**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 13/06/2020 | **Página: 1 de # 1** |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | | **FECHA:** | | 29/06/2020 |
| **Semana No** | **(Veinte y uno) 21** | **Del :** | 21/06/2020 | AL: | 27/06/2020 |
| **Plazo Total** | | 900 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 149 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 16,56% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | MARISOL PUENTES ROMERO | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE – ADECUACION DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**BARRANCABERMEJA**

| | **Semanal** | **Acumulado** | | **Semanal** | **Acumulado** |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **2,00%** | **18,00%** | **(%) Ejecutado** | **2,00%** | **24,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 472.264.012,00** | **$ 2.457.233.169,00** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 2.457.233.169,00** | **$ 9.661.209.209,00** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **6,00%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **$ 7.203.976.040,00** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| **CONTRATO DE OBRA** | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | Consorcio Yariguies M&C | **Contratista:** | Grupo Metro Colombia S.A.S. |
| **Contrato No:** | 19001323 H4 de 2019 | **Contrato No:** | 19001423 H3 de 2019 |
| **Valor Inicial:** | $ 25.476.606.360 | **Valor Inicial:** | $ 2.549.676.150 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 25.476.606.360 | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 0 |
| **Valor actualizado 2:** | $ 25.476.606.360 | **Valor actualizado 2:** | $ 0 |
| **Plazo inicial:** | Treinta (30) meses | **Plazo inicial:** | Treinta (30) meses |
| **Plazo actualizado:** | Treinta (30) meses | **Plazo actualizado:** | Treinta (30) meses |
| **Fecha de iniciación:** | 30-ene-20 | **Fecha de iniciación:** | 30-ene-20 |
| **Fecha de vencimiento:** | 30-jul-22 | **Fecha de vencimiento:** | 30-jul-22 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A | **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A |
| **Suspensión No.** | N/A | **Suspensión No.** | N/A |
| **Periodo de Suspensión No.** | N/A | **Periodo de Suspensión No.** | N/A |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A | **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A |
| **Nueva fecha de terminación** | N/A | **Nueva fecha de terminación** | N/A |
| **Valor total actual del contrato** | $ 25.476.606.360 | **Valor total actual del contrato** | $ 2.549.676.150 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

Mediante el oficio GMC-117-241-2020 se da respuesta al OFICIO CE-188-125-121 del contratista, donde ellos dan RESPUESTA A LOS OFICIOS GMC-117-177-2020 DE 22 DE MAYO DE 2020 Y GMC-117-208- 2020 DE 5 DE JUNIO DE 2020 - RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD"
Mediante el oficio GMC-117-243-2020, la interventoria hace referencia a las losas de Calles de rodaje, emitiendo concepto para colocar mezcla asfaltica.
Mediante el oficio GMC-117-249-2020, la interventoria hace aviso al contratista de los incumplimiebtos ambientales en obra..

**OBRAS LADO AIRE**

**1.1. Localización y replanteo (incluye topografía y entrega de planos récord).**Se realizo replanteo de la pista para el calculo de volúmenes del material de fresado.

**1.6. Fresado de carpeta asfáltica (10cm) Incluye el retiro y recolección de escombros en sitio autorizado.** Se realizo el fresado en la pista I desde el K0+880 a la K0+060 siendo una longitud de 820 m y con un ancho de 45 mes, cabe aclarar que el fresado no se realizo en toda el área sino en punto donde era necesario hacer corte.

**1.4. Trasporte, suministro e Instalación de riego de imprimación con emulsión asfáltica norma FAA-P602.**Se realizo el riego de imprimación desde la K0+880 a la K0+060 siendo una longitud de 820 y con un ancho de 45mts.

**NP.06. Trasporte, suministro e instalación de carpeta de rodadura mezcla en caliente norma P401 FAA PG 76-28.** Se realizo la colocación y compactación de la primera capa de mezcla asfáltica desde la abscisa la K0+880 a la K0+060 siendo una longitud de 820 y con un ancho de 45mts.

**NP.07. Suministro e Instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calle de rodaje y plataforma, según norma FAA-P620, base agua.** Se realizo la señalización horizontal provisional en las partes que se extendió la mezcla asfáltica en la pista.

**4.1. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL)**, Durante esta semana se continua con la actividad de rocería en la franja de seguridad del costado occidental realizando 8000 m2 , el material se dispone en costales de gran tamaño y se almacena para cuando exista una cantidad considerada, llevar al sitio de disposición final.

**OBRAS LADO TIERRA**

No se presentan actividades en el lado tierra

**AVANCE DE OBRA**

Se continua con la actividad de fresado y pavimentación de la primera capa de mezcla asfáltica en la pista, finalizando esta etapa el sabado 21 de Junio, e iniciando la segunda capa de rodadura con 10 cm de espesor
Se avanza con el mantenimiento del lado aire mediante rocería en la franja de seguridad costado este.

**FINANCIERO:**

Mediante oficio GMC-117-250-2020 del 26 de junio de 2020 se remitió a la Aerocivil el acta de recibo parcial No. 4 de Interventoría ajustada
Mediante oficio GMC-117-251-2020 del 26 de junio de 2020 se remitió a la Aerocivil el acta de recibo parcial No. 5 de Interventoría.

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

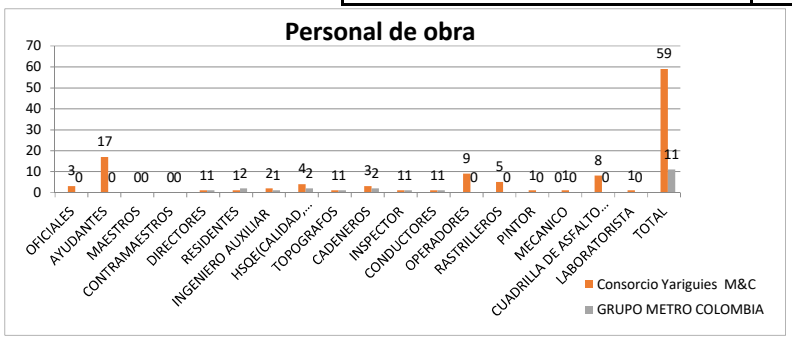
| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 13/06/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---|---|---|---|---|

**AMBIENTAL:**
**Actividades desarrolladas en obra durante la semana del 21 al 28 de junio de 2020.**
*** Se realizan recorridos de inspección ambiental de la obra, para garantizar el cumplimiento del contratista a las fichas ambientales.**
*** Como se vienen presentado jornadas largas de trabajo para atender lo Notam autorizados por la Aerocivil, se le solicito al contratista mejorar la distribución de los baños en obra, y también que estos deben estar instalados en sitio desde el inicio de las actividades.**
*** Durante las actividades de Rehabilitación el contratista almaceno material de fresado en áreas no autorizadas para el proyecto, se solicitó al contratista reubicar el material a los sitios autorizados.**
*** Se evidencia el incumplimiento ambiental del contratista respecto al punto de acopio No1.**
**Observaciones**
*** Teniendo en cuenta que el Consorcio Yariguies no ha dado cumplimiento a varios requerimientos realizados por la interventoría en días pasados que están consignados en varios documentos como actas y oficios, donde se le solicitaba atender varias observaciones de incumplimiento al PMA del proyecto respecto al área de almacenamiento temporal de los materiales sobrantes de excavación, escombros y material de fresado, igualmente en la conformación del carreteable, la falta de mantenimiento de canales en las áreas de intervención del proyecto, entrega de documentación ambiental pendiente y respuesta a oficios, es por esto que la interventoría emito nuevo oficio resumiendo los puntos de incumplimiento y se les requiere entregar lo solicitado en un plazo no mayor a 5 días**
*** Se elabora acta del comité con Aerocivil del 20 de junio de 2020.**

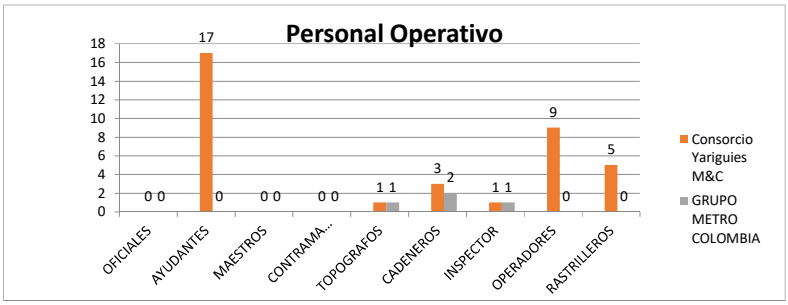
**SISO.**
**•Se ha realizado acompañamiento en obra a las diferentes actividades que se han ejecutado durante la semana:**
**1. Se realizó seguimiento al cumplimiento del SGSST de la empresa contratista realizando observaciones en pro de la mejora continua del proceso.**
**2. Se evidencio el incumplimiento del acuerdo que se realizó para el día 22 de junio, el cual era la conformación de brigadas y capacitación del personal.**
**3. Se realiza recomendación de analizar las actividades a ejecutar durante las jordanas laborales para que el personal no sobre pase las horas máximas diarias laboradas y así evitar accidentes y enfermedades profesionales.**
**4. Se recomendó la instalación de luminarias para que las labores ejecutadas en turno de noche se realicen con las mejores condiciones.**
**5. Se realiza retroalimentación con los trabajadores del uso constate de tapa bocas, la importancia de estos y el evitar la aglomeración para evitar futuros contagios del virus Covid-19.**

## PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

| | |
|---|---|
| Personal de Interventoría | 11 |
| Personal del Contratista | 59 |
| Total Personal en Obra | 70 |




En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.




En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico corresponden al personal operativo.

## RELACION MAQUINARIA

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| ESTACION | x | | NIKON NPL-352 SERIAL #031166 |
| NIVEL DE PRECISION | x | | TOPCON AT-N |
| COMPACTADOR DE LLANTAS | x | | CATERPILLAR PS150C |
| FINISHER | x | | CATERPILLAR AP355F |
| RETRO ORUGA | x | | EC140BLC |
| VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO | x | | DYNAPAC CA150 |
| RETRO DE LLANTAS | x | | CATERPILLAR 426 F2 |
| MARTILLO | x | | CATERPILLAR B8 |
| MINI CARGADOR | x | | NEW HOLLAND L218 |
| BARREDORA | x | | BP 15B |
| FRESADORA | x | | CARTERPILAR PM102 |
| IRRIGADOR | x | | MARMITA LEE BOY L-250 |
| MINI CARGADOR | x | | CATERPILLAR 236 D3 |
| SOPLADORA | x | | STHIL |
| PLANTAS ELECTRICAS | x | | HUSQVARNA |

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 13/06/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIBROCOMPACTADOR GRANULARES | x | | CATERPILLAR CB534D | |
| CAMIONETA GUÍA | x | | JEK 768 FORD RANGE | |
| LUMINARIAS | x | | HILIGHT ATLAS COPCO X 350 W | |
| GUADAÑA | x | | HUSQVARNA MOD 143 RII | |
| CAMIONETA INTERVENTORIA | x | | MITSUBISHI | |
| VOLQUETA | x | | KENWORTH mod 2015- WFC202 | |
| VOLQUETA | x | | KENWORTH WFC090 | |
| VIBROCOMPACTADOR | x | | WACKER | |
| | | | | |
| | | | | |
| **Total Maquinaría** | 23 | | | |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | 16 de febrero de 2020 al 15 de marzo de 2020 | $ 108.648.605,00 |
| 2 | 16 de marzo de 2020 al 15 de mayo de 2020 | $ 136.626.500,00 |
| 3 | 16 de mayo de 2020 al 15 de junio de 2020 | $ 4.652.098.110,00 |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | **$ 4.897.373.216,00** | |

**AVANCE FINANCIERO**

| |
|---|
| **Valor Total Contrato Obra** |
| **$ 25.476.606.360,00** |
| **Valor facturado Contrato Obra** |
| **$ 4.897.373.216,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **19,22%** |

## AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

| Acta Parcial de interventoría No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | 30 de enero de 2020 al 15 de febrero de 2020 | $ 42.420.574,00 |
| 2 | 16 de febrero de 2020 al 15 de marzo de 2020 | $ 123.471.130,00 |
| 3 | 16 de marzo de 2020 al 15 de abril de 2020 | $ 122.730.699,00 |
| 4 | 16 de abril de 2020 al 15 de mayo de 2020 | $ 47.408.390,00 |
| 5 | 16 de mayo de 2020 al 15 de junio de 2020 | $ 312.299.441,00 |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | **$ 648.330.234,00** | |

| |
|---|
| **Valor Total Contrato interventoría** |
| **$ 2.549.676.150,00** |
| **Valor facturado Contrato Interventoría** |
| **$ 648.330.234,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **25,43%** |

**OBSERVACIONES**

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

**ING. CESAR FERNANDO LOSADA**

# REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1

23/06/2020

Fresado de carpeta asfaltica en la pista

Foto No. 2

26/06/2020

Riego de imprimación con emulsion asfaltica

Foto No. 3

27/06/2020

Instalacion de carpeta asfaltica en la pista

Foto No. 4

24/06/2020

Señalización horizontal provisional en la pista

Foto No. 5

26/06/2020

Roceria en el lado aire.

Foto No. 6

27/06/2020

Cumplimiento de protocolo de bioseguridad.