# FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: 1 de 4** |
|---|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA — **FECHA:** 22/09/2024

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Semana No.** | **7** | **Del :** | 16/09/2024 | AL: | 22/09/2024 |
| **Plazo Total** | | 730 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 53 | días | | |
| **Porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 7,26% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | ALDEMAR PINZÓN | | | |

## OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

## CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

### ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | 0,000% | **0,000%** | **(%) Ejecutado** | 0,000% | | 0,000% |
| **Valor programado ($)** | $ 0,00 | **$ 0,00** | **Valor ejecutado ($)** | $ 0,00 | | $ 0,00 |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | | 0,000% |
| | | | | **Valor Adelanto** | | $ 0,00 |

## DATOS CONTRACTUALES

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA | Contratista: | CONSORCIO AIR RIO |
| Contrato No: | 23001170 H4 de 2023 | Contrato No: | 23001282 H3 DE 2023 |
| Valor Inicial: | $ 56.738.847.471 | Valor Inicial: | $ 7.724.841.670 |
| Valor Actualizado al modificatorio : | $ 56.738.847.471 | Valor Actualizado al modificatorio : | $ 7.724.841.670 |
| Valor actualizado 2: | $ 56.738.847.471 | Valor actualizado 2: | $ 7.724.841.670 |
| Plazo inicial: | 31/07/2026 | Plazo inicial: | 31/07/2026 |
| Plazo actualizado: | 31/07/2026 | Plazo actualizado: | 31/07/2026 |
| Fecha de iniciación: | 1/08/2024 | Fecha de iniciación: | 1/08/2024 |
| Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 | Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 |
| Modificatorio No. Prórroga No. | No Apica | Modificatorio No. Prórroga No. | No aplica |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | No Apica | Fecha de Terminación Según Prórroga No. | No aplica |
| Suspensión No. | No Apica | Suspensión No. | No aplica |
| Periodo de Suspensión No. | No Apica | Periodo de Suspensión No. | No aplica |
| Levantamiento de la suspensión No. | No Apica | Levantamiento de la suspensión No. | No aplica |
| Nueva fecha de terminación | 31/07/2026 | Nueva fecha de terminación | 31/07/2026 |
| Valor total actual del contrato | $ 56.738.847.471 | Valor total actual del contrato | $ 7.724.841.670 |

## ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

### ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

**1. Estado de aprobación de documentos contractuales:**
* Anticipo: El contratista a la fecha no ha presentado ordenes de operación.
* Valla: revisión del árte por parte de la interventoría.
* Plan de Gestión Social - espera de entrega a la interventoría.
* Metodología Apropiación de Estudios y Diseños - se envió observaciones de la metodología al contratista mediante comunicado 2024-486-RIO-2470 del 16 de septiembre de 2024, se esta a la espera de las subsanaciones correspondientes por parte del mismo.
* informe Mensual: El día 17 de septiembre de 2024 se envía Email por parte de la aerocivil dando observaciones al mismo, la interventoría esta subsanando el informe mensual.
* Programa de Gerencia: Se envía aprobación del programa de Gerencia mediante comunicado 2024-486-RIO-2487 del 16 de septiembre de 2024 a la entidad, consecutivo 2024162000118838, la entidad hace observaciones mediante correo electrónico, se esta a la espera de que el contratista las atienda.
* Plan SGSST: Se envía aprobación a la Aerocivil mediante comunicado 2024-486-RIO-2466 del 16 de septiembre de 2024 a la entidad consecutivo 2024162000118627.
* Oficio remisorio entrega estudios y diseños: La interventoría envía el comunicado 2024-486-RIO-2470 el día 16 de septiembre de 2024, se esta a la espra que el contratista atienda las observaciones emitidas por la interventoría.

### OBRAS LADO AIRE

A la fecha no se ha dado inicio a la ejecución de las obras en el Lado Aire.
Se efectuan actividades correspondientes a la Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018 y No. 18001611 H3 - 2018.
Continuan las actividades de Levantamiento Topográfico, se esta haciendo el levantamiento mediante RTK de los sítios críticos y donde se va a desarrollar el proyecto.
Según la programación del contratista, se informa que durante la semana 6 se iban a adelantar las actividades de estudios de suelos, pero a la fecha no se ha desarrollado la actividad.
Con respecto a la fuga de la tubería de Acualia, se informa que esta ya fue reparada por la Empresa de Servicios Públicos, adicionalmente, se informa que ya se terminó la rocería en el lugar.

**AVANCE DE OBRA:**
Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes, revisión de las placas topograficas dentro de la pista del aeropuerto. Durante la presente semana hubo reunión con Acualia para el tema del traslado de al red de bomberos dado que esta interfiere con la estructura de pavimento que se encuentra localizada en la nueva calle de rodaje presupuestada en el contrato. Cabe resaltar que le contratista de obra no ha ejecutado las actividades de estudios de suelos, que tenia programa durante la presente semana. Las medidas que se tomaron fue un llamado de atención en el comité, se enviara un comunicado al respecto en caso de que el contratista no acate las observaciones emitidas por la interventoría.

**FINANCIERO:**
Dando cumplimiento a lo programado se obtiene un avance en la PRIMERA FASE del 0,0%, equivalente a $0,00
A la fecha NO se han tramitado Actas de Obra Parcial.
A la fecha se tramitó la legalización de la cuenta fiduciaria con la aerocivil, correspondiente al 20,95% ($11.884.371.800), Se realiza contrato con FIDUCIARIA BOGOTA, es esta a la espera de las ordenes de operación.

**AMBIENTAL:**

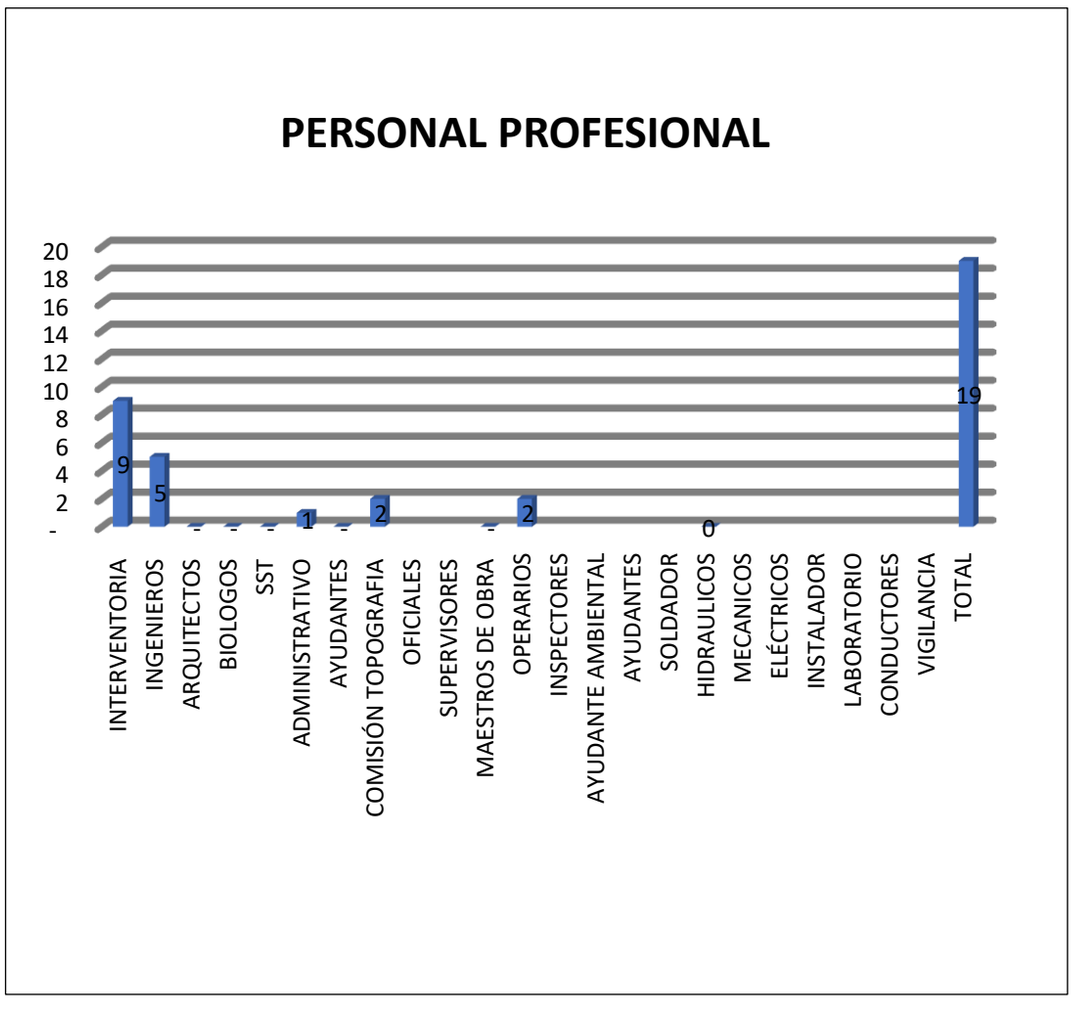
Se radica el plan de manejo ambiental por parte del contratista mediante comunicado No. INFRH-T-017-2024 del 2 de septiembre de 2024, esta en revisión por parte de la interventoría.

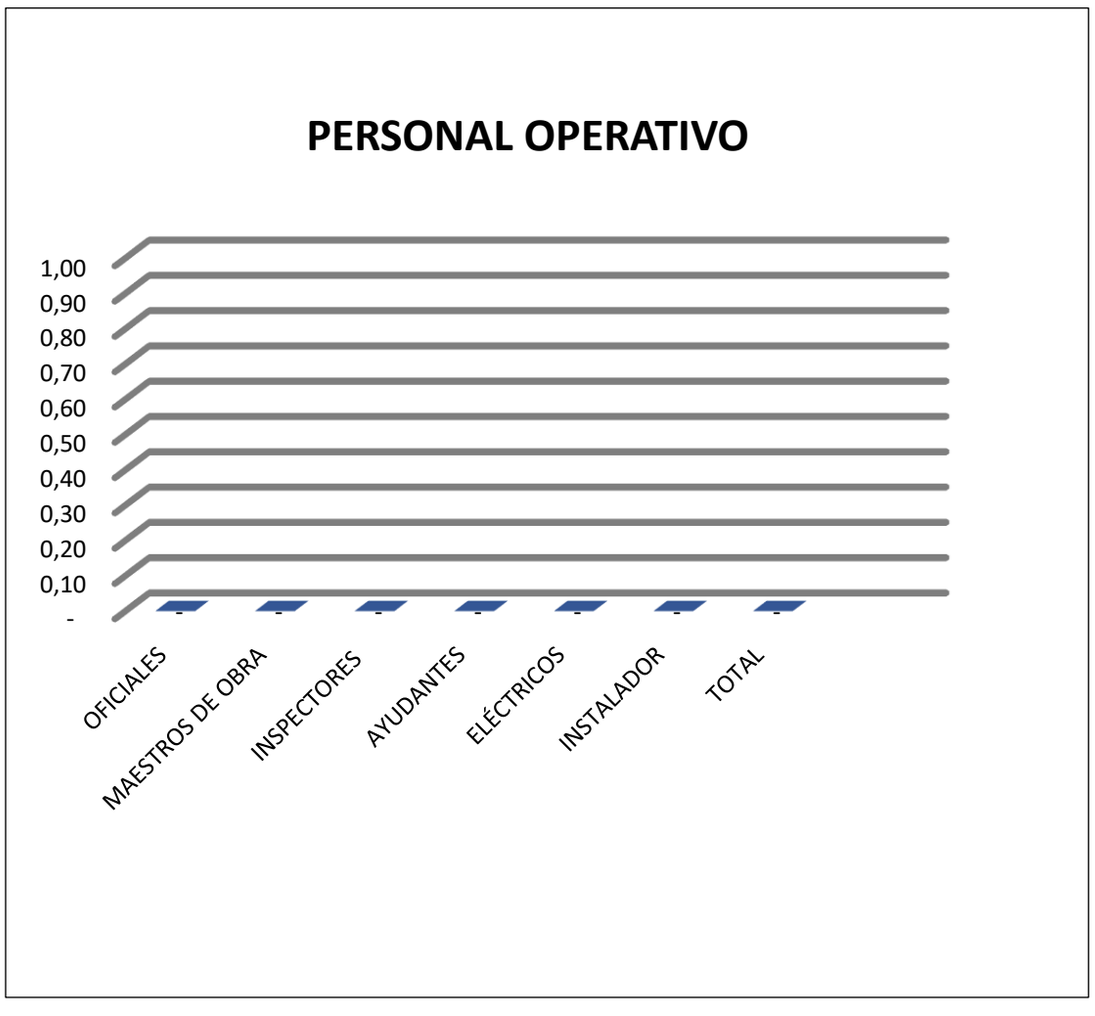
**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes.
* Profesionales requeridos y aprobados Primera Fase (Apropiación estudios y Diseños): 8
* Personal operativo en obra: 5
* Personal Adminsitrativo: 5

**PERSONAL OBRA**

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **9** |
| **Personal del Contratista** | **10,00** |
| **Total Personal en Obra** | **19** |




**EMPLEOS GENERADOS**

| | |
|---|---|
| **Empleos Directos** | **16** |
| **Empleos Indirectos** | **3** |

**POBLACIÓN BENEFICIADA**

La población beneficiada del proyecto es la población del departamento de la Guajira el cual esta proyectada al año 2024 por 1.057.252 personas  aproximadamente, datos consultados en el Dane.

**BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES**

Según el anexo técnico del contrato de obra, se informa que los beneficios técnicos son la seguridad operacional lo cual implica el mejoramiento del nivel de servicio de la prestación de las operaciones aeronauticas dentro del aeropuerto, lo cual conlleva al aumento de la demanda que genera un mayor ingreso por turismo de la región.

## RELACION MAQUINARIA

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Excavadora Hidráulica de oruga | 2 | 0 | |
| Retrocargador de neumáticos | 2 | 0 | |
| Fresadora asfalto | 1 | 0 | |
| Volquetas de 15 m3 | 4 | 2 | Disponible para obra |
| Vibrocompactador | 2 | 0 | |
| Motoniveladora | 2 | 0 | |
| Carrotanque | 1 | 0 | |
| Terminadora de asfalto con sensores | 1 | 0 | |
| Equipo para mezcla de concreto | 1 | 0 | |
| Equipo Topográfico de Alta Precisión | 1 | 1 | |
| Hidrolavadora | 1 | 0 | |
| Minicargadora con accesorios | 1 | 1 | Disponible para obra |
| Camioneta con platón | 1 | 0 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| **Total Maquinaría** | **20** | **4** | |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| **Valor Total Contrato Obra** |
| **$ 56.738.847.471,00** |
| **Valor facturado Contrato Obra** |
| **$ 0,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **0,00%** |

## AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| **Valor Total Contrato interventoría** |
| **$7.724.841.670,00** |
| **Valor facturado Contrato Interventoría** |
| **$0,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **0** |

## GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

**Pólizas:** Aprobadas Polizas del contratista en la plataforma SECOP II el día 13 de septiembre de 2024.

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**ANTES**



**Foto N.1** Recorrido en sitio entre la aerocivil, Contratista, interentoría y acualia, sobre la localización de la tubería existente que pasa sobre la nueva calle de rodaje



**Foto N. 2** Seguimiento al contrato de rocería con el acompañamiento de acualia. Donde pasa la tubería que suministra la estación de bomberos.



**Foto N.3** Seguimiento placas de topografía




**Foto N. 4** localización luminarias del aceropuerto

**DESPUES**



**Foto N.1** Notificación estado de las lluvias día jueves de la semana NO. 7.



**Foto N. 2** Visitas contratista e interventoría a sitio de suministro de material granular y petreo requerido en el proyecto




**Foto N.3** levantamiento pista de aeropuerto y zonas de drenaje



**Foto N. 4** Capacitación SST efectuada por parte del contratista de obra

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| Se da cumplimiento a la ejecución de actividades correspondientes a **Primera fase**: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE Y FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA)”, y No. 18001611 H3 - 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESTADO ACTUAL DIAGNOSTICO ACTUALIZACIÓN PCN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL APTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA).” | **SANTIAGO PAEZ TALERO** |