AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	3 de septiembre de 2024
Semana No.	**7**	**Del :**	26 de agosto de 2024	**al**	1 de septiembre de 2024
Plazo total		450	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		47	días	**Tiempo restante**	403 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		10,44%			
Nombre del Supervisor :		OMAR ESTEVEZ ROJAS			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACIÓN DE ENERGIA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LAS AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO EL DORADO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,00%	0,00%	**(%) Ejecutado**	0,000%	0,00%
Valor programado ($)	$0	$0	**Valor ejecutado ($)**	$0	$0
			Porcentaje Adelanto/Atraso		0,00%
			Evaluación		
			Valor Adelanto/Atraso		$ 0,00

OBSERVACIONES

DADO QUE EL PROCESO DE REVISIÓN DE LA PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA NO SE HA TERMINADO, NO SE REPORTAN AVANCES PRESUPUESTALES DEL PROYECTO HASTA TANTO QUEDEN APROBADOS LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON DICHO REPORTE.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONOSRCIO CONSTRUCARIBE 2024	**Contratista:**	CONSORCIO INTERENERGIA AEROPUERTOS
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023 -LOTE 2	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023 - LOTE 2
Valor Inicial:	$ 2.471.685.007,00	**Valor Inicial:**	$ 855.375.978
Valor Anticipo:	$ 535.395.600	**Valor Anticipo:**	SIN
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	15 MESES	**Plazo inicial:**	15 MESES
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**	
Fecha de iniciación:	17-jul-24	**Fecha de iniciación:**	17-jul-24
Fecha de vencimiento:	10-oct-25	**Fecha de vencimiento:**	10-oct-25
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.471.685.007	**Valor total actual del contrato**	$ 855.375.978

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante la semana se realizó:
1. COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRAS No. 4
2. REUNION CON LA CONCESIÓN PARA REVISAR CANALIZACIÓN PROPUESTA
3. VISITA DE CAMPO LOS DIAS 29 Y 30 DE AGOSTO, PARA OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN ADICIONAL DE LA SUBESTACIÓN EXISTENTE Y PARA EL TRAZADO DE CANALIZACIÓN
4. REVISIÓN DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO Y REVISIÓN DE DOCUMENTOS PARA LA FIDUCIA DE OBRA
5. FORMALIZACIÓN APROBACIÓN EQUIPO MINIMO DEL CONTRATISTA
6. REVISION DE COSTOS PARA INCLUSIÓN PROFESIONAL AMBIENTAL DENTRO DEL EQUIPO DE TRABAJO

ACTIVIDADES DE LA SEMANA

LUNES 26 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Se adelanta reunión virtual con los ingenieros de la Concesión para analizar el cambio del trazado de la canalización, buscando alejarnos de la línea de construcción de la nueva ampliación de la terminal. Dentro de la reunión se solicita revisar otras alternativas que afecten lo menos posible la operación del aeropuerto.
MARTES 27 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	el contratista adelanta la presentación de los informes semanales del 01 al 04 ajustados según las observaciones de la interventoría, así como también del plan de calidad y el plan de inversión del anticipo. Se adelanta el comité de seguimiento No. 4 en el que se establecen compromisos para las partes

MIERCOLES 28 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Se recibe del contratista el diseño estructural, sin embargo este no podrá ser revisado hasta tanto se revise el estudio de suelos y se presente su aprobación u observaciones por parte de la interventoría. Se adelanta directamente en el aeropuerto el trámite de los permisos de ingreso para la visita.
JUEVES 29 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	se socializa con el contratista el Modelo de Seguridad Operacional para que sea elaborado y alineado para el proyecto. Se concreta el ingreso a las instalaciones del aeropuerto en horas de la tarde, con el fin de verificar las condiciones para la canalización. El recorrido se adelanta con el administrador dela Concesión, personal del contratista y de la interventoría. La interventoría propone se adelante la canalización en la acera del edificio de bomberos para no afectar los parqueaderos del esquema de emergencias de la concesión ni la zona de almacenamiento de las escaleras de ascenso y descenso de los aviones. El equipo encuentra válida la propuesta y se deja sentado en comité para proponer el ajuste del plano general y socializarlo nuevamente con la concesión para aprobación del recorrido. se presentan las observaciones al estudio de suelos adelantado por el contratista.
VIERNES 30 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	culmina la visita a las instalaciones del aeropuerto y se levanta el acta respectiva, la cual es socializada con todos los participantes y con la supervisión del proyecto. Se remite al contratista y a la supervisión el informe de revisión y aprobación de las hojas de vida del contratista de obra.
SABADO 31 de agosto de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	se espera entrega de productos de la fase 1 por parte del contratista.
DOMINGO 1 de septiembre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Día festivo - no laboral

ACTIVIDADES TÉCNICAS

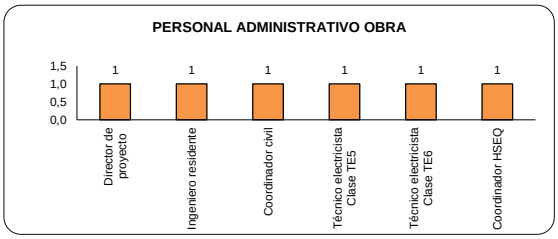
Ajuste de informes semanales, plan de calidad y plan de inversión del anticipo
presentación del diseño estructural para la nueva subestación
Revisión del estudio de suelos por parte de la interventoría
Validación en campo de una nueva alternativa para recorrido de la canalización del proyecto

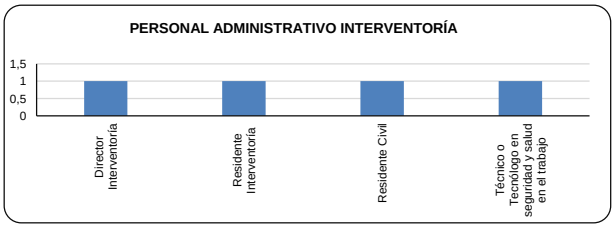
Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
NA	NA	NA
Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente

EN LO QUE RESPECTA AL SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL Y SST, DADO OQUE NOS ENCONTRAMOS EN EAPAS DEREVISIÓN DE DISEÑOS PARA APROPIACIÓN Y ORGANZACIÓN DOCUMENTAL, NO SE HAN GENERADO AFECTACIONES O CONTROLES RELACIONADOS CON ESTE COMPONENTE

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	4
Personal del Contratista	6
Total Personal en Obra	10





CORRESPONDENCIA ENVIADA

1. correo del 26 de agosto de 2024 a la supervisión y contratista: solicitud ingreso al aeropuerto - personal del contratista
2. CS. UAAC-INT-518-021-2024 de 29 agosto 2024: observaciones estudio de suelos
3. correo del 29 de agosto de 2024 al contratista: remisión modelo Plan de Seguridad Operacional para elaboración e implementación
4. CS. UAAC-INT-518-022-2024 de 30 agosto 2024: revisión hojas de vida equipo mínimo del contratista
5. correo del 30 de agosto de 2024 al contratista y supervisión: socialización acta de visita de campo
6. CS. UAAC-INT-518-020-2024 de 30 agosto 2024: solicitud plan SG-SST del contratista

2.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
NA	NA	NA
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 2.471.685.007,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

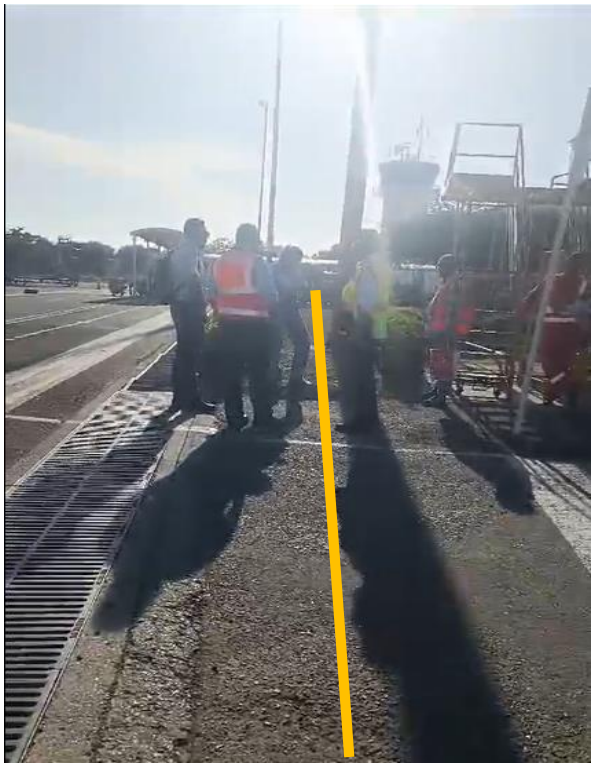
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
NA	NA	NA
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 855.375.978,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

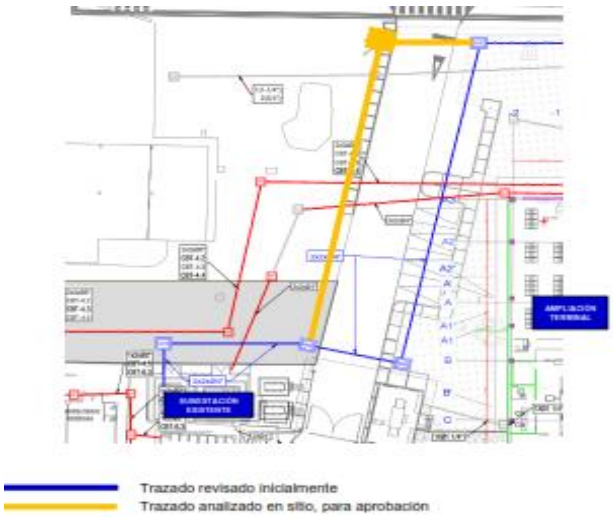
REGISTRO FOTOGRÁFICO



Propuesta de nuevo recorrido de la canalización



Punto de cruce de la canalización en vía de acceso existente



Vista en planta de la proyección de la canalización



Tableros en subestación existente

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
se permitió al contratista extender la apropiación de diseños hasta el 02 de septiembre de 2024, pues era necesario realizar validación adicional en campo, lo cual se obtuvo durante la visita adelantada al aeropuerto, en la cual también se propuso una nueva ruta de canalización.	ING. OMAR TRIGOS LACERA