FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA				**FECHA:**	15/9/2024
Semana No.	**6**	**Del :**	9/9/2024	AL:	15/9/2024
Plazo Total		730	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		46	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		6,30%			
Nombre del Supervisor :		ALDEMAR PINZÓN			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**	**Acumulado**
(%) Programado	0,000%	**0,000%**	**(%) Ejecutado**	0,000%	0,000%
Valor programado ($)	$ 0,00	**$ 0,00**	**Valor ejecutado ($)**	$ 0,00	$ 0,00
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	0,000%
				Valor Adelanto	$ 0,00

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA	Contratista:	CONSORCIO AIR RIO
Contrato No:	23001170 H4 de 2023	Contrato No:	23001282 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 56.738.847.471	Valor Inicial:	$ 7.724.841.670
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 56.738.847.471	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 7.724.841.670
Valor actualizado 2:	$ 56.738.847.471	Valor actualizado 2:	$ 7.724.841.670
Plazo inicial:	31/7/2026	Plazo inicial:	31/7/2026
Plazo actualizado:	31/7/2026	Plazo actualizado:	31/7/2026
Fecha de iniciación:	1/8/2024	Fecha de iniciación:	1/8/2024
Fecha de vencimiento:	31/7/2026	Fecha de vencimiento:	31/7/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	No Apica	Modificatorio No. Prórroga No.	No aplica
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No Apica	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No aplica
Suspensión No.	No Apica	Suspensión No.	No aplica
Periodo de Suspensión No.	No Apica	Periodo de Suspensión No.	No aplica
Levantamiento de la suspensión No.	No Apica	Levantamiento de la suspensión No.	No aplica
Nueva fecha de terminación	31/7/2026	Nueva fecha de terminación	31/7/2026
Valor total actual del contrato	$ 56.738.847.471	Valor total actual del contrato	$ 7.724.841.670

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1. Estado de aprobación de documentos contractuales:
* Polizas: Aprobadas polizas anexo 1 Cumplimiento y Anexo 2 Esbailidad mediante la plataforma Secop 2 el día 13 de septiembre de 2024.
* Valla: En revisión por parte de la Interventoría.
* Programa de Seguridad Operacional - Aprobado por interventoría - se envía a la aerocivil el día mediante consecutivo interventoría 2024-486-RIO-2423radicado 2024162000115798 10 de septiembre de 2024.
* Plan de Trabajo - Aprobado por interventoría - se envía a aerocivil mediante consecutivo interventoría 2024-486-RIO-2424 radicado 2024162000115819 del 10 de septiembre de 2024.
* Plan de Calidad - Aprobado por interventoría - se envía a aerocivil mediante consecutivo interventoría 2024-486-RIO-2422 radicado 2024162000115794 del 10 de spetiembre de 2024.
* Programa Generación de Empleo - Aprobado por interventoría - se envía mediante consecutivo 2024-486-RIO-2425 radicado 2024162000115823 del 10 de septiembre de 2024.
* Programa de Gerencia - Aprobado por Interventoría - Se enviara comunicado a la Aerocivil para el respectivo trámite la proxima semana.
* Manual del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo - En elaboración de oficio remisorio por parte de la interventoría hacia la aerocivil.
* Plan de Gestión Social - Elaboración por parte del Contratista de Obra.
* Metodología Apropiación de Estudios y Diseños - Revisión por parte de la Interventoría.
* informe Mensual: Enviado informe No 1 mes de agosto de 2024, con consecutivo interventoría 2024-486-RIO-2426 radicado 2024162000115834 del 10 de septiembre de 2024.

OBRAS LADO AIRE

A la fecha no se ha dado inicio a la ejecución de las obras en el Lado Aire.
Se efectuan actividades correspondientes a la Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018 y No. 18001611 H3 - 2018.
continuan las actividades de Levantamiento Topográfico, se esan poniendo las placas para la localización de las actividades de los planos entregados por la entidad, se hizo verificación de campo de las actividades a desarrollar.
Según la programación del contratista, se informa que durante la semana 6 se iban a adelantar las actividades de estudios de suelos, pero a la fecha no se ha desarrollado la actividad.
* Anticipo: Durante la presente semana no se han presentado ordenes de operación.

AVANCE DE OBRA:
Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes, revisión de las placas topograficas dentro de la pista del aeropuerto. Durante la presente semana hubo reunión con Acualia para el tema del traslado de al red de bomberos dado que esta interfiere con la estructura de pavimento que se encuentra localizada en la nueva calle de rodaje presupuestada en el contrato. Cabe resaltar que le contratista de obra no ha ejecutado las actividades de estudios de suelos, que tenia programa durante la presente semana.

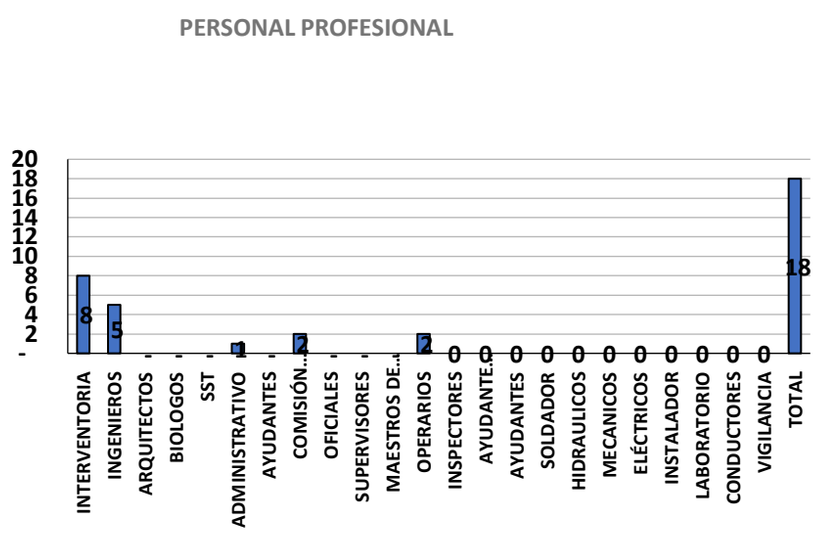
FINANCIERO:
Dando cumplimiento a lo programado se obtiene un avance en la PRIMERA FASE del 0,00%, equivalente a $0,00
A la fecha NO se han tramitado Actas de Obra Parcial.
A la fecha se tramitó la legalización de la cuenta fiduciaria con la aerocivil, correspondiente al 20,95% ($11.884.371.800), Se realiza contrato con FIDUCIARIA BOGOTA.

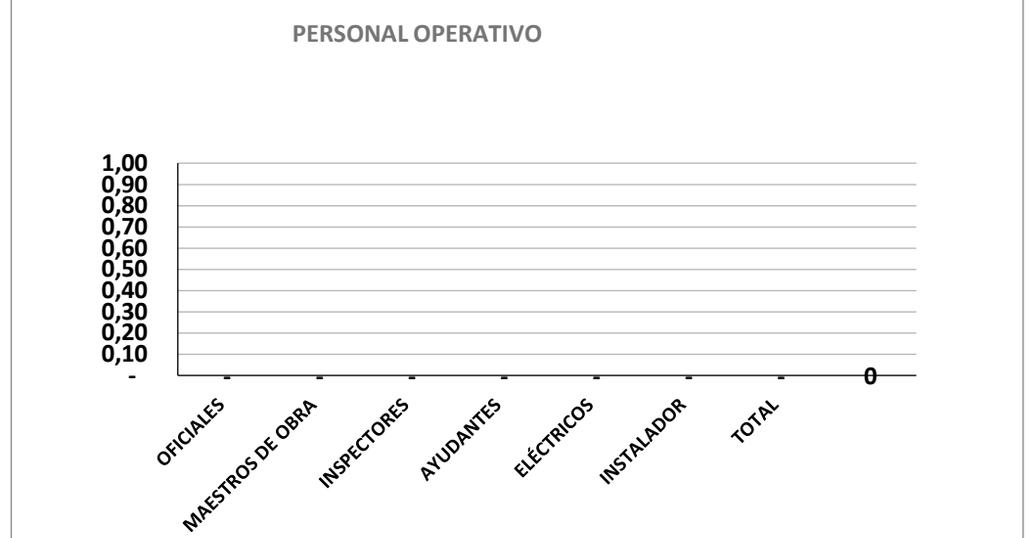
AMBIENTAL:
Se radica el plan de manejo ambiental por parte del contratista mediante comunicado No. INFRH-T-017-2024 del 2 de septiembre de 2024, esta en revisión por parte de la interventoría.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes.
* Profesionales requeridos y aprobados Primera Fase (Apropiación estudios y Diseños): 10
* Personal operativo en obra: 5
* Personal Adminsitrativo: 5

PERSONAL OBRA

Personal de Interventoría	**8**
Personal del Contratista	**10,00**
Total Personal en Obra	**18**





EMPLEOS GENERADOS

Empleos Directos	**16**
Empleos Indirectos	**2**

POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada del proyecto es la población del departamento de la Guajira el cual esta proyectada al año 2024 por 1.057.252 personas aproximadamente, datos consultados en el Dane.

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, se informa que los beneficios técnicos son la seguridad operacional lo cual implica el mejoramiento del nivel de servicio de la prestación de las operaciones aeronauticas dentro del aeropuerto, lo cual conlleva al aumento de la demanda que genera un mayor ingreso por turismo de la región.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Excavadora Hidráulica de oruga	2	0	
Retrocargador de neumáticos	2	0	
Fresadora asfalto	1	0	
Volquetas de 15 m3	4	2	Disponible para obra
Vibrocompactador	2	0	
Motoniveladora	2	0	
Carrotanque	1	0	
Terminadora de asfalto con sensores	1	0	
Equipo para mezcla de concreto	1	0	
Equipo Topográfico de Alta Precisión	1	1	
Hidrolavadora	1	0	
Minicargadora con accesorios	1	1	Disponible para obra
Camioneta con platón	1	0	

Total Maquinaría	**20**	**4**	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
Total Acumulado			

Valor Total Contrato Obra
$ 56.738.847.471,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.			AVANCE FINANCIERO
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
Total Acumulado			

Valor Total Contrato interventoría
$7.724.841.670,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$0,00
% Avance facturado Acumulado
0

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

Pólizas: El contratista ya suscribió las polizas con la aseguradora, Aprobadas mediante la plataforma SECOP II el día 13 de septiembre de 2024.

REGISTRO FOTOGRAFICO

ANTES



Foto N.1 Localización y replanteo de canalización existente

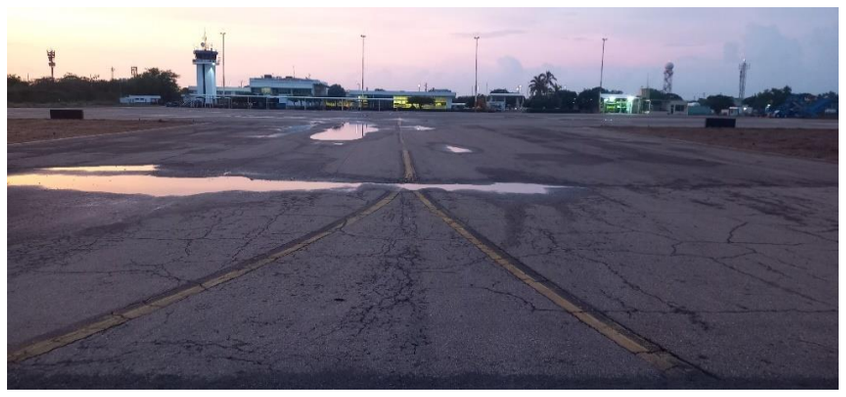


Foto N. 2 recorrido contratista e interventoría sobre estado de la plataforma de rodaje existente





Foto N.1 Localización y abscisado de ísta del aeropuerto

Foto N. 2 Instalación de mojon para futuras actividades de topografia

DESPUES



Foto N.1 Recorrido en sitio entre la aerocivil, Contratista, interentoría y acualia, sobre la localización de la tubería existente que pasa sobre la nueva calle de rodaje



Foto N. 2 Seguimiento al contrato de rocería con el acompañamiento de acualia. Donde pasa la tubería que suministra la estación de bomberos.



Foto N.3 Seguimiento placas de topografía



Foto N. 4 localización luminarias del aceropuerto

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se da cumplimiento a la ejecución de actividades correspondientes a **Primera fase**: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE Y FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA)”, y No. 18001611 H3 - 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESTADO ACTUAL DIAGNOSTICO ACTUALIZACIÓN PCN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL APTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA).”	**SANTIAGO PAEZ TALERO**