Fecha 2024-11-25 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1782-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal, Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Jose Libardo Cajiao Obando - Apoyo Principal, Gloria Ines Beltran Medina - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Diana Carolina Tafur Vallejo - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Hector Yehinson Velasquez Ruiz - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	76.13%
% EJECUTADO	79.67%
% VARIACIÓN	3.54%

ESTADO DEL CONTRATO

1. El contrato se encuentra en la actividades previas Adición 2.
-Inventario forestal ciclorruta calle 25 Ciudad Salitre.
-Levantamiento topográficos Ciudad Salitre.
-Estudios y Diseños Rehabilitación Ciclorruta Ciudad Salitre
2. Se realizan Atención de Actividades Especiales Espacio Público Parque Nacional
3. Se realizan actividades especiales calle 82 Carrera 11 se realiza conservación en vida y andenes.,
4. se inician actividades de conservación vial en le sector Salitre.
5. Se realizan actividades de Atención inmediata en la Cra 5 entre Calle 19 y calle 22.
6. Se realizan actividades de Atención inmediata sector la Candelaria.
7. Se realizan atenciones especiales en Cra 8 entre Av Jiménez y Calle 12

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EXPANSSION-JV 2021	**Contratista**	CONSORCIO ESPACIO PUBLICO 2021
Contrato No.	IDU-1782-2021	**Contrato No.**	IDU-1813-2021
Valor Inicial	$ 26.993.820.320,00	**Valor Inicial**	$ 4.019.058.497,00
Total Contrato	$ 41.822.260.306,00	**Total Contrato**	$ 6.208.499.248,00
Valor Pagado	$ 29.245.356.344,00	**Valor Pagado**	$ 4.289.381.164,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	1230 días	**Plazo Actualizado**	1230 días
Fecha de Iniciación	2022-01-24	**Fecha de Iniciación**	2022-01-24
Fecha de Terminación Actual	2025-08-16	**Fecha de Terminación Actual**	2025-08-16
No. Empleos generados	66	**No. Empleos generados**	25

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Emergencias calzadas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	80.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	80.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-03-02	**% Físico de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de finalización real de obra	2025-03-02	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 6.051.558.743,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 6.051.558.743,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencias espacio público			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	80.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	80.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 469.764.431,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 469.764.431,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencias ciclorrutas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	80.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	80.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-11-26	**% Físico de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de finalización real de obra	2024-11-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 255.039.490,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 255.039.490,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Cicloruta Sector Ciudad Salitre Calle 25			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	Conservación	DIAGNOSTICO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2024-12-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-16	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2025-07-16	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener m2 de Espacio público	False

Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Cicloruta Sector Salitre Carrera 69			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	Conservación	DIAGNOSTICO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2024-12-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-16	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2025-07-16	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calzadas Ciudad Salitre			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2024-10-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-16	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2025-07-16	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 853.894.182,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calzada Cra 97 entre Diagonal 16 y Calle 24			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-05-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.588.109.111,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.588.109.111,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-12-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.767.898,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.767.898,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-02	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.141.708.942,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.141.708.942,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener m2 de Espacio público	m2	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-06-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.308.517.831,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.308.517.831,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener m2 de Espacio público	m2	2786.17	2786.17

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-05-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 630.622.809,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 630.622.809,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2024-02-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-07-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.137.491.125,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.137.491.125,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencias calzadas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	63.04
Fecha de inicio real de obra	2024-07-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	73.06
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.087.860.025,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.694.169.704,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencias espacio público			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-11-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 671.238.942,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 671.238.942,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencias - Garces Navas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-07-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2024-07-12	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.201.114.175,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.201.114.175,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencia - Carrera 73A Entre Calle 80 y Calle 81

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-12-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-12-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 140.569.272,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 140.569.272,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencias - Garces Navas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-09-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.303.319.621,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.303.319.621,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencia - Carrera 85A entre Calle 78 y calle 80			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-12-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-12-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 170.076.077,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 170.076.077,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencia - Carrera 73A Entre Calle 80 y Calle 81			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-12-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-12-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.700.071,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.700.071,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	28.7

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Fresado, compactación de terreno, imprimación y extendido de carpeta asfáltica

Plaza Fundacional Fontibon			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	26.21
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	27.67
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 68.770.687,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.04	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	24.71
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-09	**% Físico de obra programado acumulado**	24.71
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 62.783.831,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	163.93	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-09-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	37.69
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-18	**% Físico de obra programado acumulado**	37.68
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 949.044.990,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	2477.57	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Plaza Fundacional Fontibon

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	NO INTERVENIDO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	20.39
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-06	**% Físico de obra programado acumulado**	20.75
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 53.488.312,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.03	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Emergencia . Hueco Transversal 93

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0

Fecha de finalización programada de obra	2023-10-11	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.074.633,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.074.633,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD-12	4.1

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Imprimación y extendido de carpeta asfáltica

Emergencia - Columna Jardin Botanico

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-11-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-16	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-16	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 6.071.481,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 6.071.481,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Emergencia - Av. Cali con Calle 140 A hasta Calle 140 B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-31	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-31	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-05-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 10.908.980,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 109.089.800,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Emergencia - Santa Ana			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-19	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-04-22	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-04-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada $	$ 81.151.999,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 81.151.999,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Emergencia calle 80 con Carrera 28			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-09-15	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada $	$ 2.084.131,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.084.131,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	EMERGENCIA RECONSTRUCCIÓN ANDÉN

Emergencia . Hueco Transversal 93			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 730.591,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD-12	0.0

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	CORTE DE CARPETA ASFÁLTICA

ATENCION DE EMERGENCIAS -VÍA PARQUE NACIONAL			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-03	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-01-09	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.087.462,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.087.462,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Acciones de movilidad (Emergencia invernal - Retiro de escombros)

Emergencia - CORREDOR VÍA CHOACHÍ			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 134.714.442,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 134.714.442,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Emergencia invernal - retiro de escombros y disponibilidad de maquinaría

Emergencia- Corredor vía la Calera			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-21	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 234.032.935,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 234.032.935,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Retiro de escombros por emergencia invernal y disposición de maquinaría