SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

TRANSVERSAL 9 # 50N-07
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

Radicado No: 20241500432662
Asunto: SOLICITUD INFORME DE DIAGNOSTICO INTERSECCIONES SEMAFORICAS / SECRETARIA
Fecha: 10/10/2024 12:37 - Radicador: MARDILA
Destino: SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Popayán, Octubre 09 de 2024.

Ingeniera:

LIZETH VANESSA PLAZAS QUIBANO.
Secretaria de tránsito y transporte municipio de Popayán

Ref.: informe visita inicial de diagnóstico intersecciones semafóricas contrato de obra 20241800033827.

A solicitud de la secretaria de transito se autoriza realizar el diagnostico general para diagnosticar daños en las intersecciones semafóricas instaladas en el municipio de Popayán y dar cumplimiento con el objeto "Realizar el mantenimiento de la red semafórica de la ciudad de Popayán, en el marco del proyecto denominado implementación de la estrategia de modernización en infraestructura técnica y tecnológica para la movilidad y el transporte en el Municipio de Popayán" del contrato 20241800033827 las visitas se realizaron entre el 05 de octubre y el 08 de octubre del presente año a continuación se informa el diagnostico de cada intersección Las visitas a las intersecciones fueron supervisadas por el Ingeniero David Llantén Castrillón apoyó de parte de la Secretaria de Transito en la ejecución del presente contrato.

1. INTERSECCION CALLE 71N CARRERA 7B BARRIO LA PAZ
La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y dos peatonales, el controlador de trafico está sucio en su interior.

2. INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 71N
La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y un grupo peatonal el controlador de trafico está sucio en su interior tiene un semáforo vehicular fuera de servicio grupo vehicular #3 sentido occidente giro hacia el norte.



Scanned with CamScanner

3. INTERSECCION TRANSVERSAL 9AN CALLE 61N EL BOSQUE

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y uno peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior, presenta daño del brekermatic y tiene daño en el cableado interior de alimentación de la fuente a la tarjeta de control, le falta un semáforo de biciruta.



4. **INTERSECCION TRANSVERSAL 9AN CON VARIANTE COMPLEJO DEPORTIVO**

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador Etra RD con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares, el controlador de trafico está sucio en su interior.

5. **INTERSECCION TRANSVERSAL 7 - IE GABRIELA MISTRAL**

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador Etra City con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y uno peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

6. **INTERSECCION CARRERA 6 TRASNVERSAL 7**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA city con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos grupos peatonales, el controlador de trafico está sucio en su interior la intersección presenta daño en dos semáforos peatonales por daño en el cableado.

7. **INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 27N**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para ocho (8) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y dos peatonales, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

8. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 25N

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y y seis grupos peatonales, el controlador de tráfico está sucio en su interior

9. **INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 18N**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos grupos peatonales, le falta un semáforo peatonal, el controlador de trafico está sucio en su interior.



10. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 15N

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con tres grupos vehiculares y dos grupos peatonales, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

11. INTERSECCION CARRERA 2 CON CALLE 15N

La intersección se encuentra fuera de servicio por daño en modulo CPU y dos tarjetas de salida, La intersección se encuentra en servicio Cuenta con un controlador ETRA CITY con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos grupos peatonales le falta a un semáforo peatonal un módulo.



12. INTERSECCION CARRERA 6a CON CALLE 7N

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA CITY con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior. Tiene fuera de servicio los pasos peatonales por falta de cableado daño de cámara de paso y tubería obstruida.





13. **INTERSECCION CARRERA 4 CALLE 3**

La intersección se encuentra en funcionamiento, cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos dos vehiculares y dos peatonales La intersección se encuentro fuera de servicio por hurto del cableado y daño en tarjeta de salida, el controlador de tráfico está sucio en su interior.



14. **INTERSECCION CARRERA 3 CALLE 3**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

15. **INTERSECCION CARRERA 4 CALLE 7**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares y dos peatonales, el controlador de trafico está sucio en su interior.

16. **INTERSECCION CARRERA 3 CALLE 13**

La intersección se encuentra fuera de servicio, se encontró que las cámaras de paso fueron abiertas y se hurtaron todo el cableado de la intersección la acometida eléctrica también fue hurtada no tiene controlador de tráfico le hace falta un poste tipo mástil y falta un semáforo peatonal.









17. **INTERSECCION CALLE 8 CON CARRERA 3**

La intersección se encuentra fuera de servicio, hurto de cableado y falta controlador de tráfico daño en cámara de paso.





18. INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 4

La intersección se encuentra fuera de servicio, hurto de cableado y hurto del controlador de tráfico daño en cámaras de paso.









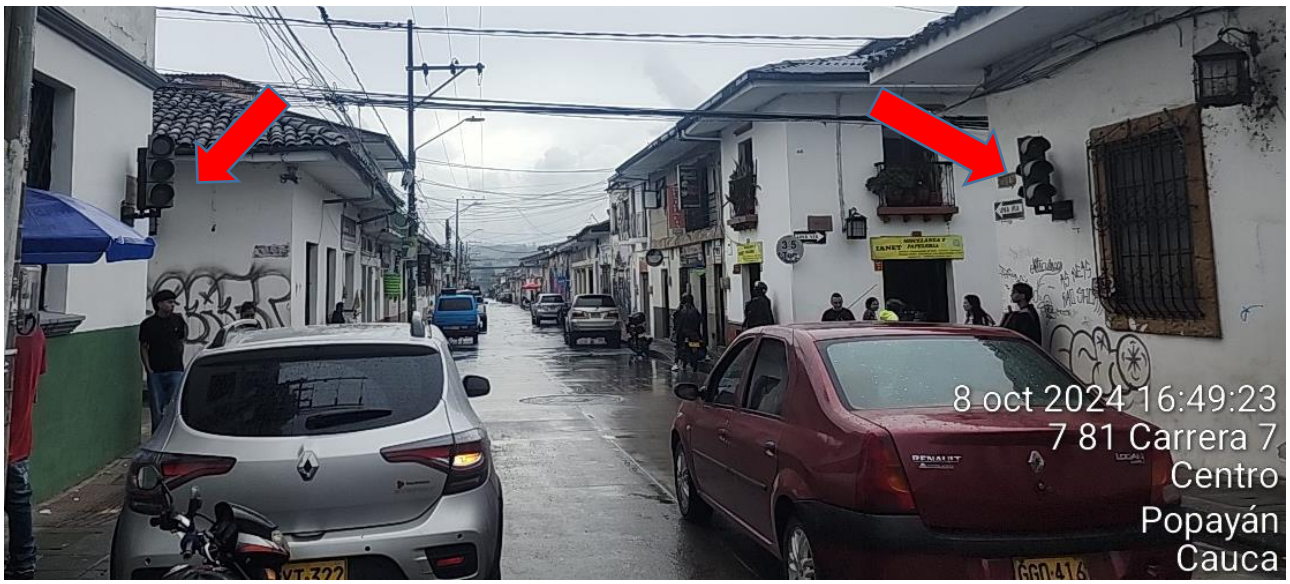
19. INTERSECCIÓN CALLE 8 CARRERA 6

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para OCHO (8) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares y dos peatonales, el controlador de trafico está sucio en su interior tiene un módulo led vehicular dañado color amarillo grupo #2.



20. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 7**

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos funciona con dos grupos vehiculares y uno peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior, tiene dos módulos leds verdes vehiculares dañados grupo#1 sentido norte sur.



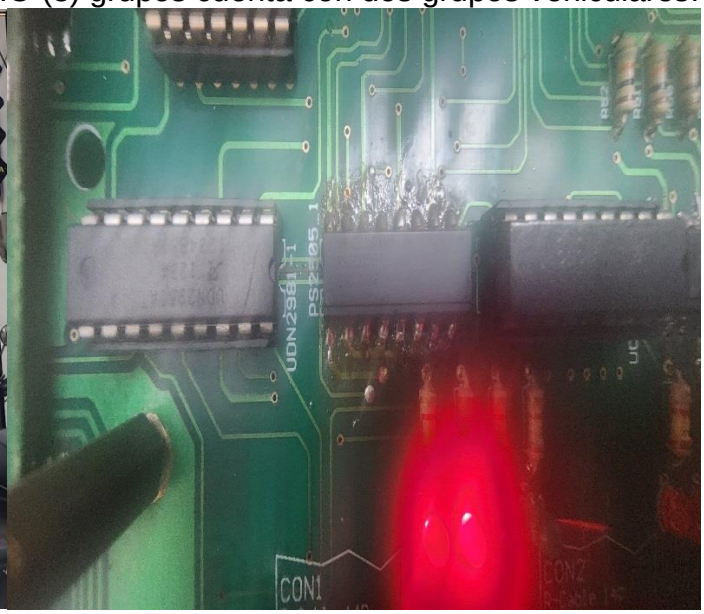
21. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 8**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos funciona con tres grupos dos vehiculares y uno peatonal, el equipo tiene descoordinada la programación se recomienda hacer actualización para sincronizar horarios de los planes, tiene un semáforo peatonal dañado por módulos, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

22. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 9**

La intersección se encuentra fuera de servicio por daño en el procesador de tarjeta de control , el controlador de tráfico está sucio en su interior, cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para OCHO (8) grupos cuenta con dos grupos vehiculares.





23. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 13

La intersección se encuentra fuera de servicio por hurto del cableado de la intersección y daño en sus cámaras de paso. Cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos cuenta con tres grupos dos vehiculares y dos peatonales.

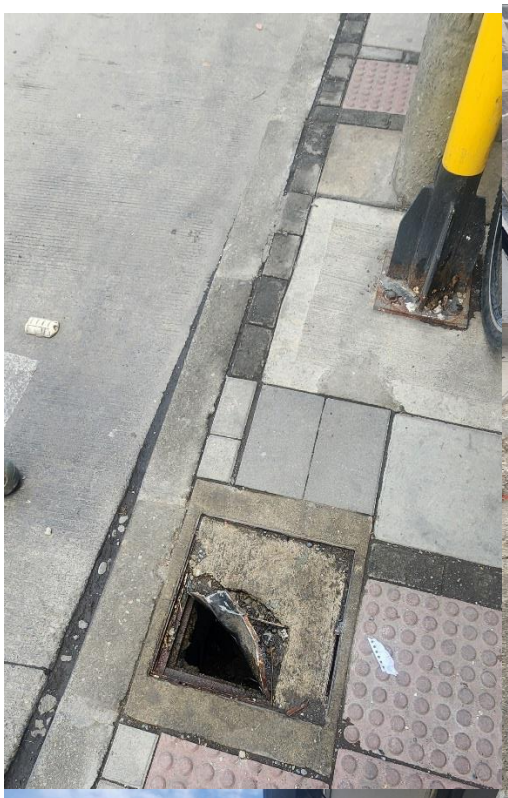




SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

TRANSVERSAL 9 # 50N-07
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS







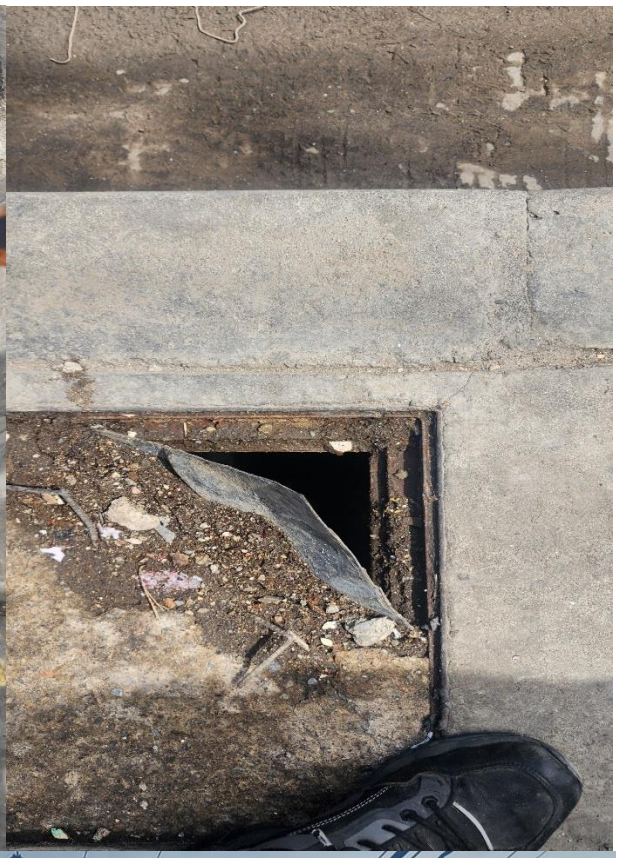


SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

TRANSVERSAL 9 # 50N-07
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS







24. **INTERSECCION CALLE 13 CON CARRERA 9**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos. En la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos peatonales se hurtaron el cableado de un semáforo peatonal tiene sucio el controlador de tráfico en su interior.





25. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 17**

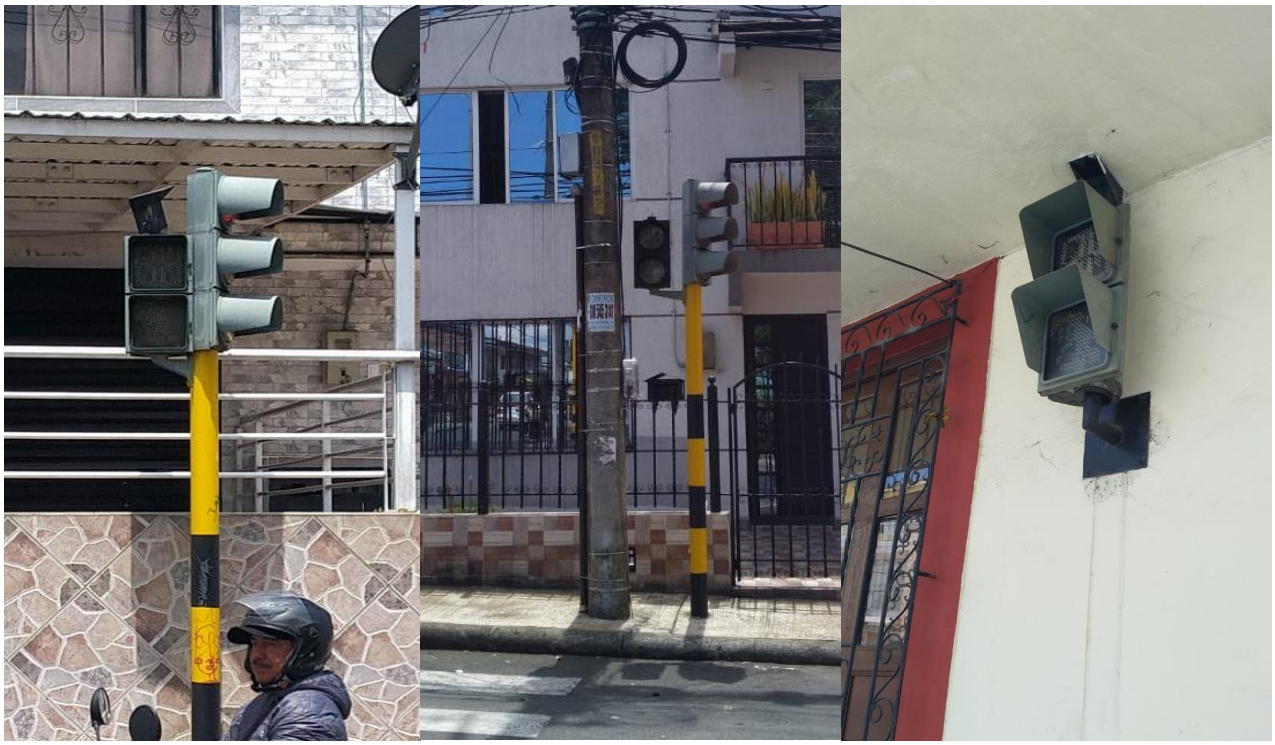
La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para 10 grupos en la actualidad funciona con 4 grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

26. **INTERSECCION CARRERA 17 CON CALLE 17 (piedra al sur)**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos. En la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

27. **INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 8**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con seis grupos cuatro vehiculares y dos peatonales presenta daño en módulos de tres semáforos peatonales, el controlador de tráfico está sucio en su interior.



28. INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 7

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos funciona con tres grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

29. **INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 5**

La intersección funcionando cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares y dos peatonales tiene dañado dos semáforos peatonales por módulos led peatonales, el controlador de tráfico está sucio en su interior.





30. **INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 4**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA CITY con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos dos vehiculares y dos peatonales tiene dañado los dos módulos de un semáforo peatonal sentido peatonal oriente occidente. El controlador de tráfico está sucio en su interior.



31. **INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 15**

La intersección se encuentra en servicio tiene un controlador ETRA CITY para capacidad de 8 grupos funciona con dos grupos vehiculares tiene el controlador de trafico sucio.

32. **INTERSECCION CALLE 4 CON CARRERA 14**

La intersección se encuentra fuera de servicio por vandalismo y hurto del controlador de tráfico.





33. INTERSECCIÓN CARRERA 17 CON CALLES 4 Y 5

La intersección se encuentra en servicio, Cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para ocho (8) grupos en la actualidad funciona con cinco grupos cuatro vehiculares y uno peatonal, tiene dos semáforos peatonales fuera de servicio por daño en cableado y en módulos le falta dos semáforos peatonales, tiene un módulo led verde vehicular sujeción ménsula dañado grupo #2 sentido oriente occidente sobre la calle 4 el controlador de tráfico está sucio en su interior.

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

TRANSVERSAL 9 # 50N-07
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS







34. INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 23 (EL CEMENTERIO)

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cinco grupos cuatro vehiculares y uno peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior, tiene un semáforo peatonal en mal estado fue golpeado.



35. INTERSECCIÓN CALLE 5 CON CARRERA 27

La intersección se encuentra en estado de intermitencia por daño en tarjeta de potencia. Cuenta con un controlador Imatic cova con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cuatro grupos tres vehiculares y uno peatonal a la intersección le hace falta un poste tipo mástil T1, un poste tipo mensula T2 con su respectivo anclaje, dos semáforos vehiculares uno S1 y otro S2, dos semáforos peatonales S3, el controlador de tráfico está sucio en su interior la falta de los semáforos peatonales aísla los otros.

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

TRANSVERSAL 9 # 50N-07
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

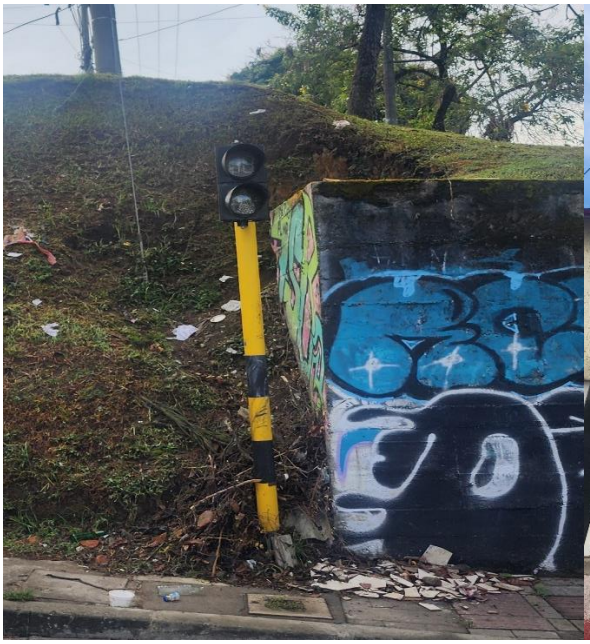
SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS













36. INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 37

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para diez (10) grupos en la actualidad funciona con cinco grupos cuatro vehiculares y uno peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior, los semáforos peatonales se encontraron fuera de servicio por hurto de cable y hurto de un semáforo peatonal S3, le falta un semáforo vehicular sujeción ménsula S2 grupo#1 sentido oriente occidente, tiene dañados cuatro módulos led dos sujeción ménsula color rojo grupo#2 sentido occidente oriente otro en el grupo vehicular #3 sentido norte sur y dos módulos leds vehiculares sujeción mástil uno en grupo vehicular # 1 rojo sentido occidente oriente lado izquierdo y averiado un módulo verde sujeción mástil grupo #1 sentido occidente oriente lado derecho, posible daño en tarjeta de salida de los grupos peatonales.



SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

TRANSVERSAL 9 # 50N-07
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS











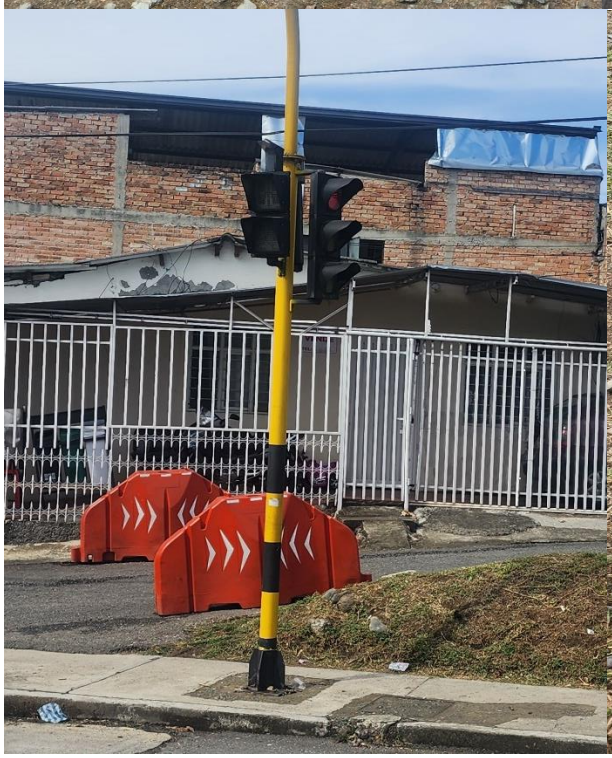
37. INTERSECCION CARRERA 41 CALLE 2 PUESTO DE SALUD MARIA OCCIDENTE

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para OCHO (08) grupos, en la actualidad funciona con seis grupos, cuatro grupos vehiculares y dos peatonales tiene fuera de servicio un paso peatonal por daño en cableado le falta tapa a una cámara de paso y otra esta en mal estado, cuatro semáforos peatonales presentan daño en sus módulos solo está funcionando un semáforo peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior.











38. **INTERSECCION CALLE 5 CON VARIANTE SUR SALIDA AL TAMBO**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para ocho (10) en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos grupos peatonales, el controlador de tráfico está sucio en su interior, los pasos peatonales están fuera de servicio por hurto del cableado todas las cámaras de paso están vandalizado el cableado vehicular esta aéreo.

39. **INTERSECCION CARRERA 37 VARIANTE SUR VEREDA TORRES**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA CITY con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

40. **INTERSECCION CARRERA 23 CALLE 7 COLEGIO JHON F. KENNEDY**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para ocho (8) grupos, en la actualidad funciona con TRES grupos vehiculares y dos peatonales tiene tres semáforos peatonales S3 fuera de servicio por daño en sus módulos, el controlador de tráfico está sucio en su interior.






41. **INTERSECCION CALLE 19 CON CARRERA 7**

La intersección se encuentra funcionando Cuenta con un controlador IMATIC COVA con capacidad para ocho (8) grupos, en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

42. INTERSECCION CALLE 1N CON CARRERA 11

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador IMATIC con capacidad para ocho (8) grupos, en la actualidad funciona con cinco grupos, cuatro grupos vehiculares y uno peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior, tiene averiado un semáforo peatonal.



43. INTERSECCION CALLE 3N CON CARRERA 11 SALIDA BOMBEROS

La intersección se encuentra en servicio cuenta con un controlador Etra City con capacidad para ocho (08) grupos en la actualidad funciona con dos grupos vehiculares y uno peatonal, tiene daño los dos semáforos peatonales en sus modulos.





44. INTERSECCION CALLE 1N CON CARRERA 9

La intersección se encontró fuera de servicio por daño en el módulo CPU, Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para ocho (10) en la actualidad funciona con cuatro grupos vehiculares y dos grupos peatonales el controlador de tráfico está sucio en su interior, tiene un módulo peatonal dañado, tiene un semáforo peatonal golpeado.









45. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 25N**

La intersección se encuentra en servicio. Cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con, seis grupos vehiculares y uno peatonal, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

46. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 35 GIRO CAMPOBELLO**

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA RD con capacidad para diez (10) grupos, funciona con dos grupos vehiculares, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

47. CARRERA 9 CALLE 40N PASO SEMAFÓRICO LOMA LAS COMETAS

La intersección se encuentra en servicio, cuenta con un controlador ETRA con capacidad para diez (10) grupos, en la actualidad funciona con un grupo vehicular, el controlador de tráfico está sucio en su interior.

48. TRASVERSAL 9N (CARRERA 17) CALLE 3N I.E MADRE LAURA.

La intersección se encuentra fuera de servicio debido a que el controlador fue vandalizado y presenta daño en componentes del controlador algunos de los semáforos presentan suciedad cuenta con un controlador TINSA con función de demanda con pulsadores para pasos peatonales presenta daño en algunos pulsadores por daño de obstrucción en alguno de sus pulsadores.

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

TRANSVERSAL 9 # 50N-07
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS









49. **TRASVERSAL 9N (CARRERA 17) ENTRE CALLES 7ª Y 7B.**

La intersección se encuentra en normal funcionamiento cuenta con un controlador TINSA con función de demanda con pulsadores para pasos peatonales tiene semáforos S1 y S3 con suciedad

Recomendaciones:

1. Realizar señalización horizontal en la mayoría de las intersecciones semafóricas
2. Empezar un estudio de ingeniería de tráfico a las principales intersecciones del municipio para mejorar la movilidad.
3. Instaurar las respectivas denuncias por hurto que se generaron en las diferentes intersecciones semafóricas ante la autoridad competente para que se generan las respectivas investigaciones pertinentes.
4. Iniciar la limpieza de los controladores de tráfico estos presentan bastante suciedad y esto puede ocasionar daños en los equipos.
5. Iniciar la actualización de alarmas, horarios de funcionamiento en las programaciones para que estos funcionen adecuadamente.

Las visitas a las intersecciones fueron supervisadas por el Ingeniero David Llantén Castrillón apoyó de parte de la Secretaria de Transito en la ejecución del presente contrato

Dejo así este informe estaré atento a cualquier información respectiva.
Atentamente:

GUSTAVO ADOLFO DUARTE DIAZ
Área semaforización
GYG Soluciones Viales

Vo. Ing. David Llantén C.
Contratista SSTM.

Scanned with CamScanner