10. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

CONTRATO Nº CO1.PCCNTR.5519795 DE 14 DICIEMBRE DE 2023

OBJETO: "LOTE 1 MEJORAMIENTO DE LA VIA EL CARMEN – YARIMA, DEPARTAMENTO DE SANTANDER."

Periodo: 01 de noviembre de 2024 al 30 de noviembre de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO CARMEN YARIMA RIO 2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS SANTANDER

Firma: _____

Raul Fernando Tavera Calderon
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO YARIMA RIO 2023

1. PMT

De acuerdo con lo establecido en la Ley 769 de 2002 y al Manual de Señalización Vial adoptado por el Ministerio de Transporte mediante la Resolución 1885 de 2015, se formula el Plan de Manejo de tráfico General para el proceso constructivo del proyecto denominado: "CONTRATO COI.PCCNTR.5519795 CUYO OBJETO ES LOTE No. 1 - MEJORAMIENTO DE LA VÍA YARIMA- EL CARMEN DE CHUCURI, DEPARTAMENTO DE SANTANDER"

En el Plan formulado, se describen las acciones que se deben tomar por parte del constructor respecto a la elaboración, ajuste, complemento e implementación del proyecto. En efecto, se dan a conocer las labores de control y regulación que mitigaran los efectos en la movilidad y la seguridad vial de los peatones y vehículos que el proyecto tendrá una vez inicien las obras. Asimismo, se determinarán los factores a priorizar en la gestión referente a la seguridad vial y a la seguridad de los trabajadores de la obra.

Todos los ajustes y/o complementos del PMT, que elabore el constructor durante el desarrollo de la obra deberán cumplir con cada uno de los lineamientos descritos por la reglamentación vigente en Colombia, como el Manual de Señalización Vial -, aprobado por la Resolución 1885 de julio de 2015 del Ministerio de Transporte y el Código de Nacional de Tránsito Ley 769 de 2002 - Articulo 101: "Normas para realizar trabajos en vía Pública". Entre otros.

A continuación se presenta el presupuesto del PMT:

Siempre Santander GOBERNACIÓN

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA YARIMA - EL CARMEN DE CHUCURI, DEPARTAMENTO DE SANTANDER

PRESUPUESTO PMT PARA MEJORAMIENTO DE VIA YARIMA EL CARMEN - DEPARTAMENTO DE SANTANDER

PRIMERA FASE KM 0+000 - KM 8+000

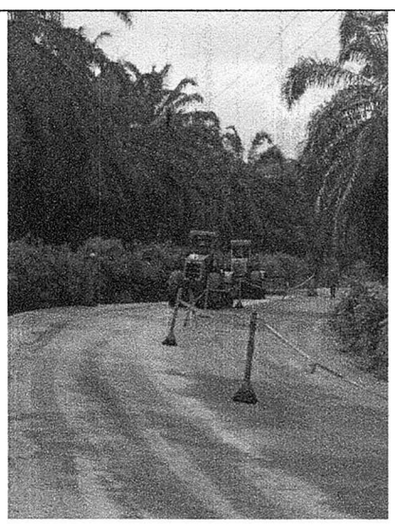
	PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	UNIDAD	CANTIDAD	DURACION		VALOR UNITARIO		TOTAL
1,1	**PERSONAL Y RECURSOS**							
1,1,1	Cuadrilla de una (1) persona para el manejo y señalización de obra (paletero)	mes	2	8	$	2.244.588	$	35.913.401
						SUBTOTAL	$	35.913.401
1,2	**SEÑALIZACIÓN POR FASE**							
1,2,1	Señal preventiva SPO-01	UN	2		$	542.337	$	1.084.675
1,2,2	Señal preventiva SP-30	UN	1		$	542.337	$	542.337
1,2,3	Señal preventiva SP-31	UN	1		$	542.337	$	542.337
1,2,4	Señal preventiva SPO-03	UN	2		$	542.337	$	1.084.675
1,2,5	Señal preventiva SIO-27	UN	2		$	542.337	$	1.084.675
1,2,6	Linea de demarcación	ML	900		$	2.509	$	2.258.452
1,2,7	Delineadores tubulares (colombinas)	UN	100		$	48.148	$	4.814.845
1,2,8	Barricada luminosa	UN	1		$	1.100.000	$	1.100.000
1,2,9	Planchon de madera	UN	30		$	29.446	$	883.383
1,2,10	Equipos varios (chalecos, pitos, papeleria)	GBL			$	500.000	$	500.000
						SUBTOTAL	$	13.895.379
1,3	**DISPOSITIVOS MANUALES**							
1,3,1	Paletas PARE / SIGA	UN	2		$	35.000	$	70.000
1,3,2	Walkie Talkies	UN	1		$	480.000	$	480.000
						SUBTOTAL	$	550.000
	VALOR TOTAL PMT						$	50.358.780

PRESUPUESTO PMT PARA MEJORAMIENTO DE VÍA YARIMA EL CARMEN - DEPARTAMENTO DE SANTANDER

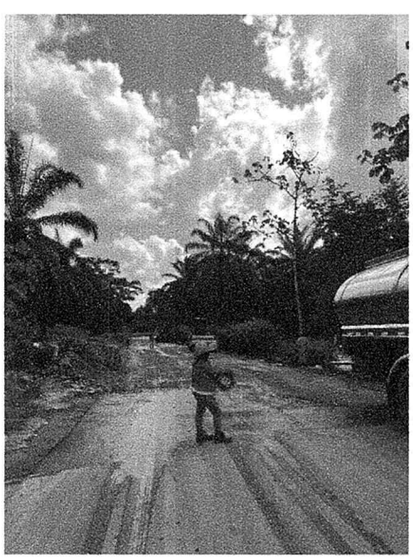
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO	CANTIDAD ACTA No 1	VALOR PARCIAL	CANTIDAD ACTA No 2	VALOR PARCIAL	CANTIDAD ACTA No 3	VALOR PARCIAL	CANTIDAD ACUMULADA	VALOR TOTAL
	1.1 PERSONAL Y RECURSOS				**$ 4,489,176.00**		**$ 8,978,352.00**		**$ 4,489,176.00**		**$ 17,956,704.00**
	Cuadrilla de una (1) persona para el manejo y 1,1,1 señalización de obra (paletero)	Und	$ 2,244,588.00	2	$ 4,489,176.00	4	$ 8,978,352.00	2	$ 4,489,176.00	8	$ 17,956,704.00
	1.2 SEÑALIZACIÓN POR FASE				**$ 1,255,671.50**		**$ 3,499,717.50**		**$ 1,819,603.00**		**$ 6,574,992.00**
1.2.1	Señal preventiva SPO-01	Und	$ 542,337.00	2	$ 1,084,674.00		$ -		$ -	2	$ 1,084,674.00
1.2.2	Señal preventiva SP-30	Und	$ 542,337.00		$ -	1	$ 542,337.00		$ -	1	$ 542,337.00
1.2.3	Señal preventiva SP-31	Und	$ 542,337.00		$ -	1	$ 542,337.00		$ -	1	$ 542,337.00
1.2.4	Señal preventiva SPO-03	rollo	$ 542,337.00		$ -	1	$ 542,337.00	1	$ 542,337.00	2	$ 1,084,674.00
1.2.5	Señal preventiva SIO-27	Und	$ 542,337.00		$ -		$ -	2	$ 1,084,674.00	2	$ 1,084,674.00
1.2.6	Linea de demarcación	m2	$ 2,509.00		$ -		$ -		$ -	0	$ -
1.2.7	Delineadores tubulares (colombinas)	Und	$ 48,148.00	3.55	$ 170,997.50	36.45	$ 1,754,922.50	4.00	$ 192,592.00	44	$ 2,118,512.00
1.2.8	Barricada luminosa	Und	$ 1,100,000.00		$ -		$ -		$ -	0	$ -
1.2.9	Planchon de madera	Und	$ 29,446.00		$ -	4	$ 117,784.00		$ -	4	$ 117,784.00
1.2.10	Equipos varios (chalecos, pitos, papeleria)	GBL	$ 500,000.00		$ -		$ -		$ -	0	$ -
	1.3 DISPOSITIVOS MANUALES				**$ 550,000.00**		**$ -**		**$ -**		**$ 550,000.00**
1.3.1	Paletas PARE / SIGA	Und	35000	2	$ 70,000.00		$ -		$ -	2	$ 70,000.00
1.3.2	Walkie Talkies	Und	480000	1	$ 480,000.00		$ -		$ -	1	$ 480,000.00
	Total Gestion y manejo Ambiental (Fichas PMA)				**$ 6,294,847.50**		**$ 12,478,069.50**		**$ 6,308,779.00**		**$ 25,081,696.00**

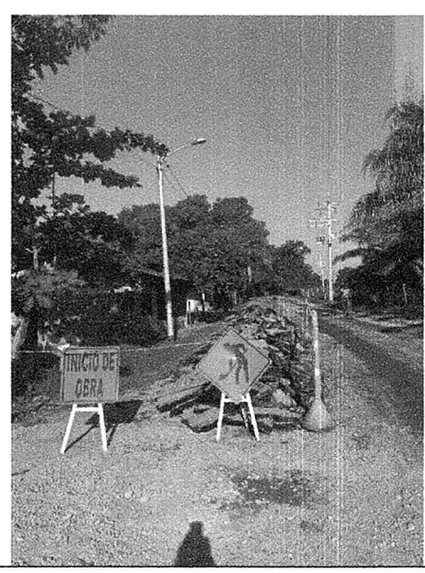
En el anexo No 1 se adjuntan los soportes de gastos e inversión para PMA y PMT

A continuación se anexa el registro fotográfico de la implemación del PMT en las actividades de obra









2. CONCLUSIONES

El CONSORCIO YARIMA RIO 2023 busca realizar la implementación del PMT por lo cual se está trabajando para dar cumplimiento y tener mejora continua.

Se realizan actividades en obra siguiendo con la señalización adecuada para los trabajos en obra siguiendo la Ley 769 de 2002 y al Manual de Señalización Vial adoptado por el Ministerio de Transporte mediante la Resolución 1885 de 2015