Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación de vías urbanas en municipios del departamento del Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024004730113

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/10/2024 16:28:32

Identificador: 1131798

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial : Dora Patricia Montaña Puerta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	01. Aprovechamiento de la ciudad construida, participativo e incluyente, para el fortalecimiento de los vínculos intraurbanos	a. Gestión de los centros de las áreas urbanas

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2: Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

FRESNO: PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE FRESNO TOLIMA 2024-2027

LERIDA: Lérida se Transforma 2024- 2027

CHAPARRAL: CHAPARRAL AVANZA Y SE TRANSFORMA 2024-2027

HONDA: HONDA NOS UNE 2024-2027

ROVIRA: ROVIRA PROSPERO Y SOSTENIBLE 2024-2027

PIEDRAS: PIEDRAS EN BUENAS MANOS 2024-2027

ESPINAL: CON SEGURIDAD VAMOS A HACERLO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

FRESNO:
PILAR: Vivienda digna e infraestructura

LERIDA:
PILAR: TRANSFORMACION TERRITORIAL

CHAPARRAL:
PILAR: DESARROLLO ECONOMICO, EMPLEO INNOVACIÓN Y COMPETITIVIDAD PARA LA TRANSFORMACIÓN

HONDA:
PILAR: HONDA NOS UNE POR EL DESARROLLO TURITICO Y CULTURAL, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE

ROVIRA:
PILAR: GOBIERNO PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO Y LA COMPETITIVIDAD

PIEDRAS:
PILAR: INFRAESTRUCTURA, TIC`S E INSTITUCIONALIDAD EN BUENAS MANOS

ESPINAL:
PILAR: CON MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE, VAMOS A HACERLO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

FRESNO:
PROGRAMA: AVANZANDO POR UN FRESNO CON DESARROLLO VIAL.

LERIDA:
PROGRAMA: Infraestructura red vial regional

CHAPARRAL:
PROGRAMA: Infraestructura red vial regional

HONDA:
PROGRAMA: 2401 - Infraestructura Red Vial Primaria

ROVIRA:
PROGRAMA: 2402- Infraestructura red vial regional; 2409-Seguridad de transporte

PIEDRAS:
PROGRAMA: 2402 – Infraestructura de la red vial regional.

ESPINAL:
PROGRAMA: 2402 Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Inadecuada infraestructura vial en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La red vial urbana de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno está en mal estado, lo que afecta la movilidad y la conectividad entre estas localidades. Esto se traduce en tiempos prolongados de desplazamiento, mayor riesgo de accidentes, y dificultades para acceder a servicios esenciales. La falta de inversión en la infraestructura y la rápida expansión urbana han exacerbado la situación, afectando la calidad de vida y el desarrollo económico de los municipios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El problema afecta directamente a más de 200,000 habitantes de los siete municipios, quienes diariamente enfrentan dificultades en su movilidad y acceso a servicios. La red vial tiene un estado de deterioro en aproximadamente un 65% de las vías urbanas, lo que limita la capacidad de transporte y aumenta los costos logísticos, afectando principalmente a las actividades comerciales y productivas de la región. De los cuales 6,790 km poseen condiciones malas de transitabilidad

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficientes obras para el mejoramiento sobre la estructura de pavimento, obras hidráulicas y urbanismo en vías urbanas de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.	**1.1** Deterioro de las vías urbanas en los municipios.
	1.2 Baja inversión en las vías urbanas de los municipios

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Mayor congestión vehicular	**1.1** Reducción de la competitividad económica local debido a las limitaciones logísticas
2. Incremento en el tiempo de desplazamiento entre los municipios y a servicios básicos.	**2.2** Dificultad en el acceso a servicios esenciales, como salud, educación y comercio.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo Básico Mejoramiento de las condiciones de movilidad.	Realizará control social a la ejecución de los recursos, encargados de la veeduría.
Actor: Municipal **Entidad:** HONDA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** LÉRIDA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** PIEDRAS - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** CHAPARRAL - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** ROVIRA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios

Actor: Municipal **Entidad:** FRESNO - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del municipio.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos agrícolas o servicios
Actor: Municipal **Entidad:** ESPINAL - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad en las vías urbanas del corregimiento de Chicoral.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a Otras regiones del territorio nacional.
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones viales para la comunidad de los municipios objeto del presente proyecto.	Recursos técnicos, financieros y ejecución del proyecto; y realizar supervisión del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La Gobernación del Tolima aporta los estudios y diseños. La concertación se realizó durante la elaboración del plan de desarrollo Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027, en el cual se plasmó la necesidad de realizar la intervención sobre vías urbanas para los municipios de Honda, Lerida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento.

Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre las vías a intervenir, se concertará y se socializará con los transportadores y comerciantes los horarios de cierres con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos del Sistema General de Regalias Regional 60%; para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos.

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

226.550

Fuente de la información

Proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Honda **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Centro Poblado:** **Resguardo:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

226.550

Fuente de la información

Proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Honda **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Centro Poblado:** **Resguardo:**		
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Caracteristicas demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	113.168	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	Masculino	113.382	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
Población Vulnerable	Desplazados	724	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	1.059	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019
	Personas con discapacidad	1.076	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras	57	TERRIDATA 2024
	Pueblos Rrom	29	TERRIDATA 2024
	Comunidades Raizales	36	TERRIDATA 2024
	Comunidades Afrocolombianas	114	TERRIDATA 2024
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	42.952	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	20 a 59 años	117.228	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	15 a 19 años	17.849	DANE; Censo Nacional de Población - 2024
	0 a 14 años	48.521	DANE; Censo Nacional de Población - 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Inadecuada infraestructura vial en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima

Objetivo general – Propósito

Mejorar la infraestructura vial urbana de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías urbanas mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 6,79 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SUPERVISION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficientes obras para el mejoramiento sobre la estructura de pavimento, obras hidráulicas y urbanismo en vías urbanas de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.	Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.
Causa indirecta 1.1 Deterioro de las vías urbanas en los municipios.	Mejorar las condiciones para el tránsito vehicular sobre la vía
Causa indirecta 1.2 Baja inversión en las vías urbanas de los municipios	Aumentar la inversión en las vías urbanas de los municipios.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO SOBRE LAS VIAS URBANAS DE LOS MUNICIPIOS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	No	Completo
PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Via urbana pavimentada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide con los kilómetros de vías urbanas en buen estado en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno. y La demanda como el total de kilómetros de vías urbanas con necesidad de mejoramiento.

Descripción de la Demanda

La demanda como el total de kilómetros de vías urbanas con necesidad de mejoramiento.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide con los kilómetros de vías urbanas en buen estado en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno.

Año		Oferta	Demanda	Déficit
	2019	10,00	45,00	-35,0
	2020	10,00	45,00	-35,0
	2021	10,00	45,00	-35,0
	2022	10,00	45,00	-35,0
	2023	10,00	45,00	-35,0
	2024	10,00	45,00	-35,0
	2025	10,00	45,00	-35,0
	2026	10,00	45,00	-35,0
	2027	10,00	45,00	-35,0
	2028	10,00	45,00	-35,(
	2029	10,00	45,00	-35,0

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA'

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La infraestructura a construir corresponde a la técnica de mejoramiento de la superficie. Esta técnica tiene un uso difundido en el país, en las que indican como llevar a cabo actividades para la construcción de una nueva estructura de pavimento rígido y demás obras para el mejoramiento de vías urbanas.

El alcance del proyecto corresponde a la pavimentación de 6,79 kilómetros en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno y obras hidráulicas y de urbanismo.

Realizando actividades como preliminares y explanaciones, excavaciones, obras de pavimentación rígido, bases, sub basesy afirmados, concretos filtros, alcantarillas acueducto, construcción de pozos e interventoria.

El alcance del proyecto relacionado con la intervención de vías urbanas de los municipios de Piedras, Honda, Chaparral, Rovira, el corregimiento de Chicoral del municipio de Espinal, Fresno y Lérida del Departamento del Tolima abarca una longitud total aproximada de 6,79 kilómetros. Estos resultados corresponden a la suma total de los municipios incluidos en la intervención y beneficiando a un total 226.550 habitantes.

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Honda **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 31 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 CALLE 30 ENTRE CARRERAS 12 Y 14 CARRERA 28a ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13, CALLE 13 ENTRE CARRERAS 28a Y 28b. CARRERA 28b ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13 CARRERA 15 ENTRE CALLES 23 Y 27
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CLL 3 CR 7 - 8 CLL 3 CR 8 - 9 CRA 4 CLL 3 - 4 CRA 5 CLL6 - 7 CRA 5 CLL 3 - 4 CRA 7 CLL 4 CR 6 CLL 3
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Espinal **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CHICORAL BARRIO VILLA INES_ CRA 1 CHICORAL BARRIO VILLA INES_ CALLE 1 CHICORAL BARRIO VILLA INES CRA 2 CHICORAL BARRIO VILLANUEVA_CRA 9 CLL 1A DESDE CRA 9 HASTA FIN DE CLL CRA 10 ENTRE CALLE 1 Y 2
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CRA 4 ENTRE CALLES 8 Y 1N CALLE 2N ENTRE CRA 4 Y CRA 5 CRA 5 ENTRE CALLE 1 Y 1N CALLE 1N ENTRE CRA 4 Y CRA 5

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Chaparral **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	AVENIDA TULUNI ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE – CALZADA INFERIOR AVENIDA TULUNI ENTRE CARRERA 3 Y CARRERA 2 ESTE – CALZADA SUPERIOR
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 2 ENTRE CARRERAS 3 Y 4 CALLE 8 ENTRE CARRERAS 2 Y 2A CALLE 8 ENTRE CARRERA 2 VIA AL RIO OPIA CALLE 9 ENTRE CARRERAS 2 Y 2A CALLE 8 ENTRE CARRERAS 4 Y 5
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CALLE 6 ENTRE CRA. 4 Y 5 CALLE 8 ENTRE CRA.3 Y AV. NACIONAL CALLE 7 ENTRE CARRERA 3 Y 4 CARRERA 3 ENTRE CALLES 5 Y 6 CARRERA 4 ENTRE CALLE 6 Y 7 CARRERA 6 ENTRE CALLE 1 SUR Y CALLE 1 CARRERA 8 ENTRE CALLE 3 Y CALLE 5 CALLE 2 ENTRE CARRERA 5A Y 6 CARRERA 6 ENTRE CALLE 5 Y 3 CALLE 2 SUR ENTRE CARRERA 14 Y 16 CALLE 4 ENTRE CARRERA 5 Y QUEBRADA EL JORDAN

02 - Factores analizados

Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Topografía

14

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 56.760.397.915,84

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 56.760.397.915,84

Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 6,7900 **Costo:** $ 56.760.397.915,84	**1.1.1** REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA **Costo:** $ 5.985.165.693,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA **Costo:** $ 432.697.994,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA **Costo:** $ 6.675.898.349,10 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA **Costo:** $ 482.138.115,20 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS **Costo:** $ 2.711.351.681,68 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 6,7900 **Costo:** $ 56.760.397.915,84	**1.1.6** REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS **Costo:** $ 193.158.568,75 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL **Costo:** $ 9.902.454.366,30 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL **Costo:** $ 815.863.507,34 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA **Costo:** $ 9.891.641.739,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA **Costo:** $ 593.498.504,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.11 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL) **Costo:** $ 12.253.605.620,60 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 6,7900 **Costo:** $ 56.760.397.915,84	**1.1.12** REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL) **Costo:** $ 622.990.016,01 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.13 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO **Costo:** $ 5.752.517.529,92 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.14 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO **Costo:** $ 447.416.230,94 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$5.985.165.693,00
Total	**$5.985.165.693,00**

Periodo	Total
0	$5.985.165.693,00
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$593.498.504,00
Total	**$593.498.504,00**

Periodo	Total
0	$593.498.504,00
Total	

Actividad 1.1.11 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL)

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$12.253.605.620,60
Total	$12.253.605.620,60

Periodo	Total
0	$12.253.605.620,60
Total	

Actividad 1.1.12 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ESPINAL (CHICORAL)

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$622.990.016,01
Total	$622.990.016,01

Periodo	Total
0	$622.990.016,01
Total	

Actividad 1.1.13 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$5.752.517.529,92
Total	$5.752.517.529,92

Periodo	Total
0	$5.752.517.529,92
Total	

Actividad 1.1.14 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE FRESNO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$447.416.230,94
Total	$447.416.230,94

Periodo	Total
0	$447.416.230,94
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$432.697.994,00
Total	**$432.697.994,00**

Periodo	Total
0	$432.697.994,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$6.675.898.349,10
Total	**$6.675.898.349,10**

Periodo	Total
0	$6.675.898.349,10
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$482.138.115,20
Total	**$482.138.115,20**

Periodo	Total
0	$482.138.115,20
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$2.711.351.681,68
Total	**$2.711.351.681,68**

Periodo	Total
0	$2.711.351.681,68
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$193.158.568,75
Total	**$193.158.568,75**

Periodo	Total
0	$193.158.568,75
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$9.902.454.366,30
Total	**$9.902.454.366,30**

Periodo	Total
0	$9.902.454.366,30
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$815.863.507,34
Total	**$815.863.507,34**

Periodo	Total
0	$815.863.507,34
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$9.891.641.739,00
Total	**$9.891.641.739,00**

Periodo	Total
0	$9.891.641.739,00
Total	

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes durante la ejecución del proyecto.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Se incrementa el costo de los materiales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Aumento en el valor del proyecto	Pactar con los proveedores la sostenibilidad de los precios.

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se establece como el numero de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario se establece por el costo que genera el mantenimiento vehicular por el transito en vías en mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	31.500,00	$135.000,00	$4.252.500.000,00
2	31.600,00	$142.000,00	$4.487.200.000,00
3	31.700,00	$145.800,00	$4.621.860.000,00
4	31.800,00	$156.000,00	$4.960.800.000,00
5	31.900,00	$168.000,00	$5.359.200.000,00
6	32.000,00	$174.000,00	$5.568.000.000,00
7	32.100,00	$180.000,00	$5.778.000.000,00
8	32.200,00	$230.000,00	$7.406.000.000,00
9	32.300,00	$270.000,00	$8.721.000.000,00
10	32.400,00	$310.000,00	$10.044.000.000,00
11	32.500,00	$350.000,00	$11.375.000.000,00
12	32.600,00	$420.000,00	$13.692.000.000,00
13	32.700,00	$485.000,00	$15.859.500.000,00
14	32.800,00	$520.000,00	$17.056.000.000,00
15	32.900,00	$540.000,00	$17.766.000.000,00
16	33.000,00	$560.000,00	$18.480.000.000,00
17	33.200,00	$600.000,00	$19.920.000.000,00
18	33.400,00	$650.000,00	$21.710.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$4.252.500.000,00	$4.252.500.000,00

2	$4.487.200.000,00	$4.487.200.000,00
3	$4.621.860.000,00	$4.621.860.000,00
4	$4.960.800.000,00	$4.960.800.000,00
5	$5.359.200.000,00	$5.359.200.000,00
6	$5.568.000.000,00	$5.568.000.000,00
7	$5.778.000.000,00	$5.778.000.000,00
8	$7.406.000.000,00	$7.406.000.000,00
9	$8.721.000.000,00	$8.721.000.000,00
10	$10.044.000.000,00	$10.044.000.000,00
11	$11.375.000.000,00	$11.375.000.000,00
12	$13.692.000.000,00	$13.692.000.000,00
13	$15.859.500.000,00	$15.859.500.000,00
14	$17.056.000.000,00	$17.056.000.000,00
15	$17.766.000.000,00	$17.766.000.000,00
16	$18.480.000.000,00	$18.480.000.000,00
17	$19.920.000.000,00	$19.920.000.000,00
18	$21.710.000.000,00	$21.710.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$45.408.318.332,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-45.408.318.33
1	$3.402.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.402.000.00
2	$3.589.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.589.760.00
3	$3.697.488.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.697.488.00
4	$3.968.640.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.968.640.00
5	$4.287.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.287.360.00
6	$4.454.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.454.400.00
7	$4.622.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.622.400.00
8	$5.924.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.924.800.00
9	$6.976.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.976.800.00
10	$8.035.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.035.200.00
11	$9.100.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.100.000.00
12	$10.953.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.953.600.00
13	$12.687.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$12.687.600.00
14	$13.644.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$13.644.800.00
15	$14.212.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$14.212.800.00
16	$14.784.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$14.784.000.00
17	$15.936.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$15.936.000.00
18	$17.368.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$17.368.000.00

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".					
$14.584.277.560,66	12,17 %	$1,32	$200.433,98	$45.408.318.332,67	$1.629.507.321,45

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$6.687.528.473,15

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar obras de mejoramiento mediante la pavimentación de vías urbanas en los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno, departamento del Tolima.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 6,7900

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	4,7900
2	1,0000	**Total:**	6,7900

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	-
2	5	**Total:**	-

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	$56.760.397.915,84
				1	$0,00
				2	$0,00
				Total	$56.760.397.915,84
	Total Inversión				$56.760.397.915,84
Total					**$56.760.397.915,84**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la infraestructura vial urbana de los municipios de Honda, Lérida, Piedras, Chaparral, Rovira, Espinal y Fresno del departamento del Tolima.	**Kilómetros de vías urbanas mejoradas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SUPERVISION	**No se presentan derrumbes durante la ejecución del proyecto.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA	**El orden publico permite la ejecución del proyecto.**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA(*) 1.1.2 - REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE HONDA(*) 1.1.3 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA(*) 1.1.4 - REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE LERIDA(*) 1.1.5 - REALIZAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS(*) 1.1.6 - REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PIEDRAS(*) 1.1.7 - REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL (*) 1.1.8 - REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL (*) 1.1.9 - REALIZAR PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA(*) 1.1.10 - REALIZAR LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 18.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presenta incremento en los costos de los materiales.**

(*) Actividades con ruta crítica