FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA — **FECHA:** 1/09/2024

Semana No.	**4**	**Del :**	26/08/2024	AL:	1/09/2024

Plazo Total	730	días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	32	días
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)	4,38%	
Nombre del Supervisor :	ALDEMAR PINZÓN	

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**		**Acumulado**
(%) Programado	0,012%	**0,024%**	**(%) Ejecutado**	0,012%		0,024%
Valor programado ($)	$ 6.708.506,00	**$ 13.417.012,00**	**Valor ejecutado ($)**	$ 6.708.506,00		$ 13.417.012,00
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**		0,000%
				Valor Adelanto		$ 0,00

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA	Contratista:	CONSORCIO AIR RIO
Contrato No:	23001170 H4 de 2023	Contrato No:	23001282 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 56.738.847.471	Valor Inicial:	$ 7.724.841.670
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 56.738.847.471	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 7.724.841.670
Valor actualizado 2:	$ 56.738.847.471	Valor actualizado 2:	$ 7.724.841.670
Plazo inicial:	31/07/2026	Plazo inicial:	31/07/2026
Plazo actualizado:	31/07/2026	Plazo actualizado:	31/07/2026
Fecha de iniciación:	1/08/2024	Fecha de iniciación:	1/08/2024
Fecha de vencimiento:	31/07/2024	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	No Aplica	Modificatorio No. Prórroga No.	No aplica
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No Aplica	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No aplica
Suspensión No.	No Aplica	Suspensión No.	No aplica
Periodo de Suspensión No.	No Aplica	Periodo de Suspensión No.	No aplica
Levantamiento de la suspensión No.	No Aplica	Levantamiento de la suspensión No.	No aplica
Nueva fecha de terminación	31/07/2024	Nueva fecha de terminación	31/07/2026
Valor total actual del contrato	$ 56.738.847.471	Valor total actual del contrato	$ 7.724.841.670

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1. Estado de aprobación de documentos contractuales:
* Pólizas: El contratista radicara las polizas en la plataforma SECOP II.
* Anticipo: En revisión de papeles entre contratista y la interventoría, la otra semana se radicaran los papeles necesarios.
* Valla: Se radiacará arte para revisión y aprobación.
* Hojas de Vida Profesionales minimos requeridos - El contratista radica el paquete faltante de los profesionales (Especialista Ambiental, Especialista Geotecnia, Especialista en costos y presupuestos, Ingeniero Aeroportuario, Especialista en Diseño Geometrico, y cambio de un cadenero), esta en revisión de los documentos por parte de la interventoría.
* Programa de Seguridad Operacional - Aprobado por interventoría - se presenta a AEROCIVIL para aprobación con ajustes requeridos.
* Plan de Trabajo - Aprobado por interventoría - se presenta a AEROCIVIL para aprobación o ajustes requeridos.
* Plan de Calidad - Aprobado por interventoría - se presenta a AEROCIVIL para aprobación o ajustes requeridos.
* Programa Generación de Empleo - Aprobado por interventoría - se presenta a AEROCIVIL para aprobación o ajustes requeridos.
* Programa de Gerencia - Aprobado por interventoría - se presenta a AEROCIVIL para aprobación o ajustes requeridos.
* Manual del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo - Aprobado por interventoría - se presenta a AEROCIVIL para aprobación o ajustes requeridos.
* Plan de Gestión Social - espera de entrega a la interventoría.
* Metodología Apropiación de Estudios y Diseños - espera de entrega a la interventoría.

OBRAS LADO AIRE

A la fecha no se ha dado inicio a la ejecución de las obras en el Lado Aire.
Se efectuan actividades correspondientes a la Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018 y No. 18001611 H3 - 2018.
continuan las actividades de Levantamiento Topográfico, se esan poniendo las placas para la localización de las actividades de los planos entregados por la entidad, se hizo verificación de campo de las actividades a desarrollar.

AVANCE DE OBRA:
Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes, revisión de las placas topograficas dentro de la pista del aeropuerto.

FINANCIERO:
Dando cumplimiento a lo programado se obtiene un avance en la PRIMERA FASE del 0,000%, equivalente a $0,00
A la fecha NO se han tramitado Actas de Obra Parcial.
A la fecha se tramita desembolso del Anticipo, correspondiente al 20,95% ($11.884.371.800), Se realiza contrato con FIDUCIARIA BOGOTA.

AMBIENTAL:
Sin actividad

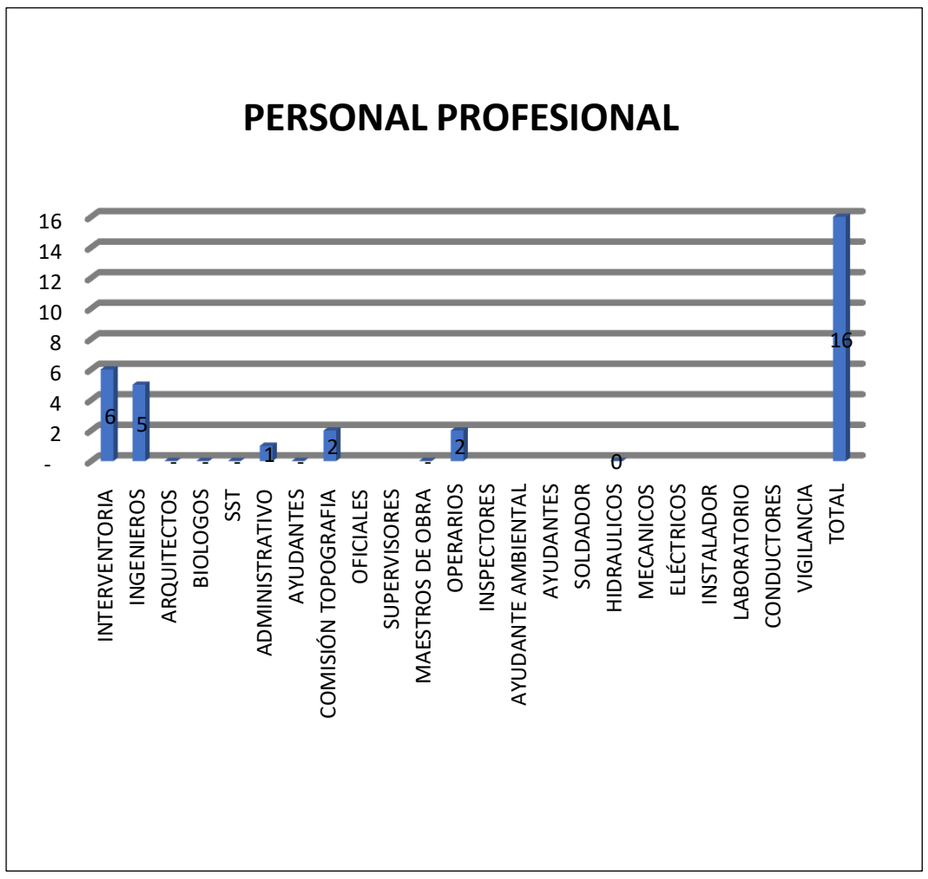
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

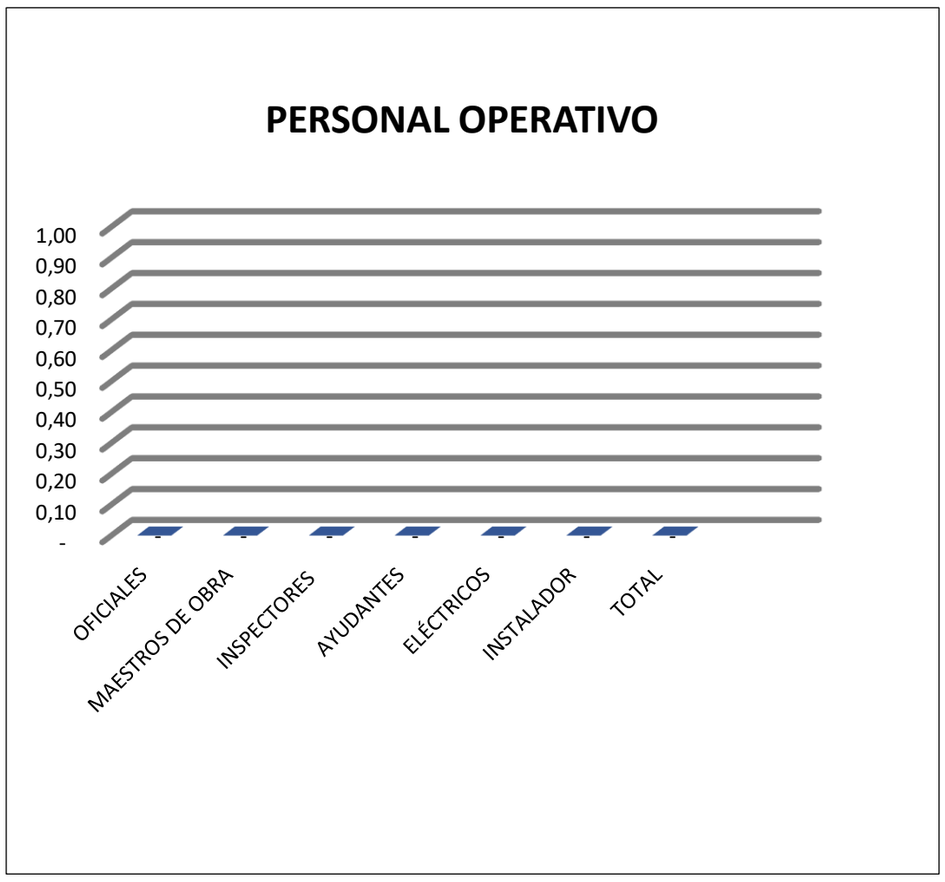
Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes.

* Profesionales requeridos y aprobados Primera Fase (Apropiación estudios y Diseños): 8
* Personal operativo en obra: 5
* Personal Adminsitrativo: 5

PERSONAL OBRA

Personal de Interventoría	**6**
Personal del Contratista	**10,00**
Total Personal en Obra	**16**





EMPLEOS GENERADOS

Empleos Directos	**14**
Empleos Indirectos	**2**

POBLACIÓN BENEFICIADA

a población beneficiada del proyecto es la población del departamento de la Guajira el cual esta proyectada al año 2024 por 1.057.252 personas aproximadamente, datos consultados en el Dane

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, se informa que los beneficios técnicos son la seguridad operacional lo cual implica el mejoramiento del nivel de servicio de la prestación de las operaciones aeronauticas dentro del aeropuerto, lo cual conlleva al aumento de la demanda que genera un mayor ingreso por turismo de la región.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Excavadora Hidráulica de oruga	2	0	
Retrocargador de neumáticos	2	0	
Fresadora asfalto	1	0	
Volquetas de 15 m3	4	2	Disponible para obra
Vibrocompactador	2	0	
Motoniveladora	2	0	
Carrotanque	1	0	
Terminadora de asfalto con sensores	1	0	
Equipo para mezcla de concreto	1	0	
Equipo Topográfico de Alta Precisión	1	1	
Hidrolavadora	1	0	
Minicargadora con accesorios	1	1	Disponible para obra
Camioneta con platón	1	0	
Total Maquinaría	**20**	**4**	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
Total Acumulado			

Valor Total Contrato Obra
$ 56.738.847.471,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.			AVANCE FINANCIERO
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
Total Acumulado			

Valor Total Contrato interventoría
$7.724.841.670,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$0,00
% Avance facturado Acumulado
0

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

Pólizas: El contratista ya suscribió las polizas con la aseguradora, esta pendiente subirlas en la plataforma

REGISTRO FOTOGRAFICO

ANTES



Foto N.1 Localización y abscisado de ísta del aeropuerto

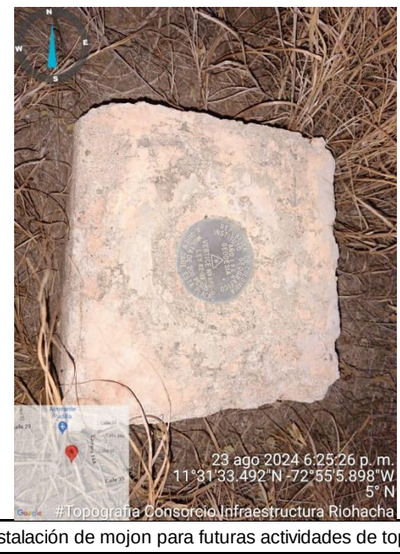


Foto N. 2 Instalación de mojon para futuras actividades de topografia

DESPUES



Foto N.1 Punto referencia RTK mojones instalados la semana pasada



Foto N. 2 Recorrido entre le contratista, interventoría y Aerocivil



Foto N.3 Seguimiento a la maquinaria del contrato



Foto N. 4 Recorrido entre le contratista, interventoría y Aerocivil

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se da cumplimiento a la ejecución de actividades correspondientes a **Primera fase**: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018, cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE Y FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA)", y No. 18001611 H3 - 2018, cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESTADO ACTUAL DIAGNOSTICO ACTUALIZACIÓN PCN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL APTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA)."	**SANTIAGO PAEZ TALERO**