ICM	PROCESO:	GESTIÓN DE INSPECCIÓN	Código: GI-TV-10-F Versión: 03 Fecha: 2023-09-05 Página 1 de 2
	NOMBRE:	INFORME RESUMEN DE DEFECTOS ENCONTRADOS	

Equipo:	Puerta N°	VEHICULAR		Fecha:	29 / 11 / 2024		
				Código:	P	- 01	7506-24RA

DATOS DEL CLIENTE					
Nombre del cliente o razón social:	MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCION SOCIAL				
Dirección:	BOGOTA CRA 13 32-76		Teléfono:		601-3305000
Contacto representante legal:	Jorge Giovanny Angarita		NIT:	900474727-4	

DATOS DE LA EMPRESA DE MANTENIMIENTO			
Nombre o razón Social:	SEÑOS Y CONSTRUCCIÓNES S	Fecha del ultimo mantenimiento:	OCTUBRE 2024

DATOS DE LA INSTALACIÓN					
Fecha puesta en servicio:	NI	Marca:	BFT	Fecha última inspección:	NI

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS						
Tipo de puerta:	Batiente	Motorización:	Electromecánica	Control de acceso:	Estación de mando	
Tipo de accionamiento:	Pulsador	Marca operador:	BFT	Tipo de hoja:	Hoja barrotes	
Paso libre: (metros)	Ancho	Alto	Transmisión por cadena	No aplica	Identificación de la puerta eléctrica:	VEHICULAR
	5.37	3				

LISTA DE VERIFICACION			
Descripción del defecto	C/D		Observaciones
No se cumplen las holguras, las distancias de seguridad ni las medidas de protección establecidos en las figuras 1 a 11: * Figura 1: Protección en puertas seccionales en puertas abisagradas. * Figura 2: Protección en puertas abisagradas. * Figura 3: Dispositivo de protección en puertas deslizantes. * Figura 4: Dispositivo de protección en puertas abisagradas. * Figura 5: Perfil de protrección. * Figura 6: Holgura y distancia de seguridad con pared tope. * Figura 7: Holgura y distancia de seguridad con celosía. * Figura 8: Holgura de seguridad en puertas abisagradas. * Figura 9: Holguras de seguridad en puertas bascualtes. * Figura 10: Medidas estructurales para salvaguardar los puntos de peligro. * Figura 11: Distancias de seguridad y medidas de protección para puertas batientes.		X	Distancia entre hoja de la puerta y muro es inferior a 500 mm.
No existen dispositivos tales como manivelas, manijas, etc. que faciliten su movimiento en caso de maniobra manual.		X	No existe dispositivo para colocar en maniobra manual hoja de la puerta automática.
No hay coherencia de los mandos.		X	Mandos de la puerta no se encuentran plenamente identificados.
Falta la coraza en los cableados.		X	Se evidencia cableado sin coraza.
Las puertas motorizadas no están protegidas contra los contactos eléctricos directos e indirectos.		X	No existe protección de aterrizaje para la motorización de la puerta automática.
Faltan instrucciones apropiadas dirigidas a las personas responsables para la operación y uso (ejemplo, administración o vigilancia, entre otros)		X	No existe. Las instrucciones no deben ser las de instalación de fabricante.
No existe o no funciona el equipo de detección de presencia.		X	No existe dispositivo de detección de presencia.
No existe evidencia del ensayo establecido en el numeral 7 de la NTC 6009 con equipo de detección de presencia.		X	No existe dispositivo de detección de presencia
En el caso de puertas que no funcionan bajo un control de presión mantenida, se presenta riesgo para las personas generado por el impacto de la hoja en movimiento.		X	Existe riesgo de impacto

En el caso de puertas que no funcionan bajo un control de presión mantenida, no existe señalización para informar a los usuarios del funcionamiento automático.	X			No existe aviso de puerta automática.
En el caso de puertas que no funcionan bajo un control de presión mantenida, no están instalados los dispositivos suplementarios que aseguren una detección anticipada de los vehículos, dando así a la hoja tiempo para invertir el sentido de su movimiento.		X		No existe dispositivo para la detección anticipada de los vehículos.
TOTALES PARA RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	1	10		

Observaciones:

(En el caso que durante la inspección fuese detectado algún otro defecto no especificado en la presente norma, el inspector del organismo de inspección debe evaluarlo conforme a su criterio y según las consideraciones indicadas en base al riesgo que presente)

Registro Fotográfico



Foto 1. No existe dispositivo de detección de presencia



Foto 2. Se evidencia mandos sin identificar



Foto 3. Dispositivo para colocar la puerta en modo manual no funciona



Foto 4. No existe instructivo de funcionamiento manual

Registro Fotográfico

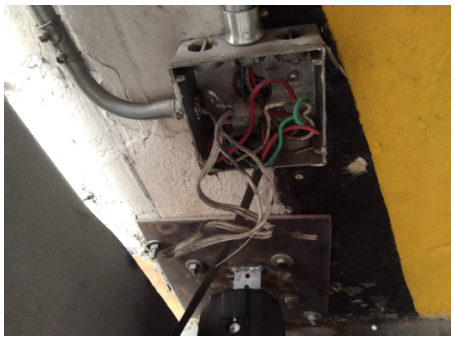


Foto 5. Existen cableados sin coraza protectora



Foto 6. No sé encuentra conectada a un polo a tierra



Foto 7. Distancia de seguridad entre muros y puerta es inferior a 500 mm



Foto 8. No existe dispositivo de detección anticipada