AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	27 de agosto de 2024
Semana No.	**6**	**Del :**	19 de agosto de 2024	**al**	25 de agosto de 2024
Plazo total	450 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	40 días			**Tiempo restante**	410 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	8,89%				
Nombre del Supervisor :	OMAR ESTEVEZ ROJAS				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACIÓN DE ENERGIA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LAS AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO EL DORADO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,00%	0,00%	**(%) Ejecutado**	0,000%	0,00%
Valor programado ($)	$0	$0	**Valor ejecutado ($)**	$0	$0
			Porcentaje Adelanto/Atraso		0,00%
			Evaluación		
			Valor Adelanto/Atraso		$ 0,00

OBSERVACIONES

DADO QUE EL PROCESO DE REVISIÓN DE LA PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA NO SE HA TERMINADO, NO SE REPORTAN AVANCES PRESUPUESTALES DEL PROYECTO HASTA TANTO QUEDEN APROBADOS LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON DICHO REPORTE.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONOSRCIO CONSTRUCARIBE 2024	**Contratista:**	CONSORCIO INTERENERGIA AEROPUERTOS
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023 -LOTE 2	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023 - LOTE 2
Valor Inicial:	$ 2.471.685.007,00	**Valor Inicial:**	$ 855.375.978
Valor Anticipo:	$ 535.395.600	**Valor Anticipo:**	SIN
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	15 MESES	**Plazo inicial:**	15 MESES
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**	
Fecha de iniciación:	17-jul-24	**Fecha de iniciación:**	17-jul-24
Fecha de vencimiento:	10-oct-25	**Fecha de vencimiento:**	10-oct-25
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.471.685.007	**Valor total actual del contrato**	$ 855.375.978

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante la semana se realizó:
1. COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRAS No. 3
2. REVISION DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL MINIMO REQUERIDO PARA EL CONTRAT ODE OBRA, LUEGO DE QUE FUERAN REMITIDAS LOS DIAS 21 Y 22 DE AGOSTO DE 2024, POR EL CONTRATISTA
3. COORDINACIÓN VISITA DE CAMPO PARA LOS DIAS 28 AL 30 DE AGOSTO, PARA OBSTECIÓN DE INFORMACIÓN ADICIONAL DE LA SUBESTACIÓN EXISTENTE
4. PROGRAMACIÓN DE REUNIÓN PARA LA SIGUIENTE SEMANA, CON LA CONCESIÓN PARA APROBACIÓN DEL NUEVO TRAZADO DE LA CANALIZACIÓN
5. SOLICITUD DE INGRESO AL AEROPUERTO PARA ADELANTAR VISITA TÉCNICA

ACTIVIDADES DE LA SEMANA

LUNES 19 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Día festivo - no laboral
MARTES 20 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	culmina la revisión de la interventoría de los diseños recibidos. Se emite informe de revisión a la supervisión. Se emite informe semanal de interventoría No. 4 Se presenta subsanación de hoja de vida del residente de interventoría para aprobación de la entidad. Se pospone comité de seguimiento por solicitud del contratista y se reprograma para el día siguiente a la misma hora. Se remite comunicación al contratista solicitando la entrega de los productos de la fase 1 y los documentos de inicio pendientes de subsanación de observaciones. Se participa en la reunión ambiental programada con la entidad y se observan las fichas e informes a presentar, los cuales deben ser elaborados por un profesional en la materia. Se analizará la mejor forma de contar con un profesional ambiental para obra e interventoría.

MIERCOLES 21 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Se recibe del contratista paquete de hojas de vida del equipo mínimo de trabajo, y se procede con la revisión. Se cancela el comité de seguimiento y se pospone para el jueves 22 de agosto a las 2 pm, ante la falta de los profesionales del equipo mínimo del contratista de obra.
JUEVES 22 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	se adelanta comité de seguimiento, donde se informa la aceptación de las hojas de vida del personal mínimo del contratista. Así mismo se indica al contratista la falta de cumplimiento para algunos los compromiso del comité anterior y de los entregables de la fase 1. El contratista solicita una extensión del plazo para validar en campo aspectos en la subestación existente y del trazado.
VIERNES 23 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	se espera entrega de productos de la fase 1 por parte del contratista.
SABADO 24 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	se espera entrega de productos de la fase 1 por parte del contratista.
DOMINGO 25 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Día festivo - no laboral

ACTIVIDADES TÉCNICAS

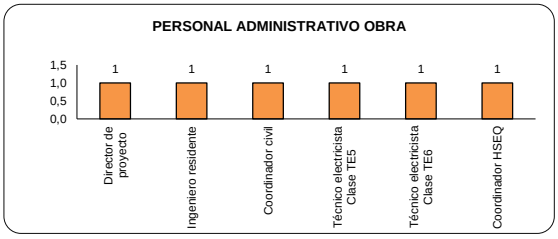
Informe de interventoría con la revisión de los diseños recibidos de la entidad.
Revisión de las hojas de vida
Aclaraciones sobre el PMA y aplicación de fichas al proyecto. Elaboración de informes ambientales

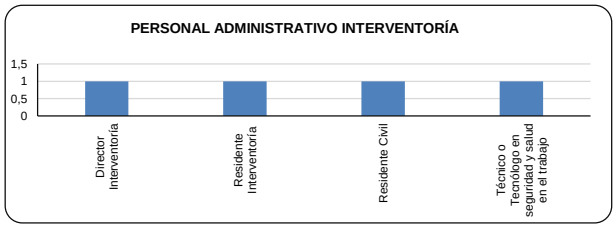
Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
NA	NA	NA
Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente

EN LO QUE RESPECTA AL SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL Y SST, DADO OQUE NOS ENCONTRAMOS EN EAPAS DEREVISIÓN DE DISEÑOS PARA APROPIACIÓN Y ORGANZACIÓN DOCUMENTAL, NO SE HAN GENERADO AFECTACIONES O CONTROLES RELACIONADOS CON ESTE COMPONENTE

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	4
Personal del Contratista	6
Total Personal en Obra	10





CORRESPONDENCIA ENVIADA

1. CS. UAAC-INT-518-015-2024 de 20 agosto 2024: culminación fase 1 y solicitud entregables
2. correo del 20 de agosto de 2024 al contratista: remisión del PMA de la entidad para su apropiación
3. correo del 21 de agosto de 2024 a la supervisión y contratista: acta de comité de seguimiento No. 2 para revisión y firma.
4. CS. UAAC-INT-518-019-2024 de 20 agosto 2024: Requisitos para permisos Aeroportuarios (Permanentes y transitorios)

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
NA	NA	NA
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 2.471.685.007,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
NA	NA	NA
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 855.375.978,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se observa que el contratista no ha cumplido con la totalidad de los compromisos adquiridos durante el comité anterior y se insta al cumplimiento de los mismos. Se solicita información con relación al estado de los entregables de la fase 1 y los motivos por los cuales el contratista se ha retrasado en el cierre de la misma; recordando que se presentaron retrasos en la entrada del personal al aeropuerto, lo cual retrasó la elaboración del estudio de suelos y levantamiento topográfico	 ING. OMAR TRIGOS LACERA