Santiago de Cali, 12 de julio de 2024

Señores
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
ATN: ING. FRANK ALEXANDER RAMÍREZ ORDOÑEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA
LC.

Asunto: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1.310.02-59.1-0330 DEL 03 DE AGOSTO DE 2023. CON OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, SOCIAL, AMBIENTAL Y JURÍDICA A LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA – DEL GRUPO 2 Y GRUPO 8.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 10 PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12.13-0300 (GRUPO 2)

Cordial saludo,

Por medio del presente, remitimos el Informe mensual de Interventoría No. 10 correspondiente al mes de mayo de 2024, en el cual se evidencia el seguimiento realizado por esta Interventoría en la ejecución de las actividades del Contrato de Obra Pública No 1.310-12-13-0300 cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2".

Quedamos atentos a sus observaciones y/o comentarios al respecto.

Atentamente,

CARLOS DAVID MARTÍNEZ VÉLEZ
Representante Legal
Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S.

Adjunto: CD con anexos del informe.

C.C. Archivo

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1.310.02-59.1-0330

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, SOCIAL, AMBIENTAL Y JURÍDICA A LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA – DEL GRUPO 2 Y GRUPO 8

CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12-13-0300 DEL 22 DE JUNIO DE 2023

GRUPO 2

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 10



1 AL 31 DE MAYO 2024

Ed. 1 Emitido para comentarios

Martínez & Manrique
arquitectura e ingeniería

SANTIAGO DE CALI, JUNIO 2024



CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 6
1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 7
1.1 LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 7
2. ASPECTOS CONTRACTUALES 9
2.1 CONTRATO DE OBRA 9
2.2 SEGUIMIENTO PÓLIZAS Y GARANTÍAS CONTRATO DE OBRA 10
2.3 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
2.4 SEGUIMIENTO PÓLIZAS Y GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 13
2.5 REPRESENTANTES DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO 14
2.5.1 REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD 14
2.5.2 REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA DE OBRA 14
2.5.3 REPRESENTANTE DE LA INTERVENTORÍA 14
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA 14
3.1 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO POR EL CONTRATISTA 14
3.2 AVANCE DE ACTIVIDADES EN CAMPO - SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA 18
3.3 RECORRIDOS DE OBRA, SOCIALIZACIONES Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 22
3.4 INFORME FINANCIERO 22
3.5 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO 23
4. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA 24
4.1 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO POR LA INTERVENTORÍA 24
4.2 ACTIVIDADES TÉCNICAS EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO POR LA INTERVENTORÍA 28
4.3 DOCUMENTACIÓN PARA REVISIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRA 29
4.4 CONTROL DE CALIDAD 29
4.5 INFORME FINANCIERO 29
4.6 PAGO ANTICIPADO INTERVENTORÍA 30
4.7 LIBRO DE OBRA (BITÁCORA) 30
4.8 SEGUIMIENTO DE AVANCE DEL CONTRATO PROGRAMA VIGENTE 31
4.9 REGISTROS DIARIOS DE INSPECCIÓN 35
4.9.1 CONTROL DIARIO EQUIPO DEL CONTRATISTA 35
4.9.2 CONTROL DE PERSONAL 36
4.9.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 38
5. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 38
5.1 CONTROL DE PERSONAL 38
5.2 CAPACITACIONES -CHARLAS DE SEGURIDAD - SOCIALIZACIONES 39
5.3 ACCIDENTALIDAD – AUSENTISMO 39
5.4 ÍNDICE DE ACCIDENTALIDAD 40
5.5 ÍNDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTES DE TRABAJO 40

5.6 GESTIÓN DEL RIESGO 40
5.7 COPASST 43
5.8 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL 44
5.10 PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 44
5.11 INSPECCIONES 44
5.12 CONTROL DE EQUIPO Y MAQUINARIA 45
5.13 PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS 46
5.14 PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO 46
5.15 MEDIO AMBIENTE 47
5.16 INTERVENTORÍA 49
6. CONTROL DE CORRESPONDENCIA 49
6.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA 49
6.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA 50
7. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 52
7.1 AVANCE DE OBRA 52
7.2 ESTRUCTURA DE DESCOMPOSICIÓN DEL TRABAJO 53
8. CONCLUSIONES 54
9. RECOMENDACIONES 54

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 2-1. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA 9
TABLA 2-2. SEGUIMIENTO A GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA 11
TABLA 2-3. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
TABLA 2-4. SEGUIMIENTO A GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO– INTERVENTORÍA. 13
TABLA 3-1. COMITÉS DE OBRA MES DE MAYO DE 2024. 22
TABLA 3-2. INFORME FINANCIERO DEL CONTRATISTA A 31 DE MAYO DE 2024 22
TABLA 4-1. INFORME FINANCIERO DE INTERVENTORÍA 30
TABLA 4-2. INFORME RELACIÓN DE PERSONAL CONTRATISTA. 36
TABLA 4-3. CONTROL DE PARAFISCALES MAYO 2024. 37
TABLA 4-4. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 38
TABLA 5-1. POBLACIÓN VINCULADA EL PROYECTO MES DE 2024. 39
TABLA 5-2. MAQUINARIA Y EQUIPO 45
TABLA 8-1. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA 49
TABLA 8-2. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA 51
TABLA 9-1. ESTRUCTURA DE DESCOMPOSICIÓN DEL TRABAJO 53

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica 4-1. Seguimiento avance de obra Proyectado vs ejecutado 34
Gráfica 4-2. Flujo de caja Contrato de obra de acuerdo con Otrosí 04 34

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1-1. Localización General del proyecto 7
Figura 1-2. Localización General del proyecto (Fotografía del sitio Buga – Parque El Vergel) 8
Figura 3-1. Plan de inversión del anticipo contratista (Versión 2 – final) 24
Figura 4-1. Sección Obras proyectadas en el punto crítico 1 32
Figura 4-2. Vista en planta Zona de Intervención - Punto crítico 1 32
Figura 4-3. Sección de muro y Vista en planta Zona de Intervención - Punto crítico 2 33
Figura 7-1. Ejecución presupuestal. 53

ANEXOS

Anexo 2.1-1. Contrato de obra
Anexo 2.1-2. CDP Obra
Anexo 2.1-3. RPC Obra
Anexo 2.1-4. Acta de inicio Obra
Anexo 2.1-5. Otrosí 01 Contrato obra
Anexo 2.1-6. Otrosí 02 Contrato obra
Anexo 2.1-7. Acta de suspensión 01 Obra
Anexo 2.1-8. Acta de reinicio 01 Obra
Anexo 2.1-9. Otrosí 03 Contrato obra
Anexo 2.1-10. Acta de suspensión 02 Obra
Anexo 2.1-11. Acta de Prórroga 01 a la suspensión 02 Obra
Anexo 2.1-12. Acta de reinicio 02 Obra
Anexo 2.1-13. Otrosí 04 Contrato obra
Anexo 2.1-14. Otrosí 05 Contrato obra
Anexo 2.2-1. Pólizas Contrato Obra
Anexo 2.3-1. Contrato Interventoría
Anexo 2.3-2. CDP Interventoría
Anexo 2.3-3. RPC Interventoría
Anexo 2.3-4. RPC Interventoría Adiciones
Anexo 2.3-5. Acta de inicio Interventoría
Anexo 2.3-6. Otrosí 01 Interventoría

ANEXO 2.3-7. ACTA DE SUSPENSIÓN 01 INTERVENTORÍA

ANEXO 2.3-8. ACTA DE REINICIO 01 INTERVENTORÍA

ANEXO 2.3-9. OTROSÍ 02 INTERVENTORÍA

ANEXO 2.3-10. ACTA DE SUSPENSIÓN 02 INTERVENTORÍA

ANEXO 2.3-11. ACTA DE PRÓRROGA 01 A LA SUSPENSIÓN 02 INTERVENTORÍA

ANEXO 2.3-12. ACTA DE REINICIO 02 INTERVENTORÍA

ANEXO 2.3-13. OTROSÍ 03 INTERVENTORÍA

ANEXO 2.4-1. PÓLIZAS CONTRATO INTERVENTORÍA

ANEXO 3.1-1. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – DICIEMBRE 2023

ANEXO 3.1-2. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – ENERO 2024

ANEXO 3.1-3. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – FEBRERO 2024

ANEXO 3.1-4. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – MARZO 2024

ANEXO 3.1-5. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – ABRIL 2024

ANEXO 3.1-6. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – MAYO 2024

ANEXO 3.3-1. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

ANEXO 3.5-1. CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL PARA MANEJO DEL ANTICIPO

ANEXO 3.5-2. PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA (VERSIÓN 2)

ANEXO 4.2-1. INFORMES DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y ESTRUCTURAS RESPECTO A DISEÑOS PC1 Y PC2

ANEXO 4.7-1. BITÁCORA DE OBRA DEL PUNTO CRÍTICO 1

ANEXO 4.7-2. BITÁCORA DE OBRA DEL PUNTO CRÍTICO 2

ANEXO 4.9-1. INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

ANEXO 5.3-1. PLANILLAS SEGURIDAD SOCIAL

INTRODUCCIÓN

El presente documento elaborado por Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S identificado con NIT 900.596.808-6 se realiza en cumplimiento del Contrato **No. 1.310-02-59.1-0330 del 03 de agosto de 2023** cuyo objeto es realizar la "Interventoría, Técnica, Contable, Social, Ambiental y Jurídica a las Obras de Mitigación de Emergencias en las Vías Del Departamento Del Valle Del Cauca, que tiene por objeto Ejecutar Bajo el Marco del Articulo 66 de la Ley 1523 de 2012 – Calamidad Pública – Realizar la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Contable, Social, Ambiental y Jurídica a las Obras de Mitigación de Emergencias en las Vías del Departamento del Valle del Cauca – Del Grupo 2 y Grupo 8", y constituye el INFORME No. 10 DE LA INTERVENTORÍA realizada al Contrato de Obra **No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023** para «Ejecutar bajo el Marco del Artículo 66 de la Ley 1523 de 2012 – Calamidad Pública – las Obras de Mitigación de Emergencias en las Vías del Departamento del Valle del Cauca – Grupo 2», suscrito entre la **Secretaría de Infraestructura de la Gobernación del Valle del Cauca** y la Empresa **CONSTRUCCIONES, SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA - CONSTRUTECNO S.A.S.,** constituida mediante documento privado el 20 de abril de 2012, identificada con NIT. 900527181-2.

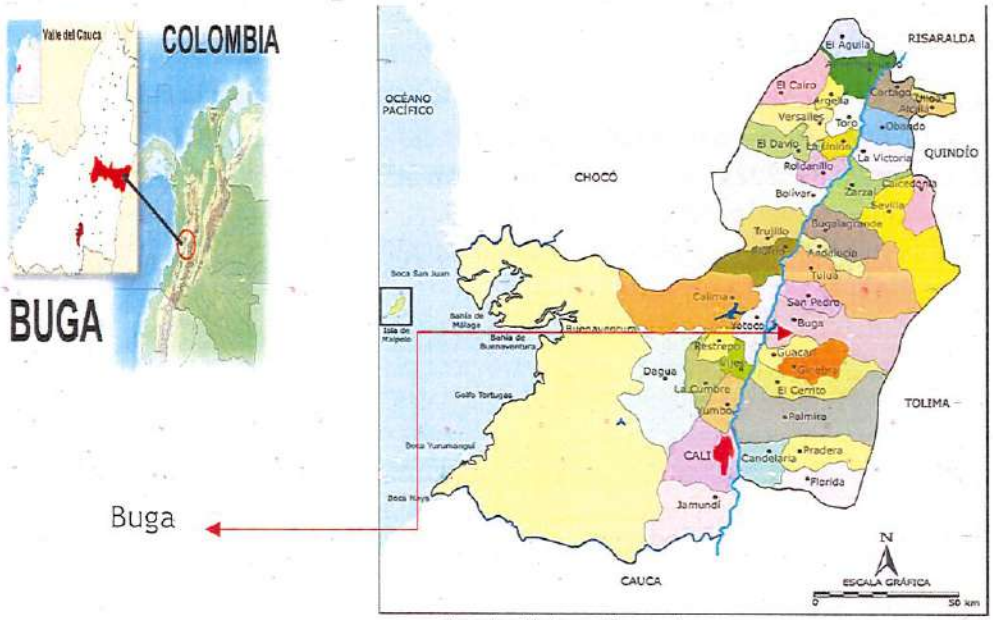
El presente informe contiene la descripción de las actividades desarrolladas durante el periodo comprendido entre el **1 y el 31 de mayo de 2024**, en el marco del contrato de obra **No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023**, y lo referente a sus antecedentes, características principales, localización general del proyecto, su estado, trabajos ejecutados, los aspectos financieros, legales, de cumplimiento, organización, personal y equipos utilizados por parte del Contratista.

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

1.1 LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El **departamento del Valle del Cauca** es uno de los 32 departamentos de Colombia, situado en el suroccidente del país, gran parte del departamento está entre la Cordillera Occidental y la Cordillera Central de los Andes, en el valle geográfico del río Cauca de donde proviene su nombre. Está situado al sur occidente de Colombia y se compone por 42 municipios, está situado al suroccidente del país, formando parte de las regiones andina y pacífica; localizado entre los 05°02'08'' y 03°04'02'' de latitud Norte y a los 72°42'27'' y 74°27'13'' de longitud Oeste. Cuenta con una superficie de 22.140 km^2 lo que representa el 1.9 % del territorio nacional. Limita por el Norte con los departamentos de Chocó, Caldas y Quindío; por el Oriente con los departamentos del Quindío y Tolima, por el Sur con el departamento del Cauca y por el Occidente con el océano Pacífico y el departamento del Chocó.

Figura 1-1. Localización General del proyecto



Fuente: Elaboración propia

El Municipio de Buga se encuentra en un sitio geográfico privilegiado, en una región donde convergen las principales carreteras que atraviesan el occidente colombiano, la Carretera Panamericana y la Panorama; dista 74 km de Cali, capital departamental, y 126 km de Buenaventura, primer puerto colombiano sobre el Pacífico; su red férrea está conectada con el Ferrocarril del Pacífico; se encuentra cerca al Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla

Aragón en Palmira, al Aeropuerto Santa Ana en Cartago, al Aeropuerto Internacional Matecaña de Pereira y al Aeropuerto Heriberto Gil Martínez de Tuluá. Esta infraestructura facilita la comunicación del Municipio de Buga con el resto del país y el sur del continente.

El Municipio de Buga está situado en la parte plana del Valle del Cauca; su territorio tiene dos zonas, la Zona Plana en las riberas del río Cauca y la Zona Montañosa en la Cordillera Central; sus alturas van desde los 969 msnm hasta los 4.210 msnm en el Páramo de las Hermosas; limita por el norte con el municipio de San Pedro y Tuluá, por el oriente con el departamento del Tolima, por el sur con los municipios de Ginebra, Guacarí y El Cerrito, y por el occidente con el municipio de Yotoco.

El proyecto, conforme con lo indicado en el alcance de los Pliegos de Condiciones del Contratista de Obra, incluye acciones en el tramo comprendido entre Vía Buga – la Habana, en las coordenadas 4°20"14.01" N 75°47"32.45" O y Buga Vía No Vía 25VL17 en las coordenadas 3°53"31.507" N 3°53"31.507" N 76°17"26.757" O.

Figura 1-2. Localización General del proyecto (Fotografía del sitio Buga – Parque El Vergel)



Fuente: Elaboración Propia

2. ASPECTOS CONTRACTUALES

2.1 CONTRATO DE OBRA

La Tabla 2-1 presenta la información general del contrato de obra:

ANEXO 2.1-1. CONTRATO DE OBRA

Tabla 2-1. Información General Contrato de Obra.

Entidad Contratante:	Gobernación del Valle del Cauca - Secretaría de Infraestructura y Valorización		
Contratista:	Construcciones Suministros y Tecnología Construtecno SAS		
Contrato:	de Obra Pública	Convenio	N.A.
Contrato número:	1.310-12-13-0300	22 de junio de 2023	
Certificado de Disponibilidad Presupuestal: ANEXO 2.1-2. CDP OBRA	1) No. 3600001962 del 24 de abril de 2023 por valor de: $50.000.000.000		
Registro Presupuestal: ANEXO 2.1-3. RPC OBRA	1) No. 4500036946 del 27 de junio de 2023 por valor de: $5.850.567.302		
Registro Presupuestal Adición:	N/A		
Valor Inicial:	$ 5.850.567.302 M/CTE		
Valor adición No. 1:	$ 0 M/CTE		
Valor actual del contrato:	$ 5.850.567.302 M/CTE		
Objeto:	"Ejecutar bajo el marco del artículo 66 de la ley 1523 de 2012 – calamidad Pública – las obras de mitigación de emergencia en las vías del Departamento del Valle del Cauca – GRUPO 2."		
Plazo inicial contractual:	Tres (3) meses		
Plazo actualizado contractual:	Trescientos veintiún (321) días		
Fecha de Contrato:	22 de junio de 2023		
Fecha Acta de inicio: ANEXO 2.1-4. ACTA DE INICIO OBRA	15 de agosto de 2023		
Fecha de terminación inicial:	15 de noviembre de 2023		
Otrosí 01: ANEXO 2.1-5. OTROSÍ 01 CONTRATO OBRA	29 de agosto de 2023 – Forma de pago: Requerimiento de constitución de Fiducia o Patrimonio autónomo irrevocable para manejo de recursos a título de anticipo.		
Otrosí 02: ANEXO 2.1-6. OTROSÍ 02 CONTRATO OBRA	15 de noviembre de 2023 – Clausula sexta: Plazo. La ejecución del presente contrato será hasta el 31 de diciembre de 2023.		
Acta de Suspensión o ANEXO 2.1-7. ACTA DE SUSPENSIÓN 01 OBRA	El 26 de diciembre de 2023, se suscribió acta No. 1 de suspensión de ejecución del presente contrato de obra No. 1.310-12-13-0300 del 22 de junio de 2023, hasta el día 15 de enero del 2024.		
Acta de Reinicio ANEXO 2.1-8. ACTA DE REINICIO 01 OBRA	Reiniciar, el contrato de obra No. 1.310-12-13-0300 del 22 de junio de 2023 a partir del 16 de enero de 2024.		

Otrosí 03: ANEXO 2.1-9. OTROSÍ 03 CONTRATO OBRA	15 de enero de 2024 – Clausula sexta: Plazo. La ejecución del presente contrato será hasta el 31 de marzo de 2024.
Acta de Suspensión ANEXO 2.1-10. ACTA DE SUSPENSIÓN 02 OBRA	El 22 de marzo de 2024, se suscribió acta No. 2 de suspensión de ejecución del presente contrato de obra No. 1.310-12-13-0300 del 22 de junio de 2023, hasta el día 07 de abril del 2024.
Acta de Prorroga No. 1. De Suspensión No. 2. ANEXO 2.1-11. ACTA DE PRÓRROGA 01 A LA SUSPENSIÓN 02 OBRA	El 05 de abril de 2024, se suscribió acta de prorroga No.1 de suspensión No. 2 de ejecución del presente contrato de obra No. 1.310-12-13-0300 del 22 de junio de 2023, hasta el día 14 de abril del 2024.
Acta de Reinicio No2. ANEXO 2.1-12. ACTA DE REINICIO 02 OBRA	Reiniciar, el contrato de obra No. 1.310-12-13-0300 del 22 de junio de 2023 a partir del 15 de abril de 2024.
Otrosí 04: ANEXO 2.1-13. OTROSÍ 04 CONTRATO OBRA	24 de abril de 2024 – Clausula sexta: Plazo. La ejecución del presente contrato será hasta el 15 de agosto de 2024.
Otrosí 05: ANEXO 2.1-14. OTROSÍ 05 CONTRATO OBRA	24 de mayo de 2024 – Clausula décima octava: Garantías y mecanismos de cobertura del riesgo. Se aclara que en la póliza de responsabilidad civil extracontractual debe figurar como tomador el contratista, como asegurado deben figurar la Gobernación del Valle del Cauca y el contratista, y finalmente, como beneficiarios deben figurar los terceros afectados y el Departamento del Valle del Cauca.
Fecha de terminación actualizada prórroga No. 3:	15 de agosto de 2024
Plazo ejecutado:	245 días / 76.32%
Plazo pendiente por ejecutar:	76 días / 23.68 %

Fuente: Elaboración propia

2.2 SEGUIMIENTO PÓLIZAS Y GARANTÍAS CONTRATO DE OBRA

Las pólizas asociadas al contrato de obra son: Póliza de cumplimiento No. 41-44-101271107 (Anexo actual: 12) y Póliza de Responsabilidad civil extracontractual No. 41-40-101049225 (Anexo actual: 9), emitidas por la compañía Seguros del Estado S.A., las cuales se encuentran actualizadas de acuerdo con el otrosí No. 5.

ANEXO 2.2-1. PÓLIZAS CONTRATO OBRA

Tabla 2-2. Seguimiento a Garantías del contrato de obra

Valor Contrato	$ 5.850.567.302,00	Adicion		$ -		Valor Final	$ 5.850.567.302,00
Fecha inicio proyecto	15/8/2023	Fecha de terminacion proyecto		15/8/2024		Fecha Poliza Movimiento	2/5/2024 ANEXO DE PRORROGA
Acta de inicio		No.		1.310-12.13-0300		Anexo	12
Compañía	Amparo	Valor Contractual	Valor Poliza	Cumple Si/No	Vigencia Inicia	Vigencia Termina	Cumple Si/No
Seguros del estado	Cumplimiento	$ 585.056.730,20	$ 585.056.730,20	SI	15-ago-23	14-feb-25	SI
	Buen manejo del anticipo	$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00	SI	15-ago-23	14-feb-25	SI
	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$ 292.528.365,10	$ 292.528.365,10	SI	15-ago-23	15-ago-27	SI
	Estabilidad de obra*	$ 1.755.170.190,60	$ 1.755.170.190,60	SI	5 AÑOS Y 0 MESES		SI
Acta de inicio		No.		1.310-12.13-0300		Anexo	9
Compañía	Amparo	Valor Contractual	Valor Poliza	Cumple Si/No	Vigencia Inicia	Vigencia Termina	Cumple Si/No
Seguros del estado	Responsabilidad civil extracontractual	$ 520.000.000,00	$ 580.000.000,00	SI	15-ago-23	15-ago-24	SI
Aclaraciones	MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN OTRO SI No 5 AL CONTRATO DE OBRA No 1310.12.13-0300 SE AMPLIAN LAS VIGENCIAS A LA POLIZA ARRIBA CITADA, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO SE MODIFICAN.						

Fuente: Elaboración propia

2.3 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Tabla 2-3 presenta la información general del contrato de Interventoría:

ANEXO 2.3-1. CONTRATO INTERVENTORÍA

Tabla 2-3. Información General Contrato de Interventoría

Entidad Contratante:	Gobernación del Valle del Cauca - Secretaría de Infraestructura y Valorización		
Contratista:	Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S.		
Contrato:	de Interventoría	Convenio	N.A.
Contrato número:	1.310.02-59.1-0330	Del 03 de agosto de 2023	
Certificado de Disponibilidad Presupuestal: ANEXO 2.3-2. CDP INTERVENTORÍA	1) No. 3600001974 del 05 de mayo del 2023 por valor de $3.787.870.160. 2) No. 3500009489 del 17 de enero de 2024 por valor de $389.024.043 3) No. 3500009601 del 04 de abril de 2024 por valor de $302.574.255		
Registro Presupuestal: ANEXO 2.3-3. RPC INTERVENTORÍA	No. 4500037265 del 11 de agosto de 2023 por valor de: $389.024.042		
Registro Presupuestal Adición: ANEXO 2.3-4. RPC INTERVENTORÍA ADICIONES	1) No. 4500037620 del 15 de noviembre de 2023 por valor de $194.512.021 2) No. 4500037973 del 09 de febrero de 2024 por valor de $302.574.255. 3) No. 4500038238 del 09 de mayo de 2024 por valor de $359.367.937		
Valor Inicial:	$389.024.042 M/CTE		
Valor adición No. 1:	$194.512.021 M/CTE		
Valor adición No. 2:	$302.574.255 M/CTE		

Valor adición No. 3:	$359.367.937 M/CTE
Valor actual del contrato:	$1.245.478.255 M/CTE
Objeto:	Ejecutar bajo el marco del artículo 66 de la ley 1523 de 2012 – Calamidad Pública – Grupo 2: Realizar la Interventoría, Técnica, Administrativa, Financiera, Contable, Social, Ambiental y Jurídica a las obras de Mitigación de Emergencias en las vías del Departamento del Valle del Cauca– Grupo 2 y 8.
Plazo inicial contractual:	Tres (3) meses
Plazo actualizado contractual:	Trescientos veintiún (321) días
Fecha de Contrato:	03 de agosto de 2023
Fecha Acta de inicio: ANEXO 2.3-5. ACTA DE INICIO INTERVENTORÍA	15 de agosto de 2023
Fecha de terminación inicial:	15 de noviembre de 2023
Otrosí No. 01: ANEXO 2.3-6. OTROSÍ 01 INTERVENTORÍA	15 de noviembre de 2023. Modificaciones: - Cláusula tercera: valor del contrato. El valor del contrato asciende a la suma de $583.536.063. - Clausula sexta: plazo. La ejecución del presente contrato será hasta el 31 de diciembre de 2023 contados a partir del inicio de ejecución en la plataforma el SECOP II o hasta agotar el presupuesto.
Fecha de terminación actualizada prórroga No. 1:	31 de diciembre de 2023
Acta de Suspensión No. 01: ANEXO 2.3-7. ACTA DE SUSPENSIÓN 01 INTERVENTORÍA	26 de diciembre de 2023: Suspender la ejecución del contrato de Interventoría No. 1.310-12.13-0330, desde el día 26 de diciembre de 2023 y hasta el día 15 de diciembre del 2024.
Acta de Reinicio No. 1: ANEXO 2.3-8. ACTA DE REINICIO 01 INTERVENTORÍA	16 de enero de 2024: Reiniciar el Contrato de contrato de Interventoría No. 1.310-12.13-0330 a partir del 16 de enero de 2024.
Fecha de terminación actualizada Reinicio:	21 de enero de 2024
Otrosí No. 02: ANEXO 2.3-9. OTROSÍ 02 INTERVENTORÍA	15 de enero de 2024: Modificaciones: - Clausula tercera: valor del Contrato. El valor del contrato de asciende a la suma de $886.110.318. - Clausula sexta: plazo. La ejecución del presente contrato será hasta el 31 de diciembre de 2023 contados a partir del inicio de ejecución en la plataforma el SECOP II o hasta agotar el presupuesto.
Acta de suspensión 02: ANEXO 2.3-10. ACTA DE SUSPENSIÓN 02 INTERVENTORÍA	22 de marzo de 2024: Suspender la ejecución del contrato de Interventoría No. 1.310-12.13-0330, desde el 22 de marzo de 2024 hasta el día 07 de abril del 2024.

Acta de prorroga No.1 a la Suspensión No.2: ANEXO 2.3-11. ACTA DE PRÓRROGA 01 A LA SUSPENSIÓN 02 INTERVENTORÍA	05 de abril de 2024: Extender la suspensión del contrato de Interventoría No. 1.310-12.13-0330 hasta el día 14 de abril del 2024.
Acta de Reinicio No. 2: ANEXO 2.3-12. ACTA DE REINICIO 02 INTERVENTORÍA	15 de abril de 2024: Reiniciar el Contrato de contrato de Interventoría No. 1.310-12.13-0330 a partir del 15 de abril de 2024.
Otrosí No. 03: ANEXO 2.3-13. OTROSÍ 03 INTERVENTORÍA	24 de abril de 2024: Modificaciones: - Clausula tercera: valor del Contrato. El valor estimado del contrato corresponde a la suma de $1.245.478.255 M/CTE. - Clausula sexta: plazo. La ejecución del presente contrato será hasta el 15 de agosto de 2024 contados a partir del inicio de ejecución en la plataforma el SECOP II o hasta agotar el presupuesto.
Fecha de terminación actualizada según Otrosí No. 03:	15 de agosto de 2024
Plazo ejecutado:	245 días / 76.32%
Plazo pendiente por ejecutar:	76 días / 23.68 %

Fuente: Elaboración propia

2.4 SEGUIMIENTO PÓLIZAS Y GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A corte del presente informe, la Interventoría se encuentra al día con la actualización de la póliza No. 45-44-101150143, anexo No. 16. Se anexa en este informe el documento donde se especifican las respectivas modificaciones.

Tabla 2-4. Seguimiento a Garantía de Cumplimiento– Interventoría.

Valor Contrato	$ 389.024.042,00	Adicion		$ 856.454.213	Valor Final		$ 1.245.478.255,00
Fecha inicio proyecto	15/8/2023	Fecha de terminacion proyecto		15/8/2024	Fecha Poliza		7/5/2024
					Movimiento		ANEXO DE PRORROGA
CONTRATO		No.		1.310.02-59.1-0330	Anexo		16
Compañía	Amparo	Valor Contractual	Valor Poliza	Cumple Si/No	Vigencia		Cumple Si/No
					Inicia	Termina	
Seguros del estado	Cumplimiento	$ 124.547.825,50	$ 124.547.825,50	SI	15-ago-23	15-feb-25	SI
	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$ 62.273.912,75	$ 62.273.912,75	SI	15-nov-26	15-ago-27	SI
	Calidad del servicio*	$ 373.643.476,50	$ 373.643.476,50	SI	31-mar-24	15-ago-29	SI
Aclaraciones	MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACLARA VIGENCIA DESDE EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO						

Fuente: Elaboración propia

ANEXO 2.4-1. PÓLIZAS CONTRATO INTERVENTORÍA

2.5 REPRESENTANTES DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO

2.5.1 REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD

Departamento del Valle del Cauca – Secretaría de Infraestructura	Ing. Frank Alexander Ramírez Ordóñez
Supervisor Contrato – Secretaría de Infraestructura	Ing. Alfredo Bayardo Almeida García

2.5.2 REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA DE OBRA

Contratista de Obra	Construtecno S.A.S
Consorciado / Participación	N/A
Representante Legal	Ing. Luis Miguel Granja Bermúdez
Director de Obra	Ing. Jorge Duván Ramírez Cuellar

2.5.3 REPRESENTANTE DE LA INTERVENTORÍA

Interventoría	Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S.
Consorciado / Participación	N/A
Representante Legal	Ing. Carlos David Martínez Vélez
Director de Interventoría	Ing. Mónica Alexandra Quevedo Hortúa

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

3.1 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO POR EL CONTRATISTA

- El contratista de obra, el día 04 de mayo de 2024, presentó a la Interventoría el oficio CST-G2-083 con asunto "Evaluación de la ampliación de plazo según proyecciones de rendimientos de actividades de obra y temporada invernal", en el cual solicita ampliación de plazo del contrato hasta el 15 de noviembre de 2024:

"El contrato de la referencia inició con la realización de los ajustes a los estudios y diseños, luego de obtenidos se realizó la solicitud de los permisos ambientales ante la Corporación autónoma regional del Valle del Cauca CVC, correspondientes a Permiso de aprovechamiento forestal y Permiso de ocupación de cauce, los cuales fueron otorgados el 28 de febrero de 2024, a partir de este punto se pudo avanzar con las intervenciones de actividades definitivas dentro del cauce. Iniciadas las actividades se identifican dificultades y bajos rendimientos para el trabajo con piloteadora dentro del cauce, por lo cual se define modificar las actividades a ejecutar a fin de lograr el cumplimiento del objeto del contrato y dentro del presupuesto definido para el mismo. Estas nuevas actividades a ejecutar se plantean como solución para las actividades de erosión presentes para cada sitio, pero representan una complejidad mucho mayor por ende sus rendimientos de ejecución son bajos. A continuación, se describen las actividades principales para cada sitio crítico: punto crítico No.1. vía Buga – la Habana. Definidas las actividades a ejecutar para solucionar los problemas presentados en este sitio, se plantean tres líneas de acción que se presentan a continuación: 1. Ampliación de calzada vía – Buga – la Habana. 2. Protección de la erosión de la parte inferior del talud de la vía – Buga – la Habana. 3. Estabilización y protección de la parte intermedia y superior del talud de la vía Buga la - Habana.

Punto crítico No. 2. Via Buga – la Habana. Para este sitio critico se requirió la implementación de un diseño que asegure la protección del margen de orilla que venía siendo erosionado por el río Guadalajara en el Ecoparque El Vergel. Ante esto se realizaron estudios geotécnicos, hidráulicos, hidrológicos y estructurales. Definiendo principalmente capacidades portantes de los suelos de fundación y niveles de socavación, logrando determinar cómo cimentación profunda la construcción de concreto ciclópeo para cada módulo según los niveles de socavación definidos por los estudios. Si bien es una actividad típica en la construcción, se presentan volúmenes de concreto muy altos, dadas las dimensiones del muro de contención, por lo que se requerirá de escenarios de estabilidad de obra que garanticen el avance teórico esperado para esta actividad. En el mismo sentido, se viene presentando desde inicios del mes de abril un incremento importante en las precipitaciones, esto se debe a que la zona andina cuenta con un régimen bimodal de lluvias, cuyo primer periodo de mayor precipitación se encuentra entre abril-mayo, estos periodos coinciden con el paso de la zona de convergencia intertropical, fenómeno en el que convergen los vientos cálidos y húmedos de las latitudes del norte y sur, formando un cinturón de nubes que al interactuar con el relieve colombiano determina las temporadas de lluvias y sequía. Estas lluvias vienen presentando afectaciones directas al avance de las actividades del proyecto, dado que se generan reprocesos en la conformación de la estructura de contención para cada uno de los sitios críticos. Es fundamental contar con una barrera de protección para las obras, buscando mitigar procesos erosivos que pongan en riesgo

los taludes sobre la vía Buga- La Habana y el Ecoparque El vergel, teniendo como prioridad el cuidado de la integridad de la comunidad de Buga y nuestros colaboradores. Ante el escenario futuro de lluvias y bajos rendimientos de obra se vislumbra un avance bajo respecto a lo planteado teóricamente en la solicitud de prórroga anterior, ante esto CONSTRUTECNO SAS, buscará establecer medidas que mitiguen el impacto para el proyecto, pero se plantea evaluar una posible ampliación del plazo de ejecución del contrato".

- El contratista de obra, el día 14 de mayo de 2024, presentó a la Interventoría el oficio CST-G2-085 dando respuesta al oficio OME2-078-2024, donde se hacen las siguientes observaciones generales del punto crítico No.1: *Se sugiere que en el diseño de dichas alternativas se tenga en cuenta la información obtenida por los estudios "INFORME GEOTECNICO PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES SECTOR INESTABLE VÍA BUGA – LA HABANA GR – 02 MUNICIPIO BUGA, DEPARTAMENTO VALLE DEL CAUCA – ANEXO 5. ENSAYO REFRACCION SISMICA PRELIMINAR MARZO DE 2024" E INFORME "ANÁLISIS GEOLÓGICO Y ESTRUCTURAL EN RELACIÓN A LOS MOVIMIENTOS EN MASA EN EL SECTOR BUGA - LA HABANA – MARZO DE 2024. Igualmente se recomienda incluir registro fotográfico de las actividades de las perforaciones. Revisar el perfil de amplificación seleccionado tipo D y conciliar la información de Vs30 del Estudio de Geofísica y los ensayos de campo (Nspt) del propio estudio.*
- El contratista de obra, el día 27 de mayo del 2024, presentó a la interventoría el oficio CST-GE-088, en el cual adjunta los siguientes documentos con las observaciones subsanadas: 1. Cotizaciones, 2. APU de Ítems no previstos, 3. Balance de obra sitio critico No. 1. 4. Balance de obra sitio critico No.2. 5. Balance general grupo dos. y 6. Justificación de APU no previstos, dando respuesta al oficio OME2-085-2024, donde se le hacen las respectivas observaciones al balance de obra, memorias de cálculo y APU.
- El contratista de obra, el día 27 de mayo del 2024, envió el oficio CST-GE-089 al Jefe de Estado Mayor y Segundo Comandante de la Tercera Brigada, Coronel Gerardo Avilán Villalba, donde solicita el permiso de intervención voluntaria de un área parcial de terreno en la vía Buga – la Habana, para la ejecución de las obras de acuerdo al contrato de obra pública 1.310.12-13-0300, debido a que se tiene previsto realizar una ampliación de la vía desde la abscisa k0+948 hasta la abscisa k1+040 en la margen izquierda en la vía BUGA - LA HABANA, vereda Guadualejo, sector de Villa de Rio, en una longitud de 92 metros lineales y un ancho promedio de ampliación de 1,0 metro. Dichos trabajos, requieren la intervención de una franja de terreno en este sector para poder ampliar la carretera en este tramo, con el objetivo de mejorar las condiciones actuales de tránsito por este tramo. Para poder ejecutar estas actividades, es necesario que quien figura como propietario, nos conceda el permiso de intervención voluntario, con el fin de adelantar los trabajos en este sector de acuerdo a los diseños respectivos.
- El contratista de obra, el día 07 de mayo del 2024, envía por correo corporativo el informe semanal No. 21. de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

- El contratista de obra, el día 08 de mayo del 2024, envía por correo corporativo el informe mensual del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA, correspondiente al mes de abril del 2024.
- El contratista de obra, el día 14 de mayo del 2024, envía por correo corporativo Estudios y diseños del punto crítico No.2 parque el vergel donde se adjuntan los siguientes documentos: 1. Diseño estructural del muro. Anexos (registro de perforación, localización de sondeos y registro fotográfico). Informe TRM 005-2024-EG SITIO 02 BUGA PARQUE EL VERGEL V2. E informe de hidrología e hidráulica Guadalajara V3.
- El contratista de obra, el día 14 de mayo de 2024, envía por correo corporativo Plan de trabajo semanal, correspondiente desde el día 13 de mayo de 2024 al 18 de mayo de 2024.
- El contratista de obra, el día 16 de mayo de 2024, envía por correo corporativo, seguridad social y exámenes médicos de ingreso de personal nuevo en la obra.
- El contratista de obra, el día 16 de mayo de 2024, envía por correo corporativo replanteo del muro de contención del punto crítico No. 2.
- El contratista de obra, el día 17 de mayo de 2024, envía por correo corporativo, los documentos de los trabajadores encargados del suministro de concreto (planilla de pago de seguridad social, SOAT y tarjeta de propiedad del vehículo).
- El contratista de obra, el día 18 de mayo de 2024, envía por correo corporativo el Plan de trabajo semanal, correspondiente desde el día 20 de mayo de 2024 al 26 de mayo de 2024.
- El contratista de obra, el día 21 de mayo de 2024, envía por correo corporativo la planilla de pago de seguridad social del personal que ingresan a obra para hacer el retiro de la piloteadora.
- El contratista de obra, el día 21 de mayo del 2024, envía por correo corporativo, las correcciones solicitadas mediante oficio OME2-078-2024, con asunto: observaciones al diseño entregado para las obras del punto crítico No. 1. Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (GRUPO 2). Los documentos que adjuntan son los siguientes: 1. Respuesta a observaciones con oficio Ofi-00923-12. 2. TRM 005-2024 – INFORME DISEÑO GEOMETRICO. 3. TRM-005-2024-EG KM 1 VIA – BUGA – LA HABANA. 4. TRM – 005- 2024 – ESPECIFICACIONES TECNICAS KM 1 VÍA BUGA LA HABANA – LA HABANA. 5. Anexo 1. Geología Buga, Anexo 2. Registro de perforaciones, Anexo 3. Resumen de laboratorio, Anexo 4. Localización de sondeos, Anexo 5. Informe de refracción sísmica, Anexo 6. ANEXOS (Diseño geométrico Buga actualizado, estabilización y protección de la vía, planos de los subdrenes y vía buga actualizado), y anexo 7. Memorias de cálculo de muro gravedad.
- El contratista de obra, el día 21 de mayo de 2024, envía por correo corporativo el informe semanal del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), correspondiente a la semana entre el 06 de mayo de 2024 y el 11 de mayo de 2024.
- El contratista de obra, el día 21 de mayo de 2024, envía por correo corporativo el informe del componente del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), con las observaciones subsanadas, realizadas por la interventoría, correspondiente al mes de abril de 2024.

- El contratista de obra, el día 27 de mayo de 2024, envía por correo corporativo el Plan de Trabajo semanal, correspondiente al 27 de mayo de 2024 hasta el 02 de junio de 2024.
- El contratista de obra presentó los informes de avance de los meses de diciembre 2023, enero, febrero, marzo, abril y mayo 2024.

ANEXO 3.1-1. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – DICIEMBRE 2023

ANEXO 3.1-2. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – ENERO 2024

ANEXO 3.1-3. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – FEBRERO 2024

ANEXO 3.1-4. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – MARZO 2024

ANEXO 3.1-5. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – ABRIL 2024

ANEXO 3.1-6. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – MAYO 2024

3.2 AVANCE DE ACTIVIDADES EN CAMPO- SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA

El contratista de obra desde el 1 de mayo 2024 al 31 de mayo del 2024 ejecuta las siguientes actividades en obra:

PUNTO CRÍTICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención:

- Se continúa evidenciando el no cumplimiento de lo establecido en el plan de manejo de tránsito (PMT) en el punto crítico #1 vía Buga – La Habana, ya que no cuenta con el sendero peatonal, poniendo en riesgo a los transeúntes y la señalización de fin de obra, continúa con el cartel del parador (Balcón del Rio).
  Nuevamente la interventoría revisa la señalización vial del punto crítico No.1: En el sentido La Habana a Buga y se observa que las señalizaciones verticales continúan muy juntas y no alcanza a dar visualización a los conductores, se le reitera al contratista, que las señales se deben dejar más separadas y en el sentido Buga a La Habana se encuentra una señalización en mal estado y se debe instalar mínimo 3 cintas de seguridad hacia la orilla del barranco. Se le reitera al contratista mejorar las condiciones de la señalización vial teniendo en cuenta la afluencia de vehículos y el riesgo que representa la afectación del terreno sobre la vía.
- Los días jueves 02, viernes 03 y sábado 04 de mayo 2024, la máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D, continúa con la construcción del Jarillón en el río Guadalajara. En horas de la tarde se suspende actividades por motivo de creciente del río.
- El día viernes 03 y sábado 04 de mayo 2024, se llenan costales (sintéticos) con material de sitio, para dar un control al rio Guadalajara, ya que la fuerza del cauce por las fuertes lluvias está afectando el Jarillón que se está reconstruyendo.

- Los días 06, 07, 08, 10 de mayo 2024, La máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D continua con la construcción del Jarillón en el rio Guadalajara, punto crítico #1 vía BUGA – LA HABANA.
- El día 11 de mayo 2024, La máquina miniexcavadora marca CAT 315D no laboró, por motivo de fallas en los ejes del motor desde el día de ayer.
- Los días 06, 07, 08 y 11 de mayo 2024, se continúa con el lleno de costales sintéticos (Big bag) con material de sitio, para dar un control al río Guadalajara, ya que la fuerza del cauce por fuertes lluvias está afectando el Jarillón que se construye.
- El día 08 de mayo 2024, se realizó el cambio de cinta de peligro junto al barranco, en el punto crítico 1.
- Por motivo de lluvias el día 9 de mayo 2024, en el Punto crítico No.1: No hubo actividad de lleno de costales sintéticos. No laboró la máquina miniexcavadora marca CAT 315D, en la conformación del Jarillón en el río Guadalajara.
- El 14 de mayo de 2024, el contratista presentó para revisión de la Interventoría, el INFORME GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES SECTOR INESTABLE VÍA BUGA LA HABANA GR-O2 MUNICIPIO BUGA, DEPARTAMENTO VALLE DEL CAUCA - ANEXO 5. ENSAYO REFRACCIÓN SÍSMICA PRELIMINAR MAYO DE 2024" y el "ANÁLISIS GEOLÓGICO Y ESTRUCTURAL EN RELACIÓN CON LOS MOVIMIENTOS EN MASA EN EL SECTOR BUGA-LA HABANA-MAYO DE 2024", en atención a las observaciones realizadas por la interventoría.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas en obra durante el mes de mayo de 2024:



Foto No.1. Lleno de costales.



Foto No.2. Construcción Jarillón.



Foto No.3. Construcción Jarillón.



Foto No.4. Construcción Jarillón.



Foto No.5. Construcción Jarillón.



Foto No.6. Construcción sendero peatonal.

PUNTO CRÍTICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- Por ajuste al diseño de la cimentación para el muro de contención a construir en el Punto crítico 2, el contratista continúa durante la semana del 01 de mayo al 03 de mayo 2024, con la actividad de desarmar los castillos de 6.50 metros cada uno.
- Los días jueves 02, viernes 03 y sábado 04 de mayo 2024, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360 inicia labores y continúa en la construcción del Jarillón en el punto crítico #2.
- El acero se encuentra almacenado en condiciones idóneas evitando que el clima (sol, lluvia) afecte su estructura. Igualmente, los castillos están bien cubiertos y protegidos para evitar daños y que obstaculicen las actividades de obra.
- La obra cumple con el cerramiento perimetral en polisombra color verde de altura de 2.00 metros y guaduas cada 3.00 metros.
- Los días 06, 07, 08, 10 y 11 de mayo 2024, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360, laboró reconstruyendo el Jarillón que por motivo de la creciente del río Guadalajara del día 25 de abril y por la fuerza del agua destruyó el jarillón en gran parte.

- El día 07, 08, 09 y 11 de mayo 2024, se realiza extracción de agua con motobomba en el punto de excavación donde se realizará fundición del concreto ciclópeo, base del muro de contención.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas en obra durante el mes de mayo de 2024:



Foto No.1. Ensayo de asentamiento del concreto ciclópeo 60/40



Foto No.2. Concreto ciclópeo 60/40.



Foto No.3. Toma muestra de camisas módulo 20



Foto No.4. Concreto ciclópeo 60/40, modulo 20.



Foto No.5. Concreto ciclópeo 60/40, modulo 18



Foto No.6. Estado actual

3.3 RECORRIDOS DE OBRA, SOCIALIZACIONES Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA

En el periodo del presente informe se realizaron los comités de obra relacionados en la siguiente Tabla 3-1. Comités de Obra mes de mayo de 2024.

Tabla 3-1. Comités de Obra mes de mayo de 2024.

CONSECUTIVO	*COMITÉ #*	*FECHA*	*ASUNTO*	*ASISTENTES*		
				CONTRATISTA	*INTERVENTORÍA*	*SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA*
COMIOBRA-OME-GRUPO 2	*26*	*09-05-2024*	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA*	*SI*	*SI*	*NO*
COMIOBRA-OME-GRUPO 2	*27*	*15-05-2024*	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA*	*SI*	*SI*	*NO*
COMIOBRA-OME-GRUPO 2	*28*	*22-05-2024*	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA*	*SI*	*SI*	*NO*
COMIOBRA-OME-GRUPO 2	*29*	*29-05-2024*	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA*	*SI*	*SI*	*NO*

Fuente: Elaboración propia.

ANEXO 3.3-1. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

3.4 INFORME FINANCIERO

En la Tabla 3-2 se presenta un resumen del estado financiero del contrato de obra con corte al 31 de mayo de 2024:

Tabla 3-2. Informe financiero del contratista a 31 de mayo de 2024

COSTOS DEL CONTRATO	
Concepto	**Valor**
Valor inicial del contrato	$5.850.567.302,00
Valor Adiciones	$ 0
Reajustes	$ 0
Actualización de precios	$ 0
Valor Total Contrato	$5.850.567.302,00
Valor pagado	$0
Valor causado que no se ha pagado	$5.850.567.302,00
Valor total ejecutado	$900.987.364,51
Valor saldo por ejecutar	$4.949.579.937,49
Intereses moratorios	$ 0
Anticipo (50%)	$2.925.283.651,00
Valor total anticipo amortizado	$421.181.188

PAGOS REALIZADOS AL CONTRATISTA		
Concepto	Fecha	Valor
Anticipo	25 de septiembre de 2023	$2.925.283.651,00
Acta de Obra No.1	07 de diciembre de 2023	$842.362.375

Fuente: Elaboración propia

Durante el mes de mayo de 2024, el contratista de obra no presentó acta de pago parcial.

3.5 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO

En cumplimiento del Otrosí 01 suscrito el 29 de agosto de 2023, el 12 de septiembre de 2023 se constituyó el Contrato FID P.A. I 31115896 de Fiducia Mercantil irrevocable de administración y pagos celebrado entre Fiduciaria Davivienda S.A., identificado con NIT 830.053.700-6 y Construtecno S.A.S.

ANEXO 3.5-1. CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL PARA MANEJO DEL ANTICIPO

El 25 de septiembre de 2023, el contratista presentó los documentos para gestión y pago del anticipo, los cuales fueron revisados por la Interventoría y remitidos a la entidad Contratante.

Posteriormente, el 24 de octubre, el contratista presentó el plan de inversión del anticipo ajustado según requerimientos de la Fiducia, en el cual se plantea un solo desembolso. Este documento estaba acompañado de los subcontratos de mano de obra que corresponden a los soportes del plan.

ANEXO 3.5-2. PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA (VERSIÓN 2)

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de anticipo realizado por el contratista de obra y aprobado por la interventoría:

Figura 3-1. Plan de inversión del anticipo contratista (Versión 2 – final)

EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA- LAS OBRAS DE MITIGACION DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA No 1.310-12.13-0300

VALOR TOTAL DEL CONTRATO: $ 5.850.567.302,00
VALOR ANTICIPO 50% SOBRE VALOR CONTRATO: $ 2.925.283.651,00
PLAZO CONTRACTUAL: 3 MESES

ITEM	ACTIVIDADES	VALOR TOTAL DETALLE ANTICIPO	PAGOS FIDUCIA			VALORES TOTALES
			PAGO No. 1	PAGO No. 2	PAGO No. 3	
1	SUBCONTRATO MANO DE OBRA MURO DE CONTENCIÓN MUNICIPIO DE BUGA PARQUE BATALLÓN.	$ 1.946.015.428,00	$ 1.946.015.428,00			1.946.015.428,00
2	SUBCONTRATO MANO DE OBRA MURO DE CONTENCIÓN BUGA - LA HABANA – TRES ESQUINAS.	$ 979.268.223,00	$ 979.268.223,00			979.268.223,00
	INVERSION PARCIAL (PAGO FIDUCIA)	$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.925.283.651,00
	INVERSION ACUMULADA (PAGO FIDUCIA)	$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00	
	VALORES INVERSION ACUMULADOS		$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00	$ 2.925.283.651,00

LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ
Representante Legal
CONSTRUCCIONES, SUMINISTROS Y TECNOLOGIA (CONSTRUTECNO) S.A.S
CONTRATISTA

CARLOS DAVID MARTINEZ VELEZ
Representante Legal
MARTINEZ & MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA S.A.S
INTERVENTOR

Fuente: Elaborado por el Contratista

El contratista no ha presentado el informe de inversión del anticipo solicitado por la Interventoría el día 23 de febrero de 2024 mediante oficio OME2-051-2024.

4. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan las actividades realizadas por esta interventoría durante el mes de mayo de 2024:

4.1 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO POR LA INTERVENTORÍA

- Se realizó la inspección del personal de obra y se verificó la información registrada en la planilla de seguridad social. Se encuentran al día con la seguridad social de los trabajadores.

- El día 07 de mayo 2024, se le solicita al contratista por correo corporativo hacer entrega de las pólizas del otrosí No.4. de los anexos 8 y 9 de la póliza de cumplimiento, y el anexo 7 de la póliza de Responsabilidad civil extracontractual.
- El día 20 de mayo de 2024, se envía por correo corporativo, observaciones al Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), correspondiente al mes de abril del 2024, donde se especifica que no está instalado el punto ecológico en el Punto crítico No. 2, por lo que se debe modificar del informe.
- El día 25 de mayo de 2024, se envía por correo corporativo, el llamado de atención por el no cumplimiento de los compromisos pactados en el Comité de Gerencia realizado el día 24 de mayo de 2024 en las instalaciones de la Gobernación del Valle del Cauca en la Secretaría de Infraestructura, donde el contratista se comprometió a hacer entrega ese mismo día 24 de mayo, a la interventoría del balance de obra, atendiendo las observaciones realizadas días atrás. No obstante, dicho compromiso no fue cumplido, pese a la recomendación de la entidad de realizarlo con inmediatez.
- El día 27 de mayo de 2024, se envía correo corporativo, al contratista donde se le solicita enviar las pólizas del otrosí No.5, firmadas por el representante legal.
- Control y organización de la correspondencia enviada y recibida, dentro de las cuales se enviaron los siguientes consecutivos:

Correspondencia enviada:

- Oficio OME2-078-2024 del 02 de mayo de 2024, enviado por la interventoría a Construtecno S.A.S, donde se remite observaciones al diseño entregado para la obra del punto crítico No.1. contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).
- Oficio OME2-079-2024 del 07 de mayo de 2024, enviado por la interventoría a la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Valle del Cauca, donde se remiten las Pólizas actualizadas según acta de suspensión 02, acta de reinicio 02 y otrosí 04 para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300.
- Oficio OME2-080-2024 del 08 de mayo de 2024, enviado por la Interventoría a la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Valle del Cauca, remitiendo las pólizas actualizadas del contrato de Interventoría de acuerdo con el Otrosí No. 3.
- Oficio OME2-081-2024 del 08 de mayo de 2024, enviado por la Interventoría a la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Valle del Cauca, remitiendo los informes semanales No. 30 y 31 correspondientes al contrato de obra No. 1.310-12.13-0300.
- Oficio OME2-082-2024 del 08 de mayo de 2024, enviado por la interventoría a Construtecno S.A.S, por medio del cual se hace el llamado de atención sobre la falta de señalización vial en el punto crítico No. 1. Vía Buga la Habana Muro de contención al contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).

- Oficio OME2-083-2024 del 17 de mayo de 2024, enviado por la interventoría a Construtecno S.A.S, donde se remite concepto de revisión informe "TRM-005-2024 CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR INESTABLE KM1+000 VÍA BUGA – LA HABANA. BUGA VALLE DEL CAUCA – MAYO DE 2024" - Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).
- Oficio OME2-084-2024 del 17 de mayo de 2024, enviado por la interventoría a Construtecno S.A.S, donde se remiten observaciones a los Estudios y Diseños entregados el 14 de mayo de 2024 para las obras del Punto crítico No.2 - Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).
- Oficio OME2-085-2024 del 17 de mayo de 2024, enviado por la interventoría a Construtecno S.A.S, donde se remiten observaciones al balance de obra, memorias de cálculo y APUS, - Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).
- Oficio OME2-086-2024 del 27 de mayo de 2024, enviado por la Interventoría a la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Valle del Cauca, remitiendo las pólizas actualizadas del contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 de acuerdo con el Otrosí No. 5.
- Oficio OME2-087-2024 del 29 de mayo de 2024, enviado por la Interventoría a la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Valle del Cauca, remitiendo el informe mensual de Interventoría No. 9 correspondiente a las actividades del contrato de obra No. 1.310-12.13-0300.

Correspondencia recibida:

- Comunicado por correo corporativo del 03 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo informe semanal desde el 20 de abril de 2024 al 27 de abril de 2024, del componente de Seguridad salud en el trabajo (SST), correspondiente al mes de abril de 2024.
- Comunicado por correo corporativo del 04 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo informe mensual técnico y del componente de Seguridad salud en el trabajo (SST), correspondiente al mes de abril versión No. 1. de 2024.
- Oficio CST-G2-083 del 04 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S, por medio del cual solicita realizar evaluación de ampliación de plazo según proyecciones de rendimientos de actividades de obra y temporada invernal, para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).
- Comunicado por correo corporativo del 07 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo informe semanal desde el 29 de abril de 2024 al 04 de mayo de 2024, correspondiente al componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

- Comunicado por correo corporativo del 08 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo informe mensual del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), correspondiente al mes de abril del 2024.
- Oficio CST-G2-085 del 14 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S, en respuesta al oficio enviado por la interventoría OME2-078-2024, atendiendo las observaciones a los diseños de las obras del punto crítico 1.
- Comunicado por correo corporativo del 14 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo Estudios y Diseños del punto crítico No.2. Adjuntan los siguientes documentos: geotécnica, informe de hidrología e hidráulica y diseño estructural versión No.3.
- Comunicado por correo corporativo del 14 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo plan de trabajo correspondiente a la semana del 13 de mayo de 2024 al 18 de mayo del 2024.
- Comunicado por correo corporativo del 14 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo plan de trabajo correspondiente a la semana del 20 de mayo de 2024 al 26 de mayo del 2024.
- Comunicado por correo corporativo del 21 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo observaciones al diseño entregado para las obras del punto crítico No.1. Adjuntan los siguientes documentos: 1. Respuesta a observaciones de oficio Ofi-00923-12. 2. TRM 005-2024-Informe diseño geométrico. 3. TRM 005-2024-EG KM 1 VÍA BUGA – LA HABANA. 4. TRM 005-2024-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS KM 1 VÍA – BUGA LA HABANA. 5. ANEXOS (1. Geología. 2. Registro de perforaciones. 3. Resumen de laboratorio. 4. Localización de sondeos. 5. Informe de refracción sísmica. 6. Planos y 7. Memorias de cálculo de muro de gravedad).
- Comunicado por correo corporativo del 21 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo plan de trabajo correspondiente a la semana del 06 de mayo de 2024 al 11 de mayo del 2024.
- Comunicado por correo corporativo del 21 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo el informe mensual del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), versión dos, correspondiente al mes de abril de 2024
- Oficio CST-G2-088 del 27 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S, se hace entrega de la atención a oficio

enviado por la interventoría OME2-085-2024, para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).

- Oficio CST-G2-089 del 27 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Gerardo Avilan Villalba, jefe de Estado Mayor y Segundo comandante de la Tercera Brigada, por medio del cual se realiza la solicitud de permiso de intervención voluntario de un área parcial de terreno en la vía Buga – la Habana, para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).
- Comunicado por correo corporativo del 27 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo plan de trabajo correspondiente a la semana del 27 de mayo de 2024 al 02 de junio del 2024.
- Comunicado por correo corporativo del 28 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo observaciones al balance de obra, memorias de cálculo y Apu.
- Comunicado por correo corporativo del 30 de mayo de 2024, enviado por Construtecno S.A.S a Martínez & Manrique Arquitectura e Ingeniería S.A.S. remitiendo reprogramación No.6 y plan de contingencia.

4.2 ACTIVIDADES TÉCNICAS EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO POR LA INTERVENTORÍA

- El profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo revisa los informes semanales, correspondientes al mes de abril del 2024.
- Control, registro del personal y estado general del tiempo, y elaboración de informes semanales técnicos.
- Se realizó el apoyo permanente al contratista para definición de actividades de tipo técnico, social, ambiental, jurídico, financiero y administrativo.
- Se revisó en obra la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), en el punto crítico No. 1. Vía Buga – La Habana y punto crítico No. 2. Parque El Vergel, donde se evidencia que la contratista continua con falencias en el cumplimiento con lo requerido y presentado en el PMT, se implementan los senderos peatonales, faltando aún por instalar la señalización reflectiva y luminosas para evitar accidentes de transeúntes o vehículos de carga pesada y liviana, motos, ciclistas, entre otros. La cinta instalada en el punto crítico No.1 no cuenta con las especificaciones de acuerdo con la norma vigente.
- Se revisa en obra la implementación del plan de adaptación a la guía ambiental (PAGA), el contratista a fecha de este informe, continua con la madera acopiada en obra.
- El especialista en geotecnia y estructuras revisó la información de diseño de los puntos críticos 1 y 2. Se anexan los informes generados.

ANEXO 4.2-1. INFORMES DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y ESTRUCTURAS RESPECTO A DISEÑOS PC1 Y PC2

4.3 DOCUMENTACIÓN PARA REVISIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRA

Esta actividad contractual fue enfocada al control documental técnico, a la supervisión administrativa, jurídica y financiera del contrato en las actividades contables para el avance del contrato y para tal fin se desarrollarán las siguientes actividades:

- Se realizó el control y seguimiento de las publicaciones del SECOP, referente a los contratos de Obra e Interventoría.
- Realizó seguimiento a los trámites y gestiones de permisos de terceros, que se realizan por parte del contratista de obra, alcaldía y entidades.
- Se realizo recorrido de obra en los puntos críticos # 1 Vía Buga - La Habana y # 2 Buga vía No. vía 25VL17, para verificar estado actual de los sitios en proceso de intervención.
- Se revisaron los informes presentados por el contratista para el punto crítico 1 Vía – Buga la Habana: estudios y diseños, por parte del especialista en geotecnia y estructuras.
- Se revisaron las observaciones a los estudios y diseños versión No. 3. Del punto crítico No.2.
- Se revisaron las observaciones a los estudios y diseños versión No. 3. del punto crítico No. 1.
- Se reviso el informe mensual del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), versión No. Dos (2), correspondiente al mes de abril de 2024.

4.4 CONTROL DE CALIDAD

El Contratista de Obra hizo entrega del Plan de Calidad mediante oficio CST-G2-042 con fecha del 24 de noviembre de 2023. El día 19 de diciembre de 2023, se enviaron las respectivas observaciones por parte de la Interventoría al Contratista y a la fecha de este informe el contratista no presenta los ajustes. Se le ha reiterado en varias ocasiones que debe hacer entrega de este documento contractual.

A la fecha de corte de este informe el contratista de obra ha tomado muestras de las siguientes fundiciones, de las cuales se esperan los resultados de laboratorio:

Fecha vaciada	Estructura	Modulo	Toma de cilindros
10-05-2024	Ciclópeo 60/40	20	8
17-05-2024	Ciclópeo 60/40	19	8
20-05-2024	Ciclópeo 60/40	18	8

4.5 INFORME FINANCIERO

A continuación, se presenta el estado financiero del contrato de Interventoría:

Tabla 4-1. Informe Financiero de Interventoría

COSTOS DEL CONTRATO DE INTERVENTOR		
Concepto		Valor
Valor inicial del contrato		$389.024.043
Valor Adiciones		$856.454.213
Reajustes		$0
Actualización de precios		$0
Valor Total Contrato Actualizado		$1.245.478.255
Valor pagado		$847.207.915
Valor causado que no se ha pagado		$0
Valor total ejecutado		$1.040.032.540
Valor saldo por ejecutar		$205.445.715
Intereses moratorios		$0
Pago Anticipado		N/A
PAGOS REALIZADOS AL CONTRATISTA INTERVENTOR		
Concepto	Fecha	Valor
Acta de Costos No.1	17-11-2023	$389.024.042
Acta de Costos No.2	15-12-2023	$129.674.681
Acta de costos No. 3	23-04-2024	$328.509.191

Fuente: Elaboración propia.

4.6 PAGO ANTICIPADO INTERVENTORÍA

De acuerdo con la cláusula CUARTA: FORMA DE PAGO, el Contrato de Interventoría no tiene anticipo. El pago al Interventor se efectuará dentro de los veinte (20) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades.

4.7 LIBRO DE OBRA (BITÁCORA)

Las bitácoras de obra de los puntos críticos No.1 Buga vía la Habana y No. 2. Buga vía No. vía 25VL17, se encuentran actualizadas y se adjuntan como anexo.

ANEXO 4.7-1. BITÁCORA DE OBRA DEL PUNTO CRÍTICO 1
ANEXO 4.7-2. BITÁCORA DE OBRA DEL PUNTO CRÍTICO 2

4.8 SEGUIMIENTO DE AVANCE DEL CONTRATO PROGRAMA VIGENTE

El avance ejecutado acumulado continúa en el 15.40% en el avance de obra, frente al 42% proyectado, lo que implica que el contrato presenta 26.6% de atraso de acuerdo con la reprogramación y versión No. 4.

El 14 de mayo, el contratista presentó el INFORME "TRM-005-2024 CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR INESTABLE K1+000 VIA BUGA-LA HABANA. BUGA, VALLE DEL CAUCA -MAYO DE 2024" presentado el 14 de mayo de 2024, para el punto crítico 1 y el INFORME GEOTÉCNICO "CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTUDIO GEOTÉCNICO DEL SITIO CRITICO 02 VIA 25VL17 -BUGA, PARQUE EL VERGEL, VALLE DEL CAUCA. ABRIL DE 2024" Y PLANOS "DISEÑO ESTRUCTURAL MURO SITIO CRÍTICO No 2 PARQUE EL VERGEL", para el punto crítico 2.

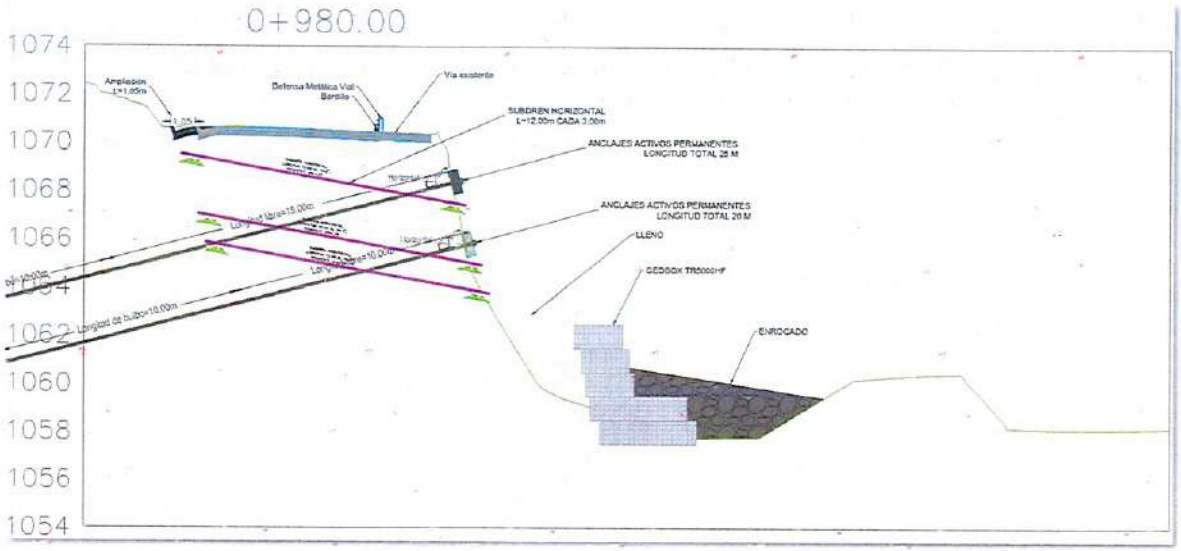
Al respecto, el 17 de mayo, el especialista en geotecnia y estructuras de la Interventoría Por medio del presente comunicado, remitimos el Oficio OF-00923-14 con el concepto de nuestro Especialista en Geotecnia respecto a la revisión del informe "TRM-005-2024 CONSULTORIA PARA REALIZAR ESTABILIZACION DEL SECTOR INESTABLE KM1+000 VÍA BUGA – LA HABANA, VALLE DEL CAUCA – MAYO DE 2024". Se anexa el informe con las observaciones realizadas por el especialista de la interventoría.

Durante la primera quincena del mes de mayo, el contratista estuvo adelantando los diseños.

Al iniciar las actividades de localización y otros preliminares, se evidenció en este punto crítico No. 1., un plano de falla en los materiales presentes en el talud, por lo que luego de revisar con especialistas en geotecnia y geología, el contratista procedió a realizar ensayos de rotaciones y geofísica a mayor profundidad, con los cuales se confirmó la existencia de una falla activa para este sitio, definiendo un contacto fallado con cinemática activa entre un suelo inferior conformado por arcillolita y un suelo superior en conglomerado, concluyendo que se requería replantear los diseños en vista de la dinámica presente en el terreno. Por lo tanto, no se construirá la estructura de contención con cimentación profunda (pilotes) y en su lugar, se proyectaron 3 líneas de acción, como solución a las afectaciones por socavación del río, falla activa y corrección de alineamiento vial:

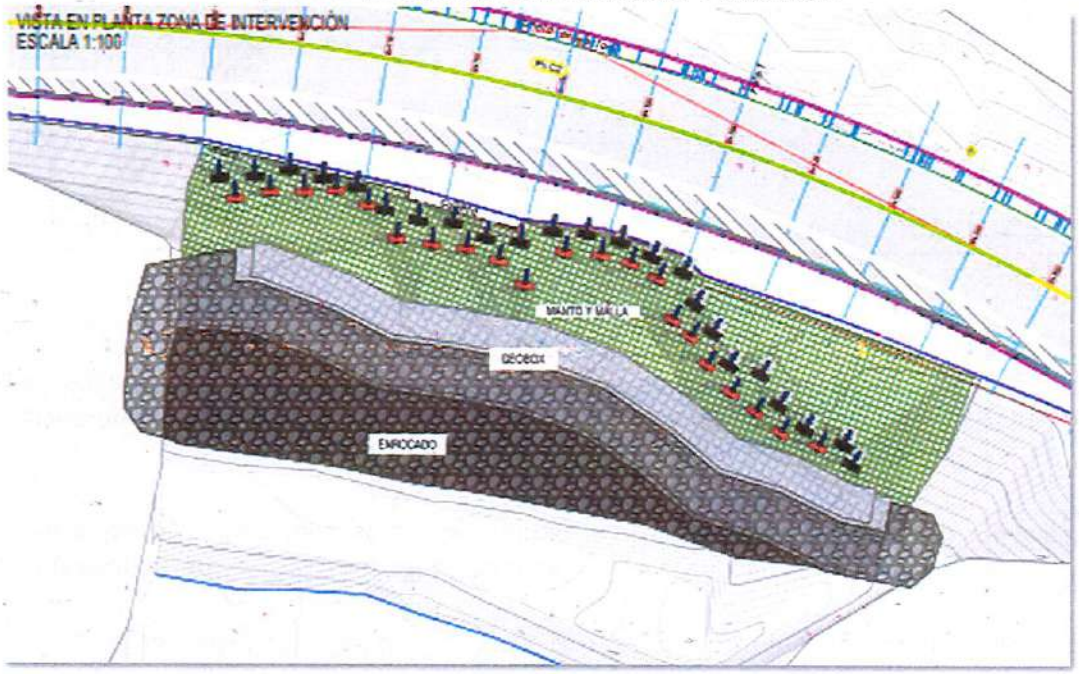
1. Ampliación de calzada vía Buga- La Habana
2. Protección de la erosión de la parte inferior del talud de la vía Buga- La Habana
3. Estabilización y protección de la parte intermedia y superior del talud de la vía Buga- La Habana.

Figura 4-1. Sección Obras proyectadas en el punto crítico 1



Fuente: Diseño presentado por el contratista.

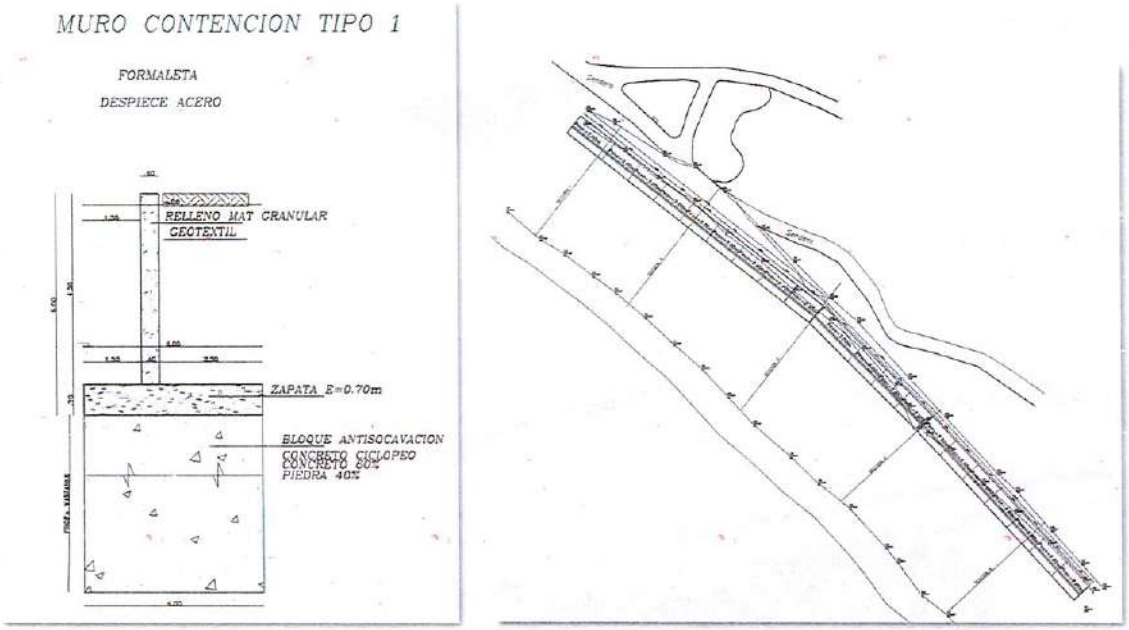
Figura 4-2. Vista en planta Zona de Intervención - Punto crítico 1



Fuente: Diseño presentado por el contratista.

Del mismo modo, el 15 de mayo, en geotecnia y estructuras de la Interventoría Por medio del presente comunicado, remitimos el Oficio OF-00923-13 con el concepto de nuestro Especialista en Geotecnia respecto a la revisión del informe "CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTUDIO GEOTÉCNICO DEL SITIO CRITÍCO 02 VIA 25VL17 – BUGA, PARQUE EL VERGEL VALLE DEL CAUCA ABRIL DE 2024 Y PLANOS DISEÑO ESTRUCTURAL MURO SITIO CRITICO No. 2. PARQUE EL VERGEL". Se anexa el informe con las observaciones realizadas por el especialista de la interventoría.

Figura 4-3. Sección de muro y Vista en planta Zona de Intervención - Punto crítico 2



Fuente: Diseño presentado por el contratista.

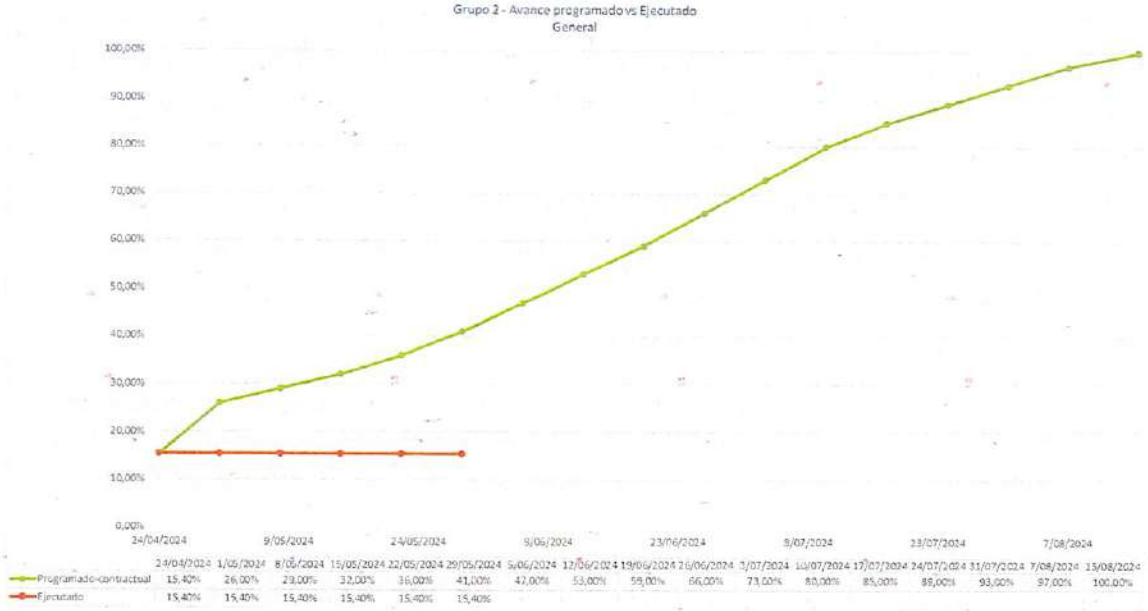
En el informe presentado por la Interventoría, se le reitera que los sondeos realizados en campo son insuficientes para la longitud total del muro. Así mismo, deben incluir la referencia de exploración geofísica realizada y anexarla en los documentos.

En los prediseños del muro de contención en el Estudio de Suelos, considera la construcción de un dentellón, pero este no se evidencia en los planos entregados por parte del contratista.

Se adjuntan los informes y observaciones realizadas por parte del Especialista de la interventoría, para que sean subsanadas a la mayor brevedad.

A continuación, se hace seguimiento del avance de obra proyectado vs ejecutado:

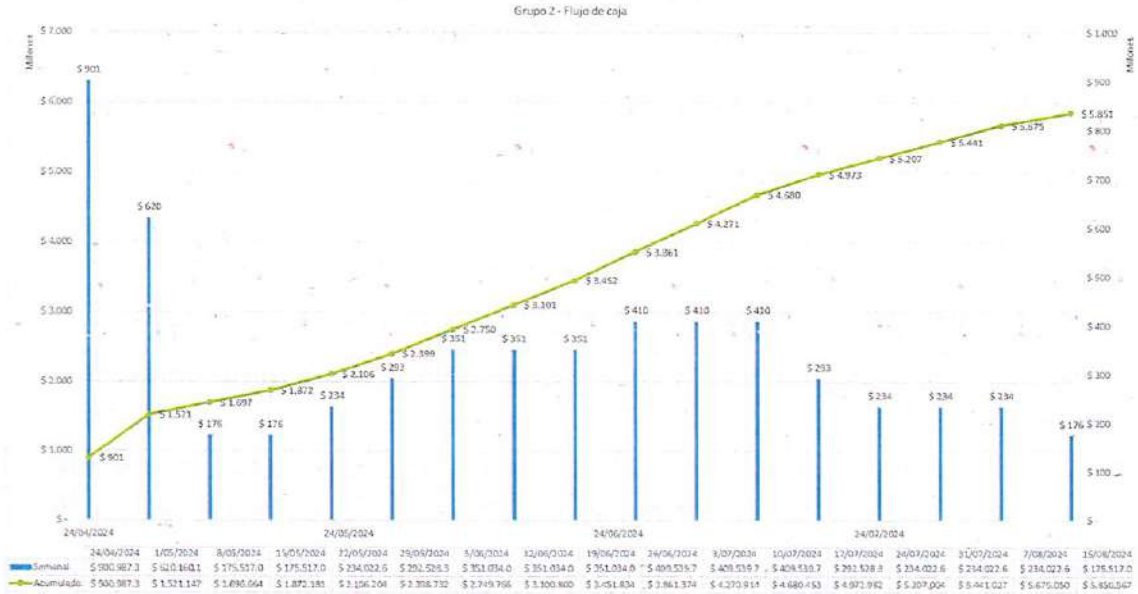
Gráfica 4-1. Seguimiento avance de obra Proyectado vs ejecutado



	24/04/2024	1/05/2024	8/05/2024	15/05/2024	22/05/2024	29/05/2024	5/06/2024	12/06/2024	19/06/2024	26/06/2024	3/07/2024	10/07/2024	17/07/2024	24/07/2024	31/07/2024	7/08/2024	15/08/2024
Programado-contractual	15,40%	26,00%	29,00%	32,00%	36,00%	41,00%	42,00%	53,00%	59,00%	66,00%	73,00%	80,00%	85,00%	89,00%	93,00%	97,00%	100,00%
Ejecutado	15,40%	15,40%	15,40%	15,40%	15,40%	15,40%											

Fuente: Elaboración propia

Gráfica 4-2. Flujo de caja Contrato de obra de acuerdo con Otrosí 04



	24/04/2024	1/05/2024	8/05/2024	15/05/2024	22/05/2024	29/05/2024	5/06/2024	12/06/2024	19/06/2024	26/06/2024	3/07/2024	10/07/2024	17/07/2024	24/07/2024	31/07/2024	7/08/2024	15/08/2024
Semanal	$ 900.987,3	$ 620.860,1	$ 175.517,0	$ 175.517,0	$ 234.022,6	$ 292.528,3	$ 351.034,0	$ 351.034,0	$ 351.034,0	$ 409.539,7	$ 409.539,7	$ 409.539,7	$ 292.528,3	$ 234.022,6	$ 234.022,6	$ 234.022,6	$ 175.517,0
Acumulado	$ 900.987,3	$ 1.521.147	$ 1.696.664	$ 1.872.181	$ 2.106.204	$ 2.398.732	$ 2.749.766	$ 3.100.800	$ 3.451.834	$ 3.861.374	$ 4.270.914	$ 4.680.453	$ 4.972.982	$ 5.207.004	$ 5.441.027	$ 5.675.050	$ 5.850.567

Fuente: Elaboración propia.

Según lo anterior con la reprogramación de la prórroga No.4, del 22 de abril de 2024, el Contrato debía alcanzar el 42% de avance, equivalente a $2.457.238.266.84 en inversión. Sin embargo, el avance reportado es del 15.40% que equivale a $900.987.364,51 en ejecución, lo que implica que el contrato presenta 26.6% de atraso de acuerdo con la reprogramación No.4 enviada al 05 de mayo de 2024.

En el punto crítico No. 1. el contratista debía iniciar con el ítem 1.8. Excavaciones varias el día 24 de mayo de 2024 y a fecha de este corte no ha iniciado con la ejecución de esta actividad.

4.9 REGISTROS DIARIOS DE INSPECCIÓN

Entre el 1 y el 31 de mayo de 2024, se realizaron recorridos de obra para hacer inspección visual del estado actual de las vías, de la señalización de acuerdo con el plan de manejo de tránsito (PMT), en el punto crítico #1, se implementó los senderos peatonales a los costados de la vía, la ruta de acceso para el personal de obra.

Se realizó seguimiento y se verificó que el contratista este cumpliendo a cabalidad con el Plan de adaptación a la guía ambiental PAGA.

Se hizo el seguimiento y se verificó diariamente que la profesional en seguridad y salud en el trabajo SST este realizando las charlas de inspección diarias a los trabajadores.

Las actividades se encuentran registradas en los informes semanales de Interventoría desde el informe No. 31 al No. 35.

ANEXO 4.9-1. INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

4.9.1 CONTROL DIARIO EQUIPO DEL CONTRATISTA

Durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de mayo de 2024, el contratista de obra cuenta en obra con:

- Miniexcavadora de orugas marca CATERPILLAR 315D, en el punto crítico #1 con este equipo se realiza la excavación, explanación y conformación del terreno donde se construirá el muro de contención.
- Retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360, en el punto crítico #2 con este equipo se realiza la excavación, explanación y conformación del terreno donde se construirá el muro de contención.
- Cortadora, dobladora de acero de refuerzo y planta eléctrica, para el flejado y amarre de acero, en el punto crítico No. 2. Buga vía No. vía 25VL17.

El contratista de obra utiliza equipos de medición como lo son: estación electrónica marca Kolida, trípode, bastones topográficos, plomada, brújula, cinta métrica, flexómetro, porras y tacos. Este equipo de medición se está utilizando para la localización y replanteo.

La máquina perforadora rotativa de marca SANY modelo SR150C (Piloteadora), en vista que no será utilizada, fue retirada de la obra el pasado 21 de mayo de 2024.

4.9.2 CONTROL DE PERSONAL

Durante el periodo comprendido entre el 1 y 31 de mayo de 2024 el contratista de obra contó con el personal que se muestra en la Tabla 4-2:

Tabla 4-2. Informe relación de personal contratista.

CONTROL DIARIO DE PERSONAL DE OBRA — PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO: EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL MARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DEL 2012- CALAMIDAD PUBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACION DE EMERGENCIA EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA – GRUPO 2 (PUNTO CRITICO # 2. BUGA VIA # 25 VL17 (PARQUE EL VERGEL

CONTRATISTA: CONSTRUTECNO S.A.S — CONTRATO No: 300 — INFORME N° 10

INTERVENTORIA: MARTINEZ & MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA S.A.S — CONTRATO No: 330 — PERIODO: mayo - 2024

MES O PERIODO

Nombre	C.C.	Cargo	02 jue	03 vie	04 sáb	06 lun	07 mar	08 mié	09 jue	10 vie	11 sáb	14 mar	15 mié	16 jue	17 vie	18 sáb	20 lun	21 mar	22 mié	23 jue	24 vie	25 sáb	27 lun	28 mar	29 mié	30 jue	31 vie
Jorge Duvan Ramirez cuellar	109.487.985	Director de Obra							x				x						x						x		
Alejandro Hormiga Navarro	76.319.531	Ing Residente	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Janeth Carolina Lopez	1.115.083.119	Residente SST	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	
luisa fernanda montoya	1.097.041.222	ing ambiental							x				x												x		
Jimmy Vargas	14.898.108	Almacenista	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Juan Manuel Guzman Frasica	9.734.007	Topografo	x	x	x	x	x	x	x						x			x									
Jhonson Holguin Guzman	14.873.067	Topografo	x	x	x	x	x	x																			
Jhonny Andrey Lasso Oyola	14.873.067	Topografo								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jose Evelio Ipiales	98.383.726	Maestro de Obra	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Brayan Alexis Ipiales	1.004.255.483	Oficial	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Luis Mauricio Lopez Mirama	98.399.035	Oficial	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Oscar de Jesús Bedoya Muñoz	70.852.569	Oficial				x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jhon Alexander Sarria	1.005.944.393	Oficial	x	x	x	x	x	x	x	x								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jose Orlando Ulloa	94.471.063	Ayudante de Obra	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Victor Manuel Ipiales	1.081.592.480	Ayudante de Obra											x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Alvaro Puentes Ospina	6.327.345	Ayudante de Obra				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Giovanny Daniel Nava	7.239.457	Ayudantes de obra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ruben Dario Quintero	14.891.303	Ayudante de Obra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Diego Alejandro claro	1.006.514.506	Ayudantes de obra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
juan felipe caicedo	1.115.082.986	Ayudantes de obra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Crescencio efrain muñoz miranda	78.295.131	operador retro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jose Hector Garcia Laguna	16.679.462	Vigilante	x		x	x		x		x		x		x		x	x		x		x			x		x	
José Julian Gomez Ramirez	14.899.455	Vigilante		x			x		x		x		x		x			x		x		x	x		x		x
Gilberto Granada Gallego	88.305.060	operador retro	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Luis Alberto Sanchez Marin	6.329.340	Ayudante de Obra																		x	x	x	x	x	x	x	x
Henry Burgos Manrique	83.241.009	Oficial																		x	x	x	x	x	x	x	x
Jhon Javier Lozada Gonzalez	14.800.980	Ayudante de Obra					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Noe Ceron	16.216.731	Ayudante de Obra								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Camilo Esteban Perez Agredo	1.019.986.943	Ayudante de Obra					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Arbey Muñoz Gualy	17.649.088	Ayudante de Obra					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Arley David Arana Hernandez	1.115.064.971	Ayudante de Obra					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

FIRMA:
NOMBRE: Alejandro Hormiga Navarro
RESIDENTE OBRA

FIRMA:
NOMBRE: Jhon Alejandro Cortes
RESIDENTE INTERVENTORÍA

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 4-3. Control de parafiscales mayo 2024.

CONTROL DIARIO DE PARAFISCALES CONTRATISTA

PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO: EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIA EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA – GRUPO 2 (PLANTA CRITICOS) Y BODEGAS EN VILLANUEVA EL VERGEL

CONTRATISTA: CONSTRUCTECNO S.A.S — CONTRATO No: 1.310-12-13-0300 — INFORME N°: 10

INTERVENTORIA: Martinez & Manrique Ingenieros y Arquitectos Asociados S.A.S. — CONTRATO No: 1.310-02-59-1-0330 — PERIODO: mayo - 2024

NOMBRE	CC	CARGO	PERIODO LABORADO	EPS		ARL		PENSIONES		CAJA DE COMPENSACIÓN		RAZON SOCIAL	OBSERVACIONES
Jorge Dixon Ramírez Gutiérr	1.094.879.886	Director de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	SURA	A	POSITIVA	A	PROTECCION	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Anderson Hormiga Navarro	76.329.930	Ing. Residente de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Javier Cabrera López	1.094.879.886	SST	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Julio Fernando Hurtado	1.697.041.222	Ing. Ambiental	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	NO REPORTA	N	NO REPORTA	N	INDEPENDIENTE	
Jimmy Vargas	14.889.169	Ambiental	01/05/2024 - 31/05/2024	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD	A	POSITIVA	A	COLPENSIONES	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Juan Manuel Guzmán Frasica	9.734.057	Topógrafo	01/05/2024 - 31/05/2024	FAMISANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	NO REPORTA	N	INDEPENDIENTE	
Jhonatan Holguín Guzmán	14.870.057	Topógrafo	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	SURA	A	NO REPORTA	N	NO REPORTA	N	INDEPENDIENTE	
Jhonny Andrey Lasso Ortiz	16.186.935	Topógrafo	01/05/2024 - 31/05/2024	AIC EPS	A	SURA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	GEORGE DISTRIBUIDORES S A S	
José Evelio Idrian	93.385.726	Maestro de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Brayan Andrés Ibarra	1.004.238.482	Oficial	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Luis Mauricio Jossa Hurtado	94.399.035	Oficial	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Oscar de Jesús Bedoya Muñoz	70.815.569	Oficial	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	NO REPORTA	N	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Jhon Alexander Ibarra	1.005.944.364	Oficial	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
José Orlando Vélez	94.471.053	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	RENUNCIA 15/05/2024
Darío Esteban Pérez Agudelo	1.019.938.943	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Andy Ufujet Ocoy	17.649.088	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	COLPENSIONES	A	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Arley David Arana Hernández	1.118.064.971	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Víctor Manuel Blanco	1.031.156.405	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Juan Javier Lasso González	14.870.910	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Noé Cano	16.186.731	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Alvaro Pacheco Cepeda	6.327.345	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	COLPENSIONES	A	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Gleyderi Daniel Nieto	7.228.487	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Ruben Dario Quintero	14.891.203	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Diego Alejandro Oro	1.005.814.808	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Juan Felipe Cabezas	1.116.035.918	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	COLPENSIONES	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Crescencio Elbert Muñoz Hurtado	76.295.111	Operador Retro Volq	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	SURA	A	NO REPORTA	N	NO REPORTA	N	INDEPENDIENTE	
José Heiber García Ayala	16.879.483	Vigilante	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
José Julián Granada Ramírez	14.889.455	Vigilante	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	COMFAMA	A	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Gilberto Granada Gallego	11.506.690	Celador Retro Cargador	01/05/2024 - 31/05/2024	SALUD TOTAL	A	SURA	A	PROTECCION	A	COMFAMA	A	WILLIAM DE JESUS GARCIA	
Luis Alberto Bedoya Marín	6.328.340	Ayudante de Obra	01/05/2024 - 31/05/2024	EMSSANAR	A	POSITIVA	A	PORVENIR	A	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	
Henry Burgos Henríquez	13.241.009	Oficial	01/05/2024 - 31/05/2024	NUEVA EPS	A	POSITIVA	A	NO REPORTA	N	NO REPORTA	N	CONSTRUCTECNO S.A.S	

ACTIVO A | INACTIVO I | RETIRADO R | NO REPORTA N

FIRMA: NOMBRE: ANDRES HORMIGA RESIDENTE DE OBRA

FIRMA: NOMBRE: JOSE ALEJANDRO CORTES RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Fuente: Elaboración propia

4.9.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Durante el periodo comprendido entre el 1 de mayo de 2024 y el 31 de mayo de 2024, en términos generales, de acuerdo con Tabla 4-4, se evidencia que en la zona se presentó clima seco en el 89,78% del tiempo y lluvias moderadas el 8.33% del tiempo, especialmente durante la jornada de la mañana. Sin embargo, en la tarde del 29 de mayo 2024 se presentan lluvias muy fuertes, las cuales provocan creciente del caudal del río en los dos puntos críticos.

Tabla 4-4. Estado General del tiempo.

M&M ARQUITECTURA E INGENIERIA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

PÁGINA 1 DE 1

OBRA: LAS OBRAS DE MITIGACION DE EMERGENCIA EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DE VALLE DEL CAUCA – GRUPO 2 (PUNTO CRITICO # 2. BUGA VIA # 25 VL17 (PARQUE EL VERGEL))

CONSTRUCTOR: CONSTRUTECNO S.A.S

INTERVENTORIA: M&M ARQUITECTURA E INGENIERIA

PERIODO: mayo de 2024

GRUPO 2 - PUNTO CRITICO # 2. BUGA VIA # 25 VL17 - PARQUE EL VERGEL

CONVENSIONES: LLUVIAS MUY FUERTES = 1; LLUVIAS FUERTES = 2; LLUVIAS MODERADAS = 3

HORA		jue. 2	vie. 3	sáb. 4	lun. 6	mar. 7	mié. 8	jue. 9	vie. 10	sáb. 11	mar. 14	mié. 15	jue. 16	vie. 17	sáb. 18	lun. 20	mar. 21	mié. 22	jue. 23	vie. 24	sáb. 25	lun. 27	mar. 28	mié. 29	jue. 30	vie 31	LLUVIAS MUY FUERTES: HORAS	LLUVIAS FUERTES: HORAS	LLUVIAS MODERADAS: HORAS
6:00 a. m.	7:00 a. m.				X		X																			0	2	X
7:00 a. m.	8:00 a. m.										X															0	1	8
8:00 a. m.	9:00 a. m.																									0	0	7
9:00 a. m.	10:00 a. m.																									0	0	3
10:00 a. m.	11:00 a. m.																									0	0	1
11:00 a. m.	12:00 p. m.													X												0	1	2
12:00 p. m.	1:00 p. m.																									0	0	1
1:00 p. m.	2:00 p. m.																									0	0	0
2:00 p. m.	3:00 p. m.																									0	0	2
3:00 p. m.	4:00 p. m.																							X		1	0	4
4:00 p. m.	5:00 p. m.						X																	X		0	2	0
5:00 p. m.	6:00 p. m.																									0	0	1

TOTAL HORAS DE LLUVIA	1 Horas	6 Horas	31 Horas
% TOTAL DE LLUVIAS	2,6%	15,8%	81,6%

TIEMPO SECO	89,78%
LLUVIAS MUY FUERTES	0,27%
LLUVIAS FUERTES	1,61%
LLUVIAS MODERADAS	8,33%
TOTAL	100,00%

FIRMA: Jhon A. Cortes

NOMBRE: ING. JHON ALEJANDRO CORTES. Residente de

RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Fuente: Elaboración propia

5. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

5.1 CONTROL DE PERSONAL

META: Realizar inducción SST-MA al 100% de los trabajadores vinculados.

INDICADOR

$$\frac{\#\ \text{Trabajadores que han recibido inducción}}{/\#\ \text{de trabajadores que han sido vinculados}} x\ 100 = \frac{31}{31} x\ 100 = 100\%$$

La población vinculada al proyecto en el mes de mayo de 2024 fue de:

Tabla 5-1. Población vinculada el proyecto mes de 2024.

Empresa	Cantidad
CONSTRUTECNO S.A.S	25
INDEPENDIENTES	4
WILLIAM DE JESÚS GARCIA	1
GEOPROYECTOS AGO S.A.S	1
TOTAL	31

Fuente. Suministrada por el área de seguridad y salud en el trabajo del contratista.

5.2 CAPACITACIONES-CHARLAS DE SEGURIDAD- SOCIALIZACIONES

La capacitación es una estrategia indispensable para alcanzar los objetivos propuestos y lograr que todos los trabajadores, adquieran los conocimientos, actitudes y prácticas necesarios para generar ambientes de trabajo sano, seguro y confortable.

En el mes de mayo de 2024, el contratista de obra realizó capacitaciones, charlas de seguridad diarias y socializaciones al personal de obra.

5.3 ACCIDENTALIDAD – AUSENTISMO

Afiliación a la seguridad social

META: Tener el 100% del personal empleado afiliado a ARL, EPS, fondo de pensión y caja de compensación familiar.

INDICADOR

$$\frac{\#\ \text{Trabajadores afiliados a seguridad social en el periodo}}{/\#\ \text{de trabajadores que han sido vinculados}} x\ 100 = \frac{31}{31} x100 = \ 100\%$$

ANEXO 5.3-1. PLANILLAS SEGURIDAD SOCIAL

5.4 ÍNDICE DE ACCIDENTALIDAD

Interpretación: Por cada 100 trabajadores que laboraron en el mes, se presentaron 01 accidentes de trabajo.

$$IA\ AT = \frac{\#\ \text{Accidentes de trabajo que se presentaron en el mes}}{\#\ \text{de trabajadores en el mes}} x\ 100$$

$$IF\ AT = \frac{1}{31} x100 = 3{,}1\%$$

5.5 ÍNDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTES DE TRABAJO

Número de días perdidos por accidentes de trabajo en el mes

Interpretación: Por cada 100 trabajadores que laboraron en la semana se perdieron 6 días por accidente de trabajo.

$$IS\ AT = \frac{\#\ \text{días de incapacidad por A. T en el mes}\ +\ \text{números de días cargados en el mes}}{\#\ \text{de trabajadores en el mes}} x\ 100$$

$$IS\ AT = \frac{6+0}{31} x\ 100 = 19.35\%$$

Ausentismo por enfermedad general

Durante el mes se presentaron 0 días de ausentismo por enfermedad general.

INDICADOR

$$I.G. = \frac{\#\ \text{días de ausencia por incapacidad}}{\#\ \text{de días programados en el mes}} x\ 100$$

$$E.G. = \frac{0}{31} x\ 100 = 0\%$$

En el mes se perdieron 0 % de días programados de trabajo por incapacidad médica.

5.6 GESTIÓN DEL RIESGO

Control de riesgo Locativo:

En este periodo el personal de obra continúa con labores de desarme de castillos existente en el punto crítico 2 y acopio de acero, así mismo se ejecuta la fundición de concreto ciclópeo donde se realizaron observaciones al contratista con respecto a la falencia de entrega de los

elementos de protección personal (EPP) adecuados para realizar la actividad, como también el llenado de costales sintéticos con material de sitio en el punto crítico 1.









Control de riesgo Biológico:

El riesgo biológico es la posibilidad de que un trabajador sufra un daño como consecuencia de la exposición o contacto con agentes biológicos durante la realización de su actividad laboral.

En este periodo se observa a los colaboradores que no cuentan con los elementos de protección personal (EPP) adecuados para realizar tareas como la fundición de ciclópeo. La seguridad y la salud de los trabajadores es prioritarias, por lo que la interventoría solicito al contratista disponer de elementos de protección personal (EPP) necesarios como impermeable tipo fontanero para prevenir accidentes y proteger la integridad física de los colaboradores.









Control de riesgo de caída de altura:

En este periodo se observa que los colaboradores realizan trabajos, sin los elementos de protección personal para trabajo seguro en alturas (EPP) tales como arnés, eslinga, línea de vida, escalera; tampoco no cuentan con los cursos certificados de alturas para realizar la actividad.

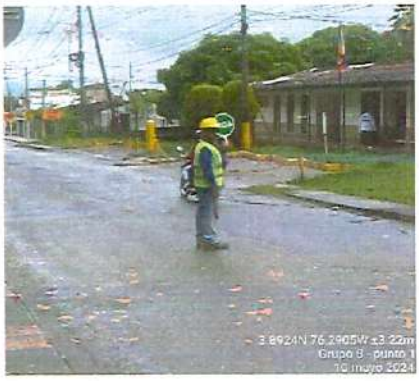




Control de riesgo tránsito vehicular:

Es importante que todo el personal que ejecute la actividad como regulador de tránsito cuente con los elementos de protección personal, como chaleco, paleta pare y siga, botas de seguridad con puntera y casco de seguridad.

Esto garantiza la seguridad tanto del personal como de los conductores y peatones la zona de control vehicular. ¡La seguridad es primordial en este tipo de actividades!





5.7 COPASST

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo, es una parte muy importante del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y hace referencia a un grupo conformado por partes iguales de representantes del empleador y de los trabajadores, el cual se encarga de la promoción en salud y vigilancia del cumplimiento legal relacionado con seguridad y salud en el trabajo.

Es crucial contar con el acta de constitución del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) debidamente firmada por el Representante Legal, el presidente del COPASST y la Coordinadora del SG-SST. Esta documentación es esencial para garantizar un ambiente laboral seguro y saludable para todos los trabajadores.

Es fundamental que el contratista de obra realice el seguimiento semanal del COPASST y entregue las actas al día. Esto garantiza continuidad de las medidas de seguridad y salud el trabajo.

5.8 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

El Comité de Convivencia Laboral es un grupo de personas que se encargan de contribuir a la salud mental de los colaboradores, previniendo los riesgos psicosociales como el estrés ocupacional por cuenta del acoso laboral. Su objetivo es mejorar las condiciones laborales y salvaguardar al trabajador de posibles riesgos psicosociales que afectan su salud durante las horas de trabajo.

Es crucial que el acta de constitución y posesión de los miembros del Comité de Convivencia Laboral (CCL) esté completa con la firma del Representante Legal, en este caso, el Sr. Luis Miguel Granja Bermúdez. Es importante asegurar que todos los documentos estén debidamente firmados para garantizar la validez y efectividad del comité en la promoción de un ambiente laboral armonioso.

5.10 PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19

META: Tener cero contagios de COVID-19.

INDICADOR

$$\text{Contagios Covid} - 19 = \frac{\#\text{ contagios confirmados en el periodo}}{\#\text{ de trabajadores vinculados}} x\ 100$$

$$\text{Contagios Covid} - 19 = \frac{0}{31} x\ 100 = 0\%$$

Número de personas que reportaron síntomas en el mes: 0

Número de personas confirmadas con COVID-19: 0 casos

5.11 INSPECCIONES

El contratista de obra, por parte del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo realiza las siguientes inspecciones en campo:

- Campamentos (orden y aseo).
- Maquinaria y equipos.

- Herramientas menores (palas, picas, pinzas, alicates, martillos, porra), entre otros.
- Elementos de protección personal (EPP).
- Punto de Hidratación.
- Extintores.
- Camilla.
- Vehículos livianos uno (1).
- Oficina.
- Botiquín.









5.12 CONTROL DE EQUIPO Y MAQUINARIA

En el periodo se cuenta con los siguientes equipos y maquinaria de obra:

Tabla 5-2. Maquinaria y Equipo

ITEM	EQUIPO Y MAQUINARIA
1	Retroexcavadora de oruga -Volvo
2	Miniexcavadora de oruga – Caterpillar
3	Cortadora de acero de refuerzo
4	Dobladora acero de refuerzo

ITEM	EQUIPO Y MAQUINARIA
5	Planta eléctrica
6	Motobomba con motor lister No. 1048SLZ2010; 8.5 HP y 1800 RPM
7	Trompo mezclador de concreto
8	Sierra manual

Fuente. Elaboración propia

Se retira del punto crítico 2, la máquina perforadora rotativa de marca SANY modelo SR150C (Piloteadora).

5.13 PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

Durante el mes no se realizaron actividades de la brigada de emergencia.

5.14 PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

Se ha realizado el seguimiento a la implementación del PMT aprobado para los dos frentes de obra:

En este periodo se instaló el sendero peatonal en el punto crítico1 de la Vía Buga - La Habana, donde se debe garantizar una señalización adecuada, para que los transeúntes identifiquen su paso, de igual manera la distancia entre la señalización que está ubicada vía La Habana – Buga, debe ser mayor, la cual contribuirá a la seguridad de todos los usuarios de la vía y a la prevención de posibles incidentes o accidentes.



Foto No.1. sendero peatonal, punto1 -vía Buga - la Habana.



Foto No.2. sendero peatonal, punto1 -vía Buga - la Habana.



Foto No.3. Señalización preventiva, sin la distancia adecuada.



Foto No.4. No se implementa sendero

5.15 MEDIO AMBIENTE

Se realiza seguimiento en obra y de acuerdo con los informes mensuales presentados por el contratista de obra, deben cumplir a cabalidad con todo lo estipulado en el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), se anexa registro fotográfico.



Foto No.1. Charlas SST.



Foto No.2. Lavado de baños



Foto No.3. Lavado de baños

No obstante, se le ha recordado al contratista que está pendiente la corrección del PAGA presentado, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por la Secretaría de Infraestructura en el oficio 1.360.30.02.18 2024015096 enviado el 15 de abril de 2024.

El 22 de abril de 2024, el contratista solicitó a la CVC una prórroga de dos (2) meses para presentar el plan de compensación arbórea. A la fecha de corte de este informe, el contratista continúa en el proceso de elaboración de dicho plan.

5.16 CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS

A la fecha de este informe el contratista de obra cuenta con el punto ecológico para la clasificación de residuos sólidos, así mismo el punto de acopio para acero; Se evidencia en los informes de SST que está capacitando al personal de obra.



5.17 ORDEN Y ASEO

En el recorrido que esta interventoría realiza a diario, observo que el contratista está presentando falencias al implementar el plan de orden y aseo en obra, ya que se observa que el punto de acopio de madera está en desorden y la demarcación con cinta de peligro está en mal estado.

El objetivo del plan de orden y aseo es que permanezcan las zonas de trabajo limpias y seguras, con el fin de mejorar la eficacia del trabajo, asimismo de mitigar los posibles incidentes y accidentes de trabajo, de igual manera conservar un entorno más seguro.





5.16 INTERVENTORÍA

En este periodo en la oficina de interventoría se realizó la inspección del botiquín y extintor. En este periodo no se presentaron accidentes ni incidentes de trabajo, cero contagios por COVID 19. La Interventoría hace el seguimiento del Contrato por medio de comités de obra.

6. CONTROL DE CORRESPONDENCIA

6.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA

En la tabla siguiente se registra la relación de la correspondencia enviada por la Interventoría del proyecto durante el mes de mayo de 2024:

Tabla 6-1. Relación de correspondencia enviada

CONSECUTIVO	*FECHA DE ENVÍO*	*DATOS DE ENVÍO*	*ASUNTO*	*OBSERVACIONES*
		ENTIDAD		
OME2-078-2024	*02 de mayo de 2024*	*CONSTRUTECNO S.A.S*	*OBSERVACIONES AL DISEÑO ENTREGADO PARA LAS OBRAS DEL PUNTO CRÍTICO 1 – CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12.13-0300 (GRUPO 2)*	
OME2-079-2024	*07 de mayo de 2024*	*GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA. SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA*	*PÓLIZAS ACTUALIZADAS SEGÚN ACTA DE SUSPENSIÓN 02, ACTA DE REINICO 02 Y OTROSÍ 04 PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12-13-0300 (GRUPO 2).*	

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVÍO	DATOS DE ENVÍO ENTIDAD	ASUNTO	OBSERVACIONES
OME2-080-2024	08 de mayo de 2024	GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA. SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	PÓLIZAS ACTUALIZADAS DE ACUERDO CON OTROSÍ 03 PARA EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
OME2-081-2024	08 de mayo de 2024	GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA. SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA No. 30 y 31 PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12.13-0300	
OME2-082-2024	08 de mayo de 2024	CONSTRUTECNO S.A.S	LLAMADO DE ATENCIÓN SOBRE LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN VÍAL EN EL PUNTO CRITICO No.1. VÍA – BUGA LA – HABANA MURO DE CONTENCÍÓN AL CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12.13-0300 (GRUPO 2)	
OME2-083-2024	17 de mayo de 2024	CONSTRUTECNO S.A.S	CONCEPTO REVISIÓN INFORME "TRM-005-2024 CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR INESTABLE K1+000 VIA BUGA-LA HABANA. BUGA, VALLE DEL CAUCA-MAYO DE 2024" - CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12.13-0300 (GRUPO 2)	
OME2-084-2024	17 de mayo de 2024	CONSTRUTECNO S.A.S	OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS EL 14 DE MAYO DE 2024 PARA LAS OBRAS DEL PUNTO CRÍTICO 2 - CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12.13-0300 (GRUPO 2)	
OME2-085-2024	17 de mayo de 2024	CONSTRUTECNO S.A.S	OBSERVACIONES AL BALANCE DE OBRA, MEMORIAS DE CÁLCULO Y APUS, - CONTRATO DE OBRA NO. 1.310-12.13-0300 (GRUPO 2).	
OME2-086-2024	27 de mayo de 2024	GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA. SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	PÓLIZAS ACTUALIZADAS SEGÚN OTROSÍ 05 PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12-13-0300 (GRUPO 2).	
OME2-087-2024	27 de mayo de 2024	GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA. SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 9 PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 1.310-12-13-0300 (GRUPO 2).	

Fuente: Elaboración propia.

6.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Durante el mes de mayo 2024, la Interventoría recibió correspondencia asociada al Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 indicada en la siguiente tabla:

Tabla 6-2. Relación de correspondencia recibida

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DATOS DEL REMITENTE		ASUNTO	OBSERVACIONES
		ENTIDAD	*NOMBRE*		
CST-G2-083	*04 de mayo de 2024*	*CONSTRUTECNO SAS*	*Luis Miguel Granja - Representante Legal*	*Se hace entrega de la evaluación de ampliación de plazo según proyecciones de rendimientos de actividades de obra y temporada invernal, para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).*	
CST-G2-085	*14 de mayo de 2024*	*CONSTRUTECNO SAS*	*Luis Miguel Granja - Representante Legal*	*Se hace entrega de la atención a oficio enviado por la interventoría OME2-078-2024, para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).*	
CST-G2-088	*27 de mayo de 2024*	*CONSTRUTECNO SAS*	*Luis Miguel Granja - Representante Legal*	*Se hace entrega de la atención a oficio enviado por la interventoría OME2-085-2024, para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).*	
CST-G2-089	*27 de mayo de 2024*	*CONSTRUTECNO SAS*	*Luis Miguel Granja - Representante Legal*	*Se hace entrega a Gerardo Avilan Villalba, jefe de Estado Mayor y Segundo comandante de la tercera Brigada, se hace entrega de la solicitud de permiso de intervención voluntario de un área parcial de terreno en la vía Buga – la Habana, para el contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 (Grupo 2).*	

Fuente: Elaboración propia.

7. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

7.1 AVANCE DE OBRA

Respecto a los ajustes a los diseños, para el punto crítico 1, el contratista presentó los estudios complementarios y los diseños para las 3 líneas de acción, como solución a las afectaciones por socavación del río, falla activa y corrección de alineamiento vial:

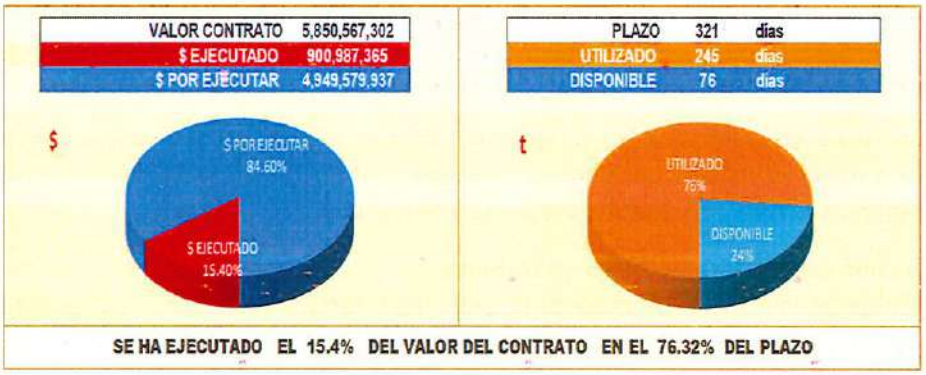
1. Ampliación de calzada vía Buga- La Habana
2. Protección de la erosión de la parte inferior del talud de la vía Buga- La Habana
3. Estabilización y protección de la parte intermedia y superior del talud de la vía Buga- La Habana.

Si bien, la Interventoría hizo unas recomendaciones para ajustar los informes correspondientes a los estudios, el alcance las obras ya está definido, por lo que el contratista debe presentar el balance del contrato con las nuevas actividades y tiene vía libre para empezar con el planteamiento y movilización de materiales.

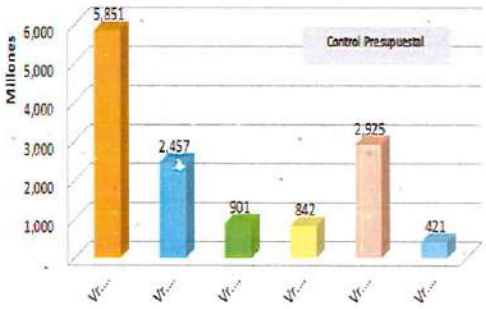
Como se ha mencionado anteriormente, en el punto crítico 2 se contempla el mejoramiento del suelo con un bloque en concreto ciclópeo con relación de 60/40 que contrarreste la socavación y que sirva de sustento a la cimentación superficial del muro de contención. Sobre el cual se construirá la zapata y muro de contención. Teniendo en cuenta esto, el contratista debe organizar el balance de obra, sin embargo, procedió a avanzar en las actividades preliminares como desarme de los castillos de acero de refuerzo, concreto ciclópeo, instalación del sendero peatonal, construcción de los bigbag y conformación del Jarillón.

De acuerdo con la reprogramación enviada por el contratista de obra para el Otrosí No. 5, se realizó el corte al 31 de mayo de 2024, donde se evidencia que el contrato presenta un avance ejecutado acumulado del 15.40% frente al 42% programado acumulado, lo que implica que las obras presentan un atraso del 26.6%, el contratista debe hacer entrega del plan de contingencia para solventar este atraso (donde se evidencie por cada punto crítico la mano de obra no calificada que se va a ingresar, equipos, herramientas, horas de trabajo diurnas y nocturnas).

Figura 7-1. Ejecución presupuestal.



EJECUCION PRESUPUESTAL		
FECHA DE CORTE:		31-may-24
Vr. Contrato	5,850,567,302	100.00%
Vr. Programado	2,457,238,267	42.00%
Vr. Presup. Ejec.	900,987,365	15.40%
Vr. Pago Acta Nº 1	842,362,375	14.40%
Vr. Anticipo	2,925,283,651	50.00%
Vr. Anticipo Amortizado	421,181,188	14.40%



Fuente: Elaboración propia

7.2 ESTRUCTURA DE DESCOMPOSICIÓN DEL TRABAJO

Tabla 7-1. Estructura de descomposición del trabajo

Proyecto	% Avance	Punto	% Avance	Capítulo	% Avance	% Prog
OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIA EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA – GRUPO 2	15,40%	1. BUGA- LA HABANA- TRES ESQUINAS (MURO DE CONTENCIÓN)	14%	1.1 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	2%	100%
				1.2 PRELIMINARES	15%	100%
				1.3 CONCRETOS MURO	5%	100%
				1.4 OBRAS DE DRENAJE	0%	87%
				1.5 BASES Y RELLENOS	0%	34%
				1.6 OBRAS DE SEÑALIZACION	0%	0%
		2. VÍA BUGA 25VL17 PARQUE EL VERGEL (MURO DE CONTENCIÓN)	15%	2.1 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	90%	100%
				2.2 PRELIMINARES	2%	100%
				2.3 CONCRETOS MURO	0%	88%
				2.4 OBRAS DE DRENAJE	0%	88%
				2.5 BASES Y RELLENOS	0%	0%
				2.6 OBRAS DE SEÑALIZACION	0%	0%

Fuente: Elaboración propia

Esta EDT se está replanteando debido a los cambios que tendrán las actividades por los ajustes a la cimentación del punto crítico 2 y las obras proyectadas para el punto crítico 1.

8. CONCLUSIONES

- De acuerdo con la reprogramación No.4, enviada por el contratista de obra el 22 de abril de 2024, se realizó el corte al 31 de mayo de 2024, donde se evidencia que el contrato presenta un avance ejecutado acumulado del 15.40% frente al 42% programado acumulado, lo que implica que las obras, presentan atraso del 26.6%.
- El contratista deberá presentar un plan de contingencia para solventar estos atrasos.
- El contratista presentó sus informes de avance corregidos de los meses de enero a mayo de 2024.
- El contratista está dando cumplimiento a la implementación del PAGA, donde se verifica que está cumpliendo con la clasificación de residuos sólidos, orden, aseo, control de manejo de derrames de (aceites, combustible).
- El contratista debe mejorar las condiciones de señalización indicadas en el PMT, y se debe implementar inmediatamente el sendero peatonal en el punto crítico No. 1. Vía Buga – la Habana.
- El contratista no ha presentado el informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), correspondiente al 16 de abril de 2024 al 30 de abril de 2024.
- El contratista de obra no ha enviado el informe mensual del PAGA, del mes de abril de 2024.
- El contratista de obra no ha enviado el informe mensual del PAGA, del mes de mayo de 2024, por este motivo no se anexan observaciones en el mismo.
- El contratista de obra no ha enviado el informe mensual del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), por lo cual no se anexa en este informe.

9. RECOMENDACIONES

Se deben tener en cuenta y dar cumplimiento, para la elaboración de los estudios y diseños y construcción las siguientes normas:

- Normas INVÍAS para bases, rellenos y especificaciones de concretos.
- POT – Plan de Ordenamiento Territorial de los Municipios o norma de ordenamiento que aplique.
- Ley 1454 de 2011 ordenamiento territorial.
- Legislación de Seguridad Industrial Salud Ocupacional. Análisis y aplicación de las normar de construcción y adecuación en Salud Ocupacional, según resolución 0312 de 2019.

- Tránsito (disposiciones vigentes para el impacto de tráfico, vehículos y maquinaria de obra.
- Normas Ambientales ley 1450 de 2011.
- Demás normas aplicables para los diferentes aspectos del proyecto de acuerdo con las particularidades de los estudios, diseños y construcción de estos, determinadas por factores del entorno (localización del proyecto) y su regulación específica.
- Las demás normas técnicas que correspondan para la debida ejecución y cumplimiento del objeto del contrato.

- Se recomienda al contratista de obra presentar el plan de calidad ajustado a las obras a ejecutar dependiendo del rediseño que se está realizando.
- Se recomienda al contratista de obra hacer entrega de los informes mensuales a corte de los primeros días de cada mes, ya que a fecha de este informe no se han presentado ninguno de los componentes técnico, PAGA, PMT y SST.
- Se recomienda al contratista mejorar las condiciones de señalización indicadas en el PMT.
- Se recomienda al contratista presentar el plan de contingencia acompañado de su respectivo cronograma de obra.
- Se recomienda al contratista presentar el informe de inversión del anticipo solicitado por la Interventoría.
- Se recomienda al contratista que debe mantener las cintas de precaución en óptimas condiciones de los puntos críticos No. 1 y punto No. 2.
- Se recomienda al contratista de obra que, una vez terminadas las actividades, se deben retirar los equipos que se encuentren en la orilla del cauce del rio.

Carlos David Martínez Vélez
REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORÍA
C.C. 94.372.004 de Cali - Valle

ANEXO 3.1-1. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – DICIEMBRE 2023

Valle Invencible

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA.

INFORME MENSUAL No. 5

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

PERIODO DEL 1 DE DICIEMBRE AL 25 DE DICIEMBRE DE 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2".

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL: LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTOR: MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.

MUNICIPIO DE GUADALAJARA DE BUGA

GUADALAJARA DE BUGA – VALLE DEL CAUCA, DICIEMBRE DE 2023

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 4
2. GENERALIDADES 5
2.1. Localización del proyecto – Municipio de Guadalajara de Buga, Valle del Cauca 5
2.2. Localización Especifica del Proyecto. 6
2.3. Descripción del proyecto 7
3. CONTRATO DE OBRA 11
3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal 11
4. SEGUIMIENTO TÉCNICO 12
4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe 12
4.2. Actas de vecindad 16
4.3. Equipos de medición 16
4.4. Maquinaria y equipos 16
4.5. Personal del contratista de obra 16
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 17

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra 111

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga 5
Figura 2. Localización específica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga 6
Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga 6
Figura 4. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.1 8
Figura 5. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.1 8
Figura 6. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.2 9
Figura 7. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.2 10

ANEXOS

Anexo No.1 Actas de vecindad

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente del contrato de obra pública No. 1.310-12.13-0300 cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2". Suscrito entre el Departamento del Valle del Cauca y CONSTRUTECNO S.A.S.

El contrato de Obra pública se realiza entre el **Departamento del Valle del Cauca**, como entidad contratante y **CONSTRUTECNO S.A.S** como contratista de la obra.

El sitio de ejecución del proyecto corresponde a los siguientes puntos críticos:

SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

Por otro lado, la interventoría del proyecto es realizada por **MARTINEZ Y MANRIQUE Y ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.**

El **INFORME MENSUAL CINCO (IM 05 – Diciembre de 2023**), corresponde al periodo comprendido entre el día 1 de diciembre de 2023 y el día 25 de diciembre de 2023, donde se dan a conocer actividades realizadas por el contratista de obra.

2. GENERALIDADES

De acuerdo al contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2", que se desarrolla en el municipio de Guadalajara de Buga; fue contratado por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca, mediante la suscripción del Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023 por valor de **CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)**, cuya acta de inicio fue suscrita el día 15 de agosto de 2023.

2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca

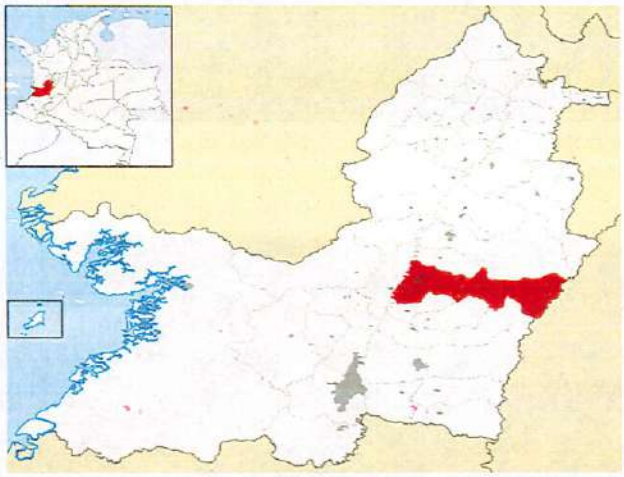


Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga

El municipio de Guadalajara de Buga se encuentra ubicado al norte del Departamento del Valle del Cauca, en la zona centro oriente del departamento. Posee una extensión de 832 km², su altura sobre el nivel del mar es de 969 m. con una temperatura media entre 23° a 29°, lo separan de la ciudad de Cali 65,9 km. Su territorio tiene dos zonas, la Zona Plana en las riberas del río Cauca y la Zona Montañosa en la Cordillera Central; sus alturas van desde los 969 m s. n. m. hasta los 4.210 m s. n. m. en el Páramo de las Hermosas. Al norte limita con el municipio de San Pedro y el municipio de Tulúa; al sur con el municipio de Ginebra, el Cerrito y Guacarí; al oriente con el departamento del tolima y al occidente con el municipio de Yotoco.

2.2. Localización Especifica del Proyecto.



Figura 2. Localización especifica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.



Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.

El proyecto se desarrolla dentro de la zona urbana y rural del municipio de Guadalajara de Buga en los siguientes sitios críticos:

- SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"
- SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

2.3. Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la construcción de dos muros de contención en los sitios críticos No. 1 y No. 2 respectivamente, cuya descripción se detalla a continuación:

- SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 18 METROS DE LONGITUD"

Se proyecta cambiar la longitud del muro de 18 metros de largo a 30 metros de largo debido a que, una vez realizados los estudios y diseños por los profesionales especialistas, constataron la necesidad de construir el muro con estas dimensiones, lo cual es necesario para el objetivo final del proyecto que es la protección de los taludes del sitio crítico No.1. Se presentará el balance de obra para determinar su viabilidad presupuestal.

Muro en concreto reforzado con contrafuertes:

* Longitud: 30 metros
* Pilotes: 20 pilotes tipo caisson de 1,20 metros de diámetro x 12,0 metros de profundidad
* Zapata: Largo: 30 metros - Ancho: 6,0 metros – Espesor: 1,0 metro
* Contrafuertes: Base mayor: 4,30 metros - Base menor:0,50 metros – Altura: 12 metros - Espesor: 0,50 metros
* Pantalla muro: Largo: 30 - Altura: 13 metros – Espesor: 0.40 metros

Por lo difícil del terreno en este sitio, el tipo de suelo y la altura de los taludes, es necesario reforzar el muro con contrafuertes en concreto reforzado.

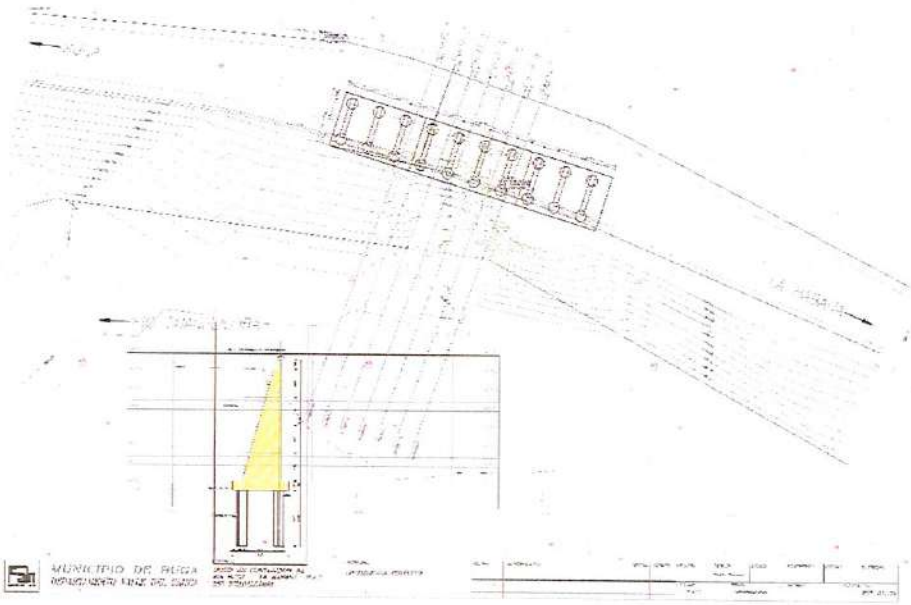


Figura 4. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.

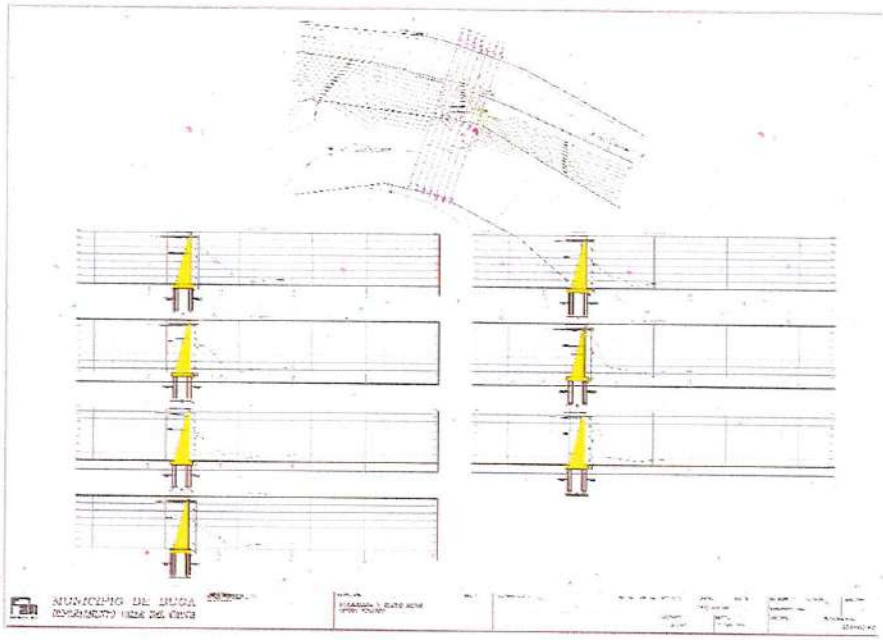


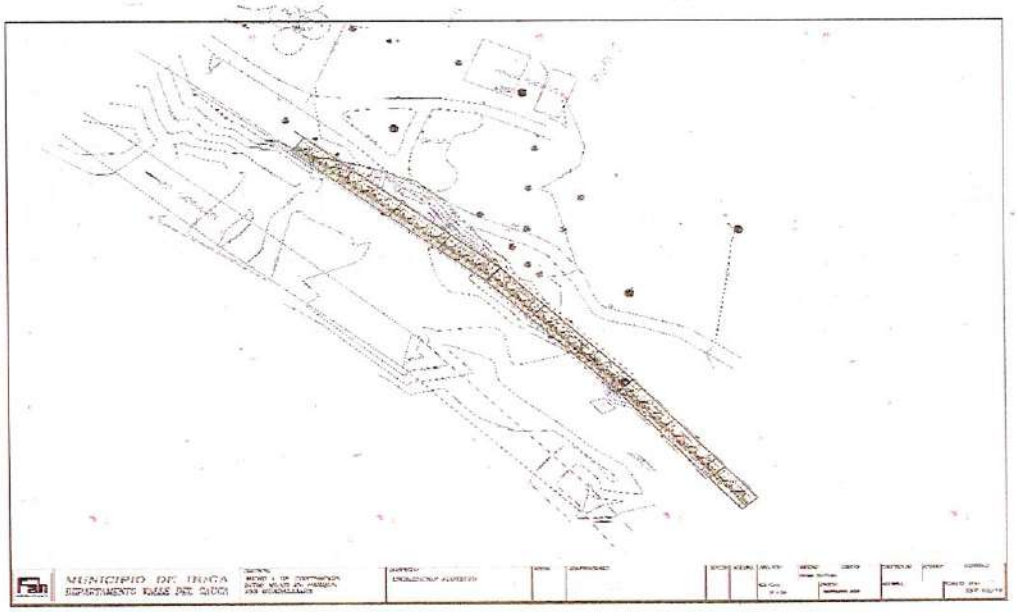
Figura 5. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.

- SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

Muro en concreto reforzado:

* Longitud: 120 metros
* Pilotes: 70 pilotes tipo caisson de 1,0 de diámetro x 6,0 metros de profundidad
* Zapata: Largo: 120 - Ancho: 4 metros – Espesor: 0.70 metros
* Pantalla muro: Largo: 120 - Altura: 4 metros – Espesor: 0.40 metros

Figura 6. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.



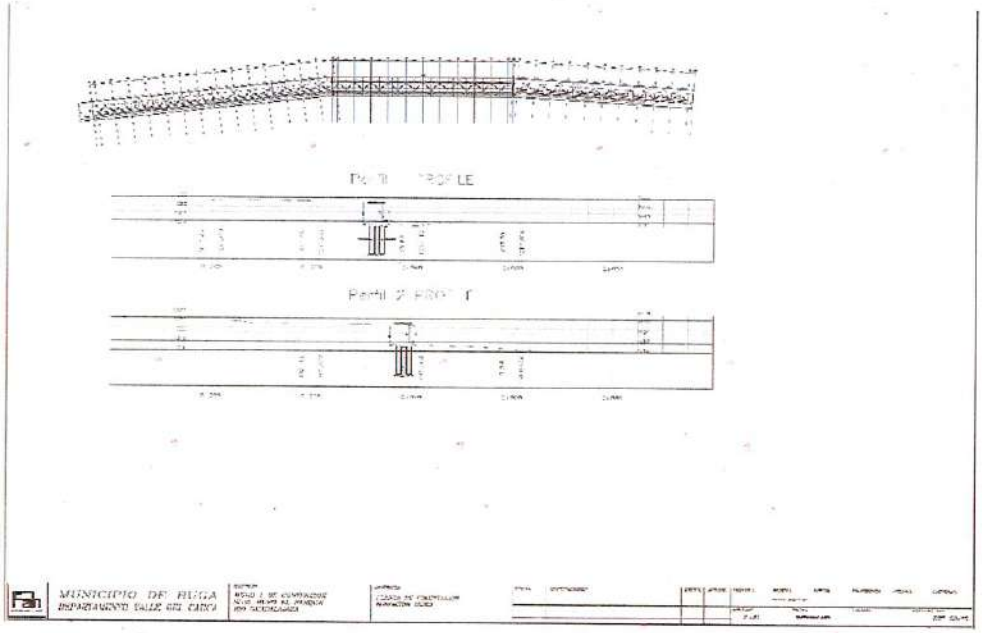


Figura 7. Estructura del muro de contención para el sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.

3. CONTRATO DE OBRA

3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSTRUTECNO S.A.S.
CONTRATO DE OBRA No.	1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023
OBJETO:	"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2"
VALOR DEL CONTRATO:	CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302
PLAZO INICIAL:	3,0 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	**4,5 MESES**
FECHA FIRMA ACTA DE INICIO:	15 de agosto de 2023
FECHA DE PRÓRROGA No.1 DEL CONTRATO	15 DE NOVIEMBRE DE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN No.1 DEL CONTRATO	26 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO:	31 DE DICIEMBRE DE 2023
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS MIGUEL GRANJA BERMÚDEZ
TELEFONO:	3148253834
DIRECCIÓN	CALLE 7 NO. 3-22 BARRIO LEOPOLDO PIZARRO – MIRANDA - CAUCA
CORREO ELECTRONICO	construtecnosas@hotmail.com – construtecnobuga@gmail.com

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra

4. SEGUIMIENTO TÉCNICO

4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe

El contrato de obra se inició el dia 15 de agosto de 2023. Durante el período de este informe No.5 se han desarrollado las siguientes actividades:

- El día 1 de diciembre de 2023, se hace la radicación de documentos ante la empresa de energía CELSIA, con el fin de solicitar la instalación de energía eléctrica para el campamento.

- Se hacen trámites ante la Secretraría de Movilidad, para solicitar permisos para el parqueo de los vehículos de carga pesada quienes suministran materiales varios para el proyecto y los cuales se almacenan en el campamento.

- El día 4 de diciembre de 2023, se radica ante la Secretaría de Planeación, un informe acerca del mobiliario urbano que se encontraba dentro de la zona del cerramiento realizado para el campamento y el área de influencia del sitio crítico No.2 en el Ecoparque Biosaludable El vergel.

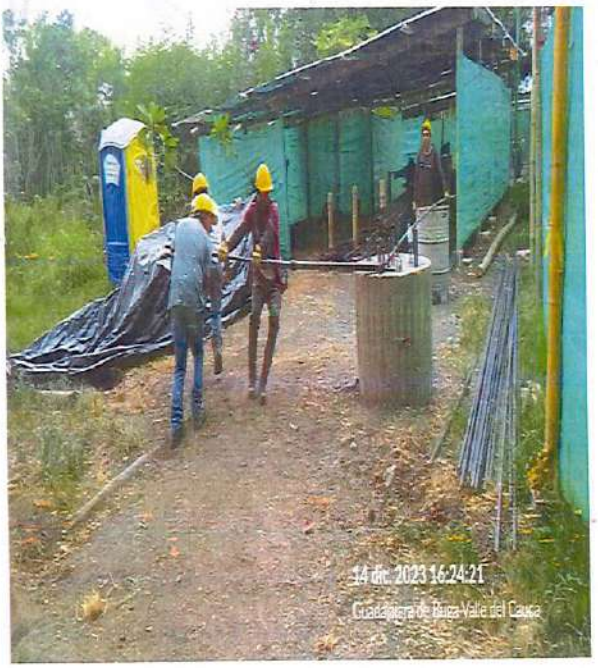
- Una vez aprobado por la interventoría, el día 7 de dicembre de 2023, se radica ante la Secretaría de Movilidad, el Plan de Manejo de Tránsito – PMT.

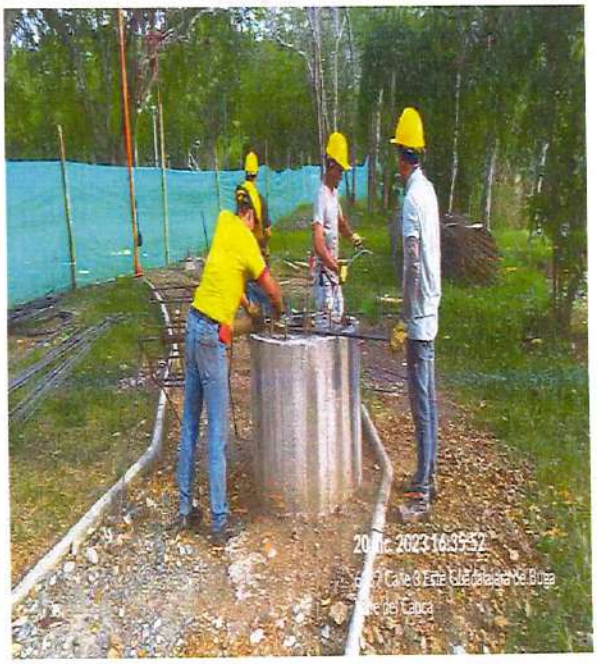
- Una vez conocida la decisión por parte de la Corporación Autónoma del Valle del Cauca - CVC, sobre la necesidad de solicitar el permiso de ocupación de cauce en los dos sitios críticos del proyecto, el contratista radicó los documentos pertinentes el día 24 de noviembre de 2023. El día 13 de diciembre de 2023, se radica un oficio cuyo asunto es el reporte de inicio de obras de atención a emergencias de calamidades en el municipio de Buga. El contratista ha realizado las consultas sobre el avance de este trámite, pero hasta la fecha del cierre de este informe no se ha recibido una respuesta por parte de esta entidad.

- El día 20 de diciembre de 2023, se radica ante la oficina de gestión de riesgos y desastres un oficio en el cual se informa sobre inicio de obras de atención a emergencias de calamidades en el municipio de Buga.

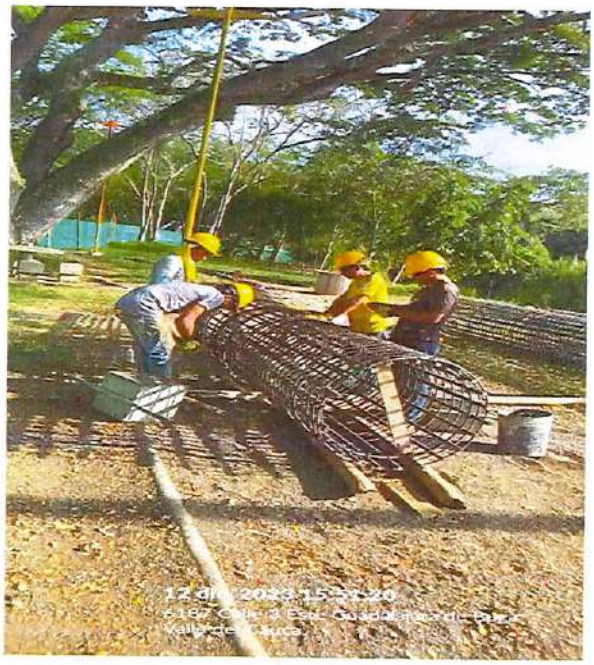
- Los días 20 y 21 de diciembre de 2023, hace presencia en la obra la ingeniera forestal contratada por el contratista con el fin de realizar el trabajo de campo para el trámite sobre el aprovechamiento forestal.

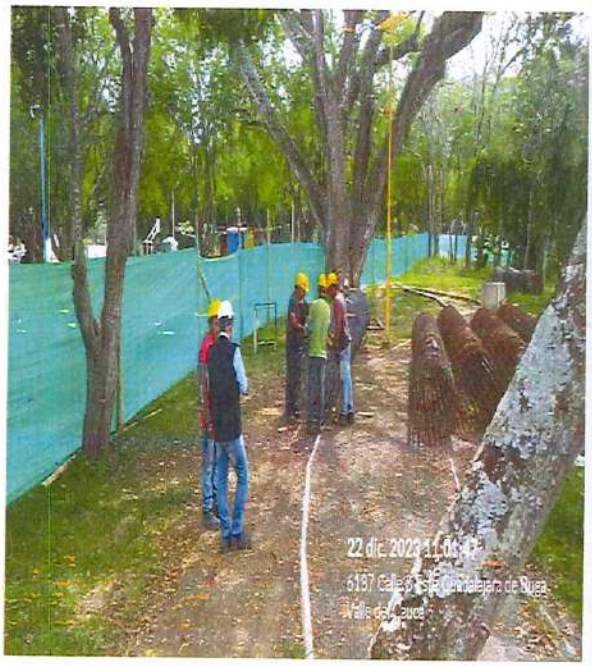
- Se efectúa el flejado de acero de ½" – 1" para los pilotes de los sitios críticos No.1 y No.2.



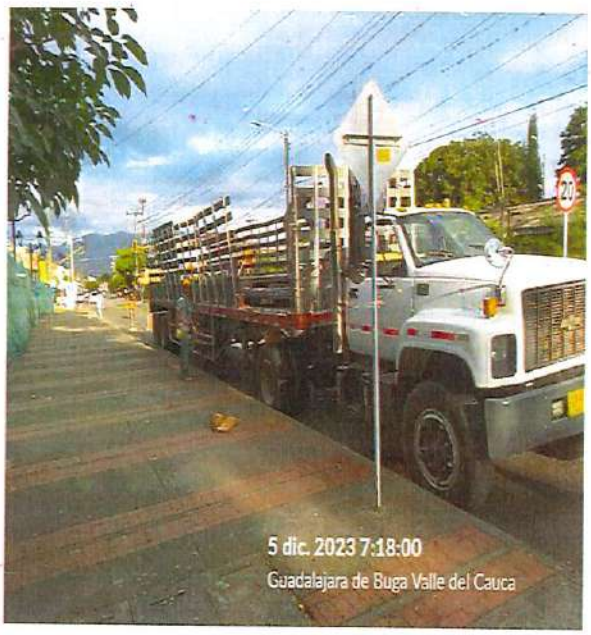


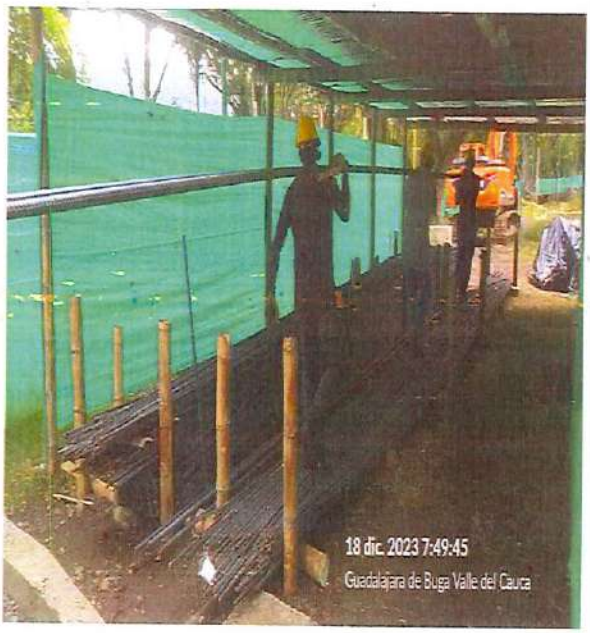
- Se realiza el armado y amarre de los aceros para los pilotes de los sitios críticos No.1 y No.2.





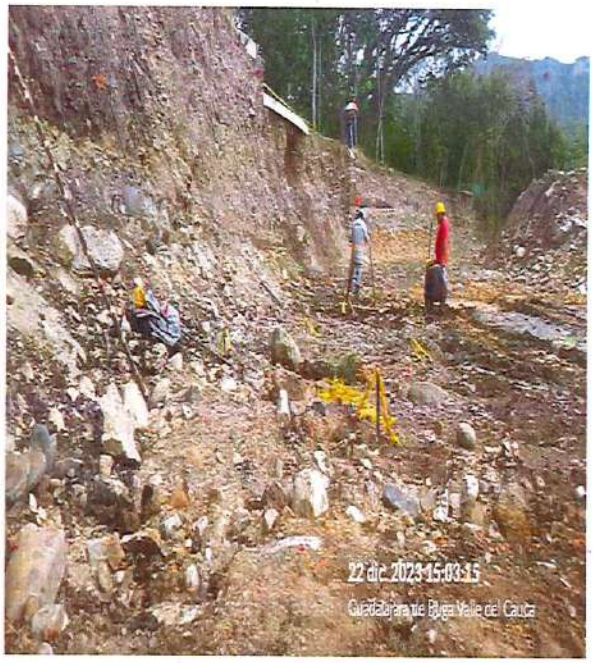
- Se efectúa el descargue de acero los días 5 y 18 de diciembre de 2023 y se organiza en el almacén.





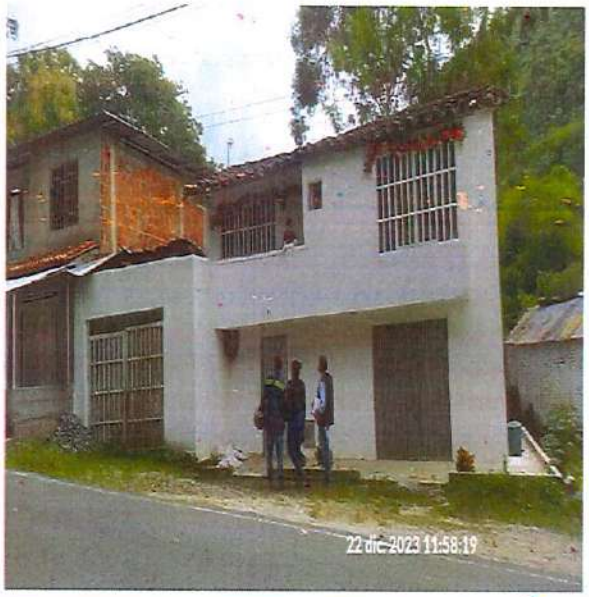
- Los días 22 y 25 de diciembre de 2023, la comisión de topografía realiza la localización de las zarpas y de los pilotes en el sitio crítico No.2.





- Se hacen las actas de vecindad en las viviendas que puedan verse afectadas por el tránsito de la retroexcavadora en el acceso al rio Guadalajara en la zona conocida como La Granjita, en el frente de obra del PR 1+000.





Debido a que no se ha obtenido respuesta de la CVC respecto al permiso de ocupación de cauce, se solicitó la suspensión del contrato de obra desde el 26 de diciembre de 2023 hasta el 15 de enero de 2024, la cual fue aceptada por la Gobernación del Valle.

4.2. Actas de vecindad

Debido a la necesidad del traslado de la máquina retro excavadora desde el parque Ecoparque Biosaludable El Vergel hasta el sitio crítico No.2 en la zona conocida como La Granjita, fue necesario realizar las actas de vecindad a tres viviendas, las cuales podrían verse afectadas por el paso de esta máquina por el único acceso al rio desde la vía principal de Buga – La Habana.

Este documento fue remitido a la interventoría del proyecto y la alcaldía del municipio de Buga.

4.3. Equipos de medición

- Estación total SOUTH N6 para las diferentes mediciones y localizaciones necesarias.
- Trípode
- Bastones topográficos
- Plomada
- Brújula
- Cinta métrica
- Flexómetro
- Porras y tacos

4.4. Maquinaria y equipos

- Equipos de corte de acero, Pulidoras, seguetas.

4.5. Personal del contratista de obra

Para la ejecución del proyecto, se encuentra el siguiente personal:

- Director de obra: 1
- Residente de obra: 1
- SISO: 1
- Almacenista: 1
- Maestros de obra: 1
- Oficiales de obra: 3
- Ayudante de obra: 4
- Vigilantes: 3

5. CONCLUSIONES

- Se avanzan en las gestiones y trámites ante las entidades involucradas directa e indirectamente en el proyecto, con el fin de obtener los permisos necesarios para el inicio y ejecución de las obras, tales como la Corporación Autónoma del Valle del Cauca – CVC, Aguas de Buga, CELSIA, alcaldía municipal de Guadalajara de Buga. El permiso de intervención de cauce y aprovechamiento forestal son fundamentales para poder avanzar en las obras dentro del margen del río Guadalajara, mientras tanto se irán adelantando actividades de corte y figurado de acero.

  Debido a que a la fecha no hay respuesta de la CVC respecto al permiso de ocupación de cauce, se solicitó la suspensión del contrato, la cual fue concedidapor la Gobernación a partir del 26 de diciembre de 2023 hasta el 15 de enero de 2024.

REALIZÓ	APROBÓ
ING. ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO Residente de obra	ING.JORGE DUVAN RAMIREZ CUELLAR Director de obra

ANEXO 3.1-2. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – ENERO 2024

Valle Invencible

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA.

INFORME MENSUAL No. 6

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

PERIODO DEL 16 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2".

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL: LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTOR: MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.

MUNICIPIO DE GUADALAJARA DE BUGA

GUADALAJARA DE BUGA – VALLE DEL CAUCA, ENERO DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 4
2. GENERALIDADES 5
2.1. Localización del proyecto – Municipio de Guadalajara de Buga, Valle del Cauca 5
2.2. Localización Especifica del Proyecto. 6
2.3. Descripción del proyecto 7
3. CONTRATO DE OBRA 8
3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal 8
4. SEGUIMIENTO TÉCNICO 9
4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe 9
4.2. Equipos de medición 14
4.3. Maquinaria y equipos 14
4.4. Personal del contratista de obra 14
5. CONCLUSIONES 15
6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA 16

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra 7

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga 5
Figura 2. Localización específica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga 6
Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga 6

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente del contrato de obra pública No. 1.310-12.13-0300 cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2". Suscrito entre el Departamento del Valle del Cauca y CONSTRUTECNO S.A.S.

El contrato de Obra pública se realiza entre el **Departamento del Valle del Cauca**, como entidad contratante y **CONSTRUTECNO S.A.S** como contratista de la obra.

El sitio de ejecución del proyecto corresponde a los siguientes puntos críticos:

SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 20 METROS DE LONGITUD"

SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

Por otro lado, la interventoría del proyecto es realizada por **MARTINEZ Y MANRIQUE Y ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.**

El **INFORME MENSUAL SEIS (IM 06 – Enero de 2024**), corresponde al periodo comprendido entre el día 16 de enero de 2024 y el día 31 de enero de 2024, donde se dan a conocer actividades realizadas por el contratista de obra.

2. GENERALIDADES

De acuerdo al contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2", que se desarrolla en el municipio de Guadalajara de Buga; fue contratado por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca, mediante la suscripción del Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023 por valor de **CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)**, cuya acta de inicio fue suscrita el día 15 de agosto de 2023.

2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca

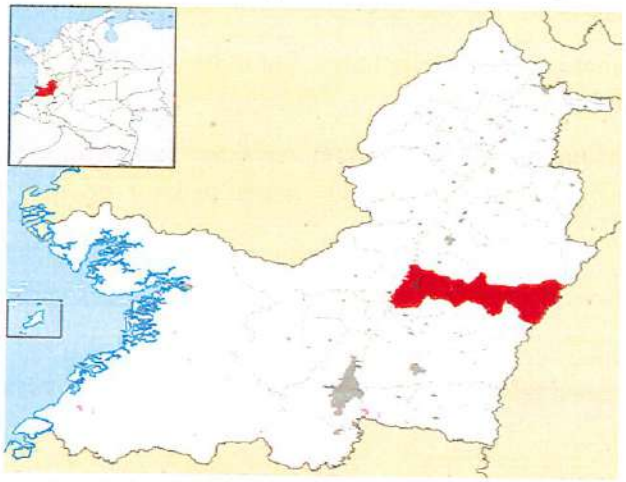


Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga

El municipio de Guadalajara de Buga se encuentra ubicado al norte del Departamento del Valle del Cauca, en la zona centro oriente del departamento. Posee una extensión de 832 km², su altura sobre el nivel del mar es de 969 m. con una temperatura media entre 23° a 29°, lo separan de la ciudad de Cali 65,9 km. Su territorio tiene dos zonas, la Zona Plana en las riberas del río Cauca y la Zona Montañosa en la Cordillera Central; sus alturas van desde los 969 m s. n. m. hasta los 4.210 m s. n. m. en el Páramo de las Hermosas. Al norte limita con el municipio de San Pedro y el municipio de Tulúa; al sur con el municipio de Ginebra, el Cerrito y Guacarí; al oriente con el departamento del tolima y al occidente con el municipio de Yotoco.

2.2. Localización Especifica del Proyecto.



Figura 2. Localización especifica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.



Figura 3. Localización especifica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.

2.3. Descripción del proyecto

El proyecto se desarrolla dentro de la zona urbana y rural del municipio de Guadalajara de Buga en los siguientes sitios críticos:

- SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

El proyecto consiste en la construcción de dos muros de contención en los sitios críticos No. 1 y No. 2 respectivamente, cuya descripción se detalla a continuación:

Muro en concreto reforzado con contrafuertes:

* Longitud: 30 metros
* Pilotes: 20 pilotes tipo caisson de 1,20 metros de diámetro x 12,0 metros de profundidad
* Zapata: Largo: 30 metros - Ancho: 6,0 metros – Espesor: 1,0 metro
* Contrafuertes: Base mayor: 4,30 metros - Base menor:0,50 metros – Altura: 12 metros - Espesor: 0,50 metros
* Pantalla muro: Largo: 30 - Altura: 13 metros – Espesor: 0.40 metros

- SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

- Muro en concreto reforzado:
- * Longitud: 120 metros
- * Pilotes: 70 pilotes tipo caisson de 1,0 de diámetro x 6,0 metros de profundidad
- * Zapata: Largo: 120 - Ancho: 4 metros – Espesor: 0.70 metros
- * Pantalla muro: Largo: 120 - Altura: 4 metros – Espesor: 0.40 metros

3. CONTRATO DE OBRA

3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSTRUTECNO S.A.S.
CONTRATO DE OBRA No.	1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023
OBJETO:	"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2"
VALOR DEL CONTRATO:	CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)
PLAZO INICIAL:	3,0 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	7,5 MESES
FECHA FIRMA ACTA DE INICIO:	15 de agosto de 2023
FECHA DE PRÓRROGA No.1 DEL CONTRATO HASTA EL DÍA	31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN No.1 DEL CONTRATO	26 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE REINICIO No.1 DEL CONTRATO	16 DE ENERO DE 2024
FECHA DE PRÓRROGA No.2 DEL CONTRATO HASTA EL DÍA	31 DE MARZO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO:	31 DE MARZO DE 2024
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS MIGUEL GRANJA BERMÚDEZ
TELEFONO:	3148253834
DIRECCIÓN	CALLE 7 NO. 3-22 BARRIO LEOPOLDO PIZARRO – MIRANDA - CAUCA
CORREO ELECTRONICO	construtecnosas@hotmail.com – construtecnobuga@gmail.com

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra

4. SEGUIMIENTO TÉCNICO

4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe

El contrato de obra se inició el dia 15 de agosto de 2023. Se concede suspender el contrato de obra desde el día 26 de diciembre de 2023. Se reinicia el contrato de obra el día 16 de enero de 2024. Durante el período de este informe No.6 del 16 de enero al 31 de enero de 2024, se han desarrollado las siguientes actividades:

- El contratista de obra, contrata con una profesional forestal para la elaboración del estudio del aprovechamiento forestal para los dos frentes de obra del proyecto. Una vez entregado al contratista, se procede a gestionar ante el municipio de Guadalajara de Buga, para la firma de la alcaldesa Karen Martinez para poder radicar ante este informe ante la Corporación Autónoma Regional del Departamento del Valle del Cauca – CVC. Dichos documentos se radican el día 16 de enero de 2024.

- Se efectúan gestiones con la empresa de energía CELSIA, con el fin de solicitar la instalación de energía eléctrica para el campamento. El día 29 de enero de 2024, se lleva a cabo la instalación de la energía eléctrica por parte de funcionarios de esta entidad.

- Se hacen trámites ante la Secretraría de Movilidad, para solicitar permisos para el parqueo de los vehículos de carga pesada quienes suministran materiales varios para el proyecto y los cuales se almacenan en el campamento.

- Se realizan trabajos de carácter provisional en los sitios críticos No.1 y No.2, que consisten en lo siguiente:

* Sitio crítico No.1 VÍA BUGA – LA HABANA

Construcción de un jarillón para protección de taludes con el objetivo de realizar desvío del cauce del rio Guadalajara para mitigar la erosión generada y poder desarrollar las actividades proyectadas para el frente de obra.

* Sitio crítico No.2 BUGA VÍA 25VL17

Construcción de un jarillón para protección de taludes con el objetivo de realizar desvío del cauce del rio Guadalajara para mitigar la erosión generada y poder desarrollar las actividades proyectadas para el frente de obra.



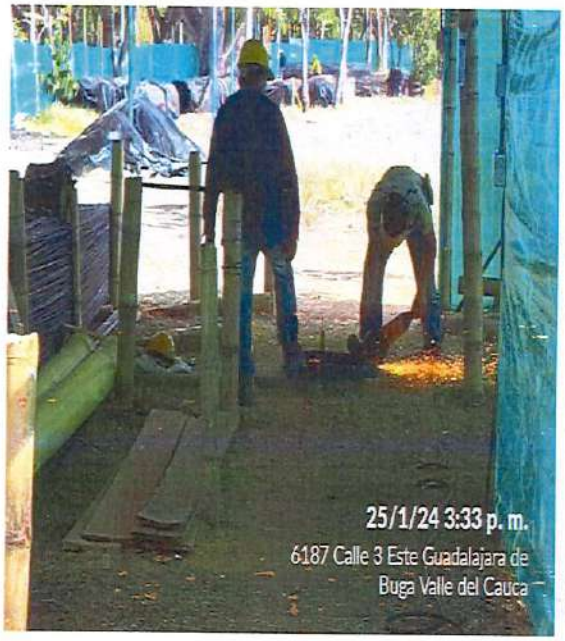


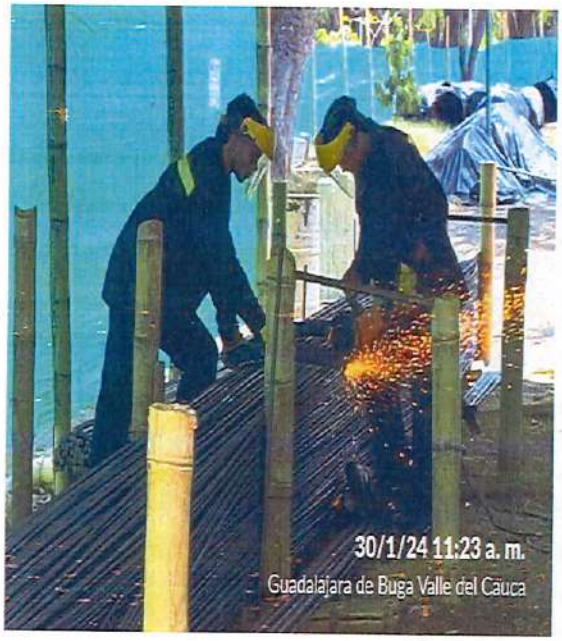
- El contratista de obra, ha realizado las gestiones pertinentes ante la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, con el fin de conocer el avance en el proceso para la adjudicación de los permisos de ocupación de cauce y del aprovechamiento forestal del proyecto, para lo cual se ha solicitado la colaboración de las entidades involucradas en este proyecto como lo son la alcadía de Guadalajara de Buga y la Gobernación del Valle del Cauca.

- El 10 de enero de 2024 se recibe comunicado de la CVC donde reiteran que para las intervenciones requeridas en el proyecto dentro del cauce del río Guadalajara se deberá tramitar los permisos de intervención de cauce, tal como lo define el Decreto 1076 de 2015, y que las obras que se ejecuten serán de cartacter provisional y la corporación podrá requerir posteriormente su retiro o demolición.

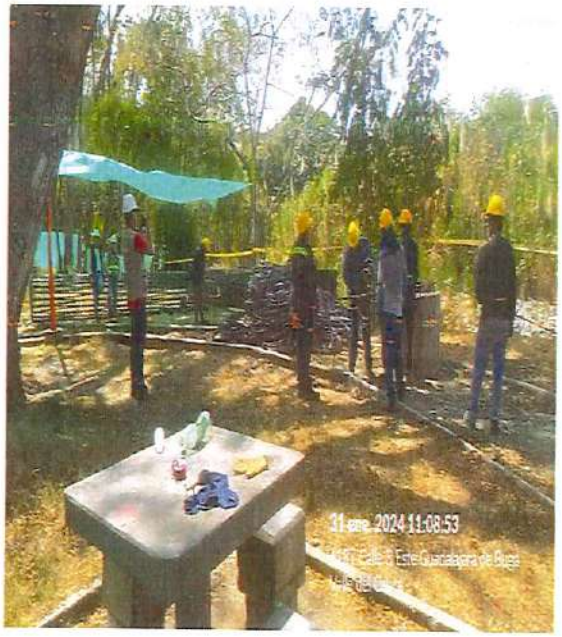
- El día 24 de enero de 2024 se recibe por parte de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, los autos de inicio para los permisos del aprovechamiento forestal y de ocupación de cauce de los dos sitios críticos del proyecto, así como las facturas respectivas, los cuales son enviados al municipio de Guadalajara de Buga para su trámite correspondiente. El contratista realiza las gestiones pertinentes en la alcaldía de Guadalajara de Buga, para la publicación de estos documentos, teniendo en cuenta que todo lo referente al trámite de estos permisos, son a nombre del Municipio de Guadalajara de Buga.

- Se realiza el corte de acero de ½" - 1" y alambre para los pilotes del sitio crítico No.1.



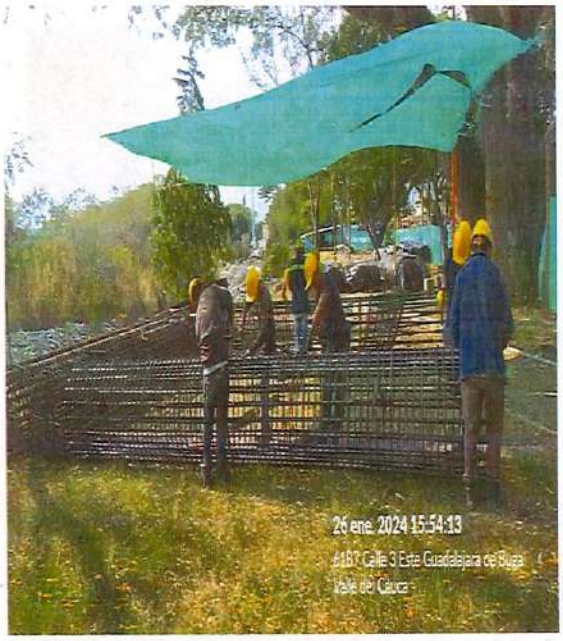


- Se efectúa el flejado de acero de ½" y de 1" para los pilotes del sitio crítico No.1.



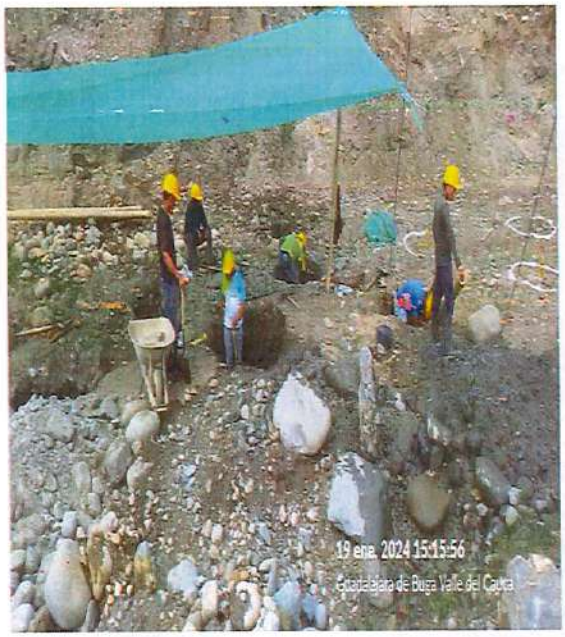


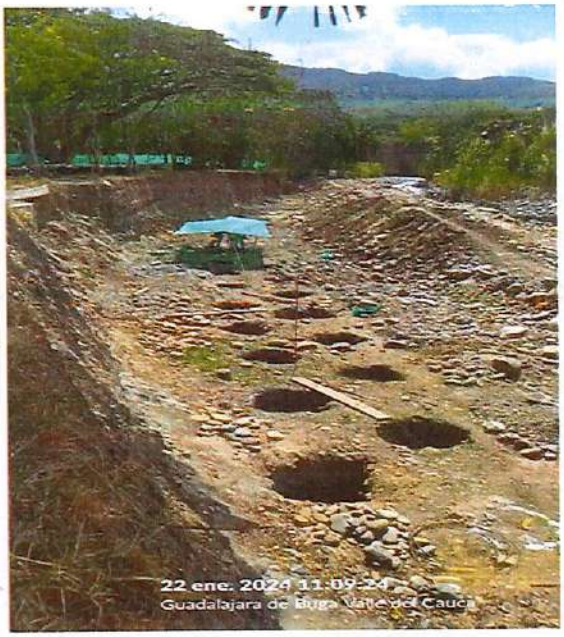
- Se realiza el armado y amarre de los aceros para los pilotes de los sitios críticos No.1 y No.2.



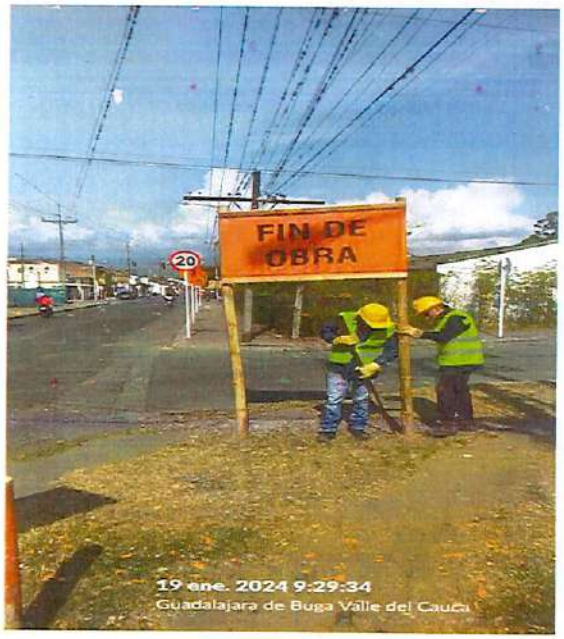


- Se efectúa la excavación manual de las guias para 31 pilotes en el sitio crítico No.2 BUGA VÍA 25VL17.



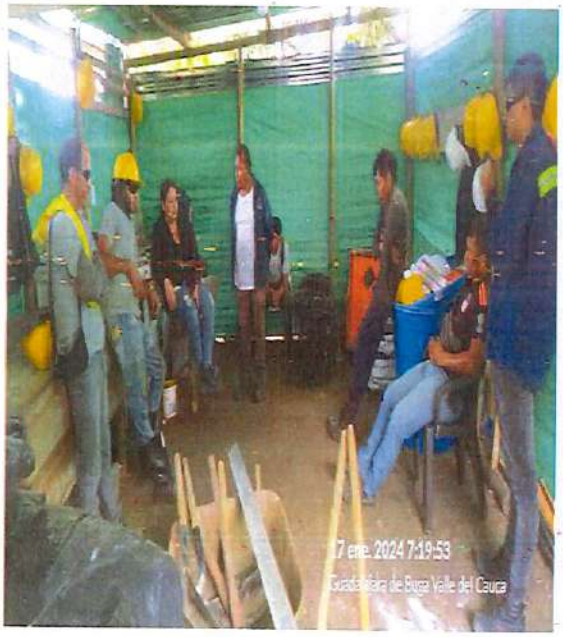


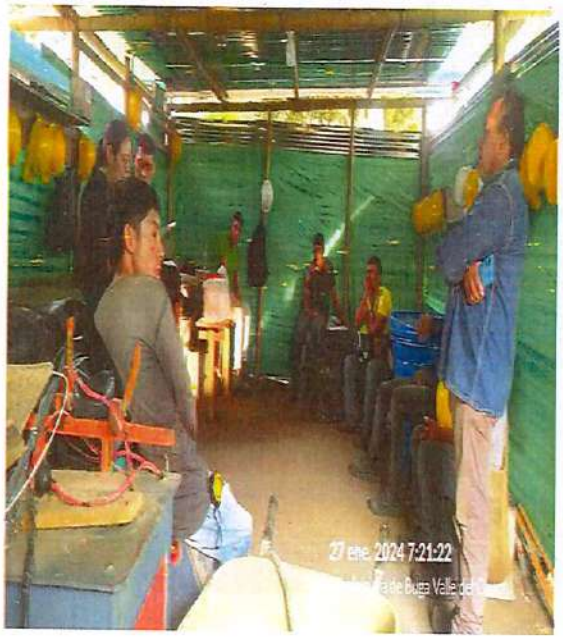
- Se efectúa la instalación de la señalización en los dos frentes de obra, de acuerdo con lo definido en el PMT.





- A diario, la profesional SISO del contratista, realiza charlas y capacitaciones de carácter informativo a los trabajadores





4.2. Equipos de medición

- Estación electrónica marca KOLIDA.
- Trípode
- Bastones topográficos
- Plomada
- Brújula
- Cinta métrica
- Flexómetro
- Porras y tacos

4.3. Maquinaria y equipos

- Retroexcavadora de orugas DOOSAN
- Equipos de corte de acero, Pulidoras, seguetas.

4.4. Personal del contratista de obra

Para la ejecución del proyecto, se encuentra el siguiente personal:

- Director de obra: 1
- Residente de obra: 1
- SISO: 1
- Almacenista: 1
- Maestros de obra: 1
- Oficiales de obra: 3
- Ayudantes de obra: 5
- Vigilantes: 2

5. CONCLUSIONES

- Se hacen gestiones y trámites varios ante las entidades involucradas directa e indirectamente en el proyecto, con el fin de obtener los permisos necesarios para el inicio y ejecución de las obras, tales como la Corporación Autónoma del Valle del Cauca – CVC, Aguas de Buga, CELSIA, alcaldía municipal de Guadalajara de Buga.

- El contratista realiza gestiones respecto a la obtención del permiso de ocupación de cauce para el proyecto. El día 24 de enero de 2024 se recibe por parte de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, los autos de inicio para los permisos del aprovechamiento forestal y de ocupación de cauce de los dos sitios críticos del proyecto, así como las facturas respectivas.

- Se realiza el trabajo respecto al aprovechamiento forestal para los dos sitios críticos del proyecto. Dicho informe y los respectivos formatos, deberán ser radicados por el municipio de Guadalajara de Buga ante la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, para lo cual el contratista realiza las gestiones pertinentes con la nueva administración del municipio de Guadalajara de Buga para este trámite y se radican los documentos el día 16 de enero de 2024.

- Una vez realizadas las gestiones respectivas, la empresa CELSIA realiza la instalación de la energía eléctrica con su respectivo medidor en el campamento.

- Se hacen gestiones en el componente de seguridad y salud en el trabajo, por parte de la profesional SISO. Se entregan los elementos de protección personal – EPP – Dotación y demás implementos de este tema.

- Se dan las capacitaciones sobre seguridad y salud en el trabajo al personal de obra.

- La profesional ambiental del contratista, realiza visitas semanales a los sitios críticos del proyecto, para la ejecución del documento PAGA y para efectuar capacitaciones al personal de obra referentes al componente ambiental.

6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

- El contratista de obra, continuará gestionando los trámites necesarios para la obtención de los permisos ambientales requeridos por la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, para la ejecución del proyecto.

- Se realizará constantemente y de acuerdo a las necesidades en obra la entrega de los elementos de protección personal - EPP a los trabajadores.

- Se cumplirá con el mantenimiento semanal del baño portátil del campamento por parte de la empresa SEPTICLEAN, garantizando la salubridad en el campamento.

- Se realizará la protección total del acero para para los pilotes con plásticos.

REALIZÓ	APROBÓ
ING. ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO Residente de obra	ING.JORGE DUVAN RAMIREZ CUELLAR Director de obra

ANEXO 3.1-3. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – FEBRERO 2024

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA.

INFORME MENSUAL No. 7

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

PERIODO DEL 1 DE FEBRERO AL 29 DE FEBRERO DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2".

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL: LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTOR: MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.

MUNICIPIO DE GUADALAJARA DE BUGA

GUADALAJARA DE BUGA – VALLE DEL CAUCA, FEBRERO DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES 4
2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca 4
2.2. Localización Especifica del Proyecto 5
2.3. Descripción del proyecto 6
3. CONTRATO DE OBRA 7
3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal 7
4. SEGUIMIENTO TÉCNICO 8
4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe 8
4.2. Equipos de medición 15
4.3. Maquinaria y equipos 15
4.4. Personal del contratista de obra 15
5. CONCLUSIONES 16
6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA 18

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra 8

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente del contrato de obra pública No. 1.310-12.13-0300 cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2". Suscrito entre el Departamento del Valle del Cauca y CONSTRUTECNO S.A.S.

El contrato de Obra pública se realiza entre el **Departamento del Valle del Cauca**, como entidad contratante y **CONSTRUTECNO S.A.S** como contratista de la obra.

El sitio de ejecución del proyecto corresponde a los siguientes puntos críticos:

SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

Por otro lado, la interventoría del proyecto es realizada por **MARTINEZ Y MANRIQUE Y ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.**

El **INFORME MENSUAL SIETE (IM 07 – Febrero de 2024**), corresponde al periodo comprendido entre el día 1 de febrero de 2024 y el día 29 de febrero de 2024, donde se dan a conocer actividades realizadas por el contratista de obra.

2. GENERALIDADES

De acuerdo al contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2", que se desarrolla en el municipio de Guadalajara de Buga; fue contratado por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca, mediante la suscripción del Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023 por valor de **CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)**, cuya acta de inicio fue suscrita el día 15 de agosto de 2023.

2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca

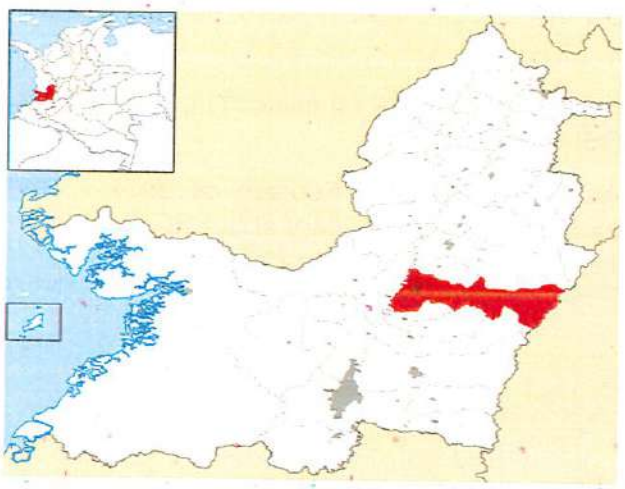


Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga

El municipio de Guadalajara de Buga se encuentra ubicado al norte del Departamento del Valle del Cauca, en la zona centro oriente del departamento. Posee una extensión de 832 km², su altura sobre el nivel del mar es de 969 m. con una temperatura media entre 23° a 29°, lo separan de la ciudad de Cali 65,9 km. Su territorio tiene dos zonas, la Zona Plana en las riberas del río Cauca y la Zona Montañosa en la Cordillera Central; sus alturas van desde los 969 m s. n. m. hasta los 4.210 m s. n. m. en el Páramo de las Hermosas. Al norte limita con el municipio de San Pedro y el municipio de Tulúa; al sur con el municipio de Ginebra, el Cerrito y Guacarí; al oriente con el departamento del tolima y al occidente con el municipio de Yotoco.

2.2. Localización Especifica del Proyecto.



Figura 2. Localización específica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.



Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.

2.3. Descripción del proyecto

El proyecto se desarrolla dentro de la zona urbana y rural del municipio de Guadalajara de Buga en los siguientes sitios críticos:

- SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

El proyecto consiste en la construcción de dos muros de contención en los sitios críticos No. 1 y No. 2 respectivamente, cuya descripción se detalla a continuación:

Muro en concreto reforzado con contrafuertes:

* Longitud: 30 metros
* Pilotes: 20 pilotes tipo caisson de 1,20 metros de diámetro x 12,0 metros de profundidad
* Zapata: Largo: 30 metros - Ancho: 6,0 metros – Espesor: 1,0 metro
* Contrafuertes: Base mayor: 4,30 metros - Base menor:0,50 metros – Altura: 12 metros - Espesor: 0,50 metros
* Pantalla muro: Largo: 30 - Altura: 13 metros – Espesor: 0.40 metros

- SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

- Muro en concreto reforzado:
- * Longitud: 120 metros
- * Pilotes: 70 pilotes tipo caisson de 1,0 de diámetro x 6,0 metros de profundidad
- * Zapata: Largo: 120 - Ancho: 4 metros – Espesor: 0.70 metros
- * Pantalla muro: Largo: 120 - Altura: 4 metros – Espesor: 0.40 metros

3. CONTRATO DE OBRA

3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSTRUTECNO S.A.S.
CONTRATO DE OBRA No.	1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023
OBJETO:	"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2"
VALOR DEL CONTRATO:	CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)
PLAZO INICIAL:	3,0 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	7,5 MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	22 de junio de 2023
FECHA DE INICIO EJECUCIÓN:	15 de agosto de 2023
OTRO SI N°1	29 de agosto de 2023
OTRO SI N°2	15 de noviembre de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1	26 de diciembre de 2023
FECHA DE REINICIO N°1	16 de enero de 2024
OTRO SI N°3	18 de enero de 2024
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS MIGUEL GRANJA BERMÚDEZ
TELEFONO:	3148253834
DIRECCIÓN	CALLE 7 NO. 3-22 BARRIO LEOPOLDO PIZARRO – MIRANDA - CAUCA
CORREO ELECTRONICO	construtecnosas@hotmail.com – construtecnobuga@gmail.com

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra

4. SEGUIMIENTO TÉCNICO

4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe

El contrato de obra se inició el dia 15 de agosto de 2023. Se concede suspender el contrato de obra desde el día 26 de diciembre de 2023. Se reinicia el contrato de obra el día 16 de enero de 2024. Durante el período de este informe No.7 del 1 de febrero al 29 de febrero de 2024, se han desarrollado las siguientes actividades:

- Se hacen trámites ante la Secretraría de Movilidad, para solicitar permisos para el parqueo de los vehículos de carga pesada quienes suministran materiales varios para el proyecto y los cuales se almacenan en el campamento.

- Se realiza el cambio de las vallas informativas en cada frente de obra del proyecto.





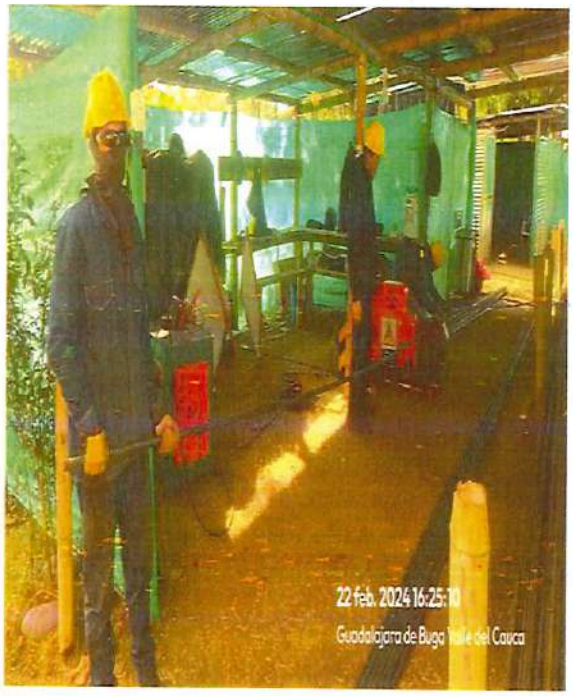
- El contratista de obra, ha realizado las gestiones pertinentes ante la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, con el fin de conocer el avance en el proceso para la adjudicación de los permisos de ocupación de cauce y del aprovechamiento forestal del proyecto, para lo cual se ha solicitado la colaboración de las entidades involucradas en este proyecto como lo son la alcadía de Guadalajara de Buga y la Gobernación del Valle del Cauca.

- El día 09 de febrero se envía solicitud de prorroga del contrato a la interventoría, dado que para esta fecha no se obtenía respuesta por parte de CVC respecto a los permisos ambientales solicitados.

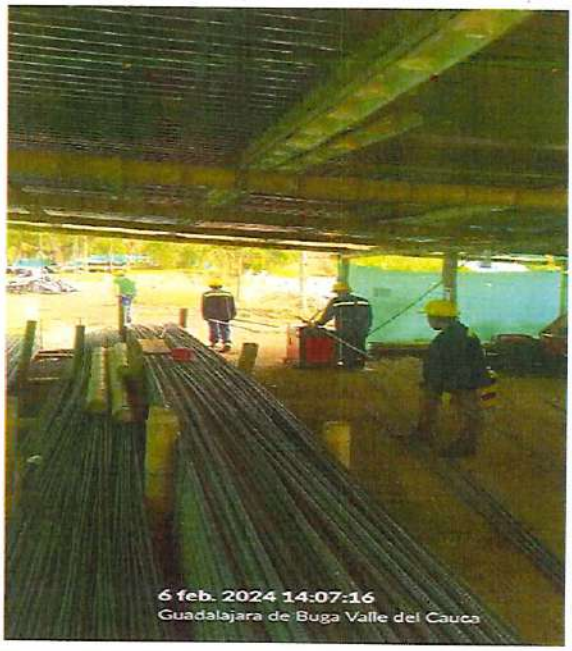
- El día 26 de febrero se envía oficio a la interventoría informando que en medio del avance de la conformación del jarillón para el sitio critico No.1 se evidencia una falla en el talud que presenta erosión, ante ello se realiza visita con especialistas en geotecnia y geología el 12 de febrero, de la cual se obtiene un informe preliminar de Geología basado en visita realizada y consultas bibliográficas, se emite un diagnóstico que confirma la existencia de movimientos geológicos en este sitio, definiendo un contacto fallado con cinemática activa entre un suelo inferior conformado por arcillolita y un suelo superior en conglomerado. Luego de los análisis planteados por los especialistas en geotécnica, geología y estructurales del contratista e interventoría se define que el diseño planteado anteriormente genera riesgos de fisuramiento del muro por la dinámica del terreno. Por lo cual se determina el requerimiento de una geofísica con mayor precisión, perforaciones y estudios adicionales. Se propone preliminarmente como obras de intervención 3 actividades: rediseño geométrico de tramo de vía, estructura de contención parte superior del talud para recuperación de la calzada (muro anclado) y estructura en la parte baja para mitigar erosión por rio.

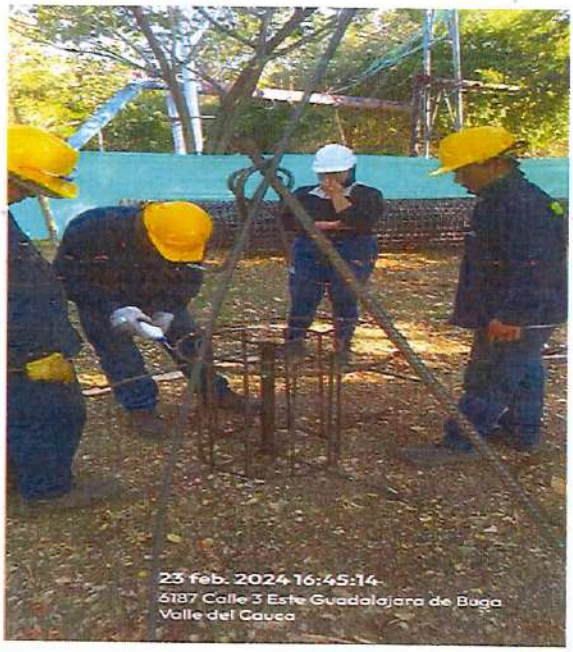
- Se realiza el corte de acero de ½" - 1" y alambre para los pilotes del sitio crítico No.2.





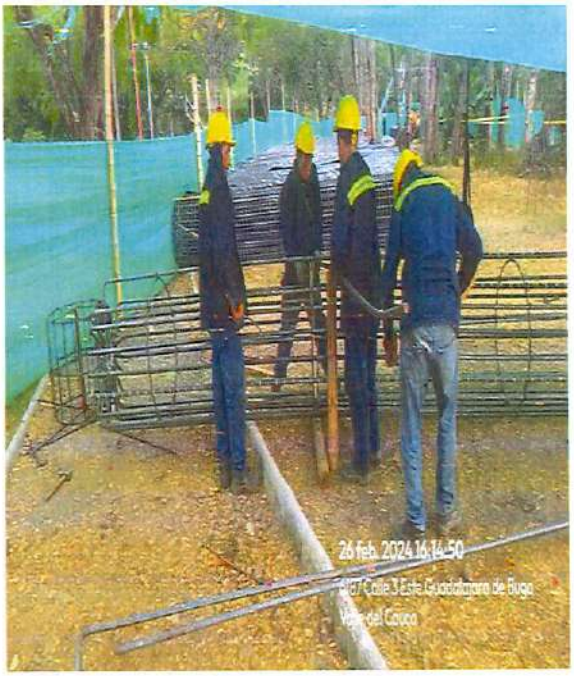
- Se efectúa el flejado de acero de ½" y de 1" para los pilotes del sitio crítico No.2.



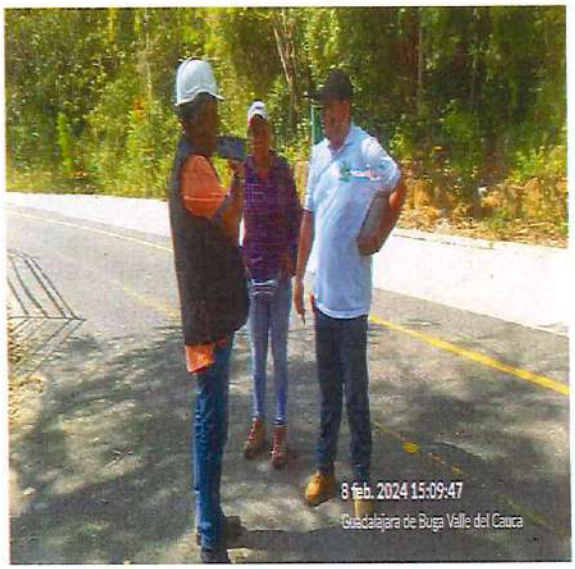


- Se realiza el armado y amarre de los aceros para los pilotes del sitio crítico No. 2.



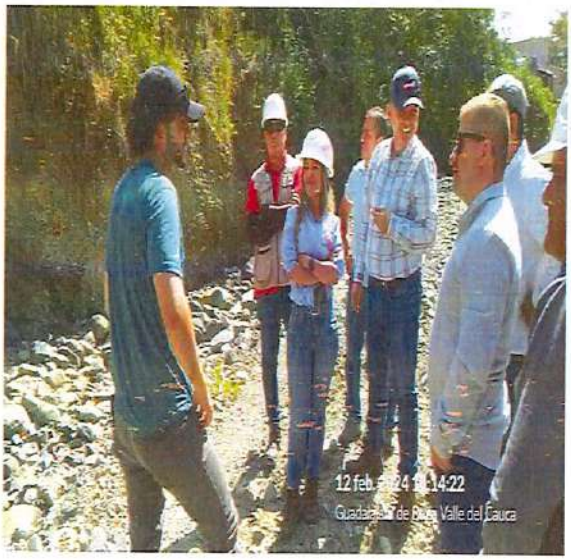


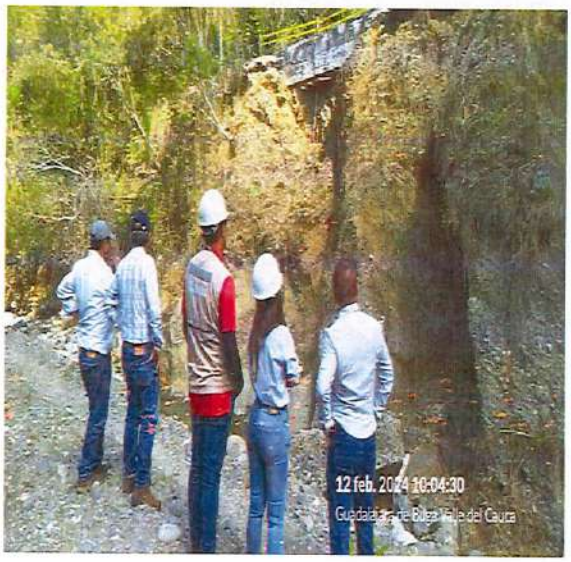
- El día 8 de febrero de 2024, realiza la visita a la obra el funcionario de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC el cual es el encargado de verificar en campo lo concerniente al inventario forestal para el permiso del aprovechamiento forestal. Así mismo el día 12 de febrero de 2024, visita la obra el funcionario encargado de verificar en campo, las condiciones actuales para el permiso de ocupación de cauce.





- El día 12 de febrero de 2024, visitan la obra y en especial al sitio crítico No.1 el geólogo, y especialistas en suelos del contratista, quienes comprueban en campo las condicones del terreno y preliminarmente informan de la presencia de un plano de falla en este lugar. Ellos serán los encargados de hacer el nuevo estudio de suelos, para determinar las condiciones geomórfológicas en esta zona y determinar que tipo de obra de contención se puede construir.



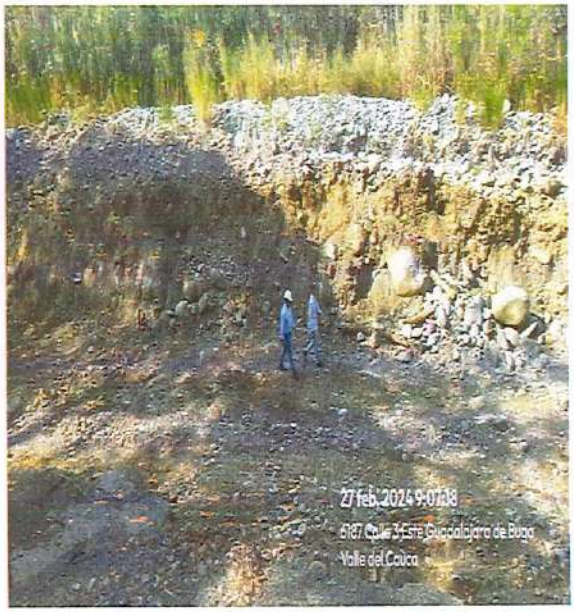


- La máquina retroexcavadora realiza trabajos de adecuación del jarillón para poder dar espacio a la máquina piloteadora en su movilización por el sitio de construcción del muro de contención.



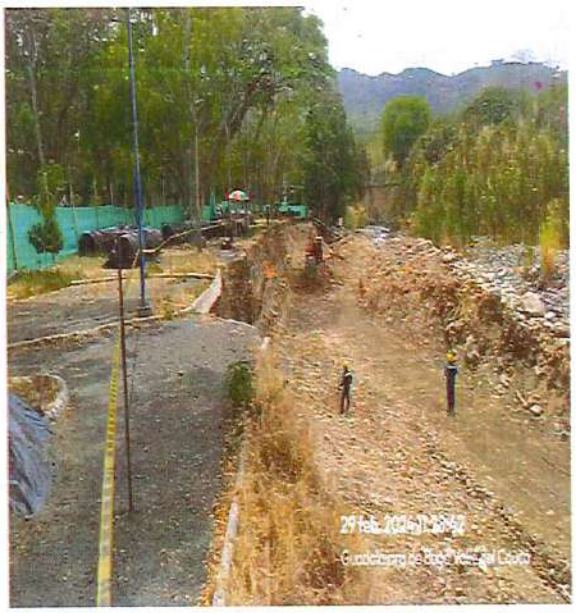


- El día 27 de febrero de 2024, hace presencia en la obra, un funcionario de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, quien es el nuevo encargado para dictaminar el concepto final del permiso de ocupación de cauce para los dos sitios críticos del proyecto.

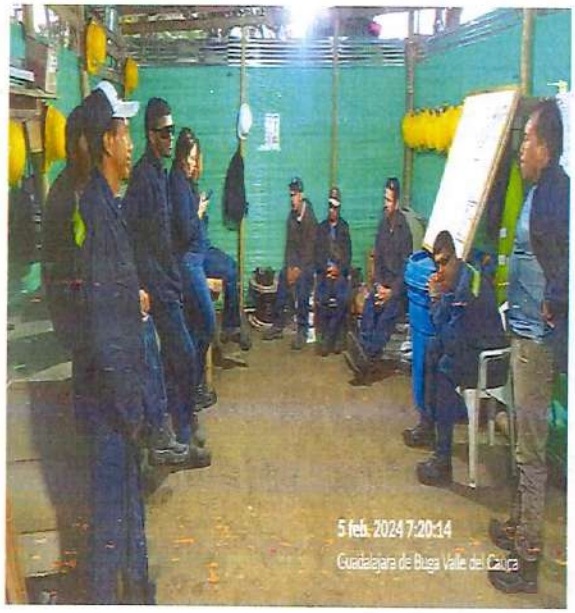


- El topógrafo del contratista, realiza labores de localización de pilotes y zarpa, de acuerdo al rediseño de la obra del sitio crítico No.2





- A diario, la profesional SISO del contratista, realiza charlas y capacitaciones de carácter informativo a los trabajadores





- El día 28 de febrero de 2024 se recibe por parte de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, las resoluciones para los permisos del aprovechamiento forestal y de ocupación de cauce de los dos sitios críticos del proyecto, los cuales son enviados al municipio de Guadalajara de Buga para su trámite correspondiente. El contratista realiza las gestiones pertinentes en la alcaldía de Guadalajara de Buga, para la divulgación de estos documentos, ante la comunidad en general, ya que es un requisito que se debe cumplir según disposiciones de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC y teniendo en cuenta que todo lo referente al trámite y aprobación de estos permisos, son a nombre del Municipio de Guadalajara de Buga.

A continuación de se describen las resoluciones a saber:

* Resolución 0740 No.0742 00157 de 2024 (28 de febrero de 2024)

"Por medio de la cual se autoriza un aprovechamiento forestal de árboles aislados en el predio Parque El Vergel, ubicado en jurisdicción del municipio de Guadalajara de Buga, Departamento del Valle del Cauca".

* Resolución 0740 No.0742 00158 de 2024 (Febrero 28 de 2024)

"Por medio de la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y obras hidráulicas al municipio de Guadalajara de Buga NIT. 891380033-5 en predio parque El Vergel municipio Guadalajara de Buga, departamento del Valle del Cauca".

4.2. Equipos de medición

- Estación electrónica marca KOLIDA.
- Trípode
- Bastones topográficos
- Plomada
- Brújula
- Cinta métrica
- Flexómetro
- Porras y tacos

4.3. Maquinaria y equipos

- Retroexcavadora de orugas DOOSAN
- Piloteadora SANY
- Equipos de corte de acero, Pulidoras, seguetas.

4.4. Personal del contratista de obra

Para la ejecución del proyecto, se encuentra el siguiente personal:

- Director de obra: 1
- Residente de obra: 1
- SISO: 1
- Almacenista: 1
- Maestros de obra: 1
- Oficiales de obra: 3
- Ayudante de obra: 15
- Vigilantes: 2

5. CONCLUSIONES

- Se hacen gestiones y trámites varios ante las entidades involucradas directa e indirectamente en el proyecto, con el fin de obtener los permisos necesarios para el inicio y ejecución de las obras, tales como la Corporación Autónoma del Valle del Cauca – CVC, Aguas de Buga, CELSIA, alcaldía municipal de Guadalajara de Buga.

- Se programa inicio de estudios adicionales para Sitio Critico No.1 con los cuales se espera determinar el alcance de las actividades a intervenir allí de acuerdo a las nuevas condiciones geológicas encontradas en sitio.

- El contratista realiza gestiones respecto a la obtención del permiso de ocupación de cauce para el proyecto. El día 28 de febrero de 2024 se recibe por parte de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, las resoluciones en las cuales se otorga el permiso de ocupación de cauce y el permiso de aprovechamiento forestal para los dos sitios críticos del proyecto.

- Se informa al municipio de Guadalajara de Buga acerca de la expedición de los permisos para el proyecto por parte de la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, teniendo en cuenta que estos permisos son otorgados a nombre del municipio de Guadalajara de Buga, se confirma que se han realizado los pagos respectivos de los trámites de estos documentos y se procede a cumplir con las obligaciones que se registran en estas resoluciones, tal es el caso de la convocatoria a una socialización con la comunidad para informar sobre el inicio de las actividades de obra del proyecto, la cual se llevará a cabo en la primera semana del mes de marzo de 2024 y demás obligaciones consignadas en las resoluciones de aprobación de los permisos de ocupación de cause así como del aprovechamiento forestal de cada uno de los sitios críticos que hacen parte del proyecto.

6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

- Una vez obtenidos los permisos de ocupación de cauce y de aprovechamiento forestal, se gestionará lo concerniente a las obligaciones establecidas en las respectivas resoluciones, como lo es del caso de la convocatoria a la comunidad para socializar el inicio de las obras. El contratista realizará los trámites necesarios ante la alcaldía de Guadalajara de Buga para hacer esta socialización en la primera semana del mes de marzo de 2024.

- Acorde al incremento del personal presente en la obra, se instalará otro baño portátil en el campamento.

- Se mejorará la señalización en los dos sitios críticos del proyecto, especialmente en el sitio crítico No.1, debido al daño sufrido en los elementos ya instalados en ese lugar.

REALIZÓ	APROBÓ
ING. ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO Residente de obra	ING.JORGE DUVAN RAMIREZ CUELLAR Director de obra

ANEXO 3.1-4. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – MARZO 2024

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA.

INFORME MENSUAL No. 8

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

PERIODO DEL 1 DE MARZO AL 21 DE MARZO DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2".

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL: LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTOR: MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.

MUNICIPIO DE GUADALAJARA DE BUGA

GUADALAJARA DE BUGA – VALLE DEL CAUCA, MARZO DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES 4
2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca 4
2.2. Localización Especifica del Proyecto 5
2.3. Descripción del proyecto 7
3. CONTRATO DE OBRA 8
3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal 8
4. SEGUIMIENTO TÉCNICO 9
4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe 9
4.2. Equipos de medición 16
4.3. Maquinaria y equipos 16
4.4. Personal del contratista de obra 16
5. CONCLUSIONES 17
6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A LAS RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA.....18

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra 8

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente del contrato de obra pública No. 1.310-12.13-0300 cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2". Suscrito entre el Departamento del Valle del Cauca y CONSTRUTECNO S.A.S.

El contrato de Obra pública se realiza entre el **Departamento del Valle del Cauca**, como entidad contratante y **CONSTRUTECNO S.A.S** como contratista de la obra.

El sitio de ejecución del proyecto corresponde a los siguientes puntos críticos:

SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

Por otro lado, la interventoría del proyecto es realizada por **MARTINEZ Y MANRIQUE Y ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.**

El **INFORME MENSUAL SIETE (IM 08 – Marzo de 2024)**, corresponde al periodo comprendido entre el día 1 de marzo de 2024 y el día 21 de marzo de 2024, donde se dan a conocer actividades realizadas por el contratista de obra.

2. GENERALIDADES

De acuerdo al contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2", que se desarrolla en el municipio de Guadalajara de Buga; fue contratado por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca, mediante la suscripción del Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023 por valor de **CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)**, cuya acta de inicio fue suscrita el día 15 de agosto de 2023.

2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca

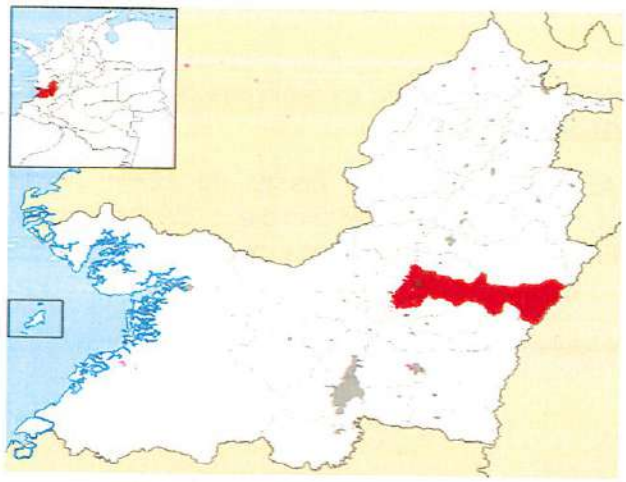


Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga

El municipio de Guadalajara de Buga se encuentra ubicado al norte del Departamento del Valle del Cauca, en la zona centro oriente del departamento. Posee una extensión de 832 km², su altura sobre el nivel del mar es de 969 m. con una temperatura media entre 23° a 29°, lo separan de la ciudad de Cali 65,9 km. Su territorio tiene dos zonas, la Zona Plana en las riberas del río Cauca y la Zona Montañosa en la Cordillera Central; sus alturas van desde los 969 m s. n. m. hasta los 4.210 m s. n. m. en el Páramo de las Hermosas. Al norte limita con el municipio de San Pedro y el municipio de Tulúa; al sur con el municipio de Ginebra, el Cerrito y Guacarí; al oriente con el departamento del tolima y al occidente con el municipio de Yotoco.

2.2. Localización Especifica del Proyecto.



Figura 2. Localización específica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.



Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.

2.3. Descripción del proyecto

El proyecto se desarrolla dentro de la zona urbana y rural del municipio de Guadalajara de Buga en los siguientes sitios críticos:

- SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

El proyecto consiste en la construcción de dos muros de contención en los sitios críticos No. 1 y No. 2 respectivamente, cuya descripción se detalla a continuación:

Muro en concreto reforzado con contrafuertes:

* Longitud: 30 metros
* Pilotes: 20 pilotes tipo caisson de 1,20 metros de diámetro x 12,0 metros de profundidad
* Zapata: Largo: 30 metros - Ancho: 6,0 metros – Espesor: 1,0 metro
* Contrafuertes: Base mayor: 4,30 metros - Base menor:0,50 metros – Altura: 12 metros - Espesor: 0,50 metros
* Pantalla muro: Largo: 30 - Altura: 13 metros – Espesor: 0.40 metros

- SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

- Muro en concreto reforzado:
- * Longitud: 120 metros
- * Pilotes: 70 pilotes tipo caisson de 1,0 de diámetro x 6,0 metros de profundidad
- * Zapata: Largo: 120 - Ancho: 4 metros – Espesor: 0.70 metros
- * Pantalla muro: Largo: 120 - Altura: 4 metros – Espesor: 0.40 metros

3. CONTRATO DE OBRA

3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSTRUTECNO S.A.S.
CONTRATO DE OBRA No.	1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023
OBJETO:	"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2"
VALOR DEL CONTRATO:	CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)
PLAZO INICIAL:	3,0 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	7,5 MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	22 de junio de 2023
FECHA DE INICIO EJECUCIÓN:	15 de agosto de 2023
OTRO SI N°1	29 de agosto de 2023
OTRO SI N°2	15 de noviembre de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1	26 de diciembre de 2023
FECHA DE REINICIO N°1	16 de enero de 2024
OTRO SI N°3	18 de enero de 2024
SUSPENSIÓN N°2	Desde el 22 de marzo hasta 07 de abril de 2024
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS MIGUEL GRANJA BERMÚDEZ
TELEFONO:	3148253834
DIRECCIÓN	CALLE 7 NO. 3-22 BARRIO LEOPOLDO PIZARRO – MIRANDA - CAUCA
CORREO ELECTRONICO	construtecnosas@hotmail.com – construtecnobuga@gmail.com

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra

4. SEGUIMIENTO TÉCNICO

4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe

El contrato de obra se inició el dia 15 de agosto de 2023. Se concede suspender el contrato de obra desde el día 26 de diciembre de 2023. Se reinicia el contrato de obra el día 16 de enero de 2024. Se otorga una nueva suspensión del contrato de obra desde el día 22 de marzo de 2024.

Durante el período de este informe No.8 del 1 de marzo al 21 de marzo de 2024, se han desarrollado las siguientes actividades:

- Se hacen trámites ante la Secretraría de Movilidad, para solicitar permisos para el parqueo de los vehículos de carga pesada quienes suministran materiales varios para el proyecto y los cuales se almacenan en el campamento.

- Se informa al municipio de Guadalajara de Buga acerca de la expedición de los permisos para el proyecto por parte de la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, teniendo en cuenta que estos permisos son otorgados a nombre del municipio de Guadalajara de Buga, se confirma que se han realizado los pagos respectivos de los trámites de estos documentos.

- El día 06 de marzo de 2024 se envía solicitud de prorroga a la interventoría mencionando lo siguiente:

El anterior 29 de febrero de 2024 se obtuvieron las Resoluciones 0740 No.0742 00157de 2024- Aprovechamiento forestal y Resolución 0740 No.0742 00158 de 2024- Permiso ocupación de cauce y obras hidráulicas con las cuales se habilita el proyecto para inicio de actividades, dado que en el punto de inicio del proyecto se encontraban los árboles que se requerían retirar y se habilita el ingreso de maquinaria al cauce. Desde el 22 de noviembre de 2023, fecha en la cual se radicó la información a CVC hasta el 29 de febrero 2024, transcurrieron 100 días calendario y otros 15 días anteriores adicionales en la obtención de la información requerida por CVC para la solicitud del permiso, en los cuales no se pudo realizar intervención de obras definitivas dentro del cauce del río Guadalajara para ninguno de los dos sitios críticos del contrato de la referencia.

Iniciadas las actividades dentro del cauce para el sitio critico No.2 se identifica que el equipo de perforación no presenta rendimientos de excavación esperados dadas las características de los suelos presentes en el terreno, al buscar realizar el cambio del mismo, nos encontramos con la dificultad para obtener un equipo de perforación con mayores capacidades, por lo cual se define en conjunto con especialistas hidráulicos, geotécnicos y estructurales, evaluar el cambio de cimentación superficial, para ello se deberán realizar ensayos y estudios con los cuales se determine una opción de diseño que garantice mejores rendimientos constructivos y se acomode al presupuesto destinado para el contrato.

Adicionalmente, en medio del avance de la conformación del jarillón se evidencia una erosión generada por las lluvias de los últimos días para el sitio critico No.1 y se evidencia en este punto un plano de falla en los materiales presentes en el talud, ante ello se realiza visita con especialistas en geotecnia y geología, donde se define realizar ensayos de rotaciones y geofísica a mayor profundidad, con los cuales se confirmó la existencia de una falla activa para este sitio, definiendo un contacto fallado con cinemática activa entre un suelo inferior conformado por arcillolita y un suelo superior en conglomerado.

Luego de los análisis planteados por los especialistas en geotécnica, geología y estructurales del contratista e interventoría se define que el diseño planteado anteriormente para este sitio genera riesgos de fisuramiento del muro por la dinámica presente en el terreno. Por lo tanto, se debe plantear un nuevo diseño que se solucione las afectaciones por socavación del rio, falla activa y corrección de alineamiento vial.

Dadas las situaciones presentadas, se solicita se conceda una prorroga hasta el 31 de julio de 2024, plazo en el cual realizaríamos la entrega de los ajustes a los diseños y la construcción de las obras, buscando cumplir con el objeto del contrato de la referencia.

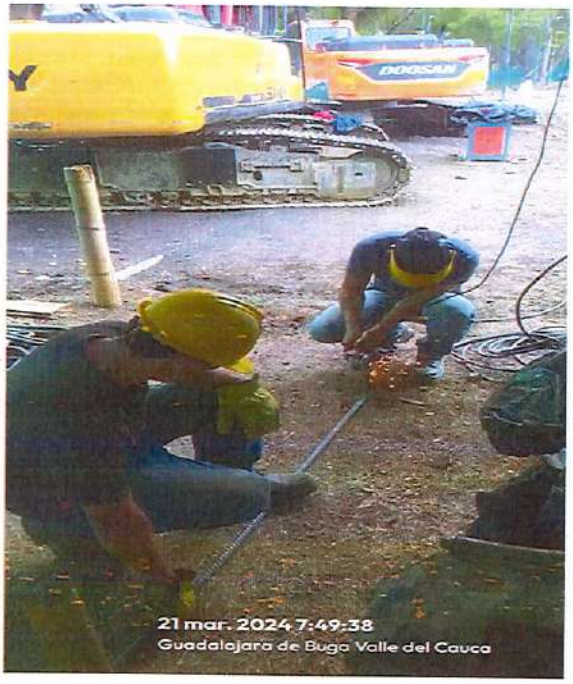
- Realizada la visita de especialistas en geología, geotecnia y estructural a Sitio Critico No.1 para evaluar zona inestable erosionada por el cauce del rio Guadalajara, se envió el día 19 de marzo a la interventoría un diagnostico geológico del fenómeno observado para este talud, el cual se describe en el informe geológico entregado por correo electrónico.

- El día 22 de marzo se realiza solicitud de suspensión del contrato con los siguientes argumentos:
Se iniciaron las actividades de perforación con la piloteadora para el Sitio Critico No.2 buscando excavar a la profundidad de diseño, pero nos encontramos con bolos (rocas de tamaños mayores a 1.2m) que no pueden ser retirados o perforados por el equipo existente en obra. Ante esta situación se plantea la consecución de una maquina piloteadora de una capacidad mayor con el objetivo de avanzar en este material aluvial y/o lecho rocoso encontrado.

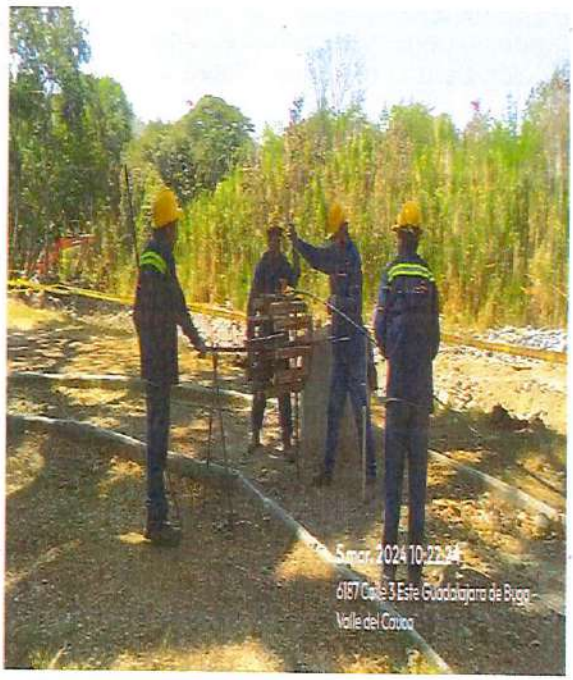
Se requiere de la suspensión hasta el 07 de abril para realizar contratación y desplazamiento de este equipo.

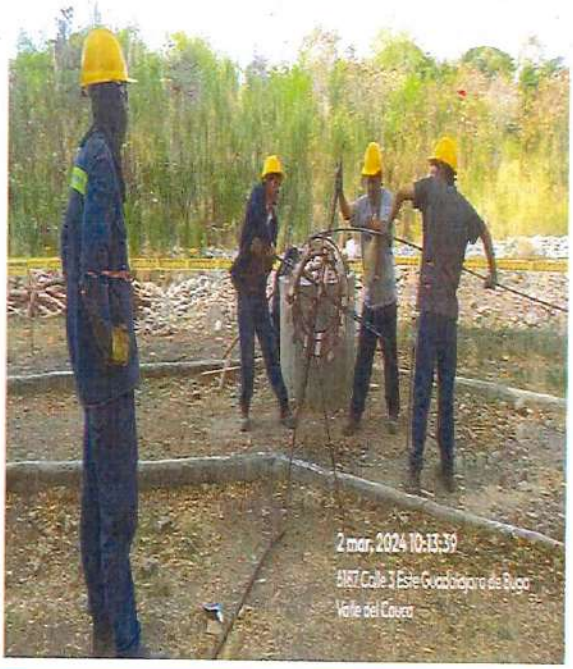
- Se realiza el corte de acero de ½" - 1" y alambre para los pilotes del sitio crítico No.2.



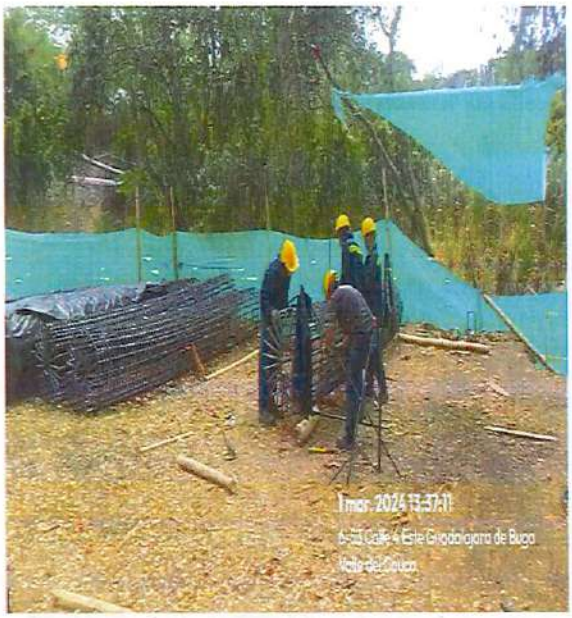


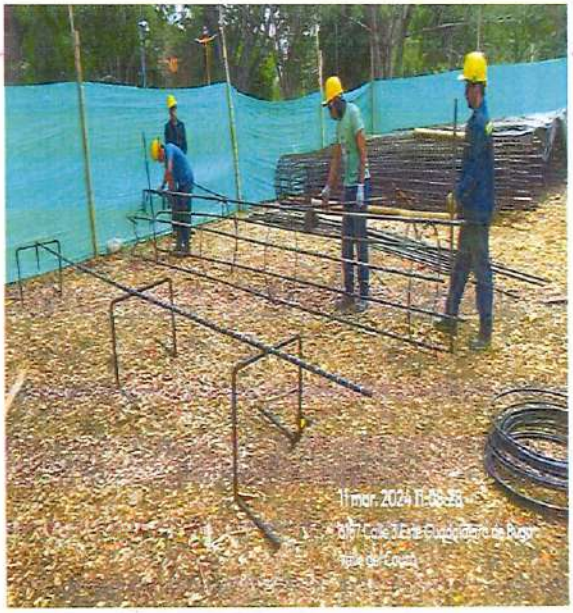
- Se efectúa el flejado de acero de ½" y de 1" para los pilotes del sitio crítico No.2.



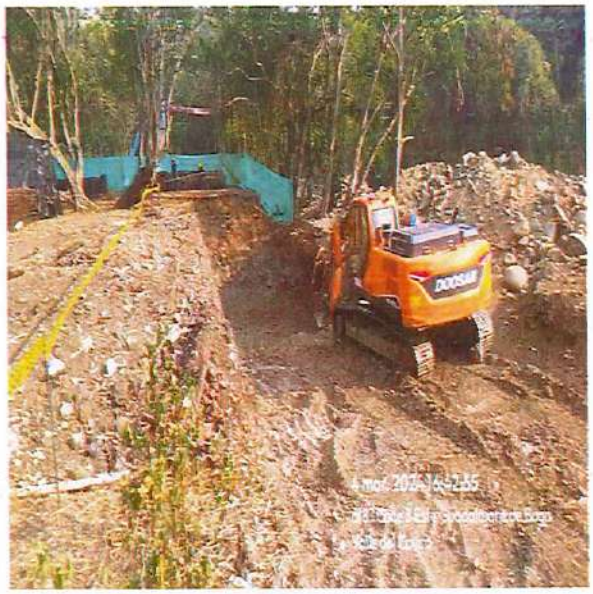


- Se realiza el armado y amarre de los aceros para los pilotes del sitio crítico No.2.



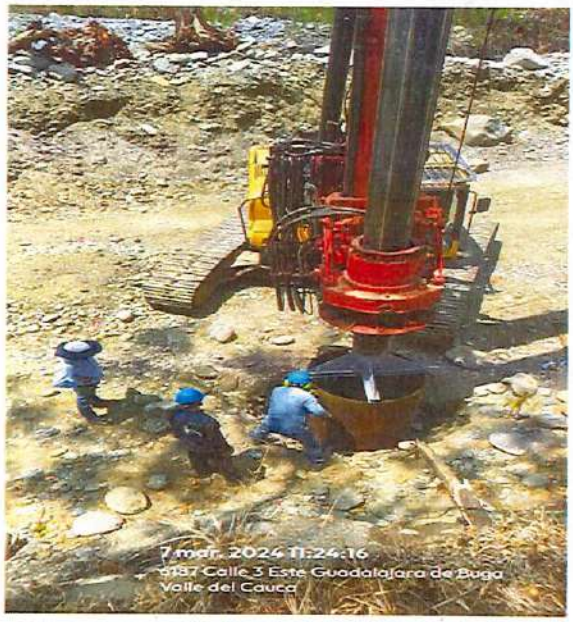


- La máquina retroexcavadora realiza trabajos de excavación y adecuación de la zona en la cual se construirá el muro de contención, además de la conformación del jarillón en el sitio crítico No.2.





- La máquina piloteadora realiza dos perforaciones de prueba para los pilotes No.19 y No.51 en el sitio crítico No.2.



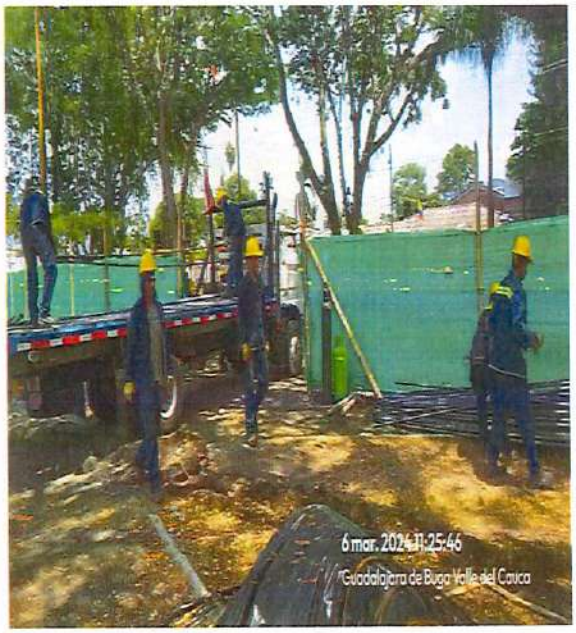


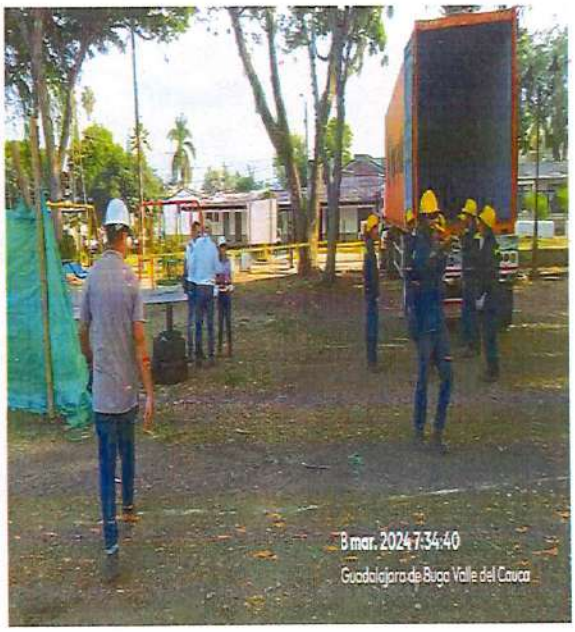
- El día 7 de marzo de 2024, se realiza la socialización del inicio de las obras, tal como se encuentra consignado en las obligaciones de los permisos de ocupación de cauce y de aprovechamiento forestal, con la presencia de funcionarios de la alcaldía de Guadalajara de Buga, personal del contratista, interventoría y comunidad en general.



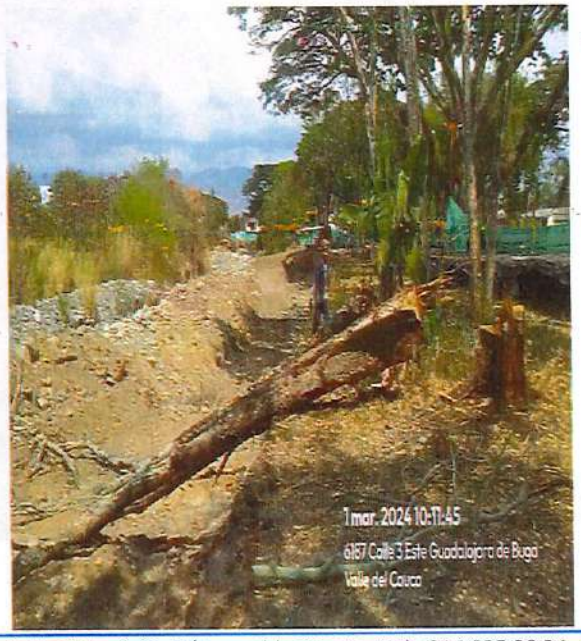


- Se efectúa el descargue de acero por parte del personal de la obra y se organiza en el almacén.





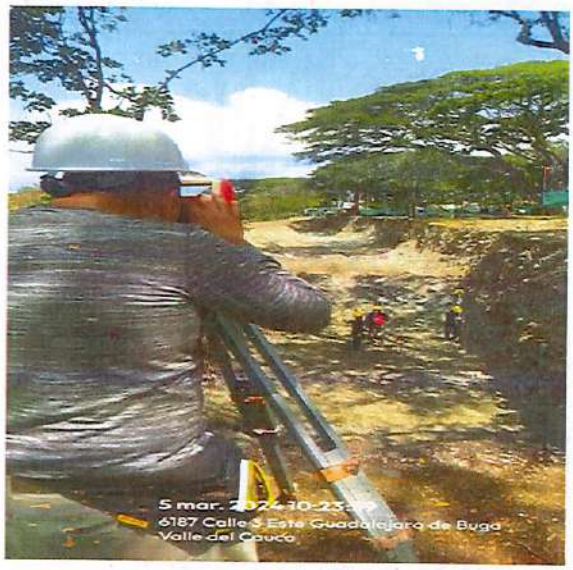
- Se talan los árboles que interfieren con la zona de construcción del muro de contención, los cuales están inventariados y hacen parte del aprovechamiento forestal en el sitio crítico No.2.





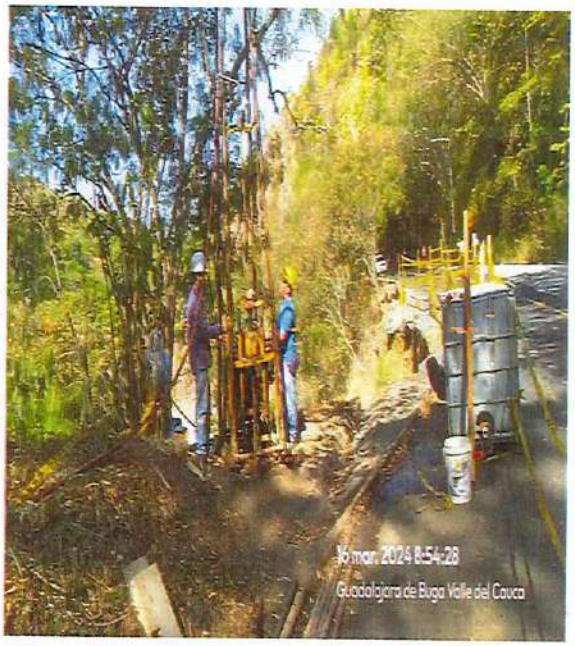
- El topógrafo del contratista, realiza labores de localización de pilotes, zarpa y control de niveles de excavación en la obra en el sitio crítico No.2.



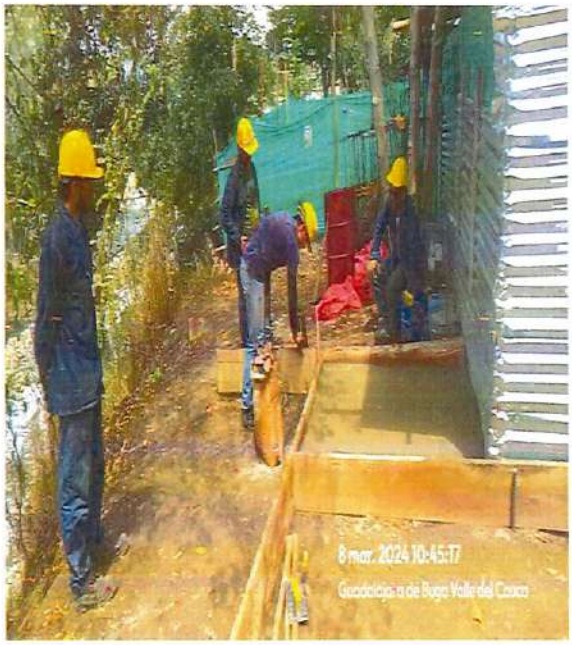


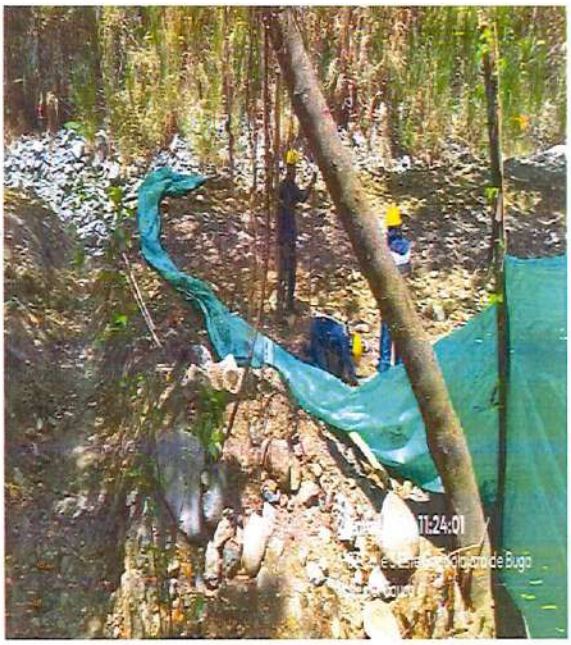
- Se realiza el ensayo de refracción sísmica y se efectúa la perforación del terreno en dos puntos, para determinar el tipo de suelo que se encuentra en el sitio crítico No.1.



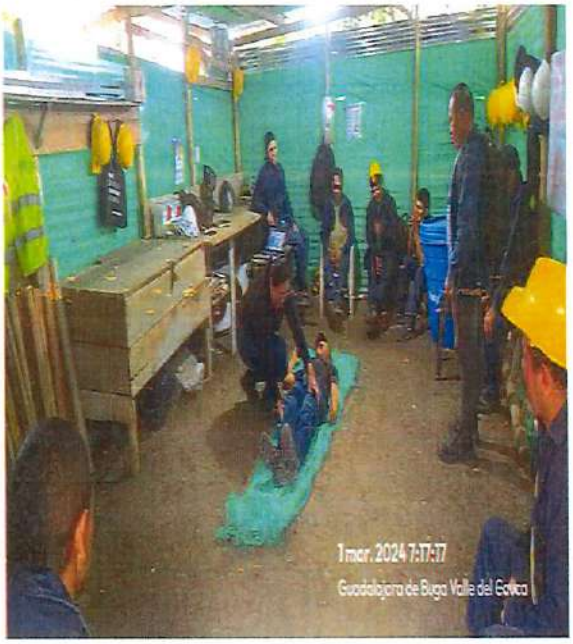


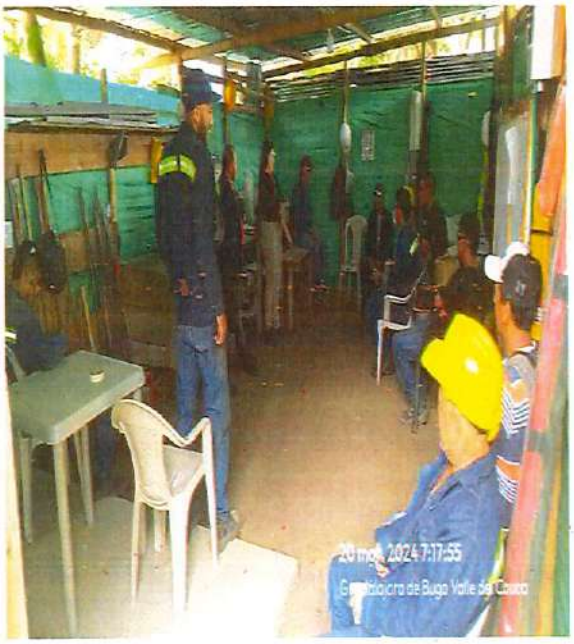
- Se hacen adecuaciones al campamento y al cerramiento de la obra en el sitio crítico No.2.





- A diario, la profesional SISO del contratista, realiza charlas de motivación, pausas activas y periódicamente capacitaciones a los trabajadores.





4.2. Equipos de medición

- Estación electrónica marca KOLIDA.
- Trípode
- Bastones topográficos
- Plomada
- Brújula
- Cinta métrica
- Flexómetro
- Porras y tacos

4.3. Maquinaria y equipos

- Retroexcavadora de orugas DOOSAN
- Piloteadora SANY
- Equipos de corte de acero, Pulidoras, seguetas.

4.4. Personal del contratista de obra

Para la ejecución del proyecto, se encuentra el siguiente personal:

- Director de obra: 1
- Residente de obra: 1
- SISO: 1
- Almacenista: 1
- Maestros de obra: 1
- Oficiales de obra: 3
- Ayudante de obra: 15
- Vigilantes: 2

5. CONCLUSIONES

- Se hacen los trámites posteriores al otorgamiento de los permisos de ocupación de cauce y de aprovechamiento forestal por parte de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, los cuales se encuentran a nombre del municipio de Guadalajara de Buga, con el fin de cumplir con las obligaciones consignadas en las resoluciones respectivas.

- Se inicia la ejecución de los estudios adicionales para Sitio Critico No.1 con los cuales se espera determinar el alcance de las actividades a intervenir allí de acuerdo a las nuevas condiciones geológicas encontradas en sitio.

- Se concede suspender el contrato de obra publica No. 1.310-12.13-0300 a partir del 22 de marzo de 2024.

6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

- Una vez terminados los estudios y toma de muestras en los dos sitios críticos del proyecto, se procederá a la elaboración de los diseños estructurales lo más pronto posible para entregar a la interventoría para su revisión y aprobación.
- Se mantendrá en buen estado la señalización y los elementos de seguridad en los dos sitios críticos del proyecto, de acuerdo al plan de manejo de tránsito - PMT.
- Se cumplirá con el mantenimiento semanal del baño portátil del campamento por parte de la empresa SEPTICLEAN, garantizando la salubridad en el campamento.

REALIZÓ	APROBÓ
ING. ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO Residente de obra	ING.JORGE DUVAN RAMIREZ CUELLAR Director de obra

ANEXO 3.1-5. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – ABRIL 2024

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA.

INFORME MENSUAL No. 9

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

PERIODO DEL 15 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2".

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL: LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTOR: MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.

MUNICIPIO DE GUADALAJARA DE BUGA

GUADALAJARA DE BUGA – VALLE DEL CAUCA, ABRIL DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES 4
2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca 4
2.2. Localización Especifica del Proyecto 5
2.3. Descripción del proyecto 7
3. CONTRATO DE OBRA 8
3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal 8
4. SEGUIMIENTO TÉCNICO 9
4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe 9
4.2. Equipos de medición 15
4.3. Maquinaria y equipos 15
4.4. Personal del contratista de obra 15
5. CONCLUSIONES 16
6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A LAS RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA.....17

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra 8

LISTADO DE FIGURAS

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente del contrato de obra pública No. 1.310-12.13-0300 cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2". Suscrito entre el Departamento del Valle del Cauca y CONSTRUTECNO S.A.S.

El contrato de Obra pública se realiza entre el **Departamento del Valle del Cauca**, como entidad contratante y **CONSTRUTECNO S.A.S** como contratista de la obra.

El sitio de ejecución del proyecto corresponde a los siguientes puntos críticos:

SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

Por otro lado, la interventoría del proyecto es realizada por **MARTINEZ Y MANRIQUE Y ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.**

El **INFORME MENSUAL NUEVE (IM 09 – Abril de 2024**), corresponde al periodo comprendido entre el día 15 de abril de 2024 y el día 30 de abril de 2024, donde se dan a conocer actividades realizadas por el contratista de obra.

2. GENERALIDADES

De acuerdo al contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2", que se desarrolla en el municipio de Guadalajara de Buga; fue contratado por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca, mediante la suscripción del Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023 por valor de **CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)**, cuya acta de inicio fue suscrita el día 15 de agosto de 2023.

2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca

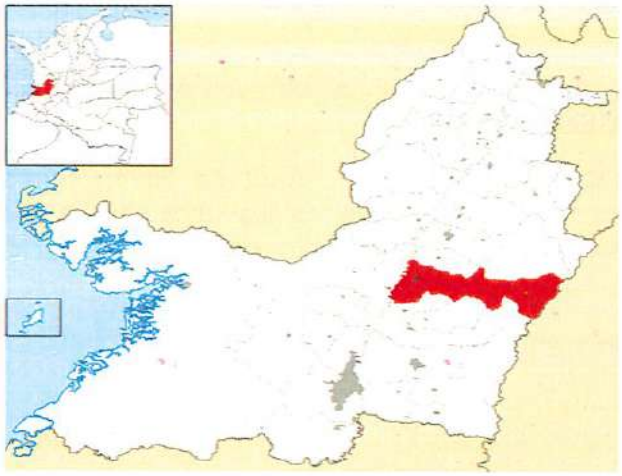


Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga

El municipio de Guadalajara de Buga se encuentra ubicado al norte del Departamento del Valle del Cauca, en la zona centro oriente del departamento. Posee una extensión de 832 km², su altura sobre el nivel del mar es de 969 m. con una temperatura media entre 23° a 29°, lo separan de la ciudad de Cali 65,9 km. Su territorio tiene dos zonas, la Zona Plana en las riberas del río Cauca y la Zona Montañosa en la Cordillera Central; sus alturas van desde los 969 m s. n. m. hasta los 4.210 m s. n. m. en el Páramo de las Hermosas. Al norte limita con el municipio de San Pedro y el municipio de Tulúa; al sur con el municipio de Ginebra, el Cerrito y Guacarí; al oriente con el departamento del tolima y al occidente con el municipio de Yotoco.

2.2. Localización Especifica del Proyecto.



Figura 2. Localización específica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.



Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.

2.3. Descripción del proyecto

El proyecto se desarrolla dentro de la zona urbana y rural del municipio de Guadalajara de Buga en los siguientes sitios críticos:

- SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "MURO DE CONTENCION DE 30 METROS DE LONGITUD"

El proyecto consiste en la construcción de dos muros de contención en los sitios críticos No. 1 y No. 2 respectivamente, cuya descripción se detalla a continuación:

Muro en concreto reforzado con contrafuertes:

* Longitud: 30 metros
* Pilotes: 20 pilotes tipo caisson de 1,20 metros de diámetro x 12,0 metros de profundidad
* Zapata: Largo: 30 metros - Ancho: 6,0 metros – Espesor: 1,0 metro
* Contrafuertes: Base mayor: 4,30 metros - Base menor:0,50 metros – Altura: 12 metros - Espesor: 0,50 metros
* Pantalla muro: Largo: 30 - Altura: 13 metros – Espesor: 0.40 metros

- SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 120 METROS DE LONGITUD"

- Muro en concreto reforzado:
- * Longitud: 120 metros
- * Pilotes: 70 pilotes tipo caisson de 1,0 de diámetro x 6,0 metros de profundidad
- * Zapata: Largo: 120 - Ancho: 4 metros – Espesor: 0.70 metros
- * Pantalla muro: Largo: 120 - Altura: 4 metros – Espesor: 0.40 metros

3. CONTRATO DE OBRA

3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSTRUTECNO S.A.S.
CONTRATO DE OBRA No.	1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023
OBJETO:	"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2"
VALOR DEL CONTRATO:	CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)
PLAZO INICIAL:	3,0 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	7,5 MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	22 de junio de 2023
FECHA DE INICIO EJECUCIÓN:	15 de agosto de 2023
OTRO SI N°1	29 de agosto de 2023
OTRO SI N°2	15 de noviembre de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1	26 de diciembre de 2023
FECHA DE REINICIO N°1	16 de enero de 2024
OTRO SI N°3	18 de enero de 2024
SUSPENSIÓN N°2	Desde el 22 de marzo hasta 07 de abril de 2024
PRORROGA N°1 A LA SUSPENSIÓN N°2	hasta el 14 de abril de 2024
REINICIO	15 de abril de 2024
OTRO SI N°4	24 de abril de 2024
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS MIGUEL GRANJA BERMÚDEZ
TELEFONO:	3148253834
DIRECCIÓN	CALLE 7 NO. 3-22 BARRIO LEOPOLDO PIZARRO – MIRANDA - CAUCA
CORREO ELECTRONICO	construtecnosas@hotmail.com – construtecnobuga@gmail.com

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra

4. SEGUIMIENTO TÉCNICO

4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe

El contrato de obra se inició el dia 15 de agosto de 2023. Se concede suspender el contrato de obra desde el día 26 de diciembre de 2023. Se reinicia el contrato de obra el día 16 de enero de 2024. Se otorga una nueva suspensión del contrato de obra desde el día 22 de marzo de 2024 y se reinicia el día 15 de abril de 2024.

Durante el período de este informe No.9 del 15 de abril al 30 de abril de 2024, se han desarrollado las siguientes actividades:

- Se hacen trámites ante la Secretaría de Movilidad, para solicitar permisos para el parqueo de los vehículos de carga pesada quienes suministran materiales varios para el proyecto y los cuales se almacenan en el campamento. Así mismo se hace la logística respectiva para el descargue y taslado de la maquinaria que hace parte del proyecto.

- Se hacen gestiones para cumplir con el Plan de compensación forestal, una de las obligaciones del contratista en la resolución del aprovechamiento forestal otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, teniendo en cuenta que estos permisos son otorgados a nombre del municipio de Guadalajara de Buga, se confirma que se han realizado los pagos respectivos de los trámites de estos documentos. Debido a que no se consiguió un área para la realización de siembra y mantenimiento de las especies de flora que hacen parte del aprovechamiento forestal, fue necesario solicitar ante la CVC, una prórroga la cual fue radicada el día 25 de abril de 2024, para poder realizar el informe del Plan de compensación forestal, el cual será radicado ante esta entidad una vez se solucione este inconveniente.

- El día 15 de abril se realiza reunión con los especialistas en geotecnia y con la Interventoría en la que se presentó el informe de refracción sismica e informe de geología para el sitio critico No.1, y se presentó la propuesta de ajuste de la cimentación del sitio crítico 2.

- El 17 de abril se envía oficio a la interventoría solicitando prorroga No.3 para el contrato de obra, de la siguiente forma:
El anterior 29 de febrero de 2024 se obtuvieron las Resoluciones 0740 No.0742 00157de 2024- Aprovechamiento forestal y Resolución 0740 No.0742 00158 de 2024- Permiso ocupación de cauce y obras hidráulicas con las cuales se habilita el proyecto para inicio de actividades, dado que en el punto de inicio del proyecto se encontraban los árboles que se requerían retirar y se habilita el ingreso de maquinaria al cauce. Desde el 22 de noviembre de 2023, fecha en la cual se radicó la información a CVC hasta el 29 de febrero 2024, transcurrieron 100 días calendario y otros 15 días anteriores adicionales en la obtención de la información requerida por CVC para la solicitud del permiso, en los cuales no se pudo realizar intervención de obras definitivas dentro del cauce del río Guadalajara para ninguno de los dos sitios críticos del contrato de la referencia.

Iniciadas las actividades dentro del cauce para el sitio critico No.2 se identifica que el equipo de perforación no presenta rendimientos de excavación esperados dadas las características de los suelos presentes en el terreno, al buscar realizar el cambio del mismo, nos encontramos con la dificultad para obtener un equipo de perforación con mayores capacidades, por lo cual se define en conjunto con especialistas hidráulicos, geotécnicos y estructurales, evaluar el cambio de cimentación superficial, que garantice mejores rendimientos constructivos y se acomode al presupuesto destinado para el contrato.

Adicionalmente, en medio del avance de la conformación del jarillón se evidencia una erosión generada por las lluvias de los últimos días para el sitio critico No.1 y se evidencia en este punto un plano de falla en los materiales presentes en el talud, ante ello se realiza visita con especialistas en geotecnia y geología, donde se define realizar ensayos de rotaciones y geofísica a mayor profundidad, con los cuales se confirmó la existencia de una falla activa para este sitio, definiendo un contacto fallado con cinemática activa entre un suelo inferior conformado por arcillolita y un suelo superior en conglomerado.

Luego de los análisis planteados por los especialistas en geotécnica, geología y estructurales del contratista e interventoría se define que el diseño planteado anteriormente para este sitio genera riesgos de fisuramiento del muro por la dinámica presente en el terreno. Por lo tanto, presenta una propuesta que solucione las afectaciones por socavación del rio, falla activa y corrección de alineamiento vial.

Dadas las situaciones presentadas, se solicita se conceda una prorroga hasta el 15 de agosto de 2024, plazo en el cual realizaríamos la entrega de los ajustes a los diseños y la construcción de las obras, buscando cumplir con el objeto del contrato de la referencia.

- El día 22 de abril se envía a la interventoría estudios y diseños, con propuesta integral de intervención para el sitio Critico No.1 que contempla: Ampliación de vía Buga- La Habana, realización de pantallas ancladas en talud y construcción de Geobox en margen derecho del cauce del río Guadalajara.

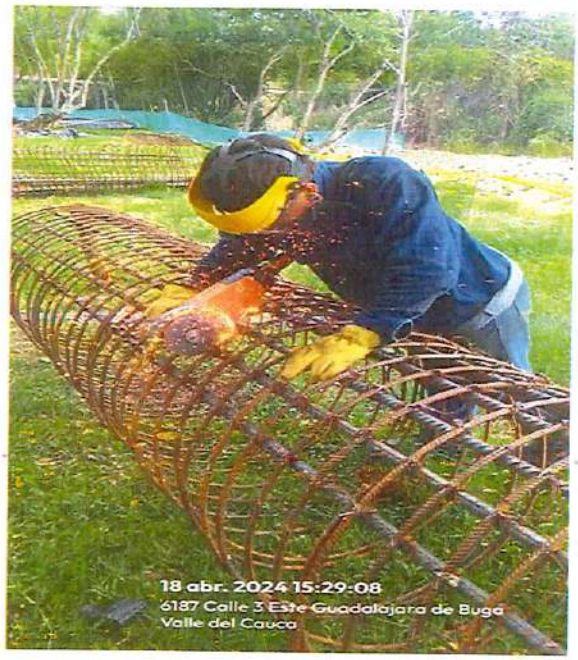
- El día 24 de abril de 2024, se efectuó una reunión en la alcaldía de Buga para exponer los problemas geotecnicos del sitio crítico No.1, y la propuesta de los nuevos diseños a construirse en este lugar. Se cuenta con la asistencia de funcionarios de la Gobernación del Valle, alcaldía de Buga, contratista e interventoria.

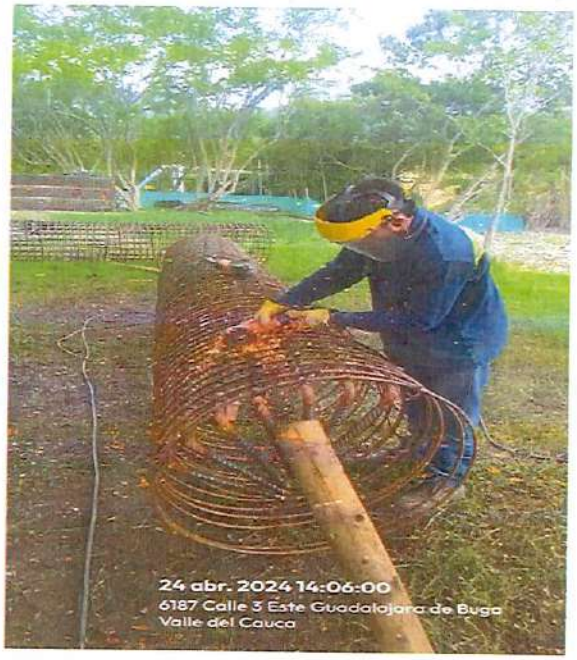
- El día 25 de abril se informa a la interventoría que desde las 11:00 de la noche del día 24 de abril de 2024 y hasta el las 6:00 de la mañana del día 25 de abril de 2024, se presentaron fuertes y constantes lluvias en el municipio de Guadalajara de Buga, lo que provocó que el cauce del rio Guadalajara creciera de manera desproporcionada, dejando como consecuencia que en el sitio crítico No.1, el jarillón construido en ese lugar, desapareciera por completo, mientras que en el sitio crítico No.2, ha afectado gran parte del jarillón inundando la zona de trabajo donde debe construirse el muro de contención.

- El 26 de abril se gestionó ante la alcaldía de Buga, realizar la solicitud de prórroga ante la CVC para la entrega del plan de compensación forestal.

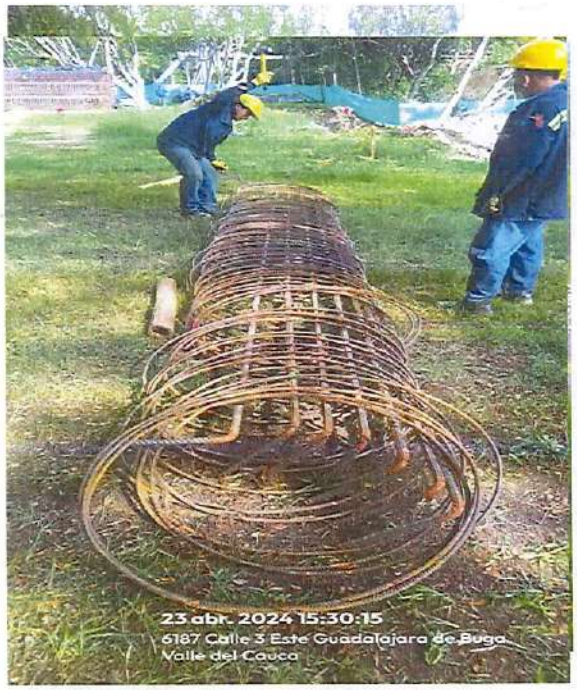
- El 30 de abril se envía a la interventoría el balance de obra para el proyecto según los diseños realizados para los sitios críticos.

- Debido al ajuste de la cimentación del sitio crítico 2 no se construirán pilotes, por lo que se procede al desarme de los castillos que estaban destinados para su refuerzo.





- Se lleva a cabo el desarme de las armaduras de acero en el sitio crítico No.2.





- Se efectúa el traslado del acero y su colocación en el sitio de acopio en el sitio crítico No.2.



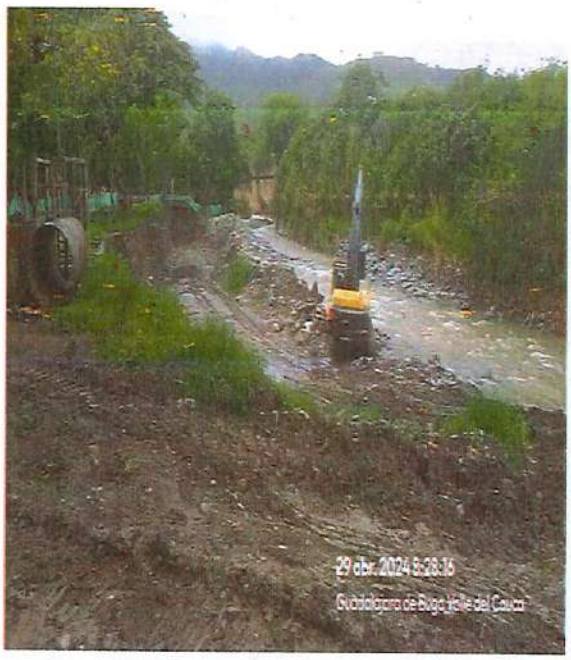


- Llega a la obra una máquina retroexcavadora marca VOLVO de 39 toneladas, la cual realiza trabajos de adecuación del jarillón y adecuación de la zona para la construcción del concreto ciclópeo en el sitio crítico No.2.





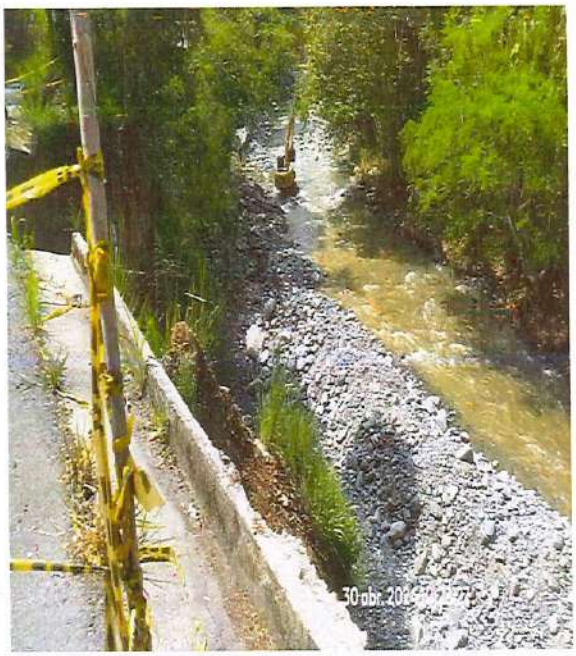


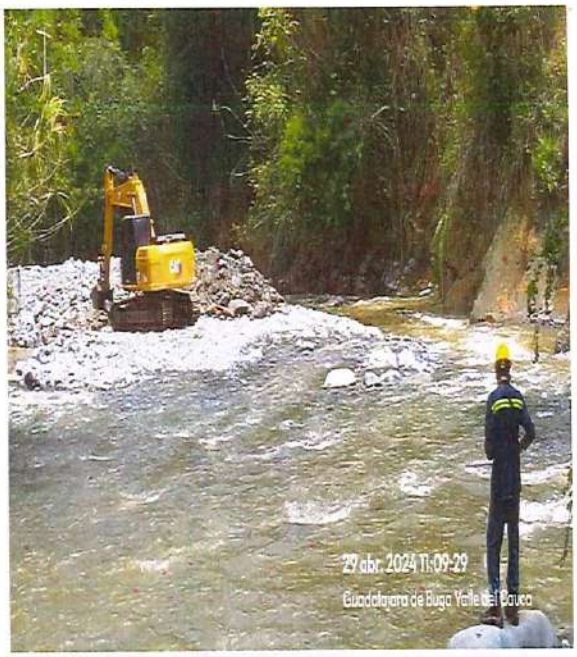


- Llega a la obra una máquina retroexcavadora marca CATERPILLAR de 17 toneladas, la cual realiza trabajos de adecuación del jarillón destruido por la creciente del rio Guadalajara en el sitio crítico No.1.

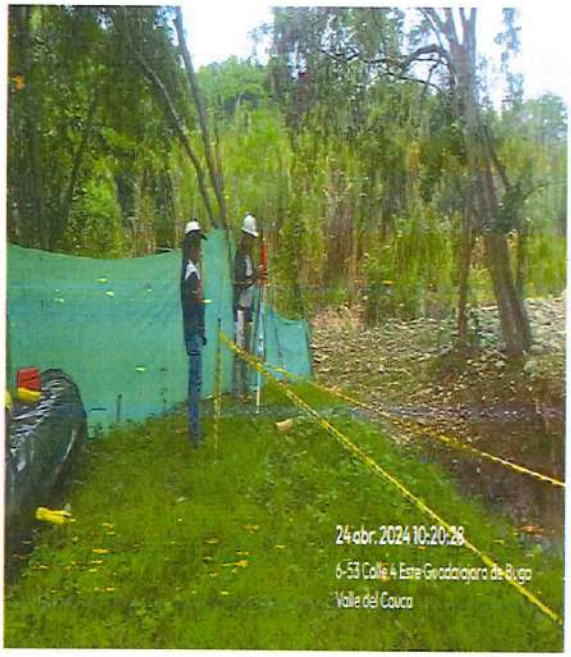


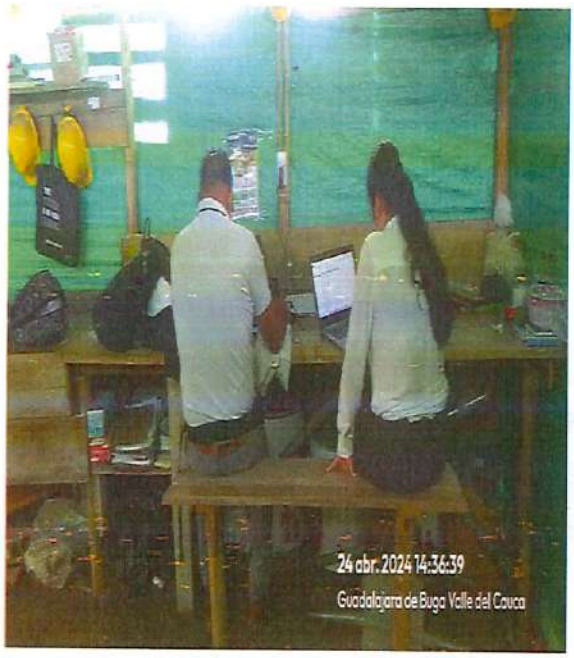




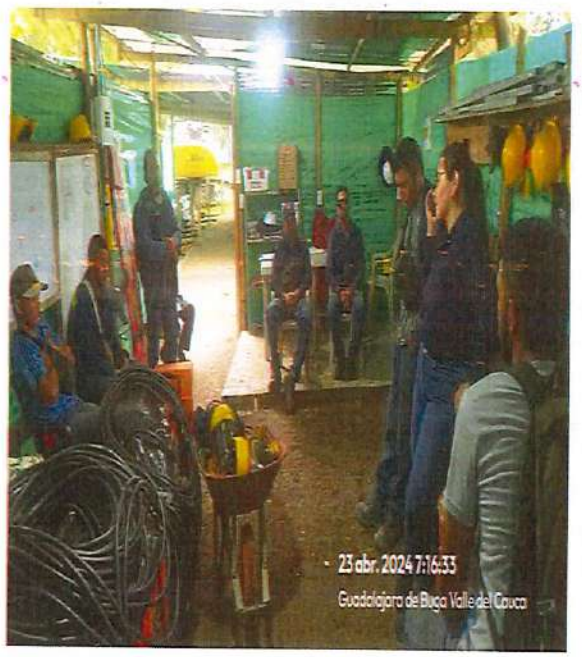


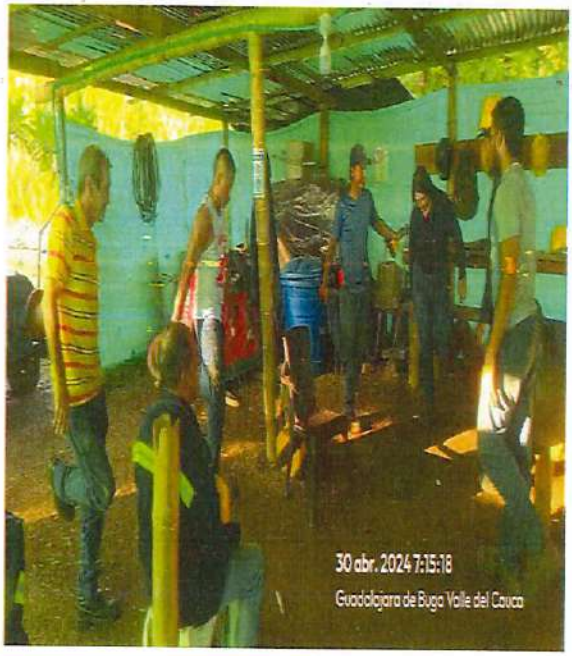
- El topógrafo del contratista, realiza labores de localización de pilotes y zarpa y control de niveles de excavación en la obra en el sitio crítico No.2. Así mismo realiza trabajo de oficina.





- A diario, la profesional SISO del contratista, realiza charlas de motivación, pausas activas y periódicamente capacitaciones a los trabajadores.





4.2. Equipos de medición

- Estación electrónica marca KOLIDA.
- Trípode
- Bastones topográficos
- Plomada
- Brújula
- Cinta métrica
- Flexómetro
- Porras y tacos

4.3. Maquinaria y equipos

- Retroexcavadora de orugas VOLVO
- Retroexcavadora de orugas CATERPILLAR
- Moto bombas
- Equipos de corte de acero, Pulidoras, seguetas.

4.4. Personal del contratista de obra

Para la ejecución del proyecto, se encuentra el siguiente personal:

- Director de obra: 1
- Residente de obra: 1
- SISO: 1
- Almacenista: 1
- Maestros de obra: 1
- Oficiales de obra: 2
- Ayudantes de obra: 8
- Vigilantes: 3

5. CONCLUSIONES

- El contrato de obra se reinicia el día 15 de abril de 2024.

- Se hacen las gestiones posteriores al otorgamiento del permiso del aprovechamiento forestal por parte de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, el cual se encuentran a nombre del municipio de Guadalajara de Buga. Al no poder conseguir un lugar para realizar la siembra y el posterior mantenimiento de las especies arbóreas que se deben plantar, se solicita a esta entidad, una prórroga por dos (2) meses para poder adquirir un sitio para realizar estas actividades. Se está a la espera de la respuesta de la CVC ante esta solicitud.

- Se presenta ante la interventoría, los nuevos diseños para la ejecución de las obras en el sitio crítico No.1. Se encuentra en este momento siendo evaluado y a la espera de las observaciones a que haya lugar.

- Se encuentra en elaboración por parte del contratista de obra, el diseño de las obras a ejecutarse en el sitio crítico No.2.

- Debido a las fuertes e intensas lluvias presentadas durante el período de este informe, el rio Guadalajara ha presentado grandes crecientes, provocando el deterioro total del Jarillón en el sitio crítico No.1 y gran afectación en el Jarillón del sitio crítico No.2. Por esta razón el contratista de obra ingresa al proyecto, dos maquinas retroexcavadoras, con el fin de acondicionar estos jarillones en los dos sitios críticos e iniciar los trabajos concernientes a los diseños de las obras a construirse.

6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

- Una vez entregados los diseños estructurales de las obras a ejecutarse en el sitio crítico No.1, los diseños estructurales concernientes al sitio crítico No.2 serán radicados lo más pronto posible a la interventoría para su revisión y aprobación.
- Se mantendrá en buen estado la señalización y los elementos de seguridad en los dos sitios críticos del proyecto, de acuerdo al plan de manejo de tránsito - PMT.
- Se cumplirá con el mantenimiento semanal del baño portátil del campamento por parte de la empresa SEPTICLEAN, garantizando la salubridad en el campamento.
- Se mejorará la comunicación entre los funcionarios del contratista y de la interventoría, para solucionar los diversos inconvenientes que a diario se presentan en la obra y poder sacar adelante este proyecto.

REALIZÓ	APROBÓ
ING. ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO Residente de obra	ING.JORGE DUVAN RAMIREZ CUELLAR Director de obra

ANEXO 3.1-6. INFORME DE AVANCE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – MAYO 2024

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA.

INFORME MENSUAL No. 10

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

PERIODO DEL 1 DE MAYO AL 31 DE MAYO DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2".

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL: LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTOR: MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.

MUNICIPIO DE GUADALAJARA DE BUGA

GUADALAJARA DE BUGA – VALLE DEL CAUCA, JUNIO DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES 4
2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca 4
2.2. Localización Especifica del Proyecto. 5
2.3. Descripción del proyecto 7
3. CONTRATO DE OBRA 8
3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal 8
4. SEGUIMIENTO TÉCNICO 9
4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe 9
4.2. Equipos de medición 18
4.3. Maquinaria y equipos 18
4.4. Personal del contratista de obra 18
5. CONCLUSIONES 19
6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A LAS RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA 20

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra 8

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga 5
Figura 2. Localización específica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga 6
Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga 6

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo principal consolidar y validar la información necesaria y suficiente del contrato de obra pública No. 1.310-12.13-0300 cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2". Suscrito entre el Departamento del Valle del Cauca y CONSTRUTECNO S.A.S.

El contrato de Obra pública se realiza entre el **Departamento del Valle del Cauca**, como entidad contratante y **CONSTRUTECNO S.A.S** como contratista de la obra.

El sitio de ejecución del proyecto corresponde a los siguientes puntos críticos:

SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA "PANTALLAS ANCLADAS, GEOBOX Y AMPLIACIÓN DE VIA"

SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17 "MURO DE CONTENCION DE 126 METROS DE LONGITUD"

Por otro lado, la interventoría del proyecto es realizada por **MARTINEZ Y MANRIQUE Y ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.A.S.**

El **INFORME MENSUAL DIEZ (IM 10 – Mayo de 2024**), corresponde al periodo comprendido entre el día 1 de mayo de 2024 y el día 31 de mayo de 2024, donde se dan a conocer actividades realizadas por el contratista de obra.

2. GENERALIDADES

De acuerdo al contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2", que se desarrolla en el municipio de Guadalajara de Buga; fue contratado por la Gobernación del Departamento del Valle del Cauca, mediante la suscripción del Contrato de obra No. 1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023 por valor de **CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)**, cuya acta de inicio fue suscrita el día 15 de agosto de 2023.

2.1. Localización del proyecto – municipio de Guadalajara de Buga, Valle del cauca

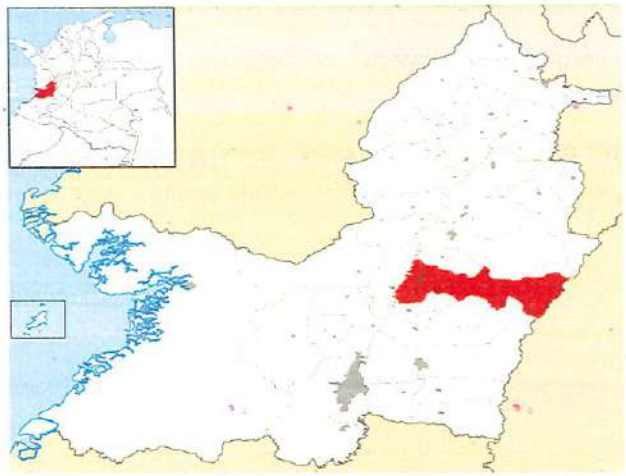


Figura 1. Localización del municipio de Guadalajara de Buga

El municipio de Guadalajara de Buga se encuentra ubicado al norte del Departamento del Valle del Cauca, en la zona centro oriente del departamento. Posee una extensión de 832 km², su altura sobre el nivel del mar es de 969 m. con una temperatura media entre 23° a 29°, lo separan de la ciudad de Cali 65,9 km. Su territorio tiene dos zonas, la Zona Plana en las riberas del río Cauca y la Zona Montañosa en la Cordillera Central; sus alturas van desde los 969 m s. n. m. hasta los 4.210 m s. n. m. en el Páramo de las Hermosas. Al norte limita con el municipio de San Pedro y el municipio de Tulúa; al sur con el municipio de Ginebra, el Cerrito y Guacarí; al oriente con el departamento del tolima y al occidente con el municipio de Yotoco.

2.2. Localización Especifica del Proyecto.



Figura 2. Localización específica del proyecto sitio crítico No.1 en el municipio de Guadalajara de Buga.



Figura 3. Localización específica del proyecto sitio crítico No.2 en el municipio de Guadalajara de Buga.

2.3. Descripción del proyecto

- SITIO CRITICO 1. VÍA BUGA – LA HABANA

La intervención este sitio critico se divide en tres frentes de obra principales:

1. Protección de orilla, margen derecho: Se realizará la construcción de 64 GEOBOX TR5000HF H=1.0m L=4m W=2.0m (200x400x100 cm) Gris

2. Estabilización de talud:
   2.1 Anclajes activos con dado en concreto (profundidades de 25 y 20m)
   2.2 Anclajes pasivos con dado en concreto (profundidad de 4m)
   2.3 Dren sub horizontal de 12m
   2.4 Manto de revegetalización
   2.5 Malla eslabonada

3. Ampliación de la vía PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR=4.2 Mpa e=20cm

- SITIO CRITICO 2. BUGA VÍA 25VL17

Se realizará la construcción de un muro de contención de 126m con las siguientes características:

1. Bloque anti socavación en concreto ciclópeo
2. Zarpa en concreto de 4000psi de 0.4m de alto y 4.3 m de ancho.
3. Pantalla muro de concreto de 4000 psi de 0.4m de ancho y alto 4m.

3. CONTRATO DE OBRA

3.1. Descripción general del contrato de obra y cronología legal

CONTRATISTA DE OBRA:	CONSTRUTECNO S.A.S.
CONTRATO DE OBRA No.	1.310-12.13-0300 del 22 de junio de 2023
OBJETO:	"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 – CALAMIDAD PÚBLICA – LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE EL CAUCA – GRUPO 2"
VALOR DEL CONTRATO:	CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/CTE. ($5.850.567.302)
PLAZO INICIAL:	3,0 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	7,5 MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	22 de junio de 2023
FECHA DE INICIO EJECUCIÓN:	15 de agosto de 2023
OTRO SI N°1	29 de agosto de 2023
OTRO SI N°2	15 de noviembre de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1	26 de diciembre de 2023
FECHA DE REINICIO N°1	16 de enero de 2024
OTRO SI N°3	18 de enero de 2024
SUSPENSIÓN N°2	Desde el 22 de marzo hasta 07 de abril de 2024
PRORROGA N°1 A LA SUSPENSIÓN N°2	hasta el 14 de abril de 2024
REINICIO	15 de abril de 2024
OTRO SI N°4	24 de abril de 2024
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS MIGUEL GRANJA BERMÚDEZ
TELEFONO:	3148253834
DIRECCIÓN	CALLE 7 NO. 3-22 BARRIO LEOPOLDO PIZARRO – MIRANDA - CAUCA
CORREO ELECTRONICO	construtecnosas@hotmail.com – construtecnobuga@gmail.com

Tabla 1. Descripción Contrato de Obra

4. SEGUIMIENTO TÉCNICO

4.1. Descripción de las actividades desarrolladas por Contratista de obra durante el periodo del informe

Durante el período de este informe No.10 del 1 de mayo al 31 de mayo de 2024, se han desarrollado las siguientes actividades:

- Se hacen trámites ante la Secretaría de Movilidad, para solicitar permisos para el parqueo de los vehículos de carga pesada quienes suministran materiales varios para el proyecto y los cuales se almacenan en el campamento. Así mismo se hace la logística respectiva para el descargue y taslado de la maquinaria que hace parte del proyecto.

- Se hacen gestiones para cumplir con el Plan de compensación forestal, una de las obligaciones del contratista en la resolución del aprovechamiento forestal otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, teniendo en cuenta que estos permisos son otorgados a nombre del municipio de Guadalajara de Buga. Debido a que en su momento no se consiguió un área para la realización de siembra y mantenimiento de las especies de flora que hacen parte del aprovechamiento forestal, fue necesario solicitar ante la CVC, una prórroga la cual fue radicada el día 25 de abril de 2024. A la fecha no hay una respuesta por parte de esta entidad; se ha gestionado para saber el por que de esta situación, pero no hay una respuesta clara de los funcionarios encargados de analizar y responder la solicitud presentada. Sin embargo el contratista de obra ha seguido trabajando en este tema y se informa que ya se ubicó la zona en la cual se realizarán estas actividades forestales. Así mismo se está realizando el informe del Plan de compensación forestal, el cual será radicado ante esta entidad una vez se solucione este inconveniente.

- Se hacen gestiones ante el Batallón Palacé, con el fin de solicitar el permiso para poder intervenir la zona de ampliación de la vía Buga – La Habana en el Pr 1+000, terrenos que son propiedad de esta institución militar. El día 22 de mayo de 2024, se efectuó una reunión en dicho batallón, en la cual se informa que ellos no pueden emitir dicho permiso y que debe radicarse esta solicitud ante el Jefe de Estado Mayor y Segundo Comandante de la Tercera Brigada del Ejército Nacional. Se cuenta con la asistencia de funcionarios del Batallón Palacé, contratista e interventoría.

Una vez radicado este documento, el día 31 de mayo de 2024 se efectúa una visita al sitio de intervención de la obra por parte del Sargento Sanchez, quién es el encargado de los asuntos de finca raiz de la Tercera Brigada, quien solicita algunos datos topográficos, los cuales serán enviados por parte del contratista de obra para la verificar si el terreno pertenece al Ministerio de Defensa.

- Una vez verificado en campo la presencia de un poste de energía y de tuberías de acueducto y de gas que interfieren en la zona donde se realizará la ampliación de la vía en el sitio crítico No.1, el contratista de obra, procede a radicar oficios ante las entidades CELSIA para el asunto del traslado del poste de energía y de Gases de Occidente para la reubicación de las tuberías de gas que pasan por el lugar de ampliación mencionado anteriormente. Así mismo se realizarán acercamientos con el encargado del acueducto veredal dueño de la tubería de agua presente en este lugar.
Se está a la espera de la respuesta oficial por parte de estas entidades de servicios públicos, para adelantar las gestiones necesarias con el fin de lograr lo más pronto posible estas reubicaciones.

- El día 3 de mayo de 2024, se envía a traves de correo electrónico, las pólizas correspondientes al otro si No.4 del contrato de obra No. 1.310-12.13-0300.

- Se envía el día 3 de mayo de 2024, el Plan de acción (plan de contingencia) planteado para el cumplimiento de la reprogramación enviada para el OtroSi No.5 del contrato.

- El día 3 de mayo, se envía información por medio de correo electrónico referente a los niveles definidos para concreto ciclopeo.

- Se envía el oficio CST – G2-083 con fecha del 4 de mayo de 2024 a la interventoría, cuyo asunto es la "Evaluación de ampliación de plazo según proyecciones de rendimientos de actividades de obra y temporada invernal".

- El día 14 de mayo de 2024, se envían a la interventoría, los estudios y diseños que concluyen la modificación de la cimentación profunda para el sitio crítico No.2 y los diseños correspondientes a la estructura de contención.

- El día 14 de mayo de 2024, se da respuesta al oficio OME2-078-2024, mediante el oficio CST-G2-085 relacionado con observaciones a los estudios y diseños del sitio crítico No.1. Así mismo el día 21 de mayo de 2024 se complementan estas observaciones con las subsanaciones respectivas.

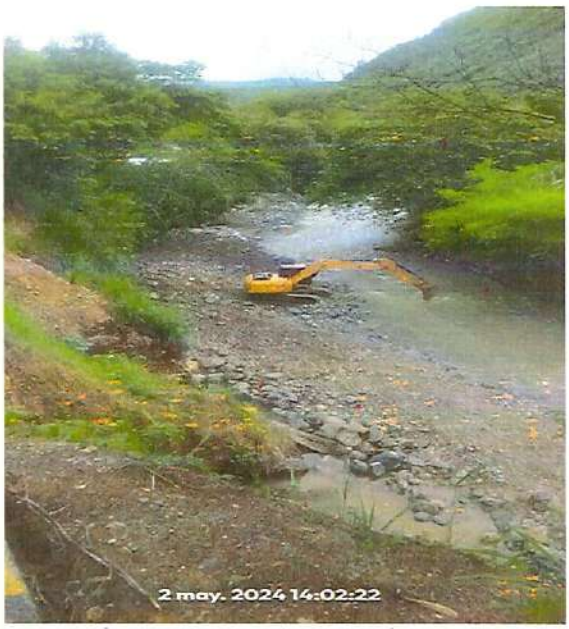
- El día 16 de mayo de 2024, se envía información por correo electrónico sobre el replanteo del muro de contención del sitio crítico No.2.

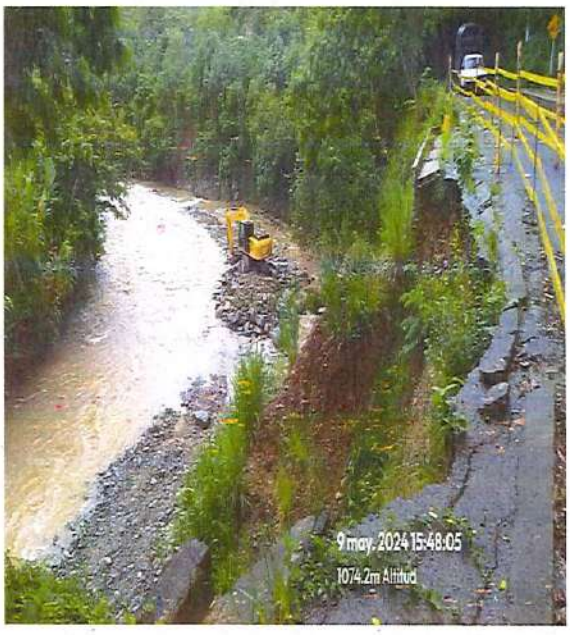
- El día 24 de mayo de 2024, se por correo electrónico a la interventoría, las póliza correspondientes al otro si No.5 del contrato de obra No. 1.310-12.13-0300.

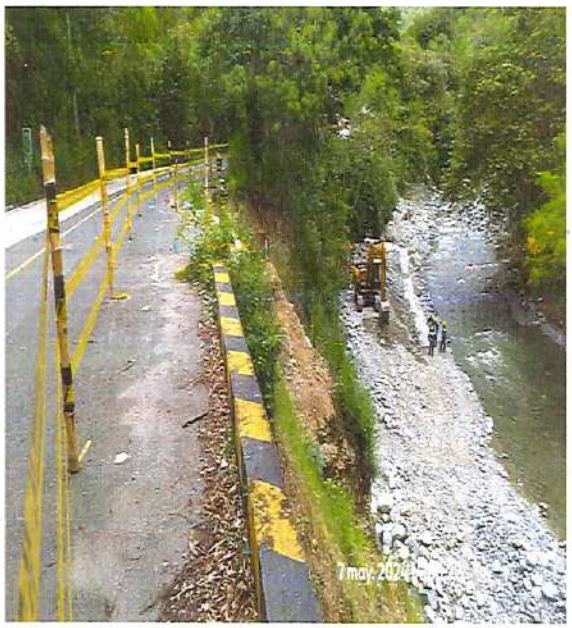
-El día 27 de mayo de 2024, se envía el oficio CST-G2-089 al Coronel: GERARDO AVILAN VILLALBA Jefe de Estado Mayor y Segundo Comandante de la Tercera Brigada, cuyo asunto es "Solicitud de permiso de intervención voluntario de un área parcial de terreno en la vía Buga - La Habana, para la ejecución de las obras de acuerdo al contrato de obra pública 1.310-12.13-0300"

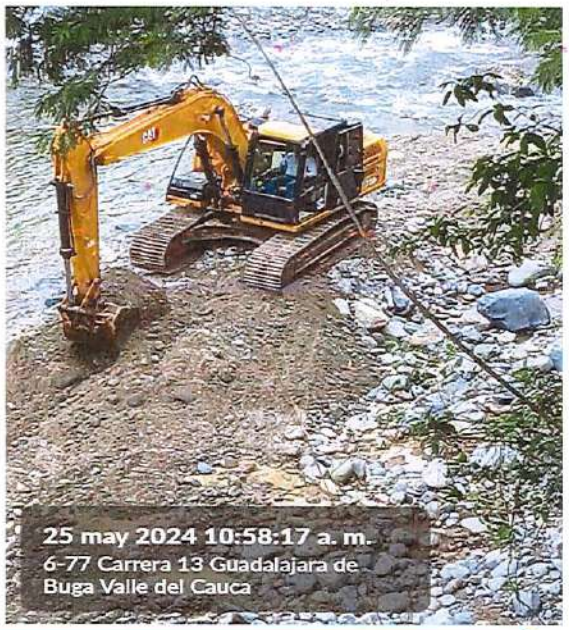
SITIO CRÍTICO No.1

- La máquina retroexcavadora marca CATERPILLAR, realiza trabajos de adecuación del jarillón destruido por la creciente del rio Guadalajara. Se utiliza material de sitio para la ejecución de esta actividad.







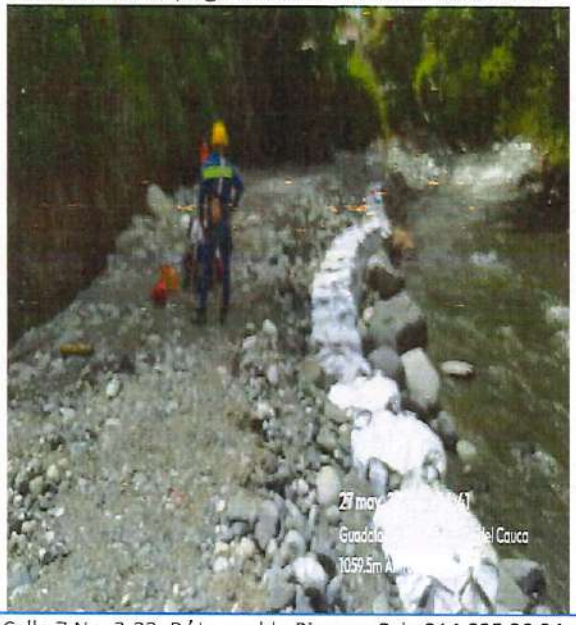


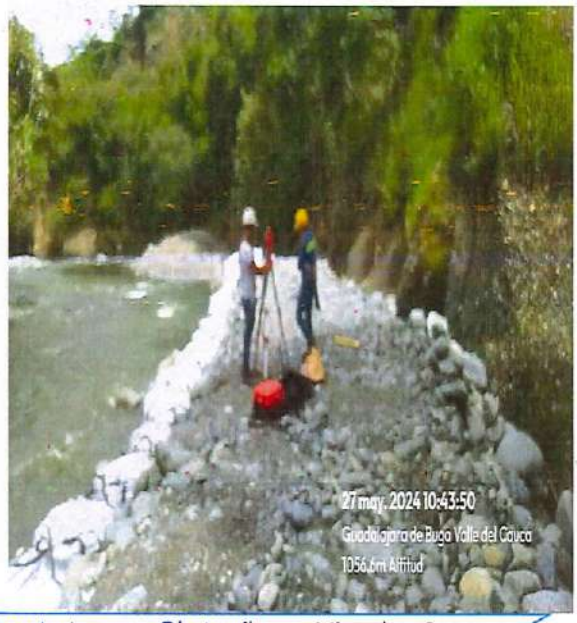
- Se realiza la instalación de elementos Big Bag, para la protección del jarillón de las fuertes crecientes que se presentan en el rio Guadalajara. Estos elementos se llenan con material de sitio.



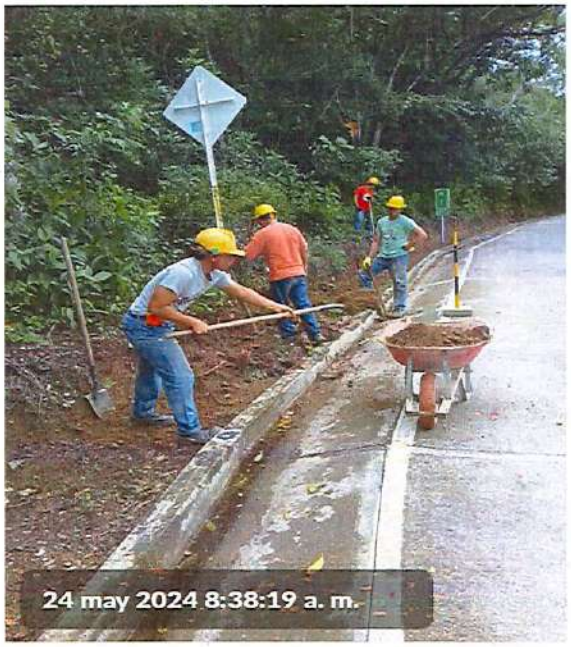


- La comisión de topografía del contratista, trabaja conjuntamente con la comisíon de topografía de la interventoría en la localización y replanteo de elementos que hacen parte de la obra en este lugar y la toma de topografía aguas arriba y aguas abajo del sitio critico No.1, con el fin de conocer las condiciones topográficas actuales en esta zona.



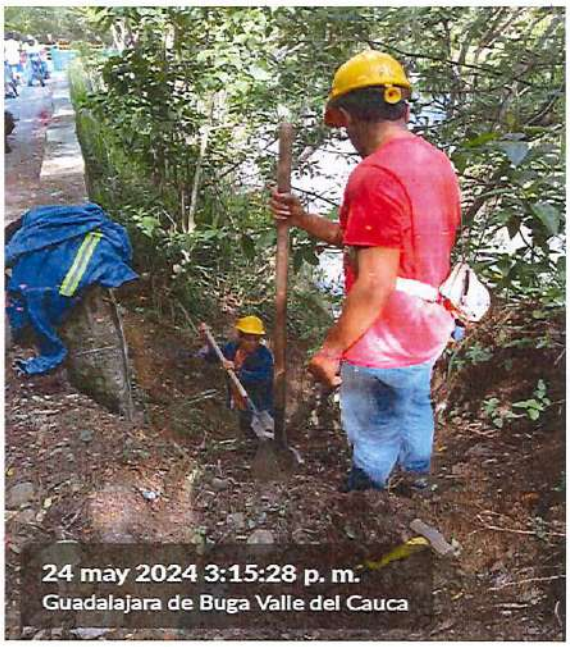


- Se realiza la adecuación del sendero peatonal de acuerdo a las indicaciones de la interventoría.





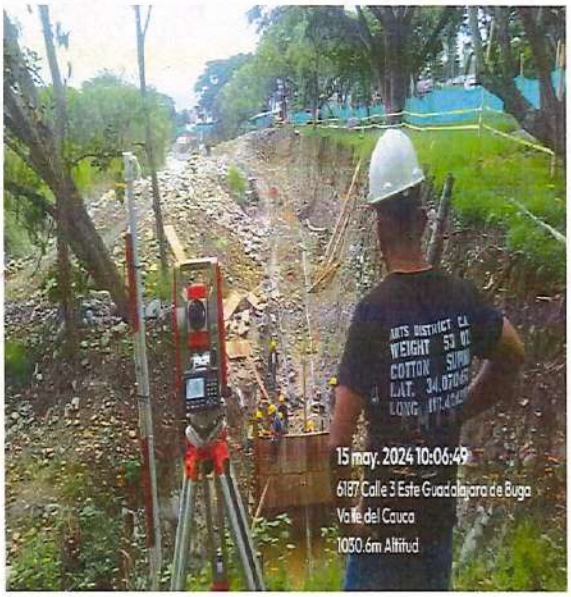
- Se efectúa la construcción de 2 nuevos accesos hacia el rio Guadalajara en la zona de trabajo, para el personal de la obra en este lugar.





SITIO CRÍTICO No.2

- La comisión de topografía del contratista realiza labores de localización de las zarpas y niveles de excavación para las estructuras antisocavación en concreto ciclópeo. De la misma forma se hace el chequeo de niveles en las fundiciones de los diferentes módulos que hacen parte del proyecto.



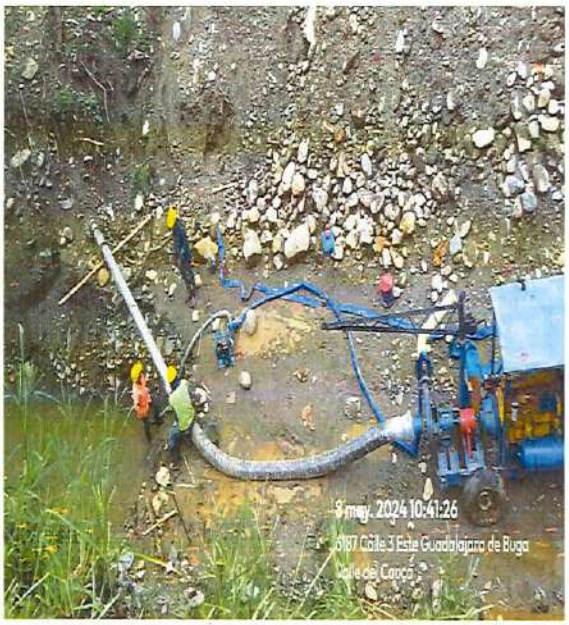


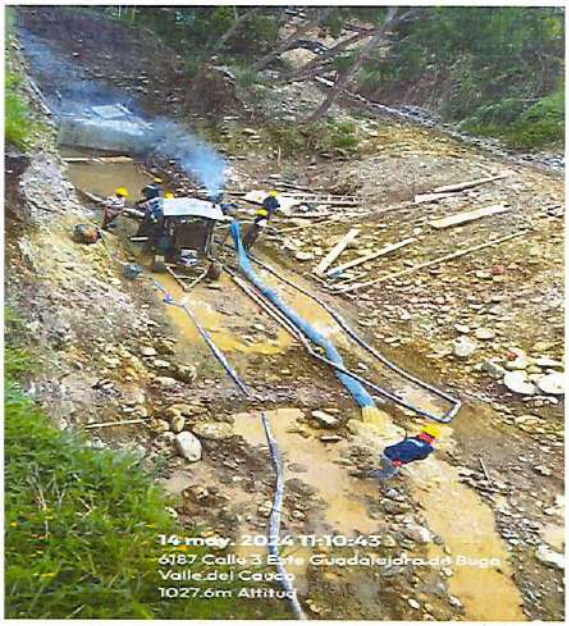
- La máquina retroexcavadora VOLVO, efectúa labores de excavación para los diferentes módulos, de acuerdo a las indicaciones emitidas por la topografía con el respectivo chequeo de niveles.



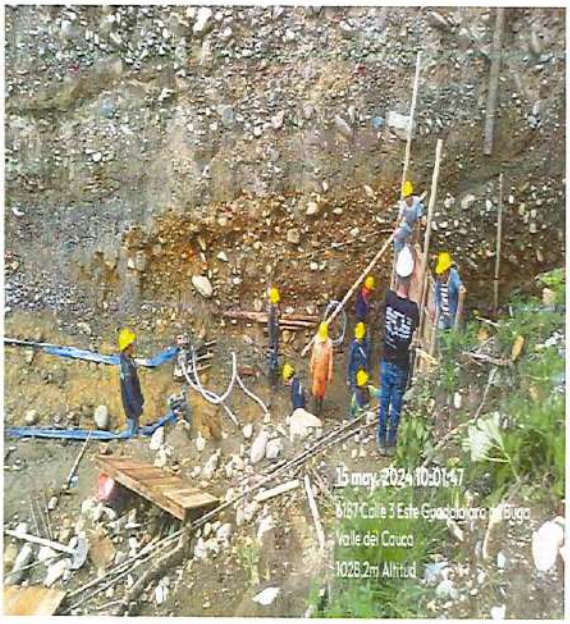


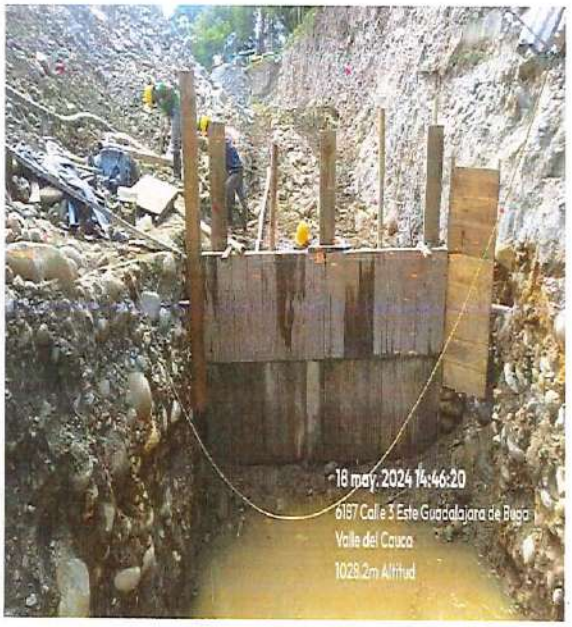
- Se efectúa el bombeo de agua en las excavaciones que se van realizando en los diferentes módulos y a medida que se avanza en la obra.



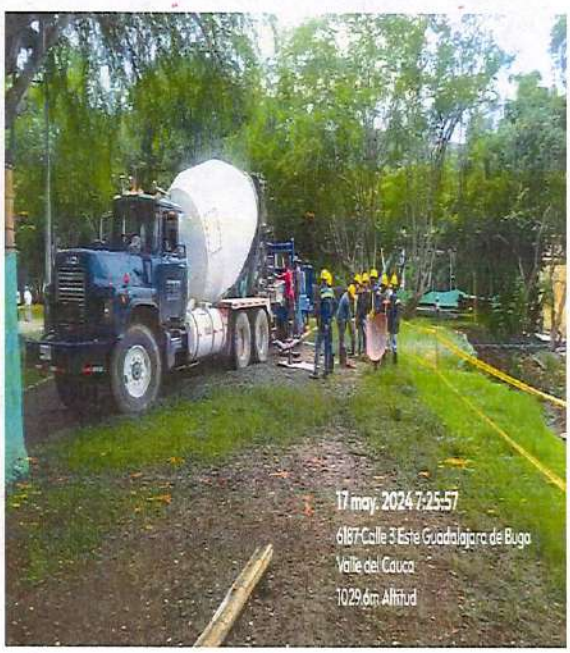


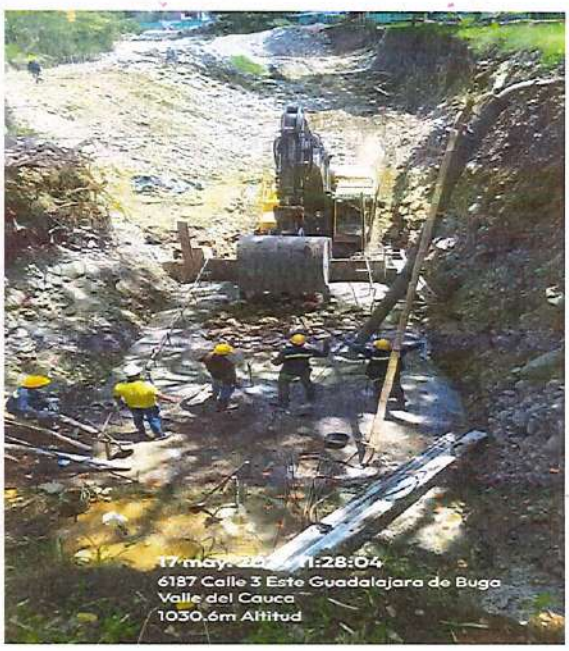
- Una vez evacuada el agua en el respectivo módulo, se procede a instalar la formaleta para la estructura antisocavación, de acuerdo al nivel de diseño.



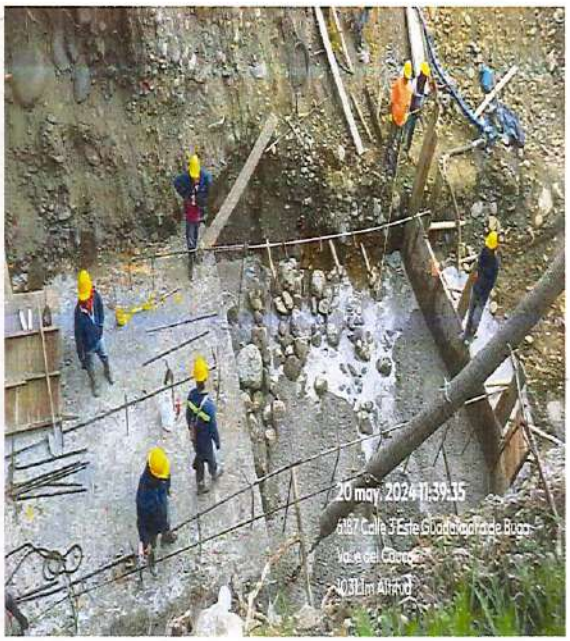


- Se efectúa la fundición del concreto ciclópeo en proporción 60/40, utilizando concreto simple de 21 Mpa, para los módulos No.20, No.19 y No.18. Se utiliza sistema de bombeo de concreto con bomba estacionaria. Así mismo, la retroexcavadora, realiza la instalación de la piedra necesaria para la fundición y de acuerdo a la proporción determinada en el diseño.

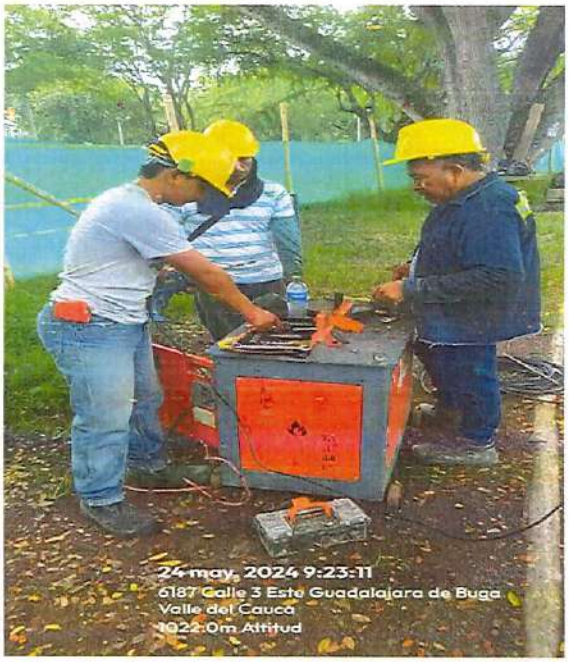


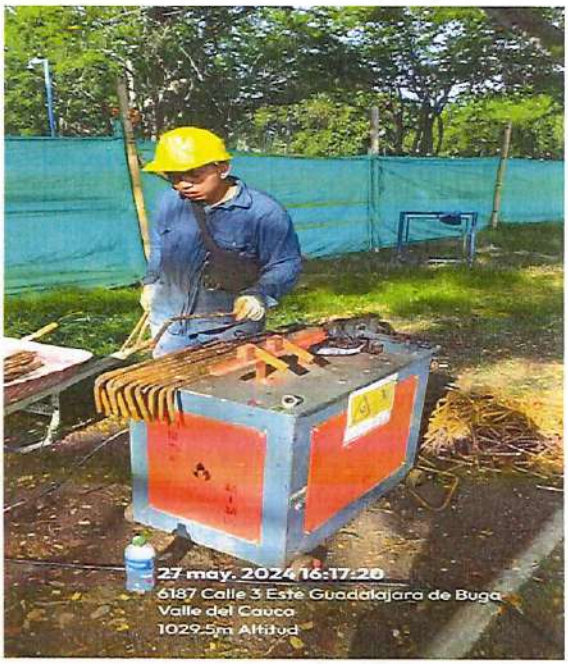




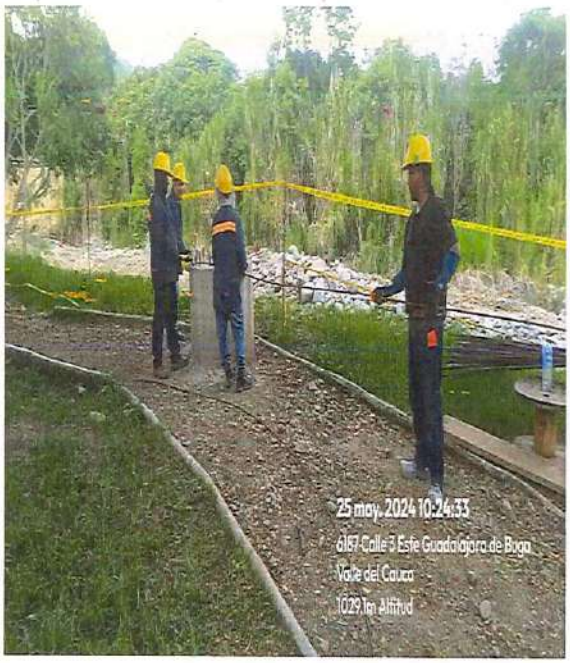


- Se realiza el corte de acero de ½" y de 1".



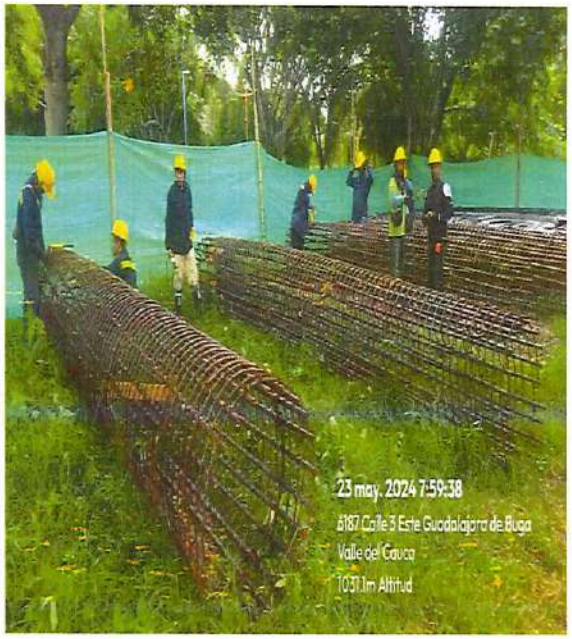


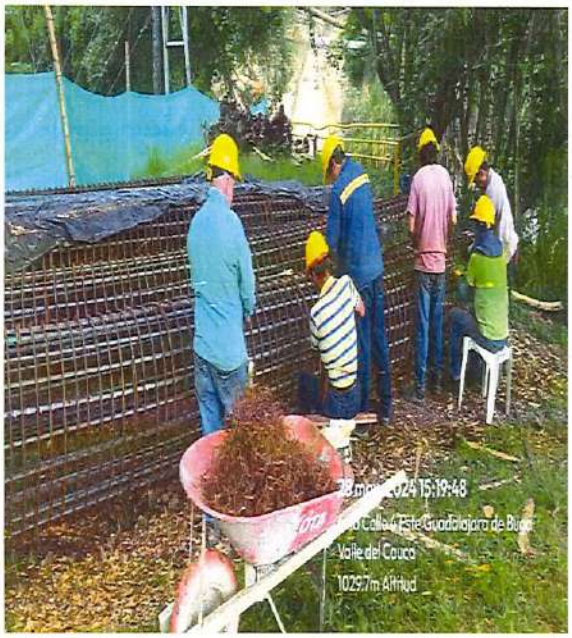
- Se hace el figurado de acero de ½" y de 1".



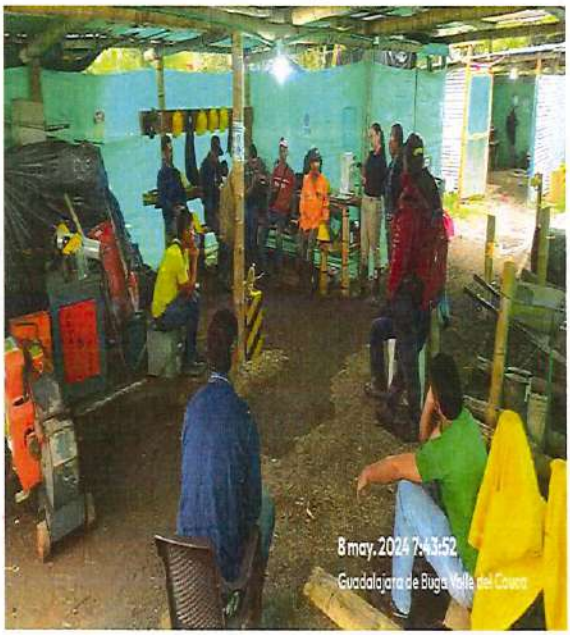


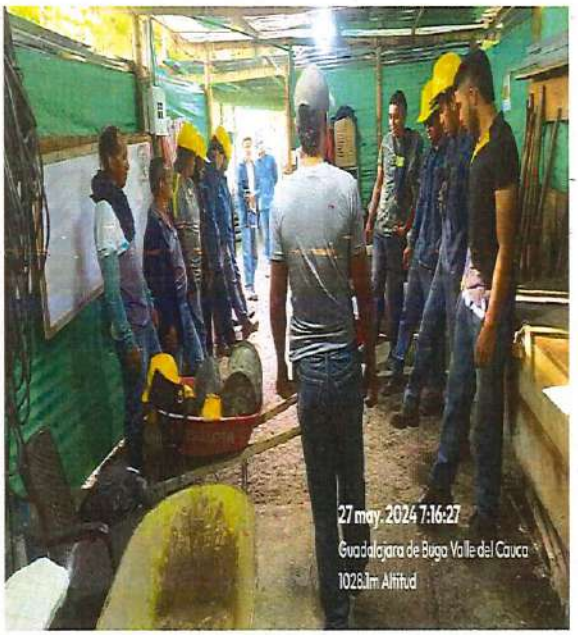
- Se lleva a cabo el desarme de las armaduras de acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No.2.





- A diario, la profesional SISO del contratista, realiza charlas de motivación, pausas activas y periódicamente capacitaciones a los trabajadores.





4.2. Equipos de medición

- Estación electrónica marca KOLIDA.
- Trípode
- Bastones topográficos
- Plomada
- Brújula
- Cinta métrica
- Flexómetro
- Porras y tacos

4.3. Maquinaria y equipos

- Retroexcavadora de orugas VOLVO
- Retroexcavadora de orugas CATERPILLAR
- Moto bombas de 6", 3" y 2"
- Equipos de corte de acero, Pulidoras, seguetas.

4.4. Personal del contratista de obra

Para la ejecución del proyecto, se encuentra el siguiente personal:

- Director de obra: 1
- Residente de obra: 1
- SISO: 1
- Almacenista: 1
- Maestros de obra: 2
- Oficiales de obra: 5
- Ayudantes de obra: 16
- Vigilantes: 4

5. CONCLUSIONES

- Se hacen las gestiones posteriores al otorgamiento del permiso del aprovechamiento forestal por parte de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, el cual se encuentran a nombre del municipio de Guadalajara de Buga. Al no poder conseguir un lugar para realizar la siembra y el posterior mantenimiento de las especies arbóreas que se deben plantar, se solicita a esta entidad, una prórroga por dos (2) meses para poder adquirir un sitio para realizar estas actividades. Se está a la espera de la respuesta de la CVC ante esta solicitud. El contratista de obra efectúa labores referentes a este tema y se consigue la zona en la cual se realizarán estas actividades forestales. Así mismo se está realizando el informe del Plan de compensación forestal, el cual será radicado ante esta entidad una vez se tenga respuesta referente a la prórroga solicitada.

- Se presenta ante la interventoría, ajustes a los diseños para la ejecución de las obras en el sitio crítico No.2. La interventoría presenta ciertas observaciones, las cuales están siendo revisadas por el contratista y serán subsanadas y entregadas lo más pronto posible.

- Debido a que para poder realizar las labores de ampliación de la vía en el sitio crítico No.1, se deben hacer gestiones ante el Batallón Palacé y la Tercera Brigada del Ejército Nacional, con el fin de solicitar el permiso para poder intervenir la zona de ampliación de la vía Buga – La Habana en el Pr 1+000, terrenos que son propiedad de esta institución militar. Se espera respuesta oficial de parte de estas instituciones militares.

- Se hacen gestiones ante la empresa de energía CELSIA solicitando el traslado de un poste de energía que se encuentra localizado en la zona de trabajo de la ampliación de la vía en el sitio crítico No.1. De la misma forma se solicita a la empresa de gas Gases de Occidente, requiriendo la reubicación de las redes de transporte de gas que pasan por este sector y que van a interferir con el desarrollo de las obras.

6. ACCIONES A REALIZAR DE ACUERDO A RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

- Una vez entregados los diseños estructurales de las obras a ejecutarse en el sitio crítico No.1 y en el sitio crítico No.2, se están haciendo las subsanaciones de las observaciones enviadas por la interventoría los cuales serán radicados lo más pronto posible a la interventoría para su revisión y aprobación.

- Se mantendrá en buen estado la señalización y los elementos de seguridad en los dos sitios críticos del proyecto, de acuerdo al plan de manejo de tránsito - PMT.

REALIZÓ	APROBÓ
ING. ALEJANDRO HORMIGA NAVARRO Residente de obra	ING.JORGE DUVAN RAMIREZ CUELLAR Director de obra

ANEXO 3.3-1. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

M&M Martínez & Manrique	ACTA DE COMITÉ DE OBRA N° 26.	CODIGO:	COMOBR-18
	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 9 Comité N°: 26 Acta N°: _____

1. OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA: SEGUIMIENTO AL AVANCE DE OBRA

2. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de Asistencia.
2. Explicación de la metodología.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. verificación de asistencia: Se realiza llamado a lista y se verifica la asistencia y representación de cada una de las partes interesadas.
2. Explicación de la metodología: Se expone el método de intervención y el seguimiento al orden del día.
3. Actividades de obra: Se le solicita al Contratista presentar los documentos de la lista de chequeo de Obra, SST y componente Ambiental.
4. De acuerdo con la reprogramación con estudios y diseños al 31 de marzo de 2024, el contratista de obra a corte del 19 de marzo del 2024 tiene un avance de ejecución del 15.40% y de acuerdo con lo programado acumulado del 96%; esto representa un atraso del 80.60%, Por lo que esta Interventoria le reitera la solicitud al contratista de presentar un plan de contingencia, puesto que el atraso ya es mayor al 50%.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

1. La máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D, laboro con la reconstrucción del Jarillón en el rio Guadalajara, que se destruyo por las fuertes lluvias y la fuerza del rio Guadalajara del día 25 de abril 2024.
2. Pese a los requerimientos por parte de la interventoría, el contratista de obra a fecha de este informe semanal no cuenta con la bitácora de obra actualizada del punto crítico No. 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención.
3. Los días 03, 04, 06, 07, 08 de mayo 2024, se realiza lleno de costales (sintéticos) con material de sitio, para dar un control al rio Guadalajara, ya que la fuerza del cauce por fuertes lluvias está afectando el Jarillón que se construye.
4. Para este comité #26, nuevamente la interventoría revisa la señalización vial del punto crítico No.1:
En el sentido La Habana a Buga se observa que las señalizaciones verticales, continúan muy juntas y no alcanza a dar visualización a los conductores, se sugiere que las señales se dejen más separadas.
En el sentido Buga a La Habana se encuentra una señalización en mal estado (retiraron la gráfica y solo quedo la estructura en madera).
Nuevamente se ha recomendado al contratista mejorar las condiciones de la señalización vial teniendo en cuenta la afluencia de vehículos y el riesgo que representa la afectación del terreno sobre la vía.
5. El contratista construira un sendero peatonal en el Punto Crítico No.1, costado derecho en el sentido Buga - La Habana, el cual sera amplio con el fin de que los peatones puedan transitar de manera fluida en ambos sentidos al mismo tiempo.
6. El contratista presentó para revisión de la Interventoría, el INFORME GEOTECNICO PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES SECTOR INESTABLE VIA BUGA LA HABANA GR-02 MUNICIPIO BUGA, DEPARTAMENTO VALLE DEL CAUCA - ANEXO 5. ENSAYO REFRACCION SISMICA PRELIMINAR MARZO DE 2024" y el "ANÁLISIS GEOLÓGICO Y ESTRUCTURAL EN RELACIÓN CON LOS MOVIMIENTOS EN MASA EN EL SECTOR BUGA-LA HABANA-MARZO DE 2024".
7. Se le informa al contratista que se realizo revision del Balance de obra del punto crítico No.1, el cual tiene varias observaciones que deben de corregir.

Powered by CamScanner

M&M Martínez & Manrique	ACTA DE COMITÉ DE OBRA N° 26.	CODIGO	COMOBR-16
	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año [2024] Mes [5] Día [9] Comité N° 26 Acta N°: _____

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

1. Por cambio de diseño de la estructura a construir en Grupo 2, Punto crítico 2, el contratista continúa con la actividad de desarmar los castillos de 6.50 metros cada uno.

2. La máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360 laborio, reconstruyendo el Jarillón que por motivo de la creciente del río Guadalajara del día 25 de abril y por la fuerza del agua destruyó el jarillo en gran parte.

3. Los día 07, 08, 09 de mayo 2024, se realiza extracción de agua con motobomba en el punto de excavación, donde se realizara fundición del concreto ciclópeo, base del muro de contención.

4. Se revisa por parte de interventoría la señalización vial, donde se visualiza que el contratista de obra solo instalo las señales viales verticales de "INICIO DE OBRA" y "FINAL DE OBRA", porque la obra queda en frente del batallón de Infantería No 19 Batalla de Guadalajara de Buga y no permiten la instalación de más señalizaciones verticales porque obstaculizan la que ellos ya han implementado.
El contratista utiliza señales provisionales cuando llega un camión para el ingreso, retiro de algún equipo y de igual manera cuando van a retirar algún equipo.

5. El profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista, realiza las respectivas charlas diarias a todos los trabajadores de la empresa.

6. Se encuentra en obra la máquina perforadora rotativa de marca SANY, modelo SR150C (Pilotadora) no está operando por cambio de diseño de la estructura a construir.
Esta máquina no realizara ninguna actividad adentro de la obra, por lo cual se le solicita al contratista ser retirada lo más pronto posible y de esta manera evitar cualquier accidente a futuro con el personal.

7. El día 09 de mayo 2024, se realiza actividad de topografía marcando los puntos y niveles de excavación del primer módulo del muro de contención punto crítico 2, para posteriormente fundir concreto ciclópeo.

8. La bitacora de obra del punto crítico No. 2, Buga vía No. vía 25VL17, se encuentra actualizada.

9. Se le informa al contratista que se realizo revisión del Balance de obra del punto crítico No 2, el cual tiene varias observaciones que deben de corregir.

RELACION DE DOCUMENTOS COMPONENTE PMT, SST, AMBIENTAL

1. Se le recuerda al contratista que debe hacer entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) mensualmente, de acuerdo con la duración del contrato y al finalizar.

2. El contratista de obra debe hacer entrega del acta de COPASST, Comité de Convivencia, Plan de Emergencia y Rutas de Evacuación del mes de marzo 2024.

3. En el Punto crítico No.2, el acero se encuentra almacenado en condiciones idóneas evitando que el clima (sol, lluvia) afecten su estructura. Igualmente los castillos que faltan por desarmar están cubiertos con plástico color negro.

4. Se cuenta con el punto ecológico, el cual consta de cuatro recipientes, en material resistente, rotulados acorde a los residuos que se deben disponer en cada uno de ellos, ubicados en un sitio de fácil acceso. Son de color blanco, negro, verde, rojo.

5. Después de las charlas diarias de seguridad, se ejecutan pausas activas con la participación del personal en obra.

6. Se evidencia que la cinta de demarcación se encuentra en mal estado en los dos (2) puntos críticos. Se le solicita a la profesional SST del contratista, realizar el cambio oportuno de la cinta.

7. El personal del contratista utiliza los Elementos de Protección Personal (EPP) en cada actividad que realizan.

8. En el Punto crítico No.2, La obra cuenta con un punto de hidratación para el personal.

9. En el Punto crítico No.2, Se cuenta con 2 baños móviles que fueron alquilados a la empresa Sepuclean y el aseo del baño está a cargo de la empresa Veolia.

4. DECISIONES TOMADAS

1. El Contratista de obra debe hacer entrega de los registros de mantenimiento de las herramientas, equipo y maquinaria (ficha técnica).

2. El contratista de obra debe hacer entrega de las bitácoras de obra.
Punto Crítico No.1 Vía Buga - La Habana - Muro de contenció. Se le solicita al contratista de obra ponerse al día y hacer entrega de la bitácora.
Punto Crítico No. 2. Buga vía No. vía 25VL17. Parque el Vergel. (bitácora actualizada).
Las dos bitácoras se deben entregar actualizadas y firmas por sus representantes.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA N° 26.	CODIGO:	COMOBR-18
M&M Martínez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 9 Comité N°: 26 Acta N°: _____

3. La interventoría le recomienda al contratista complementar los estudios realizados en el punto crítico 1, con un análisis cinemático que permita conocer la interación entre dinámica geológica del sitio y el fenómeno de erosión marginal del río, y que permita plantear y evaluar diferentes alternativas de intervención.

5. Se le solicita al contratista de obra que debe hacer entrega del estudio de suelos, diseños estructurales, balance de obra, cronograma de obra y plan de contingencia del punto crítico No. 2 Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

6. El contratista de obra hace entrega del balance de obra el dia 01 de mayo del 2024 y adjunta el plan de contingencia para terminar a la fecha del 15 de agosto del 2024.

5. COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISOS	RESPONSABLE Y CARGO	FECHA
1. Entrega del complemento de los estudios del: Punto crítico No. 1. Buga la Habana.	CONSTRUTECNO SAS	15/05/2024
2. Entrega de diseños estructurales del Punto crítico No. 1. Buga La Habana.	CONSTRUTECNO SAS	15/05/2024
3. Entrega del balance de obra actualizado del Punto crítico No.1. Buga la Habana. Punto crítico No. 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque El Vergel).	CONSTRUTECNO SAS	15/05/2024
4. Entrega del Plan de Contingencia del Punto crítico No.1. Buga la Habana. Punto crítico No. 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque El Vergel)	CONSTRUTECNO SAS	15/05/2024
5. El contratista de obra debe hacer entrega de la bitácora de Punto crítico No.1 Via Buga - La Habana - Muro de contención, al día con las respectivas firmas.	CONSTRUTECNO SAS	15/05/2024

6. PRÓXIMA REUNIÓN

LUGAR: VIRTUAL FECHA: 15 - mayo - 2024

FIRMAS

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Jorge Duvan Ramirez Cuellar	NOMBRE	Monica Alexandra Quevedo Hortùa
CARGO	Director De Obra	CARGO	Directora de Interventoria
EMPRESA	Construtecno S.A.S	EMPRESA	MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR	320 674 2676	CELULAR	312 395 1183
EMAIL	construtecnobuga@gmail.com	EMAIL	mquevedo@martinezymanrique.com.co

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 27	CODIGO:	COMOBR-18
M&M Martínez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 15 Comité Nº: 27 Acta Nº: _____

1. OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA: SEGUIMIENTO AL AVANCE DE OBRA

2. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de asistencia: Se identifica el personal asistente en representación de cada una de las partes interesadas y las áreas del proyecto.

2. Explicación de la metodología: Se expone el método de intervención y el seguimiento al orden del día, donde cada una de las partes y áreas tendrán su respectiva intervención.

3. Revisión del Acta Anterior: Se da lectura al acta anterior, en donde se revisaran los aspectos relevantes de la reunión, verificando el cumplimiento de los compromisos registrados en el Acta.

4. Informe Técnico del Contratista: El personal del Contratista realizara una descripción de las actividades técnicas ejecutadas durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes y demás aspectos relevantes al componente Técnico.

5. Informe Técnico de la Interventoría: El personal de la Interventoria realizara una descripción de las actividades técnicas ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes, y demás aspectos relevantes al componente Técnico.

6. Informe SST: El personal del Contratista e Interventoría, realizan un análisis de las actividades técnicas ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes, se pone en consideración los aspectos de riesgo, actividades elaboradas por el área (Charlas Diarias, capacitaciones, pausas activas) y demás aspectos relevantes al componente SST.

7. Informe Ambiental: En este componente el personal del Contratista expone el estado de los diferentes tramites y la expedición documental, aspectos sobre la disposición final (escombros, residuos de obra, materiales peligrosos, etc.), entre otros. La Interventoría por su parte, realiza seguimiento a las actividades relacionadas con el PAGA, ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen las inquietudes encontradas y se pone en consideración los aspectos que impliquen algún tipo de riesgo (biológico, químico, et,), y demás aspectos relevantes y asociadas al área Ambiental.

8. Otros: En este numeral, se tendrán en cuenta los temas y aspectos que no se encuentran relacionados en los numerales anteriores, como la implementación del PMT, cambios u/o modificaciones, entre otros.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1) Se realiza llamado a lista y se verifica la asistencia del personal en representación de cada una de las partes interesadas.

2) Se expone el método de intervención y el seguimiento al orden del día.

3) En el momento no se da lectura al acta anterior, esta previamente se envió por correo electrónico, para dar tramite a las firmas.

4. Informe Técnico del Contratista:

Se da inicio al comité de obra, previamente el personal de la Interventoría y del Contratista realizan recorrido de obra por separado.

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- El contratista informa sobre el envió de un nuevo Balance de Obra, para la revisión de la interventoría.

- El contratista envió una nueva versión de los Diseños, contemplando los anclajes activos de 25 ml (10 ml sección libre - 15 ml vulvo).

- La maquina excavadora presenta fallas mecánicas, se esta consiguiendo el repuesto, y se espera que para el día de mañana jueves 23 de mayo este activa, se retomen las labores en la construcción del Jarillón, por el momento no ha sido fácil conseguir otro equipo, para reemplazar la maquina, además de que este cambio implica unos costos adicionales.

- Una de las recomendaciones que hizo el Ingeniero Montoya de la Interventoría, fue incluir una baranda metálica por el margen derecho, sentido Buga - La Habana.

- De acuerdo al cronograma de obra enviado por el contratista, es posible que este llegue a cambiar y sea conveniente ampliar el plazo, contractual, solicitud que se hizo a la Interventoria hhace unos 15 dias aproximadamente, evaluar la opcion de prorrogar el contrato hasta el 15 de noviembre, por efectos de las demoras en la aprobacion de los diseños y por los cambios climáticos.

- El nuevo Diseño enviado no presenta desplazamientos o variaciones significativas, tan solo cambia en aspectos de forma y detalles.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- Los diseños correspondientes a este frente, fueron enviados a la Interventoría el día 14 de mayo del 2024, junto con el Informe Hidráulico y de Hidrología, donde se definen la cotas de socavación, según modelos analizados, el Informe Geotécnico que determina la nueva cimentación.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 27	CODIGO:	COMOBR-18
MM&M Martínez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 15 Comité N°. 27 Acta N°. _____

- Los diseños correspondientes a este frente, fueron enviados a la Interventoría el día 14 de mayo del 2024, junto con el Informe Hidráulico y de Hidrología, donde se definen la cotas de socavación, según modelos analizados, el Informe Geotécnico que determina la nueva cimentación.

- El proyecto avanza en la ejecucion de los diseños que se habían presentado, se realizo la conformación de los ciclópeos según la información presentada, teniendo en cuenta que se había realizado una revisión previa, por parte del especialista de la Interventoría.

5. Informe Técnico de la Interventoria:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- Por parte de la Interventoria, en atención a la información enviada por el contratista a la Interventoría, se informa que esta fue revisada en obra, se emitieron varias observaciones, y enviadas a la coordinación de la Interventoría, para formalizarlas con el Contratista.

- Se solicito la entrega del Cronograma de obra actualizado, donde la fecha contemplada del plazo contractual es al dia 15 de agosto del 2024, se informa que ya fue enviado por parte del contratista

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- Se solicito al contratista enviar una copia de los Diseños, para analizarlos en obra, mientras se se da aprobación en la oficina

- Por parte de la Interventoria, es importante contrastar entre la topografía del contratista y la topografía de la Interventoría, para ir conciliando procesos, dando celeridad para el avance de obra.

- La interventoría propone analizar la posibilidad de variar en el proceso de conformación del ciclópeo, armando una capa de roca mas grande, e ir vertiendo el concreto, con la finalidad de dar celeridad en el proceso constructivo.

- Se solicito el retiro de la maquina piloteadora del frente de obra, se informa que ya esta en proceso coordinacion, el contratista propietario de la maquina informo que al fin de semana se tratara de retirar.

6. Informe SST:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- Se solicita la instalación de la señalización preventiva, sobre el sendero peatonal.

- Se deberá organizar un recorrido entre el personal SST de la Interventoría y del Contratista, para revisar las condiciones seguras, para crear un punto de acceso a la obra, ademas de tener en cuenta las medidas de seguridad de la obra y el publico en general.

- Se suspenderá el paso peatonal del personal de obra a travez de la vivienda, se habilitara un paso por el costado de la obra.

- Se realizara el traslado del sendero peatonal instalado, se pondrá en el costado opuesto de la obra, conforme al PMT.

- El contratista reemplazara los letreros pequeños, por unos mas grandes, se dara mayor distancia a las señales del PMT.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- El Contratista esta evaluando el uso de los elementos de proteccion corporal, que evite las quemaduras por exposicion directa, al momento de realizar el proceso de fundida de los elementos de concreto.

- Se contempla la opcion de realizar la rotacion del personal de obra en las actividades de vaciado de concreto, como medida alternativa, evitando la exposicion continua.

7. Informe Ambiental:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

No hay aspectos importantes por revisar, no hay observaciones.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- Se observan 2 arboles que se encuentran en la proximidad de la obra que están aparentemente en riesgo, estos no están vinculados al inventario forestal, pero se realizara el avance de obra y tratar de realizar los rellenos pertinentes para brindarle la estabilidad.

4. DECISIONES TOMADAS

1. El Contratista trasladara de costado el sendero peatonal del punto critico 1.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 27	CODIGO:	COMOBR-18
IVM & IVM Martínez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 15 Comité N°: 27 Acta N°:

2. El personal SST del Contratista realizara un recorrido en compañía del personal SST de la Interventoría, para identificar aspectos de riesgo y seguridad del punto critico 1.

3. Por parte de la Interventoría, se realizaran las revisiones pertinentes de los Diseños enviados por parte del Contratista, para dar celeridad a su aprobación.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 27	CODIGO:	COMOBR-18
M&M Martinez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 15 Comité N°. 27 Acta N°:

5 COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISOS	RESPONSABLE Y CARGO	FECHA
1. Traslado del sendero peatonal instalado, se pondrá en el costado opuesto, conforme al PMT.	CONSTRUTECNO SAS	20/05/2024
2. Reemplazar los letreros pequeños, por unos mas grandes del Punto critico No 1 Buga La Habana.	CONSTRUTECNO SAS	20/05/2024
3. Revisar los Diseños enviados, consultar sobre la aprobacion de los diseños.	M & M Arquitectura e Ingenieria S.A.S.	20 - may - 2024

6. PRÓXIMA REUNIÓN

LUGAR: PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel) FECHA: 22 - Mayo - 2024

Ing. Jhon Alejandro Cortes Martinez.
Nombre de quien elabora el acta.

FIRMAS

FIRMA:
NOMBRE: Jorge Duvan Ramirez Cuellar
CARGO: Director De Obra
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR: 3206742676
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA:
NOMBRE: Mónica Alexandra Quevedo Hortúa
CARGO: Directora de Interventoria
EMPRESA: MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR: 3123951183
EMAIL: mquevedo@martinezymanrique.com.co

FIRMA:
NOMBRE: Alejandro Hormiga Navarro
CARGO: Residente de Obra
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR: 3206241460
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA:
NOMBRE: Jhon Alejandro Cortes Martinez.
CARGO: Residente de Interventoria
EMPRESA: MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR: 3144364039
EMAIL: jacortes@martinezymanrique.com.co

FIRMA
NOMBRE: Luisa Fernanda Montaña
CARGO: Ingeniera Ambiental
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR:
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA
NOMBRE: Janeth Carolina Lopez
CARGO: Profesional SST Contratista
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR:
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 27	CODIGO:	COMOBR-18
M&M Martinez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 15 Comité Nº: 27 Acta Nº:

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Hector Emilio Monar	NOMBRE	
CARGO	Profesional SST Contratista	CARGO	
EMPRESA	MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS	EMPRESA	
CELULAR	318 - 570 - 8049	CELULAR	
EMAIL	hmonar@martinezymanrique.com.co	EMAIL	

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 28	CODIGO:	COMOBR-18
IVM & IVM Martínez & Montique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 22 Comité N°: 28 Acta N°: _____

1. OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA: SEGUIMIENTO AL AVANCE DE OBRA

2. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de asistencia: Se identifica el personal asistente en representación de cada una de las partes interesadas y las áreas del proyecto.

2. Explicación de la metodología: Se expone el método de intervención y el seguimiento al orden del día, donde cada una de las partes y áreas tendrán su respectiva intervención.

3. Revisión del Acta Anterior: Se da lectura al acta anterior, en donde se revisaron los aspectos relevantes de la reunión, verificando el cumplimiento de los compromisos registrados en el Acta.

4. Informe Técnico del Contratista: El personal del Contratista realizara una descripción de las actividades técnicas ejecutadas durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes y demás aspectos relevantes al componente Técnico

5. Informe Técnico de la Interventoría: El personal de la Interventoría realizara una descripción de las actividades técnicas ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes, y demás aspectos relevantes al componente Técnico.

6. Informe SST: El personal del Contratista e Interventoría, realizan un análisis de las actividades técnicas ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes, se pone en consideración los aspectos de riesgo, actividades elaboradas por el área (Charlas Diarias, capacitaciones, pausas activas) y demás aspectos relevantes al componente SST.

7. Informe Ambiental: En este componente el personal del Contratista expone el estado de los diferentes tramites y la expedición documental, aspectos sobre la disposición final (escombros, residuos de obra, materiales peligrosos, etc.), entre otros. La Interventoría por su parte, realiza seguimiento a las actividades relacionadas con el PAGA, ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen las inquietudes encontradas y se pone en consideración los aspectos que impliquen algún tipo de riesgo (biológico, químico, et,), y demás aspectos relevantes y asociadas al área Ambiental.

8. Otros: En este numeral, se tendrán en cuenta los temas y aspectos que no se encuentran relacionados en los numerales anteriores, como la implementación del PMT, cambios u/o modificaciones, entre otros.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1) Se realiza llamado a lista y se verifica la asistencia del personal en representación de cada una de las partes interesadas.

2) Se expone el método de intervención y el seguimiento al orden del día.

3) En el momento no se da lectura al acta anterior, esta previamente se envió por correo electrónico, para dar tramite a las firmas.

4. Informe Técnico del Contratista:

Se da inicio al comité de obra, previamente el personal de la Interventoría y del Contratista realizan recorrido de obra por separado.

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- El contratista informa sobre la recepción de un oficio, de manera no formal, por medio del Ingeniero Granja, donde se atienden las observaciones, y envía nuevamente los diseños del sitio crítico 1 al correo, sin embargo llega de manera informal y no legalizado, un oficio con observaciones al Balance de Obra, que serán atendidas el día de mañana y enviadas próximamente, además de una actualización a los Diseños de obra.

- Por parte del contratista, solicita el aval de los anclajes y de los Geobox, luego de atender las observaciones de los Diseños enviados, para dar inicio a las actividades de obra.

- Surge la preocupación por parte del contratista de obra, sobre la celeridad en que se revisen y se aprueben los Diseños enviados recientemente, siendo consiente, en que los especialistas generalmente, se toman un tiempo para su aprobación, sin embargo, persiste la preocupación, por el tiempo que afecte la reprogramación enviada.

- Se continua con la conformando el Jarillón y ejecutando la actividad de la instalación de los Big Bas (Grandes bolsas rellenas con material de sitio), que se ha visto, sirven como protección del Jarillón y para encausar el rio, evitando que las crecientes se lleven nuevamente el material.

- El contratista realizara el ejercicio de revisar las cantidades de obra plasmadas en la ultima versión del Diseño de Obra enviado, en conjunto con la Interventoría, constatando la información en sitio, con lo proyectado.

- El entibado se planteo, por efectos de la erosión producida por las crecientes del rio, para proteger los taludes. Para el caso del relleno del geobox, debe ser material que no tenga puntas, para no afectar las bolsas.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 28	CODIGO	COMOBR-18
VIM & IVI Martínez A Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13 0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2	REV.	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha. Año 2024 Mes 5 Dia 22 Comité N°. 28 Acta N°. _____

- El contratista informa sobre una reunión solicitada por parte del Batallón, para aclarar la intervención que se realizara en el punto critico No 1, basados en la comunicación enviada, para la ampliación de la vía

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 28	CODIGO:	COMOBR-18
IVM & IVM Martinez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 22 Comité N°: 28 Acta N°: _____

- El contratista informa sobre la continuidad en el proceso de fundición de los bloques anti socavación en concreto ciclópeo, se tiene prevista la fundida del modulo numero 17, pero se tuvo que cancelar, esta por definir la fecha de fundición, se continuara trabajando en el figurado del hierro para el muro.

- Sobre el acero que se tiene contemplado en el Diseño, embebido dentro de los bloques anti socavación, en una reunión virtual en donde participaron los especialistas, se realizo la recomendación de incluir este acero, por que los bloques y el muro de contención se encontraban sueltos, se considero como acero de tipo constructivo, para prevenir el desplazamiento horizontal del muro, con la longitud estipulada, sin embargo en el proceso constructivo, se hace difícil manejar la longitud, y por lo tanto se han recortado, la consideración de la longitud obedece, a que entre mayor sea la profundidad, garantizaría un mejor punto de anclaje, sobre la cantidad de barras, se considera que son 21 barras, y se solicitara la actualización de los Diseños, no obstante se enviara la nueva versión que recibió el día anterior el contratista, por parte del diseñador, para que la Interventoría pueda revisar y emita las observaciones correspondientes.

5. Informe Técnico de la Interventoría:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- La Interventoría informa que, desde la oficina, la coordinación del proyecto envió la actualización de los diseños el día de ayer, para que el personal de obra, proceda con la extracción de cantidades de obra a ejecutar, con la finalidad de elaborar el Balance de Obra, con respecto a la revisión de los especialistas, se harán las consultas pertinentes, para validar la información.

- Por parte de la Interventoría, se tienen las cantidades iniciales del Jarillón conformado, y se consulta sobre los BIG Bags (Grandes bolsas rellenas con material de sitio), de los cuales el contratista enviara el APU, para tenerlo en cuenta, y tener la cantidad total de Jarillón conformado, para efectos del Balance de Obra.

- De acuerdo a las revisiones realizadas a la ultima versión de los Diseños enviados por el Contratista, es conveniente realizar la revisión en conjunto, para unificar y justificar las cantidades de obra ejecutadas y por ejecutar, de tal manera que se libre obtener el Balance de Obra definitivo

- Para el Balance de Obra, es conveniente tener presente la aprobación de los APU's No Previstos, puesto que la variación en los precios, podrían impactar en las cantidades de obra a ejecutar, sin embargo estamos en proceso de revición, para el caso del entibado, que corresponde al NP - 20.

- Para poder contemplar los volúmenes de excavación, para la construcción de los CEOBOX, los Diseños no contemplan cotas, existen una curvas de nivel que no cuentan con datos, haciendo que no se pueda definir un nivel de excavación.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- La interventoría observa que los aceros proyectados en diseño, que deben quedar embebidos dentro de los bloques anti socavación en concreto ciclópeo, son de diámetro No 8, con una longitud de 2.8 m y una escuadra de 0.2 m, el acero que correspondía a los pilotes, se esta utilizando para esta actividad, pero el personal ha venido cortando las barras, dejándolas a una longitud de 1.50m y 1.80m, con escuadra de 0.30m, que se considera que era acero de tipo constructivo, para el armado de la zarpa del muro de contención, o posiblemente, como un anclaje, para prevenir el desplazamiento horizontal del muro, por otra parte se observa que en el plano se estipulan barras cada 0.20m, pero en el dibujo se observa un promedio de 21 barras.

- Se solicita al contratista, revisar el tema del bombeo, se tiene contemplado un bombeo con un equipo de 6", este equipo no funciona, pero en la actualidad se utilizan bombas de 2" y 3", siendo importante presentar los APU's para el cobro del uso de estos equipos.

- Se le informa al contratista, que los precios presentados en los APU's, deben ser acorde al listado de precios establecidos por la Gobernación del Valle del Cauca.

6. Informe SST:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- Se informa por parte del contratista, que el día de hoy se esta instalando la señalización preventiva, sobre el sendero peatonal del punto critico No 1.

- En el punto critico No 1 se dejara el sendero peatonal por el costado opuesto al área de intervención, se retirara el sendero existente, impidiendo la proximidad del personal peatonal al área de intervención, evitando algún tipo de accidente o incidente.

- Se realizo recorrido entre el maestro de obra y la señorita SST del Contratista por el punto critico No 1, informa que se identificaron dos puntos para el acceso del personal de obra, al punto de intervención, sin embargo se realizara el recorrido con el SST de la Interventoría, para avalar los puntos de acceso, que no lleguen a presentar algún tipo de riesgo para el personal, acatando las sugerencias de la Interventoría, e implementando las medidas necesarias.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 28	CODIGO	COMOBR-18
M&M Martinez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2	REV:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 22 Comité N°. 28 Acta N°.

- La señalizacion del PMT se encuentra implementada en el punto critico No 1, se distanciaron las señales instaladas, se acataran las medidas de seguridad sugendas por la secretaria de movilidad de Buga, como el uso de pasa calles, se dispuso de personal que se encuentra en proceso de capacitacion para regular el transito

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

- Sobre los elementos de proteccion para el personal de obra que realiza la actividad de vaciado del concreto en el punto critico No 2, se reviso la metodologia de trabajo, evitando que el personal nuevamente presente algun tipo de afectacion fisica, por la exposición directa, sin embargo se tienen disponibles algunos trajes en el caso de necesitarlos

7. Informe Ambiental:

PUNTO CRITICO # 1. Via Buga - La Habana - Muro de Contención

No hay aspectos importantes por revisar, no hay observaciones

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

No hay aspectos importantes por revisar, no hay observaciones

4. DECISIONES TOMADAS

1. El Contratista trasladara de costado el sendero peatonal del punto critico No 1
2. El personal SST del Contratista realizara recorrido en compañía del personal SST de la Interventoria, para identificar aspectos de riesgo y seguridad del punto critico 1.
3. Se realizaran las revisiones pertinentes entre el personal de la Interventoria y el personal del Contratista, a la actualizacion de los Diseños enviados por el Contratista, para dar celeridad en la consecución de las cantidades de obra a ejecutar.

5. COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISOS	RESPONSABLE Y CARGO	FECHA
1: Envio de Blance de Obra corregido y Diseños de Obra actualizados.	CONSTRUTECNO SAS	28 - may - 2024 ✓
2. Traslado del sendero peatonal instalado, se pondras en el costado opuesto, conforme al PMT.	CONSTRUTECNO SAS	23 - may - 2024 ✓
3. Recorrido personal SST, definir accesos a la zona de intervención. Punto critico No. 1. Buga La Habana	CONSTRUTECNO SAS - M&M Ingeniera y Arquitectura	23 - may - 2024 ✓
4. Actividades de Topografia en conjunta, entre la Interventoria y el Contratista.	CONSTRUTECNO SAS - M&M Ingeniera y Arquitectura.	23 - may - 2024 ✓
5. Revisar cantidades de obra ejecutadas y por ejecutar, entre las áreas técnicas de la Interventoría y Contratista, para elaborar Balance de Obra.	CONSTRUTECNO SAS - M&M Ingeniera y Arquitectura	23 - may - 2024 ✓

6. PROXIMA REUNION

LUGAR: PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel) FECHA: 29 - Mayo - 2024

Ing. Jhon Alejandro Cortes Martinez.

Nombre de quien elabora el acta.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 28	CODIGO	CDMOSR-16
VIMA &IVI Martínez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.513-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 22 Comité Nº. 28 Acta Nº. _____

FIRMAS

FIRMA:
NOMBRE: Jorge Duvan Ramirez Cuellar
CARGO: Director De Obra
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR: 3206742976
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA:
NOMBRE: Mónica Alexandra Quevedo Hortua
CARGO: Directora de Interventoria
EMPRESA: MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR: 3123961183
EMAIL: mquevedo@martinezymanrique.com.co

FIRMA:
NOMBRE: Alejandro Hormiga Navarro
CARGO: Residente de Obra
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR: 3206241460
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA:
NOMBRE: Jhon Alejandro Cortes Martinez
CARGO: Residente de Interventoria
EMPRESA: MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR: 3144384039
EMAIL: jacortes@martinezymanrique.com.co

FIRMA
NOMBRE: Yeneth Carolina López
CARGO: Profesional SST Contratista
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA
NOMBRE
CARGO
EMPRESA
CELULAR
EMAIL

FIRMA
NOMBRE
CARGO
EMPRESA
CELULAR
EMAIL

FIRMA
NOMBRE
CARGO
EMPRESA
CELULAR
EMAIL

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 29	CODIGO:	COMOBR-18
M&M Martínez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 29 Comité Nº: 29 Acta Nº:

1. OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA: SEGUIMIENTO AL AVANCE DE OBRA

2. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de asistencia: Se identifica el personal asistente en representación de cada una de las partes interesadas y las áreas del proyecto.

2. Explicación de la metodología: Se expone el método de intervención y el seguimiento al orden del día, donde cada una de las partes y áreas tendrán su respectiva intervención.

3. Revisión del Acta Anterior: Se da lectura al acta anterior, en donde se revisaran los aspectos relevantes de la reunión, verificando el cumplimiento de los compromisos registrados en el Acta.

4. Informe Técnico del Contratista: El personal del Contratista realizara una descripción de las actividades técnicas ejecutadas durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes y demás aspectos relevantes al componente Técnico.

5. Informe Técnico de la Interventoria: El personal de la Interventoría realizara una descripción de las actividades técnicas ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes, y demás aspectos relevantes al componente Técnico.

6. Informe SST: El personal del Contratista e Interventoria, realizan un análisis de las actividades técnicas ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen inquietudes, se pone en consideración los aspectos de riesgo, actividades elaboradas por el área (Charlas Diarias, capacitaciones, pausas activas) y demás aspectos relevantes al componente SST.

7. Informe Ambiental: En este componente el personal del Contratista expone el estado de los diferentes tramites y la expedición documental, aspectos sobre la disposición final (escombros, residuos de obra, materiales peligrosos, etc.), entre otros. La Interventoria por su parte, realiza seguimiento a las actividades relacionadas con el PAGA, ejecutadas por el Contratista durante el transcurso de la semana, se exponen las inquietudes encontradas y se pone en consideración los aspectos que impliquen algún tipo de riesgo (biológico, quimico, et,), y demás aspectos relevantes y asociadas al área Ambiental.

8. Otros: En este numeral, se tendrán en cuenta los temas y aspectos que no se encuentran relacionados en los numerales anteriores, como la implementación del PMT, cambios u/o modificaciones, entre otros.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1) Se realiza llamado a lista y se verifica la asistencia del personal en representación de cada una de las partes interesadas.

2) Se expone el método de intervención y el seguimiento al orden del día.

3) En el momento no se da lectura al acta anterior, esta previamente se envió por correo electrónico, para dar tramite a las firmas.

4. Informe Técnico del Contratista:

Se da inicio al comité de obra, previamente el personal de la Interventoria y del Contratista realizan recorrido de obra por separado.

PUNTO CRITICO # 1. Via Buga - La Habana - Muro de Contención

- Se continua con la actividad de crear el sendero peatonal, se continua con el armado de los Big Bags (Grandes bolsas rellenas con material de sitio), se llevan 105 unidades armados, la meta es de 150 unidades proyectados.

- Este sitio critico se compone básicamente por 3 frentes de obra, 1 se compone por la ampliación de la vía, que requiere del permiso de intervención voluntario, firmado por el ejercito nacional, se tuvo comunicación telefónica con el sargento Sanches, quien es la persona que recibió el oficio, por parte de la brigada, sin embargo se le solicito programar una visita al sitio de intervención, de tal manera que el pueda evaluar la solicitud y llevar la información sobre la actividad a realizar, donde se esta solicitando la cesión del área de terreno, para la construcción de la cuneta y ellos puedan dar tramite ante el ministerio de defensa, quien es la entidad responsable del terreno.

- Sobre los diseños de este punto, ya se encuentran actualizados, se tienen claras las actividades a ejecutar, se tuvieron en cuenta las consideraciones de los diseñadores, tan solo faltaría el permiso para proceder con la intervención.

- El frente numero 2, corresponde a la intervención en el talud, en donde se tienen contemplados los anclajes pasivos, anclajes activos, subredes, pantallas, mallas, entre otros, en cuanto a los diseños se consideran aprobados, luego de haber atendido las observaciones de los diseñadores e interventoría, sin embargo estaría pendiente la aprobación presupuestal, específicamente los APU's, se obtuvieron cotizaciones de personas o contratistas que realizan la actividad, se trato de obtener la mayor cantidad, y se esperan las observaciones al respecto, para ser atendidas y posteriormente ser aprobados, para poderlo iniciar, sobre las cantidades a ejecutar, estas ya se encuentran conciliadas con la Interventoría.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 29	CODIGO:	COMOBR-16
M&M Martínez & Martínez	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 60 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 29 Comité Nº: 29 Acta Nº: _____

- El frente número 3, que corresponde a los GEOBOX, hay una observación activa por parte del especialista de la Interventoría, que establece la necesidad de analizar nuevamente el modelo hidráulico, porque este modelamiento se realizo, basados en la construcción de un muro de contención, con pilotes y contrafuertes, ahora se tiene la condición de los GEOBOX, donde se tiene la intervención del cauce, sobre la sección hidráulica, el especialista hidráulico del Contratista se encuentra en el proceso de análisis del nuevo modelamiento, se espera que se el contratista cuente con la información entre los días viernes 31 de mayo y el sábado 1 de junio, y se efectuaría la revisión por parte del Contratista, y se enviaría a la Interventoría, para su respectiva revisión y aprobación.

- Sobre la cota de excavación, esta se encuentra definida por la cota de socavación, es conveniente esperar a que el diseñador realice el modelamiento hidráulico, para analizar si esta cambia.

- De acuerdo a la última reprogramación, ya se debía de iniciar con la actividad de los anclajes, sin embargo se entiende que ha pasado un tiempo en el proceso de diseños y revisiones

- El contratista requiere la aprobación de los anclajes para proceder con esta actividad, estuvo hablando con los contratistas, ellos están en disposición de trabajar en horarios extras, para poder dar cumplimiento con el cronograma, alternamente trabajarían 2 perforadoras, y luego de un avance considerable, se iniciaría la intervención con los GEOBOX, no es suficiente el espacio para trabajar las actividades en simultánea, ante las observaciones realizadas, se presentaran las inquietudes al contratista, acompañadas de la información que el equipo de trabajo de la Interventoría se encuentra trabajando, ampliando la información de Topografía del sitio, realizando un levantamiento que integre la extensión del meandro, para su respectiva evaluación.

- El contratista iniciara con la búsqueda de las cotizaciones faltantes y completara los soportes de las mismas, para que la Interventoría pueda analizar la documentación y dar aprobación a los valores registrados en cada uno de los APU's No Previstos.

- El contratista informa sobre una nueva reunión con el personal del Batallón, para aclarar los aspectos relacionados con la zona de intervención en el punto critico No 1, basados en la comunicación enviada, para la ampliación de la vía.

- Se aclara que los porcentajes de obra son estimados, según el flujo de caja del cronograma de obra vigente.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- Se continua con la actividad de desarme de acero de refuerzo que se tenía para los pilotes.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 29	CODIGO:	COMOBR-18
V&M Martinez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 29 Comité N°: 29 Acta N°: _____

- El contratista informa sobre la continuidad en el proceso de fundición de los bloques anti socavación en concreto ciclópeo, se tiene prevista l fundida del modulo numero 17, no se ha podido coordinar para que la planta envié el concreto, se espera para el día viernes 30 de mayo, retomar la actividad de fundición y volver a la normalidad, en la conformación de los ciclópeos, se esta contemplando una nuevo proveedor de concreto, para no incurrir en futuras demoras en el suministro.

- Se tiene como compromiso, enviar una comunicación a la CVC de Buga, informando sobre la modificación de los diseños, se tiene la comunicación, pero se requiere de los diseños definitivos para presentarlos con la comunicación, para actualizar el permiso para la intervenció de cauce, además de realizar las consultas pertinentes, sobre la viabilidad de presentarlos, teniendo presente, que se podría incurrir en mayores demoras, hasta el punto de suspender el contrato, mientras se concede el permiso.

5. Informe Técnico de la Interventoria:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- Por parte del área técnica de la Interventoría en obra, se ha tenido la voluntad directa de sugerir y participar en la actividad de revisión de los diseños, hacer la extracción de cantidades de obra, considerar aspectos técnicos para el fortalecimiento y maduración de los diseños, que nos permitan viabilizar el proyecto, aspectos que han sido transmitidos al equipo de trabajo del Contratista.

- Para poder contemplar los volúmenes de excavación para la construcción de los GEOBOX, los Diseños no cuenta con cotas, las curvas de nivel no tienen datos, el topógrafo oficial del Contratista, entregaría una cartera de topografía con coordenadas y cotas definidas, pero el señor, también ha venido trabajando con los datos que ha logrado extraer de los diseños.

- Sobre la implantación de los GEOBOX, se solicito previamente un recorrido, en compañía del Ingeniero Residente de Obra, para evaluar aspectos de localización, trazado de los GEOBOX, la proximidad de los mismos hacia el talud, posibles riesgos, en la perdida de estabilidad, al momento de realizar la descarga de material del talud, sin embargo el equipo de Topografía de la Interventoría, en conjunto con el Topógrafo del Contratista, han venido modelando algunos esquemas gráficos, basados en los diseños y lo replanteado en sitio, para poder evidenciar los aspectos que podrían ser mas críticos ante la intervención, por otra parte se observa la posibilidad, de que la obra llegue a impactar en el área aledaña al sitio de intervención, generando inestabilidad en los taludes adyacentes, teniendo en cuenta, de que la obra se ubica en un meandro teniendo un radio de giro de aproximadamente 270 grados y el área a intervenir no alcanza a cubrir el área adyacente, considerando la posibilidad, de que el especialista hidráulico del contratista, realice una visita, y pueda evaluar la condición.

- La Interventoría enviara la información levantada en sitio y los modelamientos realizados sobre la intervención proyectada al Contratista, para que el diseñador pueda proceder con el análisis las inquietudes comentadas al Contratista de Obra.

- Según lo visualizado en el frente de obra, se podría iniciar labores de ampliación de vía y reconstrucción de las cunetas, por el costado izquierdo de la calzada, sin tener que intervenir la zona dura o el área que corresponde al ejercito.

- Se enviaron algunas observaciones sobre las cotizaciones enviadas por el contratista, como soporte de los Ítems No Previstos, solicitando la formalización de las mismas, soportadas con documentos legales, y presentar el cuadro comparativo del mismo.

- se solicita al contratista informar sobre las razones de los aplazamientos de la fundida del concreto ciclópeo para el modulo numero 17.

- Se solicita al Contratista, presentar la documentación complementaria de los APU's de las actividades No Previstas, como las cotizaciones formales, el RUT y los cuadros comparativos, para la aprobación presupuestal, ahora que las cantidades de obra a ejecutar, ya se encuentran conciliadas con la Interventoría.

- La Interventoría informa que la aprobación de los APU's de las actividades de obra No Previstas, las aprueba el representante legal de la Interventoría, luego de validar la información presentada por el contratista.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

- Desde la semana anterior, hasta el día de hoy se tienen 8 días, en los que no se avanza en la actividad de construcción de los ciclópeos, se tiene listo para la fundida del modulo numero 17, se solicita una explicación, sobre el avance de obra, puesto que el cronograma de obra continua avanzando y no se ejecutan esta actividad.

- se enviaron algunas observaciones sobre los diseños, por parte del especialista de la Interventoría, enviadas hacia el día 14 de mayo.

- Se le informa al contratista, que los precios presentados en los APU's, deben ser acorde al listado de precios establecidos por la Gobernación del Valle del Cauca.

6. Informe SST:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- Se sugiere poner un broche o cerramiento en el nuevo acceso, evitando que el personal particular ingrese a la obra.

- Luego de evidenciar el derrame de combustible y aceite, como agente toxico ambiental, se solicita revisar los preoperacionales de la maquina además de contar con los kit antiderrames, para la atención de una eventual emergencia.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 29	CODIGO:	COMOBR-18
M&M Martinez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 29 Comité Nº: 29 Acta Nº: _____

- De acuerdo a lo contemplado por el Contratista de Obra, el operador de la maquina generalmente avisa cuando requiere del combustible, de igual manera se deberá hacer, para cuando el operador realice el cambio de aceite, además de proteger las áreas en donde se realizara la actividad, evitando futuros derrames.

- Se deberá realizar una charla al operador de la maquina, respecto del manejo de los residuos y la disposición final.

- Se realizo la verificación del personal de obra, respecto de las planillas de pago y el personal se encuentra al día.

- En el punto critico No 1 se deja el sendero peatonal por el costado opuesto al área de intervención, por sugerencia de la Interventoría se deja el sendero existente, en apoyo para la circulación del personal peatonal al área de intervención, hasta el inicio las actividades de obra, estos se encuentran debidamente señalizados.

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

- El personal de obra cuenta con los elementos de protección personal, las áreas se encuentran debidamente señalizadas.

7. Informe Ambiental:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- Se evidencio el derrame de aceite y combustible de la máquina excavadora, se solicito tomar medidas sobre el área contaminada y los procesos de mantenimiento.

- Se hace una solicitud al contratista, para revisar el tema del mantenimiento de los baños móviles, porque en ocasiones cuando hace mucho calor, los olores son fuertes, ante la solicitud, se harán lavados de los baños, por parte del personal de obra.

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

- Se acondicionara el espacio en donde se almacenan los combustibles y aceites, para que no se presenten derrames, se tendrá en sitio el kit antiderrames, para el manejo y control de una eventual emergencia.

8. Otros:

PUNTO CRITICO # 1. Vía Buga - La Habana - Muro de Contención

- Se esta implementando uno de los programas de gestión social, buscando sensibilizar a los transeúntes, en cuanto al uso del sendero peatonal, se elaboraron algunos volantes, para entregar a la comunidad en general.

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

No hay aspectos importantes por revisar, no hay observaciones.

4. DECISIONES TOMADAS

1. La Interventoria enviara al Contratista, los esquemas graficos para el analisis de la condicion del proyecto.
2. El personal SST del Contratista realizara recorrido en compañía del personal SST de la Interventoría, para identificar aspectos de riesgo y seguridad del punto critico 1.
3. Se realizaran las revisiones pertinentes entre el personal de la Interventoría y el personal del Contratista, a la actualización de los Diseños enviados por el Contratista, para dar celeridad en la consecución de las cantidades de obra a ejecutar.

5. COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISOS	RESPONSABLE Y CARGO	FECHA
1: Retomar actividades de fundida del concreto ciclopeo, a partir del modulo numero 17.	CONSTRUTECNO SAS	31 - may - 2024
2. Envio del modelamiento hidraulico de los puntos criticos numero 1 y numero 2.	CONSTRUTECNO SAS	04 - jun - 2024
3. Presentar la documentacion completa para la aprobacion de los APU's No Previstos.	CONSTRUTECNO SAS	Por definir.
4. Enviar los esquemas graficos del punto critico 1.	M&M Ingeniera y Arquitectura.	31 - may - 2024
5. Elaborar o comprar los kit anti derrames.	CONSTRUTECNO SAS	Por definir.

Powered by CamScanner

	ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 29	CODIGO:	COMOBR-18
M&M Martinez & Manrique	Contrato de Obra No: 1.310-12.13-0300 "EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÙBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÒN DE EMERGENCIAS EN LAS VÌAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2.	REV.:	2
		FECHA	30/11/2018

Fecha: Año 2024 Mes 5 Día 29 Comité Nº: 29 Acta Nº:

6. PRÓXIMA REUNIÓN

LUGAR: PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel) FECHA: 05 - junio - 2024

Ing. Jhon Alejandro Cortes Martinez.

Nombre de quien elabora el acta.

FIRMAS

FIRMA:
NOMBRE: Jorge Duvan Ramirez Cuellar
CARGO: Director De Obra
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR: 3206742676
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA:
NOMBRE: Alejandro Hormiga Navarro
CARGO: Residente de Obra
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR: 3206241460
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA:
NOMBRE: Mónica Alexandra Quevedo Hortùa
CARGO: Directora de Interventoría
EMPRESA: MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR: 3123951183
EMAIL: mquevedo@martinezymanrique.com.co

FIRMA:
NOMBRE: Jhon Alejandro Cortes Martinez.
CARGO: Residente de Interventoria
EMPRESA: MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR: 3144364039
EMAIL: jacortes@martinezymanrique.com.co

FIRMA
NOMBRE: Luisa Fernanda Montoña
CARGO: Ingeniera Ambiental
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA
NOMBRE: Hector Emilio Monar
CARGO: Profesional SST Contratista
EMPRESA: MARTINEZ&MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA SAS
CELULAR: 318 - 570 - 8049
EMAIL: hmonar@martinezymanrique.com.co

FIRMA
NOMBRE: Janeth Carolina Lopez
CARGO: Profesional SST Contratista
EMPRESA: Construtecno S.A.S
CELULAR
EMAIL: construtecnobuga@gmail.com

FIRMA
NOMBRE
CARGO
EMPRESA
CELULAR
EMAIL

Powered by CamScanner

ANEXO 4.2-1. INFORMES DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y ESTRUCTURAS RESPECTO A DISEÑOS PC1 Y PC2

Santiago de Cali, Mayo 02 de 2024 OF-00923-12

SRES.
MARTÍNEZ Y MANRIQUE INGENIERIA
CIUDAD

REF. CONCEPTO REVISIÓN INFORME "TRM-005-2024 CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR INESTABLE K1+000 VIA BUGA-LA HABANA. BUGA, VALLE DEL CAUCA.-ABRIL DE 2024".

Cordial saludo.

Tras revisar (desde el punto de vista geotécnico) el documento de la referencia: con fecha Abril de 2024, nos permitimos comentar lo siguiente:

1. **Observaciones generales.**

- El informe entregado, cumple de manera general con lo requerido por la Normativa Vigente.

- Las alternativas planteadas, son viables desde el punto de vista técnico y están alineadas con lo que esta Consultoría planteó desde el mes de octubre de 2023.

- Sin embargo, se sugiere que en el diseño de dichas alternativas se tenga en cuenta la información obtenida por los estudios "INFORME GEOTECNICO PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES SECTOR INESTABLE VIA BUGA LA HABANA GR-O2 MUNICIPIO BUGA, DEPARTAMENTO VALLE DEL CAUCA -ANEXO 5. ENSAYO REFRACCION SISMICA PRELIMINAR MARZO DE 2024" E INFORME "ANÁLISIS GEOLÓGICO Y ESTRUCTURAL EN RELACIÓN A LOS MOVIMIENTOS EN MASA EN EL SECTOR BUGA-LA HABANA-MARZO DE 2024.

- Estos documentos han sido incluidos como Anexos, pero en el planteamiento de la solución, la estimación del Vs30 y el modelo de estabilidad, no se tienen en cuenta los datos y parámetros obtenidos en dichas investigaciones.

2. Recomendaciones.

- Incluir el registro fotográfico de las actividades de perforación. En el documento solamente se incluyen las fotografías de las muestras recobradas.

- Revisar el perfil de amplificación seleccionado (Tipo D) y conciliar con la información de Vs30 del Estudio de Geofísica y los ensayos de campo (Nspt) del propio estudio. Comprobar que, en los 30 m superficiales, la Vs promedio está entre 180 y 360 m/s y que el Nspt promedio, entre 15 y 50 golpes/pie.

Tabla 4. Resumen velocidades para las líneas de refracción de onda S.

LÍNEA	CAPA	VELOCIDAD DE ONDA S Vs [m/s]	PROFUNDIDAD [m]	Material
Línea 1	1	353.00	7.90	Depósitos de Conos aluviales y de abanicos
	2	511.00	30.40	Basamento Rocoso-Arcillolita
Línea 2	1	333.00	7.00	Conglomerados
	2	427.00	13.20	
	3	538.00	30.00	Basamento Rocoso-Arcillolita

- El modelo de falla del análisis de estabilidad local coincide con el tipo de falla observado para la banca de la vía. Sin embargo, en el informe geológico se describe un contacto con cinemática activa.

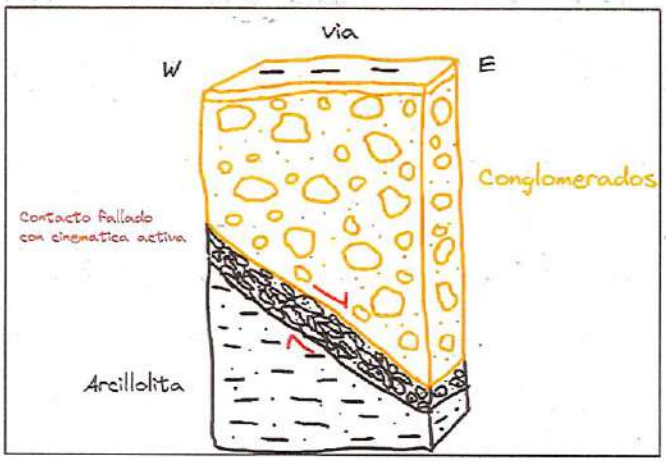


Figura 13. Ilustración afloramiento con el contacto del talud, visual W - E

En el análisis de estabilidad de taludes del documento, no se hace referencia a este proceso, principalmente en el análisis de estabilidad global. Este tendría implicaciones en el diseño de los anclajes activos, tanto en la longitud como en cantidad y fuerza de tensión. Tener anclajes activos en un bloque que está sobre una superficie de falla, podría contribuir a movilizarlo. Se debe asegurar que el bulbo supere dicha superficie.

- Se sugiere enfocar la estabilidad global como un problema de mecánica de rocas y analizarlo cinemáticamente con estereografía, o utilizar software especializado (versión demo de DIPS), ya que se tiene la información suficiente: buzamientos, rumbos, estructuras, contactos, superficies de falla, espesores de estratos, etc.

- En el análisis de estabilidad local, se deben revisar los parámetros de diseño Pseudo-estático, de tal manera que cumplan con lo estipulado en el Titulo H.5.

H.5.2.5 — SISMO DE DISEÑO — Para efectos del análisis y diseño de taludes, se debe emplear la aceleración máxima del terreno, a_{max} obtenida bien sea de un espectro (aceleración del espectro de diseño para periodo cero) o por medio de análisis de amplificación de onda unidimensionales o bidimensionales, correspondiente a los movimientos sísmicos definidos en el Capítulo A.2, particularmente en los numerales A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4 Y A.2.5. En caso de que el sitio objeto de análisis haga parte de un estudio de microzonificación sísmica aprobado, se utilizará la aceleración máxima superficial del terreno establecida en el espectro de diseño respectivo en lugar de lo estipulado en la sección A.2. El coeficiente sísmico de diseño para análisis seudoestático de taludes KST tiene valor inferior o igual al de a_{max} y se admiten los siguientes valores mínimos de K_{ST}/a_{max}, dependiendo del tipo de material térreo (reforzado o no) y del tipo de análisis.

Tabla H.5.2-1
Valores de K_{ST}/a_{max} Mínimos para Análisis Seudoestático de Taludes

Material	K_{ST}/a_{max} Mínimo	Análisis de Amplificación Mínimo
Suelos, enrocados y macizos rocosos muy fracturados (RQD < 50%)	0.80	Ninguno
Macizos rocosos (RQD > 50%)	1.00	Ninguno
Todos los materiales térreos	0.67	Amplificación de onda unidimensional en dos columnas y promediar
Todos los materiales térreos	0.50	Amplificación de onda bidimensional

- El plano entregado debe ser complementado con una planta de distribución de anclajes, cotas de instalación de los mismos. Igual presentación deben tener los sub-drenes horizontales.

- Se comparte la solución propuesta para proteger la margen de la socavación marginal mediante geoboxes y su complemento con enrocado. Sin embargo no se presenta el análisis de estabilidad interna del muro propuesto ni se hace referencia a los estudios Hidrológicos realizados previamente para el sitio. Se deben incorporar al documento.

- Como quiera que en los puntos inicial y final de los muros de protección marginal se suelen formar vórtices que incrementan el potencial erosivo del flujo (tanto en la parte inferior de los muros como en el espaldón) se sugiere continuar el enrocado en estos sectores (áreas destacadas en rojo). También se sugiere incrementar la altura del enrocado, llevándolo como mínimo hasta el primer nivel del muro de geoboxes. El enrocado debe ser conformado con material disponible en el cauce.



Figura No 1. Recomendación extensión enrocado protección.

- Se comparte la sugerencia de utilizar un bordillo para encauzar las aguas de escorrentía, mitigando su potencial erosivo y entregando a las cunetas. Sin embargo, el detalle de este elemento debe cumplir con la Normatividad de Invias (incluyendo la cuneta).

- El bordillo, tal como se ha propuesto, puede constituir un elemento de riesgo de accidente para vehículos pequeños, se recomienda plantear defensas metálicas o barreras tipo New Jersey.

- El cambio de alineación de la vía, desplazándola hacia la montaña, tiene varios beneficios desde el punto de vista de la estabilidad del proyecto. Sin embargo, genera leves curvas sucesivas, cuyos unos impactos en la movilidad y seguridad vial, deben ser revisados por un Especialista en Vías. Esta revisión podría generar un rediseño de la curva o simplemente, la instalación de elementos de reducción de velocidad y señalética.

Atentamente,

LUIS FERNANDO MONTOYA G
INGENIERO CIVIL
MP 76202-76700 VLL
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ESPECIALISTA EN GESTIÓN DEL RIESGO

INGENIERIA
ALMA INGENIERIA SAS

ALMA INGENIERIA SAS
CONSULTORIA-CONSTRUCCIÓN-INTERVENTORÍA

Santiago de Cali, Mayo 15 de 2024 OF-00923-13

SRES.
MARTÍNEZ Y MANRIQUE INGENIERIA
FLORIDA-VALLE

REF. CONCEPTO REVISIÓN INFORME GEOTÉCNICO "CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTUDIO GEOTÉCNICO DEL SITIO CRITICO 02 VIA 25VL17 -BUGA, PARQUE EL VERGEL, VALLE DEL CAUCA.ABRIL DE 2024" Y PLANOS "DISEÑO ESTRUCTURAL MURO SITIO CRÍTICO No 2 PARQUE EL VERGEL"

Cordial saludo.

Tras revisar (desde el punto de vista geotécnico) el documento de la referencia y el oficio remisorio con las observaciones, con fecha de correo 14 de Mayo de 2023, nos permitimos comentar lo siguiente:

1. **Observaciones generales.**

- El informe presentado se revisó de acuerdo con lo estipulado por el Código Colombiano de Puentes-CCP14 Secciones 2, 10 y 11.

- En **términos generales**, el Estudio de Suelos cumple con lo estipulado por la normativa respecto a la investigación del subsuelo.

- Sin embargo, más adelante se presentan algunas recomendaciones para ajustar el documento y cumplir con la totalidad de las exigencias normativas.

- La solución propuesta se considera viable y acorde con las condiciones geotécnicas del sitio, la disponibilidad de maquinaria y relativa facilidad de ejecución, respecto a la alternativa inicial propuesta.

- Los planos estructurales revisados, no están acompañados de las memorias de cálculo, por lo tanto no se puede adelantar una revisión completa, sin embargo, en la información entregada se detectaron ciertas inconsistencias que se deben ajustar con la información del Estudio de Suelos.

2. Recomendaciones.

2.1 El número de sondeos presentado en el informe resulta insuficiente para la longitud total del muro. Se sugiere referenciar en el capítulo del trabajo de campo, los sondeos realizados con anterioridad (Agosto de 2023) y anexar los registros y trabajo de laboratorio. Así mismo, incluir la referencia a la exploración geofísica realizada y anexarla al documento.

Aplicación	Número mínimo de puntos de exploración y ubicación de los mismos
Muros de contención	Un punto de exploración para cada muro de contención como mínimo. Para muros de contención de más de 30000 mm de longitud, los puntos exploración deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm con ubicaciones alternadas al frente y detrás del muro. Para muros anclados, los puntos adicionales de exploración en la zona de anclaje deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm. Para muros clavados al suelo, los puntos adicionales de exploración a una distancia de 1,0 a 1,5 veces la altura del muro detrás del muro deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm.

2.2 Se debe sustentar la selección y cálculo de los parámetros de diseño y propiedades geomecánicas de los estratos analizados y los rellenos recomendados. Así mismo, se debe presentar una caracterización de las propiedades geotécnicas y geomecánicas de cada estrato identificado, ya sea tabulada o descriptiva.

Si bien se presentan distintas correlaciones, estas se derivan de ensayos de campo (SPT) y Laboratorio, los cuales no se adjuntan ni relacionan en el informe. Se aconseja revisar el Numeral 10.4.6 de la CCP-14: "Selección de las propiedades de diseño"

2.3 Se debe analizar la estabilidad del corte a realizar para la construcción del reemplazo en ciclópeo, (este supera los 3.5 m de altura). En este análisis se debe incluir la incidencia del flujo del agua hacia la excavación (tubificación o levantamiento de fondo) y los ángulos del talud para asegurar la estabilidad del cajeo.

2.4 Una gran inquietud de la Administración y que comparte la presente Interventoría es el comportamiento de los muros marginales ante las eventuales crecientes. En el análisis de carga no se incluye la carga dinámica del flujo de agua en una avenida torrencial, por lo que esta se debe complementar.

2.5 El estudio "INFORME DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA ZONA DE INTERÉS GUADALAJARA DE BUGA" realizado por el Ing. Clément para este proyecto, contiene información importante para adelantar un análisis de estabilidad completo.

2.6 El mismo estudio, incluye el análisis y diseño de un enrocado de protección, que no se ha considerado en el documento del estudio de suelos. Confirmar si esta actividad fue descartada o en caso contrario incluirla en los esquemas, análisis y diseños, especialmente en los casos de carga dinámica.

2.7 En las conclusiones y recomendaciones no se encuentran detalles de los procesos constructivos particulares de la excavación de la cimentación, del manejo de aguas o del reemplazo en ciclópeo ni las especificaciones técnicas del mismo. Favor incluirlas.

2.8 Los planos estructurales del muro presentan inconsistencias con los documentos entregados:

- Los parámetros de diseño no coinciden con los utilizados en el estudio de suelos.
- La normativa de diseño estructural del muro es la NSR-10 y la del estudio de suelos es CCP-14, favor conciliar.
- No se encuentra planteado el enrocado recomendado por el Ing. Hidráulico.

- El prediseño del muro de contención en el Estudio de Suelos, considera un dentellón. En los planos entregados no se identifica. Revisar si, la presencia y acción pasiva del relleno en ciclópeo lo hace obviar y si este es el caso, se debe analizar y garantizar que el muro actúe monolíticamente con el reemplazo en ciclópeo o que la fricción entre ambos elementos sea suficiente para superar los empujes horizontales de relleno y agua en movimiento.

- El esquema presentado en el estudio de suelos, muestra una excavación con chaflán que posteriormente sería rellenada con ciclópeo. Los planos estructurales muestran una excavación vertical. Conciliar con el especialista en suelos el manejo de excavaciones y sobre todo, el manejo de aguas que ingresen a la caja. Ver figura 1.

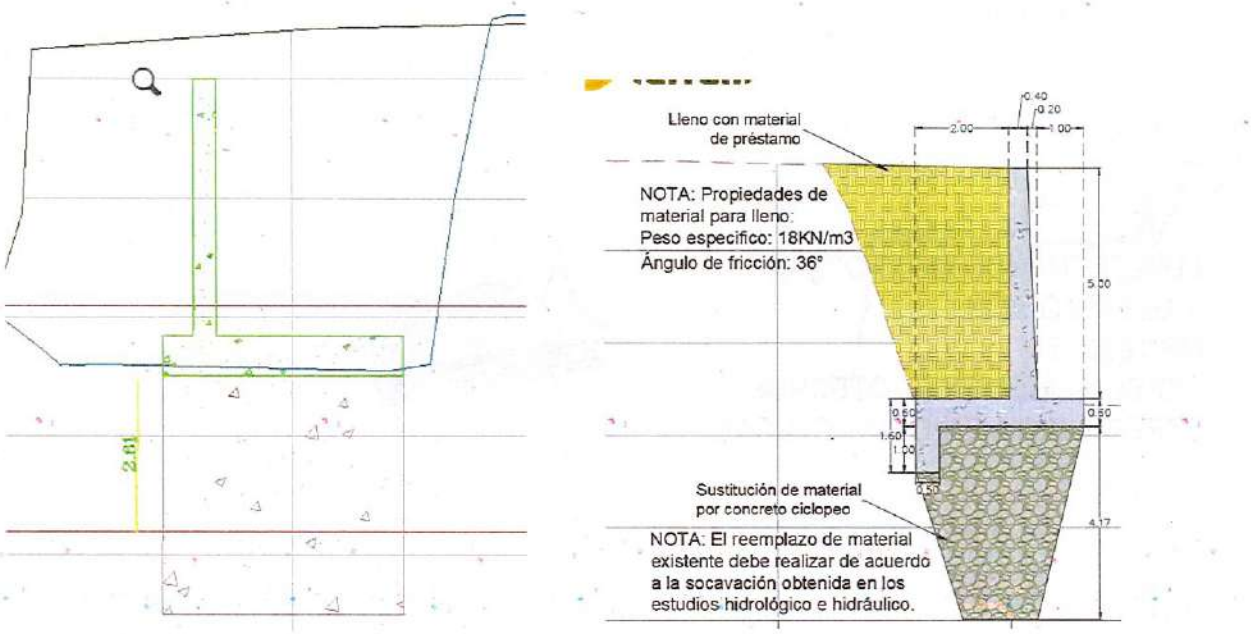


Figura No 1. Diferencias entre diseño Planos Estructurales y Estudio de Suelos.

- Como quiera que en los puntos inicial y final de los muros de protección marginal se suelen formar vórtices que incrementan el potencial erosivo del flujo (tanto en la parte inferior de los muros como en el espaldón), se requiere plantear una solución estructural e hidráulica para estos sectores.



Figura No 2. Puntos donde se debe plantear una solución hidráulica y estructural.

- Por último, se solicita la entrega de las memorias de cálculo estructural del muro. Se recuerda que la normatividad de diseño debe coincidir con la utilizada en el Estudio de Suelos (CCP-14).

Atentamente,

LUIS FERNANDO MONTOYA G
INGENIERO CIVIL
MP 76202-76700 VLL
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

INGENIERIA
ALMA INGENIERIA SAS

ALMA INGENIERIA SAS
CONSULTORIA-CONSTRUCCIÓN-INTERVENTORÍA

Santiago de Cali, Mayo 17 de 2024 OF-00923-14

SRES.
MARTÍNEZ Y MANRIQUE INGENIERIA
CIUDAD

REF. CONCEPTO REVISIÓN INFORME "TRM-005-2024 CONSULTORÍA PARA REALIZAR ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR INESTABLE K1+000 VIA BUGA-LA HABANA. BUGA, VALLE DEL CAUCA.-MAYO DE 2024".

Cordial saludo.

Tras revisar (desde el punto de vista geotécnico) el documento de la referencia: con fecha Mayo de 2024, nos permitimos comentar lo siguiente:

1. **Observaciones generales.**

- El informe entregado subsana las observaciones presentadas por la presente interventoría en el oficio OFI-00923-12 de Mayo 02 de 2024.

2. **Recomendaciones.**

- Al revisar las memorias de estabilidad del muro de gravedad propuesto como protección marginal, se sugiere incluir el efecto de la carga dinámica del agua en caso de una creciente. Los geoboxes o gaviones, al ser elementos discretos, pueden ser desacomodados o incluso arrastrados durante una creciente si no están bien asegurados o anclados, si la fuerza del agua revienta los amarres o estos se oxidan con el tiempo.

- Se recomienda chequear esta condición y tomar medidas preventivas para evitar el arrastre de los elementos del muro de gaviones. Se sugiere revisar el caso con el Ingeniero Hidráulico.

- Las soluciones podrían abarcar desde la elevación del enrocado hasta las alturas máximas de creciente, el recubrimiento del muro con una capa de concreto reforzado con malla, una combinación de ambas o cualquier otra propuesta que garantice la integridad del muro de gaviones durante un evento torrencial.

Atentamente,

LUIS FERNANDO MONTOYA G
INGENIERO CIVIL
MP 76202-76700 VLL
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ESPECIALISTA EN GESTIÓN DEL RIESGO

INGENIERIA
ALMA INGENIERIA SAS

ANEXO 4.7-1. BITÁCORA DE OBRA PUNTO CRÍTICO 1

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - "CALAMIDAD PÚBLICA" - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GRUPO 2"
SITIO CRÍTICO No. 1. "VIA BUGA - LA HABANA"

CONTRATISTA

CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.

REPRESENTANTE LEGAL

LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTORIA

MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA S.A.S

Powered by CamScanner

REGISTRO DE FIRMAS

Residente de obra
Alejandro Hormiga Navarro

MONICA OJEDA
Directora de Interventoría
MONICA ALEXANDRA OJEDA OJEDA

Coordinador Interventoría
Sandra Lucy Moreno

Powered by CamScanner

Martes 15 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
El día de hoy, se firma el acta de inicio del proyecto, el cual consiste en atender los sitios críticos No. 1 Y No. 2, con la intensión de evitar la socavación que está generando el rio Guadalajara en los taludes de estas zonas en la margen derecha en el sentido de avance del rio, se prevé que se debe construir un muro de contención para cada lugar, con el fin de mitigar esta situación, por lo cual se deben hacer los estudios y diseños respectivos
- Sitio crítico No. 1 - Vía Buga - La Habana - En el PR 11000 en la vereda Guadualejo
- Sitio crítico No. 2 - Buga vía 25VL17 - En el Bio parque El Yergel frente al Batallón Palace

Interventoría

Miercoles 16 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
Se realiza una visita a los dos sitios críticos del proyecto, con el fin de determinar actividades que se necesitan para el desarrollo del mismo tales como la localización precisa de los sitios críticos topografía de los lugares, accesos entre otros

Interventoría

Jueves 17 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
Se inician las gestiones por parte del contratista, para saber que profesionales especialistas se requieren para la elaboración de los estudios y diseños de los dos sitios críticos del proyecto.

Interventoría

Viernes 18 de agosto
Tiempo: Seco

Powered by CamScanner

Se realiza una nueva visita a los lugares donde se construiran las obras y con el fin de continuar con el analisis de las acciones necesarias para el desarrollo del proyecto.

Interventoria

Sábado 19 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
Continua la busqueda de los profesionales idóneos para la elaboración de los estudios y diseños del proyecto

Interventoria

Martes 22 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
Se visitan los sitios criticos del proyecto para la obtención de informacion de accesos en la zona, de proveedores cerca al municipio de Guadalajara de Buga y demás cosas que se van a necesitar para el proyecto.

Interventoria

Miercoles 23 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
En este dia hacen presencia en los sitios criticos No.1 y No.2 dos comisiones de topografia, con el fin de conocer los lugares donde se van a ejecutar los trabajos y asi pod presentar sus propuestas economicas, con lo cual el contratista podrá definir cual comision topografica será la q realizará las labores respectivas indispensables para l elaboración de los diseños.

Interventoria

Powered by CamScanner

Jueves 24 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
El contratista continúa en la búsqueda de los profesionales capacitados para la elaboración de los estudios y diseños del proyecto.

Interventoría

Viernes 25 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
Se hacen gestiones por parte del contratista ante la Gobernación del Valle del Cauca, con el fin de aclarar temas documentales referentes al contrato.

Interventoría

Sábado 26 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
Se define que el ingeniero topográfico Alejandro Perea Franco, será el encargado de realizar todos los temas topográficos del proyecto y que iniciará las labores el próximo lunes 28 de agosto de 2023

Interventoría

Lunes 28 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
La comisión de topografía, inicia labores en el sitio crítico No. 1. se utiliza estación total. Se debe realizar la revisión de la información cartográfica de las áreas de estudio, realizar la georeferenciación de los sitios de estudio y efectuar los levantamientos topográficos de los dos sitios críticos. Estos estudios son vitales como insumos para los diseños de las obras requeridas en cada frente de trabajo

Interventoría

Powered by CamScanner

Martes 29 de agosto de 2023
Tiempo Lloviznas aisladas
Continúan los trabajos de campo por parte de la comisión de topografía en el sitio crítico No. 1

Interventoría

Miercoles 30 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
La comisión de topografía, sigue con las labores de campo en el sitio crítico No. 1. Este día hace presencia en este sitio crítico, un ingeniero especialista en suelos, para conocer el lugar en el cual se va a desarrollar la obra y así poder presentar la respectiva propuesta de trabajo, determinando el tipo de suelo que compone esta zona.

Interventoría

Jueves 31 de agosto de 2023
Tiempo: Seco
Continúan los trabajos de campo de parte de la comisión de topografía en la zona donde se encuentra el sitio crítico No. 1

Interventoría

Viernes 01 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco.
Siguen las labores de campo de la comisión de topografía
Se utiliza el siguiente equipo:
- GPS doble frecuencia equipo trimble
- Estación total SOUTH N6
- Bastones topográficos
- Trípodes
- Brújulas, plomadas, cinta métrica, tacos, parras

Powered by CamScanner

Sábado 02 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
La comisión de topografía continua con sus labores en campo en el sitio crítico No 1.

Interventoría

Lunes 04 de septiembre de 2023
Tiempo: Lloviznas aisladas
En el sitio crítico No 1, la comisión de topografía, sigue con los trabajos referentes al levantamiento topográfico

Interventoría

Martes 05 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
En la mañana de hoy, la comisión de topografía termina con el levantamiento topográfico en lo concerniente a las labores de campo en el sitio crítico No 1.

Interventoría

Miercoles 06 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Interventoría

Jueves 07 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Interventoría

Viernes 08 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco

Powered by CamScanner

No se realizan actividades.

Sábado 09 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Interventoría

Lunes 11 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
Se seleccionan las empresas especialistas en suelos para realizar los estudios correspondientes en los dos sitios críticos del proyecto.
- Mendez Salazar Ingeniería Civil y Consultoría: Serán los encargados de la elaboración de los estudios de suelos.
- Estudios y clasificación de suelos: es el laboratorio técnico para toma de muestras, perforaciones y demás actividades para determinar perfiles estratigráficos, clasificación del tipo de suelo, cartas de plasticidad entre otros.
- Ingetul SAS: Empresa especialista en pruebas de movimiento de la señal sísmica (EASY MASW)

Interventoría

Martes 12 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Interventoría

Miercoles 13 de septiembre de 2023
Tiempo: Lloviznas aisladas
Hace presencia en el sitio crítico No. 1, personal de la empresa "Estudios y clasificación de suelos", para realizar perforaciones y toma de muestras en este lugar. Por lo complejo de la topografía

Powered by CamScanner

en esta zona, se dificultan estas actividades.

Interventoría

Jueves 14 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
Continúa el personal de la empresa "Estudios y clasificación de suelos" con la toma de muestras y perforaciones.

Interventoría

Viernes 15 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Interventoría

Sábado 16 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Interventoría

Lunes 18 de septiembre de 2023
Tiempo: Lluvias intensas en la tarde
Se realizan actividades de oficina por parte del ingeniero topográfico, así como la empresa "Estudios y clasificación de suelos".

Interventoría

Martes 19 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
Se efectúan labores de oficina por parte del ingeniero topográfico así como la empresa "Estudios y clasificación de suelos."

Powered by CamScanner

Miercoles 20 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
La empresa Proyectos A&S hace presencia en el sitio critico No.1 para realizar la prueba de levantamiento de la señal Sistema GNSS y PLANET
Se hacen las anotaciones de cuenta de los especialistas topografos y de suelos del proyecto

Intervantoria

Jueves 21 de septiembre de 2023
Tiempo Seco
No se realizaron actividades

Intervantoria

Viernes 22 de septiembre de 2023
Tiempo Seco
No se realizaron actividades

Intervantoria

Sabado 23 de septiembre de 2023
Tiempo: Lluvias ocasionales
El dia de hoy se entregado el informe sobre el levantamiento topografico por parte del ingeniero topografico Alejandro Perea Franco, el cual incluye las condiciones de la topografia del sitio critico No.1

Lunes 25 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
El ingeniero especialista en estructuras Freddy Hurtado, será el encargado de realizar los diseños estructurales de las obras de contencion a ejecutarse en el sitio critico No. 1 y

Powered by CamScanner

en el sitio crítico No. 2.

Martes 26 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Interventoría

Miercoles 27 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
Hace presencia en el sitio crítico No. 1, personal de la empresa "Mendez Salazar Ingeniería Civil y Consultoría", para verificar ciertos datos para la elaboración del estudio de suelos.

Interventoría

Jueves 28 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
se presenta en el sitio crítico No. 1 personal de la empresa "Mendez Salazar Ingeniería Civil y Consultoría", acompañados de personal del ingeniero Fredy Hurtado, quien es el diseñador de la parte estructural del proyecto

Interventoría

Viernes 29 de septiembre de 2023
Tiempo: Lluvias intensas
No se realizan actividades

Interventoría

Sábado 30 de septiembre de 2023
Tiempo: Seco
Los especialistas de suelos y de la parte estructural,

Powered by CamScanner

Continúan con sus labores de oficina

Lunes 02 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
El ingeniero Jorge Duvan Ramirez Cuellar, será el director de obra.
Continúan las actividades de oficina por parte de los especialistas de suelos y estructuras del proyecto.

Interventoría

Martes 03 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
La empresa "Mendez Salazar Ingeniería Civil y Consultoría", hace entrega del estudio de suelos de los sitios críticos Nc1 y Nc2 del proyecto. Dichos documentos son remitidos al ingeniero Fredy Hurtado, especialista en estructuras para la elaboración de los diseños de las obras de contención a construirse

Interventoría

Miercoles 04 de Octubre de 2023
Tiempo: Seco
Con los insumos del levantamiento topográfico y de los estudios de suelos de los dos sitios críticos del proyecto, el ingeniero especialista estructural procede a la elaboración de los diseños definitivos del proyecto

Interventoría

Jueves 05 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
Continúan las actividades para la elaboración de los diseños estructurales del proyecto en los dos sitios críticos, de

Powered by CamScanner

acuerdo a la información suministrada por los especialistas de topografía y de suelos.

Interventoría

Viernes 06 de octubre de 2023
Tiempo: Lloviznas aisladas
El especialista estructural, hace una visita a los dos sitios críticos del proyecto, para la verificación de información y continuar con la elaboración de los diseños estructurales.

Interventoría

Sábado 07 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Interventoría

Lunes 09 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
El día de hoy inicia labores como Residente de obra, el ingeniero Alejandro Hormiga Navarro

Residente de obra

Interventoría

Martes 10 de octubre de 2023
No se realizan actividades.
Tiempo: Seco

Residente de obra

Interventoría

Miercoles 11 de octubre de 2023
Tiempo: Lluvias intensas en la noche anterior - Durante el día se presenta tiempo seco
Se inicia la elaboración del Plan de Manejo de Transi PMT.

Powered by CamScanner

Se hacen acercamientos con funcionarios de la alcaldía del municipio de Guadalajara de Buga, con el fin de dar a conocer el proyecto

Residente de obra

Interventoría

Jueves 12 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
El diseñador estructural, hace entrega al contratista de los diseños preliminares de las dos obras de contención a construirse en el sitio crítico No. 1. se hace la revisión de estos diseños por parte del residente de obra

Residente de obra

Interventoría

Viernes 13 de octubre de 2023
Tiempo: Lluvias intensas en la mañana de: 6:00 a 8:00 P.M.
Se lleva a cabo una reunión con el ingeniero Alvaro Brand, secretario de planeación del municipio, a quien se le hace la presentación del proyecto.

Residente de obra

Interventoría

Sábado 14 de octubre de 2023
Tiempo: Lloviznas en la noche anterior
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Martes 17 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
Una vez corregidos las observaciones a los diseños estructurales, se radican ante la interventoría con la siguiente información
- Estudios topográficos completos
- estudios de suelos
- Diseños estructurales

Estos documentos abarcan los dos sitios críticos del

Powered by CamScanner

proyecto
continúa la elaboración del plan de manejo de tránsito

Residente de obra
Interventoría

Miercoles 18 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra
Interventoría

Jueves 19 de octubre de 2023
Tiempo: seco - Lluvias intensas en la noche.
Se efectúa la elaboración del balance presupuestal, teniendo en cuenta los diseños entregados a la interventoría.
Se hace la actualización de las cantidades de obra de las dos estructuras a construirse.

Residente de obra
Interventoría

Viernes 20 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra
Interventoría

Sábado 21 de octubre de 2023
Tiempo: seco
No se realizan actividades.

Residente de obra
Interventoría

Lunes 23 de octubre de 2023
Tiempo: seco
No se realizan actividades.

Residente de Obra
Interventoría

Powered by CamScanner

Martes 24 de octubre de 2023
Tiempo: Seco - Lluvias en la noche
Se radica ante la interventoría el Plan de Manejo de Tránsito - PMT, para su revisión
Se realiza la solicitud de la ampliación del plazo del contrato de obra ante la interventoría, el cual se proyecta hasta el día 31 de diciembre de 2023

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 25 de octubre de 2023
Tiempo: Seco - Lluvias intensas en la noche
Se realiza la reunión de socialización del proyecto en la Institución Educativa Manuel Antonio Sanclemente

Residente de obra — Interventoría

Jueves 26 de octubre de 2023
Tiempo: Lluvias en la tarde de 1:00 a 3:00 p.m.
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Viernes 27 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.
Se reciben hojas de vida para los distintos cargos que se requieren para el proyecto.

Residente de obra — Interventoría

Sábado 28 de octubre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Lunes 30 de octubre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas de 2:30 a 4:30 p.m.
Se realizan gestiones con la alcaldía de Guadalajara de

Powered by CamScanner

Buga, para la solicitud del permiso para la instalación de la-
Valles en los dos sitios críticos del proyecto

Residente de obra — Interventoría

Martes 31 de octubre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas de 3:30 a 5:00 p.m.
Se realiza y se envía a la interventoría el Plan de inspección
de ensayos para el proyecto

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 01 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lluvias intensas de 4:30 a 6:30 p.m.
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Jueves 02 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lluvias intensas de 3:30 a 4:30 p.m.
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Viernes 03 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Sábado 04 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
La comisión de topografía hace labores para la localizaci
de la zarpa del muro de contención del sitio crítico No. 1 V
Buga - La Habana. "Muro de contención de 30 metros de longi
tud, cuyas características son las siguientes:
- Muro en concreto reforzado
- Longitud: 30 metros
- Pilotes: 20 pilotes tipo Caissons de 1,20 metros de di
metro por 12,0 metros de profundidad
- Zapata: Largo: 30 metros

Powered by CamScanner

Ancho: 6,0 metros
Espesor: 1,0 metro
- Contrafuertes: Base Mayor: 4,50 metros
Base Menor: 0,50 metros
Altura: 12,0 metros
Espesor: 0,50 metros
- Pantalla Muro: Largo: 30 metros
Altura: 1'3 metros
Espesor: 0,40 metros

Residente de obra. Interventoría

Martes 07 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra Interventoría

Miercoles 08 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas en la tarde de 4:30 a 5:00 p.m.
Se realiza la instalación de la valla informativa en un marco de madera en el sitio crítico No. 1.
No se realizan mas actividades.

Residente de obra Interventoría

Jueves 09 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
Se realizan gestiones y trámites para hacer la solicitud del permiso de ocupación de cauce ante la CVC. Se deja en claro que esta solicitud la debe realizar el municipio de Guadalajara de Buga, ya que ellos son los propietarios del predio.

Residente de obra Interventoría

Viernes 10 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lluvias en la tarde
- Una vez se obtienen los resultados de los exámenes médicos del personal, se encuentra que uno de los oficiales presenta problemas de salud, por lo cual no puede seguir con esta

Powered by CamScanner

función en la obra.

Se realiza el aforo vehicular en el sitio crítico No. 1 en dos turnos de 8:00 a.m. a 1:00 p.m. y de 1:00 p.m. a 6:00 p.m en la vía Buga - La Habana en el kilómetro 17+000.

Residente de obra — Interventoría

Sábado 11 de noviembre de 2023

Tiempo: Seco

No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Martes 14 de noviembre de 2023

Tiempo: Seco

se presenta en la obra una comisión de topografía, con el fin de hacer un estudio topográfico en el sitio crítico No. 1 para la parte hidrológica e hidráulica del río Guadalajara y su efecto en la socavación en este lugar.

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 15 de noviembre de 2023

No se realizan actividades. - Tiempo: Seco

Residente de obra — Interventoría

Jueves 16 de noviembre de 2023

No se realizan actividades. - Tiempo: Seco

Residente de obra — Interventoría

Viernes 17 de noviembre de 2023

Tiempo: Seco - Lluvias en la noche anterior.

No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Sábado 18 de noviembre de 2023

Tiempo: Seco

No se realizan actividades

Residente de obra

Powered by CamScanner

Lunes 20 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas en la tarde de 4:30 a 5:30 p.m.
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Martes 21 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas en la tarde de 4:00 a 4:30 p.m.
Se realiza la señalización en el sitio crítico No. 1, con cinta y demás elementos para soporte de esta señalización.

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 22 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
Se elaboran soportes para la señalización para el sitio crítico No. 1.

Residente de obra — Interventoría

Jueves 23 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Viernes 24 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas en la tarde de 3:30 a 4:30 p.m.
Se radica ante la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, los formatos y diseños para solicitar el permiso de ocupación de cauce para las dos frentes de obra.

Residente de obra — Interventoría

Sábado 25 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Lunes 27 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco

Powered by CamScanner

No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventora

Martes 28 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas en la noche anterior
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventora

Miercoles 29 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra. — Interventora

Jueves 30 de noviembre de 2023
Tiempo: Seco - Lloviznas en la noche anterior
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventora

Viernes 01 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventora

Sábado 02 de diciembre de 2023
Tiempo: seco - Lloviznas aisladas en la tarde
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventora

Lunes 04 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventora

Martes 05 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
Se realizan gestiones con la alcaldía de Buga para el

Powered by CamScanner

trámite a realizar para el pago de las facturas que ya a expedir la CVC para el permiso de ocupación de cauce.
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 06 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco - Lluvias en la noche anterior
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Jueves 07 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
Se radica ante el municipio de Guadalajara de Buga, el plan de manejo de tránsito - PMT - Se envia a la secretaría de movilidad.

Residente de Obra — Interventoría

Viernes 08 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Lunes 11 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Martes 12 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 13 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Powered by CamScanner

Jueves 14 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
Se presenta en la obra la ingeniera forestal Julieth Diaz, quien presentará una propuesta para la elaboración del documento para el permiso del aprovechamiento forestal ante la CFC

Residente de obra — Interventoria

Viernes 15 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco.
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoria

Sábado 16 de diciembre de 2023
Tiempo: Nublado - Lluvias intensas en la tarde y en la zona montañosa desde donde viene el rio Guadalajara.
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoria

Lunes 18 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoria

Martes 19 de diciembre de 2023
Tiempo: Lluvias moderadas de 1:00 p.m a 3:00 p.m
No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoria

Miercoles 20 de diciembre de 2023
Tiempo: Seco
Se presenta en el sitio crítico No.1, la ingeniera forestal para iniciar los trabajos de aprovechamiento forestal en este frente de obra

Residente de Obra — Interventoria

Powered by CamScanner

Jueves 21 de diciembre de 2023

Tiempo: Seco

- La ingeniera forestal, continúa con los trabajos referentes al inventario forestal para la solicitud del permiso del aprovechamiento forestal.
- Se inicia el armado y amarre de los aceros de los pilotes del frente de obra No.1. Este trabajo se realiza en el campamento ubicado en el Ecoparque Biosaludable Alegret

Residente de obra — Interventoría

Viernes 22 de diciembre de 2023

Tiempo: Seco

- Se realizan las actas de vecindad en las viviendas que puedan verse afectadas por el tránsito de la retroexcavadora en el acceso al río Guadalajara en la zona conocida como "la Gravilla" en el PR 1+000 Vía Berga - La Habana

Residente de obra — Interventoría

Se informa que el contrato de obra No. 1.310-1213-0300, se suspende a partir del día 26 de diciembre de 2023

Residente de obra — Interventoría

Martes 16 de enero de 2024

Tiempo: Seco

Personal: No hay personal; no se desarrollan actividades de obra.

Se informa que el contrato de obra No. 1.310-1213-0300, se reinicia a partir del día 16 de enero de 2024.

Se radica ante la CVC el informe sobre el aprovechamiento forestal

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 17 de enero de 2024

Tiempo: Seco

No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Powered by CamScanner

Jueves 18 de enero de 2024
Tiempo: Seco
- Se instalan las señales según el PMT, en los sitios críticos No.1 Y No.2.
- La comisión de topografía de la interventoría, hace trabajos de localización y medición de volúmenes del jarillón en el sitio crítico No. 1.

Residente de obra — Interventoría

Viernes 19 de enero de 2024
Tiempo: Seco
- Se termina de instalar la señalización vertical en el Frente de obra del sitio crítico No. 1.

Residente de obra — Interventoría

Sábado 20 de enero de 2024
No se realizan actividades
Tiempo: Seco

Residente de obra — Interventoría

Lunes 22 de enero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Martes 23 de enero de 2024
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 24 de enero de 2024
Tiempo: Seco
Se expiden los "Autos de iniciación" y las facturas respectivas para el permiso de ocupación de cauce y del aprovechamiento forestal del proyecto.

Residente de obra — Interventoría

Powered by CamScanner

Jueves 25 de enero de 2024
Tiempo: Seco
El contratista de obra, realiza el pago de las facturas para el trámite del permiso de ocupación de cauce y del aprovechamiento forestal del proyecto y se entrega copia a la CVC y a la alcaldía de Buga.

Residente de obra

Interventoría

Viernes 26 de enero de 2024
Tiempo: Seco
Hace presencia en la obra el especialista estructural de la interventoría, quien en compañía de la directora de interventoría, residente de obra, coordinadora de interventoría, inspector de interventoría, revisan el sitio crítico No.

Residente de obra

Interventoría

Sábado 27 de enero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Lunes 29 de enero de 2024
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Martes 30 de enero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Miercoles 31 de enero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Powered by CamScanner

Jueves 01 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
Personal: El personal de la obra, hace el descargue del acero (716 varillas de acero de 1") y se organizan en el almacén.
No se realizan actividades.

Residente de obra. Interventoría

Viernes 02 de febrero de 2024
Tiempo: Lluvias en la mañana (7:00 - 9:00) y en la tarde de (3:00 - 4:00)
No se realizan actividades

Residente de obra Interventoría

Sábado 03 de febrero de 2024
Tiempo: Lloviznas en la mañana
No se realizan actividades

Residente de obra Interventoría

Lunes 05 de febrero de 2024
Tiempo: Lloviznas en la mañana
No se realizan actividades

Residente de obra Interventoría

Martes 06 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra Interventoría

Miercoles 07 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra Interventoría

Jueves 08 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
-Un funcionario de la CVC- Corporación Autónoma Regional del Valle

Powered by CamScanner

del Cauca, encargado de lo parte forestal del proyecto, hace una inspeccion visual del sitio critico No. 1, verificando lo que se presento en el informe de aprovechamiento forestal por parte del contratista. Hay acompañamiento de la profesional forestal del contratista, residente de obra y la directora de la interventoria
- Se realiza la limpieza y rocería del material vegetal de los taludes en este lugar, por parte de personal especializado en este tema.

Residente de obra — Interventoria

Viernes 09 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoria

Sábado 10 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
- Debido a quejas presentadas por la comunidad en el sitio critico No. 1, se mejora y acondiciona la señalización en este lugar

Residente de obra — Interventoria

Lunes 12 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
- El dia de hoy se presenta en este sitio critico, el especialista en suelos, el geologo y su equipo de trabajo el cual fué contratado por el contratista de obra, acompañados por el director de obra, residente de obra y la directora de la interventoria y el inspector de interventoria, con el fin de inspeccionar este lugar que hace parte del proyecto y el cual presentara un informe al respecto. Se toman algunas muestras de material para analizarlo.
- De la misma forma, realiza la visita un funcionario de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, quién es el encargado por esta entidad, para tratar el tema del permiso de ocupación de cauce en este sitio critico que hace parte del proyecto, el cual informa

Powered by CamScanner

que en el menor tiempo posible emitirá su concepto sobre la viabilidad del otorgamiento de este permiso. Se informa que el Martes 13 de febrero de 2024, se reunirá con otros profesionales de esta entidad, para deliberar sobre este tema.

Residente de obra — Interventoría

Martes 13 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 14 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Jueves 15 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Viernes 16 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Sábado 17 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Lunes 19 de febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Powered by CamScanner

30.

Martes 20 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Miercoles 21 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Jueves 22 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco - Lloviznas despues de las 5:30 p.m.
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Viernes 23 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Sábado 24 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Lunes 26 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Martes 27 de Febrero de 2024
Tiempo: Seco

- Un funcionario de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, realiza una visita a la zona donde se tiene destinado realizar la construcción de la obra de contención en este lugar, quién informa que no se encuentran

Powered by CamScanner

novedades para el otorgamiento de los permisos ambientales que otorga esta entidad, por lo cual emitirá un concepto técnico lo más pronto posible.

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 28 de febrero de 2024

Tiempo: Seco

El día de hoy, se expiden las resoluciones con los permisos respectivos para la ocupación de cauce y de aprovechamiento forestal del proyecto por parte de la CVC.

Residente de obra — Interventoría

Jueves 29 de febrero de 2024

Tiempo: Seco

No se realizan actividades.

Residente de obra — Interventoría

Viernes 01 de marzo de 2024

Tiempo: Seco

No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Sabado 02 de marzo de 2024

Tiempo: Seco

No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Lunes 04 de marzo de 2024

Tiempo: Seco

No se realizan actividades

Residente de obra — Interventoría

Martes 05 de marzo de 2024

Tiempo: Seco

El día de hoy hace presencia en la obra el ingeniero Javier Calderón con un equipo para el ensayo de refracción

Powered by CamScanner

Sísmica en el sitio crítico No. 1. Se hace el ensayo a nivel de la vía y en el lecho del río.

Residente de obra

Interventoría

Miercoles 06 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Jueves 07 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
Se realiza la socialización del proyecto, según indicaciones de las resoluciones de ocupación de cauce y de aprovechamiento forestal, con presencia de funcionarios de la Alcaldía de Guadalajara de Buga, contratista, interventoría y de la comunidad en general.

Residente de obra

Interventoría

Viernes 08 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades

Residente de obra

Interventoría

Sábado 09 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
- Personal del ingeniero Juan José Piedrahita, hace presencia en la obra con su equipo de perforación, e inician labores de perforación para los ensayos geotécnicos en el sitio crítico No. 1.

Residente de obra

Interventoría

Lunes 11 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
- Personal del ingeniero Juan José Piedrahita, continúa con las perforaciones para los ensayos geotécnicos en el sitio crítico No. 1

Residente de obra

Powered by CamScanner

Martes 12 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
- Siguen las perforaciones en el sitio crítico No. 1, por parte del ingeniero Juan José Piedrahita y su equipo de trabajo

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 13 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
- Continuan las perforaciones en el sitio crítico No. 1. Actividades ejecutadas por personal del ingeniero Juan José Piedrahita.

Residente de obra — Interventoría

Jueves 14 de marzo de 2024
Tiempo: seco
- Personal del ingeniero Juan José Piedrahita, sigue con las perforaciones para los ensayos geotécnicos en el sitio crítico No. 1.

Residente de obra — Interventoría

Viernes 15 de marzo de 2024
Tiempo: Seco
- Continuan las perforaciones para los ensayos geotécnicos en el sitio crítico No. 1 por parte de personal del ingeniero Juan José Piedrahita

Residente de obra — Interventoría

Sábado 16 de marzo de 2024
Tiempo: seco
- Siguen las perforaciones en el sitio crítico No. 1, por parte de personal del ingeniero Juan José Piedrahita.

Residente de obra — Interventoría

Lunes 18 de marzo de 2024
Tiempo: seco
- Personal del ingeniero Juan José Piedrahita, continúa con las perforaciones en el sitio crítico No. 1.

Residente de obra — Interventoría

Powered by CamScanner

Martes 19 de marzo de 2024
Tiempo: Seco - Lluvias intensas en la madrugada
- Personal del ingeniero Juan José Piedrahita, continúa con la perforación para los ensayos geotécnicos en el sitio crítico No.1. Se alcanzan 16 metros de profundidad.

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 20 de marzo de 2024
Tiempo: Lluvias intensas desde las 4:00 de la mañana hasta las 6:00 de la mañana y desde las 4:00 de la tarde hasta las 5:00 de la tarde
- El día de hoy, el personal del ingeniero Juan José Piedrahita, realiza el traslado de los equipos al segundo punto crítico del proyecto en el Sitio Crítico No. 1, para iniciar las perforaciones en ese lugar. En el sitio Crítico No. 1, se decide hacer perforación en 2 puntos; en el primero se llega a una profundidad de 16 metros: Desde el día de mañana, se inicia la perforación en el segundo punto.

Residente de obra — Interventoría

Jueves 21 de marzo de 2024
Tiempo: Lloviznas moderadas desde las 7:00 hasta las 8:00 de la mañana.
- Personal del ingeniero Juan José Piedrahita, realiza las perforaciones en el segundo punto en el sitio Crítico No. 1. Se alcanzan 3,0 metros de profundidad.

Residente de obra — Interventoría

Se informa que el contrato de obra No. 1.310-1213-0300, se suspende a partir del día 22 de marzo de 2024.

Residente de obra — Interventoría

Se informa que el contrato de obra No. 1.310-1213-0300, se reinicia a partir del día 16 de abril de 2024

Residente de obra — Interventoría

Powered by CamScanner

Martes 16 de abril de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.

Residente de obra Interventoría

Miercoles 17 de abril de 2024
Tiempo: Seco - Lluvias intensas desde las 5:00 de la tarde hasta las 7:00 de la noche.
No se realizan actividades.

Residente de obra Interventoría

Jueves 18 de abril de 2024
Tiempo: Seco - Lluvias intensas desde las 6:00 de la tarde hasta las 7:30 de la noche
No se realizan actividades.
Un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, hace presencia en la obra con el fin de verificar el estado actual de la obra.

Residente de obra. Interventoría

Viernes 19 de abril de 2024
Tiempo: Lluvias intensas desde las 4:00 hasta las 6:00 de la tarde.
No se realizan actividades

Residente de obra. Interventoría

Sábado 20 de abril de 2024
Tiempo: Seco
No se realizan actividades.
Un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, hace presencia en la obra con el fin de verificar el estado actual de la obra.

Residente de obra. Interventoría

Lunes 22 de abril de 2024
Tiempo: Seco

Powered by CamScanner

No se realizan actividades.
Un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, hace presencia en la obra, con el Fin de conocer el estado actual de la obra

Residente de obra
Interventoría

Martes 23 de abril de 2024
Tiempo: Seco

- Un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, hace presencia en la obra, con el Fin de conocer el estado actual de la obra.
- Ingenieros de la empresa PAVCO, hacen visita al sitio Crítico No.1, con el Fin de conocer la zona de trabajo para el suministro de GEOBOX y de los mantos sintéticos para la estabilización del talud en este lugar.
- No se realizan actividades

Residente de obra
Interventoría

Miercoles 24 de abril de 2024
Tiempo: Seco

- Un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, hace presencia en la obra, con el Fin de conocer el estado actual de la obra.
- Se efectuó una reunión en la Alcaldía de Guadalajara de Buga, para exponer los problemas geotécnicos del sitio crítico No.1, con la asistencia de funcionarios de la Alcaldía de Guadalajara de Buga, Gobernación del Valle del Cauca contratista e interventoría.
- No se realizan actividades

Residente de obra
Interventoría

Jueves 25 de abril de 2024
Tiempo: Lloviznas aisladas durante todo el día.

- La noche anterior, se presentaron lluvias intensas y constantes desde las 11:00 de la noche y hasta las 6:00 de la mañana, que provocaron el deterioro total del jarillón del sitio crítico No.1

Powered by CamScanner

- Un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, hace presencia en la obra, con el fin de conocer el estado actual de la obra.

Residente de obra Interventoría

Viernes 26 de abril de 2024

Tiempo: Lloviznas aisladas en la tarde

- Llega a el sitio crítico No. 1 una retroexcavadora Caterpilla, la cual realiza trabajos de reconstrucción del jarillón, el cual fué destruido por el rio Guadalajara.

Residente de obra. Interventoría

Sábado 27 de abril de 2024

Tiempo: Lloviznas aisladas en la tarde

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Inspector técnico de interventoría
1 Maestro de Obra
1 Ayudante - 1 Vigilante

- La retroexcavadora caterpillar, continua con la adecuación del jarillón
- Hace presencia en la obra, un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, con el fin de conocer el estado actual de la obra.

Residente de obra Interventoría

- Lunes 29 de abril de 2024

Tiempo: Lluvias desde las 6:30 de la mañana hasta las 7:30 de la mañana

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Maestro de obra

Powered by CamScanner

1 Ayudante - 1 Vigilante

- La retroexcavadora Caterpillar, continúa con la adecuación del Sarillón.
- Un Funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, hace presencia en la obra, con el fin de conocer el estado actual de la obra.

Residente de obra — Interventoría

Martes 30 de abril de 2024

Tiempo: Seco, sin embargo en la parte alta de la montaña del río Guadalajara, se presentaron intensas lluvias en horas de la mañana, lo que provocó la creciente del río, afectando nuevamente el Sarillón en el sitio Crítico No. 1.

- La retroexcavadora Caterpillar, continúa con la adecuación del Sarillón, con la ayuda del personal de la obra, se hace la logística para el suministro de combustible a esta máquina. Se debe suspender actividades a la 1:30 de la tarde, debido a la creciente del río.
- Hace presencia en la obra, un Funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, con el fin de conocer el estado actual de la obra.

Residente de obra — Interventoría

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
2 Ayudantes - 1 Vigilante

Residente de obra — Interventoría

Miercoles 01 de mayo de 2024

Tiempo: Seco

Powered by CamScanner

- El día de hoy se labora desde las 7:00 de la mañana hasta las 12:00 del día.

Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Oficial
1 Ayudante - 1 Vigilante

- La retro excavadora Caterpillar, sigue en las laboreas de la adecuación del jarillón.

Residente de obra — Interventoría

Jueves 02 de mayo de 2024

Tiempo: Seco

Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
1 Ayudante - 1 Vigilante

- La retroexcavadora Caterpillar, continúa con la adecuación del jarillón.
- Así mismo, se efectúa la adecuación del terreno para la ubicación de los Big Bag, como elementos de protección para el jarillón.
- Se inicia el llenado de los Big Bag.

Residente de obra — Interventoría

Viernes 03 de mayo de 2024

Tiempo: Lluvias intensas desde las 4:00 de la mañana hasta las 9:00 de la mañana

Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Inspector técnico de interventoría

Powered by CamScanner

1 Inspector SISO de interventoria
1 Oficial
4 Ayudantes - 1 Vigilante
- Se realiza la adecuación del terreno por parte de la retro excavadora Caterpillar, para la ubicación de los Big Bag
- Se realiza el llenado de 9 Big Bag, con la retroexcavadora y aporte del personal de la obra.

Residente de obra
Interventoria

Sábado 04 de mayo de 2024
Tiempo: Lluvias desde las 11:30 de la mañana hasta las 12:30 de la tarde.
- Continúa la adecuación del terreno por parte de la retroexcavadora Caterpillar, para la ubicación de los Big Bag
- Se realiza las labores de llenado de 8 Big Bag con el aporte del personal de la obra. Este llenado, se hace con material del sitio

Residente de obra
Interventoria

Lunes 06 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoria
1 Inspector técnico de interventoria
1 Inspector SISO de interventoria
1 Oficial
4 Ayudantes - 1 Vigilante
- Siguen las labores de la retroexcavadora Caterpillar en la adecuación del terreno para la correcta ubicación de los Big Bag.
- Se realiza el llenado con material de sitio de 9 Big Bag con la retroexcavadora y aporte del personal de la obra

Residente de obra
Interventoria

Powered by CamScanner

Martes 07 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoria
1 Inspector técnico de interventoria
1 Inspector SISO de interventoria
1 Oficial
4 Ayudantes - 1 Vigilante

- Se efectúa la adecuación del terreno con la máquina retroexcavadora, para la ubicación de los Big Bag.
- Se realiza el llenado con material de sitio de 10 Big Bag con la retroexcavadora caterpillar y apoyo del personal de la obra.
- Se hace la señalización del sitio crítico No. 1.

Residente de obra
Interventoría

Miercoles 08 de mayo de 2024
Tiempo: Lluvias intensas desde las 4:00 de la mañana y hasta las 9:00 de la mañana. Lloviznas aisladas por el resto del día.
Personal:
1 Residente de Obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
4 Ayudantes - 1 Vigilante

- Por las lluvias presentadas el día de hoy, no se puede trabajar en la mañana en el sitio crítico No. 1, ya que el caudal del río Guadalajara, estaba bastante alto, poniendo en riesgo al personal y la máquina retroexcavadora.
- Se efectúa la adecuación del terreno con la máquina retroexcavadora, para la ubicación de los Big Bag.

Powered by CamScanner

- Se realiza el llenado con material de sitio de 6 Big Bag con la retroexcavadora caterpillar y con apoyo del personal de la obra.

Residente de obra

Interventoría

Jueves 09 de mayo de 2024

Tiempo: Lluvias intensas desde las 4:00 hasta las 9:00 de la mañana. Lloviznas aisladas durante todo el día

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
4 Ayudantes - 1 Vigilante

Por las lluvias presentadas el día de hoy, no se puede trabajar en la mañana en el sitio crítico No. 1, ya que el caudal del río Guadalajara estaba bastante alto, poniendo en riesgo al personal y la máquina retroexcavadora

- La retroexcavadora Caterpillar, realiza la adecuación del jarillón.
- Se efectúa la adecuación del terreno por parte de la retroexcavadora para la ubicación de los Big Bag.
- Se realiza el llenado de 1 Big Bag con la retroexcavadora y con el apoyo del personal de la obra.
- Se cosen los Big Bag del segundo nivel de protección.
- Se lleva a cabo el comité de obra con la presencia de personal del contratista y de la interventoría.

Residente de obra

Interventoría

Viernes 10 de mayo de 2024

Tiempo: Lloviznas aisladas en la tarde

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO

Powered by CamScanner

1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
4 Ayudantes - 1 Vigilante
Tiempo: Seco - Lloviznas aisladas en la tarde
- La retroexcavadora caterpillar, continúa con la adecuación del jarillón.
- La máquina retroexcavadora, sufre un daño mecánico y no puede continuar laborando.

Residente de obra

Ing Jhon Cortés
Res. Interventoría

Sábado 11 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Oficial
4 Ayudantes - 1 Vigilante
- La retroexcavadora caterpillar, sufre un daño mecánico y no puede continuar laborando.
- Se efectúa la adecuación del sendero peatonal de acuerdo a las indicaciones de la interventoría

Residente de obra

Ing Jhon Cortés
Res. de Interventoría.

Martes 14 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Vigilante
- Debido al daño sufrido por la máquina retroexcavadora, no se realizan actividades de obra.

Residente de obra

Ing Jhon Cortés
Res. Interventoría

Powered by CamScanner

44

Miercoles 15 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
- Se efectúa comité de obra con la presencia de personal del contratista y de la interventoría.
- La retro excavadora caterpillar, sigue con problemas mecánicos no se realizan actividades.
Personal:
1 Vigilante
1 Residente de obra

Ing Jhon Cortes
Res. Interventoría

Jueves 16 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
4 Ayudantes
1 Vigilante
- La retroexcavadora Caterpillar, reinicia actividades, con el acondicionamiento del jarillón.
- Se efectúa la instalación y adecuación del sendero peatonal de acuerdo a instrucciones de la interventoría.
1 Residente de obra

Ing Jhon Cortes
Res. Interventoría

Viernes 17 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventorro
1 Inspector de interventorra
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial

Powered by CamScanner

4 Ayudantes
1 Vigilante.
- La retroexcavadora Caterpillar, continúa con el acondicionamiento del sardinel.
- Se hace el llenado de 10 Big Bag y se cosen los elementos que estaban pendientes por esta actividad.

Residente de obra

Ing Jhon Castro
Res. Interventoría.

Sábado 18 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
4 Ayudantes
1 Vigilante
- La retroexcavadora Caterpillar, sigue con las labores del acondicionamiento del sardinel y la adecuación del terreno para la instalación de los Big Bag.
- Se hace el llenado de 5 Big Bag y se cosen los elementos que estaban pendientes por esta actividad.

Residente de obra

Ing Jhon Castro
Res. Interventoría.

Lunes 20 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría.
1 Inspector SISO de interventoría
1 Oficial
4 Ayudantes

Powered by CamScanner

2 Vigilantes
- La retroexcavadora Caterpillar, realiza el acondicionamiento del Jarillón y del terreno donde se ubican los Big Bag.
- Se hace el llenado de 7 Big Bag con la retroexcavadora y con la ayuda del personal de la obra. Se cosen los elementos que estaban pendientes por esta actividad

Ing Alan Cortes
Res. Interventoría

Residente de obra
Martes 21 de mayo de 2024
Tiempo: Seco
Personal:
1 Residente de obra.
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Oficial
4 Ayudantes
2 Vigilantes
- La retroexcavadora Caterpillar, sufre una avería mecánica y no puede laborar el día de hoy
- Se terminan de llenar y se cosen los Big Bag que faltaban. Se terminan los 75 Big Bag que estaban disponibles
- Se realiza el acondicionamiento del acceso al río para el personal de la obra.

Ing Alan Cortes
Res. Interventoría

Residente de obra
Miercoles 22 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría

Powered by CamScanner

1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Oficial - 4 Ayudantes
2 Vigilantes

- La retroexcavadora Caterpillar continúa con la avería mecánica y no puede laborar el día de hoy
- Se hace el acondicionamiento del acceso al río para el personal de la obra.
- Se efectúa la rocería en la margen izquierda de la vía en el sentido Buga - La Habana.

Ing. Jhon Castro
Res. Interventoría

Residente de obra

Jueves 23 de mayo de 2024
clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Oficial
4 Ayudantes
2 Vigilantes

- La retroexcavadora Caterpillar reinicia actividades y continúa con la adecuación del jarillón. Sin embargo en la tarde vuelve a sufrir una avería mecánica y no puede laborar más por el día de hoy
- Se hace al acondicionamiento del acceso al río para el personal de la obra.
- Continúa la rocería en la margen izquierda de la vía, en el sentido Buga - La Habana.
- Se vuelven a coser algunos Big Bag que requerían refuerzo y se acomodan con la máquina otros elementos que estaban a punto de colapsar.
- Se realizan mediciones y aclaraciones de cantidades de

Powered by CamScanner

obra para el balance presupuestal de acuerdo a los diseños. Se trabaja en consunto el contratista y la interventoría.

Residente de obra

Ing Jhon Cañas
Res. Interventoría

Viernes 24 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Oficial
5 Ayudantes
2 Vigilantes

- La retroexcavadora Caterpillar reinicia actividades y continúa con la adecuación del jarillón.
- Sigue la adecuación del acceso al río para el personal de la obra. Esta actividad se complica, debido a lo difícil de la topografía en este sitio.
- Se efectúa la instalación de la señalización en el sendero peatonal en la margen izquierda de la vía en el sentido de Buga a la Habana.

Residente de obra

Ing Jhon Cañas
Res. Interventoría

Sábado 25 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Oficial

Powered by CamScanner

4 Ayudantes
2 Vigilantes
- Comisión de topografía del contratista y de la interventoría, hacen labores conjuntamente para la localización y replanteo de las referencias y ubicación de los GEOBOX, de acuerdo a la información de los diseños.
- La retroexcavadora Caterpillar, realiza actividades con la adecuación del Sarillón.
- Se efectúa el llenado de los Big Bag con material de sitio. Se llenan 8 de estos elementos.
- Se hace el acondicionamiento del acceso al río para el personal de la obra.

Ing. Jhon Castro
Res. Interventoría

Residente de obra

Lunes 27 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Oficial
4 Ayudantes
2 Vigilantes
- La comisión de topografía del contratista y de la interventoría, realizan labores para la localización y replanteo de las referencias y ubicación de los GEOBOX. Se tomará la topografía aguas arriba y aguas abajo de la zona de trabajo aproximadamente 50 metros, para conocer las condiciones actuales que se presentan en este lugar.
- La retroexcavadora Caterpillar, realiza actividades con la adecuación del Sarillón.
- Se efectúa el llenado de los Big Bag con material de sitio. Se llenan 5 de estos elementos y se cosen los elementos que

Powered by CamScanner

estaban pendientes.
- Continúa el acondicionamiento del acceso al río para el personal de la obra
- Una vez localizados los sitios donde van los GEOBox, se plantea en campo, alternativas para su ubicación definitiva, con el fin de facilitar la parte constructiva en la instalación de estos elementos.

Residente de obra

Ing Jhon Cote
Res. Interventoría

Martes 28 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional S150
1 Residente de Interventoría - 1 Topógrafo de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector S150 de interventoría
1 Maestro de obra - 1 Topógrafo del contratista
20 Oficiales
6 Ayudantes
2 Vigilantes
- La comisión de topografía del contratista, así como de la interventoría, hacen labores de localización de las alternativas para la ubicación de los GEOBox y del replanteo en este sitio crítico. Se hace la toma de topografía aguas abajo de este lugar.
- La retroexcavadora caterpillar, realiza actividades de la adecuación del jarillón.
- Se efectúa el llenado de los Big Bag con material de sitio. Se llenan 20 de estos elementos y se cosen los elementos que estaban pendientes.
- Siguen las labores de acondicionamiento del acceso al río para el personal de la obra.

Residente de obra

Ing Jhon Cote
Res. Interventoría

Powered by CamScanner

Miercoles 29 de mayo de 2024
Clima: Lluvias intensas desde las 1:30 a las 3:00 y de 5:00 a las 7:00 p.m.
- La comisión de topografía del contratista, así como de la interventoría, hacen labores de localización de las alternativas para la ubicación de los GEOBOX y del replante en el sitio crítico.
- La retroexcavadora Caterpillar, realiza actividades de la adecuación de ljarillón
- Se efectúa el llenado de los Big Bag con material del sitio se llenan 13 de estos elementos y se cosen los que estaban pendientes.
- Continúan los trabajos de acondicionamiento del acceso al río para el personal de la obra

Residente de obra

Ing Jhon Soto
Res. Interventoría

Jueves 30 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
20 Oficiales
6 Ayudantes
2 Vigilantes
1 Topógrafo del contratista
1 Topógrafo de la interventoría
- La retroexcavadora labora en el llenado de los Big Bag con material del sitio. Se llenan 8 de estos elementos y se cosen los que estaban pendientes.
- Los topógrafos del contratista y de la interventoría, realizan trabajo de oficina conjuntamente, referentes a localización de elementos a instalar en el sitio crítico

Powered by CamScanner

No. 1, de acuerdo a los diseños e información obtenida en campo.

Ing Juan Cote
Res. Interventoría

Residente de obra

Viernes 31 de marzo de 2024

Clima: seco

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Topógrafo del contratista
1 Topógrafo de Interventoría
1 Maestro de obra
2 Oficiales
5 Ayudantes
2 Vigilantes

- Personal de la Tercera División del Ejército, realiza una visita a la obra con el fin de conocer el lugar que se ha solicitado para la ampliación de la vía en el sitio crítico N-1. Se les envía información solicitada por ellos, para verificar si estos terrenos hacen parte del Ministerio de Defensa.
- Un funcionario de Gases de Occidente, hace una visita a la obra, para verificar la existencia de tubería de transporte de gas en este lugar y que interfiere con el desarrollo del proyecto esta entidad, emitirá un informe al respecto.
- La retro excavadora Caterpillar, realiza labores de la adecuación del sardinel.
- Se hace el acondicionamiento del segundo acceso vehicular para el personal de la obra.
- Los topógrafos del contratista y de la interventoría, realizan labores de oficina conjuntamente, referentes a la localización de elementos a instalar en el sitio crítico.

Powered by CamScanner

ANEXO 4.7-2. BITÁCORA DE OBRA PUNTO CRÍTICO 2

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1.310-12.13-0300

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

"EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTICULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - "CALAMIDAD PUBLICA" - LAS OBRAS DE MITIGACION DE EMERGENCIAS EN LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2"

CONTRATISTA

CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y TECNOLOGÍA CONSTRUTECNO S.A.S.

REPRESENTANTE LEGAL

LUIS MIGUEL GRANJA BERMUDEZ

INTERVENTORIA

MARTINEZ Y MANRIQUE ARQUITECTURA E INGENIERIA S.A.S

Powered by CamScanner

REGISTRO DE FIRMAS

Director de Obra
Jorge Duran Ramirez C.

Directora Interventoría
MONICA ALEXANDRA
QUEVEDO HORNA.

Residente de Obra
Alejandro Herrera Navarro

Residente de Interventoría
Juan Alfredo Ospina R

Juan Alejandro Lopez
Residente de Interventoría

Sandra Lago
Coordinadora Interventoría

Powered by CamScanner

para iniciar las excavaciones en el sitio crítico No.7
- Hace presencia en la obra, un funcionario de la Gobernación del Valle del Cauca, con el fin de verificar el estado actual de la obra.
- Llegan a la obra unos elementos y repuestos para la moto bomba y unos Big Bag para utilizarlos en la protección de los barillones.
- La retroexcavadora VOLVO, no realiza actividades, ya que sufre una nueva avería. Con la ayuda del personal de la obra, se hace la logística para el suministro de combustible a esta máquina. Esta máquina es reparada al finalizar la tarde.
- Continúa el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No.2. Se desarman 1,5 elementos.

El Contratista de obra informa que el día de mañana 1 de mayo de 2024, se labora hasta la 1:00 de la tarde.

Residente de obra

Residente Interventoría

Miercoles 01 de mayo de 2024
clima: seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
2 Oficiales
1 Ayudante
3 Vigilantes.

- La retroexcavadora VOLVO, realiza actividades de excavación en los módulos 20, 19 y 18, los cuales tienen las mismas dimensiones: 6,0 x 4,0 x 2,60 metros. Total excavación = 199,2 m³. Se evidencia la presencia de agua en el lugar de la excavación la cual será evacuada con las moto bombas.

Residente de obra

Residente Interventoría

Powered by CamScanner

Jueves 02 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Almacenista
1 Profesional SISO
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
2 Oficiales
5 Ayudantes de obra
3 Vigilantes
Continúa el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarma 1 elemento.
La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de adecuación del sarillon y la selección y acopio de material para el concreto ciclopeo.
Se evidencia que empieza a brotar agua por la cota batea de esta excavación, por lo cual se debe evacuar esta agua, para evitar que los taludes laterales se derrumben por efecto del agua acumulada
El topógrafo del contratista hace presencia en la obra y se realiza chequeo de niveles de excavación y cotas existentes del terreno.
La profesional SISO realiza charlas informativas al personal presente en la obra

Residente de obra Residente Interventoría

Viernes 03 de mayo de 2024
clima: Lluvias intensas desde las 2:00 de la tarde hasta 2:30 de la tarde
Personal:
1 Residente de obra
1 Almacenista

Powered by CamScanner

1 Profesional SISO
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
2 Oficiales
5 Ayudantes
3 Vigilantes

- Se hacen gestiones en el Batallón Palace, con el Fin de solicitar el permiso para poder intervenir la zona de ampliación de la vía en el sitio crítico No. 1.
- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de adecuación del sardillón y de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se hace la logística para el suministro de combustible de la máquina retroexcavadora.
- Se efectúa el cerramiento de la zona oriental de la obra, en la cual se encuentra la madera sobrante producto de la tala de los árboles de acuerdo al permiso de aprovechamiento forestal.
- La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal de la obra.

Residente de obra — Residente interventoría

Sábado 04 de mayo de 2024
Clima: Lluvias desde las 11:30 hasta las 12:30 y lluvias intermitentes en la tarde
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
2 Oficiales

Powered by CamScanner

5 Ayudantes
3 Vigilantes
- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de adecuación del jarillon y de selección y acopio de material para el concreto Ciclópeo
- Se hace la adecuación de la rampa de acceso y de la zona de trabajo para el ingreso de la moto bomba de 6" hasta el sitio donde va a instalarse para la evacuación del agua que está presente en la excavación
- Se les realizan unos ajustes y arreglos mecánicos a la moto bomba de 6".

Residente de obra

Residente Interventoría

Lunes 06 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
2 Oficiales
5 Ayudantes
3 Vigilantes
1 Operador de la moto bomba de 6"
- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de adecuación del jarillon y de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se hace la adecuación de la rampa de acceso y de la zona de trabajo para el ingreso de la moto bomba.
- Se realiza la reparación de algunos elementos de la moto bomba y se capacita al operador quién será el encargado del manejo de este equipo.
- Se traslada la moto bomba de 6" hasta el sitio donde se

Powered by CamScanner

debe evacuar el agua de las excavaciones.
- Se desarman los aceros de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No.2 se desarma 1 elemento.
- La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal de la obra.

Residente de obra

Residente de obra

Martes 07 de mayo de 2024
Clima: Seco.
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoria
1 Inspector de Interventoria
1 Inspector SISO de Interventoria
1 Maestro de obra
1 Operador de la moto bomba
6 Ayudantes
3 Vigilantes
3 Oficiales

- La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal de la obra.
- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de adecuación del jarillon y de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Continúa la capacitación al operador de la máquina moto bomba de 6" y se inicia el desagüe de agua de las excavaciones de los módulos 20, 19 y 18.
- Se realiza roceria y se hace la señalización interna del sitio crítico No.2.

Residente de obra

Residente de obra

Miercoles 08 de mayo de 2024
Clima: Lluvias intensas desde las 4:00 de la mañana

Powered by CamScanner

hasta las 9:00 de la mañana y desde las 11:00 de la mañana hasta las 12:00 del medio dia. Llovieno aislados durante todo el dia

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
1 operador de la motobomba
6 AYudantes
3 Oficiales
3 Vigilantes

- La profesional SISO, realiza las charlas informativas al personal presente en la obra
- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de adecuación del jarillón y de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- se realiza la evacuación del agua presente en la excavación de los módulos 20, 19 y 18 con la moto bomba de 6" y la moto bomba de 3".
- Se efectúa la construcción de la ampliación de la oficina de la interventoría.
- se realiza la construcción de los tableros en madera para la formaleta a utilizar para la Futura Fundición del concreto ciclópeo.
- Se presenta en la obra un técnico electricista, quien revisa las conexiones y sistemas eléctricos del campamento y el cual va a presentar una propuesta para la adecuación de estos elementos y para la instalación de los reflectores en la zona de trabajo del sitio crítico No. 2.
- Se desarman los aceros de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro en el sitio crítico No. 2. Se desalma el elemento

Residente de obra

Powered by CamScanner

Jueves 09 de mayo de 2024

Clima: Lluvias intensas desde las 4:00 a.m. hasta las 9:00 am
Lluvias durante todo el día

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
1 Operador de la motobomba
4 Oficiales
6 Ayudantes
3 Vigilantes

- La retroexcavadora volvo realiza actividades de adecuación del jarillón y de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo
- La retroexcavadora, construye una rampa de acceso al módulo 20, para facilitar el tránsito de personal y de esta máquina a este lugar.
- Se realiza la evacuación del agua presente en esta excavación en los módulos 20, 19 y 18 con la motobomba de 6" y la motobomba de 3"
- Se realiza la instalación de la formaleta de madera para el módulo 20
- Se programa fundición del concreto ciclópeo para el día de mañana desde el medio día en el módulo 20
- Se realiza el desarme de los aceros de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No.2. Se desarma 1 elemento.
- La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal de la obra.
- La ingeniera ambiental del contratista, efectúa una charla referente a los temas ambientales que se presentan a diario en la obra.

Powered by CamScanner

- Debido a las constantes e intensas lluvias presentadas en el día de hoy no es posible laborar en el sitio crítico No. 8 de 7:00 a las 8:00 a.m.

Residente de obra. Residente Interventoría

Viernes 10 de mayo de 2024

Clima: Lluvias desde las 4:00 a.m. hasta las 6:00 a.m. Durante el día, se presentan lloviznas aisladas.

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
1 Operador de la moto bomba
4 Oficiales
6 Ayudantes
3 Vigilantes

- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de acopio de material para el concreto ciclópeo. (40 metros cúbicos)
- La retroexcavadora, presta el apoyo en el traslado y disposición de material para la fundición del módulo 20.
- Se realiza la fundición del módulo 20, la cual inicia desde la 1:00 de la tarde y finaliza a las 9:00 de la noche
- Todo el personal de la obra, labora en esta actividad
- La profesional SISO, informa a los trabajadores sobre algunas observaciones realizadas por la interventoría
- Se instalan los anclajes en acero de 1", los cuales quedan embebidos en el concreto ciclópeo en el módulo 20.
-

Residente de obra Residente Interventoría

Sábado 11 de mayo de 2024

Clima:

Personal:

Powered by CamScanner

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
1 Operador de la motobomba
4 Oficiales
6 Ayudantes
3 Vigilantes

- La profesional SISO realiza charlas informativas al personal de la obra.
- La retroexcavadora VOLVO realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación de los módulos 19 y 18. con la motobomba de 3"
- Se programa fundición de los módulos 19 y 18 para el día jueves 16 de mayo de 2024.
- Se erectia el desencofrado de la estructura de concreto ciclópeo del módulo 20
- Se lleva a cabo el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarma 1 elemento.

Residente de obra

Ing Jhon Cote
Resi Interventoria

Martes 14 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de interventorría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de Obra

Powered by CamScanner

1 Operador de la motobomba
3 Oficiales
6 Ayudantes
3 Vigilantes

- La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal de la obra
- A partir del día Sábado 11 de mayo de 2024, ingresa el ingeniero Jhon Alejandro Cortes, como Residente de Interventoría
- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación de los módulos 19 y 18, con las motobombas de 6" y de 3".
- Se efectúa la instalación de la formaleta para la estructura del concreto ciclópeo del módulo 19.
- Se hace el traslado de parte de los elementos del almacén a donde anteriormente se encontraba la oficina de la interventoría, con el fin de otorgar un espacio más amplio a el personal de la interventoría para el desarrollo de sus actividades.
- En acuerdo efectuado entre el residente de obra, residente de la interventoría, directora de la interventoría, se decide poner en práctica realizar el vaciado de la piedra necesaria para los respectivos módulos a un nivel superior al 50% del nivel definitivo de la estructura, previamente a el vaciado del concreto simple de 3000 psi requerido. Lo anterior aprovechando la fluidez del concreto bombeado cuyo tamaño máximo es de 19 milímetros (3/4 de pulgada), lo que garantiza que el concreto simple, va a llenar los espacios que se presenten entre las piedras que conforman el concreto ciclópeo, formando una estructura homogenea y resistente. Lo anterior va a facilitar el proceso de la fundición, acortando tiempos de la misma y evitando que el personal, no se vea tan afectado por el contacto directo con el concreto. El contratista garantiza que para las próximas fundiciones, el personal contará con los elementos de protección necesarios.

Ing Jhon Cortes
Residente de obra.

Ing Jhon Cortes
Res. Interventoría.

Powered by CamScanner

Miercoles 15 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 Operador de motobomba
3 Oficiales
8 Ayudantes
3 Vigilantes

- La profesional SISO realiza charlas informativas al personal de la obra.
- La ingeniera ambiental del contratista, efectúa charlas referentes a temas ambientales que se presentan en la obra
- Se efectúa comité de obra con la presencia de personal del contratista y de la interventoría.
- Debido a problemas con la máquina de bombeo del concreto se aplaza la fundición del concreto ciclópeo del módulo 19 para el viernes 17 de mayo de 2024.
- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se termina la instalación de la formaleta en el módulo 19.
- Se hace la colocación de las piedras necesarias para el concreto ciclópeo hasta una altura de 1,30 metros en el módulo 19. Faltarían 1,30 metros para llegar hasta la altura tope de la estructura, la cual se completará el día de la fundición.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación de los módulos 19 y 18, con las motobombas de 6" y de 3".
- Se programa fundición de los módulos 19 para el día viernes 17 de mayo de 2024 (40 metros cúbicos de concreto

Powered by CamScanner

simple) y el módulo 18 para el día lunes 20 de mayo de 2024 (40 metros cúbicos de concreto simple)

Residente de obra

Ing Jhon Cortes
Res. Interventoría

Jueves 16 de mayo de 2024

Clima: Seco

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de obra
1 operador de motobomba
3 Oficiales
.. Ayudantes
.. Vigilantes

Clima: Seco

- La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal de la obra.
- Se integran a la obra 4 nuevos trabajadores
- la retroexcavadora Volvo, realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación de los módulos 19 y 18 con la motobomba de 6" y la de 3".
- Se instala la bomba estacionaria para el suministro de concreto.
- Se realiza el acondicionamiento de la oficina para la interventoría en el campamento.
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarma 1 elemento.

Ing Jhon Cortes
Res. Interventoría

Residente de obra

Powered by CamScanner

Viernes 17 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Maestro de obra
1 Operador de motobomba
4 Oficiales
11 Ayudantes
4 Vigilantes
Se inician actividades desde las 5:00 de la mañana, con el fin encender las motobombas e iniciar el vaciado del agua presente en los módulos 19 y 18.
- La retroexcavadora Volvo realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Esta máquina efectúa el suministro de piedra dentro del módulo 19 para completar la fundición del concreto ciclópeo de este módulo.
- Desde las 5:00 de la mañana se realiza la evacuación del agua presente en la excavación de los módulos 19 y 18 con la motobomba de 3" y la de 2".
- Se realiza la fundición de concreto ciclópeo del módulo 19, para lo cual se utilizan 38 metros cúbicos de concreto simple de 21 Mpa, desde las 7:00 de la mañana hasta la 1:00 de la tarde.
- Se programa fundición del módulo 18 para el día lunes 20 de mayo de 2024
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarma 1 elemento

Residente de Obra

Ing. Jhon Cortés
Res. Interventoría

Sábado 18 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Maestro de Obra
1 Operador de motobomba
4 Oficiales
11 Ayudantes
4 Vigilantes

- La retroexcavadora volvo, realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Esta máquina realiza la excavación del módulo 18 de acuerdo a los niveles de diseño.
- La comisión de topografía del contratista, realiza la localización de la zarpa y el control de niveles de excavación para el módulo 18.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación del módulo 18 con la motobomba de 3" y la de 2"
- Se hace el retiro de la formaleta de la estructura de concreto ciclópeo del módulo 18.
- Se realiza la instalación de la formaleta para la estructura de concreto ciclópeo del módulo 18.
- Se efectúa la instalación de la bomba estacionaria para el suministro de concreto. Queda lista para la Fundición del próximo lunes 20 de mayo de 2024.
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 2 elementos.

Ing Juan Cortés
Res Interventoría.

Residente de obra.

Powered by CamScanner

Domingo 19 de mayo de 2024
Clima: seco
Personal:
1 Almacenista
1 Maestro de obra
2 Oficiales
4 Ayudantes
4 Vigilantes

- El día de hoy se labora desde las 8:00 de la mañana hasta la 1:00 de la tarde.
- Se hacen labores de ajuste de la formaleta para la estructura del concreto ciclópeo del módulo 18
- Se realiza el suministro de la piedra dentro del módulo 18 para la fundición del día de mañana por parte de la máquina retroexcavadora.

Jhon Alexander Cortes
Res. Interventoría

Residente de Interventoría

Lunes 20 de mayo de 2024
Clima: seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de Interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
2 Maestros de obra
1 Operador de moto bomba
4 Oficiales
7 Ayudantes
4 Vigilantes

- Se inician actividades desde las 5:00 de la mañana con el fin de iniciar labores de evacuación del agua presente en el módulo 18. con las motobombas de 3" y de 2".
- La retroexcavadora Volvo, realizo actividades de excavación y acopio de material para el concreto ciclópeo.

Powered by CamScanner

- Esta máquina realiza la colocación de piedra para el concreto ciclópeo en el módulo 18.
- La comisión de topografía realiza la localización de la zarpa y el control de niveles de la estructura de concreto ciclópeo para el módulo 18
- Se hace la fundición del concreto ciclópeo del modulo 18. Se utilizan 38 metros cúbicos de concreto simple de 21 Mpa. La fundición se realiza desde las 8:00 de la mañana hasta las 2:00 de la tarde.
- Se programa la fundición del módulo 17 para el día jueves 23 de mayo de 2024.
- Se acondiciona el piso de la oficina de la interventoría con un residuo de concreto que sobra de la fundición del día de hoy.
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 1 elemento

Residente de Interventoría

Ing Jhon Cortés
BS Interventoría

Martes 21 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
2 Maestros de obra
1 Operador de moto bomba
4 Oficiales
4 Ayudantes
2 Vigilantes

- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se realiza la excavación para la estructura del

Powered by CamScanner

concreto ciclópeo del módulo 17.
- La retroexcavadora efectúa la colocación de piedra para el concreto ciclópeo en el módulo 17.
- La retroexcavadora efectúa el apoyo para el cargue de los elementos de la máquina piloteadora. El día de mañana será retirada esta máquina de la obra.
- La comisión de topografía realiza la localización de la zarpa y el control de niveles de excavación para la estructura del concreto ciclópeo en el módulo 17.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación del módulo 17, con la motobomba de 3" y de 2".
- Se hace el desarmue del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 2 elementos.
- Se realiza la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra y el cual fue usado para las espirales de los pilotes. Esto con el fin de poder ser utilizado en el nuevo diseño del muro de contención.

Ing. Juan Cañas
Res. Interventoría

Residente de obra

Miercoles 22 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Almacenista
1 Profesional SISO
1 Residente de interventoría
1 Inspector de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
2 Maestros de obra
5 Oficiales
7 Ayudantes
2 Vigilantes
- La profesional SISO realiza las charlas informativas al personal presente en la obra.
- Se realiza comité de obra con la presencia de personal del

Powered by CamScanner

contratista y de la interventoría.

- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo
- El día de hoy es retirada la máquina piloteadora de la obra
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación del módulo 17 con la motobomba de 3" y la de 2".
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2 Se desarman 2 elementos.
- Se realiza la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecuan 132,9 kilos de acero de 1/2".
- Se cortan 100 varillas de 1/2" de 0,55 metros para hacer los ganchos de la pantalla del muro.
- Se instala un tablero eléctrico para agilizar los trabajos del corte y Flejado de acero con las máquinas disponibles en la obra, los cuales se trasladan al sitio donde se hace el acopio del acero

Residente de obra

Ing. Juan Cortés
Res. Interventoría

Jueves 23 de mayo de 2024

clima: Seco

La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal que está presente en la obra.

- La retroexcavadora Volvo, realiza actividades de selección y acopio de material para el concreto ciclópeo.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación del módulo 17 con las motobombas de 3" y la de 2".
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 4,5 elementos.
- Se efectúa la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecuan 167 kilos de acero de 1/2".
- La máquina Flejadora de acero, sufre una avería, la cual se ha tratado de reparar, pero ha sido complicada su adecuación. Se espera poder contar con ella para el día de mañana.

Residente de obra.

Ing. Juan Cortés
Res. Interventoría.

Powered by CamScanner

Viernes 24 de mayo de 2024
Clima: seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional 5150
1 Almacenista
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector 5150 de interventoría
2 Maestros de obra
5 Oficiales
7 Ayudantes
2 Vigilantes
Nota: Este mismo personal de obra estuvo presente el día anterior 23 de mayo de 2024.
- La profesional 5150 realiza las charlas informativas al personal de la obra.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación del módulo 17 con la motobomba de 3" y de 2"
- Se hace el desarme de la acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 4 elementos.
- Se efectúa la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra, se adecuan 208,7 kilos de acero de 1/2"
- Se hace el flejado de 40 ganchos de 0,55 metros con acero de 1/2".
- La motobomba de 6", es retirada de la obra.

Residente de obra — Ing. Interventoría

Sábado 25 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional 5150
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría

Powered by CamScanner

1 Inspector de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
2 Maestros de obra
4 Oficiales
7 Ayudantes
2 Vigilantes
- La profesional SISO realiza charlas informativas al personal de la obra.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación del módulo 17 con la moto bomba de 3" y de 2"
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 2 elementos.
- Se efectúa la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecúan 104,3 kilos de acero de 1/2".
- Se hace el flejado de 25 ganchos de 0,55 metros de 1/2".

Residente de obra

Ing Jhon Cortes
Res. Interventoría.

Lunes 27 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
2 Maestros de obra
4 Oficiales
7 Ayudantes
2 Vigilantes
- La profesional SISO, realiza las charlas informativas al personal presente en la obra.
- Se realiza la evacuación del agua presente en la obra en la excavación del módulo 17 con la moto bomba de 3" y de 2".

Powered by CamScanner

- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 2,5 elementos.
- Se realiza la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecúan 119,3 kilos de acero de 1/2"
- Se hace el flejado de 150 ganchos de 0,55 metros, con acero de 1/2".

Residente de obra

Martes 28 de mayo de 2024

Clima: Seco

Personal:

1 Residente de obra
1 Profesional 5150
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector 5150 de interventoría
2 Maestros de obra
3 Oficiales
6 Ayudantes
2 Vigilantes

- La profesional 5150, realiza las charlas informativas al personal de la obra.
- Se hace el desarme del acero de los pilotes que estaban destinados para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2 Se desarman 2 elementos.
- Se realiza la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecúan 119,3 kilos de acero de 1/2".
- Se hace el flejado de 60 ganchos de 0,55 metros de 1/2"
- Se acondiciona el acero de 1" que se encuentra en la obra; Se hace el corte y flejado de 40 varillas de acero de 1" Longitud = 6,70 metros - Gancho = 0,55 metros.

Ing Juan Botero
Res Interventoría

Residente de obra

Powered by CamScanner

Miercoles 29 de mayo de 2024
Clima: Lluvias intermitentes desde la 1:30 a 3:00 y de 5:00 a 7:00 pm
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de interventoria
1 Inspector técnico de interventoria
1 Inspector SISO de interventoria
2 Maestros de obra
3 Oficiales
6 Ayudantes
2 Vigilantes

La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal presente en la obra
La profesional ambiental del contratista, brinda informacional personal de la obra, referentes a temas ambientales del proyecto.
Se realiza comité de obra, con la presencia de personal del contratista y de la interventoria.

- Se realiza la evacuación del agua presente en la excavación del módulo 17 con la motobomba de 3" y de 2".
- Se hace el desarme del acero que estaba destinado para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 2 elementos.
- Se realiza la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecuan 83,49 Kilos de acero de 1/2".
- Se acondiciona el acero de 1" que se encuentra en la obra, se realiza corte y fleje de 100 varillas de acero de 1"

Longitud = 6,70 metros - Gancho = 0,55 metros

Ing Mauricio Cortés
Res. Interventoria

Residente de obra

Powered by CamScanner

Jueves 30 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de interventoría
2 Maestros de obra - 1 Topografo del contratista
3 Oficiales - 1 Topografo de la interventoria
6 Ayudantes - 2 Vigilantes
- La profesional SISO, realiza charlas informativas al personal presente en la obra
- Se hace el desarme del acero que estaba destinado para la cimentación del muro de contención en el sitio crítico No. 2, se desarman 2 elementos
- Se realiza la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecian 200,38 kilos de acero de 1/2".
- El acero de 1" que se encuentra en la obra, es acondicionado, se cortan y se hace el Fleijado de 45 varillas. Longitud = 6,70m - Gancho = 0,55 metros

Residente de obra — Ing Jhon Cote Dpt Interventoria

Viernes 31 de mayo de 2024
Clima: Seco
Personal:
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de interventoria
1 Inspector SISO de interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
2 Maestros de obra
3 Oficiales

Powered by CamScanner

6 Ayudantes
2 Vigilantes
1 Topógrafo del contratista
1 Topógrafo de la interventoría
- La profesional SISO, hace charlas informativas al personal presente en la obra
- Personal de la Tercera División del Ejercito realiza una visita a la obra, con el fin de conocer el lugar que se ha solicitado para la ampliación de la vía en el sitio crítico No. 1.
- Se hace el desarme del acero que estaba destinado para la cimentación en el muro de contención en el sitio crítico No. 2. Se desarman 2 elementos. Se terminan de desarmar todos estos elementos
- Se realiza la adecuación del acero de 1/2" que se encuentra en la obra. Se adecuan 149,1 Kilos de acero de 1/2".
- Se acondiciona el acero de 1" que se encuentra en la obra. Se hace el corte y el ajado de 40 varillas. Longitud = 6,70 m - Gancho = 0,55 metros

Residente de obra.

Ing. Residente
Res. Interventoría.

Sábado 01 de junio de 2024
Clima: Seco
Personal
1 Residente de obra
1 Profesional SISO
1 Almacenista
1 Residente de Interventoría
1 Inspector técnico de interventoría
1 Inspector SISO de Interventoría
1 Topógrafo del contratista
1 Topógrafo de interventoría
2 Maestros de obra
3 Oficiales
6 Ayudantes
2 Vigilantes

Powered by CamScanner

ANEXO 4.9-1. INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

Martinez & Manrique	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 31 Del: 29 - abril - 2024 al 04 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 263 Dias

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.

EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	2,00 %	27,00 %	Obra Física Ejecutada (%)	0,00 %	15,40 %
Valor básico de la Obra programada:	$ 117.011.346,04	$ 1.579.653.171,54	Valor básico de la Obra Ejecutada:	$ 0,00	$ 900.987.364,51

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
Contratista:	CONSTRUTECNO S.A.S	Interventor:	MARTINEZ Y MANRIQUE ARQ E ING S.A.S.
Contrato No.	1.310-12.13-0300	Contrato No.	1.310.02-59-1-0330
Valor Inicial:	**$ 5.850.567.302,00**	Valor Inicial:	**$ 389.024.042,00**
Valor Actualizado:	**$ 5.850.567.302,00**	Valor Actualizado:	**$ 1.245.478.255,00**
Plazo Inicial:	3 MESES	Plazo Inicial:	3 MESES
Plazo Actualizado:	Trescientos veintidós (322) días	Plazo Actualizado:	Trescientos veintidós (322) días
Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023	Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023
Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024	Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención.

COMPONENTE TECNICO:

En el sentido La Habana a Buga se observa que las señalizaciones verticales continúan muy juntas y no alcanza a dar visualización a los conductores, se sugiere que las señales se dejen más separadas.
En el sentido Buga a La Habana se encuentra una señalización en mal estado y se debe instalar mínimo 3 cintas de seguridad hacia la orilla del barranco.
Se le reitera al contratista mejorar las condiciones de la señalización vial teniendo en cuenta la afluencia de vehículos y el riesgo que representa la afectación del terreno sobre la vía.

Se continúa evidenciando el no cumplimiento de lo establecido en el plan de manejo de tránsito (PMT) en el punto crítico #1 vía Buga – La Habana, ya que no cuenta con el sendero peatonal, poniendo en riesgo a los transeúntes y la señalización de fin de obra, continúa con el cartel del parador (Balcón del Rio).

Pese a los requerimientos por parte de la interventoría, el contratista de obra a fecha de este informe semanal no cuenta con la bitácora de obra actualizada del punto crítico No. 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención.

El día lunes 29 de abril 2024, La máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D continúa reconstruyendo el Jarillón que por motivo de la creciente del rio Guadalajara del día 25 de abril y por la fuerza del agua destruyó el jarillo por completo..

El día martes 30 de abril 2024, La máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D continúa en horas de la mañana con la reconstrucción del Jarillón en el rio Guadalajara, punto crítico #1 vía BUGA – LA HABANA.
En horas de la tarde se suspende actividades por motivo de creciente del rio Guadalajara.

Los días jueves 02, viernes 03 y sabado 04 de mayo 2024, La máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D, continua con la construcción del Jarillón en el rio Guadalajara

El dia viernes 3 y sabado 4 de mayo 2024, Se llenan costales (sintéticos) con material de sitio, para dar un control al rio Guadalajara, ya que la fuerza del cauce por las fuertes lluvias están afectando el Jarillon que se esta reconstruyendo.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

Por ajuste al diseño de la cimentación para el muro de contención a construir en el Punto crítico 2, el contratista continúa durante la semana del 29 de abril al 03 de mayo 2024, con la actividad de desarmar los castillos de 6.50 metros cada uno.

El día lunes 29 abril 2024, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360 laboro, reconstruyendo el Jarillón que por motivo de la creciente del rio Guadalajara del dia 25 de abril y por la fuerza del agua destruyó el jarillo en gran parte.

El día martes 30 abril 2024, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360 no laboro en el punto crítico #2, la razon es que no tiene combustible.

Los dias jueves 02, viernes 03 y sabado 04 de mayo 2024, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360 inicia labores y continua en la construcción del Jarillón en el punto crítico #2.

El acero se encuentra almacenado en condiciones idóneas evitando que el clima (sol, lluvia) afecten su estructura. Igualmente, los castillos estan bien cubiertos y protegidos para evitar daños y obstaculice las actividades de obra.

La obra cumple con el cerramiento perimetral en polisombra color verde de altura de 2.00 metros y guaduas cada 3.00 metros.

Se encuentra en obra la máquina perforadora rotativa de marca SANY modelo SR150C (Piloteadora) no está operando por cambio de diseño de la estructura a construir. Esta máquina no realizara ninguna actividad adentro de la obra, por lo cual se le solicita al contratista ser retirada lo más pronto posible y de esta manera evitar cualquier accidente a futuro con el personal.

La bitácora de obra del punto crítico No. 2. Buga vía No. vía 25VL17, se encuentra actualizada.

M&M Martínez & Manrique	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 31 Del: 29 - abril - 2024 al 04 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 263 Dias

COMPONENTE PMT:

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención

Persisten las falencias, ya que se continúa sin el sendero peatonal, poniendo en riesgo a los transeúntes, así mismo la señalización de fin de obra, que continúa con el cartel del parador (Balcón del Rio).
Las señalizaciones verticales que están ubicadas en sentido La Habana - Buga, continúan muy juntas y no alcanza a dar visualización a los conductores, se sugiere que las señales se dejen más separadas.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

El contratista de obra solo instalo las señales viales verticales de "INICIO DE OBRA" y "FINAL DE OBRA", porque la obra queda en frente del batallón de artillería No.19 Palace de Guadalajara de Buga y no permiten la instalación de más señalizaciones verticales porque obstaculizan la que ellos ya han implementado.
El contratista utiliza señales provisionales cuando llega un camión para entregar mercancía o algún equipo y de igual manera cuando van a retirar algún equipo.

Cuando llega algún camión o cama baja con material o equipo, el contratista cuenta con personal de reguladores de tránsito que hacen de PARE Y SIGA, con el fin de facilitar la entrada y salida de los vehículos.
Se realizó campaña de sensibilización a los conductores sobre los límites de velocidad y las precauciones que se debían tener al ingreso a la obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

En el Punto Crítico #2, Se cuenta con el punto ecológico, el cual consta de cuatro recipientes, en material resistente, rotulados acorde a los residuos que se deben disponer en cada uno de ellos, ubicados en un sitio de fácil acceso. Son de color blanco, negro, verde y rojo.

En el Punto Crítico #2, El contratista aún tiene acopiado los árboles talados en el costado oriental de la obra pese a las recomendaciones que esta interventoría a brindado al contratista de su retiro. Se continúa a la espera de su disposición final.

Se le solicito al contratista el cerramiento con polisombra de la madera resultante de los árboles talados y acopiado al costado oriental de la obra, para evitar un accidente con personal ajeno de este frente de obra.

COMPONENTE SST:

Después de las charlas, se ejecutaron las pausas activas con la participación del personal en obra.

El personal utiliza los Elementos de Protección Personal (EPP) en cada actividad que realizan.

Se evidencia que la cinta de demarcación continúa en mal estado en los dos Puntos Críticos #1 y #2.
Se le reitera a la profesional SST del contratista, realizar el cambio oportuno de la cinta de demarcación.

La obra cuenta con punto de hidratación para el personal.

Se cuenta con 2 baños móviles que fueron alquilados a la empresa Septiclean y el aseo del baño está a cargo de la empresa Veolia.

ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

COMPONENTE TECNICO:

Conformarán nuevamente el Jarillón, que con la crecida del rio Guadalajara de Buga arraso en el punto crítico #1

Llenando de costales (sintéticos) con material de sitio, para dar un control al rio Guadalajara en el punto crítico #1

Continuarán con la actividad de desarme de los castillos de 6.50 metros en el punto crítico #2.

Conformarán nuevamente el Jarillón, que con la crecida del rio Guadalajara de Buga arraso en el punto crítico #2

Excavación para construcción de mejoramiento en ciclópeo en el punto crítico #2.

COMPONENTE PMT:

Se continuará realizando la inspección y seguimiento al PMT, en los dos (2) puntos críticos de obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Se continuará verificando el almacenamiento idóneo del acero en obra, de igual manera al punto ecológico y recolección de residuos solidos

El contratista debe de hacer entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) mensualmente, de acuerdo con la duración del contrato y al finalizar.
A la fecha no se ha recibido.

El contratista de obra debe acopiar la tala de los arboles en un lugar seguro donde no cause ningun accidente a los trabajadores de la obra o visitantes.

COMPONENTE SST:

Se continuará realizando inspección al uso adecuado de los EPP, en cada actividad que lo requiera, así mismo se verificará que el personal de obra realice las pausas activas, como también, el cambio oportuno de la cinta de demarcación para las zonas de peligro.

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

1. Actualmente el contrato se encuentra en ejecución y se está realizando seguimiento al avance de obra contractual.

M&M Martínez & Manrique	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**	PÁGINA		
		1	DE	1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 31 Del: 29 - abril - 2024 al 04 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 263 Días

2. A la fecha han transcurrido 218 días del contrato, el avance durante la semana es nulo y la inversión a la fecha de este informe en ejecución de obra continúa siendo $ 900.987.365. Luego del reinicio, el contratista ha realizado actividades de obra menores que no reflejan avance en el contrato.

3. De acuerdo con la reprogramación de la prórroga 3, a corte del 04 de mayo del 2024 el contrato continúa con un avance de ejecución del 15,4% frente al 27% programado, lo que implica un atraso del 11,6%. El contratista debe tomas las medidas que sean necesarias para subsanar este atraso, teniendo en cuenta que recientemente fue concedida una prórroga y se reprogramaron las actividades.

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
1. El contratista de obra debe hacer entrega de las bitácoras de obra del punto crítico No.1 Vía Buga - La Habana - Muro de contención, al día con las respectivas firmas. 2. El contratista el 30 de abril de 2024, se recibe por correo corporativo el balance de obra el cual incuye (memorias de calculo, APU no previstos), de los puntos criticos No1. Vía Buga - La Habana - 3. El contratista presentó el diseño estructural del punto crítico 1 para revisión de la Interventoría. Al respecto, la Interventoría envió el oficio OME2-078-2024 del 3 de mayo de 2024, con las observaciones a los diseños presentados, y se hace el llamado de atención al contratista y se le solicita dar celeridad a los ajustes requeridos, teniendo en cuenta que a la fecha no se han ejecutado actividades de obra y, por tanto, el avance es nulo.	Firma: Nombre: Ing. Juan Alfredo Ospina R.

Martinez & Manrique	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana N°: 32 Del: 06 - mayo - 2024 al 11 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 270 Dias

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.

EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	3,00 %	30,00 %	Obra Física Ejecutada (%)	0,00 %	15,40 %
Valor básico de la Obra programada:	$ 175.517.019,06	$ 1.755.170.190,60	Valor básico de la Obra Ejecutada:	$ 0,00	$ 900.987.364,51

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
Contratista:	CONSTRUTECNO S.A.S	Interventor:	MARTINEZ Y MANRIQUE ARQ E ING S.A.S.
Contrato No.	1.310-12.13-0300	Contrato No.	1.310.02-59-1-0330
Valor Inicial:	$ 5.850.567.302,00	Valor Inicial:	$ 389.024.042,00
Valor Actualizado:	$ 5.850.567.302,00	Valor Actualizado:	$ 1.245.478.255,00
Plazo Inicial:	3 MESES	Plazo Inicial:	3 MESES
Plazo Actualizado:	Trescientos veintiún (321) días	Plazo Actualizado:	Trescientos veintiún (321) días
Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023	Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023
Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024	Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención.

COMPONENTE TECNICO:

Pese a los requerimientos por parte de la interventoria, el contratista de obra a fecha de este informe semanal no cuenta con la bitácora de obra actualizada del punto crítico No. 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención.

Los dias 06, 07, 08, 10 de mayo 2024. La máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D continua con la construcción del Jarillón en el rio Guadalajara, punto crítico #1 vía BUGA – LA HABANA.

El día 11 de mayo 2024, La máquina miniexcavadora marca CAT 315D no laboro, por motivo de fallas en los ejes del motor desde el día de ayer.

Los dias 06 , 07, 08, 11 de mayo 2024, se continua con el lleno de costales (sintéticos) con material de sitio, para dar un control al rio Guadalajara, ya que la fuerza del cauce por fuertes lluvias está afectando el Jarillón que se construye.

Por motivo de lluvias el dia 9 de mayo 2024, en el Punto crítico No.1:
No hubo actividad de lleno de costales sintéticos
No laboro la máquina miniexcavadora marca CAT 315D, en la conformacion del jarillon en el rio Guadalajara.

El contratista presentó para revisión de la Interventoria, el INFORME GEOTECNICO PARA EL DISEÑO DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES SECTOR INESTABLE VIA BUGA LA HABANA GR-02 MUNICIPIO BUGA, DEPARTAMENTO VALLE DEL CAUCA - ANEXO 5. ENSAYO REFRACCIÓN SISMICA PRELIMINAR MARZO DE 2024" y el "ANÁLISIS GEOLÓGICO Y ESTRUCTURAL EN RELACIÓN CON LOS MOVIMIENTOS EN MASA EN EL SECTOR BUGA-LA HABANA-MARZO DE 2024". La interventoria realizó observaciones a los diseños y el contratista entregara respuesta a estas observaciones lo más pronto posible.

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

Por cambio de diseño de la estructura a construir en Grupo 2, Punto crítico 2, el contratista continúa durante la semana del 06 al 11 de mayo 2024, con la actividad de desarmar castillos de 6.50 metros cada uno.

Los dia 06, 07, 08, 10, 11 de mayo 2024, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360, laboro reconstruyendo el Jarillón que por motivo de la creciente del rio Guadalajara del día 25 de abril y por la fuerza del agua destruyó el jarillo en gran parte.

El día 07, 08, 09, 11 de mayo 2024, se realiza extracción de agua con motobomba en el punto de excavación donde se realizara fundición del concreto ciclópeo, base del muro de contención.

El día 08 de mayo, llega a la obra la madera para construir las formaletas de 2.60mts que serán utilizadas en la fundición del primer módulo de concreto ciclópeo, base del muro de contención

Se realiza ampliación del campamento de interventoria.

Los días 09, 10, 11 de mayo, se realizan actividades de topografía marcando los puntos y niveles de excavación del primer módulo del muro de contención punto crítico 2.

El día 10 de mayo 2024, se realiza la fundición del módulo 5 en concreto ciclópeo, base del muro de contención en el punto crítico N.2.
El módulo quedo con las siguientes medidas:
6.50mts de largo; 5.10mts de ancho, y 2.50mts de alto.
Se instalaron 19 varillas de 1", con una longitud total de 3.10mts, y quedo 1.05mts por fuera del ciclópeo.

El acero se encuentra almacenado en condiciones idóneas evitando que el clima (sol, lluvia) afecten su estructura. Igualmente, los castillos estan bien cubiertos y protegidos para evitar daños y obstaculice las actividades de obra.

La obra cumple con el cerramiento perimetral en polisombra color verde de altura de 2.00 metros y guaduas cada 3.00 metros.

Se encuentra en obra la máquina perforadora rotativa de marca SANY modelo SR150C (Piloteadora) no está operando por cambio de diseño de la estructura a construir.
Esta máquina no realizara ninguna actividad adentro de la obra, por lo cual se le solicita al contratista ser retirada lo más pronto posible y de esta manera evitar cualquier accidente a futuro con el personal.

M&M Martínez & Manrique	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	PÁGINA		
		1	DE	1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 32 Del: 06 - mayo - 2024 al 11 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 270 Dias

La bitácora de obra del punto crítico No. 2. Buga vía No. vía 25VL17, se encuentra actualizada.

COMPONENTE PMT:

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención

En el sentido La Habana a Buga se observa que las señalizaciones verticales continúan muy juntas y no alcanza a dar visualización a los conductores, se sugiere que las señales se dejen más separadas.
En el sentido Buga a La Habana se encuentra una señalización en mal estado y se debe instalar mínimo 3 cintas de seguridad hacia la orilla del barranco.
Se le reitera al contratista mejorar las condiciones de la señalización vial teniendo en cuenta la afluencia de vehiculos y el riesgo que representa la afectación del terreno sobre la vía.

El día 08 de mayo 2024, se realizó el cambio de cinta de peligro junto al barranco, en el punto crítico 1.

La obra no conto con sendero peatonal hasta el dia jueves 09 de mayo 2024, cuando el contratista inicio a construirlo y continuo con la construccion de este sendero los dias 10 y 11 de mayo 2024.
Queda pendiente para el día 14 de mayo la instalación de la señalización pertinente para una mejor visualización de la comunidad que transita diariamente por la zona.

Las señalizaciones verticales que están ubicadas en sentido La Habana - Buga, continúan muy juntas y no alcanzan a dar visualización a los conductores, se sugiere que las señales se dejen más separadas.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

El contratista de obra solo instalo las señales viales verticales de "INICIO DE OBRA" y "FINAL DE OBRA", porque la obra queda en frente del batallón de artillería No.19 Palace de Guadalajara de Buga y no permiten la instalación de más señalizaciones verticales porque obstaculizan la que ellos ya han implementado.
El contratista utiliza señales provisionales cuando llega un camión para entregar mercancía o algún equipo y de igual manera cuando van a retirar algún equipo.

Cuando llega algún camión o cama baja con material o equipo, el contratista cuenta con personal de reguladores de tránsito que hacen de PARE Y SIGA, con el fin de facilitar la entrada y salida de los vehículos.
Se realizó campaña de sensibilización a los conductores sobre los límites de velocidad y las precauciones que se debían tener al ingreso a la obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

En el Punto Critico #2, Se cuenta con el punto ecológico, el cual consta de cuatro recipientes, en material resistente, rotulados acorde a los residuos que se deben disponer en cada uno de ellos, ubicados en un sitio de fácil acceso. Son de color blanco, negro, verde y rojo.

En el Punto Crítico #2, Los árboles talados, continúan acopiados dentro del encerramiento con lona verde, costado oriental.

COMPONENTE SST:

Después de las charlas de SST, se ejecutaron las pausas activas con la participación del personal en obra.

El personal utiliza los Elementos de Protección Personal (EPP) en cada actividad que realizan.

La obra cuenta con punto de hidratación para el personal.

Se cuenta con 2 baños móviles que fueron alquilados a la empresa Septiclean y el aseo del baño está a cargo de la empresa Veolia.

El día 07 de mayo 2024, se realiza la reposición de la cinta de demarcación en la orilla de la excavación. Punto crítico 2

ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

COMPONENTE TECNICO:

Conformarán nuevamente el Jarillón, que con la crecida del rio Guadalajara de Buga arrasó en el punto crítico #1

Llenando de costales (sintéticos) con material de sitio, para dar un control al rio Guadalajara en el punto crítico #1

Continuarán con la actividad de desarme de los castillos de 6.50 metros en el punto crítico #2.

Conformarán nuevamente el Jarillón, que con la crecida del rio Guadalajara de Buga arrasó en el punto crítico #2

Excavación para construcción de mejoramiento en ciclópeo en el punto crítico #2.

COMPONENTE PMT:

Se continuará realizando la inspección y seguimiento al PMT, en los dos (2) puntos críticos de obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Se continuará verificando el almacenamiento idóneo del acero en obra, de igual manera al punto ecológico y recolección de residuos solidos

El contratista debe de hacer entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) mensualmente, de acuerdo con la duración del contrato y al finalizar.
A la fecha no se ha recibido.

El contratista de obra debe acopiar la tala de los arboles en un lugar seguro donde no cause ningun accidente a los trabajadores de la obra o visitantes.

COMPONENTE SST:

Se continuará realizando inspección al uso adecuado de los EPP, en cada actividad que lo requiera, así mismo se verificará que el personal de obra realice las pausas activas, como también, el cambio oportuno de la cinta de demarcación para las zonas de peligro.

M&M Martínez & Monrique	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	PÁGINA		
		1	DE	1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana N°: 32 Del: 06 - mayo - 2024 al 11 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 270 Dias

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

1. Actualmente el contrato se encuentra en ejecución y se está realizando seguimiento al avance de obra contractual.
2. A la fecha han transcurrido 225 días y la inversión a la fecha de este informe en ejecución de obra es de $900.987.364,51
3. De acuerdo con la reprogramación de la prórroga 4, el contrato tiene un avance de ejecución del 15.40% y de acuerdo con lo programado acumulado del 30%; esto representa un atraso del 15,6%.

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
1. El contratista de obra debe hacer entrega de la bitácora de obra del punto crítico No.1 Vía Buga - La Habana - Muro de contención, al día con las respectivas firmas. 2. El día 07 de mayo, se recibe el informe semanal No. 21, correspondiente a los días del 29 de abril al 04 de mayo de 2024. Del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo.	Nombre: Ing. Juan Alfredo Ospina R.

Martínez & Manrique arquitectura e ingeniería	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 33 Del: 12 - mayo - 2024 al 18 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 277 Dias

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.

EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	6,50 %	32,50 %	Obra Física Ejecutada (%)	0,00 %	15,40 %
Valor básico de la Obra programada:	$ 380.286.874,63	$ 1.901.434.373,15	Valor básico de la Obra Ejecutada:	$ 0,00	$ 900.987.364,51

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
Contratista:	CONSTRUTECNO S.A.S	Interventor:	MARTINEZ Y MANRIQUE ARQ E ING S.A.S.
Contrato No.	1.310-12.13-0300	Contrato No.	1.310.02-59-1-0330
Valor Inicial:	$ 5.850.567.302,00	Valor Inicial:	$ 389.024.042,00
Valor Actualizado:	$ 5.850.567.302,00	Valor Actualizado:	$ 1.245.478.255,00
Plazo Inicial:	3 MESES	Plazo Inicial:	3 MESES
Plazo Actualizado:	Trescientos veintiún (321) días	Plazo Actualizado:	Trescientos veintiún (321) días
Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023	Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023
Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024	Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención.

COMPONENTE TECNICO:

Se realizan los recorridos de obra de supervision e inspeccion de obra, en donde se efectuaron observaciones al personal del contratista, respecto de la señalizacion vertical instalada, es conveniente dar un mayor distanciamiento entre ellas, que permitan ser identificadas por los conductores en el sentido de La Habana hacia Buga. En el sentido desde Buga hacia La Habana, continua una señal en mal estado. De acuerdo a la implementacion del PMT, el sendero peatonal debe ir instalado en el costado opuesto de la margen de la obra, conforme a lo informado por el Director de Obra en el Comite Tecnico de Obra del dia miercoles 15 de mayo del 2024.

Pese a los requerimientos por parte de la interventoria, el contratista de obra, a la fecha de este informe semanal no cuenta con la bitácora de obra actualizada del Punto Crítico No. 1.

Los dias 14, 15 y 16 de mayo del 2024, La máquina excavadora de oruga marca CAT 315D presenta fallas mecanicas, durante los dias 17 - 18 y 19 de mayo del 2024, retoma las actividades de conformacion del Jarillón sobre el rio Guadalajara.

El día 18 de mayo se realizó el llenado de las Big Bags (sacos en lona grandes) con el material del sitio, para el manejo y control del cauce.

El contratista envio una version actualizada de los Diseños, está en proceso el calculo de cantidades, para la verificacion de un nuevo Balance de Obra.

El especialista de la Interventoria realizó observaciones y recomendaciones a los diseños presentados. El contratista deberá realizar los ajustes pertinentes.

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

En la presente semana el personal del contrartista realiza la actividad de excavacion mecanica para la construccion del ciclopeo de los modulos 18 y 19.

Se realiza la actividad de fundida del ciclopeo para el modulo 18.

Durante la semana, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360, realizó actividades de extracción de material del río, reconstruyendo el Jarillón que por motivo de la creciente del rio Guadalajara del día 25 de abril, destruyó en gran parte.

Se realiza la extracción de agua con 2 motobombas de 3" en el punto de excavación donde se realizo la fundición del concreto ciclópeo, modulo 19.

Se emplea entivado de madera por un solo costado, a una altura de 2.60mts, para la fundición del concreto ciclópeo de los módulos 20 - 19 y 18.

Se realizan actividades de topografía en conjunto entre la Interventoria y el Contratista, marcando puntos de localizacion y niveles de excavación de los módulos 19 - 18 - 17 y 16.

En el concreto ciclopeo, se dejaron embebidas 18 barras de 1", como acero constructivo, para el futuro armado de la zarpa y muro de contencion.

El acero se encuentra almacenado en condiciones idóneas evitando que el clima (sol, lluvia) afecten su estructura. Igualmente, los castillos estan bien cubiertos y protegidos para evitar daños y obstaculice las actividades de obra.

La obra cumple con el cerramiento perimetral en polisombra color verde de altura de 2.00 metros y guaduas cada 3.00 metros.

Se encuentra en obra la máquina perforadora rotativa de marca SANY modelo SR150C (Piloteadora) no está operando por cambio en el diseño, se solicitaoal contratista ser retirada lo más pronto posible y de esta manera evitar cualquier accidente a futuro con el personal.

La bitácora de obra del punto crítico No. 2. Buga vía No. vía 25VL17, se encuentra actualizada.

COMPONENTE PMT:

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención

La obra no contó con sendero peatonal hasta el dia jueves 09 de mayo 2024, cuando el contratista inicio a construirlo y continuo con la construccion de este sendero los dias 10 y 11 de mayo 2024.

Las señalizaciones verticales que están ubicadas en sentido La Habana - Buga, continúan muy juntas y no alcanzan a dar visualización a los conductores, se sugiere que las señales se dejen más separadas.

PUNTO CRITICO # 2. Buga via No. via 25VL17. (Parque el Vergel)

M&M Martinez & Manrique	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 33 Del: 12 - mayo - 2024 al 18 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 277 Dias

El contratista de obra solo instalo las señales viales verticales de "INICIO DE OBRA" y "FINAL DE OBRA", porque la obra queda en frente del batallón de artillería No.19 Palace de Guadalajara de Buga y no permiten la instalación de más señalizaciones verticales porque obstaculizan la que ellos ya han implementado.

El contratista utiliza señales provisionales cuando llega un camión para entregar mercancía o algún equipo y de igual manera cuando uno o retira algún equipo.

Cuando llega algún camión o cama baja con material o equipo, el contratista cuenta con personal de reguladores de tránsito que hacen de PARE Y SIGA, con el fin de facilitar la entrada y salida de los vehículos.

Se realizó campaña de sensibilización a los conductores sobre los límites de velocidad y las precauciones que se debían tener al ingreso a la obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

En el Punto Crítico #2, Se cuenta con el punto ecológico, el cual consta de cuatro recipientes, en material resistente, rotulados acorde a los residuos que se deben disponer en cada uno de ellos, ubicados en un sitio de fácil acceso. Son de color blanco, negro, verde y rojo.

En el Punto Crítico #2, Los árboles talados, continúan acopiados dentro del encerramiento con lona verde, costado oriental.

COMPONENTE SST:

Después de las charlas, se ejecutaron las pausas activas con la participación del personal en obra.

El personal utiliza los Elementos de Protección Personal (EPP) en cada actividad que realizan.

La obra cuenta con punto de hidratación para el personal.

Se cuenta con 2 baños móviles que fueron alquilados a la empresa Septiclean y el aseo del baño está a cargo de la empresa Veolia.

ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

COMPONENTE TECNICO:

En el punto crítico # 1: se continuará con la conformacion del Jarillón con el material extraido del rio, llenado de BIG BAGS (lonas de gran tamaño) para el control del cause, verificacion con la topografia de los Diseños presentados por el contratista, presentar balance de cantidades de obra conforme a la ultima version de los Diseños enviados, continuar con la roceria y limpieza de cunetas.

En el punto crítico # 2: Realizar la fundida del ciclopeo del modulo 18, continuar con la excavacion para la construccion del ciclopeo de los modulos 17 y 16, continuar con la estraccion de material del rio para la conformacion del jarillon, continuar desarmando el acero de refuerzo de los pilotes, se espera que la maquina perforadora rotativa de marca SANY modelo SR150C (Piloteadora), sea retirada del proyecto.

COMPONENTE PMT:

Queda pendiente para el día 14 de mayo la instalación de la señalización pertinente para una mejor visualización de la comunidad que transita diariamente por la zona.

Se continuará realizando la inspección y seguimiento al PMT, en los dos (2) puntos críticos de obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Se continuará verificando el almacenamiento idóneo del acero en obra, de igual manera al punto ecológico y recolección de residuos solidos

El contratista debe de hacer entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) mensualmente, de acuerdo con la duración del contrato y al finalizar. A la fecha no se ha recibido.

El contratista de obra debe acopiar la tala de los arboles en un lugar seguro donde no cause ningun accidente a los trabajadores de la obra o visitantes.

COMPONENTE SST:

Se continuará realizando inspección al uso adecuado de los EPP, en cada actividad que lo requiera, así mismo se verificará que el personal de obra realice las pausas activas, como también, el cambio oportuno de la cinta de demarcación para las zonas de peligro.

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

1. Actualmente el contrato se encuentra en ejecución y se está realizando seguimiento al avance de obra contractual.

2. A la fecha han transcurrido 232 días y la inversión a la fecha de este informe en ejecución de obra es de $900.987.364,51

3. De acuerdo con la reprogramación de la prórroga 4, a corte del 18 de mayo del 2024 el contrato tiene una avance de ejecución del 15,40%, valor acumulado de $900.987.364.51 frente a lo programado acumulado del 32.50% equivalente a $1.901.434.373.15, lo que representa un atraso del 17.1%. Se le solicita al contratista de obra hacer entrega del plan de contingencia, donde se evidencia el trabajo a realizar por cada actividad empleando el personal de obra de mano no calificada, maquinaria y equipos y demas recursos que sean necesarios.

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
!. Se espera que el contratista envie los Diseños Actualizados y definitivos, para realizar la extraccion de cantidades, poder elaborar el Balance de Obra, luego de realizar varias observaciones, ademas de la falta de informacion.	

Martínez & Manrique arquitectura e ingeniería	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 33 Del: 12 - mayo - 2024 al 18 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 277 Dias

2. Entre los compromisos del comité celebrado el dia 15 de mayo, se dio la instrucción de trasladar el sendero peatonal, al costado opuesto del area de intervencion, instalar los letreros de sendero peatonal de mayor tamaño.

3. Se solicito al contratista, que el en Punto Critico N°1, cuando la maquina se encuentre operando, debe tener acompañamiento de personal como vigia.

4. Se le solictita al contratista de obra hacer entrega del plan de contingencia donde especifique todos los recursos necesarios para solventar el atraso que se esta presentando a corte de este informe.

Firma: Jhon A. Cortés

Nombre: Jhon Alejandro Cortés

M&M Martínez & Manrique	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 34 Del: 20 - mayo - 2024 al 26 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 262 Dias Tiempo faltante del contrato: 81 Dias

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.

EJECUTAR BAJO EL MARCO DEL ARTÍCULO 66 DE LA LEY 1523 DE 2012 - CALAMIDAD PÚBLICA - LAS OBRAS DE MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA - GRUPO 2

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	2,00 %	38,00 %	Obra Física Ejecutada (%)	0,00 %	15,40 %
Valor básico de la Obra programada:	$ 117.011.346,04	$ 2.223.215.574,76	Valor básico de la Obra Ejecutada:	$ 0,00	$ 900.987.364,51

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
Contratista:	CONSTRUTECNO S.A.S	Interventor:	MARTINEZ Y MANRIQUE ARQ E ING S.A.S.
Contrato No.	1.310-12.13-0300	Contrato No.	1.310.02-59-1-0330
Valor Inicial:	$ 5.850.567.302,00	Valor Inicial:	$ 389.024.042,00
Valor Actualizado:	$ 5.850.567.302,00	Valor Actualizado:	$ 1.245.478.255,00
Plazo Inicial:	3 MESES	Plazo Inicial:	3 MESES
Plazo Actualizado:	Trescientos veintiún (321) días	Plazo Actualizado:	Trescientos veintiún (321) días
Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023	Fecha de Iniciación:	15 - agosto - 2023
Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024	Fecha de Vencimiento:	15 - agosto - 2024

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención.

COMPONENTE TECNICO:

En cumplimiento a los requerimientos de la Interventoria, a la fecha del presente Informe Semanal, ya se cuenta con la actualizacion de la Bitacora de Obra.

El dia 20, 21, 24 y 25 de mayo 2024, la máquina miniexcavadora de oruga marca CAT 315D efectua labores de conformacion del Jarillón sobre el rio Guadalajara, los día 22 y 23 de mayo, no hubo actividad por motivo de fallas mecanicas en el eje del motor.

Los días 21, 24 y 25 de mayo 2024 se realizo el llenado de las Big Bags (grandes bolsa con material del sitio) para el manejo y control del cauce.

El contratista envió una versión actualizada de los Diseños, se realizo el análisis para la extracción de cantidades de obra a ejecutadas y por ejecutar, con las finalidad de un nuevo Balance de Obra, se efectuó la conciliación de cantidades entre el personal de Interventoría y contratista.

El día 22 de mayo 2024 se inicia con el descapote de la zona donde se ubico el acceso de los trabajadores, hacia el área donde se va intervenir el Jarillón.

El día 23 de mayo 2024, se realizan labores de topografía entre el equipo de trabajo de la Interventoría y el Contratista , chequeando puntos y niveles de excavación, alineamientos, y la ampliación de la vía, Según los diseño enviados recientemente.

Se celebre reunión en las instalaciones del Batallón Palace, con el personal del batallón, la Interventoría y el Contratista, se plantea el tipo de intervención que se realizara en el punto critico N° 1, además de requerir una ampliación de la vía, en donde se solicita el permiso y la cesión de terreno para poder cumplir con el margen de vía proyectada.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

El día 21 de mayo del 2024, se retira de la obra, la maquina rotativa de marca SANY modelo SR150C (Piloteadora).

El día 20 de mayo se realiza la fundición del módulo # 18 en concreto ciclópeo que será la base del muro de contención.

En el concreto ciclópeo del modulo # 18, se dejaron embebidas 18 barras de 1", como acero constructivo, para el futuro armado de la zarpa y muro de contención.

Durante la semana, la máquina retroexcavadora de oruga marca VOLVO 360, realizo actividades de extracción de material del Rio, reconstruyendo el Jarillón, el día 21 de mayo realiza la excavación para la construcción del ciclópeo del modulo # 17.

Los días 20, 21,22, de mayo del 2024, se realizan labores de topografía entre el equipo de trabajo de la Interventoría y del Contratista, chequeando puntos y niveles de excavación para los módulos en concreto ciclópeo, según la ultima versión de los diseños.

Los días 22 y 24, Se realiza la extracción de agua con 2 motobombas de 3" en el punto de excavación del modulo #17.

En el módulos # 17, día 22 de mayo, se emplea entibado de madera por un solo costado, a una altura de 2.60mts, el día 23 de mayo, se realiza el relleno de piedra del primer nivel del modulo, hasta una altura de 1,40 m, con la ayuda de la retroexcavadora, se deja listo para iniciar la fundición, concreto que se encuentra en proceso de programación.

Por cambio de diseño en la estructura del Punto Critico # 2 del Grupo 2, durante los días 21,22,23,24 y 25, el personal se dispuso a ejecutar la actividad de desarme de acero de refuerzo, que inicialmente se tenia destinado para los pilotes, castillos 6.50 metros.

El acero se encuentra almacenado en condiciones idóneas, evitando la exposición ante los cambios climáticos (sol y lluvia), los castillos están bien cubiertos y protegidos para evitar su deterioro.

La obra cumple con el cerramiento perimetral en polisombra color verde de altura de 2.00 metros y guaduas cada 3.00 metros.

COMPONENTE PMT:

PUNTO CRITICO # 1. vía Buga - La Habana - Muro de Contención

A fecha de este informe el contratista realizó la implementación de los senderos peatonales con su respectiva señalización a los costados de la vía, según el plan de manejo de transito (PMT) entregado a esta interventoría.

Las señalizaciones verticales que están ubicadas en sentido La Habana - Buga, continúan muy juntas y no alcanzan a dar visualización a los conductores, se sugiere que las señales tengan mas distancia entre ellas.

PUNTO CRITICO # 2. Buga vía No. vía 25VL17. (Parque el Vergel)

M&M Martínez & Manrique	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	PÁGINA 1 DE 1

Contrato No: 1.310-12.13-0300 Fecha: 15 - agosto - 2023

Semana Nº: 34 Del: 20 - mayo - 2024 al 26 - mayo - 2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 262 Dias Tiempo faltante del contrato: 81 Dias

El contratista de obra solo instalo las señales viales verticales de "INICIO DE OBRA" y "FINAL DE OBRA", porque la obra queda en frente del batallón de artillería No.19 Palace de Guadalajara de Buga y no permiten la instalación de más señalizaciones verticales porque obstaculizan la que ellos ya han implementado.
El contratista utiliza señales provisionales cuando llega algún vehículo para entregar mercancía o equipos, de igual manera cuando van a retirar algún equipo.

Cuando llegan vehículos a obra con material o equipo, el contratista implementa el plan de manejo de transito (PMT) con la colaboración de reguladores de tránsito que hacen de PARE Y SIGA, con el fin de facilitar la entrada y salida de los vehículos.

COMPONENTE AMBIENTAL:

En el Punto Crítico #2, Se cuenta con el punto ecológico, el cual consta de cuatro recipientes, en material resistente, rotulados acorde a los residuos que se deben disponer en cada uno de ellos, ubicados en un sitio de fácil acceso. Son de color blanco, negro, verde y rojo.

En el Punto Crítico #2, Los árboles talados, continúan acopiados dentro del encerramiento con lona verde, costado oriental.

Se realizan charlas ambientales al personal de obra por parte de la Ing. Ambiental: Luisa Fernanda Montoya.

COMPONENTE SST:

Después de las charlas SST, se realizan pausas activas con la participación del personal en obra.

El personal de obra, presenta falencias al utilizar los Elementos de Protección Personal (EPP) en la actividad de fundición de ciclópeo.

La obra cuenta con punto de hidratación para el personal.

Se cuenta con 2 baños móviles que fueron alquilados a la empresa Septiclean y el aseo del baño está a cargo de la empresa Veolia.

Al contratista le Falta implementar el kit de control de derrame en obra.

ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

COMPONENTE TÉCNICO:

En el punto crítico # 1: se continuara con la conformación del Jarillón con el material extraído del rio, llenado de BIG BAGS (lonas de gran tamaño) para el control del cause, verificación con la topografía de los Diseños presentados por el contratista, continuar con la rocería y limpieza de cunetas, se espera que el contratista atienda las observaciones realizadas al balance de Obra, envíe los APU's con los respectivos soportes.

En el punto crítico # 2: Realizar la fundida del ciclópeo del modulo 17, continuar con la excavación para la construcción del ciclópeo de los módulos 16, continuar con la extracción de material del rio para la conformación del Jarillón, continuar desarmando el acero de refuerzo de los pilotes.

COMPONENTE PMT:

Se continuará realizando la inspección y seguimiento al PMT, en los dos (2) puntos críticos de obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Se continuará verificando el almacenamiento idóneo del acero en obra, de igual manera al punto ecológico y recolección de residuos solidos

El contratista debe de hacer entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) mensualmente, de acuerdo con la duración del contrato y al finalizar. A la fecha no se ha recibido.

El contratista de obra debe acopiar la tala de los arboles en un lugar seguro donde no cause ningún accidente a los trabajadores de la obra o visitantes.

Se estará a la expectativa de la implementación por parte del contratista del kit de control de derrame.

COMPONENTE SST:

Se continuará realizando inspección al uso adecuado de los EPP, en cada actividad que lo requiera, así mismo se verificará que el personal de obra realice las pausas activas, como también, el cambio oportuno de la cinta de demarcación para las zonas de peligro y sendero peatonal.

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

1. Actualmente el contrato se encuentra en ejecución y se está realizando seguimiento al avance de obra contractual.
2. A la fecha han transcurrido 270 días y la inversión a la fecha de este informe en ejecución de obra es de $900.987.364,51
3. De acuerdo con la reprogramación con estudios y diseños al 15 de agosto de 2024, el contratista de obra a corte del 11 de mayo del 2024 tiene una avance de ejecución del 15,40% y de acuerdo con lo programado acumulado del 2%; esto representa un atraso del 0%.

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
1. Se espera que el Contratista envíe los Diseños Actualizados y definitivos, conforme lo informo en el Comité Técnico de Obra numero 28, celebrado el día 22 de mayo, para verificar los cambios y modificaciones, y poder emitir las observaciones pertinente. 2. Entre los compromisos del comité celebrado el día 22 de mayo, se trasladar el sendero peatonal, al costado opuesto del área de intervención, se instalaron los letreros de sendero peatonal de mayor tamaño. 3. Se solicito al contratista, que el en Punto Critico N°1, cuando la maquina se encuentre operando, debe tener acompañamiento de personal como vigía. 4: Se informo al área SST del contratista, sobre los derrames de combustible y aceites, en el área del Punto Crítico N° 1.	Firma: Jhon A. Cortés Nombre: Jhon Alejandro Cortés

ANEXO 5.3-1. PLANILLAS SEGURIDAD SOCIAL

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900527181	2	CONSTRUCCIONES, SUMINISTROS Y TECNOLOGIA CONSTRUTECNO S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 7 N° 3 - 22	MIRANDA-CAUCA	5555555	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-04	2024-05	639334209	9467107335	E	2024/05/21	2024/05/15	BANCOLOMBIA	0	$20,551,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (26 Afiliados)						$41,800,000	$6,688,000			$41,800,000	$1,074,000			$41,520,000	$1,062,800			$41,800,000	$1,605,200		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO 1 (3 Afiliados)						$4,100,000	$656,000			$4,100,000	$164,000			$3,960,000	$158,400			$4,100,000	$21,500		$0	$0
Ciudad: MIRANDA Depto: CAUCA (3 Afiliados)						$4,100,000	$656,000			$4,100,000	$164,000			$3,960,000	$158,400			$4,100,000	$21,500		$0	$0
1	CC	1114892086	CRUZ JORGE	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS018	30	$1,300,000	$52,000	CCF14	30	$1,160,000	$46,400	14-23	30	$1,300,000	$6,800	30	$0	$0
2	CC	1114890632	LONDOÑO INGRID	230301	30	$1,500,000	$240,000	EPS018	30	$1,500,000	$60,000	CCF14	30	$1,500,000	$60,000	14-23	30	$1,500,000	$7,900	30	$0	$0
3	CC	25529040	PEÑA NORFI	231001	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF14	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$6,800	30	$0	$0
Centro de Trabajo: TARIFA 6 (23 Afiliados)						$37,700,000	$6,032,000			$37,700,000	$910,000			$37,560,000	$904,400			$37,700,000	$1,583,700		$0	$0
Ciudad: MIRANDA Depto: CAUCA (23 Afiliados)						$37,700,000	$6,032,000			$37,700,000	$910,000			$37,560,000	$904,400			$37,700,000	$1,583,700		$0	$0
4	CC	10347627	ALTAMIRANO SANDRO	230301	30	$1,500,000	$240,000	EPS037	30	$1,500,000	$60,000	CCF14	30	$1,500,000	$60,000	14-23	30	$1,500,000	$104,400	30	$0	$0
5	CC	1130947315	BOLAÑOS JAMIR	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS018	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
6	CC	1130945935	BOLAÑOS JONH	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
7	CC	76291903	CAMACHO FERNEY	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
8	CC	1061431263	FORI DANY	230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS017	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
9	CC	16679462	GARCIA JOSE	25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF14	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
10	CC	1130950900	GONZALEZ DARWIN	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
11	CC	10347784	GRANJA LUIS	230301	30	$2,200,000	$352,000	EPS010	30	$2,200,000	$88,000	CCF14	30	$2,200,000	$88,000	14-23	30	$2,200,000	$153,200	30	$0	$0
12	CC	77033513	GUERRA DEOBIGUEZ	230201	30	$2,000,000	$320,000	EPS037	30	$2,000,000	$80,000	CCF14	30	$2,000,000	$80,000	14-23	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
13	CC	76319530	HORMIGA ALEJANDRO	230301	30	$4,000,000	$640,000	EPS018	30	$4,000,000	$160,000	CCF14	30	$4,000,000	$160,000	14-23	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
14	CC	1004255483	IPIALES BRAYAN	230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS037	30	$2,000,000	$80,000	CCF14	30	$2,000,000	$80,000	14-23	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
15	CC	98383726	IPIALES JOSE	230301	30	$3,000,000	$480,000	EPS037	30	$3,000,000	$120,000	CCF14	30	$3,000,000	$120,000	14-23	30	$3,000,000	$208,800	30	$0	$0
16	CC	1081592480	IPIALES VICTOR	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF14	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
17	CC	1130950939	LEDESMA JHON	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
18	CC	1130947030	LOBOA YESID	231001	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
19	CC	1130949284	LUCUMI HANSEL	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
20	CC	1130945405	LUCUMI RICARDO	230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
21	CC	1151935092	MINA DIANA	25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF14	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
22	CC	1061773108	PUSCUS DIEGO	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF14	30	$1,160,000	$46,400	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
23	CC	1003103187	QUIÑONEZ ROLANDO	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
24	CC	1114894678	RIAÑOS ANA	230301	30	$2,200,000	$352,000	EPS037	30	$2,200,000	$88,000	CCF14	30	$2,200,000	$88,000	14-23	30	$2,200,000	$153,200	30	$0	$0
25	CC	1005944394	SARRIA JHON	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$26,000	CCF14	15	$650,000	$26,000	14-23	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
26	CC	1005944394	SARRIA JHON	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$0	CCF14	15	$650,000	$0	14-23	15	$650,000	$0	15	$0	$0
27	CC	1130946757	VARGAS JUAN	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS018	30	$1,300,000	$0	CCF14	30	$1,300,000	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	30	$0	$0
EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL 4 (27 Afiliados)						$35,823,337	$5,732,100			$35,823,337	$1,213,300			$34,378,670	$1,155,500			$35,823,337	$2,021,000		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (27 Afiliados)						$35,823,337	$5,732,100			$35,823,337	$1,213,300			$34,378,670	$1,155,500			$35,823,337	$2,021,000		$0	$0
Ciudad: CALI Depto: VALLE (27 Afiliados)						$35,823,337	$5,732,100			$35,823,337	$1,213,300			$34,378,670	$1,155,500			$35,823,337	$2,021,000		$0	$0
28	CC	94399332	ANGULO ERNESTO	25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	0	$0	$0	14-23	30	$1,300,000	$0	0	$0	$0
29	PT	6760114	BANCO ABRAHAM	230201	1	$43,334	$7,000	EPS010	1	$43,334	$1,800	CCF57	1	$43,334	$1,800	14-23	1	$43,334	$3,100	1	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
30	CC	1192900117	BETANCOURT JOHNNSON	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC24	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
31	CC	1115082986	CAICEDO JUAN	231001	15	$650,000	$104,000	ESSC18	15	$650,000	$26,000	CCF57	15	$650,000	$26,000	14-23	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
32	CC	1115082986	CAICEDO JUAN	231001	15	$650,000	$104,000	ESSC18	15	$650,000	$0	CCF57	15	$650,000	$0	14-23	15	$650,000	$0	15	$0	$0
33	CC	31583454	CHAVES ALEYDA	25-14	1	$43,334	$7,000	EPS037	1	$43,334	$1,800	CCF57	1	$43,334	$1,800	14-23	1	$43,334	$3,100	1	$0	$0
34	CC	1006514506	CLAROS DIEGO	230301	15	$650,000	$104,000	ESSC18	15	$650,000	$26,000	CCF57	15	$650,000	$26,000	14-23	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
35	CC	1006514506	CLAROS DIEGO	230301	15	$650,000	$104,000	ESSC18	15	$650,000	$0	CCF57	15	$650,000	$0	14-23	15	$650,000	$0	15	$0	$0
36	CC	1124849078	ESTERILLA HECTOR	230201	1	$43,334	$7,000	ESSC18	1	$43,334	$1,800	CCF57	1	$38,667	$1,600	14-23	1	$43,334	$3,100	1	$0	$0
37	CC	13041348	FARRUFIA JULIO	230201	15	$650,000	$104,000	ESSC62	15	$650,000	$26,000	CCF57	15	$650,000	$26,000	14-23	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
38	CC	14899455	GOMEZ JOSE	230301	30	$1,500,000	$240,000	ESSC18	30	$1,500,000	$60,000	CCF57	30	$1,500,000	$60,000	14-23	30	$1,500,000	$104,400	30	$0	$0
39	CC	76027690	JIMENEZ LIBARDO	230301	30	$1,800,000	$288,000	ESSC62	30	$1,800,000	$72,000	CCF57	30	$1,800,000	$72,000	14-23	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0
40	CC	14894359	LAINES CARLOS	231001	1	$43,334	$7,000	ESSC18	1	$43,334	$1,800	CCF57	1	$43,334	$1,800	14-23	1	$43,334	$3,100	1	$0	$0
41	CC	1115083119	LOPEZ JANETH	230201	30	$2,000,000	$320,000	ESSC18	30	$2,000,000	$80,000	CCF57	30	$2,000,000	$80,000	14-23	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
42	CC	98399035	LOPEZ LUIS	230301	15	$1,500,000	$240,000	EPS037	15	$1,500,000	$60,000	CCF57	15	$1,500,000	$60,000	14-23	15	$1,500,000	$104,400	15	$0	$0
43	CC	98399035	LOPEZ LUIS	230301	15	$1,500,000	$240,000	EPS037	15	$1,500,000	$0	CCF57	15	$1,500,000	$0	14-23	15	$1,500,000	$0	15	$0	$0
44	CC	1116259989	MATERON CRISTIAN	230301	22	$953,334	$152,600	EPS018	22	$953,334	$38,200	CCF57	22	$953,334	$38,200	14-23	22	$953,334	$66,400	22	$0	$0
45	PT	7239467	NAVA GIOVANNY	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$26,000	CCF57	15	$650,000	$26,000	14-23	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
46	PT	7239467	NAVA GIOVANNY	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$0	CCF57	15	$650,000	$0	14-23	15	$650,000	$0	15	$0	$0
47	CC	1087802989	ORDOÑEZ NEIDER	230301	1	$46,667	$7,500	ESSC18	1	$46,667	$1,900	CCF57	1	$46,667	$1,900	14-23	1	$46,667	$3,300	1	$0	$0
48	CC	10300577	PALECHOR ALEXIS	25-14	30	$1,800,000	$288,000	EPS018	30	$1,800,000	$72,000	CCF57	30	$1,800,000	$72,000	14-23	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0
49	CC	1019986943	PEREZ CAMILO	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$26,000	CCF57	15	$650,000	$26,000	14-23	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
50	CC	1019986943	PEREZ CAMILO	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$0	CCF57	15	$650,000	$0	14-23	15	$650,000	$0	15	$0	$0
51	CC	14891303	QUINTERO RUBEN	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$26,000	CCF57	15	$650,000	$26,000	14-23	15	$650,000	$45,300	15	$0	$0
52	CC	14891303	QUINTERO RUBEN	230301	15	$650,000	$104,000	EPS037	15	$650,000	$0	CCF57	15	$650,000	$0	14-23	15	$650,000	$0	15	$0	$0
53	CC	1094879850	RAMIREZ JORGE	230301	30	$5,000,000	$800,000	EPS010	30	$5,000,000	$200,000	CCF57	30	$5,000,000	$200,000	14-23	30	$5,000,000	$348,000	30	$0	$0
54	CC	1511744	RODRIGUEZ MIGUEL	230201	16	$1,600,000	$256,000	EPS018	16	$1,600,000	$64,000	CCF57	16	$1,600,000	$64,000	14-23	16	$1,600,000	$111,400	16	$0	$0
55	CC	1089001224	SANCHEZ HENRY	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
56	CC	1089508889	SEGURA JOSE	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
57	CC	1089511043	SEVILLANO JOSE	230301	30	$1,300,000	$208,000	ESSC62	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
58	CC	94471063	ULLOA JOSE	231001	15	$750,000	$120,000	ESSC18	15	$750,000	$30,000	CCF57	15	$750,000	$30,000	14-23	15	$750,000	$52,200	15	$0	$0
59	CC	94471063	ULLOA JOSE	231001	15	$750,000	$120,000	ESSC18	15	$750,000	$0	CCF57	15	$750,000	$0	14-23	15	$750,000	$0	15	$0	$0
60	CC	14898109	VARGAS JIMMY	231001	30	$1,500,000	$240,000	EPS018	30	$1,500,000	$60,000	CCF57	30	$1,500,000	$60,000	14-23	30	$1,500,000	$104,400	30	$0	$0
61	PT	5415769	VASQUEZ ANDERSON	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	30	$1,160,000	$46,400	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
Total	**Afiliados(53)**					$77,623,337	$12,420,100			$77,623,337	$2,287,300			$75,898,670	$2,218,300			$77,623,337	$3,626,200		$0	$0

2024/05/15 11:43 AM

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900527181	2	CONSTRUCCIONES, SUMINISTROS Y TECNOLOGIA CONSTRUTECNO S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 7 N° 3 - 22	MIRANDA-CAUCA	5555555	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-04	2024-05	639334209	9467107335	E	2024/05/21	2024/05/15	BANCOLOMBIA	0	$20,551,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				53	$12,420,100	$0	$0	$12,420,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	6	$1,111,000	$0	$0	$1,111,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	$919,000	$0	$0	$919,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	34	$8,960,100	$0	$0	$8,960,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	8	$1,430,000	$0	$0	$1,430,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				53	$3,626,200	$0	$0	$3,626,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	53	$3,626,200	$0	$0	$3,626,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				53	$2,218,300	$0	$0	$2,218,300
COMFACAUCA	CCF14	891,500,182	0	26	$1,062,800	$0	$0	$1,062,800
COMFANDI	CCF57	890,303,208	5	27	$1,155,500	$0	$0	$1,155,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				52	$2,287,300	$0	$0	$2,287,300
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	10	$254,000	$0	$0	$254,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$52,000	$0	$0	$52,000
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	8	$227,500	$0	$0	$227,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	3	$289,800	$0	$0	$289,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	20	$905,800	$0	$0	$905,800
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	9	$506,200	$0	$0	$506,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$52,000	$0	$0	$52,000
TOTAL				53	$20,551,900	$0	$0	$20,551,900