| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: 1 de 4** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | | | | **FECHA:** | 17/11/2024 |
| **Semana No.** | **15** | **Del :** | 11/11/2024 | AL: | 17/11/2024 |
| **Plazo Total** | | 730 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 109 | días | | |
| **Porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 14,93% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | ALDEMAR PINZÓN | | | |

## OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

## CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

### ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | 0,000% | **0,000%** | **(%) Ejecutado** | 0,000% | | 0,000% |
| **Valor programado ($)** | $ 0,00 | **$ 0,00** | **Valor ejecutado ($)** | $ 0,00 | | $ 0,00 |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | | 0,000% |
| | | | | **Valor Adelanto** | | $ 0,00 |

## DATOS CONTRACTUALES

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA | Contratista: | CONSORCIO AIR RIO |
| Contrato No: | 23001170 H4 de 2023 | Contrato No: | 23001282 H3 DE 2023 |
| Valor Inicial: | $ 56.738.847.471 | Valor Inicial: | $ 7.724.841.670 |
| Valor Actualizado al modificatorio : | $ 56.738.847.471 | Valor Actualizado al modificatorio : | $ 7.724.841.670 |
| Valor actualizado 2: | $ 56.738.847.471 | Valor actualizado 2: | $ 7.724.841.670 |
| Plazo inicial: | 31/07/2026 | Plazo inicial: | 31/07/2026 |
| Plazo actualizado: | 31/07/2026 | Plazo actualizado: | 31/07/2026 |
| Fecha de iniciación: | 1/08/2024 | Fecha de iniciación: | 1/08/2024 |
| Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 | Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 |
| Modificatorio No. Prórroga No. | No Apica | Modificatorio No. Prórroga No. | No aplica |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | No Apica | Fecha de Terminación Según Prórroga No. | No aplica |
| Suspensión No. | No Apica | Suspensión No. | No aplica |
| Periodo de Suspensión No. | No Apica | Periodo de Suspensión No. | No aplica |
| Levantamiento de la suspensión No. | No Apica | Levantamiento de la suspensión No. | No aplica |
| Nueva fecha de terminación | 31/07/2026 | Nueva fecha de terminación | 31/07/2026 |
| Valor total actual del contrato | $ 56.738.847.471 | Valor total actual del contrato | $ 7.724.841.670 |

## ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

### ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

**1. Estado de aprobación de documentos contractuales:**

* Programa de Gerencia - El contratista emite el nuevo ajuste al programa de gerencia mediante comunicado INFRH-021-2024 del 1 de octubre de 2024, esta en revisión por parte de la interventoría.
* Plan de Gestión Social - entregado a la interventoría mediante comunicado INFRH-008-2024 el día 16 de octubre de 2024, esta en revisión por el área social de la interventoría.
* Metodología Apropiación de Estudios y Diseños - El día 13 de noviembre de 2024, el contratista remite el comunicado No. INFRH-T-050-2024 remitiendo el comunicado dando sus puntos de vista el no acatamiento de las observaciones del comunicado 2024-486-RIO-3223 del 09 de noviembre de 2024.
* Anticipo: Pendiente subsanación de las órdenes de giro 3,4,5,6 y 7 emitidas en el comunicado 2024-486-RIO-2691 del 3 de octubre de 2024.
* Comité: se hace presnecial el día 15 de noviembre de 2024.
* Informe Estudios y Diseños No. 1 contratista: El contratista radica mediante comunicado INFRH-028-2024 del 16 de octubre de 2024, falta emitir el comunicado de aprobación por parte de la interventoría
* Informe Estudios y Diseños No. 2 contratista: El contratista radica mediante comunicado INFRH-029-2024 del 17 de octubre de 2024, falta emitir el comunicado de aprobación por parte de la interventoría
* Informe estudios y diseños interventoría: La interventoría emite el comunciado 2024-486-RIO-3122 radicado aerocivil 2024162000138367 del 1 de noviembre de 2024, la interventoría recibió observaciones al informe el día 08 de noviembre de 2024, estan en subsanación por parte de la misma.
* Valla: La interventoría emite observaciones mediante comunciado 2024-486-RIO-3187 del 07 de noviembre de 2024, se esta a la espera de la subsanación por parte del contratista.
* Estudios de Suelos: solamente han enviado los estudios de la franja de seguridad el día 14 de noviembre de 2024, falta la entrega de los estudios de suelos de las calles de rodaje.
* Diseños Franja de Seguridad: el día 14 de noviembre de 2024, se envía un archivo en la nube del diseño de la franja de seguridad del aeropuerto, esta en revisión por parte de la interventoría.
* Informe Mensual No. 3: el contratista envía comunicado INFRH-T-048-2024 el día 13 de noviembre de 2024, este revisión por parte de la interventoría.

## OBRAS LADO AIRE

A la fecha se ha dado inicio a la ejecución de las obras en el Lado Aire.
Se efectuan actividades correspondientes a la Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018 y No. 18001611 H3 - 2018.
*continuan las actividades de Rellenos localizados con material importado, en el costado norte de la pista, desde el K1+000 hasta el K0+600 con un ancho de 12 metros.
* Lluvias continuas durante toda la semana.
* arreglo provisional de baches en calles de rodaje existente, se instaló RAP estabilizado con emulsión aslfatica CRL-01.

**AVANCE DE OBRA:**

Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes, Se esta solictando permisos para le ingreso del equipo de topografía para que trabajen durante el día para revisar las actividades de precisión sobre lso puntos de control puestos por el contratista para ejecutar las obras.

* Se inician las actividades de Levantamiento Topográfico reivsión de pendientes para el relleno de la franja de seguridad.
* Durante esta semana se hicieron rellenos en la franja de seguridad costado norte, no se adelantaron actividades de descapote del a obra, adicionalmente, se menciona que los días miercoles y jueves hubo lloviznas lo cual no se desarrollaron actividades de obra durante toda la jornada.
* Estudios de suelos: Durante el transcurso de esta semana se alcanzaron a desarrollar 18 apiques los cuales se hicieron en la cabera No. 10 y margen de la pista. estos apiques se van a desarrollar los ensayos de caracterización de suelos ademas de CBR, esto con el fin de vertificar los estudios elaborados por el consultor del contrato 18001611 H3 - 2018.

**FINANCIERO:**

Dando cumplimiento a lo programado se obtiene un avance en la PRIMERA FASE del 0,0%, equivalente a $0,00

A la fecha NO se han tramitado Actas de Obra Parcial.

A la fecha se tramitó la legalización de la cuenta fiduciaria con la aerocivil, correspondiente al 20,95% ($11.884.371.800), Se realiza contrato con FIDUCIARIA BOGOTA, es esta a la espera de las ordenes de operación.

Se esta a la espera de que entreguen las observaciones de las ordenes de giro de la No. 3 a la No. 7 por parte del contratista. a la fecha no han respondido el comunicado 2024-486-RIO-2691 del 3 de octubre de 2024.

**AMBIENTAL:**

Se radica el plan de manejo ambiental por parte del contratista mediante comunicado INFRH-T-017-2024 del 2 de septiembre de 2024, La interventoría remite oficio 2024-486-RIO-3069 del 29 de octubre de 2024, donde hace observaciones al PMA.

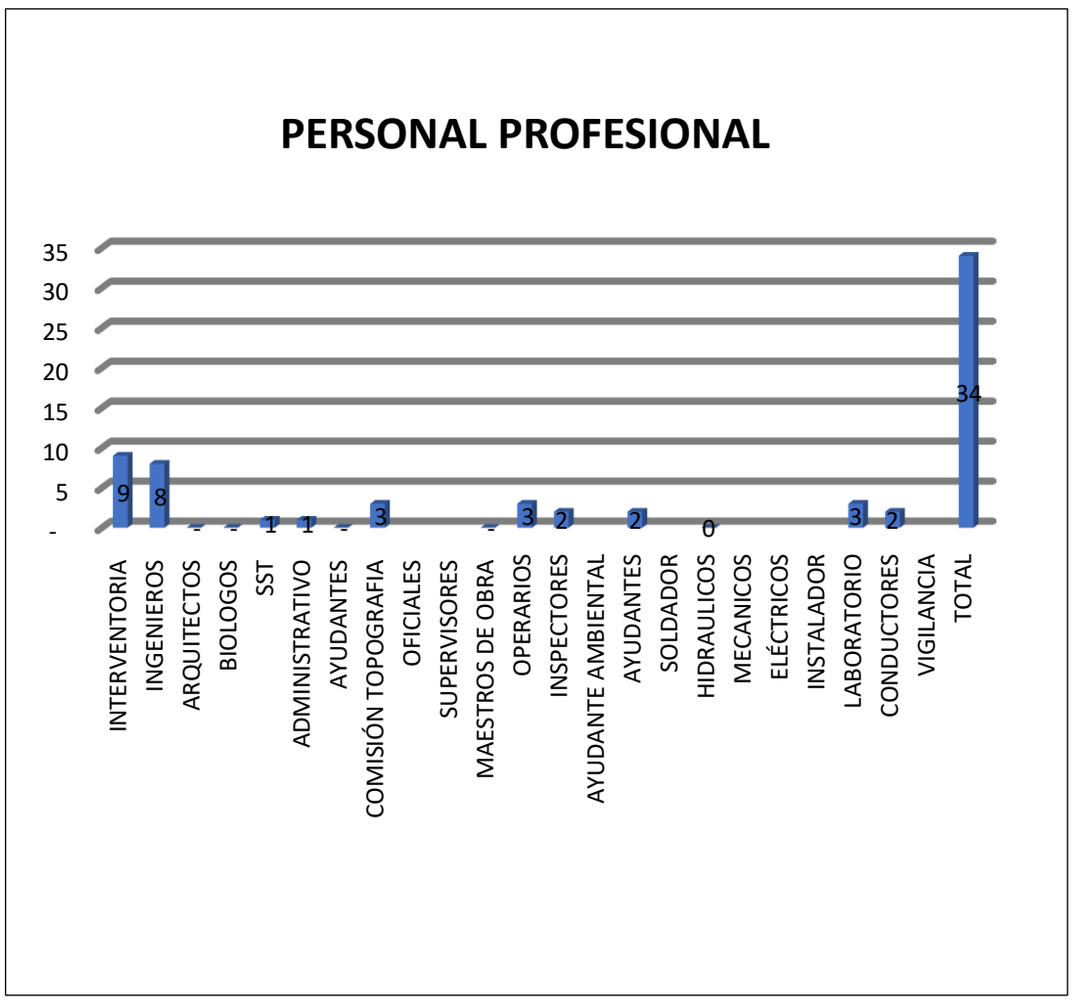
**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

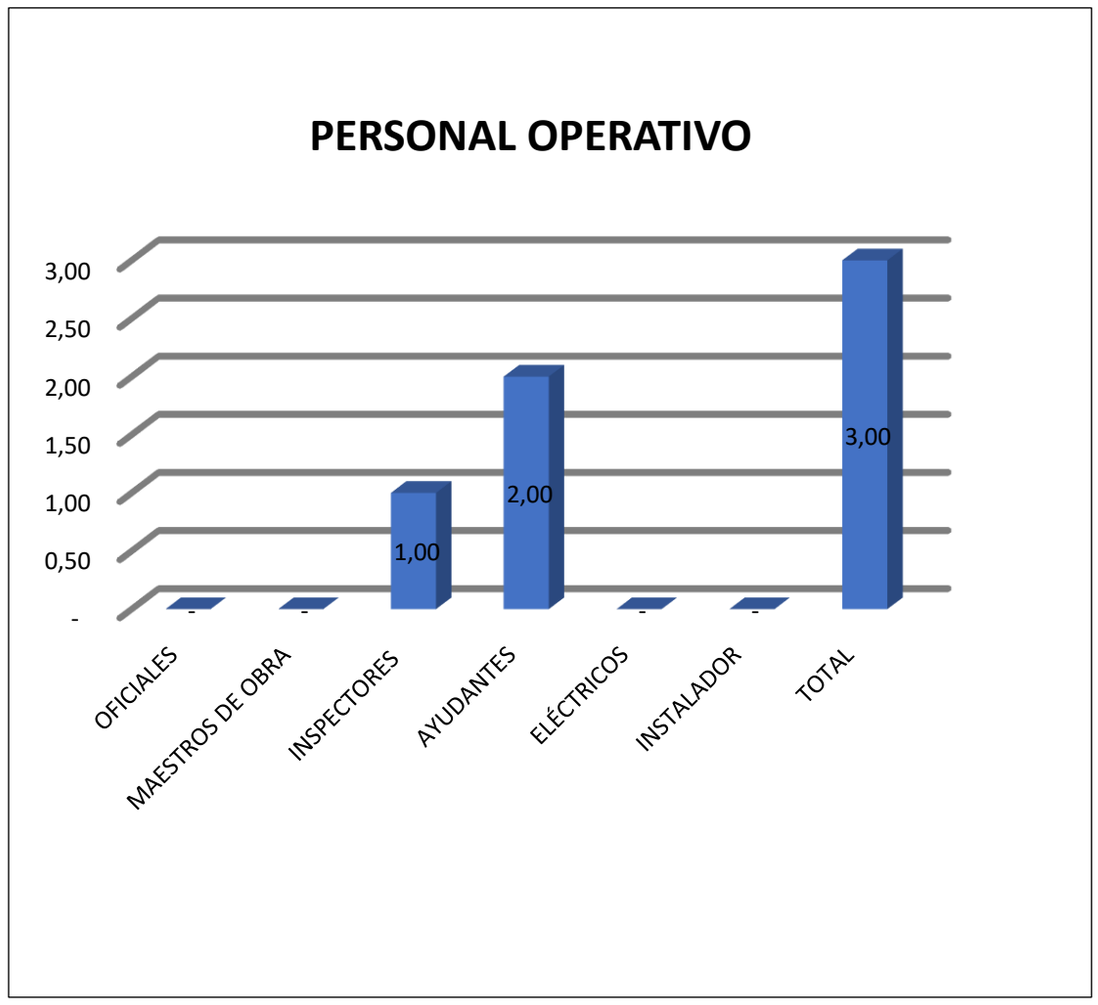
Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes.

* Profesionales requeridos y aprobados Primera Fase (Apropiación estudios y Diseños): 8
* Personal operativo en obra: 16
* Personal Adminsitrativo: 8

## PERSONAL OBRA

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **9** |
| **Personal del Contratista** | **25,00** |
| **Total Personal en Obra** | **34** |




## EMPLEOS GENERADOS

| | |
|---|---|
| **Empleos Directos** | **28** |
| **Empleos Indirectos** | **6** |

## POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada del proyecto es la población del departamento de la Guajira el cual esta proyectada al año 2024 por 1.057.252 personas aproximadamente, datos consultados en el Dane.

## BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, se informa que los beneficios técnicos son la seguridad operacional lo cual implica el mejoramiento del nivel de servicio de la prestación de las operaciones aeronauticas dentro del aeropuerto, lo cual conlleva al aumento de la demanda que genera un mayor ingreso por turismo de la región.

## RELACION MAQUINARIA

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Excavadora Hidráulica de oruga | 2 | 0 | |
| Retrocargador de neumáticos | 2 | 0 | |
| Fresadora asfalto | 1 | 0 | |
| Volquetas de 15 m3 | 4 | 2 | Ya estan elaborando actividades de obra |
| Vibrocompactador | 2 | 1 | Ya estan elaborando actividades de obra |
| Motoniveladora | 2 | 1 | Ya estan elaborando actividades de obra |
| Carrotanque | 1 | 1 | Ya estan elaborando actividades de obra |
| Terminadora de asfalto con sensores | 1 | 0 | |
| Equipo para mezcla de concreto | 1 | 0 | |
| Equipo Topográfico de Alta Precisión | 1 | 1 | |
| Hidrolavadora | 1 | 0 | |
| Minicargadora con accesorios | 3 | 1 | Ya estan elaborando actividades de obra |
| Camioneta con platón | 1 | 1 | |
| Luminaria | 0 | 1 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| **Total Maquinaría** | **22** | **9** | |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | | |

**AVANCE FINANCIERO**

| |
|---|
| **Valor Total Contrato Obra** |
| **$ 56.738.847.471,00** |
| **Valor facturado Contrato Obra** |
| **$ 0,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **0,00%** |

## AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | | |

**AVANCE FINANCIERO**

| |
|---|
| **Valor Total Contrato interventoría** |
| **$7.724.841.670,00** |
| **Valor facturado Contrato Interventoría** |
| **$0,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **0** |

## GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

**Pólizas Interventoría:** Remitidas polizas acta de inicio a la Aerocivil mediante radicado 2024162000135158 del día jueves 24 de octubre de 2024, esta aprobada en el SECOP II el 29 de octubre de 2024.

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**ANTES**




**Foto N.1** Limpieza de material para la instalación de relleno en franja de pista .




**Foto N. 2.** instalación de relleno en franja de pista de costado norte.




**Foto N.3** Compactación de terreno en franja de pista costado norte




**Foto N. 4** instlación de material granular en franja de seguridad.

**DESPUES**




**Foto N.1** conformación material de relleno en zona de seguridad zona norte.




**Foto N. 2.** corte arreglo provisional con RAP bache presentado en calle de rodaje.




**Foto N.3** Compactación de terreno en franja de pista costado norte




**Foto N. 4** mezcla material RAP con emulsión asfaltica en sitio de daño de material.

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| Se da cumplimiento a la ejecución de actividades correspondientes a **Primera fase**: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE Y FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA)”, y No. 18001611 H3 - 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESTADO ACTUAL DIAGNOSTICO ACTUALIZACIÓN PCN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL APTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA).” | **SANTIAGO PAEZ TALERO** |