AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	15 de octubre de 2024
Semana No.	**12**	**Del :**	7 de octubre de 2024	**al**	13 de octubre de 2024
Plazo total	456 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	89 días			**Tiempo restante**	367 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	19,52%				
Nombre del Supervisor :	OMAR ESTEVEZ ROJAS				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACIÓN DE ENERGIA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LAS AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,00%	0,00%	**(%) Ejecutado**	0,000%	0,00%
Valor programado ($)	$0	$0	**Valor ejecutado ($)**	$0	$0
			Porcentaje Adelanto/Atraso		0,00%
			Evaluación		
			Valor Adelanto/Atraso		$ 0,00

OBSERVACIONES

DADO QUE EL PROCESO DE REVISIÓN DE LA PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA NO SE HA TERMINADO, NO SE REPORTAN AVANCES PRESUPUESTALES DEL PROYECTO HASTA TANTO QUEDEN APROBADOS LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON DICHO REPORTE.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONOSRCIO CONSTRUCARIBE 2024	**Contratista:**	CONSORCIO INTERENERGIA AEROPUERTOS
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023 -LOTE 2	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023 - LOTE 2
Valor Inicial:	$ 2.471.685.007,00	**Valor Inicial:**	$ 855.375.978
Valor Anticipo:	$ 535.395.600	**Valor Anticipo:**	SIN
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	15 MESES	**Plazo inicial:**	15 MESES
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**	
Fecha de iniciación:	17-jul-24	**Fecha de iniciación:**	17-jul-24
Fecha de vencimiento:	10-oct-25	**Fecha de vencimiento:**	16-oct-25
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.471.685.007	**Valor total actual del contrato**	$ 855.375.978

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

DURANTE LA SEMANA SE REALIZÓ:
1. COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRAS No.10
2. VISITA DEL DIRECTOR DEL PROYECTO DE LA INTERVENTORIA E INTERACTUA CON LAS PARTES DEL CLIENTE Y DEL CONTRATISTA EN OBRA
3. REUNIONES CONSTANTES CON LA GERENCIA DEL AEROPUERTO PARA AGILIZAR TEMAS COMO INGRESO DE PERSONAL, UBICACION DE CAMPAMENTO Y DEMAS TEMAS QUE PODRIAN SER DEMORAS EN EL AVANCE DEL PROYECTO.
4. MESA DE TRABAJO CON EL CLIENTE Y EL CONTRATISTA PARA EVALIUAR LAS CONDICIONES REALES DEL CABLE A SUMINISTRA Y DE LAS PROTECCIONES Y ASI NO GASTAR MAS RECURSOS DEL REQUERIDO, TEMA AUN SIN DEFINIR POR EL CLIENTE

ACTIVIDADES RELEVANTES DE LA SEMANA		
LUNES 7 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Se realizo reunion con la Gerencia del Aeropuerto para verificar el tema de ingresos e inicio de acividades del contratista (Se niega ingreso por falra de firmas en el PSO (Pendiente firma de funcionarios de AEROCIVIL) * Se cuenta con la visita del Director de Interventoria en la Obra (Ing. Omar Trigos) * Se solicita postergar el comité de seguimiento del martes por ausencia de la lider y volvera de estas reuniones y por la programación en la Obra del residente eléctrico. (Se aprueba por el Cliente)
MARTES 8 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	*Se realizó comunicado a la Gerencia de AEROCIVIL, nos defina el sitio para ubicar los container, esperando a la mayor brevedad se defina.
MIERCOLES 9 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	*Por autorizacion de la AEROCIVIL, se dejó ingresar a la comision de topografia y se da inicio al levantamiento, donde se marca la ruta de la excavación y posterior canalización del cable de potencia que llevara la energía hasta la subestación que se va a construir.
JUEVES 10 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	*Se realizo reunión con la Gerente de AEROCIVIL en Riohacha, para validar el comunicado del lunes 7 de Octubre en donde se requiere asignacion de sitio para instalar el campamento del Contratista.
VIERNES 11 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	*Se ingreso a primera hora con grupo de contratista a seguir en el tema de descapote y ubicación de los extremos de la subestación a construir. *Se realizó recorrido con la gerencia del aeropuerto, funcionarios de Aerocivil de Bogotá y de Riohacha y director de Interventoría, residente civil de Construcaribe y residente eléctrico de interventoría para definir sitio de posible ubicación de container de campamento. * En hora de tarde se asistio a reunión virtual con Ingeniero Aldemar de Aerocivil, Ingeniero Ricardo de Construcaribe y de interventoría director y residente) para definir temas eléctricos como cable a utilizar.
SABADO 12 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Se realizo revisión y validación de ruta de canalización con residente de contratista y grupo de apoyo, donde se revisan todos los resgistros existentes y se confirma los registros requeridos para construir (Se valida que unos existentes no pueden ser intervenidos y se deben hacer nuevos registros aledaños)
DOMINGO 13 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Día festivo - no laboral

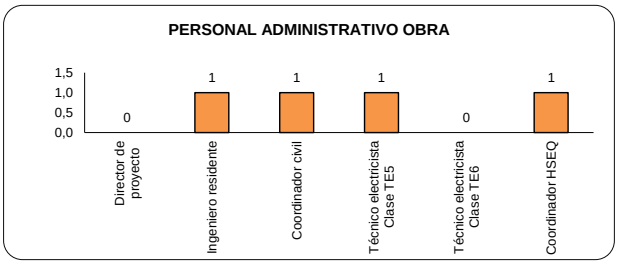
ACTIVIDADES TÉCNICAS
Se continua en las revisiones de estudios de suelos (cuarta revision). Se requiere agilizar el tema de acta de apropiación, sin estas gestión estara demorado el desembolso de anticipo. Se presenta hojas de vida de profesionaes SST y Ambiental y se solicita hoja de vida del nuevo director de proyectos al contratista.

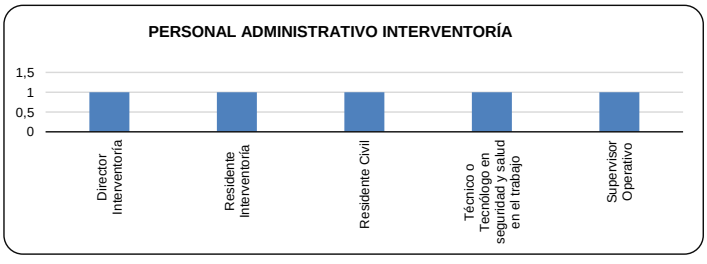
Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
NA	NA	NA
Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente

EN LO QUE RESPECTA AL SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL Y SST, SE DAN AVANCES EN TEMAS DE REVISION DE SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD QUE SE APLICARÁN AL PROYECTO. LOS AJUSTES CONCERTADOS EN LA MESA DE TRABAJO ENTRE CONTRASTISA E INTERVENTORIA, SE APLICARAN AL PROYECTO.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	5
Personal del Contratista	4
Total Personal en Obra	9





CORRESPONDENCIA ENVIADA

1. CS. UAAC-INT-518-045-2024 Aprobación cambio hoja de vida Coordinador HSEQ Contratista
2. CS. UAAC-INT-518-046-2024 Plan de Seguridad Operacional (PSO) – Consorcio Construcaribe 2024
3. CS. UAAC-INT-518-047-2024 Remisión de Acta de Apropiación de Estudios y Diseños debidamente firmada por las partes
4. CS. UAAC-INT-518-048-2024 Remisión documentos para solicitud de desembolso del rubro de anticipo para el contrato de obra No. 23001191 H4 DE 2023 -LOTE 2
5. CS. UAAC-INT-518-049-2024 Solicitud de ingreso Permanente actualizado
6. CS. UAAC-INT-518-050-2024 Aprobación de SG-SST
2. CS. UAAC-INT-518-051-2024 Solicitud de ingreso Permanente actualizado
2. CS. UAAC-INT-518-052-2024 Aprobación planes que componen el Plan Detallado de Trabajo – PDT y otros entregables de la primera fase

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
NA	NA	NA
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 2.471.685.007,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
NA	NA	NA
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 855.375.978,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Revision de registros existentes para verificar disponibilidad





Reunion con gerencia de Aeropuerto, Inicio de levamtemiento Topografico



Visita tecnica de recorrido con la Gerencia de AEROCIVIL, para la ciudad de Riohacha

OBSERVACIONES

Se requiere por parte del cliente nos dé un sitio exclusivo para que el contratista instale su campamento y de igual forma se defina el conductor requerido para su compra y suministro. (A la fecha se presentan dilemas sobre el suministro según diseño de usar tres conductores por fase ya que la capacidad de amperaje será sobre dimensionada y de igual forma el coste de este conductor)

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ING. OMAR TRIGOS LACERA