Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios y diseños para el mejoramiento de las vías terciarias El Mamón-Cantagallo-Don Alonso y Cantagallo-Chapinero ubicadas en la zona rural del municipio de Corozal, en el departamento de Sucre

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024702150027

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/06/2024 13:55:49

Identificador: 981741

Formulador Ciudadano: Yineth Paolin Rodriguez Camargo

Formulador Oficial : Jairo Luis Figueroa Moreno

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027: Sucre Tierra de Oportunidades

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Conectividad Regional y Territorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027:Juntos construimos oportunidades

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Corozal un camino hacia la productividad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Altos índices de vías terciarias sin estudios y diseños en el municipio de Corozal.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Corozal existen altos índices de vías terciarias sin estudios y diseños debido a que estos no se han podido elaborar por la baja capacidad técnica de la entidad en la materia. Esta situación ha generado Baja capacidad del municipio de Corozal, en la toma de decisiones para la intervención de vías terciarias, afectando negativamente la planeación vial, incumplimiento de las metas del plan de desarrollo y por lo tanto demora en la solución de la problemática relacionada con el mal estado de las vías terciarias.
La mayoría de las vías terciarias, como es el caso en los corregimientos El Mamón, Cantagallo, Don Alonso, y Chapinero, se encuentran en banca, sin afirmado lo que genera deficientes condiciones de transitabilidad de vehículos de carga, el insuficiente mantenimiento periódico y rutinario, las deficientes y escasas obras de infraestructura tales como: obras de drenaje, puentes, estructuras de contención, las frecuentes lluvias en los periodos de lluvioso, que se presenta en la región. Todo lo mencionado anteriormente, ha proporcionado incrementando los tiempos de desplazamientos, deterioro en los vehículos, originando incremento los costos de transporte de pasajeros, en los insumos, fletes, y en ocasiones dificultad para la atención de casos especiales de salud y afectación a la población educativa de la región; a su vez para los pequeños y medianos productores se dificulta comercio de productos agropecuarios generando desinterés y en ocasiones pérdidas de cosechas, las cuales surten y son comercializadas en las áreas urbanas municipales.
Adicionalmente no se cuenta o es insuficiente la maquinaria y equipos para atender los deterioros o baches y minimizar los daños en los tramos viales. Así mismo el transporte de carga y de pasajeros no cuenta con una oferta vial adecuada que permita satisfacer la demanda, generando altos costos para transportar la producción agropecuaria de la zona.

CONTINUA DOCUMENTO TÉCNICO

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Indicador	Unidad de medida	Línea Base	%
Red vial Rural Total	Km	136	100%
Red vial Rural en mal estado		60	44.2%

60 Km de vías terciarias sin estudios y diseños.
11,9 Km de vías terciarias sin estudios y diseños a priorizar

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja disponibilidad de estudios de preinversión para el mejoramiento de vías terciarias.	**1.1** Baja capacidad técnica de la entidad para elaborar estudios y diseños

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja capacidad del municipio de Corozal, en la toma de decisiones para la intervención de vías terciarias	**1.1** Baja planeación vial municipal
	1.2 Incumplimiento de las metas del sector transporte definidas en el plan de desarrollo
	1.3 Demoras en la materialización de la solución definitiva de la problemática de vías terciarias

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** COROZAL - SUCRE **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Aumentar la cantidad de vías terciarias en buen estado del municipio	Gestión de recursos técnicos, administrativos y financieros para el desarrollo del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías de comunicación entre los corregimientos y la cabecera municipal en buen estado	Apoyo a la veeduría ciudadana durante el desarrollo de las actividades de estudios y diseños

02 - Análisis de los participantes

El proyecto nace a partir de un ejercicio concertado e incluyente, donde se socializó por medio de mesas de participación realizadas a lo largo del municipio y alrededores; exponiendo diferentes ideas e identificando las principales problemáticas y potencialidades que existen en el territorio, dentro de las cuales se hizo manifiesto que una de las principales problemáticas que más aqueja a la población es el mal estado de la red terciaria. La solución a esta problemática fue incluida en el Plan de desarrollo municipal

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

71.381

Fuente de la información

CENSO DANE 2018, Proyecciones de población a nivel municipal para el año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Corozal **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Corozal **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

18.082

Fuente de la información

CENSO DANE 2018, Proyecciones de población a nivel municipal para el año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Corozal **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	VIA EL MAMON-CANTAGALLO-DON ALONSO L= 6.12 KM INICIO 9°15'49.96"N 75°18'55.88"O FINAL 9°13'17.90"N 75°19'35.39"O VIA CANTAGALLO - CHAPINEROL= 5.78 KM INICIO 9°14'46.67"N 75°18'49.91"O FINAL 9°13'17.16"N 75°16'38.97"O	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	8.878	CENSO DANE 2018, Proyecciones de población a nivel municipal para el año 2024
	Femenino	9.204	CENSO DANE 2018, Proyecciones de población a nivel municipal para el año 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Altos índices de vías terciarias sin estudios y diseños en el municipio de Corozal.

Objetivo general – Propósito

Disminuir los índices de vías terciarias sin estudios y diseños en el municipio de Corozal.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías terciarias con Estudios y diseños realizados.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 11,9 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe de la Secretaria de planeación municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja disponibilidad de estudios de preinversión para el mejoramiento de vías terciarias.	Aumentar la disponibilidad de estudios de preinversión para el mejoramiento de vías terciarias
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad técnica de la entidad para elaborar estudios y diseños	Aumentar la capacidad técnica de la entidad para elaborar estudios y diseños

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EL MAMON-CANTAGALLO-DON ALONSO Y CANTAGALLO-CHAPINERO UBICADAS EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE COROZAL, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EL MAMON-CANTAGALLO-DON ALONSO Y CANTAGALLO-CHAPINERO UBICADAS EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE COROZAL, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estudios y diseños de vía

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La realización de los estudios requeridos en las fases de pre factibilidad, factibilidad o definitivos, acorde a las especificaciones técnicas vigentes, para una determinada longitud de vía terciaria

Descripción de la Demanda

La demanda se mide por el número de kilómetros de vías terciarias que requieren de estudios y diseños

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por el número de kilómetros de vía terciaria que disponen de estudios y diseños

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	11,90	-11,90
2017	0,00	11,90	-11,90
2018	0,00	11,90	-11,90
2019	0,00	11,90	-11,90
2020	0,00	11,90	-11,90
2021	0,00	11,90	-11,90
2022	0,00	11,90	-11,90
2023	0,00	11,90	-11,90
2024	0,00	11,90	-11,90
2025	0,00	11,90	-11,90
2026	0,00	11,90	-11,90
2027	0,00	11,90	-11,90

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución consiste en la elaboración de estudios y diseños técnicos de ingeniería destinados a adelantar las intervenciones de mejoramiento de la red vial terciaria del municipio de Corozal. Los estudios y diseños se realizarán a lo largo de los siguientes dos tramos viales: vía El Mamón-Cantagallo-Don Alonso, el cual presenta una longitud de 6.12 km y vía Cantagallo-Chapinero, que cuenta con una extensión de 5.78 km; dichos estudios definirán las obras necesarias a ejecutar en el corredor vial, que permitan brindar una infraestructura que satisfaga requerimientos mínimos de seguridad, comodidad y transitabilidad para los usuarios de la vía, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y a la integración regional a través de una red vial eficiente.
El desarrollo de los estudios y diseños de los tramos viales, Incluye las actividades de:
• Realizar el Estudio topográfico
• Realizar el estudio de geotecnia y suelo
• Realizar el estudio Geologico
• Realizar el Diseño Geométrico
• Realizar el Estudio de transito
• Realizar el Diseño de estructura de pavimento del mejoramiento
• Realizar el Estudio Hidrológico e hidráulico
• Realizar el Diseño Estructural obras de drenaje
• Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA
• Realizar el estudio del Plan de Manejo de Transito PMT
• Realizar el diseño de Señalización
• Realizar Presupuesto del proyecto de inversión, especificaciones técnicas y proceso constructivo.
• Realizar Mga y Documento Técnico
• Realizar la dirección general del proyecto
• Realizar actividades de apoyo a la supervisión
El proyecto tendrá 3 meses de ejecución física y 5 meses de ejecución precontractual y liquidación.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Corozal **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	VIA EL MAMON-CANTAGALLO-DON ALONSO L= 6.12 KM INICIO 9°15'49.96"N 75°18'55.88"O FINAL 9°13'17.90"N 75°19'35.39"O VIA CANTAGALLO - CHAPINEROL= 5.78 KM INICIO 9°14'46.67"N 75°18'49.91"O FINAL 9°13'17.16"N 75°16'38.97"O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 279.505.822,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 279.505.822,00

Aumentar la disponibilidad de estudios de preinversión para el mejoramiento de vías terciarias

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 279.505.822,00	**1.1.1** Realizar el Estudio topográfico **Costo:** $ 27.545.644,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar el estudio de geotecnia y suelo **Costo:** $ 38.717.840,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Realizar el estudio Geologico **Costo:** $ 11.342.128,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Realizar el Diseño Geométrico **Costo:** $ 20.237.140,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 Realizar el Estudio de transito **Costo:** $ 13.627.880,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 279.505.822,00	**1.1.6** Realizar el Diseño de estructura de pavimento del mejoramiento **Costo:** $ 19.047.140,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 Realizar el Estudio Hidrológico e hidráulico **Costo:** $ 16.667.140,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 Realizar el Diseño Estructural obras de drenaje **Costo:** $ 20.237.140,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA **Costo:** $ 11.976.160,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.10 Realizar el estudio del Plan de Manejo de Transito PMT **Costo:** $ 9.343.880,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.11 Realizar el diseño de Señalización **Costo:** $ 8.379.980,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 279.505.822,00	**1.1.12** Realizar Presupuesto del proyecto de inversión, especificaciones técnicas y proceso constructivo. **Costo:** $ 12.567.352,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.13 Realizar Mga y Documento Técnico **Costo:** $ 10.690.960,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.14 RELIZAR ACTIVIDADES DE APOYO A LA SUPERVISION **Costo:** $ 15.000.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.15 Realizar dirección general del proyecto **Costo:** $ 44.125.438,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar el Estudio topográfico

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$19.535.644,00	$7.200.000,00	$810.000,00
Total	**$19.535.644,00**	**$7.200.000,00**	**$810.000,00**

Periodo	Total
0	$27.545.644,00
Total	

Actividad 1.1.10 Realizar el estudio del Plan de Manejo de Transito PMT

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$8.533.880,00	$810.000,00
Total	**$8.533.880,00**	**$810.000,00**

Periodo	Total
0	$9.343.880,00
Total	

Actividad 1.1.11 Realizar el diseño de Señalización

Periodo	Mano de obra calificada
0	$8.379.980,00
Total	**$8.379.980,00**

Periodo	Total
0	$8.379.980,00
Total	

Actividad 1.1.12 Realizar Presupuesto del proyecto de inversión, especificaciones técnicas y proceso constructivo.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$12.567.352,00
Total	**$12.567.352,00**

Periodo	Total
0	$12.567.352,00
Total	

Actividad 1.1.13 Realizar Mga y Documento Técnico

Periodo	Mano de obra calificada
0	$10.690.960,00
Total	**$10.690.960,00**

Periodo	Total
0	$10.690.960,00
Total	

Actividad 1.1.14 RELIZAR ACTIVIDADES DE APOYO A LA SUPERVISION

Periodo	Mano de obra calificada
0	$15.000.000,00
Total	**$15.000.000,00**

Periodo	Total
0	$15.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.15 Realizar dirección general del proyecto

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$40.075.438,00	$4.050.000,00
Total	**$40.075.438,00**	**$4.050.000,00**

Periodo	Total
0	$44.125.438,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar el estudio de geotecnia y suelo

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$37.907.840,00	$810.000,00
Total	**$37.907.840,00**	**$810.000,00**

Periodo	Total
0	$38.717.840,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar el estudio Geologico

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$10.532.128,00	$810.000,00
Total	**$10.532.128,00**	**$810.000,00**

Periodo	Total
0	$11.342.128,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar el Diseño Geométrico

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$19.157.140,00	$1.080.000,00
Total	**$19.157.140,00**	**$1.080.000,00**

Periodo	Total
0	$20.237.140,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar el Estudio de transito

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Transporte
0	$10.642.000,00	$2.175.880,00	$810.000,00
Total	**$10.642.000,00**	**$2.175.880,00**	**$810.000,00**

Periodo	Total
0	$13.627.880,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar el Diseño de estructura de pavimento del mejoramiento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Transporte
0	$14.926.000,00	$3.041.140,00	$1.080.000,00
Total	**$14.926.000,00**	**$3.041.140,00**	**$1.080.000,00**

Periodo	Total
0	$19.047.140,00
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar el Estudio Hidrológico e hidráulico

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Transporte
0	$12.926.000,00	$2.661.140,00	$1.080.000,00
Total	**$12.926.000,00**	**$2.661.140,00**	**$1.080.000,00**

Periodo	Total
0	$16.667.140,00
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar el Diseño Estructural obras de drenaje

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Transporte
0	$15.926.000,00	$3.231.140,00	$1.080.000,00
Total	**$15.926.000,00**	**$3.231.140,00**	**$1.080.000,00**

Periodo	Total
0	$20.237.140,00
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$10.896.160,00	$1.080.000,00
Total	**$10.896.160,00**	**$1.080.000,00**

Periodo	Total
0	$11.976.160,00
Total	

Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EL MAMON-CANTAGALLO-DON ALONSO Y CANTAGALLO-CHAPINERO UBICADAS EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE COROZAL, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la financiación de estudios de Preinversión	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	No realización de los estudios y diseños necesarios para mejorar la red vial	Gestionar y garantizar adecuadamente los recursos necesarios para el desarrollo del proyecto
2-Componente (Productos)	Operacionales	Retrasos en la elaboración de los estudios y diseños	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en la entrega de los estudios y diseños.	Realizar un seguimiento del cronograma de ejecución.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	El trabajo de campo se ve afectado por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Alteración o mal procedimiento al momento de la realización de los estudios	Ajustar el cronograma de ejecución de actividades de acuerdo con los reportes de IDEAM

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro por concepto de sobrecostos relacionados con la ejecución del proyecto en su fase III, mediante la realización de estudios y diseños que se ajusten a las normativas aplicables y a la naturaleza de la ubicación proyectada, presentando proyectos ajustados a los realizados en la zona, desde el punto de vista técnico y financiero.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se estima por el número de periodos que costaría el sobrecosto

Descripción Valor Unitario: La base para el cálculo de este beneficio se toma teniendo en cuenta los hechos históricos de la ejecución de proyectos similares que terminaron inconclusos.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	$420.000.000,00	$420.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$420.000.000,00	$420.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$270.706.102,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-270.706.102,0
1	$336.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$336.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EL MAMON-CANTAGALLO-DON ALONSO Y CANTAGALLO-CHAPINERO UBICADAS EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE COROZAL, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE					
$37.550.778,73	24,12 %	$1,14	$14.971,03	$270.706.102,00	$21.346.449,86

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	$135.353.051,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar la disponibilidad de estudios de preinversión para el mejoramiento de vías terciarias

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervision realizado

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	**Total:**	3

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Preinversión	COROZAL	Municipios	SGR - Asignaciones directas	0	$279.505.822,00
				Total	$279.505.822,00
	Total Preinversión				$279.505.822,00
Total					**$279.505.822,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Disminuir los índices de vías terciarias sin estudios y diseños en el municipio de Corozal.	**Vías terciarias con Estudios y diseños realizados.**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de la Secretaria de planeación municipal.	**Las prioridades económicas o políticas no afectan la inversión de los estudios de preinversión**
Componentes (Productos)	1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Acta final de entrega a satisfacción	**Los profesionales entregan los estudios en los tiempos estipulados.**
Actividades	1.1.1 - Realizar el Estudio topográfico(*) 1.1.2 - Realizar el estudio de geotecnia y suelo(*) 1.1.3 - Realizar el estudio Geologico(*) 1.1.4 - Realizar el Diseño Geométrico 1.1.5 - Realizar el Estudio de transito 1.1.6 - Realizar el Diseño de estructura de pavimento del mejoramiento 1.1.7 - Realizar el Estudio Hidrológico e hidráulico 1.1.8 - Realizar el Diseño Estructural obras de drenaje 1.1.9 - Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA 1.1.10 - Realizar el estudio del Plan de Manejo de Transito PMT 1.1.11 - Realizar el diseño de Señalización 1.1.12 - Realizar Presupuesto del proyecto de inversión, especificaciones técnicas y proceso constructivo. 1.1.13 - Realizar Mga y Documento Técnico 1.1.14 - RELIZAR ACTIVIDADES DE APOYO A LA SUPERVISION(*) 1.1.15 - Realizar dirección general del proyecto(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 3.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**El trabajo de campo no se ve afectado por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas**

(*) Actividades con ruta crítica