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ROADS - CAP J&S

SUPERVISOR DEL CONTRATO: RODRIGO CORONADO GUTIERREZ

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DEPARTAMENTO DEL HUILA.

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 26 DE FEBRERO DEL 2024 Y EL 24 DE MARZO DE 2024

MARZO DE 2024

CAMPOALEGRE – HUILA

TABLA DE CONTENIDO

1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4

1.1 ALCANCE 4

1.2 LOCALIZACIÓN 4

1.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 5

1.4 ESTRUCTURAS A EJECUTAR ..... ¡Error! Marcador no definido.

1.4.1 PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO. 5

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 6

2.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6

3 ASPECTOS LOGÍSTICOS 6

3.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA 6

4 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS 7

4.1.1 ITEM 1.2.1 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE LA EXPLANACIÓN SIN CLASIFICAR (DERECHO A BOTADERO) ..... **¡Error! Marcador no definido.**

4.1.2 ITEM 1.2.2 TRANSPORTE DE MATERIALES PRODUCTO DE EXCAVACIONES DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS (DISTANCIA 3KM) ..... **¡Error! Marcador no definido.**

4.1.3 ITEM 1.2.3 CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE 7

4.1.4 ITEM 1.3.1 SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE TRANSPORTE) ..... **¡Error! Marcador no definido.**

4.1.5 ITEM 1.3.2 SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE TRANSPORTE) ..... **¡Error! Marcador no definido.**

4.1.6 ITEM 1.4.1 SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO DE 0.17X0.45X1 M DE CONCRETO DE 21 MPA, INCLUYE CONFORMACIÓN DEL TERRENO, MORTERO 1:4 DE ASIENTO Y PEGA EN LAS LONGITUDES DEL SARDINEL 7

4.1.7 ITEM 1.4.3 CONSTRUCCIÓN DE ANDEN E=0.10 M, ANCHO 1.20 M, EN CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA F'C=21MPA. 8

4.1.8 ITEM INP-1 DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES 9

4.1.9 ITEM INP-2 SUMINISTRO DE ACERO DE REFUERZO FY = 420 MPA (4200 KG/CM2, G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE. 9

4.1.10 ITEM INP-4 RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PARA ANDENES, INCLUYE TRANSPORTE. 10

4.1.11 ITEM INP-5 LOSA DE CONCRETO MR=41 INCLUYE, SUMINISTRO, ACERO DE REFUERZO SEGÚN DISEÑO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO 11

4.1.12 ITEM 1.4.4 CORTE DE JUNTAS, LIMPIEZA, COLOCACIÓN DE CORDON DE RESGUARDO Y SELLOS DE JUNTA CON POLIPROPILENO 12

4.1.13 ITEM 1.5.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC DIÁMETRO 355MM, DE PARED ESTRUCTURAL Y SELLO HERMÉTICO. INCLUYE: TRANSPORTE AL SITIO DE LA OBRA, CAMA EN MATERIAL MIXTO E=10 CM. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
4.1.14 ITEM 1.5.1 CONSTRUCCIÓN DE CABEZAL, ALETAS Y PISO EN CONCRETO DE 3000 PSI DE (1,20M*1,20M*1,20M*0,20M) PARA TUBERÍA DE AGUAS LLUVIAS DE Ø 16" - 24" 13
5 AVANCE DE EJECUCIÓN 13
5.1 AVANCE PROGRAMADO Y EJECUTADO 13
6 PÓLIZAS DEL CONTRATO 14
6.1 Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal (Ver Anexo No. 14) 14
6.2 Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento- RCE Contratos) 14
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15

LISTA DE TABLAS

Tabla 2. Datos iniciales del contrato 6
Tabla 3. Personal contratista de obra 6

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización general de las obras a intervenir 4
Ilustración 2. Perfil Estructura Pavimento 5

LISTA DE GRAFICAS

Grafica 1. Control de programación y ejecución del proyecto 14

1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 ALCANCE

El alcance del presente informe es reportar la ejecución de las obras sobre la vía principal del barrio el Gaitán en el municipio de Campoalegre, Huila desarrolladas durante el mes de marzo, contempladas en el contrato No. 1386 de 2023

Para el desarrollo del proyecto, El CONSORCIO ARROZALES. atenderá lo establecido en los documentos: *"DISEÑO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, DISEÑO GEOMETRICO DE PAVIMENTO, DETALLE DE ANDEN, ESPECIFICACIONES TECNICAS" suministrados por la interventoría del proyecto.*

1.2 LOCALIZACIÓN

El proyecto se encuentra localizado en el Departamento del Huila, municipio de Campoalegre, al sur oriente de la cabecera de Campoalegre, sitio en el cual se está ejecutando las obras de pavimentación sobre el barrio el Gaitán.

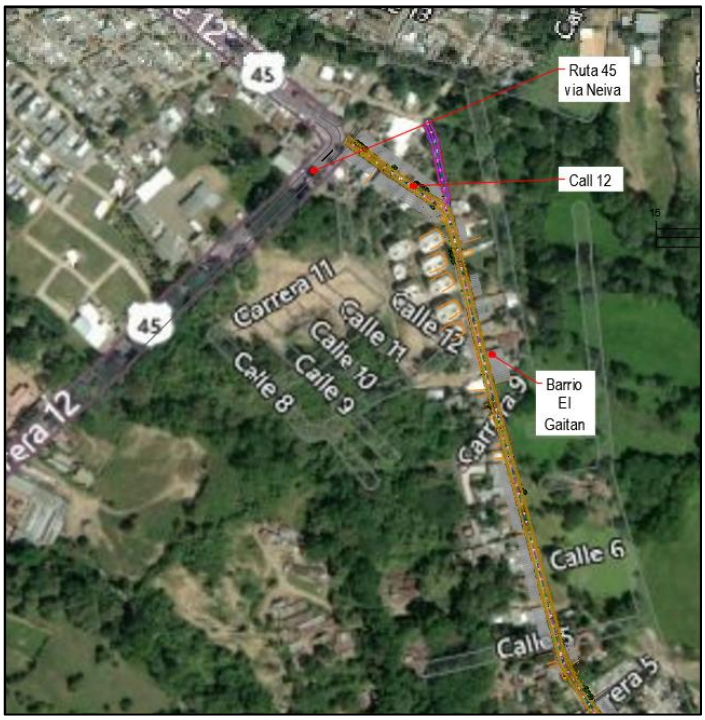


Ilustración 1. Localización general de las obras a intervenir
Fuente: Propia

1.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las obras por ejecutar por parte del Consorcio Arrozales. corresponden a la construcción de la estructura de pavimento y la carpeta de rodadura en concreto hidráulico, para el **MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL BARRIO EL GAITAN DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE, DEPARTAMENTO DEL HUILA,** dichas obras serán construida de acuerdo a las especificaciones descritas en el manual de diseño de pavimentos para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito y especificaciones generales para la construcción de carreteras del instituto nacional de vías (INVIAS)

1.4 ESTRUCTURAS POR EJECUTAR

1.4.1 PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO.

Dentro del alcance del presente proceso se realizará la construcción de (914.25 Metros lineales) de pavimento rígido; Es aquel que fundamentalmente está constituido por una losa de concreto hidráulico, apoyada sobre la subrasante o sobre una capa de material seleccionado, la cual se denomina subbase del pavimento rígido. esta actividad está compuesta por las actividades necesarias para la construcción del pavimento rígido y comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación y/o construcción de sardineles y construcción de la placa de concreto hidráulico con sus respectivas juntas.

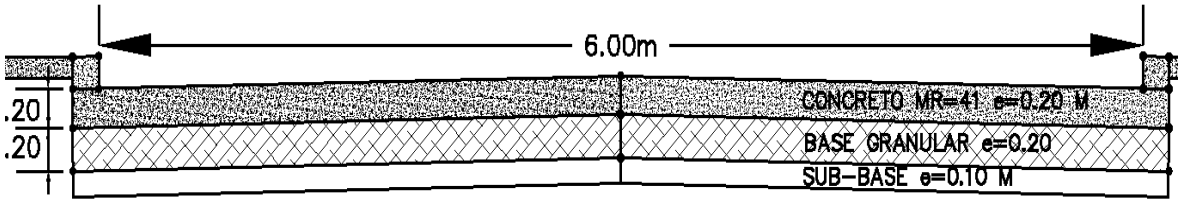


Ilustración 2. Perfil Estructura Pavimento
Fuente: Plano suministrado por la entidad contratante

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

2.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Datos iniciales del contrato

Número del contrato:	Contrato de obra No. 1386 de 2023
Fecha de suscripción:	25/09/2023
Objeto del contrato:	"MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PAVIMENTO RIGIDO EN EL BARRIO EL GAITAN DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE, DEPARTAMENTO DEL HUILA"
Contratista de obra:	CONSORCIO ARROZALES NIT: 901.741.167-9
Interventoría:	CONSORCIO ROADS CAP J&S NIT: 901.717.242-2
Valor Inicial:	$ 2.217.516.957,79 (Incluido el IVA)
Valor adicional:	$ 129.567.538,29
Valor Total:	$ 2.347.084.496,08
Plazo:	6 meses contados a partir de la fecha de inicio.
Fecha de inicio:	Septiembre 25 de 2023
Fecha de terminación actual del contrato:	Marzo 24 de 2024
Dirección:	Barrio el Gaitán, Campoalegre, Huila

Fuente: Elaboración Propia

3 ASPECTOS LOGÍSTICOS

3.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Para la ejecución y cumplimiento del objeto del contrato, se relaciona el personal profesional y operativo vinculado al proyecto.

Tabla 2. Personal contratista de obra

CARGO	NOMBRE O NÚMERO	DEDICACIÓN
Director de Obra	Ariel Serrano González	60%
Residente de Obra	Elkin Alfaro Martinez	100%
Ambiental - SISO	Anny Yulieth Velázquez	100%
Inspector de obra	Hiraldo Ramon Ávila Aguilera	100%
Especialista Estructuras	Jorge Obed Gómez López	20%
Celador /Almacenista	Yeimi Paola Cárdenas Hernández	100%
Cadenero Primero	Erson Alexi Cruz Busto	100%
Topógrafo	Miguel Antonio Pérez laguna	100%

Fuente: Elaboración Propia

4 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante este periodo se continua con la ejecución de actividades correspondientes al suministro, extendida y compactación de material seleccionado para sub base granular, suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular, losa de concreto MR=41, del tramo 1_ intervención 1; Tramo 1_ intervención 2; Tramo 2_intervencion 3; tramo 1_ intervención 4

A continuación, se detallan las actividades ejecutadas para cada capítulo.

4.1.1 ITEM 1.2.3 CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE

Este trabajo consiste en la escarificación, la conformación, la renivelación y la compactación del afirmado existente, con o sin adición de material de afirmado o de sub – base granular; así como la conformación o reconstrucción de cunetas.



Foto 3. Conformación de calzada existente. – tramo 1 intervención 4

4.1.2 ITEM 1.4.1 SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO DE 0.17X0.45X1 M DE CONCRETO DE 21 MPA, INCLUYE CONFORMACIÓN DEL TERRENO, MORTERO 1:4 DE ASIENTO Y PEGA EN LAS LONGITUDES DEL SARDINEL

El sardinel es la individualización del extremo de la estructura de un andén, de modo que, a modo de muro, define el desnivel entre este y la vía, confina los materiales que lo componen y resiste el impacto de las llantas de los vehículos que circulan por la vía.

Este trabajo consiste en el suministro e instalación del sardinel en concreto de 3000 psi, en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicados en los planos u ordenados por el interventor





Foto 6 instalación de sardineles prefabricado. – Tramo 1 intervención 2; tramo 1 intervención 4

4.1.3 ITEM 1.4.3 CONSTRUCCIÓN DE ANDEN E=0.10 M, ANCHO 1.20 M, EN CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA F'C=21MPA.

Este trabajo consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico, colocada formando losas como rodadura de la estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas entre las losas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento.





4.1.4 ITEM INP-1 DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES

Este trabajo consiste en la demolición total o parcial de estructuras existente en las zonas que indiquen los documentos del proyecto, y la remoción, cargue, transporte, descargue y disposición final de los materiales provenientes de la demolición, en las áreas aprobadas por el interventor



Foto 7 instalación de sardineles prefabricado. – Tramo 1 intervención 2; tramo 1 intervención 4

4.1.5 ITEM INP-2 SUMINISTRO DE ACERO DE REFUERZO FY = 420 MPA (4200 KG/CM2, G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE.

Este ítem se refiere al suministro, corte figuración, colocación y amarre de Acero de refuerzo en los sitios indicados en los planos de detalle del proyecto. Cada una de las dimensiones del acero y el diámetro del mismo fue validado por la interventoría.



Foto 8. Instalación de acero de refuerzo, según diseño. – Tramo 1 intervención 2

4.1.6 ITEM INP-3 CONCRETO MR=41 PARA RAMPAS DE ACCESOS

Esta actividad se refiere a la construcción de la placa de transición o acceso al pavimento, consistiendo en el suministro, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico, con un módulo de rotura de 4.1 Mpa,; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los lineamientos, cotas, secciones y espesor indicados en las especificaciones técnicas del contrato y teniendo en cuenta los pavimentos existentes





Foto 9. Instalación de concreto para placa de transición o rampas de acceso, según diseño. – Intercepciones de ingreso a la vía

4.1.7 ITEM INP-4 RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PARA ANDENES, INCLUYE TRANSPORTE.

Este Ítem consiste en Rellenos en material seleccionado compactado mecánicamente realizados en los sitios señalados dentro de los Planos Estructurales



Foto 9. Instalación de acero de refuerzo, según diseño. – tramo 1 intervención 4

4.1.8 ITEM INP-5 LOSA DE CONCRETO MR=41 INCLUYE, SUMINISTRO, ACERO DE REFUERZO SEGÚN DISEÑO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico, con un módulo de rotura de 4.1 Mpa, como estructura del pavimento; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los lineamientos, cotas, secciones y espesor indicados en esta especificación y teniendo en cuenta los pavimentos existentes



Foto 10 Suministro e instalación de concreto MR= 41, para construcción de losas, según diseño. – Tramo 1 intervención 4

4.1.9 ITEM 1.4.4 CORTE DE JUNTAS, LIMPIEZA, COLOCACIÓN DE CORDON DE RESGUARDO Y SELLOS DE JUNTA CON POLIPROPILENO

Esta actividad consiste en realizar el cortes mecanizado, oportuno y adecuado, de juntas transversales y longitudinales para pavimentos, andenes y sardineles que hayan sido construidos en concreto hidráulico y de acuerdo a las modulaciones definidas por interventoría.

Este corte deberá ejecutarse con equipos autopropulsados que estén en buen estado de funcionamiento y que cuenten con un disco abrasivo o diamantado. El diámetro y espesor necesario para obtener las profundidades mínimas del corte. Para juntas de pavimento de concreto hidráulico 1/3 del espesor de la losa.



Foto 10 Suministro e instalación de concreto MR= 41, para construcción de losas, según diseño. – Tramo 1 intervención 2; Tramo 2 intervención 3

4.1.10 ITEM 1.5.2 CONSTRUCCIÓN DE PLACA DE 1.20M EN CONCRETO DE 3000 PSI (E= 15 CM) Y REFUERZO TRANSVERSAL VARILLA 3/4 C. 0,20M Y LONGITUDINAL VARILLA 3/8 C. 0,25M, PARA ENCOFRADO DE LA TUBERÍA DE PVC EN DIÁMETROS DE Ø 16" - 20" (INCLUYE CURADO DE CONCRETO).

Esta actividad hace referencia a la construcción de placa de piso para descole de la alcantarilla en concreto de 3000 PSI, construida sobre el K 0+500 del alineamiento de intervención, siguiendo las medidas especificadas en los planos de detalle del proyecto hidrosanitario, dando cumplimiento a la necesidad del proyecto.



Foto 12. Construcción de cabezal– caja de recolección de aguas lluvias – abscisa K0+500

4.1.11 ITEM 1.5.3 CONSTRUCCIÓN DE CABEZAL, ALETAS Y PISO EN CONCRETO DE 3000 PSI DE (1,20M*1,20M*1,20M*0,20M) PARA TUBERÍA DE AGUAS LLUVIAS DE Ø 16" - 24".

Se refiere a la construcción de los cabezales en concreto de las medidas especificadas en los planos de detalle del proyecto hidrosanitario, irán pañetados e impermeabilizado interior y exteriormente.

Construcción de cabezal en concreto para tubería de 14” de aguas lluvias para un futuro alivio de presión y descole, especificado en los planos de detalle del proyecto.



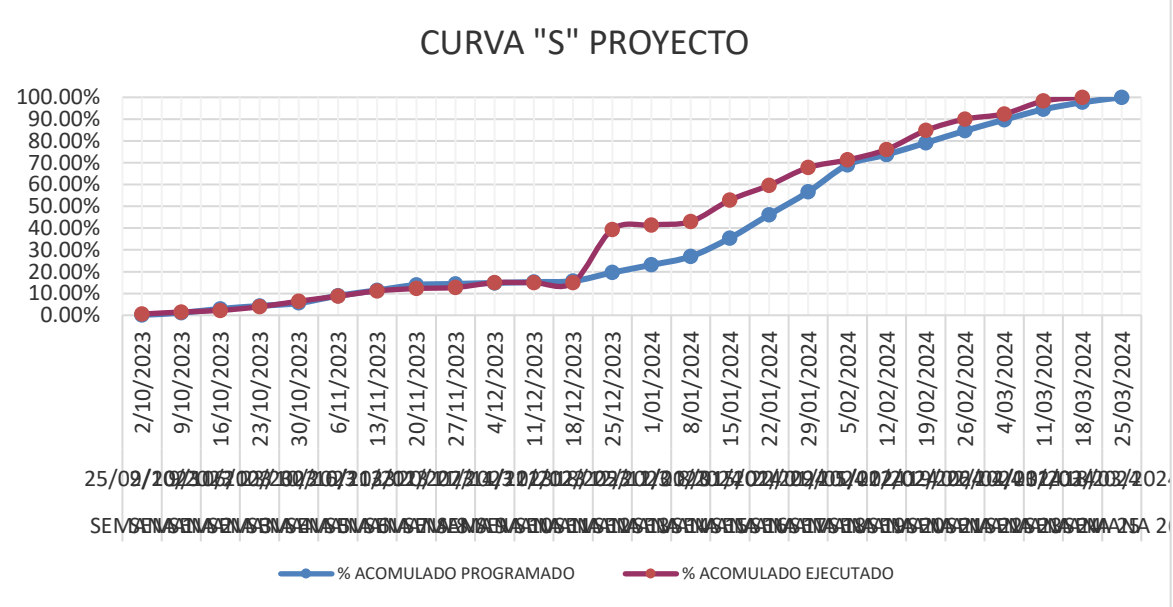
Foto 12. Construcción de cabezal– caja de recolección de aguas lluvias – abscisa K0+500

5 AVANCE DE EJECUCIÓN

5.1 AVANCE PROGRAMADO Y EJECUTADO

En el periodo comprendido entre el 25 de febrero de 2024 y 24 de marzo de 2024, se tiene un porcentaje ejecutado del 100.00% y un porcentaje programado acumulado del 100.00%, correspondiente a corte de la semana 26, se evidencia el cumplimiento del cronograma establecido, se culminan cada una de las actividades definidas en el proyecto, cumpliendo a cabalidad con el objeto del presente contrato.

A continuación, la gráfica de porcentajes semanales del proyecto planeados de acuerdo a la programación de obra.



Grafica 1. Control de programación y ejecución del proyecto

Durante este periodo (febrero de 2024 – marzo de 2024) se relacionan todos los avances semanales con las cantidades ejecutadas y previamente conciliadas con la interventoría, estas cantidades se soportan en la memoria de cálculo y contiene el valor de cada ítem y el valor total de dicho avance.

6 PÓLIZAS DEL CONTRATO

6.1 Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal (Ver Anexo No. 14)

(Teniendo en cuenta que se encuentra en el informe mensual de marzo – Anexo 14, no se hace necesario anexar de igual forma se deja la descripción de cada una de las pólizas que se encuentran hasta el momento).

Objeto del seguro: Garantizar el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones contenidas, el contrato de obra pública no. 1386 de 2023 cuyo objeto es: Mejoramiento de vías urbanas mediante la implementación de pavimento rígido en el barrio el Gaitán del municipio de Campoalegre, departamento del huila**.** número de póliza **CHU-100005075**

6.2 Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento- RCE Contratos)

Objeto del seguro: Se ampara la responsabilidad civil extracontractual pro daños a terceros imputable al contratista durante la ejecución de la obra pública no. 1386 de 2023 cuyo objeto es: Mejoramiento de vías urbanas mediante la implementación de pavimento rígido en el barrio el Gaitán del municipio de Campoalegre, departamento del huila**.** número de póliza **CHU-100001004**

Cabe resaltar, que todas las pólizas fueron aprobadas y cumplen con cada uno de los parámetros estipulados en los contratos celebrados.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Dado que la obra hidráulica que se construyó en la abscisa k0+500 y que tiene como función conducir las aguas de escorrentías que fluyen por la calzada presenta obstrucción en su ruta de evacuación, obstrucción ocasionada al parecer por la propietaria de la vivienda contigua, se ha presentado acumulación de aguas lluvias en la calzada en dicho punto afectando la integridad de las obras ejecutadas, por lo cual se recomienda adelantar las acciones pertinentes para evitar daños.

- En la abscisa k0+400 se presentó una fuga de agua en la red de acueducto, propiedad de la junta administradora del acueducto de la vereda san isidro, barrio el Gaitán, es de aclarar que durante el proceso constructivo del pavimento y su estructura no se evidencio dicha fuga.

  Cabe mencionar que la fuga en el acueducto se atendió de manera conjunta con la comunidad y la empresa de servicios públicos, realizando la respectiva demolición de placa, excavación del área afectada, reparación del daño, reposición de rellenos y placa en concreto de acuerdo con las especificaciones contractuales, a entera satisfacción de las partes; como es evidenciado en el acta y/o certificado adjunto.

ARIEL SERRANO GONZÁLEZ
Director de Obra
Consorcio arrozales
TP. 70202-216206