INFORME DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES
CONTRATACIÓN DE MINIMA CUANTÍA.
PROCESO DE SELECCIÓN No. VC-SG-MC-083-2024.

FECHA:	9 DE DICIEMBRE DE 2024.
OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES BUS PLACAS OSE 946, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE.
PRESUPUESTO OFICIAL:	TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS MCTE ($36.400.000,00).
PLAZO DE EJECUCION:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO.

De conformidad con la Planilla de Recibo de Propuestas y Acta de Cierre de la Selección de Mínima Cuantía Nº. **VC-SG-MC-083-2024**, se recibió una (1) Propuestas, la cual fue presentada a través de SECOP II, así:

ITEM	PROPONENTE	NIT	R/L.	C.C.	VALOR
1	SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR.	46670801-4	N/A	46.670.801 expedida en Duitama.	$36.400.000

De conformidad con lo establecido en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, el numeral 4 del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 del de 2015 y la Invitación Pública, únicamente serán tenidas en cuenta para efectuar la verificación de requisitos habilitantes en la parte jurídica y condiciones de experiencia a la oferta con el **MENOR PRECIO**.

1.- OFERTA MENOR VALOR:

PROPONENTE:	**SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR.**
NIT:	46670801-4.
REPRESERANTE LEGAL:	SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR.
C.C	46.670.801 expedida en Duitama.
VALOR DE LA PROPUESTA OFERTA SECOP II	**TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS MCTE ($36.400.000,00).**

La alcaldía realizo el proceso de evaluación y verificación de los requisitos habilitantes tal como se anota en el numeral 3.4, 4.2 y de la invitación pública.

Revisada la documentación aportada por el proponente, se procede a realizar la evaluación de los demás documentos.

2. VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES (HABIL / NO HABIL), A LA OFERTA CON EL MENOR PRECIO.

CRITERIO	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**
Evaluación Jurídica	Hábil / No Hábil/ Rechazada
Evaluación condiciones Económica y Técnicas	Hábil / No Hábil/ Rechazada
Verificación financiera	Hábil / No Hábil/ Rechazada / No Aplica
CALIFICACION	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**

2.1 VERIFICACION DE REQUISITOS JURIDICOS.

ITEM	REQUISITOS	SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR.			
		CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Carta de Presentación de la propuesta	X			El proponente presenta Carta de Oferta, debidamente suscrito, conforme anexo de la entidad.
2	Documento de Consorcio y/o Unión Temporal			X	
3	Certificado de Existencia y Representación Legal (Persona Jurídica)			X	
4	Certificado Mercantil Cámara de Comercio (Persona Natural)	X			El proponente, aporta: Certificado de matrícula mercantil de persona natural de SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR con Nit. No. 46670801-4, identificada con la cedula de ciudadanía número 46.670.801 expedida en Duitama, certificado de Fecha de expedición 4/12/2024. Fecha de renovación: 9 de enero de 2024. Fecha de matrícula: 07 de enero de 2024. Códigos de actividad CIIU: 4530 y 4520. Micro empresa. La entidad hace la verificación en línea conforme el CÓDIGO DE VERIFICACIÓN **tAb1stcB49.**
5	Antecedentes Disciplinarios	X			El proponente, presenta antecedentes disciplinarios, La entidad hace la verificación en línea.

6	Antecedentes Fiscales	X			El proponente, presenta Antecedentes fiscales, La entidad hace la verificación en línea.
7	Antecedentes judiciales	X			El proponente, presenta Antecedentes judiciales, expedidos por la policía nacional, La entidad hace la verificación en línea.
8	Certificado de inhabilidades por delitos sexuales.	X			El proponente, presenta Antecedentes de inhabilidades de delitos sexuales. La entidad hace la verificación en línea.
9	Certificado de medidas de correctivas.	X			El proponente, presenta Antecedentes de medidas correctivas. La entidad hace la verificación en línea.
10	Registro de Deudores Alimentarios Morosos (Ley 2097 de 2021).	X			El proponente, presenta certificación expedida por el ministerio de tecnologías de la información y las comunicaciones – MINTIC – aplicativo REDAM, en consideración a lo establecido en la ley 2097 del 2 de julio de 2021. La entidad hace la verificación en línea, con el código **KP21Y3T4MS**.
11	Certificado de estar al día en el pago de Aportes al Sistema de Seguridad Social y Aportes Parafiscales (anexo correspondiente).	X			El proponente presenta certificación suscrita por SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR identificada con la cedula de ciudadanía número 46.670.801 expedida en Duitama.
13	Fotocopia Cedula de Ciudadanía.	X			El proponente, aporta copia de la cédula de ciudadanía de su representante legal SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR identificada con la cedula de ciudadanía número 46.670.801 expedida en Duitama.
14	Declaración sobre imposiciones de multas y sanciones.	X			El proponente, presenta debidamente suscrito el formato de Declaración de Multas y Sanciones.
15	Declaración de inhabilidades e incompatibilidades.	X			El proponente, aporta el Certificado de Inhabilidades, Incompatibilidades, antecedentes.
16	Declaración de actividades legales.	X			El proponente, aporta el Certificado de declaración de actividades legales.

17	Copia de la libreta militar (hombre menor de 50 años).			X	
18	Garantía de seriedad de la propuesta.		X		**PÓLIZA N°** BY-100048040. **ANEXO:** 0 **No CERTIFICADO**: 36184256. **FECHA DE EXPEDICION:** 08/12/2024. **ASEGURADORA:** SEGUROS MUNDIAL. **TOMADOR:** LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA. **C.C.** 46.670.801. **BENEFICIARIO:** MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE **NIT.** 892.099.475-7 **VALOR ASEGURADO:** $3.640.000,00 **Vigencia:** Desde 09/12/2024 las Hasta el 14/03/2025, dentro del plazo exigido en la invitación. Aporta certificado de que no expira por falta de pago de la prima de póliza. La póliza no esta firmada por el tomador por lo cual debe subsanar dicha falencia.
19	Inscripción de personas extranjeras			X	

2.1. DOCUMENTOS QUE ACREDITAN LAS CONDICIONES JURIDICAS.

LA PROPUESTA ES NO HABIL JURIDICAMENTE.

3. CONCEPTO DE LA EVALUACION:

El Comité Asesor y Evaluador – Componente Jurídico, no acoge los documentos aportados por el proponente **SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR** con Nit 46670801-4, identificado con la cedula de ciudadanía número 46.670.801 expedida en Duitama, toda vez que no cumple con los requerimientos habilitantes establecidos en la invitación pública, razón por la cual la propuesta presentada por el oferente es **PROPUESTA NO HABIL.**

Se suscribe el presente informe, a los nueve (9) días del mes de diciembre de 2024.

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	ASPECTO EVALUADO	FIRMA
OSCAR JAVIER FIGUEREDO IBAÑEZ Profesional Contratado Secretaria General	Jurídico	



Verificación de Certificados

Tenga en cuenta que:
•Cada certificado expedido a través de este servicio tiene un código de verificación con el cual la parte confiante (quien solicita o ante quien se presenta el certificado) o interesado podrá validar su autenticidad.
•Esta verificación de validez se puede realizar durante en un plazo máximo de 60 (sesenta) días calendario.
•Queda bajo su responsabilidad la descarga, verificación y validación de que la información contenida en el certificado electrónico corresponde al expedido por la Cámara de Comercio.

Código de verificación(*)

tAb1stcB49 VERIFICAR

Sistema Integrado de Información © Confecámaras

v SII.3.37.3

Declaración de privacidad

Política de Tratamiento de la Información

Verificación de Certificados

El certificado indicado ha sido expedido por la **CAMARA DE COMERCIO DE CASANARE**, los datos del mismo son :

Código verificación: tAb1stcB49

Número del recibo: S000904942

Operación: 02-CA11-VIL-20241204-0008

Expediente: 104992

Fecha de expedición: 2024-12-04

Hora: 14:17:47

Razón social: SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR

Cliente: LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA

Tipo certificado: CerMat

A continuación podrá obtener el certificado en PDF:

DESCARGAR

CERRAR

Verificación de Certificado

Tenga en cuenta que:
•Cada certificado expedic
(quien solicita o ante qui
•Esta verificación de valic
•Queda bajo su responsal
certificado electrónico cc

•l cual la parte confiante
nticidad.
ta) días calendario.
ón contenida en el

Sistema Integrado de Información ©
v 5.0.3.2
Declaración de privacidad
Política de Tratamiento de la Informa

Verificación de Certificados

> El certificado indicado ha sido expedido por la **CAMARA DE COMERCIO DE CASANARE**, los datos del mismo son :

Código verificación: tAb1stcB49

Número del recibo: S000904942

Operación: 02-CA11-VIL-20241204-0008

Expediente: 104992

Fecha de expedición: 2024-12-04

Hora: 14:17:47

Razón social: SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR

Cliente: LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA

Tipo certificado: CerMat

A continuación podrá obtener el certificado en PDF:

DESCARGAR

Inicio (/)
Registros
Estado de su Trámite (/RutaNacional)
Cámaras de Comercio (/Home/DirectorioRenovacion)
Consulta Tratamiento Datos Personales (/Home/HabeasData)
Formatos CAE (/Home/FormatosCAE)
Recaudo Impuesto de Registro (/Home/CamRecImpReg)
Estadísticas

« Regresar (/)

LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo

Sigla	
Cámara de comercio	CASANARE
Identificación	CEDULA DE CIUDADANIA 46670801

☑ REGISTRO MERCANTIL

Registro Mercantil

Numero de Matricula	104992
Último Año Renovado	2024
Fecha de Renovacion	20240109
Fecha de Matricula	20140107
Fecha de Vigencia	Indefinida
Estado de la matricula	ACTIVA
Motivo Cancelación	NORMAL
Tipo de Organización	PERSONA NATURAL
Categoria de la Matricula	PERSONA NATURAL
Fecha Ultima Actualización	20240202
Emprendimiento Social	N

Información de Contacto

Municipio Comercial	VILLANUEVA / CASANARE
Dirección Comercial	CALLE 11 NO. 6-32
Teléfono Comercial	3212329294
Municipio Fiscal	VILLANUEVA / CASANARE
Dirección Fiscal	CALLE 11 NO. 6-32
Teléfono Fiscal	

- Inicio (/)
- Registros
- Estado de su Trámite (/RutaNacional)
- Cámaras de Comercio (/Home/DirectorioRenovacion)
- Consulta Tratamiento Datos Personales (/Home/HabeasData)
- Formatos CAE (/Home/FormatosCAE)
- Recaudo Impuesto de Registro (/Home/CamRecImpReg)
- Estadisticas

Información Propietario / Establecimientos, agencias o sucursales Ver detalle

Razon Social ó Nombre	Cámara de Comercio	Matrícula	Estado	Categoria
+ PANADERIA VIDAPANN LEMUS	DUITAMA	67281	CANCELADA	Establecimient
+ SERVIREPUESTOS CUY	CASANARE	104994	ACTIVA	Establecimient

Mostrando registros del 1 al 2 de un total de 2 registros Anterior 1 Siguiente

Información Financiera Ver información

2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024

Comprar Certificado (https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/certificados.php?empresa=50&matricula=104992)

Bienvenido(a) ...@...ya-casanare.gov.co (/Manage) Cambiar Contraseña (/Manage/ChangePassword)

Acceso Privado

Esta información corresponde al reporte realizado por la Cámara de Comercio

- Inicio (/)
- Registros
- Estado de su Trámite (/RutaNacional)
- Cámaras de Comercio (/Home/DirectorioRenovacion)
- Consulta Tratamiento Datos Personales (/Home/HabeasData)
- Formatos CAE (/Home/FormatosCAE)
- Recaudo Impuesto de Registro (/Home/CamRecImpReg)
- Estadisticas

Actividades Económicas

4530 Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores
4520 Mantenimiento y reparación de vehículos automotores

Certificados en Linea

Si la categoria de la matrícula es Sociedad ó Persona Jurídica Principal ó Sucursal por favor solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal. Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula

Ver Certificado de Existencia y Representación Legal (/RM/SolicitarCertificado?codigo_camara=50&matricula=0000104992&tipo=08090000)

Ver Certificado de Matricula Mercantil (/RM/SolicitarCertificado?codigo_camara=50&matricula=0000104992&tipo=08090001)

Representación Legal y Vinculos Ver información

Sin resultados para mostrar.

Renovaciones Años Anteriores Ver información

Años	Fecha Renovación
2015	20150115
2016	20160104
2017	20170118
2018	20180126
2019	20190301
2020	20200221
2021	20210312
2022	20220309
2023	20230310
2024	20240109

icontec ISO 9001 SC3641-1

CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

ENLACES RELACIONADOS

- Sitio Web de Confecámaras (http://www.confecamaras.org.co)
- Registro Nacional de Turismo - RNT (http://rnt.confecamaras.co)
- Registro de Entidades del Estado - RUP (https://ree.rues.org.co)
- Registro de Garantías Mobiliarias (http://www.garantiasmobiliarias.com.co)
- Registro Único Nacional de Entidades Operadoras de Libranza (http://runeol.rues.org.co/)
- Sistema de Inspección, Vigilancia y Control de los Municipios y Cámaras de Comercio (http://ivc.confecamaras.co/)

Confecámaras
Red de Cámaras de Comercio

PROCURADURIA
GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO
No. 259495416

PIB
09:23:32

Bogotá DC, 09 de diciembre del 2024

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 46670801:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes contiene las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. Anterior, de acuerdo a los incisos 3o. y 4o. del artículo 238 Ley 1952 de 2019.

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la Constitución Política y la ley particular o demás disposiciones vigentes.** El Sistema SIRI reporta como antecedentes solamente las sanciones con debida ejecutoria recibidas de las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el Estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información de antecedentes del aspirante en la página web: https://www.procuraduria.gov.co/Pages/certificado-antecedentes.aspx

CARLOS ARTURO ARBOLEDA MONTOYA
Jefe División de Relacionamiento Con El Ciudadano

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy lunes 09 de diciembre de 2024, a las 09:26:31, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	46670801
Código de Verificación	46670801241209092631

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

HERNÁN GUILLERMO JOJOA SANTACRUZ
Contralor Delegado

Generó: WEB

POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA

Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 09:28:59 AM horas del 09/12/2024, el ciudadano identificado con:

Cédula de Ciudadanía Nº **46670801**

Apellidos y Nombres: **LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES

de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES" aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las **preguntas frecuentes** o acérquese a las instalaciones de la **Policía Nacional** más cercanas.

DIJIN

Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: dijin.araic-atc@policia.gov.co

Todos los derechos reservados.

Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 09/12/2024 09:30:03 a. m. el ciudadano con Cédula de Ciudadanía Nº. **46670801 .**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **106358118** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando https://www.policia.gov.co, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda | Imprimir

CONSULTA EN LÍNEA DE INHABILIDADES DE QUIENES HAYAN SIDO CONDENADOS POR DELITOS SEXUALES COMETIDOS CONTRA MENORES DE 18 AÑOS

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 09:32:28 horas del 09/12/2024, el ciudadano identificado con cédula de ciudadanía No. **46670801,** Apellidos y Nombres **LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA**

NO REGISTRA INHABILIDAD

La presente consulta se tendrá en consideración por la entidad o empresa **ALCALDIA VILLANUEVA CASANARE**, con NIT **892099475-7** y su utilización es exclusivamente dentro del proceso de selección al cargo, oficio o profesión, en cumplimiento de la Ley 1918 del 12/07/2018 *"por medio de la cual se establece el régimen de inhabilidades a quienes hayan sido condenados por delitos sexuales cometidos contra menores, se crea el registro de inhabilidades y se dictan otras disposiciones"* y su Decreto Reglamentario 753 del 30/04/2019 *"por medio del cual se reglamenta la Ley 1918 de 2018"*, con observancia de las Leyes 1581 del 17/10/2012, 1712 del 06/03/2014 y demás normatividad rectora frente al tratamiento de datos.

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL E INTERPOL

© 2024

Horario: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Teléfonos: 515 97 00 ext. 30552 (Bogotá D.C.) | 01 8000 112 712 (resto del país)
Correo: dijin.araic-atc@policia.gov.co
Web: www.policia.gov.co/dijin
Instagram: /dijinpolicia
Twitter: @DIJINPolicia

Presidencia de la República
Ministerio de Defensa Nacional
Colombia compra eficiente
GOV.CO

GOV.CO

Gobierno de Colombia

REDAM

Campo código de verificación

Código de verificación

KP21Y3T4MS

Pregunta c

¿ Cuánto es 9

81

Registro REDAM Válido

El ciudadano identificado con CC 1144090554 NO SE ENCUENTRA INSCRITO en el registro de deudores alimentarios morosos. Fecha de generación: 08 diciembre 2024, 1:34 pm

VER PDF

ACEPTAR

GOV.CO

CO COLOMBIA

In

Di

ca

Código Postal: 111711

Horario de Atención: Lunes a Viernes 8:30 a.m. -

telefónicas: (601) 390

ción 2

nacional: 01 8000 95

Correo electrónico:

seguros mundial

DATOS DE LA POLIZA

Código de Seguridad	zQc1hBjLGR9kQHmebLOCgA==	Número de póliza	100048040
Número de anexo	0	Ramo	CUMPLIMIENTO - ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
Fecha de expedición	8/12/2024	Inicio de vigencia Global	09/12/2024
Fin de vigencia Global	14/03/2025	Tomador	LEMUS CORREDOR, SONIA PATRICIA
		Asegurado	MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE
Valor asegurado	3.640.000,00		
Movimiento	EXPEDICION		
Objeto de póliza	GARANTIZAR LA SERIEDAD DE LA OFERTA PRESENTADA POR EL OFERENTE EN VIRTUD DE PROCESO No.VC-SG-MC-083 DE 2024 , CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES BUS PLACAS OSE 946, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE		

Amparos

Nombre del Amparo	Vigencia Desde	Vigencia Hasta	Suma Asegurada	Valor Prima
SERIEDAD DE LA OFERTA	00:00 Horas del 09/12/2024	24:00 Horas del 14/03/2025	$ 3.640.000,00	$ 15.000,00

Esta información debe coincidir con la póliza impresa. Si es diferente te invitamos a notificarlo al correo mundial@segurosmundial.com.co o también puedes llamar a la línea nacional 01 8000 111 935 - 3274712/13

INFORME DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES
CONTRATACIÓN DE MINIMA CUANTÍA
PROCESO DE SELECCIÓN No. VC-SG-MC-083-2024.

FECHA:	9 DE DICIEMBRE DE 2024.
OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES BUS PLACAS OSE 946, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE.
PRESUPUESTO OFICIAL:	TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS MCTE ($36.400.000,00).
PLAZO DE EJECUCION:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 O HASTA AGOTAR RECURSOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.

De conformidad con la Planilla de Recibo de Propuestas y Acta de Cierre de la Selección de Mínima Cuantía N°. **VC-SG-MC-083-2024**, se recibió una (1) Propuesta, la cual fue presentada a través de SECOP II, así:

ITEM	PROPONENTE	NIT	R/L.	C.C.	VALOR
1	SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR	46.670.801	N.A	46.670.801 expedida en Duitama Boyacá.	$36.400.000

De conformidad con lo establecido en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, el numeral 4 del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 del de 2015 y la Invitación Pública, únicamente serán tenidas en cuenta para efectuar la verificación de requisitos habilitantes en la parte jurídica y condiciones de experiencia a la oferta con el **MENOR PRECIO**.

1.- OFERTA MENOR VALOR:

PROPONENTE:	**SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR.**
NIT:	46.670.801 expedida en Duitama Boyacá.
REPRESERANTE LEGAL:	N/A
C.C	N/A
VALOR DE LA PROPUESTA OFERTA SECOP II	**TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS MCTE ($36.400.000,00).**

La alcaldía realizo el proceso de evaluación y verificación de los requisitos habilitantes tal como se anota en el numeral 3.4, 4.2 y de la invitación pública.

Revisada la documentación aportada por el proponente, se procede a realizar la evaluación de los demás documentos.

2. VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES (HABIL / NO HABIL), A LA OFERTA CON EL MENOR PRECIO.

CRITERIO	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**
Evaluación Jurídica	Hábil / No Hábil/ Rechazada
Evaluación condiciones Económica y Técnicas	Hábil / No Hábil/ Rechazada
Verificación financiera	Hábil / No Hábil/ Rechazada / No Aplica
CALIFICACION	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**

2.1. VERIFICACION DE REQUISITOS QUE ACREDITEN LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y TECNICAS.

ITEM	**REQUISITOS QUE ACREDITEN LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y TECNICAS.**	**SERVICIO INTEGRAL Y TRANSPORTE ESPECIAL DE COLOMBIA S.A.S.**			
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	**NO APLICA**	**OBSERVACIONES**
1	Propuesta Económica, con las condiciones exigidas en la Invitación Pública.	X			El proponente presenta la propuesta económica conforme lo requiere la entidad.
2	**Experiencia Mínima:** Una (1) vez el presupuesto establecido para la presente contratación, relacionados con MANTENIMIENTO DE VEHICULOS, lo cual se acreditará presentado la siguiente documentación: - Copia de los contratos y actas de liquidación para contratos liquidados o, certificación de cumplimiento de los contratos ejecutados - Las certificaciones deberán contener el nombre de la entidad contratante, numero el	X			El proponente presenta copia de los contratos y acta de liquidación para contratos liquidados o, certificación de cumplimiento de los contratos ejecutados.

	contrato, fecha de inicio, fecha de terminación, objeto, actividades y valor ejecutado.				
3	Copia del registro único tributario R.U.T.	X			El proponente presenta copia del registro único tributario R.U.T.
4	1. TALLER Y EQUIPOS MINIMOS: El proponente deberá acreditar establecimiento abierto al público (propio o en arrendamiento), el cual deberá estar inscrito en la cámara de comercio vigente a la fecha, antes de la entrega de la propuesta. Aportando además certificación que acredite el cumplimiento de todas las normas referentes al uso del suelo vigente, horario, ubicación y destinación expedida por la autoridad competente del municipio de Villanueva Casanare. El oferente deberá acreditar que cuenta con herramientas y equipos, los cuales deberán estar en buenas condiciones de funcionamiento y que estará a disposición durante el periodo de ejecución del contrato y que podrá ser verificado por el supervisor del contrato durante el desarrollo de este. • Elevador Hidráulico • Compresor. • Prensa Hidráulica. • Juego de herramientas en general. • Escáner multimarca. • Gatos hidráulicos. • Lavador de inyectores. Opción 1: En caso de no contar con taller en el municipio de Villanueva deberá acreditar establecimiento abierto al público tipo Taller con los equipos y herramientas descritas, en su domicilio principal y que garantizará el servicio de vehículo tipo cama baja, para la movilización de los vehículos del parque automotor, para lo cual deberá acreditar Licencia de tránsito, seguro obligatorio, tecnicomecanica. Opción 2: Contrato de cooperación donde se acredite que se cuenta	X			Presenta con la propuesta Acreditación de taller y equipos mínimos para la prestación del servicio de mantenimiento de vehículos. De igual forma aporta relación de equipo de trabajo: PERFIL Perfil: Área del Conocimiento: Ingeniero Mecánico Experiencia: Tener experiencia profesional NO MENOR A VEINTICUATRO (24) MESES, contados a partir de la fecha de expedición de la matrícula profesional cuando aplique y hasta el cierre del presente proceso de selección, certificada, de los cuales debe acreditar como mínimo DOCE (12) MESES de experiencia especifica en mantenimiento preventivo y correctivo Perfil: Titulo Técnico o Tecnólogo mecánico Experiencia: Tener experiencia laboral NO MENOR A VEINTICUATRO (24) MESES, en mecánica de automotores Diesel.

	con Taller en el municipio de Villanueva Casanare y que cumple con los equipos y herramientas mínimas solicitadas, al cual deberá anexar cámara de comercio del propietario del taller. 2. EQUIPO DE TRABAJO: El proponente dentro de los requisitos habilitantes de su propuesta deberá acreditar como mínimo el siguiente personal, quienes realicen el soporte técnico, quienes deben contar con el perfil y experiencia que se detallan a continuación: ITEM PERFIL CANT. 1 perfil: Área del Conocimiento: Ingeniero Mecánico 1 Experiencia: Tener experiencia profesional NO MENOR A VEINTICUATRO (24) MESES, contados a partir de la fecha de expedición de la matrícula profesional cuando aplique y hasta el cierre del presente proceso de selección, certificada, de los cuales debe acreditar como mínimo DOCE (12) MESES de experiencia especifica en mantenimiento preventivo y correctivo 2 perfil: Titulo Técnico o Tecnólogo mecánico 1 Experiencia: Tener experiencia laboral NO MENOR A VEINTICUATRO (24) MESES, en mecánica de automotores Diesel. La veracidad acerca de la información suministrada en relación con el personal ofrecido podrá ser verificada integralmente por el Municipio. El no cumplimiento de esta exigencia genera el rechazo de la propuesta				
Observaciones:					

2.1 DOCUMENTOS QUE ACREDITEN LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y TECNICAS:

LA PROPUESTA ES HÁBIL TÉCNICA Y ECONÓMICAMENTE

2.2 DOCUMENTOS QUE ACREDITAN LAS CONDICIONES FINANCIERAS:

ITEM	REQUISITOS	SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR			
		CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	Nº. FOLIO
1	LIQUIDEZ: ≥			X	
2	INDICE DE ENDEUDAMIENTO: ≤			X	
3	RAZON DE COBERTURA DE INTERES ≥			X	
4	OTRO			X	
Observaciones: NA					

3. CONCEPTO DE LA EVALUACION:

El Comité Asesor y Evaluador, acoge los documentos aportados por el proponente **SONIA PATRICIA LEMUS CORREDOR** identificada con la cedula de ciudadanía número 46.670.801 expedida en Duitama Boyacá, toda vez que cumple con los requerimientos habilitantes establecidos en la invitación pública, razón por la cual se evalúa como **PROPUESTA HABIL.**

Se suscribe el presente informe, a los nueve (9) días del mes de diciembre de 2024.

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	ASPECTO EVALUADO	FIRMA
JHON WILLIAM LASPRILLA ORTIZ Almacenista General	Técnico - Económico	

rues
Registro Único Empresarial y social

Portal anterior

LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Registro Mercantil

Información general

Actividad económica

Representante legal

Propietario / Establecimiento

XLS TXT

PANADERIA VIDAPANN LEMUS

SERVIREPUESTOS CUY

Tipo de Sociedad
SOCIEDAD COMERCIAL
Tipo Organización
ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO
Categoría de matrícula
ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO
Cámara de Comercio
CASANARE

rues Asesor Virtual - ...
LiveConnect Chat
Disponible para hablar!

rues
Registro Único Empresarial y social

Portal anterior

LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Registro Mercantil

Información general

Actividad económica

Representante legal

Propietario / Establecimiento

4530
Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores
4520
Mantenimiento y reparación de vehículos automotores

Servicios disponibles a través de la Cámara de Comercio

Comprar Certificado

Tenga en cuenta:

rues Asesor Virtual - ...
LiveConnect Chat
Disponible para hablar!

rues
Registro Único Empresarial y social

Portal anterior

LEMUS CORREDOR SONIA PATRICIA

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Registro Mercantil

Información general

Actividad económica

Representante legal

Propietario / Establecimiento

Identificación
CEDULA DE CIUDADANIA 46670801 - 4
Categoria de la Matrícula
Persona natural
Tipo de Sociedad
Sociedad comercial
Tipo Organización
Persona natural
Cámara de Comercio
Casanare
Número de Matrícula
104992

Fecha de Matrícula
2014/01/07
Fecha de Vigencia
Indefinido
Estado de la matrícula
Activa
Fecha de renovación
2024/01/09
Último año renovado
2024
Motivo Cancelación
NORMAL
Fecha de Actualiz
2024/02/02
Emprendimiento So
N

:TENCIA | Acceso al SECOP II | Colombia | Procesos de la Entidad Estatal | Editar Contrato | Validar matrícula profesional

consejoprofesional.org.co/validar-matricula.php?p=7

:esos-rapidos - m...

GOV.CO

Ir a Gov.co

info@consejoprofesional.org.co

A+ A- INICIAR SESIÓN

Consejo Profesional Nacional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines

Validez de matrícula profesional

Parámetro de búsqueda

Cédula

Búsqueda

1017259606

BUSCAR

CÉDULA	NOMBRES	APELLIDOS	MATRÍCULA	ESPECIALIDAD	EXPEDICIÓN	SANCIONES
1017259606	CARLOS ANDRES	GUZMAN ECHEVERRI	CN230-157654	MECÁNICO	2021-10-04	NO

Factura - iSiigo
RUES Registro Unico Empresa
ont.rues.org.co/detalle?m=0000154839&c=50

LAVA AUTOS PERFECT FINISH

Volver a los resultados de búsqueda

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Registro Mercantil

Información general • | Actividad económica | Representante legal | Propietario / Establecimiento

CHAVARRO CHICA DIANA MARCELA

CHAVARRO CHICA DIANA MARCELA

Tipo de Sociedad
SOCIEDAD COMERCIAL
Tipo Organización
PERSONA NATURAL
Categoría de matrícula
PERSONA NATURAL
Cámara de Comercio
CASANARE
Número de Matrícula
154838
Fecha de Matrícula
2021/02/25
Fecha de Vigencia
-

Estado de la matrícula
ACTIVA
Fecha de renovación
2024/01/25
Último año renovado
2024

Ver Detalle

Servicios disponibles a través de la Cámara de Comercio

Comprar Certificado

Tenga en cuenta:

Si la categoría de la matrícula es Sociedad, Persona Jurídica Principal ó Sucursal solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal.

Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula.



PROCESO DE SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA No. VC-SG-MC-083-2024

INFORME DE EVALUACIÓN ECONOMICA DEL MENOR PRECIO OFRECIDO

CIUDAD Y FECHA	VILLANUEVA CASANARE – 9 DE DICIEMBRE DE 2024
OBJETO	**"REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES BUS PLACAS OSE 946, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE."**

EVALUACIÓN DEL MENOR PRECIO Y ORDEN DE ELEGIBILIDAD

Valor del presupuesto oficial	[$ 36.400.000] TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE.
METODO ESCOGIDO PARA EVALUACION DE LAS OFERTAS	**VARIACION ABSOLUTA**
MODALIDAD DE EVALUACION ECONOMICA	**VALORES UNITARIOS – MONTO AGOTABLE**
Umbral de oferta artificialmente bajas	PROPUESTAS CUYA SUMATORIA DE UNITARIOS SEA INFERIOR A [$ 660.747.456,80] SEISCIENTOS SESENTA MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS CON OCHENTA CENTAVOS.

PROPONENTES Y ORDEN DE ELEGIBILIDAD

Orden de elegibilidad	Nombre del oferente	REPRESENTANTE LEGAL	IDENTIFICACION	VALOR DE LA OFERTA
PRIMER ORDEN				
	NO SE PRESENTARON MAS OFERENTES			

PRESUPUESTO OFICIAL							VERIFICACION DE LA OFERTA							
ITEM	APLICABLE A TODOS LOS VEHICULOS	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ANTES DE IVA	IVA UNITARIO	VALOR UNITARIO IVA INCLUDO	VALOR UNITARIO	DIF	SP	NSP	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	DIF	SP	NSP
1	DIAGNOSTICO GENERAL PARA LOS VEHICULOS HASTA CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 1.050.420,00	$ 199.580,00	$ 1.250.000,00	$ 1.050.420,00	$ -		NSP	$ 1.250.000,00	$ -		NSP
2	DIAGNOSTICO GENERAL PARA EL VEHICULO BUS CHEVROLET FRR - PLACA OSE 946 MODELO 2019.	UNIDAD	1	$ 1.764.706,00	$ 335.294,00	$ 2.100.000,00	$ 1.764.706,00	$ -		NSP	$ 2.100.000,00	$ -		NSP
3	CAMBIAR PILA DE COMBUSTIBLE VEHICULOS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 410.714,00	$ 78.036,00	$ 488.750,00	$ 410.714,00	$ -		NSP	$ 488.750,00	$ -		NSP
4	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 198.109,00	$ 37.641,00	$ 235.750,00	$ 198.109,00	$ -		NSP	$ 235.750,00	$ -		NSP
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00	$ 271.555,00	$ -		NSP	$ 323.150,00	$ -		NSP
7	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, AMBIENTADOR Y SILICONA.	UNIDAD	1	$ 57.017,00	$ 10.833,00	$ 67.850,00	$ 57.017,00	$ -		NSP	$ 67.850,00	$ -		NSP

8	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO JUEGO DE TAPETES COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 98.571,00	$ 18.728,00	$ 117.299,00	$ 98.571,00	$ -		NSP	$ 117.299,00	$ -		NSP
9	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 283.151,00	$ 53.799,00	$ 336.950,00	$ 283.151,00	$ -		NSP	$ 336.950,00	$ -		NSP
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, HACER EN TORNO KIT PASADORES Y BUJES DE UNA PUERTA PLATON.	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00	$ -		NSP	$ 244.950,00	$ -		NSP
11	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA SENCILLA DELANTERA EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
12	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA TRASERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 701.597,00	$ 133.303,00	$ 834.900,00	$ 701.597,00	$ -		NSP	$ 834.900,00	$ -		NSP
13	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO MOGOLLAS PLATON.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
14	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 73.445,00	$ 13.955,00	$ 87.400,00	$ 73.445,00	$ -		NSP	$ 87.400,00	$ -		NSP
15	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00	$ -		NSP	$ 244.950,00	$ -		NSP

	BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.													
16	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 128.529,00	$ 24.421,00	$ 152.950,00	$ 128.529,00	$ -		NSP	$ 152.950,00	$ -		NSP
17	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA LT265/70R17.	UNIDAD	1	$ 1.063.025,00	$ 201.975,00	$ 1.265.000,00	$ 1.063.025,00	$ -		NSP	$ 1.265.000,00	$ -		NSP
18	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 255/70R16.	UNIDAD	1	$ 1.063.025,00	$ 201.975,00	$ 1.265.000,00	$ 1.063.025,00	$ -		NSP	$ 1.265.000,00	$ -		NSP
19	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO ALINEADO DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 65.714,00	$ 12.486,00	$ 78.200,00	$ 65.714,00	$ -		NSP	$ 78.200,00	$ -		NSP
20	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO ABRAZADERA METALICA.	UNIDAD	1	$ 19.328,00	$ 3.672,00	$ 23.000,00	$ 19.328,00	$ -		NSP	$ 23.000,00	$ -		NSP
21	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT DE GRADUACION DE FRENOS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00	$ 238.697,00	$ -		NSP	$ 284.049,00	$ -		NSP
22	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP
23	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00	$ -		NSP	$ 234.600,00	$ -		NSP

24	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$ 156.555,00	$ 29.745,00	$ 186.300,00	$ 156.555,00	$ -		NSP	$ 186.300,00	$ -		NSP
25	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 230.966,00	$ 43.884,00	$ 274.850,00	$ 230.966,00	$ -		NSP	$ 274.850,00	$ -		NSP
26	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUATRO CONOS DE 45 CM.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00	$ -		NSP	$ 234.600,00	$ -		NSP
27	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.106.513,00	$ 210.237,00	$ 1.316.750,00	$ 1.106.513,00	$ -		NSP	$ 1.316.750,00	$ -		NSP
28	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOTIQUIN.	UNIDAD	1	$ 90.840,00	$ 17.260,00	$ 108.100,00	$ 90.840,00	$ -		NSP	$ 108.100,00	$ -		NSP
29	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00	$ 222.269,00	$ -		NSP	$ 264.500,00	$ -		NSP
30	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00	$ 271.555,00	$ -		NSP	$ 323.150,00	$ -		NSP

31	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 27- 1000 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 879.412,00	$ 167.088,00	$ 1.046.500,00	$ 879.412,00	$ -		NSP	$ 1.046.500,00	$ -		NSP
32	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 31 1200 - 1150 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS DISELES.	UNIDAD	1	$ 945.126,00	$ 179.574,00	$ 1.124.700,00	$ 945.126,00	$ -		NSP	$ 1.124.700,00	$ -		NSP
33	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 34 BD- 900,950 AMP.	UNIDAD	1	$ 792.437,00	$ 150.563,00	$ 943.000,00	$ 792.437,00	$ -		NSP	$ 943.000,00	$ -		NSP
34	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00	$ 222.269,00	$ -		NSP	$ 264.500,00	$ -		NSP
35	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00	$ -		NSP	$ 49.450,00	$ -		NSP
36	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL CON PANTALLA.	UNIDAD	1	$ 1.234.076,00	$ 234.474,00	$ 1.468.550,00	$ 1.234.076,00	$ -		NSP	$ 1.468.550,00	$ -		NSP
37	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL MP3.	UNIDAD	1	$ 658.109,00	$ 125.041,00	$ 783.150,00	$ 658.109,00	$ -		NSP	$ 783.150,00	$ -		NSP
38	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FORROS	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP

	SILLAS DELANTERAS Y TRASERAS.														
39	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP
40	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RELE.	UNIDAD	1	$ 99.538,00	$ 18.912,00	$ 118.450,00	$ 99.538,00	$ -		NSP	$ 118.450,00	$ -		NSP
41	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP
42	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO L, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 377.857,00	$ 71.793,00	$ 449.650,00	$ 377.857,00	$ -		NSP	$ 449.650,00	$ -		NSP
43	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 377.857,00	$ 71.793,00	$ 449.650,00	$ 377.857,00	$ -		NSP	$ 449.650,00	$ -		NSP
44	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESPINCHADO UNA LLANTA PARA VEHIVULOS LIVIANOS	UNIDAD	1	$ 17.395,00	$ 3.305,00	$ 20.700,00	$ 17.395,00	$ -		NSP	$ 20.700,00	$ -		NSP
45	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJAR UNA MORDAZA FRENO DELANTERO O TRASERO	UNIDAD	1	$ 147.857,00	$ 28.093,00	$ 175.950,00	$ 147.857,00	$ -		NSP	$ 175.950,00	$ -		NSP
46	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, FABRICACION DE	UNIDAD	1	$ 199.076,00	$ 37.824,00	$ 236.900,00	$ 199.076,00	$ -		NSP	$ 236.900,00	$ -		NSP

	UN EMPAQUE EN PAPEL DE AGUA.															
47	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.304.832,00	$ 437.918,00	$ 2.742.750,00	$ 2.304.832,00	$ -		NSP	$ 2.742.750,00	$ -		NSP
48	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 718.992,00	$ 136.608,00	$ 855.600,00	$ 718.992,00	$ -		NSP	$ 855.600,00	$ -		NSP
49	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BASE BATERIA CAMBIANDO PEDAZO PODRIDO DESARMANDO PARTES ELECTRICAS.	UNIDAD	1	$ 395.252,00	$ 75.098,00	$ 470.350,00	$ 395.252,00	$ -		NSP	$ 470.350,00	$ -		NSP
50	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BOMPER DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
51	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN CAPO.	UNIDAD	1	$ 528.613,00	$ 100.436,00	$ 629.049,00	$ 528.613,00	$ -		NSP	$ 629.049,00	$ -		NSP
52	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA CONTRAPUERTA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 254.160,00	$ 48.290,00	$ 302.450,00	$ 254.160,00	$ -		NSP	$ 302.450,00	$ -		NSP

53	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO L.	UNIDAD	1	$ 2.152.143,00	$ 408.907,00	$ 2.561.050,00	$ 2.152.143,00	$ -		NSP	$ 2.561.050,00	$ -		NSP
54	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO R.	UNIDAD	1	$ 2.152.143,00	$ 408.907,00	$ 2.561.050,00	$ 2.152.143,00	$ -		NSP	$ 2.561.050,00	$ -		NSP
55	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO L.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP
56	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO R.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP
57	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO L.	UNIDAD	1	$ 295.714,00	$ 56.186,00	$ 351.900,00	$ 295.714,00	$ -		NSP	$ 351.900,00	$ -		NSP
58	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO R.	UNIDAD	1	$ 295.714,00	$ 56.186,00	$ 351.900,00	$ 295.714,00	$ -		NSP	$ 351.900,00	$ -		NSP
59	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA L.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00	$ -		NSP	$ 511.750,00	$ -		NSP

60	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA R.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00	$ -		NSP	$ 511.750,00	$ -		NSP
61	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA L.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00	$ -		NSP	$ 511.750,00	$ -		NSP
62	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA R.	UNIDAD	1	$ 430.042,00	$ 81.708,00	$ 511.750,00	$ 430.042,00	$ -		NSP	$ 511.750,00	$ -		NSP
63	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL DESARMAR SILLETERIA Y BAJANDO MOTOR, CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 5.761.597,00	$ 1.094.703,00	$ 6.856.300,00	$ 5.761.597,00	$ -		NSP	$ 6.856.300,00	$ -		NSP
64	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL SIN DESARMAR SILLETERIA NI BAJAR MOTOR, CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 6.583.992,00	$ 1.250.958,00	$ 7.834.950,00	$ 6.583.992,00	$ -		NSP	$ 7.834.950,00	$ -		NSP
65	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00	$ 493.824,00	$ -		NSP	$ 587.651,00	$ -		NSP
66	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHÍCULO INCLUIDA LA	UNIDAD	1	$ 1.645.756,00	$ 312.694,00	$ 1.958.450,00	$ 1.645.756,00	$ -		NSP	$ 1.958.450,00	$ -		NSP

	BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.															
67	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.481.471,00	$ 281.479,00	$ 1.762.950,00	$ 1.481.471,00	$ -		NSP	$ 1.762.950,00	$ -		NSP
68	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 674.538,00	$ 128.162,00	$ 802.700,00	$ 674.538,00	$ -		NSP	$ 802.700,00	$ -		NSP
69	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.399.328,00	$ 265.872,00	$ 1.665.200,00	$ 1.399.328,00	$ -		NSP	$ 1.665.200,00	$ -		NSP
70	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 362.395,00	$ 68.855,00	$ 431.250,00	$ 362.395,00	$ -		NSP	$ 431.250,00	$ -		NSP
71	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MOTOR DE LIMPIAPARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 314.076,00	$ 59.674,00	$ 373.750,00	$ 314.076,00	$ -		NSP	$ 373.750,00	$ -		NSP
72	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 215.504,00	$ 40.946,00	$ 256.450,00	$ 215.504,00	$ -		NSP	$ 256.450,00	$ -		NSP
73	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SALPICADERAS	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00	$ -		NSP	$ 244.950,00	$ -		NSP

	DELANTERAS Y TRASERAS PARA CAMIONETA.															
74	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA.	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00	$ 493.824,00	$ -		NSP	$ 587.651,00	$ -		NSP
75	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA CARTERA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 156.555,00	$ 29.745,00	$ 186.300,00	$ 156.555,00	$ -		NSP	$ 186.300,00	$ -		NSP
76	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA DOBLE DELANTERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
77	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO L ,EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 313.109,00	$ 59.491,00	$ 372.600,00	$ 313.109,00	$ -		NSP	$ 372.600,00	$ -		NSP
78	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO CAMBIANDO Y REPARACION A UN TANQUE RADIADOR TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 262.857,00	$ 49.943,00	$ 312.800,00	$ 262.857,00	$ -		NSP	$ 312.800,00	$ -		NSP
79	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 30.924,00	$ 5.876,00	$ 36.800,00	$ 30.924,00	$ -		NSP	$ 36.800,00	$ -		NSP
80	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO NIVELANDO LIQUIDOS (VALVULINA CAJA	UNIDAD	1	$ 155.588,00	$ 29.562,00	$ 185.150,00	$ 155.588,00	$ -		NSP	$ 185.150,00	$ -		NSP

	Y TRASMISION, REFRIGERANTE RADIADOR, ACEITE HIDRAULICO, LIQUIDO DE FRENOS) APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULO.														
81	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REALIZANDO REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISION CONTAMINANTES EN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ PARA VEHICULOS LIVIANOS. CUMPLIENDO CON RESOLUCION No. 3500 DEL 2005 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES. Y LA LEY 1383.	UNIDAD	1	$ 351.765,00	$ 66.835,00	$ 418.600,00	$ 351.765,00	$ -		NSP	$ 418.600,00	$ -		NSP
82	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REVISION SISTEMA ELECTRICO (DIAGNOSTICO).	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00	$ 493.824,00	$ -		NSP	$ 587.651,00	$ -		NSP
83	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 39.622,00	$ 7.528,00	$ 47.150,00	$ 39.622,00	$ -		NSP	$ 47.150,00	$ -		NSP
84	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 65.714,00	$ 12.486,00	$ 78.200,00	$ 65.714,00	$ -		NSP	$ 78.200,00	$ -		NSP
85	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN	UNIDAD	1	$ 65.714,00	$ 12.486,00	$ 78.200,00	$ 65.714,00	$ -		NSP	$ 78.200,00	$ -		NSP

	EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.															
86	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA SIGLA INSTITUCIONAL.	UNIDAD	1	$ 115.000,00	$ 21.850,00	$ 136.850,00	$ 115.000,00	$ -		NSP	$ 136.850,00	$ -		NSP
87	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 115.000,00	$ 21.850,00	$ 136.850,00	$ 115.000,00	$ -		NSP	$ 136.850,00	$ -		NSP
88	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$ 107.269,00	$ 20.381,00	$ 127.650,00	$ 107.269,00	$ -		NSP	$ 127.650,00	$ -		NSP
89	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP
90	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 13.529,00	$ 2.571,00	$ 16.100,00	$ 13.529,00	$ -		NSP	$ 16.100,00	$ -		NSP
91	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$ 98.571,00	$ 18.728,00	$ 117.299,00	$ 98.571,00	$ -		NSP	$ 117.299,00	$ -		NSP
92	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ACEITE HIDRAULICO APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 143.025,00	$ 27.175,00	$ 170.200,00	$ 143.025,00	$ -		NSP	$ 170.200,00	$ -		NSP
93	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 98.571,00	$ 18.728,00	$ 117.299,00	$ 98.571,00	$ -		NSP	$ 117.299,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR.														
94	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PERNOS COMPLETOS DE UNA RUEDA CON TUERCA APLICABLE CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00	$ -		NSP	$ 234.600,00	$ -		NSP
95	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 74.412,00	$ 14.138,00	$ 88.550,00	$ 74.412,00	$ -		NSP	$ 88.550,00	$ -		NSP
96	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO DE DOBLE FILAMENTO 24 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 44.454,00	$ 8.446,00	$ 52.900,00	$ 44.454,00	$ -		NSP	$ 52.900,00	$ -		NSP
97	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H11 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 53.151,00	$ 10.099,00	$ 63.250,00	$ 53.151,00	$ -		NSP	$ 63.250,00	$ -		NSP
98	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H4 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 24.160,00	$ 4.590,00	$ 28.750,00	$ 24.160,00	$ -		NSP	$ 28.750,00	$ -		NSP
99	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H5 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00	$ 38.655,00	$ -		NSP	$ 45.999,00	$ -		NSP
100	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H6 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 36.723,00	$ 6.977,00	$ 43.700,00	$ 36.723,00	$ -		NSP	$ 43.700,00	$ -		NSP
101	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 45.420,00	$ 8.630,00	$ 54.050,00	$ 45.420,00	$ -		NSP	$ 54.050,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H7 12VOLTIOS.															
102	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H8 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00	$ -		NSP	$ 49.450,00	$ -		NSP
103	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 90.840,00	$ 17.260,00	$ 108.100,00	$ 90.840,00	$ -		NSP	$ 108.100,00	$ -		NSP
104	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS SILICONADAS.	UNIDAD	1	$ 131.429,00	$ 24.972,00	$ 156.401,00	$ 131.429,00	$ -		NSP	$ 156.401,00	$ -		NSP
105	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA, AUTOMOVILES Y CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00	$ 38.655,00	$ -		NSP	$ 45.999,00	$ -		NSP
106	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOQUET H4.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00	$ -		NSP	$ 49.450,00	$ -		NSP
107	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOQUET H7.	UNIDAD	1	$ 44.454,00	$ 8.446,00	$ 52.900,00	$ 44.454,00	$ -		NSP	$ 52.900,00	$ -		NSP
108	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE VALVULINA CAJA Y TRANSMISION APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 197.143,00	$ 37.457,00	$ 234.600,00	$ 197.143,00	$ -		NSP	$ 234.600,00	$ -		NSP
109	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 395.252,00	$ 75.098,00	$ 470.350,00	$ 395.252,00	$ -		NSP	$ 470.350,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PRINCIPAL PUERTA.															
110	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP
111	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR CAMPANAS.	UNIDAD	1	$ 74.412,00	$ 14.138,00	$ 88.550,00	$ 74.412,00	$ -		NSP	$ 88.550,00	$ -		NSP
112	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR UN DISCO.	UNIDAD	1	$ 74.412,00	$ 14.138,00	$ 88.550,00	$ 74.412,00	$ -		NSP	$ 88.550,00	$ -		NSP
113	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASE DE CRUCETAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 41.555,00	$ 7.895,00	$ 49.450,00	$ 41.555,00	$ -		NSP	$ 49.450,00	$ -		NSP
114	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ESCANEANDO VEHICULO PARA DIAGNOSTICAR FALLA.	UNIDAD	1	$ 96.639,00	$ 18.361,00	$ 115.000,00	$ 96.639,00	$ -		NSP	$ 115.000,00	$ -		NSP
115	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, HACER ALINEACION DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00	$ 38.655,00	$ -		NSP	$ 45.999,00	$ -		NSP
116	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MONTAJE UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 13.529,00	$ 2.571,00	$ 16.100,00	$ 13.529,00	$ -		NSP	$ 16.100,00	$ -		NSP
117	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION	UNIDAD	1	$ 283.151,00	$ 53.799,00	$ 336.950,00	$ 283.151,00	$ -		NSP	$ 336.950,00	$ -		NSP

	SISTEMA LUCES PARTE TRASERA.															
118	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO REPARANDO INSTALACIÓN CORREGIENDO CORTOS A TODA CLASE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
	CAMIONETA TOYOTA HILUX 4X4 DOBLE CABINA PLACA ZOG 082 MODELO 2004			$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		NSP	$ -	$ -		NSP
119	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00	$ -		NSP	$ 744.050,00	$ -		NSP
120	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00	$ -		NSP	$ 194.350,00	$ -		NSP
121	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 14.814.706,00	$ 2.814.794,00	$ 17.629.500,00	$ 14.814.706,00	$ -		NSP	$ 17.629.500,00	$ -		NSP
122	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA INYECCION CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 552.773,00	$ 105.027,00	$ 657.800,00	$ 552.773,00	$ -		NSP	$ 657.800,00	$ -		NSP
123	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTO VENTILADOR DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 520.882,00	$ 98.968,00	$ 619.850,00	$ 520.882,00	$ -		NSP	$ 619.850,00	$ -		NSP

124	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.265.210,00	$ 430.390,00	$ 2.695.600,00	$ 2.265.210,00	$ -		NSP	$ 2.695.600,00	$ -		NSP
125	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
126	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.387.731,00	$ 263.669,00	$ 1.651.400,00	$ 1.387.731,00	$ -		NSP	$ 1.651.400,00	$ -		NSP
127	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
128	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTATO DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00	$ -		NSP	$ 509.450,00	$ -		NSP
129	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 391.387,00	$ 74.364,00	$ 465.751,00	$ 391.387,00	$ -		NSP	$ 465.751,00	$ -		NSP
130	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.189.622,00	$ 226.028,00	$ 1.415.650,00	$ 1.189.622,00	$ -		NSP	$ 1.415.650,00	$ -		NSP
131	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 1.611.933,00	$ 306.267,00	$ 1.918.200,00	$ 1.611.933,00	$ -		NSP	$ 1.918.200,00	$ -		NSP

132	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 64.748,00	$ 12.302,00	$ 77.050,00	$ 64.748,00	$ -		NSP	$ 77.050,00	$ -		NSP
133	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00	$ 378.824,00	$ -		NSP	$ 450.801,00	$ -		NSP
134	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.080.630,00	$ 395.320,00	$ 2.475.950,00	$ 2.080.630,00	$ -		NSP	$ 2.475.950,00	$ -		NSP
135	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR DESCARBONIZANDO VACUM Y VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 542.143,00	$ 103.007,00	$ 645.150,00	$ 542.143,00	$ -		NSP	$ 645.150,00	$ -		NSP
136	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00	$ 336.303,00	$ -		NSP	$ 400.201,00	$ -		NSP
137	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 202.941,00	$ 38.559,00	$ 241.500,00	$ 202.941,00	$ -		NSP	$ 241.500,00	$ -		NSP
138	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO.	UNIDAD	1	$ 230.966,00	$ 43.884,00	$ 274.850,00	$ 230.966,00	$ -		NSP	$ 274.850,00	$ -		NSP
139	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00	$ -		NSP	$ 361.100,00	$ -		NSP

140	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.235.042,00	$ 234.658,00	$ 1.469.700,00	$ 1.235.042,00	$ -		NSP	$ 1.469.700,00	$ -		NSP
141	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00	$ -		NSP	$ 918.850,00	$ -		NSP
142	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM o COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 4.443.445,00	$ 844.255,00	$ 5.287.700,00	$ 4.443.445,00	$ -		NSP	$ 5.287.700,00	$ -		NSP
143	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 151.723,00	$ 28.827,00	$ 180.550,00	$ 151.723,00	$ -		NSP	$ 180.550,00	$ -		NSP
144	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 255.126,00	$ 48.474,00	$ 303.600,00	$ 255.126,00	$ -		NSP	$ 303.600,00	$ -		NSP
145	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00	$ -		NSP	$ 1.095.950,00	$ -		NSP
146	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.002.353,00	$ 380.447,00	$ 2.382.800,00	$ 2.002.353,00	$ -		NSP	$ 2.382.800,00	$ -		NSP
147	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 812.731,00	$ 154.419,00	$ 967.150,00	$ 812.731,00	$ -		NSP	$ 967.150,00	$ -		NSP
148	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 227.101,00	$ 43.149,00	$ 270.250,00	$ 227.101,00	$ -		NSP	$ 270.250,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN CUPLEEN SPEED TRASERO.															
149	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CABEZOTE, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION.	UNIDAD	1	$ 4.164.160,00	$ 791.190,00	$ 4.955.350,00	$ 4.164.160,00	$ -		NSP	$ 4.955.350,00	$ -		NSP
150	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00	$ -		NSP	$ 509.450,00	$ -		NSP
151	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR DOS GUARDAPOLVOS C.	UNIDAD	1	$ 3.576.597,00	$ 679.553,00	$ 4.256.150,00	$ 3.576.597,00	$ -		NSP	$ 4.256.150,00	$ -		NSP
152	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 395.252,00	$ 75.098,00	$ 470.350,00	$ 395.252,00	$ -		NSP	$ 470.350,00	$ -		NSP
153	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAND UN PIÑON VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 247.395,00	$ 47.005,00	$ 294.400,00	$ 247.395,00	$ -		NSP	$ 294.400,00	$ -		NSP

154	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RELOJ VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 596.261,00	$ 113.290,00	$ 709.551,00	$ 596.261,00	$ -		NSP	$ 709.551,00	$ -		NSP
155	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 440.672,00	$ 83.728,00	$ 524.400,00	$ 440.672,00	$ -		NSP	$ 524.400,00	$ -		NSP
156	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 270.588,00	$ 51.412,00	$ 322.000,00	$ 270.588,00	$ -		NSP	$ 322.000,00	$ -		NSP
157	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00	$ -		NSP	$ 631.350,00	$ -		NSP
158	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 77.311,00	$ 14.689,00	$ 92.000,00	$ 77.311,00	$ -		NSP	$ 92.000,00	$ -		NSP
159	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA INFERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00	$ -		NSP	$ 361.100,00	$ -		NSP
160	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCIN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
161	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CONSOLA CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 946.092,00	$ 179.757,00	$ 1.125.849,00	$ 946.092,00	$ -		NSP	$ 1.125.849,00	$ -		NSP
162	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 1.682.479,00	$ 319.671,00	$ 2.002.150,00	$ 1.682.479,00	$ -		NSP	$ 2.002.150,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE.															
163	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SEMIEJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00	$ -		NSP	$ 1.083.300,00	$ -		NSP
164	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 4.114.874,00	$ 781.826,00	$ 4.896.700,00	$ 4.114.874,00	$ -		NSP	$ 4.896.700,00	$ -		NSP
165	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 460.966,00	$ 87.584,00	$ 548.550,00	$ 460.966,00	$ -		NSP	$ 548.550,00	$ -		NSP
166	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA PLANA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00	$ -		NSP	$ 918.850,00	$ -		NSP
167	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VTA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
168	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PORTA MANGUETA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00	$ -		NSP	$ 918.850,00	$ -		NSP
169	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 953.824,00	$ 181.227,00	$ 1.135.051,00	$ 953.824,00	$ -		NSP	$ 1.135.051,00	$ -		NSP
170	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 747.983,00	$ 142.117,00	$ 890.100,00	$ 747.983,00	$ -		NSP	$ 890.100,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.															
171	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE MUELLE TRASERO CHASIS.	UNIDAD	1	$ 216.471,00	$ 41.129,00	$ 257.600,00	$ 216.471,00	$ -		NSP	$ 257.600,00	$ -		NSP
172	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 497.689,00	$ 94.561,00	$ 592.250,00	$ 497.689,00	$ -		NSP	$ 592.250,00	$ -		NSP
173	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA.	UNIDAD	1	$ 1.051.429,00	$ 199.772,00	$ 1.251.201,00	$ 1.051.429,00	$ -		NSP	$ 1.251.201,00	$ -		NSP
174	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 81.176,00	$ 15.423,00	$ 96.599,00	$ 81.176,00	$ -		NSP	$ 96.599,00	$ -		NSP
175	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA CAPO.	UNIDAD	1	$ 291.849,00	$ 55.451,00	$ 347.300,00	$ 291.849,00	$ -		NSP	$ 347.300,00	$ -		NSP
176	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00	$ -		NSP	$ 361.100,00	$ -		NSP
177	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CREMALLERA VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00	$ -		NSP	$ 918.850,00	$ -		NSP
178	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 917.101,00	$ 174.249,00	$ 1.091.350,00	$ 917.101,00	$ -		NSP	$ 1.091.350,00	$ -		NSP

	MEDIDOR COMBUSTIBLE DEL TABLERO.															
179	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00	$ -		NSP	$ 361.100,00	$ -		NSP
180	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BASE TRAMPA.	UNIDAD	1	$ 497.689,00	$ 94.561,00	$ 592.250,00	$ 497.689,00	$ -		NSP	$ 592.250,00	$ -		NSP
181	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 7.533.950,00	$ 1.431.451,00	$ 8.965.401,00	$ 7.533.950,00	$ -		NSP	$ 8.965.401,00	$ -		NSP
182	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.962.941,00	$ 562.959,00	$ 3.525.900,00	$ 2.962.941,00	$ -		NSP	$ 3.525.900,00	$ -		NSP
183	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 951.891,00	$ 180.859,00	$ 1.132.750,00	$ 951.891,00	$ -		NSP	$ 1.132.750,00	$ -		NSP
184	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 931.597,00	$ 177.003,00	$ 1.108.600,00	$ 931.597,00	$ -		NSP	$ 1.108.600,00	$ -		NSP
185	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 960.588,00	$ 182.512,00	$ 1.143.100,00	$ 960.588,00	$ -		NSP	$ 1.143.100,00	$ -		NSP
186	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP

	FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.															
187	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 696.765,00	$ 132.385,00	$ 829.150,00	$ 696.765,00	$ -		NSP	$ 829.150,00	$ -		NSP
188	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 673.571,00	$ 127.978,00	$ 801.549,00	$ 673.571,00	$ -		NSP	$ 801.549,00	$ -		NSP
189	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENCIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 504.454,00	$ 95.846,00	$ 600.300,00	$ 504.454,00	$ -		NSP	$ 600.300,00	$ -		NSP
190	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO TORNILLO CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 247.395,00	$ 47.005,00	$ 294.400,00	$ 247.395,00	$ -		NSP	$ 294.400,00	$ -		NSP
191	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
192	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 507.353,00	$ 96.397,00	$ 603.750,00	$ 507.353,00	$ -		NSP	$ 603.750,00	$ -		NSP
193	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 258.025,00	$ 49.025,00	$ 307.050,00	$ 258.025,00	$ -		NSP	$ 307.050,00	$ -		NSP
194	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y	UNIDAD	1	$ 313.109,00	$ 59.491,00	$ 372.600,00	$ 313.109,00	$ -		NSP	$ 372.600,00	$ -		NSP

	PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.															
195	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 930.630,00	$ 176.820,00	$ 1.107.450,00	$ 930.630,00	$ -		NSP	$ 1.107.450,00	$ -		NSP
196	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 214.538,00	$ 40.762,00	$ 255.300,00	$ 214.538,00	$ -		NSP	$ 255.300,00	$ -		NSP
197	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00	$ -		NSP	$ 361.100,00	$ -		NSP
198	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00	$ 238.697,00	$ -		NSP	$ 284.049,00	$ -		NSP
199	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXOSTO COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.566.723,00	$ 487.677,00	$ 3.054.400,00	$ 2.566.723,00	$ -		NSP	$ 3.054.400,00	$ -		NSP
200	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 534.412,00	$ 101.538,00	$ 635.950,00	$ 534.412,00	$ -		NSP	$ 635.950,00	$ -		NSP
201	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 109.202,00	$ 20.748,00	$ 129.950,00	$ 109.202,00	$ -		NSP	$ 129.950,00	$ -		NSP
202	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00	$ 1.213.782,00	$ -		NSP	$ 1.444.401,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN TABLERO INSTRUMENTOS.															
203	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00	$ -		NSP	$ 374.900,00	$ -		NSP
204	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO SOLDANDO EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 171.050,00	$ 32.500,00	$ 203.550,00	$ 171.050,00	$ -		NSP	$ 203.550,00	$ -		NSP
205	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 307.311,00	$ 58.389,00	$ 365.700,00	$ 307.311,00	$ -		NSP	$ 365.700,00	$ -		NSP
206	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00	$ -		NSP	$ 1.095.950,00	$ -		NSP
207	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 97.605,00	$ 18.545,00	$ 116.150,00	$ 97.605,00	$ -		NSP	$ 116.150,00	$ -		NSP
208	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 97.605,00	$ 18.545,00	$ 116.150,00	$ 97.605,00	$ -		NSP	$ 116.150,00	$ -		NSP
209	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLADA MOTOR CAMBIANDO JUEGO ANILLOS, JUEGO CASQUETES BIELA, JUEGO CASQUETES BANCADA, JUEGO VALVULAS	UNIDAD	1	$ 18.000.882,00	$ 3.420.168,00	$ 21.421.050,00	$ 18.000.882,00	$ -		NSP	$ 21.421.050,00	$ -		NSP

	ADMISIÓN JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA.															
210	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA CAMBIARLO.	UNIDAD	1	$ 2.113.487,00	$ 401.563,00	$ 2.515.050,00	$ 2.113.487,00	$ -		NSP	$ 2.515.050,00	$ -		NSP
211	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA SOLDARLO.	UNIDAD	1	$ 476.429,00	$ 90.522,00	$ 566.951,00	$ 476.429,00	$ -		NSP	$ 566.951,00	$ -		NSP
212	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO ALTERNADOR PARA CAMBIAR BOMBA DE VACIO.	UNIDAD	1	$ 649.412,00	$ 123.388,00	$ 772.800,00	$ 649.412,00	$ -		NSP	$ 772.800,00	$ -		NSP
213	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 751.849,00	$ 142.851,00	$ 894.700,00	$ 751.849,00	$ -		NSP	$ 894.700,00	$ -		NSP
214	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00	$ 1.213.782,00	$ -		NSP	$ 1.444.401,00	$ -		NSP
215	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 943.193,00	$ 179.207,00	$ 1.122.400,00	$ 943.193,00	$ -		NSP	$ 1.122.400,00	$ -		NSP

216	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA AUXILIAR DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA CADENILLA Y DOS PIÑONES.	UNIDAD	1	$ 2.330.924,00	$ 442.876,00	$ 2.773.800,00	$ 2.330.924,00	$ -		NSP	$ 2.773.800,00	$ -		NSP
217	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 2.962.941,00	$ 562.959,00	$ 3.525.900,00	$ 2.962.941,00	$ -		NSP	$ 3.525.900,00	$ -		NSP
218	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN PIÑON DE TERCERA Y EL DESPLAZABLE.	UNIDAD	1	$ 1.563.613,00	$ 297.086,00	$ 1.860.699,00	$ 1.563.613,00	$ -		NSP	$ 1.860.699,00	$ -		NSP
219	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA DE TREN FIJO.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00	$ -		NSP	$ 1.058.000,00	$ -		NSP
220	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA EJE DE TOMA.	UNIDAD	1	$ 779.874,00	$ 148.176,00	$ 928.050,00	$ 779.874,00	$ -		NSP	$ 928.050,00	$ -		NSP
221	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN, JUEGO VALVULAS	UNIDAD	1	$ 7.407.353,00	$ 1.407.397,00	$ 8.814.750,00	$ 7.407.353,00	$ -		NSP	$ 8.814.750,00	$ -		NSP

	ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS.															
222	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JUEGO CAMISAS, JUEGO PISTONES, JUEGO ANILLOS, JUEGO BULUNES, JUEGO BUJES.	UNIDAD	1	$ 13.168.950,00	$ 2.502.101,00	$ 15.671.051,00	$ 13.168.950,00	$ -		NSP	$ 15.671.051,00	$ -		NSP
223	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RUEDA DELANTERA PARA ENGRASAR Y AJUSTAR RODAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 78.277,00	$ 14.873,00	$ 93.150,00	$ 78.277,00	$ -		NSP	$ 93.150,00	$ -		NSP
224	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00	$ -		NSP	$ 555.450,00	$ -		NSP
225	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 2.403.403,00	$ 456.647,00	$ 2.860.050,00	$ 2.403.403,00	$ -		NSP	$ 2.860.050,00	$ -		NSP

226	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 2.419.832,00	$ 459.768,00	$ 2.879.600,00	$ 2.419.832,00	$ -		NSP	$ 2.879.600,00	$ -		NSP
227	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAMPANAS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 723.824,00	$ 137.527,00	$ 861.351,00	$ 723.824,00	$ -		NSP	$ 861.351,00	$ -		NSP
228	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP
229	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.080.630,00	$ 395.320,00	$ 2.475.950,00	$ 2.080.630,00	$ -		NSP	$ 2.475.950,00	$ -		NSP
230	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00	$ -		NSP	$ 670.450,00	$ -		NSP
231	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 534.412,00	$ 101.538,00	$ 635.950,00	$ 534.412,00	$ -		NSP	$ 635.950,00	$ -		NSP
232	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 335.336,00	$ 63.714,00	$ 399.050,00	$ 335.336,00	$ -		NSP	$ 399.050,00	$ -		NSP
233	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO	UNIDAD	1	$ 444.538,00	$ 84.462,00	$ 529.000,00	$ 444.538,00	$ -		NSP	$ 529.000,00	$ -		NSP

	BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.														
234	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 707.395,00	$ 134.405,00	$ 841.800,00	$ 707.395,00	$ -		NSP	$ 841.800,00	$ -		NSP
235	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00	$ -		NSP	$ 174.800,00	$ -		NSP
236	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 139.160,00	$ 26.440,00	$ 165.600,00	$ 139.160,00	$ -		NSP	$ 165.600,00	$ -		NSP
237	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 124.664,00	$ 23.686,00	$ 148.350,00	$ 124.664,00	$ -		NSP	$ 148.350,00	$ -		NSP
238	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CALCES MUELLE TRASERO.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00	$ -		NSP	$ 489.900,00	$ -		NSP
239	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO CHOROTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 779.874,00	$ 148.176,00	$ 928.050,00	$ 779.874,00	$ -		NSP	$ 928.050,00	$ -		NSP
240	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUELLOS CARTER.	UNIDAD	1	$ 552.773,00	$ 105.027,00	$ 657.800,00	$ 552.773,00	$ -		NSP	$ 657.800,00	$ -		NSP
241	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CULATA MOTOR, EMPAQUE	UNIDAD	1	$ 6.904.832,00	$ 1.311.918,00	$ 8.216.750,00	$ 6.904.832,00	$ -		NSP	$ 8.216.750,00	$ -		NSP

	CULATA, VALVULAS, Y SELLOS DE VALVULAS.															
242	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.069.790,00	$ 203.260,00	$ 1.273.050,00	$ 1.069.790,00	$ -		NSP	$ 1.273.050,00	$ -		NSP
243	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 559.538,00	$ 106.312,00	$ 665.850,00	$ 559.538,00	$ -		NSP	$ 665.850,00	$ -		NSP
244	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00	$ -		NSP	$ 244.950,00	$ -		NSP
245	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 179.748,00	$ 34.152,00	$ 213.900,00	$ 179.748,00	$ -		NSP	$ 213.900,00	$ -		NSP
246	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00	$ -		NSP	$ 194.350,00	$ -		NSP
247	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL.	UNIDAD	1	$ 130.462,00	$ 24.788,00	$ 155.250,00	$ 130.462,00	$ -		NSP	$ 155.250,00	$ -		NSP
248	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO.	UNIDAD	1	$ 390.420,00	$ 74.180,00	$ 464.600,00	$ 390.420,00	$ -		NSP	$ 464.600,00	$ -		NSP
249	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 141.092,00	$ 26.807,00	$ 167.899,00	$ 141.092,00	$ -		NSP	$ 167.899,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO GOMAS A UN BALANCIN MUELLE TRASERO															
250	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION DELANTERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 2.601.513,00	$ 494.287,00	$ 3.095.800,00	$ 2.601.513,00	$ -		NSP	$ 3.095.800,00	$ -		NSP
251	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN DELANTERA (CORONA Y SPEED RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 3.305.042,00	$ 627.958,00	$ 3.933.000,00	$ 3.305.042,00	$ -		NSP	$ 3.933.000,00	$ -		NSP
252	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION TRASERA (CANASTA, SATEUTES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 2.980.336,00	$ 566.264,00	$ 3.546.600,00	$ 2.980.336,00	$ -		NSP	$ 3.546.600,00	$ -		NSP
253	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN TRASERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 3.716.723,00	$ 706.177,00	$ 4.422.900,00	$ 3.716.723,00	$ -		NSP	$ 4.422.900,00	$ -		NSP
254	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT RODAMIENTO Y RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA	UNIDAD	1	$ 440.672,00	$ 83.728,00	$ 524.400,00	$ 440.672,00	$ -		NSP	$ 524.400,00	$ -		NSP

	RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA.															
255	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.570.378,00	$ 298.372,00	$ 1.868.750,00	$ 1.570.378,00	$ -		NSP	$ 1.868.750,00	$ -		NSP
256	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR DE AIRE.	UNIDAD	1	$ 931.597,00	$ 177.003,00	$ 1.108.600,00	$ 931.597,00	$ -		NSP	$ 1.108.600,00	$ -		NSP
257	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A. TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR DE CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 196.176,00	$ 37.273,00	$ 233.449,00	$ 196.176,00	$ -		NSP	$ 233.449,00	$ -		NSP
258	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA CIGÜEÑAL.	UNIDAD	1	$ 856.218,00	$ 162.681,00	$ 1.018.899,00	$ 856.218,00	$ -		NSP	$ 1.018.899,00	$ -		NSP
259	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 100.504,00	$ 19.096,00	$ 119.600,00	$ 100.504,00	$ -		NSP	$ 119.600,00	$ -		NSP
260	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 100.504,00	$ 19.096,00	$ 119.600,00	$ 100.504,00	$ -		NSP	$ 119.600,00	$ -		NSP

261	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00	$ -		NSP	$ 489.900,00	$ -		NSP
262	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00	$ -		NSP	$ 918.850,00	$ -		NSP
263	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARJETA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 2.161.807,00	$ 410.743,00	$ 2.572.550,00	$ 2.161.807,00	$ -		NSP	$ 2.572.550,00	$ -		NSP
264	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCINE MUELLE.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00	$ -		NSP	$ 232.300,00	$ -		NSP
265	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CATALIZADOR.	UNIDAD	1	$ 1.191.555,00	$ 226.395,00	$ 1.417.950,00	$ 1.191.555,00	$ -		NSP	$ 1.417.950,00	$ -		NSP
266	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00	$ 1.213.782,00	$ -		NSP	$ 1.444.401,00	$ -		NSP
267	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE RUEDA TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.197.353,00	$ 227.497,00	$ 1.424.850,00	$ 1.197.353,00	$ -		NSP	$ 1.424.850,00	$ -		NSP
268	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.162.563,00	$ 220.887,00	$ 1.383.450,00	$ 1.162.563,00	$ -		NSP	$ 1.383.450,00	$ -		NSP
269	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00	$ -		NSP	$ 374.900,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA CARDAN, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA.															
270	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 151.723,00	$ 28.827,00	$ 180.550,00	$ 151.723,00	$ -		NSP	$ 180.550,00	$ -		NSP
271	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 131.429,00	$ 24.972,00	$ 156.401,00	$ 131.429,00	$ -		NSP	$ 156.401,00	$ -		NSP
272	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 108.235,00	$ 20.565,00	$ 128.800,00	$ 108.235,00	$ -		NSP	$ 128.800,00	$ -		NSP
273	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 1.131.639,00	$ 215.011,00	$ 1.346.650,00	$ 1.131.639,00	$ -		NSP	$ 1.346.650,00	$ -		NSP
274	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE RODALIBRE.	UNIDAD	1	$ 1.137.437,00	$ 216.113,00	$ 1.353.550,00	$ 1.137.437,00	$ -		NSP	$ 1.353.550,00	$ -		NSP
275	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 704.496,00	$ 133.854,00	$ 838.350,00	$ 704.496,00	$ -		NSP	$ 838.350,00	$ -		NSP
276	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 521.849,00	$ 99.151,00	$ 621.000,00	$ 521.849,00	$ -		NSP	$ 621.000,00	$ -		NSP
277	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 205.840,00	$ 39.110,00	$ 244.950,00	$ 205.840,00	$ -		NSP	$ 244.950,00	$ -		NSP

	MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA.															
278	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 824.328,00	$ 156.622,00	$ 980.950,00	$ 824.328,00	$ -		NSP	$ 980.950,00	$ -		NSP
279	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 769.244,00	$ 146.156,00	$ 915.400,00	$ 769.244,00	$ -		NSP	$ 915.400,00	$ -		NSP
280	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PLATO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00	$ 378.824,00	$ -		NSP	$ 450.801,00	$ -		NSP
281	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.322.017,00	$ 251.183,00	$ 1.573.200,00	$ 1.322.017,00	$ -		NSP	$ 1.573.200,00	$ -		NSP
282	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE DERECHO.	UNIDAD	1	$ 202.941,00	$ 38.559,00	$ 241.500,00	$ 202.941,00	$ -		NSP	$ 241.500,00	$ -		NSP
283	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE IZQUIERDO.	UNIDAD	1	$ 202.941,00	$ 38.559,00	$ 241.500,00	$ 202.941,00	$ -		NSP	$ 241.500,00	$ -		NSP
284	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
285	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP

	SENSOR ACT(TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN)															
286	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
287	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
288	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
289	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
290	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
291	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
292	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP

293	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP
294	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
295	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
296	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
297	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
298	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
299	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP (PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP

300	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS (PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE}	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
301	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
302	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
303	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
304	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
305	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
306	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXIGENO).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP

307	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
308	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
309	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP
310	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP (PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
311	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
312	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
313	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP

314	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
315	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
316	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP
317	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 1.135.504,00	$ 215.746,00	$ 1.351.250,00	$ 1.135.504,00	$ -		NSP	$ 1.351.250,00	$ -		NSP
318	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.051.429,00	$ 199.772,00	$ 1.251.201,00	$ 1.051.429,00	$ -		NSP	$ 1.251.201,00	$ -		NSP
319	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00	$ -		NSP	$ 1.058.000,00	$ -		NSP
320	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA.	UNIDAD	1	$ 357.563,00	$ 67.937,00	$ 425.500,00	$ 357.563,00	$ -		NSP	$ 425.500,00	$ -		NSP
321	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 516.050,00	$ 98.050,00	$ 614.100,00	$ 516.050,00	$ -		NSP	$ 614.100,00	$ -		NSP

322	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 345.966,00	$ 65.734,00	$ 411.700,00	$ 345.966,00	$ -		NSP	$ 411.700,00	$ -		NSP
323	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.234.076,00	$ 234.474,00	$ 1.468.550,00	$ 1.234.076,00	$ -		NSP	$ 1.468.550,00	$ -		NSP
324	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 219.370,00	$ 41.680,00	$ 261.050,00	$ 219.370,00	$ -		NSP	$ 261.050,00	$ -		NSP
325	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA.	UNIDAD	1	$ 596.261,00	$ 113.290,00	$ 709.551,00	$ 596.261,00	$ -		NSP	$ 709.551,00	$ -		NSP
326	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 985.714,00	$ 187.286,00	$ 1.173.000,00	$ 985.714,00	$ -		NSP	$ 1.173.000,00	$ -		NSP
327	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 985.714,00	$ 187.286,00	$ 1.173.000,00	$ 985.714,00	$ -		NSP	$ 1.173.000,00	$ -		NSP
328	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CANASTILLA INTERNA EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 210.672,00	$ 40.028,00	$ 250.700,00	$ 210.672,00	$ -		NSP	$ 250.700,00	$ -		NSP
329	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00	$ -		NSP	$ 1.263.850,00	$ -		NSP

330	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 257.059,00	$ 48.841,00	$ 305.900,00	$ 257.059,00	$ -		NSP	$ 305.900,00	$ -		NSP
331	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA TAPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00	$ -		NSP	$ 361.100,00	$ -		NSP
332	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA PURIFICADOR.	UNIDAD	1	$ 219.370,00	$ 41.680,00	$ 261.050,00	$ 219.370,00	$ -		NSP	$ 261.050,00	$ -		NSP
333	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00	$ -		NSP	$ 1.083.300,00	$ -		NSP
334	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 737.353,00	$ 140.097,00	$ 877.450,00	$ 737.353,00	$ -		NSP	$ 877.450,00	$ -		NSP
335	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 693.866,00	$ 131.835,00	$ 825.701,00	$ 693.866,00	$ -		NSP	$ 825.701,00	$ -		NSP
336	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 953.824,00	$ 181.227,00	$ 1.135.051,00	$ 953.824,00	$ -		NSP	$ 1.135.051,00	$ -		NSP
337	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	1	$ 684.202,00	$ 129.998,00	$ 814.200,00	$ 684.202,00	$ -		NSP	$ 814.200,00	$ -		NSP
338	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00	$ 238.697,00	$ -		NSP	$ 284.049,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL.															
339	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TRISETA EJE.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00	$ -		NSP	$ 747.500,00	$ -		NSP
340	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 1.419.622,00	$ 269.728,00	$ 1.689.350,00	$ 1.419.622,00	$ -		NSP	$ 1.689.350,00	$ -		NSP
341	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 494.790,00	$ 94.010,00	$ 588.800,00	$ 494.790,00	$ -		NSP	$ 588.800,00	$ -		NSP
342	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.030.168,00	$ 195.732,00	$ 1.225.900,00	$ 1.030.168,00	$ -		NSP	$ 1.225.900,00	$ -		NSP
343	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00	$ -		NSP	$ 489.900,00	$ -		NSP
344	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 249.328,00	$ 47.372,00	$ 296.700,00	$ 249.328,00	$ -		NSP	$ 296.700,00	$ -		NSP
345	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 5.761.597,00	$ 1.094.703,00	$ 6.856.300,00	$ 5.761.597,00	$ -		NSP	$ 6.856.300,00	$ -		NSP
346	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 89.874,00	$ 17.076,00	$ 106.950,00	$ 89.874,00	$ -		NSP	$ 106.950,00	$ -		NSP
347	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00	$ -		NSP	$ 744.050,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.															
348	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON.	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00	$ 336.303,00	$ -		NSP	$ 400.201,00	$ -		NSP
349	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00	$ -		NSP	$ 670.450,00	$ -		NSP
350	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA CAMBIOS PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 552.773,00	$ 105.027,00	$ 657.800,00	$ 552.773,00	$ -		NSP	$ 657.800,00	$ -		NSP
351	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA SALIDA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 227.101,00	$ 43.149,00	$ 270.250,00	$ 227.101,00	$ -		NSP	$ 270.250,00	$ -		NSP
352	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 451.303,00	$ 85.748,00	$ 537.051,00	$ 451.303,00	$ -		NSP	$ 537.051,00	$ -		NSP
353	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4.	UNIDAD	1	$ 184.580,00	$ 35.070,00	$ 219.650,00	$ 184.580,00	$ -		NSP	$ 219.650,00	$ -		NSP
354	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA	UNIDAD	1	$ 684.202,00	$ 129.998,00	$ 814.200,00	$ 684.202,00	$ -		NSP	$ 814.200,00	$ -		NSP

	CAMBIAR ACEITE, SALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.														
355	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 772.143,00	$ 146.707,00	$ 918.850,00	$ 772.143,00	$ -		NSP	$ 918.850,00	$ -		NSP
356	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
357	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 661.975,00	$ 125.775,00	$ 787.750,00	$ 661.975,00	$ -		NSP	$ 787.750,00	$ -		NSP
358	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 172.983,00	$ 32.867,00	$ 205.850,00	$ 172.983,00	$ -		NSP	$ 205.850,00	$ -		NSP
359	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00	$ -		NSP	$ 747.500,00	$ -		NSP
360	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.135.168,00	$ 785.682,00	$ 4.920.850,00	$ 4.135.168,00	$ -		NSP	$ 4.920.850,00	$ -		NSP

361	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00	$ 578.866,00	$ -		NSP	$ 688.851,00	$ -		NSP
362	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00	$ -		NSP	$ 5.117.500,00	$ -		NSP
363	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00	$ -		NSP	$ 5.117.500,00	$ -		NSP
364	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00	$ -		NSP	$ 3.148.700,00	$ -		NSP
365	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00	$ -		NSP	$ 3.148.700,00	$ -		NSP
366	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00	$ 578.866,00	$ -		NSP	$ 688.851,00	$ -		NSP

	GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.														
367	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
368	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.789.622,00	$ 1.100.028,00	$ 6.889.650,00	$ 5.789.622,00	$ -		NSP	$ 6.889.650,00	$ -		NSP
369	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 7.444.076,00	$ 1.414.374,00	$ 8.858.450,00	$ 7.444.076,00	$ -		NSP	$ 8.858.450,00	$ -		NSP
370	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS.	UNIDAD	1	$ 1.984.958,00	$ 377.142,00	$ 2.362.100,00	$ 1.984.958,00	$ -		NSP	$ 2.362.100,00	$ -		NSP
371	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00	$ 578.866,00	$ -		NSP	$ 688.851,00	$ -		NSP

	PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.															
372	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
373	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00	$ -		NSP	$ 3.148.700,00	$ -		NSP
374	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.322.983,00	$ 251.367,00	$ 1.574.350,00	$ 1.322.983,00	$ -		NSP	$ 1.574.350,00	$ -		NSP
375	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 413.613,00	$ 78.586,00	$ 492.199,00	$ 413.613,00	$ -		NSP	$ 492.199,00	$ -		NSP
376	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP

377	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
378	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
379	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.481.681,00	$ 471.519,00	$ 2.953.200,00	$ 2.481.681,00	$ -		NSP	$ 2.953.200,00	$ -		NSP
380	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.075.588,00	$ 204.362,00	$ 1.279.950,00	$ 1.075.588,00	$ -		NSP	$ 1.279.950,00	$ -		NSP
381	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA, LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
382	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 909.370,00	$ 172.780,00	$ 1.082.150,00	$ 909.370,00	$ -		NSP	$ 1.082.150,00	$ -		NSP

383	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 331.471,00	$ 62.979,00	$ 394.450,00	$ 331.471,00	$ -		NSP	$ 394.450,00	$ -		NSP
384	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00	$ -		NSP	$ 412.850,00	$ -		NSP
385	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 245.462,00	$ 46.638,00	$ 292.100,00	$ 245.462,00	$ -		NSP	$ 292.100,00	$ -		NSP
386	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 672.605,00	$ 127.795,00	$ 800.400,00	$ 672.605,00	$ -		NSP	$ 800.400,00	$ -		NSP
387	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00	$ -		NSP	$ 1.083.300,00	$ -		NSP
388	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO	UNIDAD	1	$ 342.101,00	$ 64.999,00	$ 407.100,00	$ 342.101,00	$ -		NSP	$ 407.100,00	$ -		NSP

	CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.															
389	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 253.193,00	$ 48.107,00	$ 301.300,00	$ 253.193,00	$ -		NSP	$ 301.300,00	$ -		NSP
390	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00	$ -		NSP	$ 670.450,00	$ -		NSP
391	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 878.445,00	$ 166.905,00	$ 1.045.350,00	$ 878.445,00	$ -		NSP	$ 1.045.350,00	$ -		NSP
392	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX. UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS.	UNIDAD	1	$ 845.588,00	$ 160.662,00	$ 1.006.250,00	$ 845.588,00	$ -		NSP	$ 1.006.250,00	$ -		NSP
393	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.018.571,00	$ 193.528,00	$ 1.212.099,00	$ 1.018.571,00	$ -		NSP	$ 1.212.099,00	$ -		NSP
394	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00	$ 336.303,00	$ -		NSP	$ 400.201,00	$ -		NSP

	MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALINERAS.															
395	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00	$ -		NSP	$ 232.300,00	$ -		NSP
396	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00	$ 271.555,00	$ -		NSP	$ 323.150,00	$ -		NSP
397	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 575.966,00	$ 109.434,00	$ 685.400,00	$ 575.966,00	$ -		NSP	$ 685.400,00	$ -		NSP
398	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00	$ -		NSP	$ 541.650,00	$ -		NSP
399	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO,CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00	$ -		NSP	$ 541.650,00	$ -		NSP
400	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO INTERNO Y EXTERNO, CON RETENEDORES DE UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 311.176,00	$ 59.123,00	$ 370.299,00	$ 311.176,00	$ -		NSP	$ 370.299,00	$ -		NSP
401	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN BUJE CUNA.	UNIDAD	1	$ 214.538,00	$ 40.762,00	$ 255.300,00	$ 214.538,00	$ -		NSP	$ 255.300,00	$ -		NSP

402	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 376.891,00	$ 71.609,00	$ 448.500,00	$ 376.891,00	$ -		NSP	$ 448.500,00	$ -		NSP
403	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, CAMBIO TRANSMISION TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.235.042,00	$ 234.658,00	$ 1.469.700,00	$ 1.235.042,00	$ -		NSP	$ 1.469.700,00	$ -		NSP
404	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA ELECTRONICO, CORRIGIENDO CORTOS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE LA BOMBA Y CAMBIANDO UN PIÑON DE AVANCE.	UNIDAD	1	$ 2.546.429,00	$ 483.822,00	$ 3.030.251,00	$ 2.546.429,00	$ -		NSP	$ 3.030.251,00	$ -		NSP
405	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO CABEZOTE, PISTON DE AVANCE, TRANSFERENCIA, RODAMIENTO, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 6.881.639,00	$ 1.307.511,00	$ 8.189.150,00	$ 6.881.639,00	$ -		NSP	$ 8.189.150,00	$ -		NSP
406	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00	$ 38.655,00	$ -		NSP	$ 45.999,00	$ -		NSP
407	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, AJUSTANDO TRANSMISIÓN DELANTERA CAMBIANDO LAINAS Y RETENEDOR.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00	$ -		NSP	$ 1.095.950,00	$ -		NSP

408	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 381.723,00	$ 72.527,00	$ 454.250,00	$ 381.723,00	$ -		NSP	$ 454.250,00	$ -		NSP
409	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA A UNA MORDAZA.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00	$ -		NSP	$ 232.300,00	$ -		NSP
410	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00	$ -		NSP	$ 309.350,00	$ -		NSP
411	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDORES Y ENGRASANDO UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 152.689,00	$ 29.011,00	$ 181.700,00	$ 152.689,00	$ -		NSP	$ 181.700,00	$ -		NSP
412	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TORNILLOS A UNA MORDAZA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00	$ -		NSP	$ 194.350,00	$ -		NSP
413	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00	$ -		NSP	$ 412.850,00	$ -		NSP
414	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO.	UNIDAD	1	$ 131.429,00	$ 24.972,00	$ 156.401,00	$ 131.429,00	$ -		NSP	$ 156.401,00	$ -		NSP
	CAMPERO TOYOTA FORTUNER – PLACA OSE 715 MODELO 2012			$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		NSP	$ -	$ -		NSP

415	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00	$ -		NSP	$ 509.450,00	$ -		NSP
416	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 559.538,00	$ 106.312,00	$ 665.850,00	$ 559.538,00	$ -		NSP	$ 665.850,00	$ -		NSP
417	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TOD COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 970.252,00	$ 184.348,00	$ 1.154.600,00	$ 970.252,00	$ -		NSP	$ 1.154.600,00	$ -		NSP
418	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.275.840,00	$ 432.410,00	$ 2.708.250,00	$ 2.275.840,00	$ -		NSP	$ 2.708.250,00	$ -		NSP
419	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
420	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.897.017,00	$ 360.433,00	$ 2.257.450,00	$ 1.897.017,00	$ -		NSP	$ 2.257.450,00	$ -		NSP
421	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00	$ -		NSP	$ 412.850,00	$ -		NSP
422	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO UN MUÑECO ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00	$ -		NSP	$ 309.350,00	$ -		NSP

423	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 737.353,00	$ 140.097,00	$ 877.450,00	$ 737.353,00	$ -		NSP	$ 877.450,00	$ -		NSP
424	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 769.244,00	$ 146.156,00	$ 915.400,00	$ 769.244,00	$ -		NSP	$ 915.400,00	$ -		NSP
425	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00	$ -		NSP	$ 631.350,00	$ -		NSP
426	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.189.622,00	$ 226.028,00	$ 1.415.650,00	$ 1.189.622,00	$ -		NSP	$ 1.415.650,00	$ -		NSP
427	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CARDAN COMPLETO CON LA MANZANA DE CENTRO.	UNIDAD	1	$ 2.059.370,00	$ 391.280,00	$ 2.450.650,00	$ 2.059.370,00	$ -		NSP	$ 2.450.650,00	$ -		NSP
428	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARANDO BOMBA INYECCIÓN GENERAL, CAMBIANDO UN CABEZOTE Y UNA TARJETA.	UNIDAD	1	$ 4.226.975,00	$ 803.125,00	$ 5.030.100,00	$ 4.226.975,00	$ -		NSP	$ 5.030.100,00	$ -		NSP
429	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00	$ -		NSP	$ 580.750,00	$ -		NSP

430	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 118.866,00	$ 22.585,00	$ 141.451,00	$ 118.866,00	$ -		NSP	$ 141.451,00	$ -		NSP
431	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 130.462,00	$ 24.788,00	$ 155.250,00	$ 130.462,00	$ -		NSP	$ 155.250,00	$ -		NSP
432	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL DESLIZANTE VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 381.723,00	$ 72.527,00	$ 454.250,00	$ 381.723,00	$ -		NSP	$ 454.250,00	$ -		NSP
433	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00	$ -		NSP	$ 309.350,00	$ -		NSP
434	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00	$ -		NSP	$ 309.350,00	$ -		NSP
435	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
436	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 4.443.445,00	$ 844.255,00	$ 5.287.700,00	$ 4.443.445,00	$ -		NSP	$ 5.287.700,00	$ -		NSP
437	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO	UNIDAD	1	$ 747.983,00	$ 142.117,00	$ 890.100,00	$ 747.983,00	$ -		NSP	$ 890.100,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN STOOP COMPLETO.															
438	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERZA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00	$ -		NSP	$ 631.350,00	$ -		NSP
439	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA CIGÜEÑAL, □AMPER, COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00	$ 1.213.782,00	$ -		NSP	$ 1.444.401,00	$ -		NSP
440	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA COMPLETA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 444.538,00	$ 84.462,00	$ 529.000,00	$ 444.538,00	$ -		NSP	$ 529.000,00	$ -		NSP
441	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.980.336,00	$ 566.264,00	$ 3.546.600,00	$ 2.980.336,00	$ -		NSP	$ 3.546.600,00	$ -		NSP
442	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 689.034,00	$ 130.916,00	$ 819.950,00	$ 689.034,00	$ -		NSP	$ 819.950,00	$ -		NSP
443	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA MANIJA CHAPA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00	$ -		NSP	$ 374.900,00	$ -		NSP
444	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.170.294,00	$ 222.356,00	$ 1.392.650,00	$ 1.170.294,00	$ -		NSP	$ 1.392.650,00	$ -		NSP

445	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TRANSVERSAL TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.571.345,00	$ 298.556,00	$ 1.869.901,00	$ 1.571.345,00	$ -		NSP	$ 1.869.901,00	$ -		NSP
446	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 574.034,00	$ 109.066,00	$ 683.100,00	$ 574.034,00	$ -		NSP	$ 683.100,00	$ -		NSP
447	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 589.496,00	$ 112.004,00	$ 701.500,00	$ 589.496,00	$ -		NSP	$ 701.500,00	$ -		NSP
448	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA DE REPARTICION.	UNIDAD	1	$ 530.546,00	$ 100.804,00	$ 631.350,00	$ 530.546,00	$ -		NSP	$ 631.350,00	$ -		NSP
449	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA CORREA.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00	$ -		NSP	$ 194.350,00	$ -		NSP
450	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 184.580,00	$ 35.070,00	$ 219.650,00	$ 184.580,00	$ -		NSP	$ 219.650,00	$ -		NSP
451	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, GENUINO.	UNIDAD	1	$ 1.897.017,00	$ 360.433,00	$ 2.257.450,00	$ 1.897.017,00	$ -		NSP	$ 2.257.450,00	$ -		NSP

452	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.146.345,00	$ 407.806,00	$ 2.554.151,00	$ 2.146.345,00	$ -		NSP	$ 2.554.151,00	$ -		NSP
453	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 5.836.008,00	$ 1.108.842,00	$ 6.944.850,00	$ 5.836.008,00	$ -		NSP	$ 6.944.850,00	$ -		NSP
454	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 298.613,00	$ 56.736,00	$ 355.349,00	$ 298.613,00	$ -		NSP	$ 355.349,00	$ -		NSP
455	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 737.353,00	$ 140.097,00	$ 877.450,00	$ 737.353,00	$ -		NSP	$ 877.450,00	$ -		NSP
456	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA TEMPERATURA MOTOR, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00	$ -		NSP	$ 555.450,00	$ -		NSP
457	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.213.782,00	$ 230.619,00	$ 1.444.401,00	$ 1.213.782,00	$ -		NSP	$ 1.444.401,00	$ -		NSP
458	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 503.487,00	$ 95.663,00	$ 599.150,00	$ 503.487,00	$ -		NSP	$ 599.150,00	$ -		NSP
459	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00	$ 378.824,00	$ -		NSP	$ 450.801,00	$ -		NSP
460	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 291.849,00	$ 55.451,00	$ 347.300,00	$ 291.849,00	$ -		NSP	$ 347.300,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.															
461	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ENCAMISANDO FLANCHE PORTA RETEN Y CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 303.445,00	$ 57.655,00	$ 361.100,00	$ 303.445,00	$ -		NSP	$ 361.100,00	$ -		NSP
462	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 114.034,00	$ 21.666,00	$ 135.700,00	$ 114.034,00	$ -		NSP	$ 135.700,00	$ -		NSP
463	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 114.034,00	$ 21.666,00	$ 135.700,00	$ 114.034,00	$ -		NSP	$ 135.700,00	$ -		NSP
464	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 118.866,00	$ 22.585,00	$ 141.451,00	$ 118.866,00	$ -		NSP	$ 141.451,00	$ -		NSP
465	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00	$ -		NSP	$ 541.650,00	$ -		NSP
466	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.192.731,00	$ 416.619,00	$ 2.609.350,00	$ 2.192.731,00	$ -		NSP	$ 2.609.350,00	$ -		NSP
467	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 951.891,00	$ 180.859,00	$ 1.132.750,00	$ 951.891,00	$ -		NSP	$ 1.132.750,00	$ -		NSP

468	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 379.790,00	$ 72.160,00	$ 451.950,00	$ 379.790,00	$ -		NSP	$ 451.950,00	$ -		NSP
469	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 960.588,00	$ 182.512,00	$ 1.143.100,00	$ 960.588,00	$ -		NSP	$ 1.143.100,00	$ -		NSP
470	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 263.824,00	$ 50.127,00	$ 313.951,00	$ 263.824,00	$ -		NSP	$ 313.951,00	$ -		NSP
471	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 696.765,00	$ 132.385,00	$ 829.150,00	$ 696.765,00	$ -		NSP	$ 829.150,00	$ -		NSP
472	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 673.571,00	$ 127.978,00	$ 801.549,00	$ 673.571,00	$ -		NSP	$ 801.549,00	$ -		NSP
473	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENSIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 504.454,00	$ 95.846,00	$ 600.300,00	$ 504.454,00	$ -		NSP	$ 600.300,00	$ -		NSP
474	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO SOPRTES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00	$ -		NSP	$ 580.750,00	$ -		NSP
475	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN ESPEJO.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00	$ -		NSP	$ 1.058.000,00	$ -		NSP
476	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP

	COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.														
477	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION-	UNIDAD	1	$ 507.353,00	$ 96.397,00	$ 603.750,00	$ 507.353,00	$ -		NSP	$ 603.750,00	$ -		NSP
478	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONAD.	UNIDAD	1	$ 258.025,00	$ 49.025,00	$ 307.050,00	$ 258.025,00	$ -		NSP	$ 307.050,00	$ -		NSP
479	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00	$ -		NSP	$ 174.800,00	$ -		NSP
480	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 637.815,00	$ 121.185,00	$ 759.000,00	$ 637.815,00	$ -		NSP	$ 759.000,00	$ -		NSP
481	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 214.538,00	$ 40.762,00	$ 255.300,00	$ 214.538,00	$ -		NSP	$ 255.300,00	$ -		NSP
482	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO.	UNIDAD	1	$ 382.689,00	$ 72.711,00	$ 455.400,00	$ 382.689,00	$ -		NSP	$ 455.400,00	$ -		NSP
483	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 403.950,00	$ 76.751,00	$ 480.701,00	$ 403.950,00	$ -		NSP	$ 480.701,00	$ -		NSP

484	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS UN BUJE, UNA SALINERA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 606.891,00	$ 115.309,00	$ 722.200,00	$ 606.891,00	$ -		NSP	$ 722.200,00	$ -		NSP
485	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00	$ -		NSP	$ 194.350,00	$ -		NSP
486	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BARRA TENSORA DELANTERA PARA CAMBIAR TRES BUJES.	UNIDAD	1	$ 163.319,00	$ 31.031,00	$ 194.350,00	$ 163.319,00	$ -		NSP	$ 194.350,00	$ -		NSP
487	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 585.630,00	$ 111.270,00	$ 696.900,00	$ 585.630,00	$ -		NSP	$ 696.900,00	$ -		NSP
488	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 134.328,00	$ 25.522,00	$ 159.850,00	$ 134.328,00	$ -		NSP	$ 159.850,00	$ -		NSP
489	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 769.244,00	$ 146.156,00	$ 915.400,00	$ 769.244,00	$ -		NSP	$ 915.400,00	$ -		NSP
490	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 302.479,00	$ 57.471,00	$ 359.950,00	$ 302.479,00	$ -		NSP	$ 359.950,00	$ -		NSP

491	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 1.885.420,00	$ 358.230,00	$ 2.243.650,00	$ 1.885.420,00	$ -		NSP	$ 2.243.650,00	$ -		NSP
492	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA DOS RODILLOS SPEED	UNIDAD	1	$ 5.006.849,00	$ 951.301,00	$ 5.958.150,00	$ 5.006.849,00	$ -		NSP	$ 5.958.150,00	$ -		NSP
493	MANTEN_IMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 5.332.521,00	$ 1.013.179,00	$ 6.345.700,00	$ 5.332.521,00	$ -		NSP	$ 6.345.700,00	$ -		NSP
494	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED}, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO	UNIDAD	1	$ 6.957.983,00	$ 1.322.017,00	$ 8.280.000,00	$ 6.957.983,00	$ -		NSP	$ 8.280.000,00	$ -		NSP

	CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED.															
495	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.113.487,00	$ 401.563,00	$ 2.515.050,00	$ 2.113.487,00	$ -		NSP	$ 2.515.050,00	$ -		NSP
496	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.459.454,00	$ 467.296,00	$ 2.926.750,00	$ 2.459.454,00	$ -		NSP	$ 2.926.750,00	$ -		NSP
497	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 4.810.672,00	$ 914.028,00	$ 5.724.700,00	$ 4.810.672,00	$ -		NSP	$ 5.724.700,00	$ -		NSP

498	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN S.	UNIDAD	1	$ 5.635.966,00	$ 1.070.834,00	$ 6.706.800,00	$ 5.635.966,00	$ -		NSP	$ 6.706.800,00	$ -		NSP
499	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 181.681,00	$ 34.519,00	$ 216.200,00	$ 181.681,00	$ -		NSP	$ 216.200,00	$ -		NSP
500	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.571.345,00	$ 298.556,00	$ 1.869.901,00	$ 1.571.345,00	$ -		NSP	$ 1.869.901,00	$ -		NSP
501	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONDELANTERA	UNIDAD	1	$ 1.354.874,00	$ 257.426,00	$ 1.612.300,00	$ 1.354.874,00	$ -		NSP	$ 1.612.300,00	$ -		NSP

	PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.															
502	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAMDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA , UNA SALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEI-JAL TRASERO).	UNIDAD	1	$ 2.298.067,00	$ 436.633,00	$ 2.734.700,00	$ 2.298.067,00	$ -		NSP	$ 2.734.700,00	$ -		NSP
503	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO MANO.	UNIDAD	1	$ 229.034,00	$ 43.516,00	$ 272.550,00	$ 229.034,00	$ -		NSP	$ 272.550,00	$ -		NSP
504	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.362.815,00	$ 448.935,00	$ 2.811.750,00	$ 2.362.815,00	$ -		NSP	$ 2.811.750,00	$ -		NSP
505	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 505.420,00	$ 96.030,00	$ 601.450,00	$ 505.420,00	$ -		NSP	$ 601.450,00	$ -		NSP
506	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 503.487,00	$ 95.663,00	$ 599.150,00	$ 503.487,00	$ -		NSP	$ 599.150,00	$ -		NSP
507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 969.286,00	$ 184.164,00	$ 1.153.450,00	$ 969.286,00	$ -		NSP	$ 1.153.450,00	$ -		NSP
508	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO	UNIDAD	1	$ 954.790,00	$ 181.410,00	$ 1.136.200,00	$ 954.790,00	$ -		NSP	$ 1.136.200,00	$ -		NSP

	DISCOS DE FRENO TRASERO.															
509	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 249.328,00	$ 47.372,00	$ 296.700,00	$ 249.328,00	$ -		NSP	$ 296.700,00	$ -		NSP
510	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.094.916,00	$ 208.034,00	$ 1.302.950,00	$ 1.094.916,00	$ -		NSP	$ 1.302.950,00	$ -		NSP
511	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE AXIALES DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 425.210,00	$ 80.790,00	$ 506.000,00	$ 425.210,00	$ -		NSP	$ 506.000,00	$ -		NSP
512	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE TERMINALES.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00	$ -		NSP	$ 309.350,00	$ -		NSP
513	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE DISTRIBUCION (CADENAS DE DISTRIBUCION, PIÑON DE ARBOL DE CIGÜEÑAL, PIÑON DE ARBOL DE LEVAS, GUIAS Y TENSORES).	UNIDAD	1	$ 2.296.134,00	$ 436.265,00	$ 2.732.399,00	$ 2.296.134,00	$ -		NSP	$ 2.732.399,00	$ -		NSP
514	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE REPARTICION COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00	$ -		NSP	$ 1.263.850,00	$ -		NSP
515	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO	UNIDAD	1	$ 1.679.580,00	$ 319.120,00	$ 1.998.700,00	$ 1.679.580,00	$ -		NSP	$ 1.998.700,00	$ -		NSP

	RADIADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.															
516	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 91.807,00	$ 17.443,00	$ 109.250,00	$ 91.807,00	$ -		NSP	$ 109.250,00	$ -		NSP
517	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 845.588,00	$ 160.662,00	$ 1.006.250,00	$ 845.588,00	$ -		NSP	$ 1.006.250,00	$ -		NSP
518	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 226.134,00	$ 42.965,00	$ 269.099,00	$ 226.134,00	$ -		NSP	$ 269.099,00	$ -		NSP
519	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 308.277,00	$ 58.573,00	$ 366.850,00	$ 308.277,00	$ -		NSP	$ 366.850,00	$ -		NSP
520	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL LAMBE VIDRIOS PUERTA.	UNIDAD	1	$ 168.151,00	$ 31.949,00	$ 200.100,00	$ 168.151,00	$ -		NSP	$ 200.100,00	$ -		NSP
521	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUERPO DE ACELERACIÓN.	UNIDAD	1	$ 2.641.134,00	$ 501.815,00	$ 3.142.949,00	$ 2.641.134,00	$ -		NSP	$ 3.142.949,00	$ -		NSP
522	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.646.723,00	$ 312.877,00	$ 1.959.600,00	$ 1.646.723,00	$ -		NSP	$ 1.959.600,00	$ -		NSP
523	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 1.162.563,00	$ 220.887,00	$ 1.383.450,00	$ 1.162.563,00	$ -		NSP	$ 1.383.450,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.															
524	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO.	UNIDAD	1	$ 166.218,00	$ 31.581,00	$ 197.799,00	$ 166.218,00	$ -		NSP	$ 197.799,00	$ -		NSP
525	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 175.882,00	$ 33.418,00	$ 209.300,00	$ 175.882,00	$ -		NSP	$ 209.300,00	$ -		NSP
526	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 234.832,00	$ 44.618,00	$ 279.450,00	$ 234.832,00	$ -		NSP	$ 279.450,00	$ -		NSP
527	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 2.004.286,00	$ 380.814,00	$ 2.385.100,00	$ 2.004.286,00	$ -		NSP	$ 2.385.100,00	$ -		NSP
528	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 953.824,00	$ 181.227,00	$ 1.135.051,00	$ 953.824,00	$ -		NSP	$ 1.135.051,00	$ -		NSP
529	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 920.966,00	$ 174.984,00	$ 1.095.950,00	$ 920.966,00	$ -		NSP	$ 1.095.950,00	$ -		NSP
530	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 842.689,00	$ 160.111,00	$ 1.002.800,00	$ 842.689,00	$ -		NSP	$ 1.002.800,00	$ -		NSP
531	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO	UNIDAD	1	$ 151.723,00	$ 28.827,00	$ 180.550,00	$ 151.723,00	$ -		NSP	$ 180.550,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED.															
532	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.099.748,00	$ 208.952,00	$ 1.308.700,00	$ 1.099.748,00	$ -		NSP	$ 1.308.700,00	$ -		NSP
533	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN}	UNIDAD	1	$ 1.195.420,00	$ 227.130,00	$ 1.422.550,00	$ 1.195.420,00	$ -		NSP	$ 1.422.550,00	$ -		NSP
534	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
535	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL).	UNIDAD	1	$ 915.168,00	$ 173.882,00	$ 1.089.050,00	$ 915.168,00	$ -		NSP	$ 1.089.050,00	$ -		NSP
536	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS).	UNIDAD	1	$ 493.824,00	$ 93.827,00	$ 587.651,00	$ 493.824,00	$ -		NSP	$ 587.651,00	$ -		NSP
537	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 905.504,00	$ 172.046,00	$ 1.077.550,00	$ 905.504,00	$ -		NSP	$ 1.077.550,00	$ -		NSP
538	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP

	SENSOR DE FRENO DELANTERO.															
539	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 296.681,00	$ 56.369,00	$ 353.050,00	$ 296.681,00	$ -		NSP	$ 353.050,00	$ -		NSP
540	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
541	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00	$ -		NSP	$ 744.050,00	$ -		NSP
542	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
543	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 658.109,00	$ 125.041,00	$ 783.150,00	$ 658.109,00	$ -		NSP	$ 783.150,00	$ -		NSP
544	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
545	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP

	SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR).															
546	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP
547	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP(PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP
548	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS(PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP
549	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP
550	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP
551	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP
552	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP

	SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MÚLTIPLE}															
553	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MÚLTIPLE)	UNIDAD	1	$ 1.001.176,00	$ 190.223,00	$ 1.191.399,00	$ 1.001.176,00	$ -		NSP	$ 1.191.399,00	$ -		NSP
554	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXÍGENO).	UNIDAD	1	$ 1.009.874,00	$ 191.876,00	$ 1.201.750,00	$ 1.009.874,00	$ -		NSP	$ 1.201.750,00	$ -		NSP
555	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 902.605,00	$ 171.495,00	$ 1.074.100,00	$ 902.605,00	$ -		NSP	$ 1.074.100,00	$ -		NSP
556	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00	$ -		NSP	$ 744.050,00	$ -		NSP
557	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 230.966,00	$ 43.884,00	$ 274.850,00	$ 230.966,00	$ -		NSP	$ 274.850,00	$ -		NSP
558	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP(PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
559	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP

560	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 967.353,00	$ 183.797,00	$ 1.151.150,00	$ 967.353,00	$ -		NSP	$ 1.151.150,00	$ -		NSP
561	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00	$ -		NSP	$ 509.450,00	$ -		NSP
562	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00	$ -		NSP	$ 744.050,00	$ -		NSP
563	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 625.252,00	$ 118.798,00	$ 744.050,00	$ 625.252,00	$ -		NSP	$ 744.050,00	$ -		NSP
564	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00	$ -		NSP	$ 174.800,00	$ -		NSP
565	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00	$ -		NSP	$ 509.450,00	$ -		NSP
566	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 910.336,00	$ 172.964,00	$ 1.083.300,00	$ 910.336,00	$ -		NSP	$ 1.083.300,00	$ -		NSP
567	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00	$ -		NSP	$ 1.058.000,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR DE EXOSTO.															
568	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00	$ -		NSP	$ 489.900,00	$ -		NSP
569	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.539.454,00	$ 292.496,00	$ 1.831.950,00	$ 1.539.454,00	$ -		NSP	$ 1.831.950,00	$ -		NSP
570	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 845.588,00	$ 160.662,00	$ 1.006.250,00	$ 845.588,00	$ -		NSP	$ 1.006.250,00	$ -		NSP
571	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 812.731,00	$ 154.419,00	$ 967.150,00	$ 812.731,00	$ -		NSP	$ 967.150,00	$ -		NSP
572	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 812.731,00	$ 154.419,00	$ 967.150,00	$ 812.731,00	$ -		NSP	$ 967.150,00	$ -		NSP
573	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 1.030.168,00	$ 195.732,00	$ 1.225.900,00	$ 1.030.168,00	$ -		NSP	$ 1.225.900,00	$ -		NSP
574	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 1.150.966,00	$ 218.684,00	$ 1.369.650,00	$ 1.150.966,00	$ -		NSP	$ 1.369.650,00	$ -		NSP

575	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA TRASERA , CON MOTRO ELECTRICO.	UNIDAD	1	$ 1.164.496,00	$ 221.254,00	$ 1.385.750,00	$ 1.164.496,00	$ -		NSP	$ 1.385.750,00	$ -		NSP
576	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 229.034,00	$ 43.516,00	$ 272.550,00	$ 229.034,00	$ -		NSP	$ 272.550,00	$ -		NSP
577	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00	$ -		NSP	$ 670.450,00	$ -		NSP
578	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 369.160,00	$ 70.140,00	$ 439.300,00	$ 369.160,00	$ -		NSP	$ 439.300,00	$ -		NSP
579	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE RASERA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 376.891,00	$ 71.609,00	$ 448.500,00	$ 376.891,00	$ -		NSP	$ 448.500,00	$ -		NSP
580	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE RASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 383.655,00	$ 72.894,00	$ 456.549,00	$ 383.655,00	$ -		NSP	$ 456.549,00	$ -		NSP
581	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FLUJO DE AIRE, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 315.042,00	$ 59.858,00	$ 374.900,00	$ 315.042,00	$ -		NSP	$ 374.900,00	$ -		NSP
582	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR	UNIDAD	1	$ 185.546,00	$ 35.254,00	$ 220.800,00	$ 185.546,00	$ -		NSP	$ 220.800,00	$ -		NSP

	PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.															
583	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 238.697,00	$ 45.352,00	$ 284.049,00	$ 238.697,00	$ -		NSP	$ 284.049,00	$ -		NSP
584	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA FRENO GENUINA.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00	$ -		NSP	$ 555.450,00	$ -		NSP
585	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 658.109,00	$ 125.041,00	$ 783.150,00	$ 658.109,00	$ -		NSP	$ 783.150,00	$ -		NSP
586	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 508.319,00	$ 96.581,00	$ 604.900,00	$ 508.319,00	$ -		NSP	$ 604.900,00	$ -		NSP
587	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 466.765,00	$ 88.685,00	$ 555.450,00	$ 466.765,00	$ -		NSP	$ 555.450,00	$ -		NSP
588	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.030.168,00	$ 195.732,00	$ 1.225.900,00	$ 1.030.168,00	$ -		NSP	$ 1.225.900,00	$ -		NSP
589	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 420.378,00	$ 79.872,00	$ 500.250,00	$ 420.378,00	$ -		NSP	$ 500.250,00	$ -		NSP
590	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00	$ -		NSP	$ 489.900,00	$ -		NSP

	COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.															
591	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 856.218,00	$ 162.681,00	$ 1.018.899,00	$ 856.218,00	$ -		NSP	$ 1.018.899,00	$ -		NSP
592	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 168.151,00	$ 31.949,00	$ 200.100,00	$ 168.151,00	$ -		NSP	$ 200.100,00	$ -		NSP
593	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 964.454,00	$ 183.246,00	$ 1.147.700,00	$ 964.454,00	$ -		NSP	$ 1.147.700,00	$ -		NSP
594	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE LA BALINERA DEL VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 130.462,00	$ 24.788,00	$ 155.250,00	$ 130.462,00	$ -		NSP	$ 155.250,00	$ -		NSP
595	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GUARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
596	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN PORTA DIODOS DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00	$ -		NSP	$ 747.500,00	$ -		NSP
597	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 889.076,00	$ 168.924,00	$ 1.058.000,00	$ 889.076,00	$ -		NSP	$ 1.058.000,00	$ -		NSP

598	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DEL ELÉCTRONICO DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00	$ -		NSP	$ 541.650,00	$ -		NSP
599	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO HORQUILLLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 444.538,00	$ 84.462,00	$ 529.000,00	$ 444.538,00	$ -		NSP	$ 529.000,00	$ -		NSP
600	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 183.613,00	$ 34.886,00	$ 218.499,00	$ 183.613,00	$ -		NSP	$ 218.499,00	$ -		NSP
601	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 259.958,00	$ 49.392,00	$ 309.350,00	$ 259.958,00	$ -		NSP	$ 309.350,00	$ -		NSP
602	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 455.168,00	$ 86.482,00	$ 541.650,00	$ 455.168,00	$ -		NSP	$ 541.650,00	$ -		NSP
603	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 378.824,00	$ 71.977,00	$ 450.801,00	$ 378.824,00	$ -		NSP	$ 450.801,00	$ -		NSP
604	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.310.420,00	$ 248.980,00	$ 1.559.400,00	$ 1.310.420,00	$ -		NSP	$ 1.559.400,00	$ -		NSP
605	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.300.756,00	$ 247.144,00	$ 1.547.900,00	$ 1.300.756,00	$ -		NSP	$ 1.547.900,00	$ -		NSP
606	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00	$ -		NSP	$ 174.800,00	$ -		NSP

	MORDAZA DELANTERA, CON GUARDAPOLVOS.														
607	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA TRASERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 146.891,00	$ 27.909,00	$ 174.800,00	$ 146.891,00	$ -		NSP	$ 174.800,00	$ -		NSP
608	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.113.487,00	$ 401.563,00	$ 2.515.050,00	$ 2.113.487,00	$ -		NSP	$ 2.515.050,00	$ -		NSP
609	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 451.303,00	$ 85.748,00	$ 537.051,00	$ 451.303,00	$ -		NSP	$ 537.051,00	$ -		NSP
610	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 546.975,00	$ 103.925,00	$ 650.900,00	$ 546.975,00	$ -		NSP	$ 650.900,00	$ -		NSP
611	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
612	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO	UNIDAD	1	$ 661.975,00	$ 125.775,00	$ 787.750,00	$ 661.975,00	$ -		NSP	$ 787.750,00	$ -		NSP

	TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.															
613	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00	$ -		NSP	$ 747.500,00	$ -		NSP
614	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET,CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 4.135.168,00	$ 785.682,00	$ 4.920.850,00	$ 4.135.168,00	$ -		NSP	$ 4.920.850,00	$ -		NSP
615	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00	$ 578.866,00	$ -		NSP	$ 688.851,00	$ -		NSP
616	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00	$ -		NSP	$ 5.117.500,00	$ -		NSP
617	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 4.300.420,00	$ 817.080,00	$ 5.117.500,00	$ 4.300.420,00	$ -		NSP	$ 5.117.500,00	$ -		NSP
618	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00	$ -		NSP	$ 3.148.700,00	$ -		NSP

	PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.															
619	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00	$ -		NSP	$ 3.148.700,00	$ -		NSP
620	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00	$ 578.866,00	$ -		NSP	$ 688.851,00	$ -		NSP
621	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
622	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.789.622,00	$ 1.100.028,00	$ 6.889.650,00	$ 5.789.622,00	$ -		NSP	$ 6.889.650,00	$ -		NSP
623	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR	UNIDAD	1	$ 7.444.076,00	$ 1.414.374,00	$ 8.858.450,00	$ 7.444.076,00	$ -		NSP	$ 8.858.450,00	$ -		NSP

	COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR CON PINTURA EN POLIURETANO.														
624	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 578.866,00	$ 109.985,00	$ 688.851,00	$ 578.866,00	$ -		NSP	$ 688.851,00	$ -		NSP
625	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
626	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.645.966,00	$ 502.734,00	$ 3.148.700,00	$ 2.645.966,00	$ -		NSP	$ 3.148.700,00	$ -		NSP
627	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.322.983,00	$ 251.367,00	$ 1.574.350,00	$ 1.322.983,00	$ -		NSP	$ 1.574.350,00	$ -		NSP
628	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 413.613,00	$ 78.586,00	$ 492.199,00	$ 413.613,00	$ -		NSP	$ 492.199,00	$ -		NSP

629	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
630	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
631	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP
632	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.481.681,00	$ 471.519,00	$ 2.953.200,00	$ 2.481.681,00	$ -		NSP	$ 2.953.200,00	$ -		NSP
633	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.075.588,00	$ 204.362,00	$ 1.279.950,00	$ 1.075.588,00	$ -		NSP	$ 1.279.950,00	$ -		NSP
634	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 495.756,00	$ 94.194,00	$ 589.950,00	$ 495.756,00	$ -		NSP	$ 589.950,00	$ -		NSP

635	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 909.370,00	$ 172.780,00	$ 1.082.150,00	$ 909.370,00	$ -		NSP	$ 1.082.150,00	$ -		NSP
636	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 331.471,00	$ 62.979,00	$ 394.450,00	$ 331.471,00	$ -		NSP	$ 394.450,00	$ -		NSP
637	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 287.017,00	$ 54.533,00	$ 341.550,00	$ 287.017,00	$ -		NSP	$ 341.550,00	$ -		NSP
638	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00	$ -		NSP	$ 580.750,00	$ -		NSP
639	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, MODULO ENCENDIDO.	UNIDAD	1	$ 563.403,00	$ 107.047,00	$ 670.450,00	$ 563.403,00	$ -		NSP	$ 670.450,00	$ -		NSP
640	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACIÓN MOTOR GENERAL, LAVANDO EL MOTOR, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGÜEÑAL, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, RECTIFICANDO BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUIAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO:	UNIDAD	1	$ 11.648.824,00	$ 2.213.277,00	$ 13.862.101,00	$ 11.648.824,00	$ -		NSP	$ 13.862.101,00	$ -		NSP

	UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR.															
641	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 682.269,00	$ 129.631,00	$ 811.900,00	$ 682.269,00	$ -		NSP	$ 811.900,00	$ -		NSP
642	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.246.639,00	$ 236.861,00	$ 1.483.500,00	$ 1.246.639,00	$ -		NSP	$ 1.483.500,00	$ -		NSP
643	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00	$ -		NSP	$ 1.263.850,00	$ -		NSP
644	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 520.882,00	$ 98.968,00	$ 619.850,00	$ 520.882,00	$ -		NSP	$ 619.850,00	$ -		NSP
645	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH,	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00	$ -		NSP	$ 412.850,00	$ -		NSP

	CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.															
646	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00	$ -		NSP	$ 747.500,00	$ -		NSP
647	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.365.504,00	$ 259.446,00	$ 1.624.950,00	$ 1.365.504,00	$ -		NSP	$ 1.624.950,00	$ -		NSP
648	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA GR.	UNIDAD	1	$ 1.062.059,00	$ 201.791,00	$ 1.263.850,00	$ 1.062.059,00	$ -		NSP	$ 1.263.850,00	$ -		NSP
649	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 618.487,00	$ 117.513,00	$ 736.000,00	$ 618.487,00	$ -		NSP	$ 736.000,00	$ -		NSP
650	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 211.639,00	$ 40.211,00	$ 251.850,00	$ 211.639,00	$ -		NSP	$ 251.850,00	$ -		NSP
651	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 518.950,00	$ 98.601,00	$ 617.551,00	$ 518.950,00	$ -		NSP	$ 617.551,00	$ -		NSP
652	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO	UNIDAD	1	$ 4.443.445,00	$ 844.255,00	$ 5.287.700,00	$ 4.443.445,00	$ -		NSP	$ 5.287.700,00	$ -		NSP

	CIENTOS VÁLVULAS y ENSAMBLANDO GÚIAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, CUATRO BUJIAS.															
653	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, BAJAR CULATA PARA CAMBIAR EMPAQUE Y GORROS VALVULAS, Y EMPAQUE TAPA VALVULAS, GENUINOS.	UNIDAD	1	$ 1.679.580,00	$ 319.120,00	$ 1.998.700,00	$ 1.679.580,00	$ -		NSP	$ 1.998.700,00	$ -		NSP
654	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 715.126,00	$ 135.874,00	$ 851.000,00	$ 715.126,00	$ -		NSP	$ 851.000,00	$ -		NSP
655	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 488.025,00	$ 92.725,00	$ 580.750,00	$ 488.025,00	$ -		NSP	$ 580.750,00	$ -		NSP
656	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BAJAR BOMBA INYECCIÓN PARA RECALIBRARLA CAMBIANDO EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 628.151,00	$ 119.349,00	$ 747.500,00	$ 628.151,00	$ -		NSP	$ 747.500,00	$ -		NSP
657	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 38.655,00	$ 7.344,00	$ 45.999,00	$ 38.655,00	$ -		NSP	$ 45.999,00	$ -		NSP

658	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE, AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 428.109,00	$ 81.341,00	$ 509.450,00	$ 428.109,00	$ -		NSP	$ 509.450,00	$ -		NSP
659	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00	$ -		NSP	$ 232.300,00	$ -		NSP
660	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 195.210,00	$ 37.090,00	$ 232.300,00	$ 195.210,00	$ -		NSP	$ 232.300,00	$ -		NSP
661	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 156.555,00	$ 29.745,00	$ 186.300,00	$ 156.555,00	$ -		NSP	$ 186.300,00	$ -		NSP
662	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 747.017,00	$ 141.933,00	$ 888.950,00	$ 747.017,00	$ -		NSP	$ 888.950,00	$ -		NSP
663	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 411.681,00	$ 78.219,00	$ 489.900,00	$ 411.681,00	$ -		NSP	$ 489.900,00	$ -		NSP
664	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 247.395,00	$ 47.005,00	$ 294.400,00	$ 247.395,00	$ -		NSP	$ 294.400,00	$ -		NSP
	BUS CHEVROLET FRR - PLACA OSE 946 MODELO 2019			$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		NSP	$ -	$ -		NSP

665	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 974.790,00	$ 185.210,00	$ 1.160.000,00	$ 974.790,00	$ -		NSP	$ 1.160.000,00	$ -		NSP
666	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE DESMONTAR Y MONTAR MUELLES DELANTEROS PARA REMPLAZO DE BUJES Y PASADORES	UNIDAD	1	$ 768.277,00	$ 145.973,00	$ 914.250,00	$ 768.277,00	$ -		NSP	$ 914.250,00	$ -		NSP
667	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE REMPLAZO DE SPLINDER I.	UNIDAD	1	$ 61.849,00	$ 11.751,00	$ 73.600,00	$ 61.849,00	$ -		NSP	$ 73.600,00	$ -		NSP
668	MANTENIMIENTO A TODO COSTO, DE REMPLAZO DE CILINDROS DELANTEROS Y TRASEROS Y BANDAS.	UNIDAD	1	$ 61.849,00	$ 11.751,00	$ 73.600,00	$ 61.849,00	$ -		NSP	$ 73.600,00	$ -		NSP
669	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYE EL DRENAJE Y REEMPLAZO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN Y LOS DIFERENCIALES. SE UTILIZA UN ACEITE ESPECIAL, CONOCIDO COMO VALVULINA 80W90, QUE ASEGURA UNA ADECUADA LUBRICACIÓN DE ESTOS COMPONENTES, PROLONGANDO SU VIDA ÚTIL Y ASEGURANDO UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y EFICIENTE.	UNIDAD	1	$ 1.041.765,00	$ 197.935,00	$ 1.239.700,00	$ 1.041.765,00	$ -		NSP	$ 1.239.700,00	$ -		NSP
670	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE REMPLAZANDO LAS CRUCETAS DEL CARDÁN,	UNIDAD	1	$ 981.849,00	$ 186.551,00	$ 1.168.400,00	$ 981.849,00	$ -		NSP	$ 1.168.400,00	$ -		NSP

	INCLUYE EL DESMONTAJE DEL CARDÁN, LA SUSTITUCIÓN DE LAS CRUCETAS DAÑADAS Y LA REINSTALACIÓN DEL CARDÁN, ASEGURANDO UNA TRANSFERENCIA DE POTENCIA EFICIENTE Y SIN VIBRACIONES.														
671	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYENDO EL DESMONTAJE Y MONTAJE DEL MILLARE.	UNIDAD	1	$ 3.184.244,00	$ 605.006,00	$ 3.789.250,00	$ 3.184.244,00	$ -		NSP	$ 3.789.250,00	$ -		NSP
672	MANTENIMIENTO A TODO COSTO BOMPER DELANTERO, DESMONTURA DEL BOMPER CORRIGIENDO LOS GOLPES INCLUYENDO REPARACIÓN DE CUALQUIER DAÑO EN LOS PARACHOQUES DELANTERO, DEVOLVIÉNDOLOS A SU FORMA Y FUNCIONALIDAD ORIGINALES. PUEDE INCLUIR LA ELIMINACIÓN DE ABOLLADURAS, LA APLICACIÓN DE PINTURA Y EL AJUSTE DE LOS COMPONENTES PARA ASEGURAR SU CORRECTO ALINEAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 2.338.655,00	$ 444.344,00	$ 2.782.999,00	$ 2.338.655,00	$ -		NSP	$ 2.782.999,00	$ -		NSP
673	MANTENIMIENTO A TODO COSTO BOMPER TRASERO, DESMONTURA DEL BOMPER CORRIGIENDO LOS GOLPES INCLUYENDO REPARACIÓN DE CUALQUIER DAÑO EN LOS PARACHOQUES	UNIDAD	1	$ 2.338.655,00	$ 444.344,00	$ 2.782.999,00	$ 2.338.655,00	$ -		NSP	$ 2.782.999,00	$ -		NSP

	TRASERO, DEVOLVIÉNDOLOS A SU FORMA Y FUNCIONALIDAD ORIGINALES. PUEDE INCLUIR LA ELIMINACIÓN DE ABOLLADURAS, LA APLICACIÓN DE PINTURA Y EL AJUSTE DE LOS COMPONENTES PARA ASEGURAR SU CORRECTO ALINEAMIENTO.															
674	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LA CINTA REFLECTIVA ROJA/BLANCA 41160 MEJORANDO LA VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LA CINTA ANTIGUA Y LA APLICACIÓN DE NUEVA CINTA REFLECTIVA EN LAS ÁREAS REGLAMENTARIAS DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 835.924,00	$ 158.826,00	$ 994.750,00	$ 835.924,00	$ -		NSP	$ 994.750,00	$ -		NSP
675	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LA CINTA REFLECTIVA ROJA/ROJA 41160 MEJORANDO LA VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LA CINTA ANTIGUA Y LA APLICACIÓN DE NUEVA CINTA REFLECTIVA EN LAS	UNIDAD	1	$ 467.731,00	$ 88.869,00	$ 556.600,00	$ 467.731,00	$ -		NSP	$ 556.600,00	$ -		NSP

	ÁREAS REGLAMENTARIAS DEL VEHÍCULO.															
676	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LOS MUELLES, REMPLAZANDO LOS BUJES Y PASADORES DE LOS MUELLES TRASEROS, INCLUYE EL DESMONTAJE DE LOS MUELLES, LA SUSTITUCIÓN DE LOS BUJES Y PASADORES DESGASTADOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LOS MUELLES, ASEGURANDO UNA CONDUCCIÓN SUAVE Y ESTABLE.	UNIDAD	1	$ 188.445,00	$ 35.805,00	$ 224.250,00	$ 188.445,00	$ -		NSP	$ 224.250,00	$ -		NSP
677	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DELOS RODAMIENTOS Y SELLOS TRASEROS, INCLUYENDO EL DESMONTAJE DE LAS RUEDAS TRASERAS, LA SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS Y SELLOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LAS RUEDAS, ASEGURANDO UNA ROTACIÓN SUAVE Y SIN RUIDOS.	UNIDAD	1	$ 637.815,00	$ 121.185,00	$ 759.000,00	$ 637.815,00	$ -		NSP	$ 759.000,00	$ -		NSP
678	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DELOS RODAMIENTOS Y SELLOS DELANTEROS, INCLUYENDO EL DESMONTAJE DE LAS RUEDAS DELANTERAS, LA SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS Y SELLOS, Y LA REINSTALACIÓN DE LAS RUEDAS, ASEGURANDO UNA	UNIDAD	1	$ 637.815,00	$ 121.185,00	$ 759.000,00	$ 637.815,00	$ -		NSP	$ 759.000,00	$ -		NSP

	ROTACIÓN SUAVE Y SIN RUIDOS.															
679	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE GAVETAS, INCLUYENDO DESMONTE Y MONTURA DE CHAPAS LUBRICACION Y AJUSTE, ASEGURANDO QUE SE ABRAN Y CIERREN CON FACILIDAD Y QUE PERMANEZCAN SEGUROS DURANTE EL USO.	UNIDAD	1	$ 3.019.958,00	$ 573.792,00	$ 3.593.750,00	$ 3.019.958,00	$ -		NSP	$ 3.593.750,00	$ -		NSP
680	MANTENIMIENTO A TODO COSTO IMPERMEABILIZANDO LOS VIDRIOS DE LA CARROCERIA , INCLUYENDO LA APLICACIÓN DE SELLANTES Y TRATAMIENTOS ESPECIALES A LOS VIDRIOS DE LA CARROCERÍA PARA EVITAR FILTRACIONES DE AGUA Y MEJORAR LA DURABILIDAD Y LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO.	UNIDAD	1	$ 980.882,00	$ 186.368,00	$ 1.167.250,00	$ 980.882,00	$ -		NSP	$ 1.167.250,00	$ -		NSP
681	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LOS AMORTIGUADORES TRASEROS, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LOS AMORTIGUADORES ANTIGUOS Y LA INSTALACIÓN DE NUEVOS AMORTIGUADORES DE ALTA CALIDAD.	UNIDAD	1	$ 715.126,00	$ 135.874,00	$ 851.000,00	$ 715.126,00	$ -		NSP	$ 851.000,00	$ -		NSP
682	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LOS	UNIDAD	1	$ 521.849,00	$ 99.151,00	$ 621.000,00	$ 521.849,00	$ -		NSP	$ 621.000,00	$ -		NSP

	AMORTIGUADORES DELANTEROS, INCLUYENDO LA RETIRADA DE LOS AMORTIGUADORES ANTIGUOS Y LA INSTALACIÓN DE NUEVOS AMORTIGUADORES DE ALTA CALIDAD.															
683	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA TRASERA, INCLUYENDO EL REMPLAZO DE LOS BUJES PARA ASEGURAR QUE ESTA BARRA FUNCIONE CORRECTAMENTE, REDUCIENDO EL BALANCEO DEL VEHÍCULO EN LAS CURVAS Y MEJORANDO LA ESTABILIDAD.	UNIDAD	1	$ 297.647,00	$ 56.553,00	$ 354.200,00	$ 297.647,00	$ -		NSP	$ 354.200,00	$ -		NSP
684	MANTENIMIENTO A TODO COSTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA, INCLUYENDO EL REMPLAZO DE LOS BUJES PARA ASEGURAR QUE ESTA BARRA FUNCIONE CORRECTAMENTE, REDUCIENDO EL BALANCEO DEL VEHÍCULO EN LAS CURVAS Y MEJORANDO LA ESTABILIDAD.	UNIDAD	1	$ 336.303,00	$ 63.898,00	$ 400.201,00	$ 336.303,00	$ -		NSP	$ 400.201,00	$ -		NSP
685	MANTENIMIENTO A TODO COSTO INCLUYENDO SERVICIO DE TORNO PARA REPLAZAR LOS BUJES DEL SPLINDER Y RIMAR.	UNIDAD	1	$ 657.143,00	$ 124.857,00	$ 782.000,00	$ 657.143,00	$ -		NSP	$ 782.000,00	$ -		NSP

686	MANTENIMIENTO A TODO COSTO REMPLAZANDO LAS UNIDADES DELANTERAS POR NUEVAS.	UNIDAD	1	$ 2.411.134,00	$ 458.115,00	$ 2.869.249,00	$ 2.411.134,00	$ -		NSP	$ 2.869.249,00	$ -		NSP
687	INSTALACIÓN A TODO COSTO DE UN SISTEMA MULTIMEDIA DE 7", QUE INCORPORA UNA RADIO, UNA CÁMARA DE REVERSA, INVERSOR Y CABLEADO. ESTE SISTEMA MEJORA LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR, PERMITIENDO UNA MEJOR VISIBILIDAD AL RETROCEDER Y OFRECIENDO OPCIONES DE ENTRETENIMIENTO.	UNIDAD	1	$ 2.570.588,00	$ 488.412,00	$ 3.059.000,00	$ 2.570.588,00	$ -		NSP	$ 3.059.000,00	$ -		NSP
688	INSTALACIÓN A TODO COSTO DE UNA BARRA LED EN EL PARACHOQUES DELANTERO PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD DEL CONDUCTOR EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD, AUMENTANDO LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN NOCTURNA O EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.	UNIDAD	1	$ 975.084,00	$ 185.266,00	$ 1.160.350,00	$ 975.084,00	$ -		NSP	$ 1.160.350,00	$ -		NSP
689	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 235/75R17.5	UNIDAD	1	$ 1.159.664,00	$ 220.336,00	$ 1.380.000,00	$ 1.159.664,00	$ -		NSP	$ 1.380.000,00	$ -		NSP

690	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 293.782,00	$ 55.819,00	$ 349.601,00	$ 293.782,00	$ -		NSP	$ 349.601,00	$ -		NSP
691	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO.	UNIDAD	1	$ 338.235,00	$ 64.265,00	$ 402.500,00	$ 338.235,00	$ -		NSP	$ 402.500,00	$ -		NSP
692	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE.	UNIDAD	1	$ 379.790,00	$ 72.160,00	$ 451.950,00	$ 379.790,00	$ -		NSP	$ 451.950,00	$ -		NSP
693	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 96.639,00	$ 18.361,00	$ 115.000,00	$ 96.639,00	$ -		NSP	$ 115.000,00	$ -		NSP
694	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.	UNIDAD	1	$ 244.496,00	$ 46.454,00	$ 290.950,00	$ 244.496,00	$ -		NSP	$ 290.950,00	$ -		NSP
695	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 176.849,00	$ 33.601,00	$ 210.450,00	$ 176.849,00	$ -		NSP	$ 210.450,00	$ -		NSP
696	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$ 275.420,00	$ 52.330,00	$ 327.750,00	$ 275.420,00	$ -		NSP	$ 327.750,00	$ -		NSP
697	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$ 185.546,00	$ 35.254,00	$ 220.800,00	$ 185.546,00	$ -		NSP	$ 220.800,00	$ -		NSP
698	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 346.933,00	$ 65.917,00	$ 412.850,00	$ 346.933,00	$ -		NSP	$ 412.850,00	$ -		NSP

	COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.															
699	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00	$ 222.269,00	$ -		NSP	$ 264.500,00	$ -		NSP
700	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$ 271.555,00	$ 51.595,00	$ 323.150,00	$ 271.555,00	$ -		NSP	$ 323.150,00	$ -		NSP
701	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$ 222.269,00	$ 42.231,00	$ 264.500,00	$ 222.269,00	$ -		NSP	$ 264.500,00	$ -		NSP
702	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA	UNIDAD	1	$ 51.218,00	$ 9.731,00	$ 60.949,00	$ 51.218,00	$ -		NSP	$ 60.949,00	$ -		NSP
703	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$ 393.319,00	$ 74.731,00	$ 468.050,00	$ 393.319,00	$ -		NSP	$ 468.050,00	$ -		NSP
704	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS	UNIDAD	1	$ 58.950,00	$ 11.201,00	$ 70.151,00	$ 58.950,00	$ -		NSP	$ 70.151,00	$ -		NSP
705	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 182.647,00	$ 34.703,00	$ 217.350,00	$ 182.647,00	$ -		NSP	$ 217.350,00	$ -		NSP
706	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$ 686.134,00	$ 130.365,00	$ 816.499,00	$ 686.134,00	$ -		NSP	$ 816.499,00	$ -		NSP
707	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO	UNIDAD	1	$ 312.143,00	$ 59.307,00	$ 371.450,00	$ 312.143,00	$ -		NSP	$ 371.450,00	$ -		NSP

	COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES.														
708	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 24.160,00	$ 4.590,00	$ 28.750,00	$ 24.160,00	$ -		NSP	$ 28.750,00	$ -		NSP
709	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$ 137.227,00	$ 26.073,00	$ 163.300,00	$ 137.227,00	$ -		NSP	$ 163.300,00	$ -		NSP
710	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 869.748,00	$ 165.252,00	$ 1.035.000,00	$ 869.748,00	$ -		NSP	$ 1.035.000,00	$ -		NSP
	TOTAL			**$ 694.062.435,00**	**$ 131.871.886,00**	**$ 825.934.321,00**					**$ 825.934.321,00**	0		NSP

ABREVIATURAS- DI: DIFERENCIA – SP: SUPERA PRESUPUESTO – NSP: NO SUPERA PRESUPUESTO

REALIZO VERIFICACION DE IVA Y REVISION ARITMÉTICA

SONIA CLARET MARTINEZ RODRIGUEZ
Profesional Contratado Secretaría General
Vo.bo. Impuesto a las ventas
REALIZO VERIFICACION ARITMÉTICA

REALIZO VERIFICACION COMPONENTE TECNICO

JHON WILLIAM LASPRILLA ORTIZ.
ALMACENISTA GENERAL.