33491

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 04-**06-2024**	**FECHA: 10/07/2024**
OBSERVACIONES: Mantenimiento de señalización	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 10-07-2024	**FECHA:** 10/07/2024
OBSERVACIONES: Mantenimiento de señalización	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización

6. INDUCCIÓN

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JULIO 2024

El día 17,18,19,23,26,29,30 de julio en las instalaciones de la oficina de obra se implementó el proceso de Inducción del SG-SST en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019.

Por tanto, se relaciona como anexo soporte-ver anexo n°8 – registro inducciones desarrollada durante el período del informe mensual N°12.

VER ANEXO N°8 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – REGISTRO INDUCCIONES

A continuación, se relaciona el personal que asistió a la capacitación relacionada en el presente numeral:

Nombres y Apellidos	Cargo y/o oficio	Cedula	Tipo de Vinculación	Fecha de Ingreso	Empresa
Juaquín Triana Garcia	Conserje	17.225.270	Directo	17/07/2024	C.V.C.O
Hilmer Bonilla González	Conserje	7.223.445	Directo	17/07/2024	C.V.C.O
Carlo Eduardo Gómez	Conductor de volqueta	7.168.024	Indirecto	18/07/2024	ASODUDA
Kevin Duván Vargas Pérez	Conductor de volqueta	1118573806	Indirecto	29/07/2024	ASODUDA
Harold Duván Vargas Pérez	Conductor volqueta	1118566383	Indirecto	29/07/2024	ASODUDA
Fredy Alexander López	Topógrafo	17.267.653	Directo	19/07/2024	C.V.C.O
María Claudia Jiménez	Auxiliar administrativo	30.946.281	Directo	19/07/2024	C.V.C.O
Yuly Yadbrehily Zarate	Supervisor SST	1.118.542.390	Directo	23/07/2024	C.V.C.O
Edgar Mauricio Arias	Laboratorista	75144490	Directo	26/07/2024	C.V.C.O
Luis Alfonso Forero Vanegas	Ayudante de obra	1.123.140.976	Directo	30/07/2024	C.V.C.O

Yeison López Figueroa	Ayudante de obra	1119947755	Directo	30/07/2024	C.V.C.O
Kerli Julissa Castro Andrade	Controladora vial	1006420079	Directo	30/07/2024	C.V.C.O

Los temas tratados en la inducción de SST son:

- Actividad económica de la empresa.
- Reglamento interno de trabajo
- Afiliación a seguridad social.
- Elementos de protección personal.
- Permisos de trabajo y análisis de riesgos (AR).
- Medios de transporte.
- Salarios y formas de pago.
- Plan de emergencia.
- Normas de seguridad y prohibiciones.
- Funciones y responsabilidades.
- Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo.
- Equipo de trabajo.
- Políticas y objetivos de la empresa.
- Riesgos presentes en el sitio de trabajo y sus controles.
- Reporte de incidentes y accidentes.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Deberes y derechos de los trabajadores.

REGISTRO FOTOGRAFICO

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JULIO 2024

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 17-07-2024	**FECHA:** 17-07-2024
OBSERVACIONES: inducción SST – Conductores, operario y mecánico	**OBSERVACIONES:** inducción SST – Ayudantes de obra y controlador vial
	
FOTOGRAFIA N°3	**FOTOGRAFIA N°4**
FECHA:29/07/2024	**FECHA:26/07/2024**
OBSERVACIONES: INDUCCION SST- Conductores	**OBSERVACION: INDUCCION SST -Laboratorista**

6.1 CAPACITACIONES

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se considera que la implementación de capacitaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es de vital importancia para garantizar un entorno laboral seguro y saludable, beneficiando tanto a los trabajadores como para la organización.

Las capacitaciones en SST permiten crear conciencia sobre la importancia de la seguridad y salud en el trabajo, teniendo en cuenta que los trabajadores adquieren conocimientos sobre los riesgos laborales, las medidas preventivas, el uso adecuado de equipos de protección personal y otras prácticas seguras. Así mismo, son fundamentales para prevenir accidentes laborales y enfermedades profesionales minimizando los riesgos y promoviendo culturas de prevención en el lugar de trabajo.
La implementación de capacitaciones en SST asegura que los trabajadores estén informados y cumplan con los requisitos legales en materia de seguridad y salud laboral, situación que permite mantener actualizados a los trabajadores y a la empresa en temas de normatividad vigente.

Por lo anterior, desde el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que en cumplimiento al cronograma de capacitaciones establecido dentro del SG- SST de la empresa, se realizaron las siguientes charlas de seguridad y/o capacitaciones.

6.1.1 CAPACITACIONES ARL

Para el presente informe no se cuenta con el asesor correspondiente para las capacitaciones de ARL se tendrá en cuenta para cuando se asigne asesor correspondiente para apoyo de la actividad.

Durante el periodo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que el día 05 de julio 2024, en las instalaciones de la oficina de obra se implementó la capacitación denominada (HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL), en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019. Se contó con la participación de veintinueve (34) trabajadores.

VER ANEXO N°09 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - CAPACITACIONES (HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL) Consecuente a lo anterior, desde el compo-

nente SST, se realiza evaluación para evaluar la eficacia de las capacitaciones, razón por la cual es importante que las respuestas sean objetivas, ayudando en ampliar las competencias laborales.

De acuerdo con el número de personas que presentaron la evaluación se puede analizar lo siguiente:

N° de trabajadores evaluados	N° de trabajadores con evaluación	Porcentaje de personal evaluado
34	34	100%

Por tanto, se relaciona como anexo soporte - Ver Anexo N°10- Evaluaciones practicadas al personal, desarrollada durante el período del informe mensual N°12.

VER ANEXO N°10 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – REGISTRO EVALUACIONES

De acuerdo con la gráfica anterior, al momento de calificar las evaluaciones el porcentaje de calificación fue del 100 %, se evaluó la totalidad de personal asistentes a la capacitación vs totalidad de personas con evaluación.

Como análisis general del ejercicio, evaluando las dificultades y temas a reforzar son: condición y actos inseguros y reforzar las condiciones inseguras.

REGISTRO FOTOGRAFICO





Fotografía: N-1	**Fotografía:** N-2
Fecha: 05/07/2024	**Fecha:**27/06/2024
Observación: Higiene y seguridad industrial	**Observación:** Higiene y seguridad industrial

Nº	NOMBRE DE LA CAPACITACION			ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO	
				P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E
1	LIBRE																
2	ENFERMEDADES DE TRANSMISIÓN SEXUAL	PROGRAMA SALU	TALLER														
3	OBJETIVOS CORPORATIVOS Y OBJETIVOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST	PROGRAMA DE SE	TALLER														
4	PROCEDIMIENTOS SEGUROS (PERMISO DE TRABAJO. AST CON EVALUACIÓN DE RIESGOS, PROCEDIMIENTOS, LISTA DE CHEQUEO)	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
5	REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	PROGRAMA DE SE	CAPACITACIÓN														
6	SILICOSIS	SISTEMA DE VIGILANCIA EPIDEMIOLOGICA															
7	LIBRE																
8	GESTIÓN DEL RIESGO	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
9	SEGUIMIENTO Y ASEO AL ÁREA DE ACOPIO DE LOS RESIDUOS (SE ENCUENTRA IDENTIFICADO, LIMPIO Y ORDENADO)	PROGRAMA DE RE	TALLER														
10	BRIGADISTAS	PROGRAMA DE SE	TALLER														
11	YO TRABAJO CON SEGURIDAD	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
12	MATRIZ DE FACTORES DE RIESGO	PROGRAMA DE SE	CAMPAÑA														
13	LIBRE																
14	LIBRE																
15	DÍA INTERAMERICANO DE LA CALIDAD DEL AIRE	PROGRAMA AGUA	CHARLA														
16	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (IDENTIFICACIÓN, LIMPIEZA Y MANTENIMIEI	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
17	PROTECCIÓN AUDITIVA	SISTEMA DE VIGILA	CHARLA														
18	CONTROL DEL FUEGO	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
19	SENSIBILIZAR EN LA ADOPCIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS Y CONDUCTAS SEGURAS DE	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
20	LIBRE																
21	LIBRE																
22	PREVENCIÓN DE LESIONES DE LA ESPALDA	SISTEMA DE VIGILA	CAMPAÑA														
23	SEGURIDAD CON LA ELECTRICIDAD	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
24	RESBALONES, TROPEZONES Y CAÍDAS	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
25	AHORRO Y USO EFICIENTE DEL AGUA EN EL TRABAJO Y EN EL HOGAR	PROGRAMA DE EN	CHARLA														
26	CONCIENCIA DE ABUSO DE SUSTANCIAS	PROGRAMA DE SA	CHARLA														
27	DINAMICA DE LA SEGURIDAD	PROGRAMA DE SE	TALLER														
28	LIBRE																
29	INSPECCIONES PLANEADAS	PROGRAMA DE SE	CHARLA														
30	RESIDUOS POS CONSUMO (PILAS, APARATOS ELÉCTRICOS, MEDICAMENTOS VENCI	PROGRAMA AMBI	CAMPAÑA														
31	ANÁLISIS DE TODOS LOS FACTORES DE RIESGO, DE ACUERDO CON LOS EJES DEFINIDOS DENTRO DEL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.	PROGRAMA SEGU	CAPACITACION														

6.2 CHARLAS DIARIAS

Para el presente período el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA implementó diariamente y previo al inicio y ejecución de actividades de obra, CHARLAS y/o DIVULGACIONES, con el fin de generar conciencia entre los trabajadores sobre los riesgos laborales y las medidas de seguridad, informando sobre los posibles

peligros asociados con sus tareas y la importancia de realizar procedimientos seguros.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es de vital importancia proporcionar información detallada sobre prácticas seguras en el lugar de trabajo, disminuyendo la probabilidad de accidentes y/o lesiones, reconociendo situaciones de riesgo y medidas preventivas para evitar accidentes.

A continuación, se relaciona imagen del cronograma de charlas que se ejecutan durante el periodo correspondiente al presente informe:

VER ANEXO N°11 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – REGISTRO CHARLAS DIARIAS PREOPERACIONALES

A continuación, se muestra charlas diarias con el número de asistentes:

FECHA	NOMBRE DE LA CHARLA	No. trabajadores asistentes
02 DE JULIO DE 2024	Enfermedades de transmisión sexual	**38**
03 DE JULIO DE 2024	Objetivos corporativos y objetos del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo SG-SST	**34**
04 DE JULIO DE 2024	Procedimientos seguros (permisos de trabajo, AST, con evaluación de riesgos, procedimientos, lista de chequeo	**36**
05 DE JULIO DE 2024	Reglamentos de higiene y seguridad industrial	**34**
06 DE JULIO DE 2024	Silicosis	**25**
08 DE JULIO DE 2024	Gestión del riesgo	**33**
09 DE JULIO DE 2024	Seguimiento y aseo al área de acopio de los residuos (se encuentra identificado, limpio y ordenado	**34**
10 DE JULIO DE 2024	Brigadista	**23**
11 DE JULIO DE 2024	Yo trabajo con seguridad	**30**

12 DE JULIO DE 2024	Matriz de indicadores de riesgo	**25**
15 DE JULIO DE 2024	Dia interamericano de la calidad del aire	**31**
16 DE JULIO DE 2024	Elementos de protección personal (identificación, limpieza y mantenimiento)	**27**
17 DE JULIO DE 2024	Protección auditiva	**27**
18 DE JULIO DE 2024	Control del fuego	**28**
19 DE JULIO DE 2024	Sensibilizar en la adopción de buenas prácticas y conductas seguras de movilidad	**30**
22 DE JULIO DE 2024	Prevención de lesiones de la espalda	**32**
23 DE JULIO DE 2024	Seguridad con la electricidad	**28**
24 DE JULIO DE 2024	Resbalones, tropezones y caídas	**35**
25 DE JULIO DE 2024	Ahorro y uso eficiente del agua en el trabajo y en el hogar	**34**
26 DE JULIO DE 2024	Conciencia de abuso de sustancias	**44**
27 DE JULIO DE 2024	Dinámica de la seguridad	**38**
29 DE JULIO DE 2024	Inspecciones planeadas	**30**
30 DE JULIO DE 2024	Residuos pos consumó (pilas, aparatos eléctricos, medicamentos vencidos	**38**
31 DE JULIO DE 2024	Análisis de todos los factores de riesgo, de acuerdo con los ejes definidos dentro del plan nacional de seguridad vial.	**39**

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JULIO 2024

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Fotografía No: 01	**Fotografía No**: 02
Fecha: 04/07/2024	**Fecha:** 22/07/2024
Procedimientos seguros (permisos de trabajo, AST, con evaluación de riesgos, procedimientos, lista de chequeo)	**Observación** Prevención de lesiones de la espalda
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 24/07/2024	**FECHA:** 25/07/2024
OBSERVACIONES: Resbalones, tropezones y caídas	**OBSERVACIONES:** Ahorro y uso eficiente del agua en el trabajo y en el hogar

7. PROCEDIMIENTOS Y PRÁCTICAS SEGURAS

7.1 Análisis de Seguridad en el Trabajo

Durante el periodo correspondiente al mes de julio se elabora los análisis de seguridad en el trabajo AST de acuerdo con la metodología establecida por el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo SG-SST del Consorcio vial conexión Orinoquía para cada una de las actividades a ejecutar.

Las actividades que actualmente se ejecutan son actividades rutinarias, sin embargo, al inicio de cada semana se divulga el AST y se firman los documentos correspondientes.

De acuerdo con las actividades que se adelantan en campo realizando conformación y compactación de la vía, en donde están involucrados todos los trabajadores directos e indirectos del consorcio vial conexión Orinoquia y además usuarios de la vía, semovientes, es por ello la importancia de la firma previa al ingreso a los frentes de obra.

7.2 Permisos de trabajo y certificados de apoyo

Los permisos de trabajo se implementan de acuerdo con el Sistema de gestión seguridad y salud en el trabajo del consorcio vial conexión Orinoquía. Los permisos de trabajo son debidamente diligenciados, divulgados y soportados, manteniéndose en el frente de trabajo.

Durante el periodo de julio se realizaron las siguientes actividades:

- Excavación, terraplén, traslado de arena
- Excavación terraplenes, mejoramiento, conformación botadero
- Excavaciones, terraplén, traslado de cerca, conformación botadero
- Transporte y desplazamiento de personal y equipo
- Transporte de personal
- Control excavación, colocación chaflanes, levantamientos
- Levantamiento estático, control nivelación

- Colocación puntos poligonales, control excavaciones.

ITEM	DRESCRIPCION DE ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE CIERRE
1	• Excavación, terraplén, traslado de arena.	02/07/2024	06/07/2024
	• Excavación terraplenes, mejoramiento, conformación botadero.	08/07/2027	13/07/2024
	• Excavaciones, terraplén, traslado de cerca, conformación botadero	15/07/2024	20/07/2024
	• Excavaciones, terraplén, traslado de cerca, conformación botadero	22/07/2024	27/07/2024
2	• Transporte y desplazamiento de personal y equipo	02/07/2024	06/07/2024
	• Transporte de personal	08/07/2027	13/07/2024
	• Transporte de personal	15/07/2024	20/07/2024
	• Transporte de personal	22/07/2024	27/07/2024

3	• Control excavación, colocación chaflanes, levantamientos	02/07/2024	08/06/2024
	• Levantamiento estático, control nivelación	08/07/2027	13/07/2024
	• Colocación puntos poligonales, control excavaciones.	15/07/2024	20/07/2024
	• Control excavación, chaflanes	22/07/2024	27/07/2024

De acuerdo con lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, adjunta registros de ATS y permisos de trabajo de las actividades que se adelantan.

VER ANEXO N°12 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – PERMISOS DE TRABAJO Y REGISTRO ANALISIS DE TRABAJO SEGURO ATS.

8. PROGRAMA DE INSPECCIONES

Las inspecciones en seguridad, salud en el trabajo y ambiente son una herramienta fundamental en la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo. Estas inspecciones permiten identificar posibles riesgos, evaluar el cumplimiento de normas y procedimientos, y promover la mejora continua de las condiciones laborales. Dentro de la importancia y los beneficios de realizar inspecciones en SST se evidencia:

a. Identificación de riesgos.
b. Cumplimiento normativo.
c. Mejora continua.
d. Participación de los trabajadores.
e. Comunicación y concientización.

f. Evaluación y seguimiento
Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se generan inspecciones periódicas previniendo así accidentes, enfermedades y mejora en la calidad de vida laboral de los trabajadores.

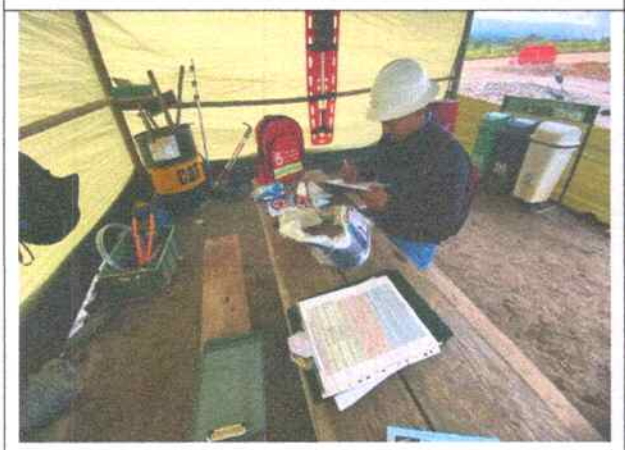
Durante el periodo se encuentran los siguientes hallazgos:

INSPECCION	FECHA	OBSERVACION	ACCION DE MEJORA	ESTADO	ACCION CORRECTIVA
UPS-884	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
CAT-320-GC	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
TRG-327	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
SRL-784	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
DINAPAC-CA-25-04	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
MOTO NIEVELADORA CAT 120	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios Kit antiderrame	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024

MOTO NIVELADORA CHAMPIOS 710ª	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
DBB-425	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
STO-330	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El conductor se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024
VIBROCOMPACTADOR CAT-CS-533E	28/06/2024	Botiquín de primeros auxilios	El operador se compromete a reponer estos elementos faltantes	Cerrada	Se cumple con la fecha estipulada para el cierre 28/07/2024

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 31/07/2024	**FECHA:** 28/06/2024

OBSERVACIONES: Inspección de botiquín	**OBSERVACIONES:** Inspección de botequín
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 31/008/2024	**FECHA:** 31/08/2024
OBSERVACIONES: Inspección de botiquin	**OBSERVACIONES:** Inspección de kit antide-rrame

En la siguiente imagen se muestra el cumplimiento de las inspecciones planeadas versus las ejecutadas, por tanto, se relaciona como anexo soporte - *Ver Anexo 13-* PROGRAMA DE INSPECCIONES.

VER ANEXO N°13 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – PROGRAMA DE INSPECCIONES PLANEADAS

De acuerdo con lo anterior se relaciona como soporte los registros de inspecciones realizadas durante el periodo de julio.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

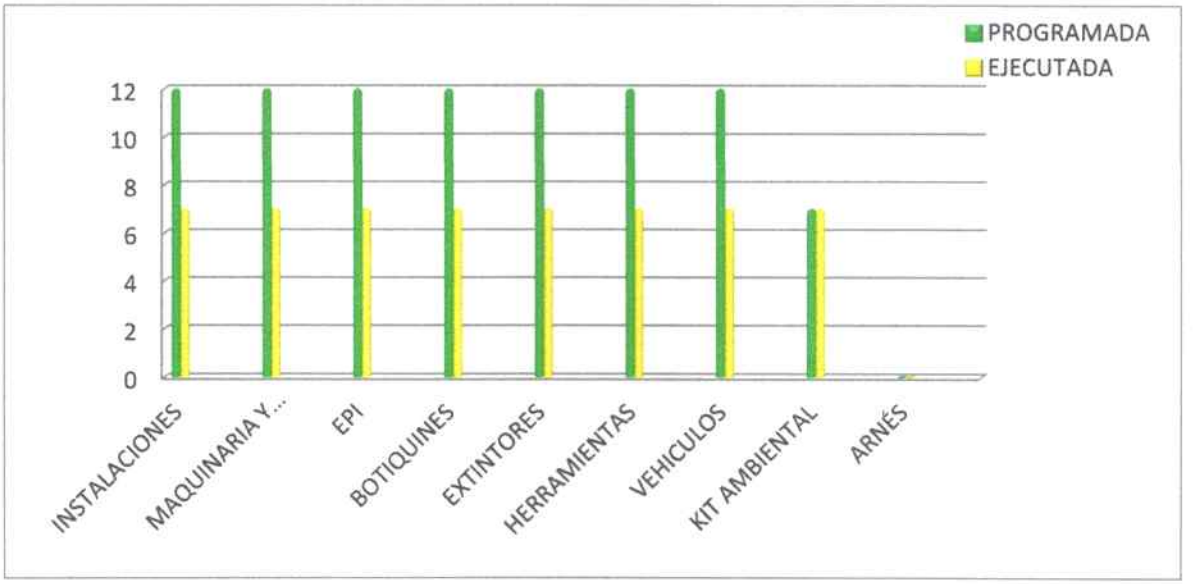
PERIODO JULIO 2024

SEDE O PROYECTO: MEJORAMIENTO VIA URIBE PAPAMENE

PERIODO: JULIO 2024

PROGRAMADO
EJECUTADO
NO EJECUTADO

CLASE DE INSPECCIÓN	MESES												SEGUIMIENTO		INDICADO R X
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PROGRAMADO	EJECUTADO	
INSTALACIONES	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	7	58,3
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	7	58,3
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
EPI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	7	58,3
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1			
BOTIQUINES	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	7	58,3
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0			
EXTINTORES	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	7	58,3
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0			
HERRAMIENTAS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	7	58,3
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0			
VEHICULOS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	7	58,3
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1			
KIT AMBIENTAL	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7	7	100,0
	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ARNÉS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			



VER ANEXO N°14 – REGISTROS DE INSPECCIONES PLANEADAS.

9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS Y CUMPLIMIENTO PESV

La gestión SST aplicada a la maquinaría, volquetas y equipos, se aplica teniendo en cuenta que para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es esencial garantizar la protección de los trabajadores que operan o desarrollan actividades cerca de estos equipos, de tal forma que al gestionar la maquinaria y equipo se identifiquen y evalúen los riesgos generando selecciones adecuadas, implementación de medidas de seguridad, mantenimiento preventivo, capacitación y concientización e investigación de AT/IT.

Las inspecciones de los vehículos y maquinaria se realizan a diario con los preoperacionales y supervisor SST hace acompañamiento, con los hallazgos encontrados se realiza los mantenimientos preventivos y correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.
Se hace descripción previa al inicio de actividades relacionada con maquinaria y equipos.
Se informa a la interventoría que los registros diarios de operaciones que puedan llegar a faltar de algunos vehículos y maquinaria es porque se encuentran varados.
Las inspecciones de vehículo, maquinaria y equipos se hacen diariamente con el preoperacional y con las inspecciones mensuales que se hacen por parte del supervisor sst y representantes del COPSST

VER ANEXO N°14 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO REGISTRO DIARIO DE OPERACIONES

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE INSPECCIÓN: Los operadores de la maquinaria, vehículos y equipo realizaron el diligenciamiento de listas de chequeo, previniendo a tiempo las fallas mecánicas. De esta manera se previno eficazmente accidentes de trabajo, accidentes de tránsito y daños a la propiedad.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos preventivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

VEHICULOS Y MAQUINARIA	REPORTE DE FALLA	REPARACION

EC 324-01	Mantenimiento correctivo	Se reviso fuga combustible, se cambió filtro de combustible
TRG 327	Mantenimiento preventivo por filtros	Se le cambiaron filtros de aceite, filtro combustible, filtro aire de moto, filtro de aceite diferencial
WLL 456	Mantenimiento preventivo por filtros	Se cambio filtros de aceite, combustible, de motor, gato de levante y se agregó aceite motor
MC 120K-04	Mantenimiento preventivo por filtros	Se le cambio filtros de combustible y de aire de motor
CA 250-04	Mantenimiento preventivo por filtros	Se le cambio filtros de aceite, combustible, aire de motor y se le agrego aceite
SRL 787	Mantenimiento preventivo por aceite	Se le cambio aceite de motor, filtros de aceite y filtros de aire de motor
WLL 455	Mantenimiento preventivo por filtros	Se le cambiaron filtros aceite, combustible, aire de motor, filtro de aceite diferencial, filtro de aceite dirección, filtro de aceite gato de levante

MANTENIMIENTO CORRECTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

VEHICULOS Y MAQUINARIA	REPORTE DE FALLA	REPARACION
SRL 787	Mantenimiento correctivo por arranque	Se reparo motor de arranque y se instaló en el vehículo, se cambiaron mangueras de paso de aire a cámaras

WLL 456	Mantenimiento correctivo por falla de motor	Se desmonto inyector número uno para revisión en banco de prueba
TRG 327	Mantenimiento correctivo	Se le cambio central tornillos sillín
CA 250-04	Mantenimiento correctivo	Se le cambio amortiguador de goma cilindro

VER ANEXO No 15 EN EL INFORME MENSUAL JULIO. REGISTROS MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO.

A continuación, relación maquinaria y vehículos activos:

Para el cumplimiento del anexo técnico de obra se tiene actualizado los certificados de los vehículos de movilidad y no movilidad, para el periodo se está actualizando ficha técnica, hoja de vida y cronograma de mantenimiento.
Se anexa los certificados vigentes de la maquinaria que se encuentra ejecutando actividades en obra.

EMPRESA	PLACA DE VEHICULO Y/O SERIE	TIPO DE VEHICULO Y/O MAQUINARIA	FECHA SOAT	FECHA TENICOMECANICA Y GASES
PORCIUNCULA		VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT GSX	RETROCARGADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT 320	RETROEXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA		RETRO EXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA	DBB425	VOLQUETA DOBLE TROQUER	25/10/2025	2025/06/01
PORCIUNCULA	STO 330	VOLQUETA DOBLETROQUE	27/09/2024	12/03/2025
PORCIUNCULA	UPS 884	VOLQUETA DOBLETROQUE	06/06/2025	01/07/2025
MEYAN S.A		VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
MEYAN S.A		BULLDOZER	N/A	N/A
MEYAN S.A		MOTONIVELADORA	N/A	N/A
MEYAN S.A	WLL 455	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/06/2025	06/09/2024
MEYAN S.A	WLL 456	VOLQUETA DOBLETROQUE	19/03/2025	4/07/2024
MEYAN S.A	WLL 457	VOLQUETA DOBLETROQUE	24/04/2025	24/07/2024
MEYAN S.A	TRG 326	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/05/2025	11/07/2024

MEYAN S.A	TRG 327	VOLQUETA DOBLE TROQUE	24/04/2025	06/07/2025
MEYAN S.A	SRL 787	VOLQUETA DOBLE TROQUE	29/09/2024	23/01/2025
ASODUDA	SZO 378	VOLQUETA DOBLE TROQUER	22/08/2024	05/10/2024
ASODUDA	TFW 540	VOLQUETA DOBLE TROQUER	27/02/2024	22/03/2024
ASODUDA	TUK 315	VOLQUETA DOBLE TROQUER	02/12/2024	04/12/2024
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	JJQ 737	CAMIONETA 4X4 FOTON	9/07/2024	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	LVX597	CAMIONETA 4X4 FOTON	5/09/2024	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	LZO560	CAMION TIPO TURBO	13/09/2024	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	NFV362	CAMIONETA 4X4 FOTON	5/09/2024	NUEVA

VER ANEXO No 16 EN EL INFORME MENSUAL JULIO. REGISTROS PREOPERACIONALES Y DOCUMENTACION DE MAQUINARIA.

10. GESTIÓN DE RIESGOS

10.1 Identificación de peligros y valoración de riesgos

La Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos (IPVR) es una herramienta fundamental en la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). Esta matriz permite identificar los peligros presentes en el entorno laboral y evaluar el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos.

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA en el PLAN DE GESTIÓN SST desarrolló la Matriz de Identificación de Peligros, la cual se generó de acuerdo con la evaluación de las actividades a realizar en el proyecto, realizando un análisis exhaustivo de las tareas y actividades, identificando todos los posibles peligros que podrían presentarse durante la ejecución del trabajo. Una vez identificados los peligros, se evaluó el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos. Para ello, se consideró la probabilidad de ocurrencia de un incidente o accidente y la gravedad de las consecuencias que podrían derivar de dicho riesgo, asignando una valoración numérica a cada riesgo.

Se priorizaron los riesgos identificados según la valoración numérica, de mayor a menor nivel de riesgo, permitiendo priorizar los riesgos más críticos y tomar medidas preventivas y de control en función de su importancia.
Así mismo, se definieron las medidas preventivas y de control para cada riesgo identificado, determinando las medidas preventivas y de control adecuadas, estas medidas incluyen acciones como la implementación de controles ingeniería, el uso de equipos de protección personal, la capacitación y formación de los trabajadores, la señalización adecuada, entre otros.

Por último, se contó con el control de registro y seguimiento, donde se incluyeron los peligros identificados, la valoración de riesgos y las medidas de control propuestas, situación que permite realizar un seguimiento periódico para verificar la efectividad de las medidas implementadas y para actualizar la matriz en caso de cambios en el objeto del contrato o en las condiciones de trabajo.

Para el período del presente informe **N°12** no se han generado cambios en la ejecución de trabajos y/o presentación de AT/IT que generen la necesidad de realizar modificaciones a la Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos.

VER ANEXO N° 17 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – MATRIZ DE IDENTICACION DE PELIGROS Y RIESGOS

11.CONFORMACION DE COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST).

El comité es el encargado de la promoción y vigilancia, a su vez Proponer la adopción de medidas y el desarrollo de actividades que procuren y mantengan la salud en los lugares y ambientes de trabajo.

VER ANEXO No 18 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – ACTAS Y REGISTRO DE REUNION DE COPASST

12. CONFORMACION DE COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL (COCOLA)

El Comité de Convivencia Laboral es un espacio que tienen los colaboradores y tiene por objeto prevenir las conductas de acoso laboral y conflictos internos; darle atención en caso de que se presente alguna situación, en primera instancia, a través de mecanismos para la solución de conflictos

VER ANEXO No 19– ACTAS Y REGISTRO DE CONFORMACION COCOLA

13. DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del equipo del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA ha garantizado la protección de los trabajadores en el entorno laboral, evidenciando que dentro de las responsabilidades fundamentales del profesional SST es asegurarse de que los trabajadores tengan acceso y utilicen adecuadamente los elementos de Protección Personal (EPP). Dentro de los EPP se mencionan: cascos, gafas de seguridad, guantes y ropa de protección, los cuales son fundamentales para prevenir lesiones y enfermedades ocupacionales.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es fundamental la entrega oportuna y efectiva de los EPP y desde el área SST se ha asegurado que todos los trabajadores reciban los elementos adecuados de acuerdo con las tareas que desempeñan y los riesgos asociados. Así mismo, es crucial que los EPP sean de calidad y estén en buen estado de funcionamiento.

A continuación, se relaciona la entrega de EPP Y DOTACION para el periodo de julio de 2024

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO Y/O OFICIO	CEDULA	EPP	FECHA DE ENTREGA	EMPRESA
Edgar Mauricio Arias Giraldo	Laboratorista	75144490	1 Casco, 1Guantes de vaqueta, Tapa oídos de inserción	26/07/2024	C.V.C.O
José Manuel Ricardo	Ayudante de obra	14273538	1 Guantes de vaqueta	18/07/2024	C.V.C.O
Luis Alberto Vallejo	CONDUCTOR	79639574	1 Guantes de vaqueta	18/07/2024	C.V.C.O
Jhon Jairo Torres Regalado	AYUDANTE DE OBRA	9238365	1 Botas de caucho	23/07/2024	C.V.C.O

Yolianny Cristina Carrillo Duran	Controlador vial	595710	1 Gafas lente oscuro	23/07/2024	C.V.C.O
Custodio Tovar	Operador múltiple	19410958	1 Botas de material 2 camisas 2 pantalones	17/07/2024	C.V.C.O
Diego Macias	Mecánico	1118539450	1 Botas de material,1 pantalon,1 camisa y overol	11/07/2024	C.V.C.O
Macedonio Manrique	Mecánico	80384834	1 Botas de material,1 pantalon,1 camisa y overol	12/07/2024	C.V.C.O
Idelfonso Vargas	Operador motoniveladora	79596077	1 Gafas lente oscuro,1 guantes de vaqueta 1 gafas lente oscuro	18/07/2024 23/07/2024	C.V.C.O
Elver González	Operador de buldozer	79249516	1 Botas de material,2 camisas, 2 pantalones	16/07/2024	C.V.C.O
Luis Rodríguez	Conductor	4214626	1 Botas de material,2 camisas, 2 pantalones	17/07/2024	C.V.C.O
Oscar Silverio Cárdenas	Conductor	17288530	1 Casco,1 tapa oído, 1 gafas lente oscuro, 1 guante de vaqueta	24/06/2024	C.V.C.O
Oscar Fabian Polo	Operador motoniveladora	12202906	1 Guantes de vaqueta	27/07/2024	C.V.C.O
Alex David Rojas	Operador vibro compactador	1127140363	1 Guantes de vaqueta	12/07/2024	C.V.C.O

No obstante, la simple entrega de los EPP no es suficiente. El profesional SST también ha verificado constantemente que los trabajadores usen adecuadamente los elementos de protección de manera correcta y consistente. Esto implica observar y evaluar activamente el uso adecuado de los EPP durante las actividades laborales. La verificación del porte de los EPP por parte del profesional SST es una medida preventiva fundamental para identificar y corregir posibles deficiencias o incumplimientos.

La importancia de esta verificación radica en que los EPP solo pueden ser efectivos si se utilizan adecuadamente. Los trabajadores pueden estar expuestos a diversos riesgos laborales, y el uso adecuado de los elementos de protección puede reducir significativamente las posibilidades de sufrir lesiones o enfermedades relacionadas con el trabajo. Además, la verificación del porte de los EPP permite identificar posibles necesidades de capacitación adicional para los trabajadores y asegurar que estén conscientes de la importancia de su uso.
Para el periodo comprendido del presente informe N°12 se realizó la entrega de EPP y dotación, con el fin de identificar visualmente a los trabajadores.

Estos elementos contribuyen a crear un entorno laboral más seguro, organizado y coordinado, protegiendo así la integridad y el bienestar de los trabajadores.
Consecuente a lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, adjunta como soporte el registro de entrega de EPP y dotación durante el periodo.

VER ANEXO N° 20 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - REGISTROS ENTREGA EPP Y DOTACION

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 10/07/2024	**FECHA:** 12/07/2024
OBSERVACIONES: Entrega y reposición de EPP	**OBSERVACIONES:** Entrega y reposición de EPP

	
FOTOGRAFÍA No:03	**FOTOGRAFÍA No:04**
FECHA: 16/07/2024	**FECHA:** 11/07/2024
Observaciones: Entrega de dotación	**Observaciones:** Entrega de dotación

14. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO

Los exámenes médicos ocupacionales son una herramienta fundamental en la gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SST). Estos exámenes son realizados por profesionales de la salud especializados en medicina ocupacional y tienen como objetivo evaluar la aptitud y salud de los trabajadores en relación con los riesgos laborales a los que están expuestos.

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se genera detección temprana de enfermedades ocupacionales permitiendo identificar tempranamente enfermedades o condiciones de salud relacionadas con el trabajo. Estos exámenes incluyen evaluaciones específicas para determinar si los trabajadores están siendo afectados por exposiciones o factores de riesgo presentes en su entorno laboral, facilitando la detección temprana y atención oportuna de enfermedades.

Así mismo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA evalúa la aptitud de los trabajadores para realizar sus funciones de manera segura previniendo accidentes y lesiones, tanto para el trabajador como para sus compañeros de trabajo.

Cabe resaltar que los exámenes médicos ocupacionales no solo evalúan la salud de los trabajadores, sino que también brindan la oportunidad de promover estilos de vida saludables y ofrecer consejos y recomendaciones para prevenir enfermedades relacionadas con el trabajo. Los profesionales de la salud pueden brindar información sobre hábitos saludables, medidas de prevención y consejos para mantener una buena salud en el entorno laboral.

Con el fin de dar cumplimiento al presente ítem el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA proporcionará a la Entidad contratante un registro de la salud ocupacional de los trabajadores a lo largo del tiempo, facilitando el seguimiento de su estado de salud, la detección de cambios o deterioros, y la evaluación de la efectividad de las medidas de control implementadas.

En el periodo comprendido del informe N°12 el área SST remitió a realizar los exámenes médicos al personal que ingresa, por tanto, se anexa en el presente informe los EMO realizados.

A continuación, se relacionan los exámenes a realizar del personal que ingreso en el mes de julio :

NOMBRE	FECHA DE INGRESO	EMO POR REALIZAR
JOAQUIN TRIANA GARCIA	2024-07-11	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
HILMER BONILLA GONZALEZ	2024-07-11	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
EDGAR MAURICIO ARIAS	2024-07-25	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JULIO 2024

KEVIN DUVAN VARGAS PEREZ	30/08/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
HAROLD ALEXIS VARGAS PEREZ	25/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
KERLY JULISSA CASTRO ANDRADE	23/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
CARLOS EDUARDO GOMEZ FERNANDEZ	20/11/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
FREDY ALEXANDER LOPEZ BUITRAGO	2024-07-17	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
YULY YADBREHILY ZARATE ENCINALEZ	2024-07-22	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
MARIA CLAUDIA JIMENEZ LOPEZ	2024-07-17	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
LUIS ALFONSO FORERO VANEGAS	2024-07-23	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

YEISON LOPEZ FIGUEROA	2024-07-24	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

VER ANEXO 21 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

14.1 Exámenes médicos de retiro

Durante el periodo del mes de julio se generaron un retiro los cuales se les genera la orden para exámenes de egreso.

NOMBRE	EMPRESA	FECHA DE RETIRO
JERSON LEANDRO GUIZA FUERTES	PORCIUNCULA	24/07/2024

VER ANEXO 22 EN EL INFORME MENSUAL JULIO – ORDEN PARA EXAMENES DE EGRESO

14.2 Ausentismo y morbilidad

Se informa a la interventoría que para el presente informe mensual N°12 NO se presentaron casos de ausentismo por enfermedad común, tampoco se generaron ausentismo por accidente de trabajo

FRECUENCIA DEL AUSENTISMO	DIAS DE INCAPACIDAD	TOTAL, AUSENTISMOS
Enfermedad Común	0	0
Enfermedad laboral	0	0
Accidente de trabajo	0	0

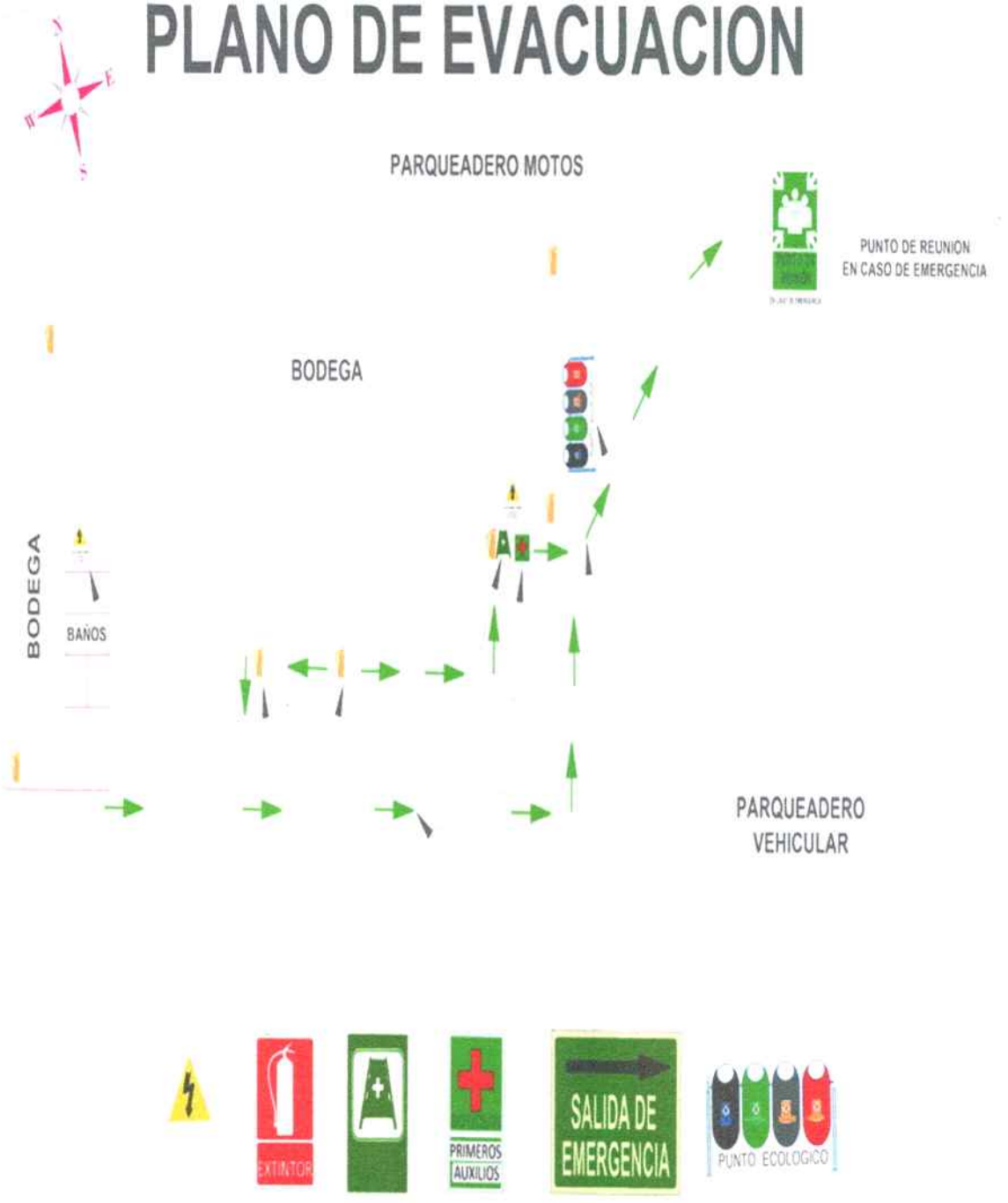
Tabla 6. Estadísticas de ausentismo laboral



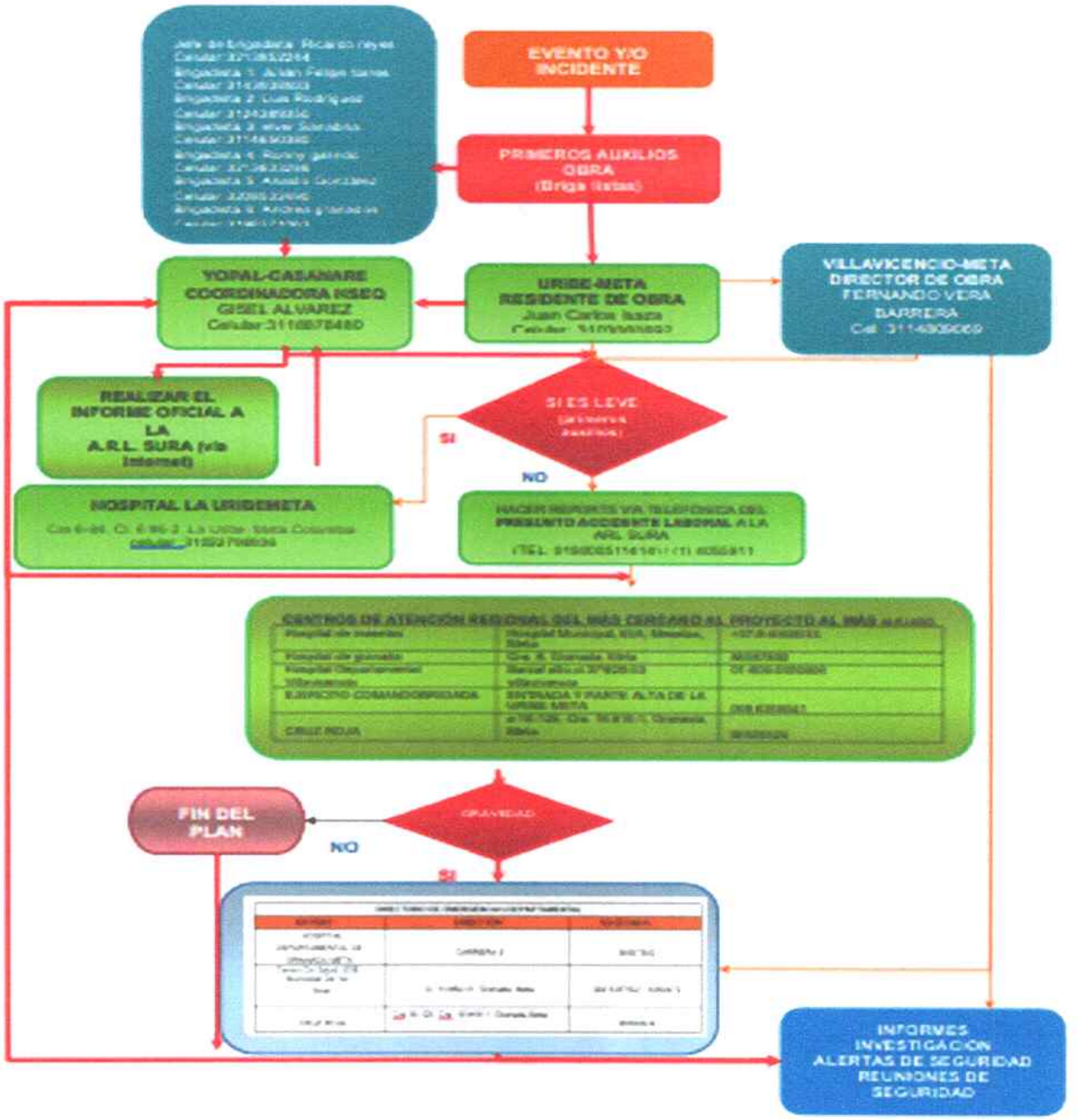
15. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

El Consorcio Vial Conexión Orinoquía elaboró el Plan de Emergencias y cuenta con un procedimiento de evacuación médica (MEDEVAC) para el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que esto permite estar preparados para actuar de manera eficiente y efectiva en situaciones de emergencia.

PLANO DE EVACUACION



	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-104 REVISIÓN: 2
	MEDEVAC	FECHA: 21-06-2014 PAGINA: 1 de 1



Durante el periodo de julio del 2024, se realizó actualización de contactos de emergencia y revisión del plan de emergencia. *(Ver anexo 23. Plan de emergencia).*

Para el mes de julio del 2024 se realiza las inspecciones periódicas a equipos de emergencia, revisión de los procedimientos de respuesta y simulacros.

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 28/06/2024	**FECHA:** 28/06/2024
OBSERVACIONES: Kit de emergencias	**OBSERVACIONES:** Cartelera informativa con la publicación del medevac disponible y visible para todo el personal

VER ANEXO 23 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - PLAN DE EMERGENCIAS

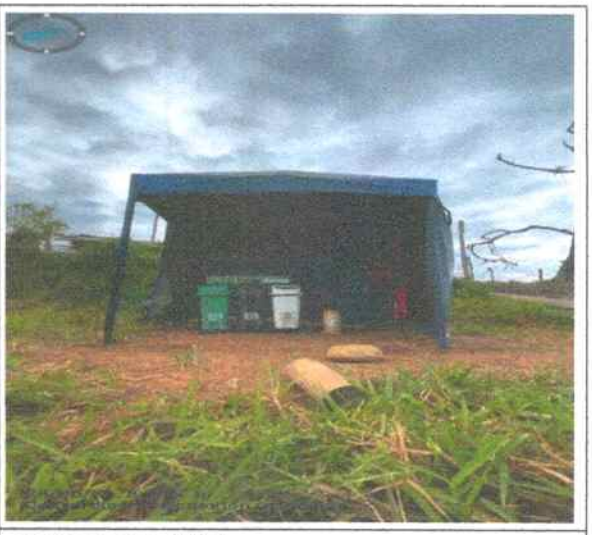
16. BRIGADAS DE EMERGENCIAS

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que para el informe mensual **N°12** no se presentaron emergencias que requieran la prestación de primeros auxilios por parte del área SST.

Se garantizaron elementos de atención de emergencia como botiquín dotado con los elementos necesarios y camillas.

Importante resaltar que ya se encuentran conformadas las respectivas brigadas de emergencias, se espera recibir capacitación por medio de la ARL ya que todavía no se cuenta con asesor. Sin embargo, estas personas cuentan con cursos y la formación para atender cualquier eventualidad. En las diferentes charlas y capacitaciones que se dictan a diario se enseña y se forma la forma el personal en diferentes temas.

Durante el periodo se realiza la publicación en cartelera de las brigadas de emergencias.

	
Fotografía N°:1	Fotografía N°:2
Fecha:28/06/2024	Fecha:28/06/2024

Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo	Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo

VER ANEXO 24 EN EL INFORME MENSUAL JULIO -ACTAS DE CONFORMACION DE BRIGADAS DE EMERGENCIAS y CURSO DE 50 HORAS DE SG-SST

17. EVALUACIÓN Y MONITOREO

17. 1 Medición de indicadores

Mensualmente, se realizará la medición de los indicadores establecidos en el PAGA y los expuestos en la matriz de indicador de gestión.

17.2 Informes

De acuerdo con lo establecido, se realiza entrega informes mensuales los primeros días de cada mes, cumpliendo con los tiempos establecidos para su entrega.

18. INCIDENTES Y ACCIDENTES

Proceso sistemático de determinación y ordenación de causas, hechos o situaciones que generaron o favorecieron la ocurrencia del accidente o incidente, que se realiza con el objeto de prevenir su repetición, mediante el control de los riesgos que lo produjeron.

Causas básicas: Causas reales que se manifiestan detrás de los síntomas; razones por las cuales ocurren los actos y condiciones subestándares o inseguros; factores que una vez identificados permiten un control administrativo significativo. Las

causas básicas ayudan a explicar por qué se cometen actos subestándares o inseguros y por qué existen condiciones subestándares o inseguras.

Causas inmediatas: Circunstancias que se presentan justamente antes del contacto; por lo general son observables o se hacen sentir. Se clasifican en actos subestándares o actos inseguros (comportamientos que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente) y condiciones subestándares o condiciones inseguras (circunstancias que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente).

Aportantes: Empleadores públicos y privados, contratantes de personal bajo modalidad de contrato civil, comercial o administrativo; a las organizaciones de economía solidaria y del sector cooperativo, a las agremiaciones u asociaciones autorizadas para realizar la afiliación colectiva de trabajadores independientes al Sistema de Seguridad Social Integral.

Accidente grave: Aquel que trae como consecuencia amputación de cualquier segmento corporal; fractura de huesos largos (fémur, tibia, peroné, húmero, radio y cúbito); trauma craneoencefálico; quemaduras de segundo y tercer grado; lesiones severas de mano, tales como aplastamiento o quemaduras; lesiones severas de columna vertebral con compromiso de médula espinal; lesiones oculares que comprometan la agudeza o el campo visual o lesiones que comprometan la capacidad auditiva.

VER ANEXO 25 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - PROCEDIMIENTO DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTE, ACCIDENTES DE TRABAJO

Por tanto, se relaciona como anexo soporte matriz de indicadores de gestión

VER ANEXO 26 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION SG-SST

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JULIO 2024

RELACIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL PERÍODO	
No. DE ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
No. CASI ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
DESCRIBA BREVEMENTE:	Se informa que para el período del informe Mensual N°12 NO se registraron accidentes de acuerdo con las actividades desarrolladas.

Tabla 7. Relación AT/IT

18.1 HORAS *HOMBRE TRABAJADAS HHT*

El cálculo de las horas hombre trabajadas permite evaluar la exposición de los trabajadores a los riesgos laborales presentes en el entorno de trabajo. Al tener en cuenta las horas trabajadas por cada trabajador, se pueden identificar los puestos de trabajo que implican una mayor exposición a peligros y riesgos específicos, situación que permite implementar medidas de prevención y control adecuadas para proteger la salud y seguridad de los trabajadores a continuación, se detalla por parte del Consorcio vial conexión Orinoquía las HHT para el mes de julio.
los indicadores que se manejan anualmente según la resolución 0312 del 2019 no se están diligenciando puesto que se está ejecutando el sg-sst desde el mes de agosto.

MES	Nro. DE ACCIDENTES			Nro.	D'as de	D'as de	Total D'as de	No. días perdidas conforme dado permiso	Total D'as Trabajados	Total Horas Laboradas	Horas Hombre Trabajadas en el periodo	INDICES						
	SI											Mes	Porcentaje	IF	IF de Leiones Incapacitantes	IS	ILI	Tasa de Accidentalidad
ENERO		X		24	0	0	0	0	22	44	1196	ENERO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
FEBRERO		X		24	0	0	0	0	24	44	23120	FEBRERO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MARZO		X		32	0	0	0	0	19	44	27968	MARZO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
ABRIL		X		32	0	0	0	0	24	44	35328	ABRIL	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
MAYO		X		40	0	0	0	0	25	44	46000	MAYO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
JUNIO		X		52	0	0	0	0	24	44	57408	JUNIO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
JULIO		X		68	0	0	0	0	25	44	69000	JULIO	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0
AGOSTO											0	AGOSTO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
SEPTIEMBRE											0	SEPTIEMBRE	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
OCTUBRE											0	OCTUBRE	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
NOVIEMBRE											0	NOVIEMBRE	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
DICIEMBRE											0	DICIEMBRE						
	0	0	0	39								Total del Año	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Eje Vertical (Valor) Líneas de división principales
Página 1

Tabla 10. Relación HHT

Durante el periodo del presente informe no se presentó ningún tipo de incidente ni accidente.

En caso de presentarse se hará todo lo estipulado en el procedimiento que tiene la empresa consorcio vial conexión Orinoquia.

18.2 Divulgación de lecciones aprendidas

Con la lección aprendida se busca dejar plasmado situaciones o experiencias que pudieron haber terminado en un accidente he incidente de trabajo. Se busca generar un cambio en cómo se gestiona la seguridad y requiere de acciones que hagan que ese aprendizaje se mantenga en el tiempo y se refleje en la mejora continua de los procesos de seguridad.

Durante el mes no se presentaron eventos fortuitos

En cumplimiento a lo anterior el consorcio vial conexión Orinoquia remite como soporte el formato de lección aprendida.

VER ANEXO 27 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - LECCION APRENDIDA

18.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras

El consorcio vial conexión Orinoquia informa ala interventoría que para el periodo comprendido en el informe N-12 no se presentó ningún acto ni condición insegura.

VER ANEXO 28 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - TARJETA DE OBSERVACION RACI

19. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS

El uso y contacto con sustancias químicas resulta en la cotidianidad tan común que a la hora de manipularla no tienen en cuenta el conocimiento de las propiedades

fisicoquímicas y características toxicológicas. Lo anterior conlleva a una identificación oportuna, manipulación y disposición idóneas, así como la ejecución de planes de emergencia ante acciones equívocas y/o espontáneas que pudiesen presentarse cuando se estén realizando procesos de cualquier índole en las áreas de trabajo.

Para la manipulación sustancias químicas contamos con un procedimiento de manejo de sustancias químicas y mezclas peligrosas y hojas de seguridad

VER ANEXO 29 EN EL INFORME MENSUAL JULIO - ROCEDIMIENTO PARA EL MANEJO INTEGRAL DE SUSTANCIAS QUÍMICAS Y MEZCLAS PELIGROSAS

20. CONCLUSIONES

- Se radica el presente informe de la gestión SST realizada durante el periodo del 01 de julio al 30 de julio 2024, a la interventoría Consorcio conexión pacifico para su revisión y aprobación.
- Durante el periodo se realiza inducción de dos (12) personas
- Durante el periodo se realiza un total de veintiocho (26) charlas preoperacionales incluyendo el componente ambiental.
- Durante el periodo se realiza una capacitación el día 05 de julio bde 2024
- Durante el periodo se realiza inspecciones en cumplimiento al programa
- Se realiza mantenimiento de señalización en el corredor vial.

Realizado por:

Ricardo Reyes Ospina

EDITSON RICARDO REYES OSPINA
Lic. SST No. 4016 del 2019
Supervisor SST
Consorcio vial conexión Orinoquia

ANEXOS

ANEXO N°01 – POLITICAS DEL CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

ANEXO N°02 – REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

ANEXO N°03 – REGALAMENTO INTERNO DE TRABAJO

ANEXO N°04 -- MATRIZ DE REQUISITOS LEGALES

ANEXO Nº05 -- TABLA RELACION DE PERSONAL

ANEXO N° 06 -- Afiliaciones ARL, AFP, EPS y planillas de seguridad social

ANEXO N° 07--PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)

ANEXO N° 08 – REGISTRO INDUCCIONES

ANEXO N°09 -- CAPACITACIONES - CAPACITACIÓN ANATOMIA Y FISIO-LO-GIA DEL OIDO (RUIDO Y EFECTOS PARA LA SALUD)

ANEXO N° 10 – REGISTRO DE EVALUCION

ANEXO N°011 – REGISTRO CHARLAS DIARIAS

ANEXO N°12 – PERMISOS DE TRABAJO Y REGISTRO ANALISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)

ANEXO N°13 – PROGRAMA DE INSPECCIONES PLANEADAS

ANEXO N°14 – REGISTRO DE INSPECCIONES PLANEADAS

ANEXO N° 15-- MANTENIMIENTO DE EQUIPOS

ANEXO N°16 – REGISTRO PREOPERACIONALES

ANEXO N° 17—MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS

ANEXO N° 18 – ACTAS Y REGISTRO DE CONFORMACION DE COPASST

ANEXO N° 19---ACTAS Y REGISTROS DE CONFORMACION DE (COCOLA)

ANEXO N°20– REGISTROS ENTREGA EPP Y DOTACION

ANEXO N°21 -- EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

ANEXO N°22—ORDEN PARA EXAMENES DE EGRESO

ANEXO N°23 -- PLAN DE EMERGENCIAS

ANEXO N°24 -- ACTAS DE CONFORMACION BRIGADAS DE EMERGENCIA

ANEXO N°25-- PROCEDIMIENTO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES Y INCIDENTES

ANEXO N°26--INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION

ANEXO N°27-- LECCION APRENDIDA

ANEXO N°28-- TARJETA DE OBSERVACION RACI

ANEXO N°29-- PROCEDIMIENTO PARA EL MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS Y MEZCLAS PELIGROSAS

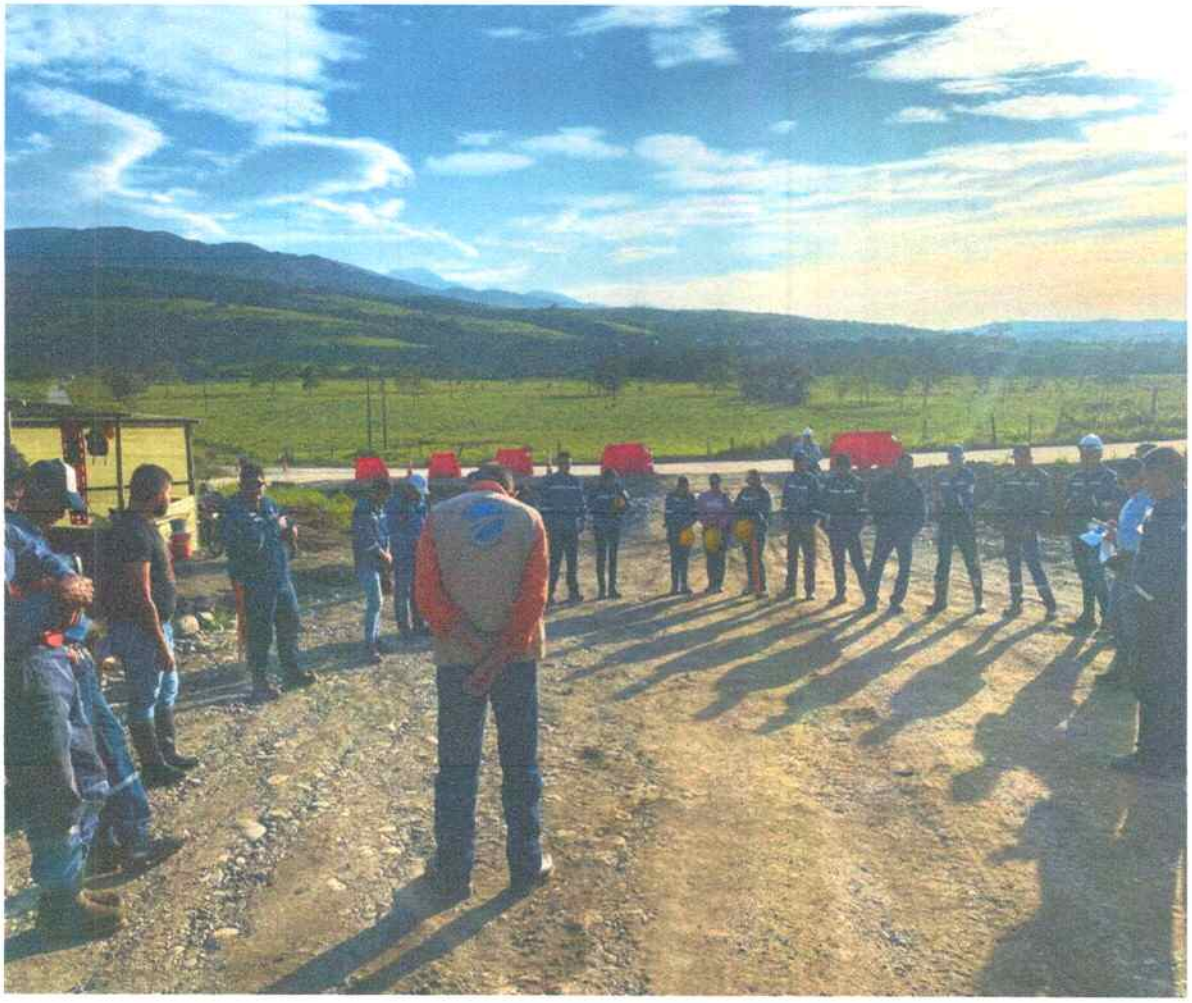
INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO JULIO 2024

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA



CONTRATO No. 779 del 2022. "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

AGOSTO,2024

338344

33 835 45

INFORME No 13	**INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
Lugar y fecha de presentación	Uribe,31 de agosto del 2024

ACCION	NOMBRE	FIRMA
Elaboró	Ricardo Reyes Ospina Yuly Yadbrehily Zarate Encinales Cargo: Supervisores SST	Ricardo Reyes Ospina Yuly Zarate E
Revisó	Fernando Vera Barrera Cargo: director De Obra	
Aprobó	Fernando Vera Barrera Cargo: director De Obra	

1 Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5

1.2 ALCANCE 5

2. OBJETIVOS 6

2.1 OBJETIVO GENERAL 6

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 6

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO 7

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO 9

4.1 LIDERAZGO Y COMPROMISO 9

4.1.1 Plan de Seguridad y Salud en el trabajo 10

4.2 Políticas y objetivos 11

4.2.1 Políticas del sistema de gestión 11

4.2.2 Política de SST 11

4.2.3 Objetivos del sistema de gestión SST 13

4.2.4 Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial (RHSI) 14

4.2.5 Reglamento Interno de Trabajo (RIT) 14

4.2.6 MARCO LEGAL EN SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 15

5. ORGANIZACIÓN Y RECURSOS 16

5.1 Recursos 16

5.1.1 RECURSOS HUMANOS 16

GESTION HUMANA AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL 18

5.1.2 RECURSOS FISICOS 19

6. INDUCCIÓN 24

6.1 CAPACITACIONES 27

6.1.1 CAPACITACIONES ARL 28

6.2 CHARLAS DIARIAS 31

7. PROCEDIMIENTOS Y PRÁCTICAS SEGURAS 35

7.1 Análisis de Seguridad en el Trabajo 35

7.2 Permisos de trabajo y certificados de apoyo 35
8. PROGRAMA DE INSPECCIONES *37*
9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS y cumplimiento pesv *40*
10. GESTIÓN DE RIESGOS *44*
10.1 Identificación de peligros y valoración de riesgos 44
11.conformacion de comité paritario de seguridad y salud en el trabajo (copasst). *45*
12. Conformacion de comité de convivencia laboral (cocola) *45*
13. DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL *45*
14. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO *51*
14.1 Exámenes médicos de retiro 55
14.2 Ausentismo y morbilidad 55
15. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS *56*
16. BRIGADAS DE EMERGENCIAS *60*
17. EVALUACIÓN Y MONITOREO *61*
17. 1 Medición de indicadores 61
17.2 Informes 61
18. INCIDENTES y accidentes *61*
18.1 HORAS HOMBRE TRABAJADAS HHT 62
18.2 Divulgación de lecciones aprendidas 64
18.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras 64
19. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS *64*
20. CONCLUSIONES *65*
ANEXOS *66*

3383 44

1. INTRODUCCIÓN

La Agencia de Infraestructura del Meta (AIM), suscribió el contrato de obra pública No. 779 de 2022, con el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA para ejecutar la obra: "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÌA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META".

La gestión Seguridad Salud en el Trabajo (SST) en este proyecto desarrolla las acciones necesarias para; identificar, evaluar, controlar, minimizar los peligros y riesgos asociados, con el fin que se disminuya la ocurrencia de incidentes y accidentes logrando con ello el bienestar del personal mediante un ambiente de trabajo sano, seguro y saludable durante la ejecución del proyecto.

La agencia para la infraestructura del meta AIM, entidad contratante emite la resolución N° 100-37-057 del 18 de abril de 2024, la cual aprueba el inicio de la fase constructiva del contrato.

En desarrollo del Contrato No. 779 de 2022, se realizó el presente informe cuyo alcance comprende el avance de actividades desde el 01 de agosto al 31 de agosto 2024, en las cuales se exponen las diferentes actividades llevadas a cabo para dar cumplimiento al plan SST "*aprobado por la interventoría el día 07-07-23 bajo oficio 01-042-0056-2023",* teniendo en cuenta la siguiente estructuración: políticas y objetivos estratégicos, organización y recursos, procedimientos y practicas seguras, gestión de riesgos, evaluación y monitoreo.

1.2 ALCANCE

Este informe involucra los elementos y sus actividades para el desarrollo de la Gestión Integral SST para el contrato de obra 779 del 2022 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE –ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META". Durante el periodo de ejecución del presente contrato.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Presentar el informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo a la Agencia de Infraestructura del Meta AIM para el contrato de obra 779 del 2022 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE –ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" durante el periodo de ejecución del presente contrato.

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Reportar y describir las actividades realizadas en las áreas administrativas y operativas desde el componente de Seguridad Salud en el Trabajo a la Agencia de Infraestructura del Meta AIM durante el periodo comprendido de agosto del 2024.

- Evaluar los avances del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo desarrollados en la obra durante el periodo comprendido de agosto del 2024.

- Informar el desempeño del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo ejecutado en la obra durante el periodo comprendido de agosto del 2024.

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO

La intervención de las obras de mejoramiento se plantea a lo largo del corredor vial existente entre Papamene (vereda Yavía) hasta Uribe en el departamento del Meta. El tramo de carretera existente tiene una longitud de 16.97 km. La topografía de la zona en la primera parte, sentido Papamene – Uribe, del tramo presenta características de un terreno escarpado en aproximadamente 5.33 km y partir de este punto hasta el casco urbano de Uribe las condiciones topográficas cambian con características de un terreno montañoso en una longitud de 11.64 km. En la imagen a continuación se puede observar la localización general del tramo.



Imagen 1. Localización del área alcance del Proyecto - Fuente: Google Eath – "Consorcio Conexión Colombia"



Imagen 2. Localización del área diseños del Proyecto Fuente: Google Eath – "Consorcio Conexión Colombia"

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO

4.1 LIDERAZGO Y COMPROMISO

Durante cada una de las etapas del proceso de realización del contrato, el compromiso en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Gerencia y de todo el vial personal debe reflejarse en los siguientes aspectos:

- ✓ Comunicar el compromiso y resultado de los indicadores generados dentro del contrato en materia de Seguridad, Salud en el trabajo, a los empleados, contratistas, proveedores y clientes, solicitando su participación en la consecución de las metas propuestas.
- ✓ Participación y visible en la implementación del Plan HSE durante la ejecución del contrato, por parte del contratista.
- ✓ Lograr una comunicación eficaz entre las partes interesadas para contribuir el desarrollo del contrato.
- ✓ Proporcionar para el aseguramiento de este informe, el material humano y los recursos económicos que sean necesarios.
- ✓ Dar cumplimiento a la legislación vigente aplicable en Seguridad, Salud en el Trabajo.
- ✓ La meta a la prevención de accidentes es un compromiso enmarcado dentro de la Política Integral de seguridad y salud en el trabajo, de la cual se propende la participación y compromiso de todos.

4.1.1 Plan de Seguridad y Salud en el trabajo

El cronograma de actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es una herramienta fundamental para la gestión eficaz de los programas de SST en las organizaciones. Su importancia radica en que permite organizar y planificar las acciones necesarias para prevenir accidentes laborales, enfermedades ocupacionales y promover un entorno de trabajo seguro y saludable. Acciones por las cuales es necesario implementar adecuadamente el cronograma de actividades en SST:

- Planificación: El cronograma de actividades en SST ayuda a planificar las acciones y tareas relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo de manera sistemática y ordenada, estableciendo los objetivos, metas y plazos para la implementación de medidas preventivas y correctivas.

- Organización: Proporciona una visión clara de las actividades que se deben llevar a cabo y de los responsables de cada tarea, facilitando la asignación de recursos humanos, financieros y materiales necesarios para llevar a cabo las acciones de SST.

- Cumplimiento normativo: Un cronograma de actividades bien estructurado asegura el cumplimiento de la normativa vigente en materia de SST, permitiendo incluir actividades obligatorias, como inspecciones de seguridad, capacitaciones, evaluaciones de riesgos, entre otras.

- Seguimiento y control: El cronograma de actividades facilita el seguimiento y control de las acciones realizadas, evaluando así el avance en la implementación de las medidas de SST, identificar desviaciones y tomar acciones correctivas de manera oportuna.

Por lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA ha dado cumplimiento a la implementación y desarrollo de las actividades establecidos para el período de ejecución del proyecto.

4.2 Políticas y objetivos

4.2.1 Políticas del sistema de gestión

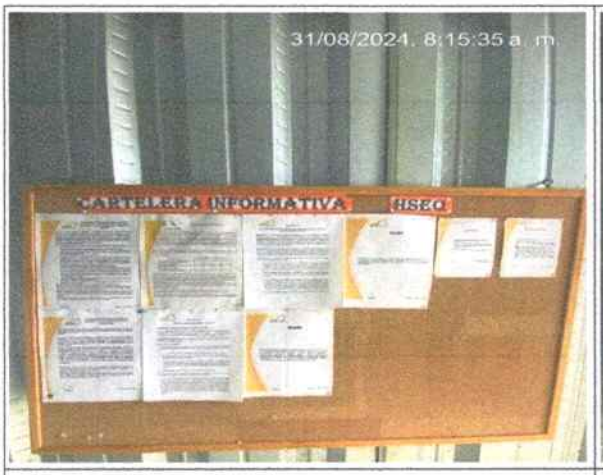
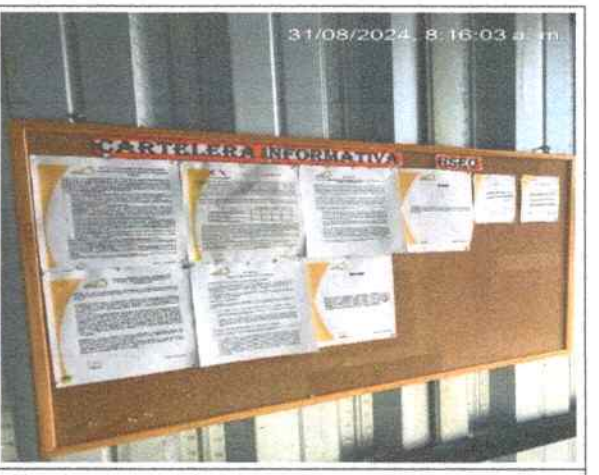
Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA la implementación de una Política de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), un Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y un Reglamento Interno de Trabajo es fundamental al interior del equipo de trabajo, ya que establecen las bases y normas para garantizar un entorno laboral seguro, saludable y respetuoso. Aspectos relevantes de la implementación de Políticas en SST, RHSI y RIT:

- Política no alcohol, drogas y tabaquismo
- Política de seguridad vial
- Política integral HSEQ

4.2.2 Política de SST

La Política SST es una declaración formal de compromiso de la organización con la seguridad y salud de sus trabajadores que establece los objetivos y principios en materia de SST, y debe ser difundida y conocida por todos los empleados. Algunas razones importantes para implementar una Política de SST son:

- Fomenta una cultura de seguridad y salud en la organización, al destacar la importancia de la prevención de accidentes y enfermedades laborales.
- Establece la responsabilidad de la alta dirección en la gestión y promoción de la SST.
- Proporciona una base sólida para desarrollar programas y acciones específicas de SST.

	
Fecha:31/08/2024	Fecha:31/08/2024
Observación: publicación de políticas del sistema de gestión SST	Observación: publicación de políticas del sistema de gestión SST

456
338469

4.2.3 Objetivos del sistema de gestión SST



OBJETIVOS SG-SST

- Cumplir la legislación vigente en aspectos de seguridad y salud en el trabajo y otras aplicables a la empresa
- Identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos, determinar los controles, en busca de prevenir la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales que puedan causar daño a las personas y a la propiedad
- Cumplir los objetivos y metas de cada uno de los programas, verificando el desempeño y la eficacia de los programas.

GERENCIA

Bogotá D.C., enero de 2023

El consorcio vial conexión Orinoquia establece los objetivos estratégicos para la gestión en seguridad y salud en el trabajo, vinculado a los lineamientos de las políticas de gestión definidas, con metas he indicadores para determinar si se alcanza los objetivos.

457
33844

4.2.4 Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial (RHSI)

El Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial establece las normas y requisitos específicos para la prevención de riesgos laborales en la organización. Algunos aspectos importantes de su implementación son:

- Identifica los riesgos y establece medidas de prevención, protección y control para cada actividad laboral específica.
- Define las obligaciones y responsabilidades de los empleadores, supervisores y trabajadores en relación con la seguridad y salud en el trabajo.

Establece los procedimientos y requisitos para la inspección, mantenimiento y uso adecuado de equipos, maquinarias, herramientas y productos químicos.

- Proporciona pautas para la investigación y reporte de accidentes e incidentes laborales.

4.2.5 Reglamento Interno de Trabajo (RIT)

El Reglamento Interno de Trabajo establece las normas de convivencia, disciplina y organización interna de la empresa. Aunque no se centra exclusivamente en la SST, también tiene un impacto en la seguridad y salud de los trabajadores. Algunos aspectos relevantes de su implementación son:

- Regula aspectos relacionados con los horarios, descansos, permisos y vacaciones de los empleados, asegurando que se respeten los límites legales y se promueva el descanso adecuado.
- Establece las obligaciones y derechos de los trabajadores en relación con la seguridad y salud en el trabajo, como el uso de equipos de protección personal, la notificación de riesgos y la participación en programas de capacitación.
- Proporciona un marco para abordar situaciones de emergencia, como evacuaciones o primeros auxilios.
- Contribuye a mantener un ambiente laboral respetuoso y libre de discriminación, lo que influye en el bienestar psicosocial de los trabajadores.
- Permite el cumplimiento de la legislación y normativa aplicable en materia de SST.

En conjunto, la implementación de una Política de SST, un Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y un Reglamento Interno de Trabajo establecen un marco

normativo y organizativo que promueve la seguridad, la salud y el bienestar de los trabajadores. Estos documentos son fundamentales para prevenir accidentes y enfermedades laborales, y para garantizar una gestión adecuada de la SST en la organización.

4.2.6 MARCO LEGAL EN SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA se hace necesaria la actualización constante del marco legal en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), teniendo en cuenta que de esta forma se garantiza la protección de los trabajadores, se promueven ambientes laborales seguros y saludables. Los avances tecnológicos, las nuevas formas de trabajo y los cambios en las condiciones laborales requieren una legislación actualizada que se adapte a los desafíos y riesgos emergentes. A continuación, se mencionan algunos de los objetivos y la importancia de actualizar el marco legal en SST:

1. Protección de los trabajadores: El objetivo principal de la actualización del marco legal en SST es salvaguardar la integridad física y mental de los trabajadores. La normativa actualizada debe establecer requisitos y estándares de seguridad y salud que protejan a los trabajadores de los riesgos laborales y promuevan la prevención de accidentes y enfermedades profesionales.

2. Adaptación a los cambios laborales: El mundo laboral está en constante evolución, con la aparición de nuevas tecnologías, métodos de trabajo y formas de empleo. La actualización del marco legal en SST permite abordar los nuevos riesgos y desafíos asociados a estos cambios, como el teletrabajo, entre otros.

3. Cumplimiento de estándares legales: La actualización del marco legal en SST busca garantizar la armonización y el cumplimiento de los estándares legales en materia de seguridad y salud laboral fomentando la competitividad de las empresas y la protección de los derechos laborales.

4. Promoción de la prevención: La legislación actualizada debe tener un enfoque preventivo, orientado a la identificación y eliminación de los riesgos laborales en su origen, estableciendo la obligación de realizar evaluaciones de riesgos, implementación de medidas preventivas y promoción de la cultura de prevención en la empresa.

5. Fortalecimiento de la responsabilidad empresarial: La actualización del marco legal en SST debe establecer claramente las responsabilidades y obligaciones de los empleadores en materia de seguridad y salud laboral, promoviendo la integración de la SST en la gestión empresarial y fomentar la responsabilidad social corporativa en este ámbito.

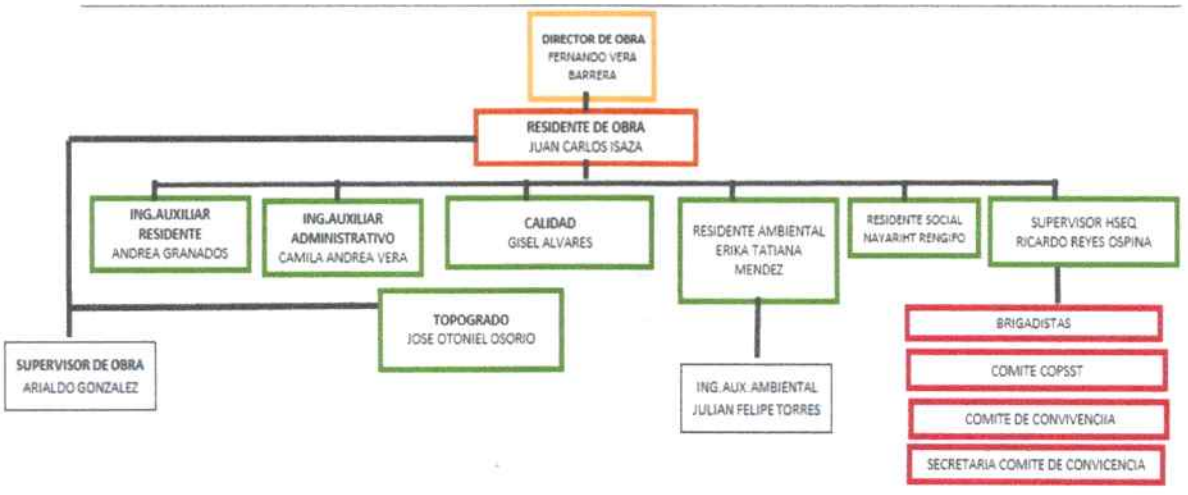
Por tanto, se relaciona a continuación la matriz de requisitos legales, que para el presente período (INFORME N°13), NO presentó cambios o actualizaciones.

5. ORGANIZACIÓN Y RECURSOS

5.1 Recursos

Actualmente el proyecto no cuenta con un presupuesto específico para el área de seguridad y salud en el trabajo, sin embargo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA implementa programas y medidas de seguridad y salud en el trabajo que está sujeta a normativas y regulaciones específicas, permitiendo destinar los recursos necesarios para cumplir con los requisitos legales

5.1.1 RECURSOS HUMANOS



Desde el componente SST del contratista de obra, se dispuso del personal contractual tanto administrativo como operativo para el desarrollo y ejecución de las actividades contractualmente establecidas, cumpliendo con sus respectivas afiliaciones a salud, pensión y ARL de acuerdo con la normatividad vigente.

Se reconoció la importancia de este cumplimiento, garantizando así la protección y bienestar de los trabajadores en el ámbito de la salud y la seguridad ocupacional.

El personal vinculado directamente durante el periodo del 01 de agosto al 31 de agosto del 2024 corresponde a personal operativo directo al CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA.

En cumplimiento a lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA relaciona TABLA DE PERSONAL para su verificación y novedades.

Desde el componente SST del contratista de obra, se dispuso del personal contractual tanto administrativo como operativo para el desarrollo y ejecución de las actividades contractualmente establecidas, cumpliendo con sus respectivas afiliaciones a salud, pensión y ARL de acuerdo con la normatividad vigente.

Se reconoció la importancia de este cumplimiento, garantizando así la protección y bienestar de los trabajadores en el ámbito de la salud y la seguridad ocupacional.

Así mismo, se informa tanto a la interventoría como a la Entidad que se realizaron las entregas de dotación respectiva al personal, asegurando así su adecuada protección y equipamiento para desarrollar sus labores de manera segura. Igualmente, se cumplió con la notificación a riesgos reglamentaria, lo cual permitió informar y sensibilizar a los trabajadores sobre los riesgos inherentes a su actividad laboral, así como las medidas preventivas a seguir.

Por último, se llevó a cabo la inducción correspondiente, proporcionando a todo el personal la información necesaria acerca de las políticas de seguridad, los procedimientos pertinentes y las responsabilidades individuales en materia de salud y seguridad laboral. La implementación de estas acciones da cuenta del compromiso en Seguridad y Salud en el Trabajo por parte del contratista de obra en pro de promover un entorno laboral seguro y saludable para todo el personal.

El área SST continuó supervisando y asegurando el cumplimiento de estas medidas, con el objetivo de fomentar una cultura de prevención y bienestar en el sitio de

trabajo, en concordancia con lo contractualmente establecido y la Resolución 0312 de 2019, Decreto 1072 de 2015 y demás normatividad aplicable.

Para el presente período se dispuso de un total de sesenta (60) trabajadores, en el desarrollo y ejecución del contrato de obra, como se evidencia en el ANEXO N°5 Relación de personal.

VER ANEXO Nº01 - TABLA RELACION DE PERSONAL

GESTION HUMANA AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

Todo el personal previo al ingreso a la obra debe presentar sus respectivas afiliaciones al sistema de seguridad social (AFP, ARL, EPS) teniendo en cuenta que le riesgo de la ARL debe ser riesgo 5.

Se relaciona el personal que ingresa en el mes agosto y que aparecerá en las planillas de seguridad en el mes de agosto.

NOMBRE	CARGO
Yury Tatiana González Valencia	Despachadora
Ismael Velásquez López	Ayudante de obra
Julián Ricardo Amador Camargo	Conductor de Volqueta
Adriana Lucia Diaz Amaya	Controladora vial
Astrid Carolina Robayo Ulcue	Controladora vial
Edgar Mauricio Arias Giraldo	Laboratorista
Miguel Antonio Chiquillo Rincón	Topógrafo
Jairo Antonio cely	Conductor
Edwin Ferney Beltrán	Conductor
Guillermo Escobar	Operador de dumper
Víctor Beltrán	Operador de excavadora
Miguel bejarano	Maestro de obra
Eduardo Mendoza	Conductor
Guadalupe Hunda	Oficial
Ricardo López	Ayudante de obra
Luis Alfredo Mahecha	Ayudante
Brayan Muete Garzón	Conductor
Fredy Alberto Giménez	Conductor
Harrison Urrego	Conductor
Marleny Rodríguez	Controladora vial
Angelica Asencio Pineda	Controladora vial
Diana Paola Urrea	Controladora vial
Jhon Faber Mahecha	Ayudante de obra
Kevin Robert Fonseca	Ayudante de obra
Ernesto medina	Operador
Oswaldo Martínez	Conductor

VER ANEXO N°02 - Afiliaciones ARL, AFP, EPS, CCF y planillas de seguridad social

5.1.2 RECURSOS FISICOS

Previo al inicio de los trabajos se inició con la instalación de señalización informativa y preventiva.

La señalización preventiva utilizada en los diferentes frentes de trabajo cumplirá con lo estipulado en el manual de señalización Vial 2015 capítulo 4, del INVIAS y es fija y móvil según el avance de los trabajos.

Se realizan inspecciones periódicas en seguridad vial en todo el corredor y seguimiento a la señalización instalada, garantizando la movilidad segura con la señalización dispuesta en sitios de interés donde se ha evaluado que se requiere y se necesita controlar o informar al tráfico para que se desplace de manera controlada y segura, teniendo en cuenta lo estipulado en el PMT plan de manejo de tránsito. Se ha dispuesto de señalización preventiva e informativa en los sectores donde actualmente se vienen desarrollando actividades del mantenimiento al corredor vial, de igual manera se realiza adecuación y demarcación de zonas donde el terreno es inestable, garantizando el tránsito vehicular de la empresa y la comunidad en general.

Se cuenta con señalización preventiva y correctiva todo el corredor vial donde se tiene intervenido.

A continuación, se relaciona cantidad de señales móviles instaladas, que se realiza mantenimiento:

Cantidad	Unidad	Descripción	Ubicación
8	UND	Señalización maquinaria en la vía (SPO-02)	Estas se encuentran ubicadas a lo largo del corredor vial indicando la advertencia de trabajos en la zona; exactamente en los sectores conocidos como La lagartija, escuela Yavia, aguas claras
8	UND	Señalización trabajos en la vía (SPO-01)	
8	UND	Señalización velocidad máxima 10 Km/h	
8	UND	Señalización velocidad máxima 20 Km/h	
8	UND	Señalización auxiliar de tránsito (SPO-03)	
40	UND	Maletines	Se encuentran ubicados en la escuela Yavia, casa balcón y donde están los puntos móviles de los controladores viales
8	UND	Señalización inicio y fin de obra (SIO-02 Y SIO-03)	Se encuentran ubicados en el cruce vereda Versalles y finalizando la vereda Papamene
40	UND	Colombinas	Estan ubicado a lo largo del proyecto.
7	UND	flasher	Están ubicados a los inicios de los 4 frentes de obra
6	UND	Entrada y salida de volquetas	Se encuentran ubicadas en el cruce de la vereda Versalles, La lagartija, Yavia
4	UND	Velocidad máxima permitida 10km/h	
1	UND	Uso obligatorio de elementos de protección personal	Se encuentran ubicado en el sector La lagartija
1	UND	Prohibido ingreso personal no autorizado	
2	UND	Velocidad máxima (SR 30)	
TOTAL, SEÑALES INSTALADAS			**149**

	
Señalización: señalización móvil **Ubicación:** KM 0+300	**Señalización**: señalización móvil **Ubicación:** KM 0+300
	
Señalización: señalización móvil **Ubicación:** KM 1+800	**Señalización**: señalización móvil **Ubicación:** KM 1+800

Contar con los elementos de señalización y demarcación adecuados es de suma importancia en el ámbito de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), teniendo en cuenta al proporcionar información clara y visible se alerta y advierte a los trabajadores y visitantes sobre posibles peligros y riesgos presentes en el entorno laboral, previniendo así accidentes y lesiones. Los elementos de señalización y demarcación también orientan y guían a las personas en el lugar de trabajo e indican las rutas de evacuación, salidas de emergencia, ubicación de equipos de seguridad, zonas restringidas, entre otros, lo que facilita la movilidad segura y eficiente.

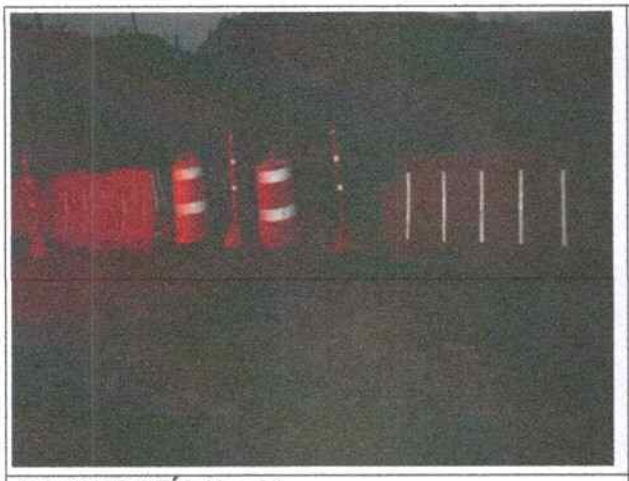
Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA disponer e implementar de los elementos de señalización y demarcación mínimos permiten crear conciencia sobre los riesgos existentes en el entorno laboral. Al estar expuestos a estas señales de manera constante, los trabajadores desarrollan una mayor sensibilización hacia los posibles peligros y adoptan comportamientos más seguros.

A su vez, desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es necesario e indispensable inspeccionar periódicamente los elementos de señalización y demarcación, evidenciando que se encuentren en buen estado y funcionen correctamente. Esto implica verificar que las señales estén claramente visibles, legibles, no estén desvanecidas o dañadas, y que los colores cumplan con los estándares establecidos.

Así mismo, con las inspecciones se identifican deficiencias o fallas en los elementos de señalización y demarcación, como señales faltantes, mal ubicadas o incorrectas, corrigiendo de manera oportuna para garantizar la efectividad de la señalización y la seguridad de los trabajadores.

Se informa que para el período del presente informe mensual **N°13,** el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA que se implementa un sistema de señalización, demarcación y aislamiento de áreas que permite identificar las zonas donde se adelantan las actividades, garantizando su mantenimiento, actualización y corrección de deficiencias que permitan prevenir accidentes y orienten a las personas, contribuyendo así a un entorno laboral más seguro y cumpliendo con lo contractualmente establecido y la normatividad vigente. Se realiza la instalación de pasacalles con información contractual y actividades que se adelantan sobre el casco urbano.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
UBICACIÓN:0+145	UBICACION: 0+145
OBSERVACIONES: Mantenimiento de señalización	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
UBICACIÓN:0+145	**UBICACIÓN:0+400**
OBSERVACIONES: Mantenimiento de señalización	**OBSERVACIONES:** Mantenimiento de señalización

6. INDUCCIÓN

El día 17,18,19,23,26,29,30 de agosto en las instalaciones de la oficina de obra se implementó el proceso de Inducción del SG-SST en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019.

Por tanto, se relaciona como anexo soporte-ver anexo n°3 – registro inducciones desarrollada durante el período del informe mensual N°13.

VER ANEXO N°3 – REGISTRO INDUCCIONES

A continuación, se relaciona el personal que asistió a la capacitación relacionada en el presente numeral:

Nombres y Apellidos	Cargo y/o oficio	Cedula	Tipo de Vinculación	Fecha de Ingreso	Empresa
Yury Tatiana González Valencia	Despachadora	100677528	Directo	05/08/2024	C.V.C.O
Ismael Velásquez López	Ayudante de obra	1106951301	Directo	05/08/2024	C.V.C.O
Julián Ricardo Amador Camargo	Conductor	1233893083	Indirecto	05/08/2024	ASOVOL-DUDA
Adriana Lucia Diaz Amaya	Controladora vial	1005822953	Directo	12/08/2024	C.V.C.O
Astrid Carolina Robayo Ulcue	Controladora vial	1073245343	Directo	12/08/2024	C.V.C.O
Edgar Mauricio Arias Giraldo	Laboratorista	75144490	Directo	12/08/2024	C.V.C.O
Miguel Antonio Chiquillo Rincón	Topógrafo	4053096	Directo	12/08/2024	C.V.C.O
Guillermo Escobar	Operador de dumper	3068783	Indirecto	15/08/2024	MEYAN SA
Víctor Beltrán	Operado de excavadora	3214968	Indirecto	15/08/2024	MEYAN SA
Jairo Antonio cely Rodríguez	Conductor	4234693	Indirecto	16/08/2024	ASOVOL-DUDA

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

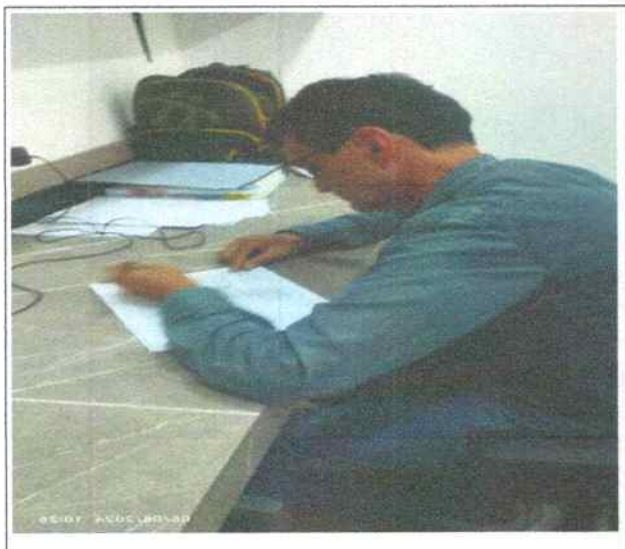
Edwin Ferney Beltrán piñeros	Conductor	3068783	Indirecto	16/08/2024	ASOVOL-DUDA
Miguel bejarano	Maestro de obra	79670027	Indirecto	17/08/2024	CONS-TRUCCIO-NES BEJA-RANO
Eduardo Mendoza	Conductor	1007719128	Indirecto	17/08/2024	CONS-TRUCCIO-NES BEJA-RANO
Guadalupe Hunda	Oficial	6609905	Indirecto	17/08/2024	CONS-TRUCCIO-NES BEJA-RANO
Luis Alfredo Mahecha forero	Ayudante de obra	1006839545	Indirecto	23/08/2024	CONS-TRUCCIO-NES BEJA-RANO
Ricardo López	Ayudante de obra	1031121914	Indirecto	17/08/2024	CONS-TRUCCIO-NES BEJA-RANO
Brayan Muete Garzón	Conductor	1079034406	Indirecto	22/08/2024	ASOVOL-DUDA
Fredy Alberto Giménez	Conductor	1079033998	Indirecto	22/08/2024	ASOVOL-DUDA
Harrison Urrego	Conductor	103746775	Indirecto	22/08/2024	ASOVOL-DUDA
Marleny Rodríguez	Controladora vial	1124821569	Directo	23/08/2024	C.V.C.O
Angelica Asencio Pineda	Controladora vial	1123143017	Directo	23/08/2024	C.V.C.O
Diana Paola Urreo	Controladora vial	1123140079	Directo	23/08/2024	C.V.C.O
Jhon Faber Mahecha	Ayudante de obra	1123141003	Indirecto	23/08/2024	CONS-TRUCCIO-NES BEJA-RANO
Kevin Robert Fonseca Carrero	Ayudante de obra	1023028210	Directo	23/08/2024	C.V.C.O
Ernesto Medina	Operador	17548999	Indirecto	23/08/2024	MEYAN SA
Oswaldo Martínez	Conductor	74346127	Indirecto	28/08/2024	ASOVOL-DUDA

Los temas tratados en la inducción de SST son:

- Actividad económica de la empresa.
- Reglamento interno de trabajo
- Afiliación a seguridad social.

- Elementos de protección personal.
- Permisos de trabajo y análisis de riesgos (AR).
- Medios de transporte.
- Salarios y formas de pago.
- Plan de emergencia.
- Normas de seguridad y prohibiciones.
- Funciones y responsabilidades.
- Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo.
- Equipo de trabajo.
- Políticas y objetivos de la empresa.
- Riesgos presentes en el sitio de trabajo y sus controles.
- Reporte de incidentes y accidentes.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Deberes y derechos de los trabajadores.

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 06-08-2024	**FECHA:** 14-08-2024

OBSERVACIONES: inducción SST – Conductores, operario y mecánico	**OBSERVACIONES:** inducción SST – Ayudantes de obra y controlador vial
	
FOTOGRAFIA N°3	**FOTOGRAFIA N°4**
FECHA: 21-08-2024	**FECHA:22/08/2024**
OBSERVACIONES: INDUCCION SST- Conductores	**OBSERVACION: INDUCCION SST -Laboratorista**

6.1 CAPACITACIONES

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se considera que la implementación de capacitaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es de vital importancia para garantizar un entorno laboral seguro y saludable, beneficiando tanto a los trabajadores como para la organización.

Las capacitaciones en SST permiten crear conciencia sobre la importancia de la seguridad y salud en el trabajo, teniendo en cuenta que los trabajadores adquieren conocimientos sobre los riesgos laborales, las medidas preventivas, el uso adecuado de equipos de protección personal y otras prácticas seguras. Así mismo, son fundamentales para prevenir accidentes laborales y enfermedades profesionales minimizando los riesgos y promoviendo culturas de prevención en el lugar de trabajo.
La implementación de capacitaciones en SST asegura que los trabajadores estén informados y cumplan con los requisitos legales en materia de seguridad y salud laboral, situación que permite mantener actualizados a los trabajadores y a la empresa en temas de normatividad vigente.

Por lo anterior, desde el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que en cumplimiento al cronograma de capacitaciones establecido dentro del SG- SST de la empresa, se realizaron las siguientes charlas de seguridad y/o capacitaciones.

6.1.1 CAPACITACIONES ARL

Se realiza capacitación por parte de la ARL 03 de agosto en las instalaciones del consorcio, se realiza la capacitación de brigadas de emergencia.

	
FOTOGRAFIA:N-1	**FOTOGRAFIA:N-2**
FECHA:03/08/2024	**FECHA:**03/08/2024
Capacitación: brigadas de emergencia	**Capacitación**: brigadas de emergencia
	
FOTOGRAFIA:N-3	**FOTOGRAFIA:**N-4
FECHA:03/08/2024	**FECHA:**03/08/2024

Capacitación: brigadas de emergencia	**Capacitación**: brigadas de emergencia

Durante el periodo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que el día 08 de agosto 2024, en las instalaciones de la oficina de obra se implementó la capacitación denominada (MONOXIDO DE CARBONO), en cumplimiento de lo contractualmente establecido en el componente SST, decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019. Se contó con la participación de veintinueve (34) trabajadores.

VER ANEXO N°04 - CAPACITACION (MONOXIDO DE CARBONO) Consecuente a lo anterior, desde el componente SST, se realiza evaluación para evaluar la eficacia de las capacitaciones, razón por la cual es importante que las respuestas sean objetivas, ayudando en ampliar las competencias laborales.

De acuerdo con el número de personas que presentaron la evaluación se puede analizar lo siguiente:

N° de trabajadores evaluados	N° de trabajadores con evaluación	Porcentaje de personal evaluado
37	37	100%

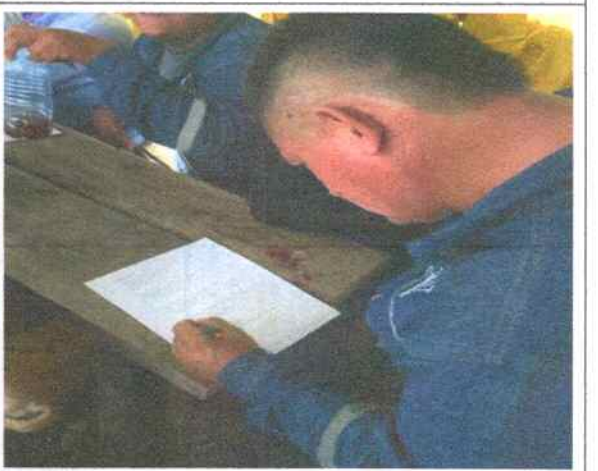
Por tanto, se relaciona como anexo soporte - Ver Anexo N°05- Evaluaciones practicadas al personal, desarrollada durante el período del informe mensual N°13.

VER ANEXO N°05 – REGISTRO EVALUACIONES

De acuerdo con la gráfica anterior, al momento de calificar las evaluaciones el porcentaje de calificación fue del 100 % , se evaluó la totalidad de personal asistentes a la capacitación vs totalidad de personas con evaluación.

Como análisis general del ejercicio, evaluando las dificultades y temas a reforzar son: condición y actos inseguros y reforzar las condiciones inseguras.

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Fotografía: N-1	**Fotografía:** N-2
Fecha: 08/07/2024	**Fecha:** 08/07/2024
Observación: Monóxido de carbono	**Observación:** Monóxido de carbono
	
Fotografía: N-3	**Fotografía:** N-4
Fecha: 08/07/2024	**Fecha:** 08/07/2024

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

Observación: Monóxido de carbono	**Observación:** Monóxido de carbono

N°	NOMBRE DE LA CAPACITACION			ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO	
				P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E
1	PRIMEROS AUXILIOS	PROGRAMA SEGURID	CHARLA																
2	LIMPIEZA DE CANALES COLECTORES DE AGUA LLUVIA	PROGRAMA SEGURID	CHARLA																
3	AGOTAMIENTO POR CALOR	PROGRAMA SEGURID	CHARLA																
4	LIBRE																		
5	SEGURIDAD EN EL USO DE ESCALERAS	PROGRAMA SEGURID	TALLER																
6	MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS (ORDINARIOS, RECICLABLES Y PELIGROSOS)	PROGRAMA RESDUOS	CHARLA																
7	LIBRE																		
8	MONÓXIDO DE CARBONO	PROGRAMA AMBIENT	CAPACITACIÓN																
9	NORMATIVIDAD VIGENTE EN TEMAS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.	PROGRAMA DE SEGU	TALLER																
10	SIMULACRO AMBIENTAL	PROGRAMA AMBIENTAL																	
11	LIBRE																		
12	IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y VALORACIÓN DEL RIESGO EN EL HOGAR	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
13	SEÑALES DE TRÁNSITO	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
14	COMUNICACIÓN	PROGRAMA DE SEGU	CAMPAÑA																
15	EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL	PROGRAMA DE SEGU	TALLER																
16	ORDEN Y ASEO EN EL TRABAJO	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
17	DÍA INTERNACIONAL DE LA PRESERVACIÓN DE LA CAPA DE OZONO.	PROGRAMA DE SEGU	CAPACITACION																
18	LIBRE																		
19	LIBRE																		
20	INVESTIGACIÓN DE ACCIDEENTES	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
21	SALUD PUBLICA (PARA QUE SIRVE OBJETIVOS, ENFERMEDADES)	PROGRAMA DE SEGU	CAPACITACION																
22	MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS (ORDINARIOS, RECICLABLES Y PELIGROSOS)	PROGRAMA DE SEGU	TALLER																
23	PRESENCIA DE MATERIAL PARTICULADO	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
24	CAMILLAJE	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
25	LIBRE																		
26	SISTEMA OSTEOMUSCULAR	PROGRAMA DE SEGU	CAPACITACION																
27	MANEJO DE EXTINTORES	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
28	IZAJE DE CARGA	PROGRAMA DE SEGU	CHARLA																
29	CONSCIENCIA AMBIENTAL	PROGRAMA DE SEGU	CAMPAÑA																
30	HERRAMIENTA MENOR	PROGRAMA DE SEGU	TALLER																
31	MANEJO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE MATERIAL	PROGRAMA DE SEGU	TALLER																

6.2 CHARLAS DIARIAS

Para el presente período el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA implementó diariamente y previo al inicio y ejecución de actividades de obra, CHARLAS y/o DIVULGACIONES, con el fin de generar conciencia entre los trabajadores sobre los riesgos laborales y las medidas de seguridad, informando sobre los posibles peligros asociados con sus tareas y la importancia de realizar procedimientos seguros.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es de vital importancia proporcionar información detallada sobre prácticas seguras en el lugar de trabajo, disminuyendo la probabilidad de accidentes y/o lesiones, reconociendo situaciones de riesgo y medidas preventivas para evitar accidentes.

A continuación, se relaciona imagen del cronograma de charlas que se ejecutan durante el periodo correspondiente al presente informe:

VER ANEXO N°06– REGISTRO CHARLAS DIARIAS PREOPERACIONALES

A continuación, se muestra charlas diarias con el número de asistentes:

FECHA	NOMBRE DE LA CHARLA	No. trabajadores asistentes
01 DE AGOSTO DE 2024	PRIMEROS AUXILIOS	37
02 DE AGOSTO DE 2024	LIMPIEZA DE CANALES COLECTORES DE AGUA LLUVIA	36
03 DE AGOSTO DE 2024	AGOTAMIENTO POR CALOR	40
05 DE AGOSTO DE 2024	SEGURIDAD EN EL USO DE ESCALERAS	37
07 DE AGOSTO DE 2024	SOCIALIZACION (S.V.P)	47
08 DE AGOSTO DE 2024	MONÓXIDO DE CARBONO	37
12 DE AGOSTO DE 2024	IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y VALORACIÓN DEL RIESGO EN EL HOGAR	39
13 DE AGOSTO DE 2024	SEÑALES DE TRÁNSITO	38
14 DE AGOSTO DE 2024	COMUNICACIÓN	42
15 DE AGOSTO DE 2024	EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL	43

16 DE AGOSTO DE 2024	ORDEN Y ASEO EN EL TRABAJO	**37**
17 DE AGOSTO DE 2024	DÍA INTERNACIONAL DE LA PRESERVACIÓN DE LA CAPA DE OZONO.	**34**
20 DE AGOSTO DE 2024	INVESTIGACIÓN DE ACCIDEENTES	**39**
21 DE AGOSTO DE 2024	SALUD PUBLICA (PARA QUE SIRVE OBJETIVOS, ENFERME-DADES)	**32**
23 DE AGOSTO DE 2024	PRESENCIA DE MATERIAL PARTICULADO	**36**
24 DE AGOSTO DE 2024	CAMILLAJE	**37**
26 DE AGOSTO DE 2024	SISTEMA OSTEOMUSCULAR	**39**
27 DE AGOSTO DE 2024	MANEJO DE EXTINTORES	**45**
28 DE AGOSTO DE 2024	IZAJE DE CARGA	**44**
29 DE AGOSTO DE 2024	CONSCIENCIA AMBIENTAL	**44**
30 DE AGOSTO DE 2024	HERRAMIENTA MENOR	**49**
31 DE AGOSTO DE 2024	MANEJO Y TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	**41**

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Fotografía No: 01	**Fotografía No**: 02
Fecha: 06/08/2024	**Fecha:** 08/08/2024
Observación: Socialización (S.V.E)	**Observación:** Monóxido de carbono
	
FOTOGRAFÍA No: 03	**FOTOGRAFÍA No**: 04
FECHA: 12/08/2024	**FECHA:** 13/008/2024
OBSERVACIONES: identificación de peligros y valoración del riesgo en el hogar	**OBSERVACIONES:** Señales de transito

7. PROCEDIMIENTOS Y PRÁCTICAS SEGURAS

7.1 Análisis de Seguridad en el Trabajo

Durante el periodo correspondiente al mes de agosto se elabora los análisis de seguridad en el trabajo AST de acuerdo con la metodología establecida por el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo SG-SST del Consorcio vial conexión Orinoquía para cada una de las actividades a ejecutar.

Las actividades que actualmente se ejecutan son actividades rutinarias, sin embargo, al inicio de cada semana se divulga el AST y se firman los documentos correspondientes.

De acuerdo con las actividades que se adelantan en campo realizando conformación y compactación de la vía, en donde están involucrados todos los trabajadores directos e indirectos del consorcio vial conexión Orinoquia y además usuarios de la vía, semovientes, es por ello la importancia de la firma previa al ingreso a los frentes de obra.

7.2 Permisos de trabajo y certificados de apoyo

Los permisos de trabajo se implementan de acuerdo con el Sistema de gestión seguridad y salud en el trabajo del consorcio vial conexión Orinoquía. Los permisos de trabajo son debidamente diligenciados, divulgados y soportados, manteniéndose en el frente de trabajo.

Durante el periodo de agosto se realizaron las siguientes actividades:

- Toma de muestras
- Tala de arboles
- Transporte de personal
- Excavación y construcción chaflanes, punto de monitoreo de chaflanes
- Excavación, traslado de cerca y conformación de botadero
- Empradización

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

ITEM	DRESCRIPCION DE ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE CIERRE
1	• Toma de muestras	15/08/2024	18/08/2024
	• Toma de muestras	20/08/2027	25/08/2024
	• Toma de muestras	26/08/2024	01/09/2024
2	• Tala de arboles	06/08/2024	11/08/2024
3	• Transporte de personal	29/08/2024	04/08/2024
	• Transporte de personal	05/08/2024	12/08/2024
	• Transporte de personal	12/08/2024	17/08/2024
	• Transporte de personal	20/08/2024	25/08/2024
	• Transporte de personal	26/08/2024	01/09/204
4	• Excavación y construcción chaflanes, punto de monitoreo de chaflanes	29/08/2024	04/08/2024
	• Excavación y construcción chaflanes, punto de monitoreo de chaflanes	05/08/2024	12/08/2024
	• Excavación y construcción chaflanes, punto de monitoreo de chaflanes	12/08/2024	17/08/2024
	• Excavación y construcción chaflanes, punto de monitoreo de chaflanes	20/08/2024	25/08/2024

	• Excavación y construcción chaflanes, punto de monitoreo de chaflanes	26/08/2024	01/09/204
5	• Excavación, traslado de cerca y conformación de botadero	29/08/2024	04/08/2024
	• Excavación, traslado de cerca y conformación de botadero	05/08/2024	12/08/2024
	• Excavación, traslado de cerca y conformación de botadero	26/08/2024	01/09/204
6	• Empradización	26/08/2024	30/08/2024

De acuerdo con lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, adjunta registros de ATS y permisos de trabajo de las actividades que se adelantan.

VER ANEXO N°07 – PERMISOS DE TRABAJO Y REGISTRO ANALISIS DE TRABAJO SEGURO ATS.

8. PROGRAMA DE INSPECCIONES

Las inspecciones en seguridad, salud en el trabajo y ambiente son una herramienta fundamental en la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo. Estas inspecciones permiten identificar posibles riesgos, evaluar el cumplimiento de normas y procedimientos, y promover la mejora continua de las condiciones laborales. Dentro de la importancia y los beneficios de realizar inspecciones en SST se evidencia:

a. Identificación de riesgos.
b. Cumplimiento normativo.

c. Mejora continua.
d. Participación de los trabajadores.
e. Comunicación y concientización.
f. Evaluación y seguimiento
Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se generan inspecciones periódicas previniendo así accidentes, enfermedades y mejora en la calidad de vida laboral de los trabajadores.

Durante las inspecciones no se encuentran hallazgos:

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 26/08/2024	**FECHA:** 26/07/2024
OBSERVACIONES: Inspección Kit ambiental	**OBSERVACIONES:** Inspección botiquín

En la siguiente imagen se muestra el cumplimiento de las inspecciones planeadas versus las ejecutadas, por tanto, se relaciona como anexo soporte - *Ver Anexo 8-* PROGRAMA DE INSPECCIONES.

VER ANEXO N°08 – PROGRAMA DE INSPECCIONES PLANEADAS

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

48
338772

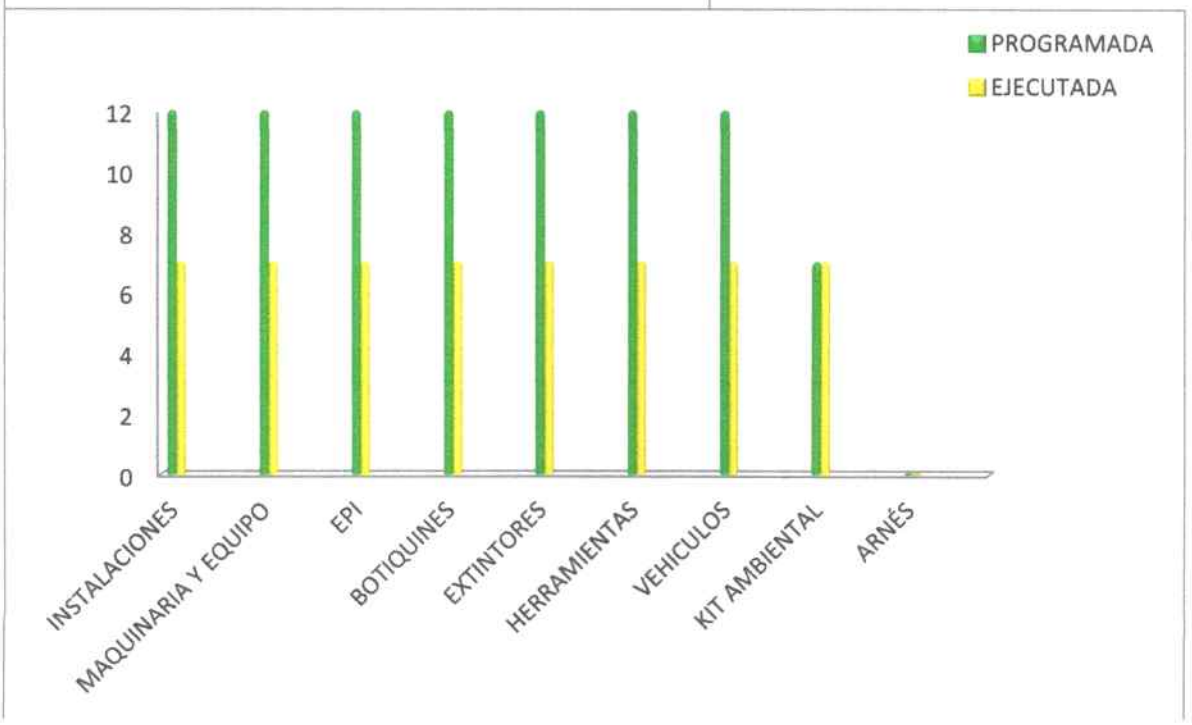
De acuerdo con lo anterior se relaciona como soporte los registros de inspecciones realizadas durante el periodo de agosto.

SEDE O PROYECTO: MEJORAMIENTO VIA URIBE PAPAMENE — PERIODO: AGOSTO 2024

PROGRAMADO
EJECUTADO
NO EJECUTADO

CLASE DE INSPECCIÓN		MESES												SEGUIMIENTO		INDICADO R %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PROGRAMADA	EJECUTADA	
INSTALACIONES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	8	66,7
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
MAQUINARIA Y EQUIPO		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	8	66,7
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
EPI		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	8	66,7
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
BOTIQUINES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	8	66,7
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
EXTINTORES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	8	66,7
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
HERRAMIENTAS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	8	66,7
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
VEHICULOS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	8	66,7
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
KIT AMBIENTAL		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8	8	100,0
		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ARNÉS		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	100,0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

ELABORO: RICARDO REYES OSPINA



VER ANEXO N°09– REGISTROS DE INSPECCIONES PLANEADAS.

9. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS Y CUMPLIMIENTO PESV

La gestión SST aplicada a la maquinaría, volquetas y equipos, se aplica teniendo en cuenta que para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es esencial garantizar la protección de los trabajadores que operan o desarrollan actividades cerca de estos equipos, de tal forma que al gestionar la maquinaria y equipo se identifiquen y evalúen los riesgos generando selecciones adecuadas, implementación de medidas de seguridad, mantenimiento preventivo, capacitación y concientización e investigación de AT/IT.

Las inspecciones de los vehículos y maquinaria se realizan a diario con los preoperacionales y supervisor SST hace acompañamiento, con los hallazgos encontrados se realiza los mantenimientos preventivos y correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

.

Se hace descripción previa al inicio de actividades relacionada con maquinaria y equipos.

VER ANEXO N°10– PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO REGISTRO DIARIO DE OPERACIONES

Para el mes de agosto no se realizaron mantenimientos preventivos y correctivos

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE INSPECCIÓN: Los operadores de la maquinaria, vehículos y equipo realizaron el diligenciamiento de listas de chequeo, previniendo a tiempo las fallas mecánicas. De esta manera se previno eficazmente accidentes de trabajo, accidentes de tránsito y daños a la propiedad.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos preventivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

VEHICULOS Y MAQUINARIA	REPORTE DE FALLA	REPARACION
WLL-455	Mantenimiento 500 H	Mantenimiento 500 H
DC 725-04	Cambio de aceite y filtros	Cambio de 12 galones de aceite motor y cambio de filtros de aceite
TRG-324	Cambio de aceite y filtros	Cumplimiento en el cronograma para realizar cambio de aceite y filtros

MANTENIMIENTO CORRECTIVO: Para el presente periodo se realizó los siguientes mantenimientos correctivos con el fin de prevenir accidentes laborales.

VEHICULOS Y MAQUINARIA	REPORTE DE FALLA	REPARACION
WLL-455	Cambio de bujes de muelles	Soltar muelle hacer arreglo y ajustes a tornillos flojos y se cambian bujes
EC-324-01	Falla gato hidráulico del valde	Bajar botella para hacer cambio de empaques
WLL-457	Buje templete	Quitar templete, retirar buje en mal estado, meter con prensa hidráulica
CA 250-04	Instalar bomba hidráulica	Cambio de bomba hidráulica.
EC-324-01	Perdida de potencia de excavadora	Escaneo del equipo y se detecta falla de un inyector Revisión del sistema eléctrico del inyector Fisura en cable que llega al inyector Se cambia y se arregla
TRG-327	Cambio de hoja tercera del muelle delantero lado izquierdo Cambio de cableado de batería automático	Se cambia 2.20 mt de cable 1.0 al sistema de encendido Se cambia la hoja del muelle

EC-324-01	Se cambia bomba de inyección	Se cambia bomba de inyección de aceite Empaques de 6 inyectores Cambio de manguera hidráulica
TRG-327	Mantenimiento correctivo por cambio de muelles	Se corrigió con soldadura y laminas partes desgastadas de los soportes delanteros y traseros, se cambia soporte principal bujes y pasadores
WLL-455	Fuga combustible contaminado aceite de motor, falla de motor baja presión	Instalar inyectores Instalar bomba acpm Instalar tren de balancines Instalar freno de motor Instalación válvulas de motor Cambio de inyectores accionador
SRL-787	Cambio de 2 llantas 12r.22.5 Cambio o reparación de sillín	Se refuerza el sillín del lado derecho

VER ANEXO No 11. REGISTROS MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO.

A continuación, relación maquinaria y vehículos activos:

Para el cumplimiento del anexo técnico de obra se tiene actualizado los certificados de los vehículos de movilidad y no movilidad, para el periodo se está actualizando ficha técnica, hoja de vida y cronograma de mantenimiento.
Se anexa los certificados vigentes de la maquinaria que se encuentra ejecutando actividades en obra.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

EMPRESA	PLACA DE VEHICULO Y/O SERIE	TIPO DE VEHICULO Y/O MAQUINARIA	FECHA SOAT	FECHA TENICOMECANICA Y GASES
PORCIUNCULA	INYERSON	VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA		VIBROCOMPACTADOR		
PORCIUNCULA	CAT GSX	RETROCARGADOR	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT 320	RETROEXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA	CAT	RETRO EXCAVADORA	N/A	N/A
PORCIUNCULA	DBB425	VOLQUETA DOBLE TROQUER	25/10/2025	2025/06/01
PORCIUNCULA	STO 330	VOLQUETA DOBLETROQUE	27/09/2024	12/03/2025
PORCIUNCULA	UPS 884	VOLQUETA DOBLETROQUE	06/06/2025	01/07/2025
PORCIUNCULA	OLA 658	VOLQUETA DOBLE TROQUER	06/06/2025	19/10/2024
MEYAN SA	BC-D6M-01	BULLDOZER	N/A	N/A
MEYAN SA	DC-725-04	DUMPER-DC-725-04	N/A	N/A
MEYAN SA	EC-324-01	RETROEXCAVADORA	N/A	N/A
MEYAN S.A	CAT	VIBROCOMPACTADOR	N/A	N/A
MEYAN S.A	D5N-05	BULLDOZER	N/A	N/A
MEYAN S.A	CAT120K	MOTONIVELADORA	N/A	N/A
MEYAN S.A	WLL 455	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/06/2025	06/09/2024
MEYAN S.A	WLL 456	VOLQUETA DOBLETROQUE	19/03/2025	4/07/2024
MEYAN S.A	WLL 457	VOLQUETA DOBLETROQUE	24/04/2025	24/07/2024
MEYAN S.A	TRG 326	VOLQUETA DOBLETROQUE	13/05/2025	11/07/2024
MEYAN S.A	TRG 327	VOLQUETA DOBLE TROQUE	24/04/2025	06/07/2025
MEYAN S.A	SRL 787	VOLQUETA DOBLE TROQUE	29/09/2024	23/01/2025
MEYAN S.A	TRG 324	VOLQUETA DOBLE TROQUER	05/07/2025	26/10/2024
MEYAN S.A	TRG 327	VOLQUETA DOBLETROQUE	28/05/2025	2/12/2024
ASOVOLDUDA	SZO 378	VOLQUETA DOBLE TROQUER	22/08/2024	05/10/2024
ASOVOLDUDA	TFW 540	VOLQUETA DOBLE TROQUER	27/02/2024	22/03/2024
ASOVOLDUDA	TUK 315	VOLQUETA DOBLE TROQUER	02/12/2024	04/12/2024
ASOVOLDUDA	SMN 395	VOLQUETA DOBLE TROQUER	24/09/2024	12/12/1014
ASOVOLDUDA	SNJ 701	VOLQUETA DOBLE TROQUER	14/07/2025	30/07/2025
ASOVOLDUDA	SVF 705	VOLQUETA DOBLE TROQUER	22/11/2024	08/09/2024
ASOVOLDUDA	TFW 540	VOLQUETA DOBLE TROQUER	27/02/2025	22/03/2025
ASOVOLDUDA	TLM 551	VOLQUETA DOBLE TROQUER	11/09/2024	07/09/2024

ASOVOLDUDA	UUD 443	VOLQUETA ASOVOLDUDA	08/02/2025	13/06/2025
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	JJQ 737	CAMIONETA 4X4 FOTON	9/07/2025	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	LVX597	CAMIONETA 4X4 FOTON	5/09/2025	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	LZO560	CAMION TIPO TURBO	13/09/2025	NUEVA
CONSORCIO CONEXIÓN VIAL ORINOQUIA	NFV362	CAMIONETA 4X4 FOTON	05/09/2025	NUEVA

Se informa que algunas de las volquetas de placas FFW-540, TUK-315, SZO 318, TBO O48 pertenecientes a la empresa ASOVOLDUDA se fueron del proyecto

VER ANEXO No 12. REGISTROS PREOPERACIONALES Y DOCUMENTACION DE MAQUINARIA.

10. GESTIÓN DE RIESGOS

10.1 Identificación de peligros y valoración de riesgos

La Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos (IPVR) es una herramienta fundamental en la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). Esta matriz permite identificar los peligros presentes en el entorno laboral y evaluar el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos.

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA en el PLAN DE GESTIÓN SST desarrolló la Matriz de Identificación de Peligros, la cual se generó de acuerdo con la evaluación de las actividades a realizar en el proyecto, realizando un análisis exhaustivo de las tareas y actividades, identificando todos los posibles peligros que podrían presentarse durante la ejecución del trabajo. Una vez identificados los peligros, se evaluó el nivel de riesgo asociado a cada uno de ellos. Para ello, se consideró la probabilidad de ocurrencia de un incidente o accidente y la gravedad de las consecuencias que podrían derivar de dicho riesgo, asignando una valoración numérica a cada riesgo.

Se priorizaron los riesgos identificados según la valoración numérica, de mayor a menor nivel de riesgo, permitiendo priorizar los riesgos más críticos y tomar medidas preventivas y de control en función de su importancia.

Así mismo, se definieron las medidas preventivas y de control para cada riesgo identificado, determinando las medidas preventivas y de control adecuadas, estas medidas incluyen acciones como la implementación de controles ingeniería, el uso de equipos de protección personal, la capacitación y formación de los trabajadores, la señalización adecuada, entre otros.

Por último, se contó con el control de registro y seguimiento, donde se incluyeron los peligros identificados, la valoración de riesgos y las medidas de control propuestas, situación que permite realizar un seguimiento periódico para verificar la efectividad de las medidas implementadas y para actualizar la matriz en caso de cambios en el objeto del contrato o en las condiciones de trabajo.

Para el período del presente informe **N°13** no se han generado cambios en la ejecución de trabajos y/o presentación de AT/IT que generen la necesidad de realizar modificaciones a la Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos.

11.CONFORMACION DE COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST).

El comité es el encargado de la promoción y vigilancia, a su vez Proponer la adopción de medidas y el desarrollo de actividades que procuren y mantengan la salud en los lugares y ambientes de trabajo.

VER ANEXO No 13– ACTAS DE REUNION DE COPASST

12. CONFORMACION DE COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL (COCOLA)

El Comité de Convivencia Laboral es un espacio que tienen los colaboradores y tiene por objeto prevenir las conductas de acoso laboral y conflictos internos; darle atención en caso de que se presente alguna situación, en primera instancia, a través de mecanismos para la solución de conflictos
VER ANEXO No 14– ACTAS Y REGISTRO DE CONFORMACION COCOLA

13. DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

El profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del equipo del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA ha garantizado la protección de los trabajadores en el entorno laboral, evidenciando que dentro de las responsabilidades fundamentales del profesional SST es asegurarse de que los trabajadores tengan acceso y utilicen adecuadamente los elementos de Protección Personal (EPP). Dentro de los EPP se mencionan: cascos, gafas de seguridad, guantes y ropa de protección, los cuales son fundamentales para prevenir lesiones y enfermedades ocupacionales.

Para el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA es fundamental la entrega oportuna y efectiva de los EPP y desde el área SST se ha asegurado que todos los trabajadores reciban los elementos adecuados de acuerdo con las tareas que desempeñan y los riesgos asociados. Así mismo, es crucial que los EPP sean de calidad y estén en buen estado de funcionamiento.

A continuación, se relaciona la entrega de EPP Y DOTACION para el periodo de agosto de 2024

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO Y/O OFICIO	CEDULA	EPP	FECHA DE ENTREGA	EMPRESA
Kevin robet	ayudante de obra	102301840	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	24/08/2024	C.V.C.O
Diana urrea	Controladora vial	1123140079	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	26/08/2024 29/08/2024	C.V.C.O
Angelica maria asencio pineda	Controladora vial	1123143017	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	26/08/2024 29/08/2024	C.V.C.O
Marleny Rodriguez	Controladora vial	1124821569	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	29/08/2024	C.V.C.O

Yilmer forero	Ayudante de obra	1006689462	1botas de material, 1 botas de caucho	28/08/2024	C.V.C.O
Joaquín Triana	conserje	17225270	2 pantalones, 2 camisas, impermeable y botas de caucho,	28/08/2024	C.V.C.O
Ismael Velázquez	Ayudante de obra	1106951301	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	5/08/2024 12/08/2024	C.V.C.O
Robinson cuchimba	Cadenero	1123143096	1protector auditivo,1guantes de poliuretano,1protec-cion auditiva	8/08/2024 28/08/2024	C.V.C.O
Adriana Díaz Amaya	controladora vial	1005822953	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	12/08/2024 16/08/2024	C.V.C.O
Daniel barrera	Conductor	1121924398	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	13/08/2024 27/08/2024	C.V.C.O
yolianny cristina carrillo	Controladora vial	595710	2 guante de poliuretano	16/08/2024 24/08/2024	C.V.C.O
Brayan Castañeda	Ayudante de obra	1121962556	1guante de poliuretano,1gafas lente oscuro	8/08/2024	C.V.C.O
Kerly Julissa castro Andrade	Controladora vial	1006420079	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	12/08/2024	C.V.C.O
Yeison Figueroa	Ayudante de obra	1119947755	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de mate-	29/08/2024 08/08/2024	C.V.C.O

			rial, impermeable y botas de caucho,1 casco		
Yury Tatiana González	Despachadora	1006777528	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	5/08/2024 08/08/2024 12/08/2024	C.V.C.O
Gelmeider José García valencia	Cadenero	1006839766	1 gafas,1 guantes de poliuretano	8/08/2024	C.V.C.O
Luis Alfonso forero	Ayudante de obra	1123140976	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	12/08/2024	C.V.C.O
Stefania Cardoso	Controladora vial	117808656	2 guante de poliuretano	24/08/2024	C.V.C.O
Carolina robayo	Controladora vial	1073245343	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	12/08/2024 24/08/2024	C.V.C.O
Edgar Mauricio Arias	Laboratorista	75144490	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	01/08/2024	C.V.C.O
Miguel Chiquillo	Topografo	4053096	2 pantalones, 2 camisas, gafas, botas de material, impermeable y botas de caucho,1 casco	29/08/2024	C.V.C.O

No obstante, la simple entrega de los EPP no es suficiente. El profesional SST también ha verificado constantemente que los trabajadores usen adecuadamente los elementos de protección de manera correcta y consistente. Esto implica observar y evaluar activamente el uso adecuado de los EPP durante las actividades laborales. La verificación del porte de los EPP por parte del profesional SST es una medida

492
33882

preventiva fundamental para identificar y corregir posibles deficiencias o incumplimientos.

La importancia de esta verificación radica en que los EPP solo pueden ser efectivos si se utilizan adecuadamente. Los trabajadores pueden estar expuestos a diversos riesgos laborales, y el uso adecuado de los elementos de protección puede reducir significativamente las posibilidades de sufrir lesiones o enfermedades relacionadas con el trabajo. Además, la verificación del porte de los EPP permite identificar posibles necesidades de capacitación adicional para los trabajadores y asegurar que estén conscientes de la importancia de su uso.
Para el periodo comprendido del presente informe N°13 se realizó la entrega de EPP y dotación, con el fin de identificar visualmente a los trabajadores.

Estos elementos contribuyen a crear un entorno laboral más seguro, organizado y coordinado, protegiendo así la integridad y el bienestar de los trabajadores.
Consecuente a lo anterior, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA, adjunta como soporte el registro de entrega de EPP y dotación durante el periodo.

VER ANEXO N° 15- REGISTROS ENTREGA EPP Y DOTACION

REGISTRO FOTOGRAFICO

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 12/08/2024	**FECHA:** 13/08/2024
OBSERVACIONES: Entrega de dotación	**OBSERVACIONES:** Entrega de dotación
	
FOTOGRAFÍA No:03	**FOTOGRAFÍA No:04**
FECHA: 13/08/2024	**FECHA:** 16/08/2024
Observaciones: Entrega y reposición de EPP	**Observaciones:** Entrega y reposición de EPP

14. EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO

Los exámenes médicos ocupacionales son una herramienta fundamental en la gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SST). Estos exámenes son realizados por profesionales de la salud especializados en medicina ocupacional y tienen como objetivo evaluar la aptitud y salud de los trabajadores en relación con los riesgos laborales a los que están expuestos.

Desde el área SST del CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA se genera detección temprana de enfermedades ocupacionales permitiendo identificar tempranamente enfermedades o condiciones de salud relacionadas con el trabajo. Estos exámenes incluyen evaluaciones específicas para determinar si los trabajadores están siendo afectados por exposiciones o factores de riesgo presentes en su entorno laboral, facilitando la detección temprana y atención oportuna de enfermedades.

Así mismo, el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA evalúa la aptitud de los trabajadores para realizar sus funciones de manera segura previniendo accidentes y lesiones, tanto para el trabajador como para sus compañeros de trabajo.

Cabe resaltar que los exámenes médicos ocupacionales no solo evalúan la salud de los trabajadores, sino que también brindan la oportunidad de promover estilos de vida saludables y ofrecer consejos y recomendaciones para prevenir enfermedades relacionadas con el trabajo. Los profesionales de la salud pueden brindar información sobre hábitos saludables, medidas de prevención y consejos para mantener una buena salud en el entorno laboral.

Con el fin de dar cumplimiento al presente ítem el CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA proporcionará a la Entidad contratante un registro de la salud ocupacional de los trabajadores a lo largo del tiempo, facilitando el seguimiento de su estado de salud, la detección de cambios o deterioros, y la evaluación de la efectividad de las medidas de control implementadas.

En el periodo comprendido del informe N°13 el área SST remitió a realizar los exámenes médicos al personal que ingresa, por tanto, se anexa en el presente informe los EMO realizados.

A continuación, se relacionan los exámenes a realizar del personal que ingreso en el mes de agosto:

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

NOMBRE	FECHA DE INGRESO	EMO POR REALIZAR
Yury Tatiana González Valencia	23/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Ismael Velásquez López	29/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Julián Ricardo Amador Camargo	08/08/2023	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Adriana Lucia Diaz Amaya	23/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Astrid Carolina Robayo Ulcue	23/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Edgar Mauricio Arias Giraldo	25/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Miguel Antonio Chiquillo Rincón	05/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Guillermo Escobar	10/06/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

Víctor Beltrán	10/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Jairo Antonio cely Rodríguez	29/03/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Edwin Ferney Beltrán piñeros	01/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Miguel bejarano	14/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Eduardo Mendoza	14/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Luis Alfredo Mahecha forero	14/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Guadalupe Hunda	14/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Ricardo López	14/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

Brayan Muete Garzón	30/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Fredy Alberto Giménez	30/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Harrison Urrego	06/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Marleny Rodríguez	21/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Angelica Asencio Pineda	21/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Diana Paola Urreo	21/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Jhon Faber Mahecha	14/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Kevin Robert Fonseca Carrero	28/08/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

Ernesto Medina	16/07/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría
Oswaldo Martínez	31/05/2024	Examen médico ocupacional, paquete de alturas, glicemia, perfil lipídico, optometría, audiometría, espirometría

VER ANEXO 16 – EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

14.1 Exámenes médicos de retiro

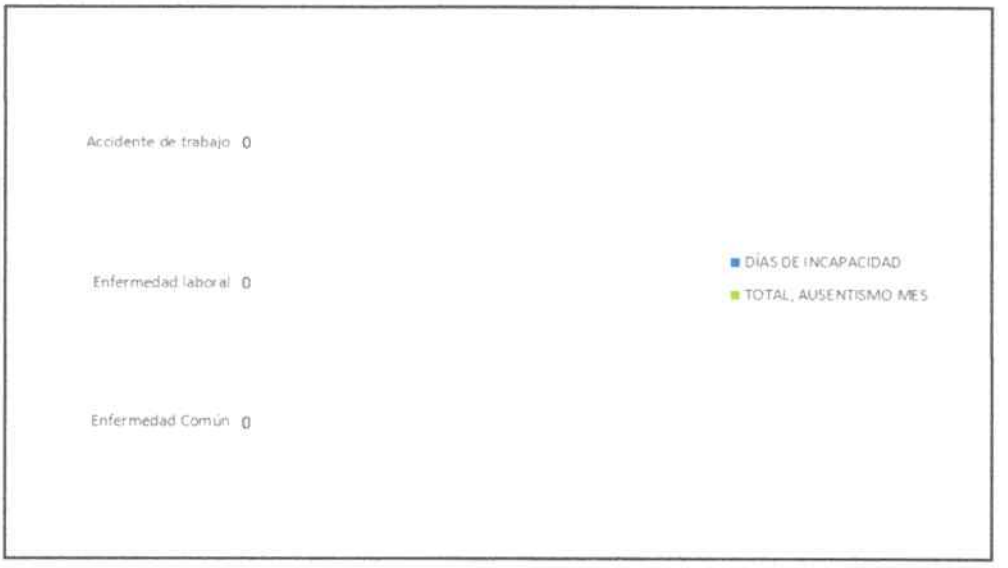
Durante el periodo del mes de agosto no se presentaron órdenes para exámenes de egreso.

14.2 Ausentismo y morbilidad

Se informa a la interventoría que para el presente informe mensual N°13 NO se presentaron casos de ausentismo por enfermedad común, tampoco se generaron ausentismo por accidente de trabajo

FRECUENCIA DEL AUSENTISMO	DIAS DE INCAPACIDAD	TOTAL, AUSENTISMOS
Enfermedad Común	0	0
Enfermedad laboral	0	0
Accidente de trabajo	0	0

Tabla 6. Estadísticas de ausentismo laboral



15. PLAN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

El Consorcio Vial Conexión Orinoquía elaboró el Plan de Emergencias y cuenta con un procedimiento de evacuación médica (MEDEVAC) para el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que esto permite estar preparados para actuar de manera eficiente y efectiva en situaciones de emergencia.

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

33890

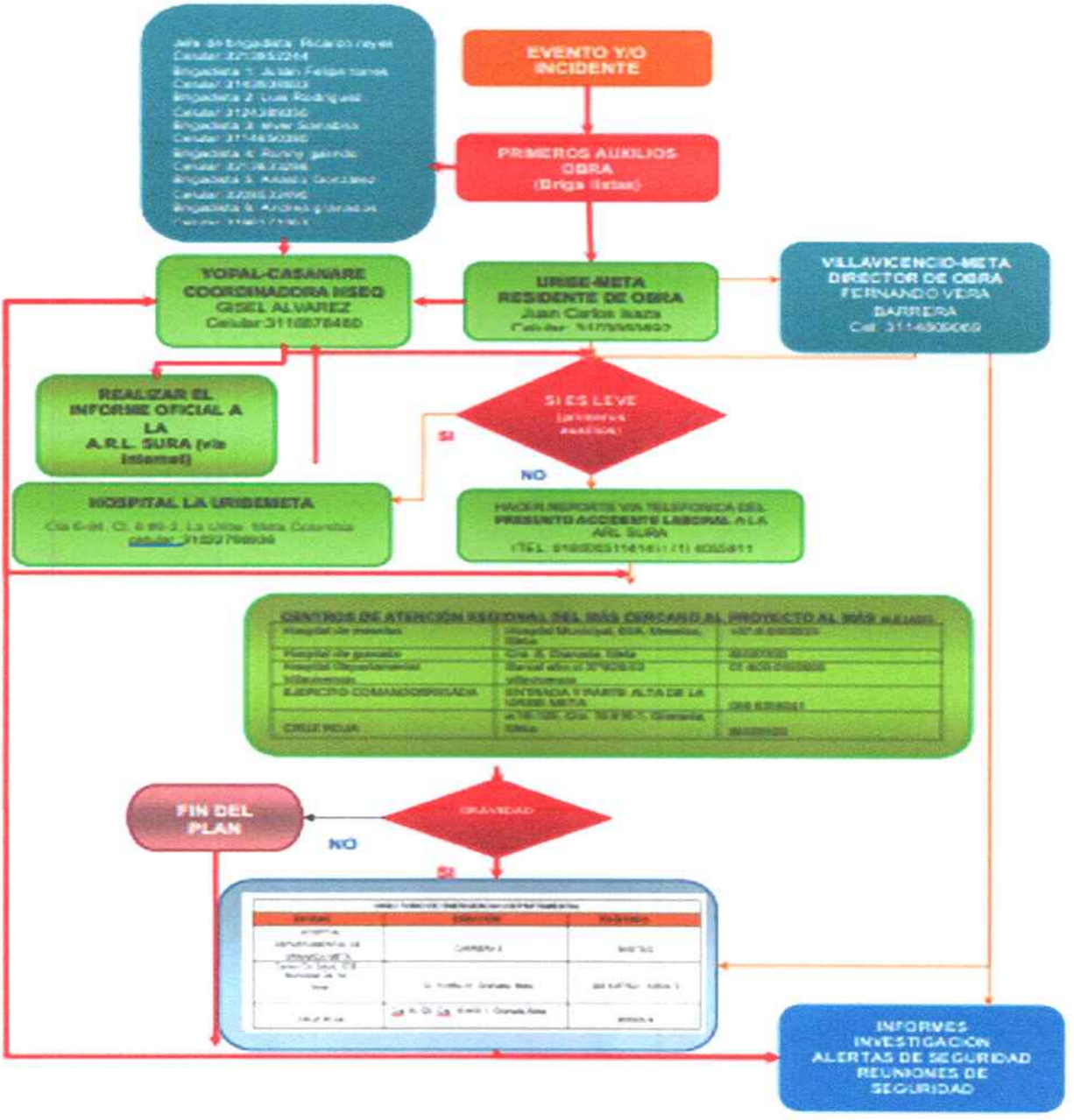
PLANO DE EVACUACION



INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA	CODIGO: FOR-GI-104 REVISIÓN: 2
	MEDEVAC	FECHA: 21-06-2014 PAGINA: 1 de 1



Durante el periodo de agosto del 2024, se realizó actualización de contactos de emergencia y revisión del plan de emergencia. *(Ver anexo 23. Plan de emergencia).*

Para el mes de agosto del 2024 se realiza las inspecciones periódicas a equipos de emergencia, revisión de los procedimientos de respuesta y simulacros.

	
FOTOGRAFÍA No: 01	**FOTOGRAFÍA No**: 02
FECHA: 28/08/2024	**FECHA:** 28/08/2024
OBSERVACIONES: Kit de emergencias	**OBSERVACIONES:** Cartelera informativa con la publicación del medevac disponible y visible para todo el personal

VER ANEXO 23- PLAN DE EMERGENCIAS

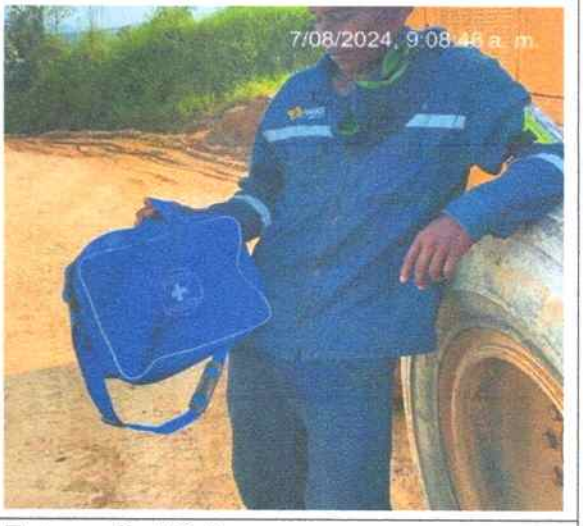
16. BRIGADAS DE EMERGENCIAS

El CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA informa a la interventoría que para el informe mensual **N°13** no se presentaron emergencias que requieran la prestación de primeros auxilios por parte del área SST.

Se garantizaron elementos de atención de emergencia como botiquín dotado con los elementos necesarios y camillas.

Importante resaltar que ya se encuentran conformadas las respectivas brigadas de emergencias, se espera recibir capacitación por medio de la ARL ya que todavía no se cuenta con asesor. Sin embargo, estas personas cuentan con cursos y la formación para atender cualquier eventualidad. En las diferentes charlas y capacitaciones que se dictan a diario se enseña y se forma la forma el personal en diferentes temas.

Durante el periodo se realiza la publicación en cartelera de las brigadas de emergencias.

	
Fotografía N°:1	Fotografía N°:2
Fecha:28/08/2024	Fecha:07/08/2024

Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo	Observación: equipo con el que cuentan las brigadas de emergencias en campo

VER ANEXO 18-ACTAS DE CONFORMACION DE BRIGADAS DE EMERGENCIAS y CURSO DE 50 HORAS DE SG-SST

17. EVALUACIÓN Y MONITOREO

17. 1 Medición de indicadores

Mensualmente, se realizará la medición de los indicadores establecidos en el PAGA y los expuestos en la matriz de indicador de gestión.

17.2 Informes

De acuerdo con lo establecido, se realiza entrega informes mensuales los primeros días de cada mes, cumpliendo con los tiempos establecidos para su entrega.

18. INCIDENTES Y ACCIDENTES

Proceso sistemático de determinación y ordenación de causas, hechos o situaciones que generaron o favorecieron la ocurrencia del accidente o incidente, que se realiza con el objeto de prevenir su repetición, mediante el control de los riesgos que lo produjeron.

Causas básicas: Causas reales que se manifiestan detrás de los síntomas; razones por las cuales ocurren los actos y condiciones subestándares o inseguros; factores que una vez identificados permiten un control administrativo significativo. Las causas básicas ayudan a explicar por qué se cometen actos subestándares o inseguros y por qué existen condiciones subestándares o inseguras.

Causas inmediatas: Circunstancias que se presentan justamente antes del contacto; por lo general son observables o se hacen sentir. Se clasifican en actos subestándares o actos inseguros (comportamientos que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente) y condiciones subestándares o condiciones inseguras (circunstancias que podrían dar paso a la ocurrencia de un accidente o incidente).

Aportantes: Empleadores públicos y privados, contratantes de personal bajo modalidad de contrato civil, comercial o administrativo; a las organizaciones de economía solidaria y del sector cooperativo, a las agremiaciones u asociaciones autorizadas para realizar la afiliación colectiva de trabajadores independientes al Sistema de Seguridad Social Integral.

Accidente grave: Aquel que trae como consecuencia amputación de cualquier segmento corporal; fractura de huesos largos (fémur, tibia, peroné, húmero, radio y cúbito); trauma craneoencefálico; quemaduras de segundo y tercer grado; lesiones severas de mano, tales como aplastamiento o quemaduras; lesiones severas de columna vertebral con compromiso de médula espinal; lesiones oculares que comprometan la agudeza o el campo visual o lesiones que comprometan la capacidad auditiva.

VER ANEXO 19- INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION SG-SST

RELACIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL PERÍODO	
No. DE ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
No. CASI ACCIDENTES DE TRABAJO:	0
DESCRIBA BREVEMENTE:	Se informa que para el período del informe Mensual N°13 NO se registraron accidentes de acuerdo con las actividades desarrolladas.

Tabla 7. Relación AT/IT

18.1 HORAS *HOMBRE TRABAJADAS HHT*

El cálculo de las horas hombre trabajadas permite evaluar la exposición de los trabajadores a los riesgos laborales presentes en el entorno de trabajo. Al tener en

cuenta las horas trabajadas por cada trabajador, se pueden identificar los puestos de trabajo que implican una mayor exposición a peligros y riesgos específicos, situación que permite implementar medidas de prevención y control adecuadas para proteger la salud y seguridad de los trabajadores a continuación, se detalla por parte del Consorcio vial conexión Orinoquía las HHT para el mes de agosto.
los indicadores que se manejan anualmente según la resolución 0312 del 2019 no se están diligenciando puesto que se está ejecutando el sg-sst desde el mes de agosto.

DATOS DE ENTRADA														
Nro.	MES	Nro. DE ACCIDENTES			Nro. Trabajadores	Dias de Incapacidad	Dias de Prorroga	Total Dias de Incapacidad	No. dias pedidos x enfermedad o permiso	Total Dias Trabajados	Total Horas Laboradas	Horas Hombre Trabajadas en el periodo	Mes
		SI	CI	TOTAL									
1	ENERO		X		28	0	0	0	0	22	48	1196	ENERO
2	FEBRERO		X		30	0	0	0	0	24	48	33120	FEBRERO
3	MARZO		X		32	0	0	0	0	19	48	27968	MARZO
4	ABRIL		X		32	0	0	0	0	24	48	35328	ABRIL
5	MAYO		x		40	0	0	0	0	25	48	46080	MAYO
6	JUNIO		X		32	0	0	0	0	24	48	57408	JUNIO
7	JULIO		X		60	0	0	0	0	25	48	69600	JULIO
8	AGOSTO		X		53	0	0	0	0	25	48	95450	AGOSTO
9	SEPTIEMBRE											0	SEPTIEMBRE
10	OCTUBRE											0	OCTUBRE
11	NOVIEMBRE											0	NOVIEMBRE
12	DICIEMBRE											0	DICIEMBRE
		0	0	0	44								Total del Año

Tabla 10. Relación HHT

Durante el periodo del presente informe no se presentó ningún tipo de incidente ni accidente.

En caso de presentarse se hará todo lo estipulado en el procedimiento que tiene la empresa consorcio vial conexión Orinoquia.

33894 58

18.2 Divulgación de lecciones aprendidas

Con la lección aprendida se busca dejar plasmado situaciones o experiencias que pudieron haber terminado en un accidente he incidente de trabajo. Se busca generar un cambio en cómo se gestiona la seguridad y requiere de acciones que hagan que ese aprendizaje se mantenga en el tiempo y se refleje en la mejora continua de los procesos de seguridad.

Durante el mes no se presentaron eventos fortuitos

En cumplimiento a lo anterior el consorcio vial conexión Orinoquia remite como soporte el formato de lección aprendida.

18.3 Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras

El consorcio vial conexión Orinoquia informa ala interventoría que para el periodo comprendido en el informe N-13 se presentó un acto y condición insegura.

VER ANEXO 20- TARJETA DE OBSERVACION RACI

19. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS

El uso y contacto con sustancias químicas resulta en la cotidianidad tan común que a la hora de manipularla no tienen en cuenta el conocimiento de las propiedades fisicoquímicas y características toxicológicas. Lo anterior conlleva a una identificación oportuna, manipulación y disposición idóneas, así como la ejecución de planes de emergencia ante acciones equívocas y/o espontáneas que pudiesen presentarse cuando se estén realizando procesos de cualquier índole en las áreas de trabajo.

Para la manipulación sustancias químicas contamos con un procedimiento de manejo de sustancias químicas y mezclas peligrosas y hojas de seguridad

3328

20. CONCLUSIONES

- Se radica el presente informe de la gestión SST realizada durante el periodo del 01 de agosto al 30 de agosto 2024, a la interventoría Consorcio conexión pacifico para su revisión y aprobación.
- Durante el periodo se realiza inducción de dos (26) personas
- Durante el periodo se realiza un total de veintiocho (26) charlas preoperacionales incluyendo el componente ambiental.
- Durante el periodo se realiza una capacitación el día 08 de agosto de 2024
- Durante el periodo se realiza capacitación por parte de la ARL sura el dia 03 de agosto a los brigadistas
- Durante el periodo se realiza inspecciones en cumplimiento al programa
- Se realiza mantenimiento de señalización en el corredor vial.

Realizado por:

Ricardo Reyes Ospina

EDITSON RICARDO REYES OSPINA
Lic. SST No. 4016 del 2019
Supervisor SST
Consorcio vial conexión Orinoquia

INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PERIODO AGOSTO 2024

ANEXOS

ANEXO Nº01 -- TABLA RELACION DE PERSONAL

ANEXO N° 02 -- Afiliaciones ARL, AFP, EPS y planillas de seguridad social

ANEXO N° 03 – REGISTRO INDUCCIONES

ANEXO N°04 -- CAPACITACIONES – CAPACITACITACION (MONOXIDO DE CARBONO)

ANEXO N° 05 – REGISTRO DE EVALUCION

ANEXO N°06 – REGISTRO CHARLAS DIARIAS

ANEXO N°07 – PERMISOS DE TRABAJO Y REGISTRO ANALISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)

ANEXO N°08 – PROGRAMA DE INSPECCIONES PLANEADAS

ANEXO N°09 – REGISTRO DE INSPECCIONES PLANEADAS

ANEXO N° 10-- MANTENIMIENTO DE EQUIPOS

ANEXO N° 11—REGISTROS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS

ANEXO N°12 – REGISTRO PREOPERACIONALES

ANEXO N°13 – ACTAS DE REUNION DE COPASST

ANEXO N°14--ACTAS Y REGISTROS DE CONFORMACION DE (COCOLA)

ANEXO N°15– REGISTROS ENTREGA EPP Y DOTACION

ANEXO N°16 -- EMO REALIZADOS EN EL PERIODO

ANEXO N°17 -- PLAN DE EMERGENCIAS

ANEXO N°18 -- ACTAS DE CONFORMACION BRIGADAS DE EMERGENCIA

ANEXO N°19--INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION

ANEXO N°20-- TARJETA DE OBSERVACION RACI

516
33900

20. CONCLUSIONES

- Se radica el presente informe de la gestión SST realizada durante el periodo del 01 de agosto al 30 de agosto 2024, a la interventoría Consorcio conexión pacifico para su revisión y aprobación.
- Durante el periodo se realiza inducción de dos (26) personas
- Durante el periodo se realiza un total de veintiocho (26) charlas preoperacionales incluyendo el componente ambiental.
- Durante el periodo se realiza una capacitación el día 08 de agosto de 2024
- Durante el periodo se realiza capacitación por parte de la ARL sura el dia 03 de agosto a los brigadistas
- Durante el periodo se realiza inspecciones en cumplimiento al programa
- Se realiza mantenimiento de señalización en el corredor vial.

Realizado por:

Ricardo Reyes Ospina

EDITSON RICARDO REYES OSPINA
Lic. SST No. 4016 del 2019
Supervisor SST
Consorcio vial conexión Orinoquia

SII

3390\

CONTRATO 779 DE 2022

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

BITACORA DE OBRA

AGOSTO DE 2024

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

Retiro de Cerca Pr 1+780 Pr 1+820. Izq.

personal:
1 ingeniero residente / 1 encargado / 1 topografo
2 cadeneros 4 contratados via 6 operadores / 2
conductores de carrotanque 5 obreros 6 conductores de
volqueta.

Residente Interventoria

Inspector: Ramon Diaz C

Martes 02 de Julio de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm seco.
Actividades:

Excavacion en Pr 0+360 asi:
SRL 787 → 3 viajes
WLL 456 → 1 viaje
TRG 327 → 3 viajes
WLL 457 → 3 viajes
STO 330 → 1 viaje.

Excavacion Pean via:
WLL 456 → 7 viajes
STO 330 → 5 viajes
SRL 787 → 2 viajes
TRG 327 → 2 viajes
WLL 457 → 1 viajes.

equipo: 1 retro excavadora 320 gc cat (A)
1. vibro compactadora Ingersoll Rand 250

Powered by CamScanner

1. motoniveladora champion 410 A. (A).
1. Bulldozer DSN cat. (A)
1. rodillo pata de cabra 412 cat (A).
5 volquetas
1. motobomba de 120 K cat. disponible.

Personal:
1 ing residente, 1 encargado, 1 topografo, 2 cadeneros y controladores de via. 6 operadores 2 conductores de camioneta.

RI

Inspector: Ramon Diaz.

Miercoles 03 de Julio de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm SECO.
Actividades:

Excavacion via: PR 0+300. Z. dotacion material de PR 0+000 Excavacion. Asi:
SRL 787 → 12 viajes
UPS 884 → 8 viajes
WH 457 → 15 viajes
JRG 327 → 18 viajes
WH 456 → 14 viajes

Excavacion 0+300 al PR 3+500.
SRL 787 → 4 viajes
WH 457 → 3 viajes
UPS 884 → 3 viajes
WH 456 → 3 viajes
JRG 327 → 3 viajes

Powered by CamScanner

33504

Excavacion del Protalud Pk 0+000.
STO 330 → 31 viajes
OLA 658 → 29 viajes

En equipo motoniveladora 120K cat y vibrocompactador CS 533 - E cat apoyo de vic conformacion y compactacion de recojo material de bordes de via y cuneta.

Relleno de cerca Pk 1+820 Pk 1+840. Izq.

Equipo:
1 retro excavadora 323 gx cat (A)
1 retro Excavador 9C 320 cat. (A)
1. vibrocompactador ingersoll rand (A).
1. retro pajinte 416 cat (A).
5 volquetes.
1 motoniveladora 120K cat (A)
1. vibrocompactador dynapac 250 - y (A)
1 motoniveladora champion 710 A (A)
1. Bulldozer D5N cat (A)

Personal:
1 ingeniero residente 1 asistente 2 Cadeneros 1 topografo 4 controladores de via 6 operadores 2 conductores de camioneta.

Se tomaron densidades de campo en terraplenes cumpliendo por encima del 95% Pk 2+720 Pk 3+150

Inspector Ramón Diaz.
R.I.

No hay carro tanque para lavado de calzada.

Powered by CamScanner

Jueves 08 de Julio de 2021

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm SECO.
Actividades:

Excavación PR 0+230 PR 0+000. Gran Vía. Z. Industrial
SRL 787 → 13 viajes
W// 457 → 13 viajes
TRG 327 → 14 viajes
STO 330 → 9 viajes

Excavación Gran vía PR 0+080 PR 0+000
OLA 658 → 41 viajes
Ups 884 → 2 viajes
STO 330 → 6 viajes
TRG 327 → 8 viajes

Cruce de 4ª vía de desaceleración: PR 0+150.
SRL 787 → 2 viajes
WLL 457 → 5 viajes
STO 330 → 5 viajes
Ups 884 → 2 viajes

Equipos:
1 Motoniveladora 310 K Chow plow (A)
1 motoniveladora 120K cat. (disponible)
1 retro excavadora 323 GX cat (A)
1 retro excavadora ge 320 cat (A)
4 volquetas.
1 Vibro Ingersoll Rand SD-100. (A)
1 Vibro compactador Dynapac CA 25D (A)
1 Vibro Compactador CS533-E cat (A)
1 Bulldozer D5N cat. (A)
1 retro Pajonto 416 cat (A)

Powered by CamScanner

516
33906

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
4 controladores de via 6 operadores 2 conductores de
camioneta 5 obreros.

R.I.

inspector, Román Diaz C.

Viernes 05 de Julio de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm Sol
Actividades:

Excavacion PK 0+080 PK 0+000. Grau via
TEG 327 → 14 Viajes
OLA 658 → 13 Viajes
STO 330 → 1 Viaje

Excavacion PK 0+150 (Desaceleracion)
OLA 658 → 20 Viajes
TRG 327 → 2 Viajes
STO 330 → 8 Viajes.

De escuela Mayores Viajes de Material depositado
entre 1" y 3".
TRG 327 → 3 Viajes
OLA 658 → 2 Viajes

Cruce de 4" para PK 0+080
TRG 327 → 1 Viaje
UYS 884 → 1 Viaje
STO 330 → 3 Viajes.

Del PTE DUDA (oficina Contratista Ingenieria

2 Viajes de la volqueta TRG 327. (Consolidado)

Equipo:
1. Retro excavadora 323 gx cat (A)
1. retroexcavadora 320 gc cat (A)
1. Bulldozer D5N cat. (A)
1. Vibro compactador dynapac 250 - 4 (A)
1. Vibro Compactador C5533 - E cat (A)
1. motoniveladora champion 710 A (A)
1. motoniveladora 120K cat. (A)
1. retro pajarita 416 cat (A)
4 volquetas.
No Hay carro tanque para lavado de calzadas.
Personal:
1 ingeniero residente / encargado / topógrafo 2 cadeneros y controladores de via 6 operadores 5 obreros 2 conductores de concreto.

R.I.

Inspector: Ramon Diaz C.

Sábado 06 de Julio de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 1pm SECO.
Actividades:

Excavación: Pk 0+080 Pk 0+100. a/Pk 0+000
TRG-327 → 19 Viajes
DLA 658 → 14 Viajes
STO 330 → 2 Viajes.
35 Viajes

33908

Equipo:
1 retro Grumaber 323 FX cat (A)
3 Volquetas
1 Bulldozer D5N cat.
1 vibrocompactador Dynapac 250-4

Personal: 1 Hay residente 3 conductores de volquete
3 operadores
el personal en Cuero de Arenas.

R.I.
Inspector: Ramon Diaz C

No Hay caudo tanque para lavado de calzados

- Lunes 08 de Julio de 2024

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm sec
actividades:

Excavacion via Pr 0+150 Pr 0+120 descubrimos
al Pr 0+000.

DBB 425 → 18 viajes
OLA 658 → 49 viajes
UPS 884 → 30 viajes
TRG 327 → 9 viajes
106 viajes

Colocacion de Cauce de Rio Pr 0+080 Pr 0+120
Canal desaceleracion.

WLL 456 → 2 viajes
TRG 327 → 7 viajes
SPO 330 → 8 viajes
WLL 457 → 3 viajes

Powered by CamScanner

120 Sigue ...

ups 884 → 2 Viajes.
22 Viajes

Equipo:
1. retro Excavadora 323 GX Excavación
1. retro Excavador 320 gc cat Excavación
1. motoniveladora 120K cat
1. motoniveladora absempra 710 A
1. vibro compactador dynapac 250-4.
1. vibro compactador CS 533-e cat.
1 vibro compactador 5-100 Ingersoll Rand.
1. Bulldozer de D5N cat.
5 volquetas.

Personal:
1. ingeniero Residente / encargado / topografo
2 cadeneros y controladores de vía 5 obreros
2 conductores de Camioneta.
NO HAY CAMBIO tanque para lavado de calzados.

Inspectos: Ramon Diaz C
R.I.

Fecha 09 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 11:00 am SECO
11:00 1:pm LLUVIA
1.00 a 5:30 pm SECO.

Actividades:
Excavaciones Vía: Pr 0+230 Pr 0+000.
mty 327 → 20 viajes.
DBB 425 → 4 viajes
ups 884 → 20 viajes
olp 658 → 5 viajes

Powered by CamScanner

Excavacion PR 0+120 al PR 0+000.
oLa 658 → 21 viajes
trg 327 → 3 viajes
wll 457 → 1 viaje.

Crudo de 4" PR 0+150 PR 0+120.
Carril. descubierto.

sto 330 → 9 viajes
wll 457 → 7 viajes
trg 327 → 1 viaje
17 viajes

En falla PR 0+122. Se hace Excavacion y Humedecimiento
L = 19.50 x 0.90 x 0.90 =
Se coloca inicialmente 1 viaje de piedra, En la tarde
volquete TRG 327 (12 m³) ups 884 14 m³
SRL 787

Equipo:
1. retroexcavadora 323 gx cat. (A)
1. retroexcavadora 320 gc cat (A)
1. motoniveladora 120 K cat. (A)
1. vibrocompactador dynapac 2V0-4 (A)
1. vibrocompactador 5-100 ingersoll rand (A)
5. volquetes.
1. motoniveladora champion 710 A. (disponible)
1. vibrocompactador dynapac 2V0-7 VARADO.
NOTA: NO HAY CABEZA tanque por RIADO de calzados.
Personal:
1. ingeniero residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
4 controladores de via 2 conductores (Consorcio)
5 obreros.
Nota: DEBE COLOCARSE LA RED DE Acueducto
PROYECTO. CHORRO AZUL.

Inspectora: Ramon Diaz C
R.I.

Powered by CamScanner

Miércoles 10 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm SECO.
Actividades:

Se hace excavación de vía en PR 0+230 PR 0+220 a/ PR 0+600.
así:

WLL 457	→	23 viajes.
OLA 658	→	3 viajes
UPS 884	→	21 viajes
STO 330	→	19 viajes
TRG 327	→	6 viajes.
WLL 456	→	20 viajes.
		87 viajes

Se hace excavación de vía PR 0+120 PR 0+140.
así:

WLL 457	→	1 viaje
OLA 658	→	33 viajes
STO 330	→	1 viaje
TRG 327	→	12 viajes
SRL 787	→	1 viaje
		48 viajes. a/ PR 0+000

Se colocó grudo de 4" pulgadas en PR 0+150 PR 0+120 Carril de desaceleración
así:

SRL 787	→	1 viaje
UPS 884	→	1 viaje
DBB 425	→	2 viajes
TRG 327	→	2 viajes
STO 330	→	3 viajes.
		9 viajes.

No hay actividad en Terraplenes PR 2+720 PR 2+800
no hay Equipo Mecanico ni carguio de material Granular.

Powered by CamScanner

522
33912

No hay actividad en frente plan PR 21900 al PR 34150 No hay equipo Mecanico ni cuadrilla de Material granular.

Equipo:
1. retro excavadora 323 gx cat. (A).
1. retro excavación 320 gc cat (A)
1. vibro compactador dynpac 210-4 (A)
1. vibro compactador cs 533-e cat (A)
1. vibro compactador s-100 ingersoll Rand (A)
1. Bulldozer D5N cat (A)
1. retro pajonte 416 cat (A)
6. Volquetas.

Personal:
1. ing residente 1 encargado 1 topografo
2. Cadeneros 4 conductores de vibro 2 Conductores camioneta 5 obreros.

No HAY CARRO TANQUE para lavado de calzados.

Inspector: Ramón Díaz C.

B.I.

Jueves 11 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 5:30 pm seco

Actividades:

Excavación Vial: PR. 01150 PR 01150 al PR 01+000

Así:

OLA 158 → 31 viajes
TRQ 327 → 14 viajes
SOL 787 → 22 viajes
67 viajes

Powered by CamScanner

33913

Escavação: PR 04 220 PR 01 210.
OBS:

UPS 884	→	17 viagens
SPO 330	→	20 viagens
WII 497	→	17 viagens
WII 456	→	13 viagens
DBB 424	→	6 viagens
		73 viagens.

material granular de 1" a 3" para terraplen. ani:
TFW 540 → 2 viagens (14m³) a/ PR 2+720.
SPO 689 → 2 viagens a (14m³) a/ PR 2+720.
4

material granular 1" a 3" para caminho de descabrum PR 04+100.
ani:

TFW 540	→	2 viagens
SPO 689	→	4 viagens
		6

Equipo:
1. motoniveladora 120 B cat (A)
1. motoniveladora champion 710 A (A).
1. retro escavadora 323 gx cat (A)
1. retro escavadora gc cat. (A).
1. vibro compactador dynapac 250 -4 (A)
1. vibro compactador 5-100 ingersoll rand (A)
1. Bulldozer D5N cat. (A).
1. retro pegador 416 cat (A)
8 valquetes.

Pessoal: 1 engenheiro / Encarregado 1 topografo 2 cadernos 4 controladores via 5 motoristas 2 motoristas de caminhão 6 operadores.

R.I.
Inspetor: Ramon Dias C

Powered by CamScanner

Viernes 12 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 11:40 am seco
11:40 1:pm lluvia.
1:pm 3pm seco
3:pm a 5:30 pm lluvias.

Actividades:

Excavacion PR 0+150 PR 0+160 via.
así:
SRL 787 → 10 viajes
TRQ 327 → 11 viajes
ORA 658 → 8 viajes.
28 viajes

Excavación PR 0+220 PR 0+210.
así:
STO 330 → 7 viajes
WLL 456 → 6 viajes
WLL 457 → 8 viajes
UPS 884 → 7 viajes
DBB 425 → 4 viajes
32 viajes.

material granular de 1" a 3" Terraplen
PR 2+420.
así: TFW 540 → 3 viajes
TSV 038 → 4 viajes
SNJ 701 → 4 viajes.
11

cambio de Crudo 4" de Rio al acopio del
PR 0+000 gran via:

WLL 457 → 2	UPS 884 → 2
STO 330 → 2	TRQ 327 → 2
SRL 787 → 2	TFW 540 → 1 (14 m³)
DBB 425 → 2	13 viajes.

Powered by CamScanner

Clamp de 2" caída en Balcón.
(Crudo de Río): atreglo de vía ; así
OLA 6V8 → 2 viajes al PK 0+350.
WLL 4V6 → 1 viaje al PK 0+300.

Crudo de Río al patio de acopio.
TSV 038 → 1 viaje (14 m³).

Equipo :
1. motoniveladora 120K cat.
1 vibro dynapac 250-4.
1 Motoniveladora Champion 710 A.
1. retro. pajonte 416 cat.
1 Bulldozer D5N cat
8 volquetes.

Personal:
1 ing residente 1 maestro 1 topógrafo 2 cadeneros
4. controladores vial 5 obreros 2 conductores
6 operadores.

Inspector : Ramon Díaz C.

R.I.

Sábado 13 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 1:00 pm SECO.
Actividades :
Acopio de Crudo de Río PK 0+000 Gran vía
STO 330 1 ups 884 → 1
SDL 787 1
WLL 457 1
OBB 425 1
TRG 327 1

Powered by CamScanner

526
33916

Material de Terraplen 1" a 3" Pk 2+720.

STO 330	1 viaje	UPS 884	1 viaje
SRL 787	1 viaje	DBB 425	1 viaje
WLL 457	1 viaje	TRG 327	1 viaje
TFW 540	1 viajes (1)		
TSV 038	2 viajes. (2)		

Equipo:
1. motoniveladora 120 K cat
1. motoniveladora champion 710 A
1. vibro compactador Dynapac 2V0 - 4
1. retro pajinto 416 cat.
1. Bulldozer D5N cat.
2. vibro compactador S-100 Ingersoll Rand
8. volquetas.

Personal: 1 ingeniero residente 1 auxiliar de topografia
2 cadeneros 4. controladores bien sobrero:
2. conductores 6 operadores.

Inspector. Ramon Diaz C.

R.I.

Lunes 15 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 3:30 pm Seco.

Actividades:

El contratista programo cargue de material

Por tierra plus Al Pk 21720 / 21800.
Bri: Material de 1" a 3" (Entrevías 4")
Wll 457 → 4 viajes
SRL 787 → 4 viajes
TRG 327 → 4 viajes
STO 330 → 2 viajes
DBB 425 → 2 viajes
Ups 884 → 1 viajes (1)
17 viajes.

No hubo excavación en Pk 04200 y Pk 04160.
Se hizo conformación y compactación de zona de Donación en PK 04000 Gran Vía.

Equipo:
1. Retro Excavador 323 gx cat. disponible
1. Retro excavador 320 gc cat disponible.
1. Motoniveladora Altamprio 710 A (A)
1. Vibro compactador S-100 Ingersoll Rand (A).
1. Buldozer D5N cat. (A).
1. Motoniveladora 120 K cat. (A).
1. Vibro compactador Dynapac 250 - 4 (A)
6. Volquetes.
1 Retro pajonta 416 cat.
Personal:
1. Ing residente / encargado 2 cadeneros / topografo
4 controladores de vía y operadores y operadores
2 conductores de camión.

Inspector: Ramón Díaz C.
R.I.

Powered by CamScanner

528
33518

Martes 16 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:30 am 6:00 pm SECO
Actividades:

Excavación PR 0+210 PR 0+200.
WH 457 → 16 viajes
STO 330 → 28 viajes
WH 456 → 1 viaje
SRL 787 → 24 viajes
UPS 884 → 13 viajes
DBB 425 → 4 viajes.

Excavación PR 0+160 PR 0+170.
TRG 327 → 23 viajes
OLA 658 → 44 viajes
WH 457 → 16 viajes
UPS 884 → 3 viajes
STO 330 → 1 viaje.

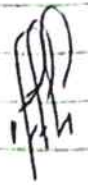
Se hizo arreglo de vía en PR 1+340 PR 1+400
1 viaje de volquete SRL 787.

Equipo
1. Retro Excavadora gx 323 cat.
1. Retro excavadora gc 320 cat
1 Retro pajarita 416 cat.
1. motoniveladora 120 K cat.
1. motoniveladora champion 710 A (VARADA)
1. vibro compactador DYNAPAC 250-4
1. vibro compactador S-100 ingersoll rand.
1. Bulldozer D5N cat.
6 volquetas.

Personal:

Powered by CamScanner

1 ing residente 1 maestro de obra 2 cadeneros
1 topógrafo 4 contratistas de vía
2 conductores camiones 5 obreros.



Inspector: Ramon Diaz C
R.I.:

Fecha: 17 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm seco.

Actividades:

Excavacion pk 04+60 pk 04+70
OLA 658 → 30 viajes
D3B 425 → 20 viajes

Excavacion pk 04+50 pk 04+90.
STO 330 → 19 viajes
UPS 884 → 19 viajes
WIL 457 → 19 viajes
SRL 787 → 16 viajes

Equipos:
1. retroexcavadora 323 GX cat.
1. retroexcavadora 320 GC cat.
1. motoniveladora 12K cat
1. vibrocompactador Dynapac 250-4.
1. vibrocompactador S-100 Ingersoll rand.
1. Bulldozer D5N cat.
6. volquetes.
1. motoniveladora champion 710A Vanada.
1. Rodillo pajinta 416 cat.

Pendiente:

Powered by CamScanner

1. Ing. Residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
4 Controladores de vía 6 operadores 4 obreros.
2 conductores de camión.

Nota. -

El contratista no ha presentado la propuesta para el mejoramiento de la SUBRASANTE en los tramos en donde se realizen Excavaciones, ademas que cualquier SOBRECOSTO derivado por excesos en la ejecución de actividades los cuales no se encuentren técnicamente soportados y aprobados por la interventoria no se reconocerán en el pago de actas parciales y será entera responsabilidad del contratista.

R.I.

Inspector. Ramon Diaz C

Jueves 18 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 4:30 pm SOL.
Actividades:

Excavacion PR 0+160 PR 0+170.
OLA CSB → 33 viajes
DBB 425 → 34 viajes
UPS 884 → 34 viajes.

Excavacion PR 0+200 PR 0+180.
TRG 327 → 27 viajes
SRL 787 → 27 viajes
WJJ 457 → 28 viajes

Powered by CamScanner

331
33921

ups884 → 1 viaje
SRN 330 → 27 viajes

material para terraplen PR 27+300.
TUK 315 → 7 viajes (14 m³)
SRN 602 → 1 14 m³

Excavacion en Roca PR 0+220 PR 0+240. 60%
en zona de donacion sobre trabajos de Conformacion
y compactacion.

Equipos:
1 retro excavadora 323 gx cat
1. retro excavadora 320 gc cat
1. motoniveladora 120K cat
1. vibro compactador dynapac 250-4
1. Bulldozer DSN cat.
1. retro pajinta 416 cat
1. vibro compactador S-100 Ingersoll rand.
7. volquetes

Personal:
1 ing residente 1 encargado 1 topografo 2 auxiliares
4 conductores de vib 2 conductores camineta 4 obreros.

R.I.

Inspector: Ramón Díaz C.

Viernes 19 de Julio de 2024.
Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm. seco
Actividades:

Excavación en via:
PR. 0+170 / PR 0+180. Osi:

Powered by CamScanner

33922

VLA 658 → 18 viajes.
DBB 424 → 20 viajes.
UPS 884 → 17 viajes.

Excavación en vía
Pk 0+200 / Pk 0+180. Así:

WLL 457 → 27 viajes.
SKL 787 → 26 viajes
STO 330 → 27 viajes
TRG 327 → 24 viajes
UPS 884 → 5 viajes.

En Terraplen Pk 2+980 / Pk 3+040.
se coloca material granular de 1" a 3"
se hace Conformación y Compactación. Así:
THK 315 → 7 viajes (14 m³)

En Pk 0+220 del acceso de desaceleración se inicia.
demolición de viga:
1.40m x 1.80m x 0.20 x 4.
solo se demuele 1 cara o Muro (1).

En Pk 0+080 Pk 0+140 se hace conformación y Compactación.

Equipo:
1 Retroexcavadora 323 gx cat.
1. Retro excavadora 9c cat
1. moto niveladora 120 K cat.
1. retro pajante, 416 cat.
1. vibro compactador S-100 Ingersoll rand.
1. vibro compactador Dynapac 250-4.
8. volquetas.

Powered by CamScanner

Personal
1 ingeniero residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
1 controladores de via 4 obreros 2 conductores de
Camioneta 6 operadores.

R.I.

Inspector: Ramón Diez C.

Lunes 22 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6:pm. SECO
Actividades:

Terraplen Pr. 2+980 Pr 3+040.
Material granular 1" a 3" pulg.

UPS 88K → 3 Viajes
STO 330 → 3 Viajes
SRL 787 → 3 Viajes
TRQ 327 → 2 Viajes
WIL 457 → 1 Viajes.
12 Viajes

Se hizo conformado y Compactado.

Arreglo de Via: Pr 0+380 a/ Pr 0+400.

① Grado de Rio
OLA 878 → 1 Viaje
WIL 457 → 1 Viaje
2 Viajes.

② Excavacion Pr 0+400:
TRQ 327 → 4 Viajes a/ Pr 0+000
STO 330 → 5 Viajes a/ Pr 0+000
SRL 787 → 5 Viajes a/ Pr 0+000
DOB 425 → 1 Viaje a/ Pr 0+000

El contratista hizo actividad de Excavacion en Pr 0+380 Pr 0+400, es un area con arboles y se afectaron Raices en este tramo.

Powered by CamScanner

Hay cambio de Rasante y la Excavacion no ha Sido aprobada por INTERVENTORIA.

Excavación Pr 0+400 : OLA 658 – 7 viajes y WIL 157 – 6 viajes a/Pr 0+000

Equipos

1 retroexcavadora 323 GX cat
1 retro excavadora 320 GC cat
1 retro pajonto 416 cat
1 Motoniveladora 120 K cat
1 vibro compactador 5-100 Ingersoll rand.
1 vibro compactador DYNAPAC 250 - F
6 volquetas.
1 Rodillo DSN cat

Personal:

1 ingeniero Residente 1 auxiliar topografo
2 Cadeneros 2 conductores de Camioneta
4 controladores de via 4 obreros 6 operarios.

Inspector: Ramon Diaz C

R.C.

Jueves 23 de Julio de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 4:30 pm. SECO.

Powered by CamScanner

Actividades:
- Excavacion y perfilado de talude en PR 0+150
- Terraplen
Colocación de Material granular de 1" a 3" para Conformación y Compactación.
- Se termina la colocacion de tubería de 8" en Cruce de Via PR 0+122 proyecto Cheras Azul. Acueducto.

En Zona de donación PR 0+000 Cruce Via Conformación y Compactación.

Terraplen:
STO 330 → 4 Viajes
TRG 327 → 4 Viajes
SBB 425 → 1 Viaje
UPS 884 → 2 Viajes.

La volqueta UPS 884 1 Viaje de Recebo de Rio de la fuente para 0+080.

La volqueta DBB 425 1 Viaje de Cascajo de Rio de la fuente para 0+080.

Excavacion: PR 0+150 / PR 0+160.
VOL 457 → 6 Viajes al PR 0+000
OLA 678 → 5 Viajes al PR 0+000

Equipo:
1. retroexcavador 323GX cat.
1. retroexcavador ge 320 cat.
1. retro pajonta 416 cat.
1. motoniveladora 120K cat.
1 vibro compactador Dynapac 250-4.
1. Vibro compactador S-100 Ingersoll Rand

Powered by CamScanner

536
33626

1. Bulldozer D5N oct.
6 volquetas.

Personal:
1. Ingeniero Residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
4 contratistas de vía 6 operadores 4 obreros.
2 conductores de combustible.

R.I.

Inspector: Ramon Diaz C

Miercoles 24 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 4:30 pm seco.
Actividades:

En terraplen conformacion y Compactacion de material granular de 1" a 3" pulg.
Asi:
UPS PBU → 3 viajes
TRQ 327 → 1 viaje
OBB 425 → 1 viaje
5. viajes.
Excavacion PR 0+150 PR 0+180.
conformacion de talud.
WIL 457 → 10 viajes
OLA 658 → 5 viajes

Cuneta de Rio
PR 0+150 PR 0+160.
UPS 884 → 1 viaje
STO 330 → 2 viajes

Powered by CamScanner

33527

Excavación:
UPS 884 → 3 viajes
DBB 425 → 12 viajes
WL 457 → 2 viajes
LA 658 → 1 viaje.

Equipo:
1 motoniveladora 120 K cat.
1 vibrocompactador dynapac 250-4.
1 retroexcavadora 323 gx cat
1 retroexcavadora 320 gc cat
1 Buldozer D5N cat.
1 vibrocompactador 5-100 ingersoll rand.
1 retro pajarita 416 cat.
7 volquetas.

Personal:
1 ing residente 1 encargado topografo
2 cadeneros 4 obreros 4 controladores de via
2 conductores. de camion 6 operadores.

R.I.

Inspector: Ramon Diaz C.

Jueves 25 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 6 pm SECO.

Actividades:

Terraplen Pr 2+920 Pr 3+080.
STO 330 → 2 viajes
SRL 787 → 1 viaje

Powered by CamScanner

Se coloca Crudo de Río en PR 0+150 a PR 0+180
TUK 315 → 1 viaje (14 m³)
TFW 540 → 1 viaje
Sto 330 → 1 viaje

Excavación VIC: PR 0+180.
OLA 658 → 4 viajes
Wll 257 → 4 viajes
Sto 330 → 1 viaje

Se descarga Derrumbe PR 0+190. costado DER.
OLA 658 → 12 viajes
Wll 457 → 12 viajes.

Excavación PR 0+580 PR 0+640. C. Izquierda
DBO 425 → 10 viajes
UPS 884 → 8 viajes
TRS 324 → 7 viajes
SKL 787 → 3 viajes.
28 viajes.

Equipo:
1. Motoniveladora 120K cat
1. vibro compactador Dynapac 250 - K.
1. Buldozer D5N cat
1. vibro compactador S-100 ingersoll rand
1. Retroexcavadora 323 gx cat
1. Retroexcavadora gc 320 cat.
1. rotopercutor 416 cat
8 Volquetes.

Personal:
1. ingeniero residente / supervisor Hoja de reporte
2 Cadeneros y controladores de vía Guías
2. Conductores de camión.

Inspector. - Ramon Diaz C
R.I.

Powered by CamScanner

Viernes 26 de Julio de 2024.

Estado del tiempo : 7:00 am
Actividades:

Transplan Pk 21920 / Pk 31080. (metal / con sobretamaño)
TFW 540 → 5 viajes
SPD 689 → 6 viajes
TUX 315 → 6 viajes
SZO 378 → 4 viajes
TPG 324 → 5 viajes
STO 330 → 5 viajes
UPS 884 → 4 viajes

Excavación Pk 01+190 Pk 01+220. c/ Pk 01+000 Gran Vía.
WII 457 → 24 viajes
OLA 648 → 23 viajes.

Excavación Pk 01+640 Pk 01+660. c/ Pk 01+000 Gran Vía
SRL 787 → 21 viajes
OLA 648 → 2 viajes
DBB 427 → 18 viajes.

Equipo:
1 motoniveladora 120K cat.
1 vibrocompactador Dynapac 2VO-V.
1 motoniveladora Chicompion 710 A.
1 vibrocompactador S-100 ingersoll rand.
1 Bobcat S50 cat.
1 cuatro pajarita 416 cat.
1 cuatro excavadora 323 gx cat.
1 cuatro excavadora gc 320 cat.
11 volquetes.

Powered by CamScanner

546
33530

Personal:
1 Ing residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros 2 conductores de excavadora 4 distribuidores de via 2 operadores y obreros.

Inspector: Ramon Diaz C

R.E.

Sabado 27 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 1 pm. 5'000
Actividades:

Excavacion: Pk 0+640 Pk 0+660. c. izq
DBJ 425 → 10 viajes
SRL 787 → 10 viajes
STO 330 → 8 viajes
OLA 678 → 3 viajes
WIL 457 → 3 viajes
UPS 884 → 2 viajes
TRJ 324 → 2 viajes

Excavacion. Pk 0+190 Pk 0+220.
OLA 658 → 13 viajes
WIL 457 → 8 viajes

Terraplen Pk 2+970 Pk 3+080.
TUK 315 → 3 viajes
SZO 378 → 2 viajes
TFW 540 → 3 viajes.
TRJ 324 → 2 viajes
UPS 884 → 2 viajes

NOTA
El motonivelador con sobretamaño.

Powered by CamScanner

54
33931

Equipo:

1. motoniveladora 120K cat.
1. motoniveladora shantui 710 A.
1. vibro compactador Dynapac 250-4.
1. vibro compactador s.100 ingersoll rand
1. retro pajarita 416 A.
1. retroexcavadora 320 gc cat
1. Bulldozer D5N cat.
10. Volquetas.

Personal:
1 ing residente 1 maestro de 1 topógrafo 2 cadeneros y un fontanero de V.J Valores 2 conductores de Concreto y operadores.

Inspector: Ramon Diaz C.

Residente Interventoria:

Lunes 29 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am - 6 pm SECO.
Actividades:

Excavacion via: PR 0+190 PR 0+220
y Perfilacion de talud e. izquierdo.

OLA 678 -> 7 Viajes Arcillolitos.
WII 457 -> 3 Viajes Roca. Demolida por Compresor

Derrumbes: PR 0+190 e. DERECHO
WII 457 -> 4 Viajes.

Powered by CamScanner

542
33532

Excavación Vías : Pk 0+660 Pk 0+680 C. Izq.

DBB 425 → 17 viajes
WLI 477 → 8 viajes
SRL 787 → 13 viajes
UPS 884 → 4 viajes
42 viajes.

TERRAPLEN Pk 2+920 Pk 3+080.

SRL 787 → 1 viaje.
TUK 315 → 3 viajes
SZO 378 → 2 viajes
TFW 540 → 2 viajes
UPS 884 → 1 viaje.
9 viajes.

En el Pk 1+600 se colocó 1 viaje para arreglo de vía falta Conformación y Compactación, además la cuneta está colmatada de sedimento. (Material erudo)

En el Pk 1+100 se coloco 1 viaje para arreglo de vía falta Conformación y Compactación.

En el Pk 1+220 se coloco 1 viaje para arreglo de vía falta Conformación y Compactación.

Se debe disponer el Equipo Mecánico 1 Motoniveladora y 1 Vibrocompactador. para esta actividad.

Equipo:

1. Motoniveladora 120K cat
1. Vibrocompactador DYNAPAC 250-4.

Powered by CamScanner

33933

1 Motoniveladora champion 710 A.
1 vibro compactador 5-100 ingersoll rand VARADO
1 Bulldozer DSN cat. VARADO
1 retro pagenta 416 cat.
1 retro Excavador 323 gx cat.
1 retro Excavador 320 gc cat.
10 Volquetas.

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado 2 cadeneros
1 topografo 4 contratistas de vias
4 obreros 2 conductores de Camioneta.
8 operadores.

R.I.

Inspector: Ramon Diaz C.

Jueves 30 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 4:30 pm - Seco.
Actividades:

Excavación PR 01+230 PR 01+240.
OLA 648 → 19 viajes
SRL 787 → 5 viajes.

Excavación PR 01+20 PR 07+600. c. izquierdo
WII 497 → 7 viajes
UPS 884 → 7 viajes.
DBB 429 → 3 viajes.
SRL 787 → 1 viaje.

Powered by CamScanner

344
33934

Terraplen : Pk 21920 Pk 31100.
TUK 315 → 6 viajes
TFW 540 → 5 viajes.
SZO 378 → 2 viajes.
SRL 787 → 1 viaje
UPS 884 → 1 viaje.

SZO 378 hizo 1 viaje a/ Pk 01200.
Material clasificado (zahorra) (14 m³).

Equipo:
1 motoniveladora 120 K cat
1 motoniveladora Champion 710 A.
1 retroexcavadora 323 gx cat
1 retroexcavadora 320 gc cat.
1 vibrocompactador Dynapac 250 - 4.
1 retroexcavadora pequeña 416 cat.
1 Buldozer D5N cat VARADO.
1 vibrocompactador S-100 Ingersoll Rand VARADO
1 vibrocompactador CS 533 - E cat. VARADO.
9 volquetes.

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado topografo
2 topografos 4 controladores de via
4 obreros 7 operadores. 2 conductores de camioneta.

Inspector: Ramon Diaz C

545
33938

Jueves 31 de Julio de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 8:40 am Pluvial
8:40 a 4:30 pm SECO.

Actividades:
Retiro de cerca en PR 1+820 PR 1+700 C. Izq.
Excavación vía: PR 0+230 PR 0+240.
OLA 6V8 → 6 viajes
DBB 42V → 5 viajes.
11 viajes

Excavación vía PR 0+640 PR 0+680 C. Izquierdo.
W// 4V7 → 8 viajes
DBB 42V → 5 viajes
OLA 6V8 → 5 viajes.
18 viajes

Cruce de río: PR 0+200.
SRL 787 → 4 viajes
UPS 884 → 4 viajes.

Terraplen: PR 2+920 PR 3+100.
TFW. V40 → 2 viajes
SZO 378 → 2 viajes
UPS 88K → 2 viajes.

Se observa luego de la colocación de abanicos en áreas de cambio de pendiente que las terrazas tanto a izquierda como a derecha queden de menos ancho o sección, lo que significa un mayor corte en taludes.
Se tomaron densidades por parte del contratista en terraplen PR 2+720 PR 2+800.

Powered by CamScanner

546
339936

Empresa:
1. Retroexcavadora 323 gx cat.
1. retroexcavador 320 gc cat.
1. motoniveladora 120 K cat.
1. motoniveladora chicamperi 710 A.
1. retro pajarita 416 cat.
1. Vibro compactador S-100 Activo.
1. Vibro amplificador Dynapac 270-4
1. Bulldozer de D5N cat. YANADO.
8 volquetas.

Personal:
1. ingeniero / encargado / topografo 2 cadeneros
4 obreros 5 controladores Viales 7. operadores
2 conductores de Cisterna.

Inspector: Ramon Diaz C.

Jueves 05 de Octubre de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 5:30 pm seco.

Actividades:

Excavación PR 04 230 / PR 01240.

WH 417 — 24 viajes
OLA 678 — 7 viajes.

Powered by CamScanner

Excavacion via PR 01640 PR 01680.

DBB 425 → 7 viajes
OLA 695 → 7 viajes
UPS 884 → 7 viajes.
SRL 787 → 5 viajes
26 viajes

TERRAPLEN: PR 2+720 PR 3+100

TFW 540 → 6 viajes
SZO 378 → 6 viajes
TUK 315 → 4 viajes
SRL 787 → 1 viaje
UPS 884 → 1 viaje.
18 viajes.

Equipo:
1. motoniveladora 120K cat
1. motoniveladora champerio 710 A.
1. vibro compactador Dynapac 250 - 4.
1. vibro compactador S-100 Ingersoll Rand.
1. retroexcavadora 323GX cat
1. retro excavador 320 gc cat.
1. retro pajinta 416 cat.
8 volquetes.

Se tomaron densidades de Verificación por parte de la Interventoria en TERRAPLEN PR 2+720 PR 2+800.
Costado Derecho PR 2+780.
2° Capa espesor = 0.30 m.

Costado Izquierdo PR 2+730
2° Capa espesor = 0.30 m.

Powered by CamScanner

En eje Pk 21+755
2ª capa espesor : 0,30 m.

TERSOMA S/:
1. Ing Residente 1 encargado 1 topografo
2 Ayudantes 4 obreros 5 controladores de via
2 conductores de equipo liviano 7. operadores.

Inspector: Ramón Díaz C.

Jueves 02 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 a.m 5:00 p.m. SECO
Actividades:

Excavacion via Pk 01+510 Pk 01+470 costado derecho
SRL 787 → 16 viajes.
UPS 88K → 16 viajes
DBB 425 → 11 viajes
WL 457 → 1 viaje
TRY 324 → 6 viajes.
50 viajes.

Excavacion via : Pk 01+240.
SRL 787 → 2 viajes
WL 457 → 1 viaje
OLA 678 → 39 viajes (piedra + granulometria 6B"/0)
DBB 427 → 10 viajes

Cruce de Rio Pk 01+230.
TFW 540 → 1 viaje.
SBO 378 → 1 viaje.
JUK 315 → 1 viaje
3

549
33939

Tramo Rio: PR 0+510 PR 01+450. C. DIR

TFW 540 → 7 viajes.
SZD 378 → 7 viajes
TUK 315 → 7 viajes
AYJ 324 → 1 viaje.
22 viajes.

Equipo:
1. Retro excavadora 323 gx cat
1. Retro excavadora 320 gc cat
1. Motoniveladora 120 K cat.
1. Motocompactador Champion 710 A. VIBRADA.
1. Vibrocompactador Dynapac 250-4.
1. Vibrocompactador S-100 regenerado Rand.
1. Retro Payloader 416 cat.
9. Volquetes.

Personal:
1. ingeniero residente, 1. encargado, 1 topografo
2. Cadeneros, 2 controladores viales y operadores
2. compactadores de camioneta. 4. ebanistas.

Inspector: Ramon Diaz C

SO 33940

Equipos:
1. retroexcavadora 323 gx cat.
1. retroexcavadora 320 gc cat.
1. motoniveladora 120 K cat.
1. motoniveladora champion 710 A.
1. retro pajarita 416 cat.
1. vibro compactador S-100 Activo.
1. Vibro compactador Dynapac 270-4
1. Bulldozer D5N cat. YARADO.
8 volquetas.

Personal:
1. Ing residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
4 obreros 5 controladores viales. 7. operadores
2 conductores de Caminete.

Inspector: Ramon Diaz C.

Jueves 08 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 4:30 pm seco.

Actividades:

Excavación PR 01+230 / PR 01+240.

WH 477 — 24 viajes
OLA 678 — 7 viajes.

Powered by CamScanner

33.941

Excavacion via PR 01640 PR 01680.

DBB 425 → 7 viajes
OLA 695 → 7 viajes
UPS 884 → 7 viajes.
SRL 787 → 5 viajes
26 viajes

TERRAPLEN: PR 2+720 PR 3+100

TFW 540 → 6 viajes
SZO 378 → 6 viajes
TUK 315 → 4 viajes
SRL 787 → 1 viaje
UPS 884 → 1 viaje.
18 viajes.

Equipo:
1. motoniveladora 120K cat
1. motoniveladora champion 710A.
1. vibro compactador Dynapac 250.4.
1. vibro compactador S-100 Ingersoll Rand.
1. retroexcavadora 323gx cat
1. retro excavador 320 gc cat.
1. retro pajinta 416 cat.
8 volquetes.

Se tomaron densidades de Verificación por parte de la Interventoria en TERRAPLEN PR 2+720 PR 2+800.
Costado Derecho PR 2+780.
2° capa espesor = 0,30 m.

Costado Izquierdo PR 2+730
2° capa espesor = 0.30 m.

Powered by CamScanner

552
33-942

En eje Pk 21+755
2ª capa espesor : 0,30 m

Personal:
1. Ing residente / encargado / topografo
2 Ayudantes 4 obreros 5 Controladores de via
2 conductores de equipo pesado 7. operadores.

Inspector: Ramón Díaz C.

Viernes 02 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 5:00 pm. SECO
Actividades:

Excavacion via Pk 0+510 Pk 0+470 costado derecho
SRL 787 → 16 viajes.
UPS 88K → 16 viajes
DBB 425 → 11 viajes
WW 457 → 1 viaje
TRY 324 → 6 viajes
50 viajes.

Excavacion via : Pk 0+240.
SRL 787 → 2 viajes
WW 457 → 1 viaje
OLA 678 → 39 viajes (piedra + arcilla dita 60%)
DBB 427 → 10 viajes

Crudo de Rio Pk 0+230.
TFW 540 → 1 viaje.
SBO 378 → 1 viaje.
JUK 315 → 1 viaje.
3

Powered by CamScanner

Tierra del Rio: Pr 0+510 Pr 01+150. C. DIR

TFW 540 → 7 viajes.
SZO 378 → 7 viajes
TUK 315 → 7 viajes
TRJ 324 → 1 viaje.
22 viajes.

Equipo:
1. Retro Excavadora 323 gx cat
1. Retro Excavadora 320 gc cat
1. Motoniveladora 120 K cat.
1. Motoniveladora Champion 710 A. VARIADA.
1. Vibro compactador Dynapac 250-4.
1. Vibro compactador SV100 Vogele Rand.
1. Retro Payloter 416 cat.
9. Volquetes.

Personal:
1. Ingeniero residente, 1. Maestro, 1 topografo
2. Cadeneros, 2 ayudantes, 2 soldadores, 2 operadores
2. conductores de camioneta. 4. obreros.

Inspector: Ramon Diaz C

Sabado 03 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 1pm SECO.

Actividades:

Terraplen: Pr 2+920 Pr 3+100.

Powered by CamScanner

S34
33 9N4

S20 378 → 2 vigas
TFW 540 → 2 vigas
TWK 315 → 2 vigas
6

Crucero de Río PK 0+420 PK 0+450. derecha -

TWK 315 → 1 viga
S20 378 → 1 viga
TFW 540 → 1 viga
Excavación via: (Piedra OLA 658 → 21 vigas DBB 425 → 1.
Excavación VIA. PK 0+420 PK 0+450. margen derecha
a/ PK 0+000.
SRL 787 → 6 vigas
STO 330 → 3 vigas
UPS 884 → 6 vigas
DBB 425 → 4 vigas
TRG 324 → 7 vigas.
27 vigas.

Equipo:
1. retro excavadora 323 GX cat
1. retro excavadora 320 GC cat.
1. motoniveladora 120 K cat
1. vibrocompactador sympac 2V0.
1. vibrocompactador S-100 ingersoll rand.
1. retro pajinta 416 cat.
1. motoniveladora 710A VARADA.
1. Bulldozer D5N cat. VARADO.
8. Volquetes.
Intervención: Toma dimensiones en terreno para
verificación y determinación del volumen por
metros DERECHA. del PK 2+920 a/ PK 3+100.
abscisas: PK 2+920, PK 3+020 y PK 3+100.

Plataforma.

Powered by CamScanner

1 ingeniero residente 1 encargado 1 topógrafo
2 cadeneros 4 obreros 5 controladores de vía
2 conductores de camión 2 operadores.



Inspector: Ramón Díaz C.

Lunes 05 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 10 am SECO
10:00 am 12: Lluvias.
1:30 3:00 : Lluvias
3:00 4:30 pm. SECO.

Actividades:

Excavación vía PR 0+240 PR. 0+260. y PR 0+000
WU 477 → 7 viajes
SRL 787 → 4 viajes
OLA 678 → 2 viajes
13 viajes

Excavación vía: PR 0+470 PR 0+430 margen derecha
y PR 0+000
TRG 328 → 1 viaje
SRL 787 → 1 viaje
WU 477 → 1 viaje
3 viajes

CRUCE DE RÍO PR 0+470 PR 0+430 margen derecha
TFW 540 → 3 viajes
TBO 048 → 1 viaje (14 m³)
WU 457 → 1 viaje.
THK 315 → 5 viajes
10 viajes

TERRAPLEN PR. 3+000. (Acopiado)

Powered by CamScanner

33946

TLK 315 1 viaje
WLL 455 1 viaje
TBO 048 2 viajes
WLL 457 1 viaje.
5 Agr.

Hoy formaron de bachas Invierno en el tramo 1 Además hacer arreglos puntuales de vía
Pk. 1+400, Pk. 1+100 Pk 1+250 Pk 1+600.
Pk 2+400.

Equipo:
1. motoniveladora 120K cat. (A)
1. vibro compactador Dynapac 250-1 (A)
1. motoniveladora champion 710 A. Retiva
1. vibro compactador S-100 Ingersoll Rand (A)
1. retro pajarita 416 CAT.
1. retroexcavadora 323 gx cat.
1. retro Excavadora 320 gc cat.
9. Volquetes

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros 4 obreros 6. controladores de via 2 conductores de camineta. 7 operadores.

Inspector: Ramon Diaz C

Powered by CamScanner

339478

Martes 06 de Agosto de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 6:00 pm. Soc
Actividades:

Excavación vía PR 0+250 PR 0+260. (Arcillolita)
SIZL 787 → 3 viajes
TEY 327 → 11 viajes
WLL 457 → 22 viajes
OLA 698 → 7 viajes

Excavación vía PR 0+480 margen derecha.
WLL 457 → 8 viajes
TEY 324 → 9 viajes
TEY 327 → 6 viajes

Escombros concreto de demolición de box PR 0+512.
1 viaje al PR 27850. (La Laguneta)
Volqueta TEY 324. (12 m³).

Ramajes y Arbolos del PR 0+400 al PR 3+500
1 viaje WLL 457.

Colocación de Crudo sobre terreno: PR 0+520 m.izq.
SZO 378 → 2 viajes
TUK 315 → 2 viajes
TFN 540 → 2 viajes

Terraplen PR 3+000 PR 3+100. margen derecha.
TUK 315 → 4 viajes
TBO 048 → 4 viajes
SZO 378 → 4 viajes

Material clasificado de 3" PR 0+450.
TUK 315 → 1
SZO 378 → 1
TFN 540 → 1

Powered by CamScanner

338478

Equipo:
1 retro excavadora 323 gx cat
1 retroexcavadora 320 gc cat.
1 motoniveladora 120k cat.
1 motovolquetas chevrolet 710 A.
1 vibro compactador Dynapac 250.4
1 vibro compactador S-100 Ingersoll rand.
1 Buldozer D5N cat.
8 Volquetas.
1 Retropajonta 416 cat.
Personal
1 ing residente 1 encargado 1 topógrafo 2 cadeneros 4 obreros 4 controladores viales 2 planilleros de. Meteri 2 conductores comando 7 operadores.

Ingeniero: Ramón Díaz C.

Jueves 01 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am Lluvia SECO.
Actividades:

Excavacion Via PR 01490 PR 01480. cuneta derecha
TRG 327 → 10 viajes
DBB 42V → 7 viajes
TRG 324 → 4 viajes
UPS 884 → 2 viajes
STO 330 → 1 viaje
24 viajes
Excavacion Via PR 01260
OLA 658 → 19 viajes
WJJ 457 → 15 viajes (Arcilloso bajo).

Powered by CamScanner

339
33949

Terraplen : Pk 3+000 Pk 3+100. margen derecha.

THK 315 → 3 viajes
SZO 379 → 3 viajes
DBB 425 → 1 viaje
UPS 884 → 2 viajes
STO 330 → 2 viajes
11 viajes.

Equipo:
1. Retro excavador 323 gx cat
1. retro excavador 320 gc cat
1. motoniveladora 120K cat
1. motocompactador chompaco 710 A.
1. vibro compactador dynapac 250-c
1. vibro compactador 5-tipo ingersoll rand.
1. Bulldozer D5N cat.
1. Retro pajarito 416 cat.
8. Volquetes.

Personal:
1 ing residente 1 maestro 1 topografo 2 cadeneros
4 obreros 2 planilleros 2 operadores 2 conductores
de camineta y combustibles de via.

Supervisor: Ramos Diaz C.

Transformador Box Pk 04512.

L = 6.50 x 0.8 x 0.80 =
Placa 6.50 x 1.20 x 0.20 x 2 =
Muro: 6.50 x 0.80 x 0.20 x 2 =
M. izq.
Encole: Caja: Placa: 1.10 x 1.20 x 0.20
Muros: 1.0 x 0.80 x 0.20 x 3 =
cabezal: 1.20 x 0.50 x 0.20 =

M derecha cabezal: 1.10 x 0.50 x 0.2 =
Derecha:
altas: $\frac{0.60 + 0.20}{2} \times 1.0 \times 2.212$
Sobra: $\frac{1.60 \times 0.80 \times 0.7 \times 2}{2}$

Powered by CamScanner

33950 56

Jueves 08 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 5:30 pm SECO

Actividades:

Excavacion via Pk 0+260 Pk 0+270. (Derecho/izq)

DBB 427 → 28 viajes
OLA 658 → 24 viajes
WLL 457 → 4 viajes
UPS 884 → 2 viajes
TRG 324 → 1 viaje.
19 viajes

Excavacion via Pk 0+480 Pk 0+430 margen izquierdo.

TRG 324 → 14 viajes
TRG 327 → 13 viajes
STO 330 → 1 viaje
WLL 457 → 6 viajes
UPS 884 → 4 viajes
38 viajes

Excavacion via margen derecho Pk 0+490 Pk 0+520

TRG 327 → 9 viajes

Terraplen Pk 2+720 Pk 2+800. margen izquierdo.

TUK 315 → 4 viajes
SZO 378 → 4 viajes
TBO 048 → 4 viajes
STO 330 → 5 viajes
WLL 457 → 2 viajes
TRG 324 → 1 viaje.
20 viajes.

Cruce de rio Pk 0+470. margen izquierda.

TUK 315 → 2 viajes de frente
TBO 048 → 1 viaje de la fuente.
SZO 378 → 2 viajes. de la fuente.
5 viajes

Powered by CamScanner

339 51 561

Material Rechazado Cruce de la via:
Pk 0+430 Pk 0+470 margen izq.
Trg 327 → 3 viajes

Excavacion Pk 0+470 por talud margen Derecho
a/ Pk 0+500. margen derecho.
Trg 327 → 9 viajes

Clasificado 3" por Pk 0+500. Margen Izquierdo
1 viaje T30 048

En Pk 0+500 a/Pk 0+470 en Talud de margen derecha se coloco material de Excavación sin hacer caja de Confinamiento, el volquetes de este material apectando cerca construido, hasta compactación. para evitar Rompimiento del Talud.

Equipos:
1. retroExcavador 323 gx cat.
1. retroExcavador 320 gc cat.
1. motoniveladora 120 K cat.
1. motoniveladora champion 710 A
1. Bulldozer D5N cat.
1. vibrocompactador 5-100 ingersoll rand.
1. vibro compactador Dynapac cv70-4.
1. retro pajhata 416 cat.
9. Volquetes.

Personal:
1 ing residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros 4 obreros
5 contratados viales 1 planillero 2 conductores de camionetas
7 operadores.

Inspector: Ramon Diaz C.

Powered by CamScanner

SGC 335525

Viernes 09 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 10:am lluvias
10:12 seco
12:3 pm lluvia.
3pm 4:30 pm seco.

Actividades:

Excavación via Pr 0+280 Pr 0+290. y/ Pr 0+000.
TRG 324 → 6 viajes
TRG 327 → 5 viajes
SRL 787 → 4 viajes.
15 viajes.

Excavación vía Pr 0+430 Pr 0+400. margen izquierda
UPS 884 → 3 viajes
WW 457 → 3 viajes.
6

material excavado y recuperado para ovoides.
Pr 0+490 Pr 0+400. margen izquierda.
TRG 327 → 3 viajes.

material clasificado 2" de la fuente arreglo de
vía en Pr 0+400 → SRL 787 → 1 viaje de la fuente.
Pr 0+430 → STO 330 → 1 viaje de la fuente
Pr 0+500 → TRG 324 → 1 viaje de la fuente.

Terraplen Pr. 2+920 Pr. 3+000. margen izquierda.
material excavado:
TUK 315 → 5 viajes de la fuente
SZO 378 → 5 viajes de la fuente.
SRL 787 → 3 viajes de la fuente
STO 330 → 3 viajes. de la fuente
UPS 884 → 3 viajes de la fuente
TRG 327 → 3 viajes. de la fuente

Powered by CamScanner

863
33453

Trg 324 → 2 vigas
WH 457 → 3 vigas.
DBB 425 → 3 vigas
TBO 048 → 3 vigas
33 vigas.

Equipo:
1 motoniveladora 120K cat.
1 motoniveladora chempin 710A.
1. retroexcavadora 323 gx cat.
1. retroexcavadora 320 gc cat.
1. vibrocompactador Dynapac 2VO-4.
1. vibrocompactador S-100 Ingersoll Rand.
1. retroexcavadora 416 cat.
10 volquetes.

Personal:
1 ingeniero Residente 1 encargado 1 topografo
2 laboreros 4 obreros 5 controladores de vial
2 ayudantes de vigas 7. operadores. 2 conductores de Camioneta.

Inspector: Ramón Díaz C.

Lunes 12 de Agosto del 2024

- Estado del tiempo: lluvias fuertes en horas de la mañana, en la tarde se iniciaron actividades con lluvias leves

- Actividades
Toma de muestras de CBR en PR0+150 por parte del Contratista

Powered by CamScanner

564
33954

- Excavacion Via PR0+240 Demolicion sin cargue
- Excavacion sin cargue por las condiciones de los lugares de donación

- Terraplen PR3+000 costado Izquierdo

TRG327 → 5 Viajes	STO330 → 3 Viajes
WLL955 → 5 Viajes	TRG329 → 3 Viajes
WLL957 → 3 Viajes	SRL787 → 3 Viajes
UPS884 → 4 Viajes	DBB925 → 2 Viajes

TOTAL = 28 Viajes desde la fuente

- Colocacion Cruda de Rio PR0+250

DBB925 → 1 Viajes
UPS884 → 1 Viajes
STO330 → 1 Viajes
TRG329 → 1 Viajes
SRL787 → 1 Viajes
TOTAL = 5 Viajes desde la fuente

Equipos
1 Motoniveladora 120A CAT
1 Motoniveladora Champion 7
1 Retro Excavadora 323 gx CAT
1 Retro Excavadora 320 gc CAT
1 Vibrocompactador Dynapac CS0-4
1 Vibrocompactador S-100 Ingersoll Rand
10 Volquetas

Personal
1 Ingeniero Residente, 1 encargado, 1 topografo, 4 cadeneros
4 Obreros, 5 controladores Viales, 2 planilleros, 4 Operarios
2 Conductores

Observaciones
Se evidencian _ socavaciones, derrumbes en los

Powered by CamScanner

Terracerías del PR 0+270 costado derecho



Inspector: Juan A. Perna

Martes 13 de Agosto del 2024

-Estado del tiempo lluvias fuertes en horas de la mañana, lluvias leves durante la tarde

-Terraplen PR 3+080 – PR 3+720 costado Izquierdo
3" desde la fuente

SRL 787 → 3 Viajes	TRG 329 → 3 Viajes
TUX 315 → 3 Viajes	TRG 327 → 2 Viajes
WII 457 → 3 Viajes	STO 330 → 3 Viajes
WII 955 → 2 Viajes	DBB 925 → 1 Viaje
UPS-889 → 3 Viajes	TOTAL = 23 Viajes

-PR 0+250
3" desde la fuente

WII 1 Viaje
TRG 1 Viaje

-PR 0+480 Demolicion de Roca (Arcillolita) Sin cargo por el cliente

- Equipos
1 Retro Excavadora 423 gc CAT
1 Retro Excavadora 320 gc CAT
1 motoniveladora champion 710 A
1 motoniveladora 120H CAT
1 Vibrocompactador Dynapac CS0-4
1 Vibrocompactador S-700 Ingersoll Rand
1 Bulldozer D5N CAT
1 Retropagador 416 CAT
9 Volquetes

Powered by CamScanner

339256 566

- Personal en Obra contratista

1 Ing Residente, 1 Encargado, 2 topografos, 1 Ayudantes, 3 Cadeneros, 5 Controladores Viales, 2 Planilleros, 8 Operadores, 2 Conductores

Inspector: Jhon A Pairo

Miercoles 14 de Agosto del 2024

- Estado de tiempo lluvias leves en horas de la mañana, despejado en la tarde

- Colocacion Credo de Rio en PR 0+910

STO 300 → 1 Viaje
TUK 315 → 2 Viajes
SZO 378 → 2 Viajes Total = 5 Viajes

- Excavación PR0+000 - PR0+900

WII 457	1	TR6 329	7
SRL 787	1	DBB 925	5
WII 455	1	WII 457	1
TR6 329	5	OLA 658	9
WII 457	2	UPS 889	5
SZO 378	6	WLL 457	5
STO 300	3	TR6 329	10
SRL 787	3	TUK 315	10
TBO 018	2	SRL 787	5
TUK 315	11	SZO 378	2
WII 455	11	WII 457	9
SZO 378	7	DBB 925	3
TUK 315	1	STO 300	1
STO 515	7	OLA 658	2 Viajes
TUK 315	7		

TOTAL = 138 Viajes

Powered by CamScanner

- Equipos

1 Retro excavadora 320 gc CAT
1 Retro excavadora 320 gc CAT
1 Motoniveladora Champion 710 A
1 Motoniveladora 140 K CAT
1 Vibrocompactador Dynapac 250 - 4
1 Vibrocompactador SD-100 Ingersoll Rand
1 Bulldozer D5N CAT

- Personal en Obra Contratista

1 Ing. Residente, 1 Encargado, 2 Topografos, 3 cadeneros
5 Controladores Viales, 2 planilleros, 7 Operadores
2 conductores, 1 laboratorista

Inspector:
Jhon A. Parra

Jueves 15 de Agosto del 2024

- Estado del tiempo: despejado todo el dia

- Actividades

Excavacion y cargue de material PR0+280 - PR0+900

DUMPER → 18 Viajes
SRL787 → 29 Viajes
WII457 → 5 Viajes
OLA658 → 23 Viajes
FRG329 → 23 Viajes
OBB925 → 29 Viajes
UPS889 → 1 Viajes
WII455 → 26 Viajes
STO380 → 19 Viajes
SZO378 → 01 Viajes
TUR315 → 1 Viajes

WLL455 → 3 Viajes
STO380 → 8 Viajes
UPS889 → 3 Viajes

TOTAL = 157 Viajes

568
339588

- Excavación y Carga de material PR 1+700

W11457 → 3 Viajes	UPS 889 → 7 Viajes
UPS 889 → 3 Viajes	W11457 → 7 Viajes
W11455 → 2 Viajes	W11455 → 6 Viajes
W11457 → 1 Viajes	o
UPS 889 → 1 Viaje	TOTAL = 30 Viajes

- Terraplen PR3+700 Material Granular 3"
desde la fuente

TUR315 → 1 Viaje TOTAL = 2 Viajes
S20378 → 1 Viaje

- Conformación Vía PR 0+110 material 3"

S20378 → 1 Viaje
TUR315 → 1 Viaje TOTAL = 2 Viajes

- Cruce de Río PR0+400

TUR315 → 6 Viajes
S20378 → 6 Viajes TOTAL = 12 Viajes

- Equipos

1 Retroexcavadora 320 gc CAT
1 Retroexcavadora 323 gc CAT
1 Motoniveladora 120 gc CAT
1 Motoniveladora Champion 710A
1 Vibrocompactador Dynapac 250-A
1 Vibrocompactador S-100 Ingersoll Rand
1 Bulldozer D5N CAT
1 Retroexcavadora 329 CAT

- Personal en Obra Contratista

1 Residente, 1 Encargado, 2 Topografos, 3 cadeneros
5 Controladores Viales, 2 planilleros, 7 Operadores
2 Conductores, 1 laboratorista

Powered by CamScanner

- Observaciones

Ingreso Retroexcavadora 329 Cat, Dumper cc Inabilitado zona de operación asociación ALUVE ubicado en el PROY S10 costado Izquierdo (+350 m)



Inspector: Jhon A. Parra

Viernes 16 de Agosto del 2024

- Estado del tiempo despejado todo el día (7am - 5:30 pm

- Actividades

Excavación y cargue PR 0+320 - 0+920

STO 30 → 3 Viajes	WII 457 → 2 Viajes
OLA 658 → 26 Viajes	SNJ 716 → 1 Viajes
OBB 425 → 38 Viajes	o TUH 315 → 2 Viajes
SRL 787 → 3 Viajes	S20 378 → 1 Viajes
TRG 329 → 29 Viajes	Dumper → 31 Viajes
	STO 320 → 27 Viajes

TOTAL = 163 Viajes

Excavación y Cargue PR 1+750 - PR 1+800

WII 455 → 3 Viajes
WII 457 → 7 Viajes
WPS 829 → 1 Viajes
UPS 889 → 19 Viajes
WII 455 → 27 Viajes
WII 457 → 14 Viajes
TRG 329 → 2 Viajes
TOTAL = 66 Viajes

- Tempiales No hubo colocación de material

- Demolición de ROCA PR 0+280 Sin cargue

Powered by CamScanner

33960

- PR 01+150 Colocación material granular 3"

S20378 → 9 Viajes | SNJF01 → 1 Viajes
TUR 375 → 6 Viajes | PLM557 → 3 Viajes
TOTAL = 22 Viajes

Equipo
1 Retroexcavadora 320 GA CAT
1 Retroexcavadora 329 CAT
1 Retroexcavadora 320gc CAT
1 Motoniveladora 10K CAT
1 Motoniveladora champion 710 A
1 Vibrocompactador Dynapac 250-1
1 Vibrocompactador S-100 Ingersoll Rand
1 Bulldozer D6N

Personal
1 Inge Residente, 1 Encargado, 2 Topografo, 3 Cadeneros
5 Controladores Viales, 2 Planilleros, 8 Operadores
2 Conductores

Inspector : John A. Pain

17 de Agosto del 2024 (Sabado)

- Estado del tiempo: despejado todo el dia (7am-5pm).

- Actividades
Excavacion - Cargue en el PR01400
DOB925 → 10 Viajes
TRO329 → 10 Viajes
CLA658 → 15 Viajes
CAT320 → 22 Viajes
DUMPER → 26 Viajes
CLA658 → 8 Viajes

TOTAL = 91 Viajes

Powered by CamScanner

33961

Excavacion 1 Corte FR 1 1 BCO

SNJ 707	→	1 Viaje	SPO684	→	5 Viajes
TBO 048	→	2 Viajes	WII 455	→	11 Viajes
S20 378	→	3 Viajes	WLL455	→	11 Viajes
TUK 315	→	9 Viajes	UBS 389	→	10 Viajes
TRG 329	→	1 Viajes	TRG329	→	3 Viajes
WII 455	→	1 Viajes	SNJ707	→	9 Viaje
SPO684	→	3 Viajes	TBO 048	→	1 Viajes
TLM 551	→	9 Viajes	S20378	→	3 Viajes

TOTAL = 71 Viajes

Colocacion de Crudo de Ria 07100.

TUK315 → 2 Viajes
SNJ707 → 1 Viajes
TBO 048 → 1 Viajes
S20 378 → 1 Viajes TOTAL = 5 Viajes

Colocacion crudo de Rio

TUK315 → 2 Viajes
S20 378 → 2 Viajes Total = 8 Viajes
TBO 048 → 2 Viajes
SNJ 707 → 2 Viajes

Equipo

1 Retroexcavadora 323 gx CAT
1 Retroexcavadora 320 gc CAT
1 Retroexcavadora 329 CAT
1 Motoniveladora Champion 710-A
1 Motoniveladora 120 K CAT
1 Vibrocompactador Dynapac CS50
1 Vibrocompactador SD-700 Ingersoll Rand
1 Bulldozer DSN

Personal en Obra Contratista

1 Residente, 1 Encargado, 2 Topografos

Powered by CamScanner

3 Cadeneros, 8 operadores, 9 Ayudantes, 5 Controladores viales, 2 planilleros, 2 Conductores Comisionado



Inspector: Jhon A. Porra

Martes 20 de Agosto 2029

- Estado del tiempo: despejado todo el dia (7:00am - 5:30pm)

- Actividades

• Excavacion en Roca (Arcillolita) PR0+300:

OLA658 → 30 Viajes
WLL455 → 14 Viajes TOTAL = 44 Viajes

• Excavacion y cargue via PR1+800

DUMPER	→ 21 Viajes	TBO 048	→ 2 Viajes
TRG329	→ 19 Viajes	TRG327	→ 9 Viajes
DBB925	→ 20 Viajes	UPS-884	→ 7 Viajes
		TOTAL = 78 Viajes	

• Terraplen colocacion material 3"
PR 3+100 Viajes desde la fuente (STRO)

STO 030 → 5 Viajes
TBO 048 → 5 Viajes
UPS 884 → 4 Viajes
WLL 455 → 2 Viajes TOTAL = 17 Viajes
WLL 457 → 1 Viaje

Equipo
1 Retroexcavadora 323 gx CAT
1 Retroexcavadora 320 gc CAT
1 Retro excavadora 329 CAT
1 motoniveladora Champion 710=A
1 Motoniveladora 120K CAT
1 Vibro compactador Dynapac - 250

Powered by CamScanner

1 Vibrocompactadora SD-700 Ingersoll Rand
1 Bulldozer DSN

- Personal en Obra Contratista
1 Ing Residente, 1 Encargado, 2 Topografos, 3 Cadeneros
1 Laboratorista, 5 Controladores Viales, 2 Planilleros, 8 Operadores, 2 Conductores camioneta

Inspector: Jhon A. Parra

Miercoles 21 de Agosto del 2024

- Estado del tiempo: despejado todo el dia (7:00am - 5:30pm)

- Actividades
· Excavacion Via PR1+000
DUMPER → 12 Viajes
DBB42S → 3 Viajes TOTAL = 15 Viajes

· Excavación en Roca PR0+300
OLA6S8 → 15 Viajes
TOTAL = 15 Viajes

· Terraplen colocacion material 3" traido desde la fuente (SM100) al PR3+000

TBD098 →	3	UPS889 →	2 Viajes
· TUR375 →	2	W11455 →	2 Viajes
STO330 →	2	TR6327 →	2 Viajes
TR6329 →	2	DBB42S →	2 Viajes

TOTAL = 17 Viajes

· Terraplen PR2+750 material 3" traido desde la fuente

· TUR375 →	3 Viajes	TBD098 →	2 Viajes
STO330 →	1 Viaje	W11455 →	2 Viajes
TLM551 →	3 Viajes	TR6327 →	2 Viajes

Powered by CamScanner

UPS 884 → 2 Viajes | DBB925 → 1
TR6 327 → 2 Viajes | WLL957 → 2
TOTAL = 20 Viajes

- Equipos
1 Retroexcavadora 323 gn CAT
1 Retroexcavadora 320 gc CAT
1 Retroexcavadora 329 CAT
1 Motoniveladora 120 K CAT
1 Motoniveladora Champion 710-A
1 Vibrocompactador Dynapac 250
1 Vibrocompactador S-100
1 Bulldozer DSN

- Personal en Obra Contratista
1 Ing Residente, 1 Encargado, 1 Laboratorista, 2 Topografos
3 Cadeneros, 4 Ayudantes, 5 Controladores Viales
2 Planilleros, 8 operadores, 2 conductores Camioneta

Inspector: Jhon A. Pena

22 de Agosto del 2029 (Jueves)

- Estado del tiempo: despejado todo el dia (7:00am - 5:30pm)

Actividades

- Excavacion y demolicion Roca (Andesita) PR 21300
OLA658 → 39 Viajes
WLL955 → 5 Viajes | TOTAL = 39 Viajes

- Excavacion Via PR 1+900
WLL955 → 11 Viajes | UPS884 → 1 Viajes | STO330 → 4
STO330 → 12 Viajes | DBB925 → 2 Viajes | WLL957 → 4
WLL957 → 8 Viajes | IVA315 → 1 Viajes | UPS884 → 1
TR6327 → 4 Viajes | EBO048 → 5 Viajes | TR6329 → 8
DUMPER → 30 Viajes | TR6327 → 5 Viajes | TOTAL - 72 Viajes

Powered by CamScanner

- Excavación 1 corrige PR 1+000

TJM551	→ 3	DBB125	→ 6 Viajes
SNJ701	→ 1	DUMPER	→ 6 Viajes
TRG329	→ 2		
DBB125	→ 5	TOTAL = 23 Viajes	

- Tendido material 3" para el PR 1+000 desde la fuente (St 100)

TJM 551	→ 5 Viajes	TRG329	→ 2 Viajes
TUK 315	→ 2 Viajes	OPS 884	→ 1 Viaje
TBO 048	→ 1 Viajes	W114 SF	→ 2 Viajes
SNJ701	→ 3 Viajes	TRG 327	→ 2 Viajes
		TOTAL = 27 Viajes	

Equipo

1 Retroexcavadora 320 gc CAT
1 Retroexcavadora 320 gx CAT
1 Retroexcavadora 329 · CAT
1 Motoniveladora champion 710 - A
1 Motoniveladora 120K CAT
1 Vibrocompactador Dynapac CA 250
1 Vibrocompactador S-700
1 Bulldozer DSN

- Personal en Obra Contratista

1 Residente, 1 Encargado, 2 Topografos, 3 cauderos
1 Laboratorista, 5 Controladores Viajes, 2 planilleros
8 Operadores)

(Observaciones)

Se realiza visita de obra al tramo planteado por el contratista de obra para realizar el trabajo de empradización en un tramo de prueba, se realiza la inspección desde el area tecnica, ambiental y SST, el sector planteado no se encuentra liberado por topografia de interventoria, ni el contratista cuenta con coordinador para realizar trabajo de altura. Finalmente se acuerda revisar por topografia de interventoria el talud entre el PR 0+135 hacia mayores costado derecho y costado derecho y emitir concepto para liberar el frente. Inspector : Juan A. Pena

Powered by CamScanner

Viernes 23 de agosto de 2024

- Estado del tiempo: 7am - 12pm despejado
  12pm - 5:30pm lluvias en todo tramo 7

Actividades

Excavacion y carga PR0+990
WLL957 → 9
TLM551 → 1
SNJ701 → 1 TOTAL = 7 Viajes
TUK315 → 1

- Excavacion PR1+980
TRG329 → 14 Viajes | SNF702 → 10 Viajes
TRG327 → 14 Viajes | SMN565 → 10 Viajes
WLL957 → 10 Viajes | WLL955 → 4 Viajes
UUD443 → 10 Viaje | TOTAL = 72 Viajes

- Excavación en Roca PR0+390
WLL955 → 9 Viajes

- Colocación crudo de Rio PR1+000 (desde la fuente CS+100)
TUK315 → 9
TLM551 → 3 TOTAL = 9 Viajes
SNJ701 → 2

- Terrapleo material s/ PR1+000 desde la fuente CS+100)
TUK315 → 3 Viajes
TLM551 → 3 Viajes
SNJ701 → 3 Viajes TOTAL = 11 Viajes
TBO048 → 2 Viajes

- Equipos
1 Retro excavadora 320 gc CAT
1 Retroexcavadora 323 gx CAT

Powered by CamScanner

1 Retro excavadora 329 CAT
1 Motoniveladora Champion 710-A
1 Motoniveladora 120K CAT
1 Vibrocompactador Dynapac 250-A
1 Vibrocompactador 3-7000 Ingersol Rand
1 Bulldozer DSN

- Personal en Obra Contratista
1 Inge Residente, 1 Encargado, 2 Topografos, 1 laboratorista
6 cadeneros, 5 Controladores Viajes, 2 planilleros
8 operadores

Observaciones
Una vez revisado por topografía el talud en el tramo desde el Pr00+135 hacia mayores y con el fin de liberar área para que el contratista realice la actividad de empradización (tramo de prueba), se le informa al contratista (área técnica) que se puede realizar la actividad en el talud desde el Pr00+135 hasta el Pr00+190 costado derecho de la vía, ya que se encuentra liberado por topografía de Interventoría. Inspector: John A. Pena

Sabado 24 de Agosto del 2024

- Estado de tiempo: despejado todo el dia

- Actividades
Excavacion y Cargue PR@+900
DBB423 → 5 Viajes
TBO098 → 2 Viajes
WII457 → 1 Viajes
UDD443 → 1 Viajes
SMN395 → 1 Viajes
SUF702 → 1 Viajes
TRG327 → 3 Viajes
TRG329 → 3 Viajes
UPS831 → 2 Viajes TOTAL = 31 Viajes

Powered by CamScanner

- Colocación 3" PR 0+990 desde la fuente (5+100)

TMO 040	→ 1 Viaje	SMN 395	→ 1 Viaje
TLM 551	→ 1 Viaje	TUK 315	→ 1 Viaje
UUD 443	→ 1 Viaje	TRG 327	→ 1 Viaje
SVF 702	→ 1 Viaje	UPS 889	→ 1 Viaje

TOTAL = 8 Viajes

- Equipos

1 Retroexcavadora 320 gc CAT
1 Retroexcavadora 320 gc CAT
1 Retroexcavadora 320 CAT
1 Motoniveladora 120K CAT
1 Motoniveladora Champion 710-A
1 Vibrocompactador Dynapac CA50
1 Vibrocompactador SD-100 Ingersoll Rand
1 Bulldozer

- Personal en Obra Contratista

1 Ing Residente, 1 Encargado, 2 Topografia, 1 laboratorista
3 cadeneros, 5 Controladores Vial, 2 Planilleros, 8 operadores

Observaciones

Dado que el tramo desde el Pr 0+135 al Pr 0+190 lado costado derecho se encuentra liberado por topografia para realizar la emprodización (tramo de prueba) el contratista informa que dará inicio a esta actividad el dia lunes.

Inspector. Juan A. Pinto

Lunes 26 de Agosto del 2024

Estado del tiempo: despejado todo el dia. 7am - 5:30pm

Actividades: Cruce de rio Pr 0+740 Pr 0+800

TUK 315 → 1 viaje SMN 395 → 2 viajes SNJ 701 → 2 viajes
TLM 551 → 2 viajes. UUD 443 → 2 viajes SVF 702 → 1 viaje.

Powered by CamScanner

371
33969

Excavación PR 0+360
WII 4V7 → 11 viajes
S20 378 → 8 viajes

Excavación PR 1+680 m Izquierda
Dumper 72V → 3 viajes
Smn 395 → 4 viajes
TRG 324 → 2 viajes
TRG 327 → 2 viajes
WII 4V7 → 1 viaje
SRM 030 → 3 viajes
DBB 42V → 3 viajes
SVF 702 → 2 viajes
HHD 443 → 1 viaje

Excavación PR 2+000
TRG 327 → 13 viajes
TRG 324 → 10 viajes
WII 4V7 → 12 viajes
SRM 030 → 8 viajes
Dumper 72V → 13 viajes
STO 330 → 3 viajes
HPS 884 → 2 viajes

TERRAPLEN PR 2+900 PR 3+120 M. Izquierda.
Al PR 0+740
S20 378 → 1 viaje

HHD 443 → 2 viajes
TLM 551 → 2 viajes
SNJ 701 → 1 viaje
Smn 395 → 1 viaje
HPS 884 → 2 viajes
TBO 048 → 3 viajes
STO 330 → 2 viajes
SVF 702 → 2 viajes
DBB 42V → 2 viajes
17 viajes

Powered by CamScanner

Equipo:
1. retro excavadora 323 gx cat.
1. vibro compactador ingersoll rond.
1. retro excavadora 320 gc cat
1. vibro compactador CS 533-E cat
1. retro excavadora 324 D cat VARADA.
1. motoniveladora 120 K cat Disponible
1. motoniveladora champion 710. Activa.
1. Bulldozer D5N cat
1. vibro dynapac 250-4 Activo
1. vibro dynapac 270-7. VARADO.
13 volquetas.

Personal:
1 ing. residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros 4 obreros
8 conductores de vía 2 plan//ixes 2 conductores camioneta
10 operadores.

Inspector: Ramos Díez.

Encarte 27 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 5pm seco.

Actividades:
- Pista de Prueba Empradización M. DERECHA Libranda.
Excavación Pk 1+680 Pk 1+660 m izquierda
WL 427 → 14 viajes
WL 422 → 15 viajes
Dumper 725 → 12 viajes
Sem 030 → 11 viajes

Powered by CamScanner

581
3397

Excavación PR 0+350 a/ PR 0+000. Gran Vía
OLA 658 → 28 viajes → Roca
TRG 327 → 9 viajes → Roca.

Excavacion PR 17+600 al PR 0+000. Gran Vía
SMN 395 → 1 viaje
SUF 702 → 1 viaje
WHD 443 → 1 viaje
TBO 048 → 1 viaje
SZO 378 → 1 viaje
5 viajes

Excavacion PR 2+000. a/ PR 3+500
Dumper 725 → 4 viajes
SRM 030 → 5 viajes
TRG 327 → 5 viajes
TRG 324 → 5 viajes
WHL 457 → 1 viaje.
20 viajes.

Crudo de Río PR 1+680. M Izquierda
TBO 048 → 1 viaje
WHD 443 → 1 viaje
SMN 395 → 1 viaje
SUF 702 → 1 viaje
SZO 378 → 2 viajes
TRG 324 → 2 viajes
8 viajes

Material de 1" a 3" PR 1+000 M Izq.
SMN 395 → 1 viaje.

Crudo de Río: PR 0+950 PR 1+000. M Izquierda.

DBB 425 → 0 viajes
SUF 702 → 2 viajes ✓

Powered by CamScanner

582
33992

STD 330 → 0 vigas
TBO 048 → 3 vigas ✓
UPS 334 → 0 vigas
SMN 395 → 2 vigas ✓
SNJ 701 → 0 vigas
TLM 551 → 0 vigas
LIUD 493 → 3 vigas ✓
TRQ 324 → 2 vigas ✓
TRQ 327 → 2 vigas ✓
SZO 378 → 3 vigas ✓
17 vigas

Equipo:
1. retroexcavadora 3239X cat.
1. vibrocompactador Ingersoll rand. SD-100.
1. motoniveladora chicago mi 710 A.
1. motoniveladora 120K cat DISPONIBLE.
1. retroexcavadora 320gc cat.
1. vibrocompactador CS 533-E cat.
1. retroexcavadora 324 D cat. VARADA.
1. Bulldozer DSN cat.
1. vibrocompactador Olympic 250-4.
1. vibrocompactador Olympic 200-7. VARADO.
13 Volquetas.

Personal:
1. ing residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
8 controladores de via 2. planilleras 4 obreros
2 conductores de Camioneta 10 operadores.

Inspector: Ramón Díaz C

Powered by CamScanner

583
33973

180

Miercoles 28 de Agosto de 2024

Estado del tiempo: 7:00 am 6:30 pm SECO

Actividades:

- Pista de prueba Empredrazam PR 0+160 Margen Derecha
- Excavación: PR 1+650 M. Izquierda.

WU 499 → 13 viajes
DUMPER 723 → 14 viajes
SRM 030 → 5 viajes
WU 457 → 13 viajes.

Crudo de Rio PR 1+000

TRY 327 → 1 viaje
WUD 443 → 2 viajes
SVF 702 → 1 viaje
SMN 395 → 1 viaje
TUK 315 → 1 viajes
6

Clasificado de 3" Pon el PR 1+000.

WUD 443 → 1 viaje
SZO 378 → 2 viajes
SVF 702 → 1 viajes
4 viajes

Crudo de Rio al PR 1+000.

SVF 702 → 2 viajes
TFW 540 → 2 viajes
SMN 395 → 2 viajes
TUK 315 → 3 viajes
SZO 378 → 1 viaje
10 viajes

Crudo de Rio PR 1+650. M Izquierda.

TUK 315 → 3 viajes
SMN 395 → 2 viajes

Powered by CamScanner

SRM 030 → 1 viaje
TFW 540 → 3 viajes
SVF 702 → 2 viajes
SZO 378 → 2 viajes
TBO 048 → 2 viajes
10 viajes

Clandestino de 3" para el PK 0+700 m. izquierda.
SMN 395 → 1 viaje.

Tala de árboles PK 0+900 m. izquierda. para
1- Logística PK 2+850.
TRG 324 → 3 viajes
TRG 327 → 1 viaje
SRM 030 → 2 viajes.
6

Excavación vía PK 0+350
SRM 030 → 2 viajes
TRG 324 → 3 viajes
OLA 658 → 3 viajes.
8 viajes.

Excavación BOX PK 1+021 para el PK 0+000 GRANJA.
TRG 324 → 3 viajes
TRG 327 → 2 viajes
5 viajes

Equipo:

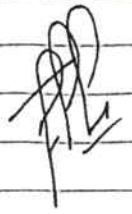
1. Retroexcavadora 323 gx cat.
1. Retroexcavadora 320 gc cat
1. retro payasita 416 cat.
1. motoniveladora 120 K cat Disponible
1. motoniveladora champion 710 A (A).
1. vibrocompactador ingersoll Rand S-100
1. vibrocompactador dynapac 250-4.

Powered by CamScanner

58
33695

1 vibro compactador Dynapac 250-7. VARADO.
1 vibro compactador CS 533-E cat.
1 Retro excavadora 324D cat. VARADA.
13 Volquetas.

Personal:
1 ingeniero residente 1 encargado 1 topografo 2 cadeneros
8 controladores de SST 4 obreros 10 operadores
2 conductores de Camión.



Inspector: Ramon Diaz C.

Jueves 29/8 Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 10 am Lluvias
10:am 5:30 pm. Seco.

Actividades:

Excavacion Pr 11+620 m. izquierda.
WH 457 → 3 viajes
WH 455 → 7 viajes
Dumper 715 → 10 viajes
Srm 030 → 6 viajes
OLA 658 → 5 viajes
Trg 324 → 2 viajes
Trg 327 → 2 viajes
35 Viajes

Material de Madera Pr 12+900.
Trg 324 → 1 viaj. (No aplica es madera para partes del contratista)

Powered by CamScanner

33976

Cruce de Río Pk 1+620 m. Izq.

TFW 540 → 1 viaje
SVF 702 → 2 viajes
THK 315 → 2 viajes
Smn 395 → 1 viaje
WLL 455 → 1 viaje
TRG 324 → 1 viaje
TBO 048 → 1 viaje
WWD 443 → 1 viaje
TRG 327 → 1 viaje
SRM 030 → 1 viaje
12 viajes

Excavación. cajón Pk 0+260 Pk 0+380.

TBO 048 → 5 viajes
DBB 425 → 2 viajes
SVF 702 → 4 viajes
HPS 884 → 2 viajes
TFW 540 → 3 viajes
THK 315 → 4 viajes
SZO 378 → 3 viajes
Smn 395 → 2 viajes
TRG 327 → 1 viaje
WWD 443 → 1 viaje.
27 viajes

Colocación de 3" Pk 1+600.

TRG 327 → 1 viaje

Cruce de Río Pk 0+260 Pk 0+380.

SZO 378 → 1 viaje
THK 315 → 1 viaje
HPS 884 → 1 viaje.
3 viajes

Powered by CamScanner

Equipo:
1. Retroexcavadora 323 gx cat
1. Retroexcavadora 320 gc cat
1. retro pajonfe 418 cat.
1. motoniveladora 120k cat, disponible.
1. motoniveladora champion 710 A.
1. vibro compactador Dynapac. 2vo - 4
1. vibro compactador Dynapac. 2vo - 7
1. vibro compactador CS533 - E cat
1. vibro compactador ingersoll rand.
1. Bulldozer D5N cat.
13 Volquetas.

Personal:
1. Ing Residente 2 Profesionales 1 encargado 2 topografos 2 cadeneros
8 conductores de vibros 4 obreros 2 conductores de camioneta
10 operadores.

Inspectora: Ramon Diaz C

Viernes 30 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am. 5:30 pm SOL.

Actividades:
Excavación vial. Pr 14+700. M. izquierda
Dumper 725 — 14 WII 4V7 → 9.
TRY 324 → 6
TRY 327 → 2
STRM 030 → 10
WII 4V7 → 1
THL 315 → 1

Powered by CamScanner

588
33624

Excavacion via Pk 0+950 M. Izquierda
TFW 540 → 13.
SMN 395 → 12
SVF 702 → 9
TUK 315 → 2
WU 4vi → 8
HUD 443 → 4
OLA 6VS → 2.

Excavación via Pk 1+700 al Pk 1+000. M izquierda.
DUMPER 725 → 2.
Material Recuperado de via Existente:
DUMPER 725 → 1
WU 455 → 1
TUK 315 → 1

Cruce de Rio: Pk 0+950.
TFW 540 → 1
TUK 315 → 1
SMN 395 → 1
SVF 702 → 1

clasificado de 1" o 3" Pk 3+000.
SEO 378 → 2.
WU 457 → 1
TUK 315 → 1

Equipo:

1 retroexcavadora 323 gx cat
1. retroexcavadora 320 gc cat
1. retro pajonta 416 cat.
1. motoniveladora chompin 710 A. Retiun.
1. motoniveladora 120 K cat. disponible.
1. vibro compactador CS 533 - E cat.
1. vibro compactador Ingerso//Rand 3-100.

Powered by CamScanner

589
33629

1 vibrocompactador Dynapac 250 - 4
1 vibrocompactador Dynapac 250 - 7.
1 Buldozer D5N cat
12 volquetas.

Personal.
1 ingeniero Residente 1 encargado 2 topografos 4 cadeneros
4 obreros 8 controladores de via 2 conductores de
camioneta 10 operadores.
- 1 corredor vial sirvio como apoyo de los ingenieros de Invias,
Dimmeta, Contratista y la Interventoria.

Inspector: Ramon Diaz C.

Sabado 31 de Agosto de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am - 5:00 pm seco.
Actividades:

Excavacion via PR 0+850 m izquierda a PR 3+500.
vol 455 → 5 viajes
TFW 540 → 2 viajes

Afirmado Recuperado de la via Existente
Colocado en PR 1+600 para PR 2+400.
CLA 658 → 2
TRG 327 → 1
Dumper 72V → 1
SRM 030 → 1

Excavacion via PR 1+650 Para a PR 3+500.
Dumper 325 → 6 viajes CLA 658 → 5 viajes
TRG 324 → 2 viajes
SRM 030 → 4 viajes

Powered by CamScanner

33980

Excavacion via Pk 1+980 para el Pk 3+500.
SRM 030 → 12 viajes
Dumper 425 → 14 viajes
WL 455 → 12 viajes.
TRJ 327 → 5 viajes.

Equipo:
1. retro excavadora 323 gx cat
1. retroexcavadora 320 gc cat
1. retro pajarita 416 cat.
1. motoniveladora champion 710 A. Activa
1. motoniveladora 120 K cat. Disponible.
1. vibrocompactador ingersoll rand S-100
1. vibrocompactador CS 533-E cat.
1. vibro compactador Dynapac 250-4. Activo
1. vibro compactadora Dynapac 250-7- disponible:
13 vehiculos.
1 Bulldozer D5N cat. (Retroexcavadora 324D cat. se. 1pm DESVIARO H20 CARGA) a 5pm
Cruce de Río Pk 0+900. m izquierda
SZO 378 → 1 viaje
TBO 048 → 1 viaje
TUK 315 → 1 viaje
UPS 884 → 1 viaje

eliminación de 3" para el Pk 0+900 m. izquierda
TUK 315 → 1 viaje
TFW 540 → 1 viaje.

Eliminación de 3"
Terraplen Pk 2+900 / Pk 3+120 m izquierda
SMN 395 → 1 viaje
SVF 702 → 1 viaje
HUD 443 → 1 viaje
TFW 540 → 1 viaje

Powered by CamScanner

33981

Personal:
1 ingeniero residente, 1 encargado, 2 topografos, 2 cadeneros, 4 albañiles, 8 controladores de tránsito, 2 conductores de camioneta, 10 operadores, 1 SISO.



Inspector: Ramón Díaz C.

Lunes 02 de September de 2024.

Estado del tiempo: 7:00 am 5:30pm. SECO.
Labores:

Excavación VIC: PR 1+900 PR 1+870 m izquierda a PR 3+500.
STRM 030 → 10 viajes
WLL 455 → 1 viaje
SRL 787 → 4 viajes
WLL 457 → 5 viajes
Dumper 725-03 → 16 viajes
Dumper 725-04 → 14 viajes
TRG 327 → 5 viajes.

Excavación PR 1+665 PR 1+685 m. izquierda
STO 330 → 9 viajes
TRG 327 → 1 viaje
UPS 884 → 13 viajes
DBB 425 → 10 viajes
SVS 702 → 3 viajes
OLA 678 → 9 viajes
TWK 315 → 1 viaje
Dumper 725-03 → 3 viajes

Excavación PR 0+870 PR 0+840 m izquierda

Powered by CamScanner

CONTRATO 779 DE 2022

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

INFORME PLAN DE INVERSION ANTICIPO OBRA

AGOSTO DE 2024

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

INFORME PLAN INVERSIÓN ANTICIPO OBRA

112-ECP-FR-030-V04
09/09/2024

33983

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
INFORME N°	2	PERIODO INFORME:	19/04/2023 a 31/08/2024

OBJETO CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 241.542.000.090
VALOR ADICIONAL:	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 241.542.000.090
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
NIT:	901.667.284-6
CORREO ELECTRONICO:	correspondenciacvialorinoquia@gmail.com
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 de 2022
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO
CORREO ELECTRONICO:	interventoriaconexionpacifico@gmail.com
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
APOYO A LA SUPERVISIÓN:	
CONTRATO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN N°	

VIGENCIA INICIAL	
TIEMPO DE EJECUCIÓN	Hasta el 30 de diciembre del 2028
FECHA DE INICIACIÓN:	19/04/2023
FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028

VIGENCIA ACTUAL	
TIEMPO DE EJECUCIÓN	Hasta el 30 de diciembre del 2028
FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028

VALOR DEL PROYECTO

N°	PROYECTO N°	VALOR ($) INICIAL	VALOR ($) ADICIONAL	VALOR ($) ACTUAL
1	N° 2022005500031	$ 241.542.000.090,00		$ 241.542.000.090
2				$ -
VALOR ACTUAL DEL PROYECTO				$ 241.542.000.090,00

INFORMACIÓN DE ANTICIPO			
VALOR ANTICIPO 1: Etapa preconstructiva			5.619.849.974,00
FECHA PAGO ANTICIPO	6/07/2023	No. COMPROBANTE:	1170
VALOR ANTICIPO 2:			44.380.150.026,00
FECHA PAGO ANTICIPO	19/06/2024	No. COMPROBANTE:	714
FIDUCIA (SI APLICA):			FIDUCIARIA BOGOTÁ
BANCO :			BANCO BOGOTÁ
CUENTA DE AHORROS :			000164251

INFORME DE INVERSIÓN

ITEM	CHEQUE/COMPROBANTE No.	FECHA CHEQUE/COMPROB.	BENEFICIARIO	VALOR	ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO
1				$ 280.992.499,00	4	MENOS contribución de seguridad
			PAGO 1			
2	70092	4/08/2023	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA VIAL SAS	$ 2.446.045.000,00	2	Ejecución de estudios de campo (Geotecnica, topografia, transito)
			PAGO 2			
3	93852	17/10/2023	MEYAN S.A	$ 71.250.042,00	1	Pago de salarios y jornales
4	93552	13/10/2023	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 81.126.475,00	1	Pago de salarios y jornales
			PAGO 3			
5	100194	3/11/2023	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 57.960.115,00	1	Pago de salarios y jornales
			PAGO 4			
5	109950	5/12/2023	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 59.096.319,00	1	Pago de salarios y jornales
			PAGO 5			
6	110008	5/12/2023	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 137.992.234,55	1	Pago de salarios y jornales
			PAGO 6			
7	111677	12/12/2023	CONSTRUCCIONES VASQUEZ YELA	$ 500.000.000,00	3	Compra de materiales , transporte de materiales , movilización e instalación equipo
			PAGO 7			
8	490	3/01/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 39.209.120,00	1	Pago de salarios y jornales
			PAGO 8			
9	544	3/01/2024	TRITURADOS SAN JOSÉ	$ 475.210.084,00	3	Compra de materiales , transporte de materiales , movilización e instalación equipo
			PAGO 9			
10	12530	13/02/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 102.167.923,00	1	Pago de salarios y jornales
			PAGO 10			
11	12530	13/02/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 43.996.008,00	1	Pago de salarios y jornales
12	24067	19/03/2024	INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA VIAL SAS	$ 1.344.794.154,45	2	Ejecución de estudios de campo (Geotecnica, topografia, transito)
			SUBTOTAL	$ 5.338.867.476,00		

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO N°		779 de 2022		PROYECTO N°		2022005500031	
				$ 2.219.007.501,30	5	Contribución FC del 5%	
			PAGO 1				
13	55808	2/07/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 264.506.642,00	1	Pago de salarios, parafiscales y contratos de mano de obra	
			PAGO 2				
14	56534	4/07/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 120.144.932,00	2	Compra de materiales y/o accesorios	
			PAGO 3				
3	57547	8/07/2024	JIMENEZ FERNY	$ 53.538.408,00	2	Compra de materiales y/o accesorios	
			PAGO 5				
17	60875	17/07/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 156.132.868,00	1	Pago de salarios, parafiscales y contratos de mano de obra	
			PAGO 6				
18	60486	17/07/2024	AGREOBRAS SAS	$ 1.500.000.150,00	1	Pago de salarios, parafiscales y contratos de mano de obra	
			PAGO 7				
19	61006	18/07/2024	TRITURADOS SAN JOSE SAS	$ 3.740.988.000,00	2	Compra de materiales y/o accesorios	
			PAGO 8				
20	60793	18/07/2024	AGREOBRAS SAS	$ 1.740.750.000,00	4	Transporte de materiales	
			PAGO 9				
21	61678	19/07/2024	CONSTRUCTORA LA PORCIUNCULA SAS	$ 1.200.000.000,00	4	Transporte de materiales	
			PAGO 10				
22	61678	19/07/2024	AGREOBRAS SAS	$ 1.203.589.800,00	3	Compra y/o alquiler de equipos y contratos de obra	
			PAGO 11				
23	64217	29/07/2024	ARCOE S.A.S	$ 202.829.601,00	2	Compra de materiales y/o accesorios	
			PAGO 12				
24	64825	30/07/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 151.599.448,00	2	Compra de materiales y/o accesorios	
			PAGO 13				
25	64325	29/07/2024	JIMENEZ FERNEY	$ 66.036.397,00	2	Compra de materiales y/o accesorios	
			PAGO 14				
26	64872	30/07/2024	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA	$ 32.731.514,00	1	Pago de salarios, parafiscales y contratos de mano de obra	
			SUBTOTAL	$ 10.432.847.760,00			

Anexar: Respectivos Soportes y Extracto Cuenta Bancaria Registrada.

RESUMEN

ITEM	DESCRIPCIÓN	ANTICIPO INICIAL	ANTICIPO ADICIONAL	TOTAL ANTICIPO	VALOR EJECUTADO	SALDO ANTICIPO
1	ANTICIPO 1: ETAPA PRECONSTRUCTIVA	$ 5.619.849.974,00				
	MENOS Contribución a la seguridad 5%	$ 280.992.498,70		$ 5.338.857.475,30	$ 5.338.857.475,30	$ -
2	ANTICIPO 1: ETAPA CONSTRUCTIVA	$ 44.380.150.026,00				
	MENOS Contribución a la seguridad 5%	$ 2.219.007.501,30		$ 42.161.142.524,70	$ 10.432.847.760,00	$ 31.728.294.764,70
	TOTALES	$ 50.000.000.000,00		$ 47.500.000.000,00		$ 31.728.294.764,70

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella,
el dia **lunes, 2 de septiembre de 2024**

Firma
Nombre: Juan Gonzalo Angel Jiménez
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA OBRA

Firma
Nombre: Jesús Antonio Giraldo Carmona
CONTADOR DE CONTRATISTA
N° Matricula Profesional: 128990-T

Firma
Nombre: Mauricio Fernando Prieto Sánchez
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: Ana Jacqueline Rodriguez Martinez
CONTADOR INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 276372-T

Nota: Anexar Copia de Tarjeta profesional y Vigencia de la Tarjeta Profesional de los contadores respectivamente.
Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

594
339484

Banco de Bogotá

Fogafin | Producto protegido por el Seguro de Depósitos

Extracto Cuenta Ahorros

Nro. 2024080107CD3174741726



Comprar lo que quieres **sin importar el valor, otro motivo para querer tu Tarjeta Débito.**

FIDUBOGOTA SA - PA CS CONEXION ORINOQUIA
CL 67 7 37 P 3 ED PLAZA 67
BOGOTA
BOGOTA, D.C. ,BOGOTA, D. C.
Entrega: UR Oficina: 1424 Gerente Corporativo Bogotá
49985

FECHA EXTRACTO **Julio - Julio 2024**
Desde: Julio 01 Hasta: Julio 31
Cuenta Número: 000164251
Tipo de Cuenta: Ahorro Superdia Jurídica
Cod. Origen: 1424
BOGOTA

Resumen de la Información

Saldo Inicial:	**42,167,391,875.49**
Total 000005 Abonos:	39,630,464.00
Total 000029 Cargos:	-10,438,572,428.00
Total IVA:	-21,452.00
Total 4x1000 GMF:	-41,754,377.00
Total Retencion:	0.00
Total Intereses:	8,179,634.00
Saldo Final:	**31,734,853,716.49**

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
02/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	819486	-264,506,642.00	41,902,885,233.49
02/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	819486	-4,200.00	41,902,881,033.49
02/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	41,902,880,235.49
02/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-1,058,047.00	41,901,822,188.49
04/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	879485	-120,144,932.00	41,781,677,256.49
04/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	879485	-4,200.00	41,781,673,056.49
04/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	41,781,672,258.49
04/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-480,600.00	41,781,191,658.49
05/07	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Conexion Orinoquia	BOGOTA	Gcia Pyme 122	000000	260,000.00	41,781,451,658.49
08/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	907717	-53,538,408.00	41,727,913,250.49
08/07	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Corporativo	907717	-7,730.00	41,727,905,520.49
08/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-1,469.00	41,727,904,051.49
08/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-214,191.00	41,727,689,860.49
12/07	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Conexion Orinoquia	BOGOTA	Gcia Pyme 122	000000	28,100,000.00	41,755,789,860.49
15/07	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Conexion Orinoquia	BOGOTA	Gcia Pyme 122	000000	95,000.00	41,755,884,860.49
15/07	0848	Recobro de Comision Dispersion de fondos Proveedores Internos de la fecha 11/07/2024	Bogota	Ger Med Empresa	000000	-4,200.00	41,755,880,660.49
15/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	41,755,879,862.49
15/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-20.00	41,755,879,842.49
17/07	0995	Cargo por Traslado Sebra Enviado	Bogota	Direc de Contabi	000000	-5,611,768.00	41,750,268,074.49
17/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	004321	-156,132,868.00	41,594,135,206.49
17/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	001684	-1,500,000,150.00	40,094,135,056.49
17/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	001684	-4,200.00	40,094,130,856.49
17/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	40,094,130,058.49
17/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	004321	-4,200.00	40,094,125,858.49
17/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	40,094,125,060.49
17/07	0997	Cargo por Comision Traslado Sebra Enviado			000000	-47,040.00	40,094,078,020.49
17/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-8,938.00	40,094,069,082.49
17/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-6,647,243.00	40,087,421,839.49
18/07	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Conexion Orinoquia	BOGOTA	Gcia Pyme 122	000000	10,000,000.00	40,097,421,839.49
18/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	006487	-1,740,750,000.00	38,356,671,839.49
18/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	010217	-3,740,988,000.00	34,615,683,839.49
18/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	006487	-4,200.00	34,615,679,639.49
18/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	34,615,678,841.49
18/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	010217	-4,200.00	34,615,674,641.49
18/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	34,615,673,843.49
18/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-21,926,992.00	34,593,746,851.49
19/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	036462	-1,200,000,000.00	33,393,746,851.49

Notificar cualquier reparo a la Revisoría Fiscal KPMG Ltda., Apartado Aéreo No. 36700 Bogotá CC-091-2 (Junio/2004)

Si usted desea conocer la tasa de interés que actualmente pagamos sobre sus depósitos ingrese a www.bancodebogota.com.co o visite alguna de nuestras oficinas

Valor pendiente por aplicar : 0.00

Queremos siempre brindarte el mejor servicio, te recordamos que contamos con la Defensoría del Consumidor Financiero la cual podrás contactar de lunes a viernes de 8:00 a.m a 5:30 p.m. al teléfono fijo: 3320101, celular (+57) 318 373 00 77, correo electrónico defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com.co, o en la dirección Calle 36 No. 7-47 piso 5 en la ciudad de Bogotá D.C. Podrás ampliar la información relacionada con esta institución en www.bancodebogota.com.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860029590-2
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Banco de Bogotá

Extracto Cuenta Ahorros

Nro. 2024080107CD3174741726
Nro Cuenta: 000164251

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
19/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	036461	-1,203,589,800.00	32,190,157,051.49
19/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	036461	-4,200.00	32,190,152,851.49
19/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	32,190,152,053.49
19/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	036462	-4,200.00	32,190,147,853.49
19/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	32,190,147,055.49
19/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-9,614,399.00	32,180,532,656.49
26/07	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Conexion Orinoquia	BOGOTA	Gcia Pyme 122	000000	1,175,464.00	32,181,708,120.49
29/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	108704	-66,036,397.00	32,115,671,723.49
29/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	106142	-202,829,601.00	31,912,842,122.49
29/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	106142	-4,200.00	31,912,837,922.49
29/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	31,912,837,124.49
29/07	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Corporativo	108704	-7,730.00	31,912,829,394.49
29/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-1,469.00	31,912,827,925.49
29/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-1,075,521.00	31,911,752,404.49
30/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	157378	-32,731,514.00	31,879,020,890.49
30/07	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Corporativo	156792	-151,599,448.00	31,727,421,442.49
30/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	156792	-4,200.00	31,727,417,242.49
30/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	31,727,416,444.49
30/07	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Corporativo	157378	-4,200.00	31,727,412,244.49
30/07	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Corporativo		-798.00	31,727,411,446.49
30/07	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Corporativo		-737,364.00	31,726,674,082.49
31/07	GT01	Intereses ganados	Bogota	Ger Corporativo		8,179,634.00	31,734,853,716.49
-----	-----	-------- FIN MOVIMIENTOS --------	----------	----------	----------	----------	----------

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
Impreso por deceval SAS NIT 860028580-2

Fiduciaria Bogotá 25 años

33484

COMPROBANTE INFORMATIVO DE TRANSACCIÓN

Remitente: **Fiduciaria Bogotá S.A.**
Referencia: NOTA INFORMATIVA POR TRANSACCIÓN ELECTRÓNICA

De acuerdo con las instrucciones recibidas en la(s) orden(es) de operación(es) radicada(s) en Fiduciaria Bogota, hemos generado una transacción con las siguientes características:

FECHA **02/07/2024**

TRANSACCIÓN ENVIADA AL BANCO **BANCO BOGOTA**

VALOR TRANSACCIÓN **$ 264,506,642.00**

TIPO DE CUENTA **CH** CUENTA NÚMERO **351261300**

TITULAR **CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA**
NIT 901667284

CONTRATO FIDUCIARIO **3 1 P112636 CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA**

ESTADO ORDEN DE PAGO: **PAGADA**

Hemos realizado un desembolso para usted, por favor verifique el abono en la cuenta que indicó en la orden de operación radicada en la Fiduciaria de Bogotá.
Si encuentra alguna inconsistencia ó si los recursos no fueron abonados, le agradecemos por favor comunicarse con nosotros al PBX 348-5400 Ext. 8520 OPCIÓN (2) o al correo electrónico atencion.fidubogota@fidubogota.com

Atentamente,
Servicio al Cliente
Fiduciaria Bogotá S.A.

Si no desea recibir esta información, por favor comuníquese con nuestra línea de atención en Bogotá al PBX 3485400 Ext. 8520 opc. 2, a nuestra línea de atención nacional 018000526030 ó envíe un correo electrónico a atencion.fidubogota@fidubogota.com

GRUPO DE GIRO 55808

Bogotá, 27 de junio de 2024

Señores:
FIDUCIARIA BOGOTA
Ciudad

ASUNTO: CERTIFICACION OP #1 DE CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-112636

Yo, **MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ**, identificado con la cédula de ciudadanía número **1.049.625.075** de Tunja (Boyacá), como interventor del **Contrato de obra No.779 de 2022** cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"

CERTIFICO

Que los soportes que se adjuntaron en la orden de operación **número 01 ETAPA OBRA**, por valor de **$264.506.642** perteneciente al negocio citado en el asunto corresponden exclusivamente a la inversión asociada con **pago de salarios** relacionados de manera directa con el objeto del **contrato de obra No.779 de 2022**

Por lo anterior autorizo y apruebo la realización de la operación citada.

Cordialmente:

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
c.c. 1.049.625.075 de Tunja (Boyacá)
Representante Legal Interventoría
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

239861

Bogotá D.C. Junio 21 de 2024
INT-063-779-2024

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN PACÍFICO
Atn: Ing Mauricio Fernando Prieto Sánchez
Avda. El Dorado No.68C -61Of. 41 Torre Central Davivienda
Ciudad

Ref.: Contrato de obra 779 de 2022
Objeto: MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA - VÍA URIBE - CRUCE VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META

Asunto: solicitud revisión y aprobación Giro No.1 ETAPA OBRA

Respetados Señores

Muy respetuosamente solicitamos su revisión y aprobación del giro No. 1 del anticipo etapa de obra del Consorcio Vial Conexión Orinoquia correspondiente al rubro (ítem 1) pago de salarios, parafiscales y contratos de mano de obra, de acuerdo con el Plan de Inversión del Anticipo, asi:

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

	NOMINAS CONSORCIO VIAL ORINOQUÍA	VALOR	FECHA DE PAGO	BANCO
0	NOMINA 2DA DE ENERO 2024 -E INTERESES CESANTIAS	22.576.131	31-Jan-24	Bogotá CCVO
1	CESANTIAS 2023	15.262.641	14-Feb-24	Bogotá CCVO
2	LIQUIDACIONES	1.278.432	16-Feb-24	Bogotá CCVO
3	NOMINA 1era DE FEBRERO 2024 -	20.705.042	16-Feb-24	Bogotá CCVO
4	NOMINA 2DA DE FEBRERO 2024	16.460.867	11-Mar-24	Bogotá CCVO
5	NOMINA 1era DEMARZO 2024 -	19.207.720	27-Mar-24	Bogotá CCVO
6	NOMINA 2DA DE MARZO 2024 -	20.786.334	15-Apr-24	Bogotá CCVO
7	NOMINA 1era DE ABRIL 2024 -	20.209.599	15-Apr-24	Bogotá CCVO
8	NOMINA 2DA DE ABRIL 2024 -	19.788.660	7-May-24	Bogotá CCVO
9	NOMINA 1era DE MAYO 2024 -	21.297.735	27-May-24	Bogotá CCVO
10	NOMINA 2da DE MAYO 2024 -	29.256.481	4-Jun-24	Bogotá CCVO
11	PLANILLA APORTES Y FIC - ENERO 2024	13.781.900	14-Feb-24	Bogotá CCVO
12	PLANILLA APORTES FEBRERO 2024	12.965.700	4-Apr-24	Bogotá CCVO
13	FIC FEBRERO 2024	422.500	6-Mar-24	Bogotá CCVO
14	PLANILLA APORTES MARZO 2024	14.459.400	18-Apr-24	Bogotá CCVO
15	FIC MARZO 2024	424.500	10-Apr-24	Bogotá CCVO
16	PLANILLA APORTES ABRIL 2024	14.355.500	23-May-23	Bogotá CCVO
17	FIC ABRIL 2024	487.500	3-May-24	Bogotá CCVO
18	FIC MAYO 2024	780.000	5-Jun-24	Bogotá CCVO
	TOTALES PAGOS NÓMINA A LA FECHA	**264.506.642**		

Se adjuntan los soportes respectivos.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

33990

Cordial Saludo,

JUAN GONZALO ANGEL JIMÉNEZ
Representante Legal
CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

Anexo Lo Anunciado

Calle 153 #6-22 – Bogotá D.C.
correspondenciacvialorinoquia@gmail.com - licitaciones@meyan.com.co – 601-6714357