Restrepo-Meta, Diciembre 12 de 2024

Doctor
CARLOS ENRIQUE MELO VALENCIA
Director General
Instituto departamental de tránsito y transporte del Meta
Calle 8 No. 3 - 31 Barrio Gaitán
Tel: 6550305

REF: INFORME DE SUPERVISIÓN N° 08 DEL CONTRATO No. **20240033**

INFORMACIÓN DEL CONTRATO

CONTRATO	20240033 del 17 /04/ 2024
CLASE DE CONTRATO:	Suministros
CONTRATANTE:	Instituto departamental de tránsito y transporte del Meta
CONTRATISTA:	Estación de Servicios los Centauros SAS - Nit. 892002644-9
OBJETO:	El suministro de combustible gasolina corriente y diésel para los vehículos de propiedad del Instituto departamental de tránsito y transporte del Meta.
VALOR DEL CONTRATO:	Treinta y seis millones cuatrocientos mil pesos ($36.400.000) Mcte
TERMINO DEL CONTRATO:	Doscientos cuarenta (240) días
FECHA DE INICIO:	18/04/2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	17/12/2024

El contratista no está obligado a presentar pólizas debido a la cuantía del contrato y el riesgo del mismo.

- DESARROLLO DEL CONTRATO:

- INVERSIÓN DEL ANTICIPO: N/A

- AVANCE EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO:

A la fecha se tiene un 92.98% de ejecución en el tiempo por ejecutar el 7.02%

DIAS CONTRATADOS	240	100%
DIAS EJECUTADOS PERIOD ABRIL VIGENCIA 2024	13	5.41%
DIAS EJECUTADOS PERIODO MAYO VIGENCIA 2024	31	12.51%
DIAS EJECUTADOS PERIODO JUNIO VIGENCIA 2024	30	12.51%
DIAS EJECUTADOS PERIODO JULIO VIGENCIA 2024	31	12.51%
DIAS EJECUTADOS PERIODO AGOSTO VIGENCIA 2024	31	12.51%
DIAS EJECUTADOS PERIODO SEPTIEMBRE VIGENCIA 2024	30	12.51%
DIAS EJECUTADOS PERIODO OCTUBRE VIGENCIA 2024	31	12.51%
DIAS EJECUTADOS PERIODO NOVIEMBRE VIGENCIA 2024	30	12.51%
Días ejecutados	**227**	92..98%
Días por ejecutar	13	7.02.%

- **AVANCE FÍSICO**

Escaneado con CamScanner

El contratista bajo el objeto del contrato, ha desarrollado cada una de las actividades para apoyar a la Dirección General, oficina Jurídica y a la subdirección general administrativa y financiera del instituto departamental de tránsito y transporte, por lo cual se relaciona en el informe de contratista el desarrollo de las siguientes actividades:

Suministro de combustible Gasolina Corriente y Diésel

FECHA	PLACA	SUMINISTRO /GALON	PRECIO DADO EN GALON	VALOR SUMINISTRO	TIPO DE COMBUSTIBLE
05-11-24	OJT211	9.435	17,203	162,310	Gasolina
07-11-24	OJT211	5.531	17,203	95,150	Gasolina
10-11-24	OJT211	10.891	17,203	187,358	Gasolina
15-11-24	OJT211	10.168	17,203	174,920	Gasolina
19-11-24	OJT211	8.964	17,203	154,208	Gasolina
21-11-24	OJT126	10.000	17,203	172,030	Gasolina
22-11-24	OJT211	6.999	17,203	120,404	Gasolina
24-11-24	OJT211	9.930	17,203	170,826	Gasolina
25-11-24	OJT126	12.580	17,203	216,414	Gasolina
27-11-24	OJT211	9.482	17,203	163,119	Gasolina
29-11-24	OJT211	4.140	17,203	71,220	Gasolina
29-11-24	OJT211	12.933	17,203	222,486	Gasolina
		111.053		1,910,445	
observación		Valido aclarar que en la fecha 29-11-2024 el vehiculo de placa OJT 211, realizo desplazamiento Bidireccional desde el municipio de Restrepo al municipio de Puerto Rico, en cumplimiento de actividades misionales de la entidad desde la Subdireccion operativa; razón por la cual se realizan dos consumo en la misma fecha.			

FECHA	PLACA	SUMINISTRO /GALON	PRECIO DADO EN GALON	VALOR SUMINISTRO	TIPO DE COMBUSTIBLE
06-11-24	OJT207	16,734	13,300	222,562,200	ACPM
06-11-24	OJT207	25,798	13,300	343,113,400	ACPM
07-11-24	KZK384	17,753	13,300	236,114,900	ACPM
07-11-24	OJT210	16,003	13,300	212,839,900	ACPM
14-11-24	OJT210	19,805	13,300	263,406,500	ACPM
15-11-24	KZK384	18,608	13,300	247,486,400	ACPM
18-11-24	OJT210	11,879	13,300	157,990,700	ACPM
21-11-24	OJT210	9,554	13,300	127,068,200	ACPM
21-11-24	OJT210	5,000	13,300	66,500,000	ACPM
21-11-24	KZK384	17,646	13,300	234,691,800	ACPM
24-11-24	KZK384	15,668	13,300	208,384,400	ACPM
28-11-24	OJT210	12,121	13,300	161,209,300	ACPM

Escaneado con CamScanner

29-11-24	KZK384	13,601	13,300	180,893,300	ACPM
		200,170		2,662,261,000	
observación	Se evidencia para la placa OJT207 que corresponde al aula móvil, que en la misma fecha se realizan dos tanqueo, lo cual se debe a que el automotor tiene dos tanques de almacenamiento. De otra parte el automotor de placas OJT210 se realiza la misma observación toda vez que en la fecha realiza un desplazamiento bidireccional aproximadamente 210 km de recorrido para un total de 420kms y se debe al cumplimiento de los objetivos misionales desde el nivel operativo				

BALANCE FINANCIERO

VALOR INICIAL	36,400,000.00	100%
Primer pago parcial correspondiente al periodo de abril vigencia 2024	1,869,158.00	5%
Segundo pago parcial correspondiente al periodo de mayo vigencia 2024	2,732,993.00	8%
Tercer pago parcial correspondiente al periodo de junio vigencia 2024	5,415,934.00	15%
Cuarto pago parcial correspondiente al periodo de Julio vigencia 2024	1,791,995.00	5%
Quinto pago parcial correspondiente al periodo de Agosto vigencia 2024	2,611,557.00	7%
Sexto pago parcial correspondiente al periodo de Septiembre vigencia 2024	3,351,360.00	9%
Séptimo pago parcial correspondiente al periodo de Octubre vigencia 2024	3,024,844.00	11%
Octavo pago parcial correspondiente al periodo de Noviembre vigencia 2024	4,572,706.00	13%
Total pagos parcial	25,370,547.00	73%
Por ejecutar	11,029,453.00	27%

A la fecha del presente informe financieramente el contrato ha tenido una ejecución del 33%

- **CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES RELATIVAS A LA SEGURIDAD SOCIAL:** teniendo en cuenta la normatividad vigente, sobre dicho aspecto verifiqué el cumplimiento del pago de aportes a la seguridad social integral (salud, pensión y ARL) correspondiente al respectivo periodo de Noviembre 2024

Operador	Aportes en línea
Planilla No.	9476554013

- **RIESGOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR DURANTE LA EJECUCIÓN:**

	TIPIFICACION	IMPACTO	ASIGNACION
TIPO DE RIESGO	DESCRIPCION DEL RIESGO		

Escaneado con CamScanner

RIESGO AMBIENTAL Y GEOGRAFICA	Existencia de condiciones climáticas, ambientales o geográficas anormales que generen retraso, dificultad o imposibilidad de ejecutar el contrato	BAJO	CONTRATISTA
MANO DE OBRA MATERIALES Y EQUIPO	Falla del recurso humano, materiales y/o equipos requeridos para la ejecución del contrato	BAJO	CONTRATISTA
	Sabotaje de empleados o personal del contratista	BAJO	CONTRATISTA
	Suspensión o reducción del suministro de energía	BAJO	CONTRATISTA
RIESGO REGULATORIO	Imposición de nuevos tributos	MEDIO	CONTRATISTA
CONDICIONES DE ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD	Deterioro de las condiciones de seguridad y orden público que impidan la ejecución del contrato	BAJO	CONTRATISTA
	Disturbios civiles y vandalismo que impidan la ejecución del contrato	BAJO	CONTRATISTA
	Interrupción de la ejecución del contrato debido a huelgas y/o manifestaciones del orden público por parte de los trabajadores del contratista	MEDIO	CONTRATISTA
	Interrupción de las actividades por acciones civiles o problemas de orden social	BAJO	CONTRATISTA
FINANCIEROS	Los efectos derivados de las variaciones de las tasas de cambio.	BAJO	CONTRATISTA

Durante este período no se materializó ningún riesgo.

➢ **CONCLUSIONES:** Se ha cumplido satisfactoriamente con el objeto del contrato

LUZ NELLY SANCHEZ ROMERO
Supervisor del contrato

Escaneado con CamScanner