AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	5 de noviembre de 2024
Semana No.	**16**	**Del :**	28 de octubre de 2024	**al**	3 de noviembre de 2024
Plazo total		456	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		110	días	**Tiempo restante**	346 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		24,12%			
Nombre del Supervisor :		OMAR ESTEVEZ ROJAS			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACIÓN DE ENERGIA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LAS AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	4,65%	9,74%	**(%) Ejecutado**	0,630%	2,86%
Valor programado ($)	$115.046.726,78	$240.669.300,54	**Valor ejecutado ($)**	$15.576.125,04	$70.804.953,19
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-6,87%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 169.864.347,35

OBSERVACIONES

De acuerdo con la programación, a continuación se detallan las actividades sin iniciar, las ya iniciadas pero que no han culminado y las terminadas:

Sin iniciar:
1. Relleno en material tipo recebo o similar -compactado mecánicamente al 95% PM
2. Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 2000 psi, e= 0.05 para solado de limpieza
3. Suministro, transporte e instalación de concreto de ciclópeo de 2500 psi relac.60c/40p
4. Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 3000 psi, para zapatas, (No incluye refuerzo)
5. Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 3000 psi, para vigas de amarre , (No incluye refuerzo)
6. Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 4000 psi para columnas. (No incluye refuerzo)
7. OBRA ELECTRICA (Componentes con AIU)
8. Suministro e instalación de Alimentador 3x350N + 4/0T MCM THHN/THNW
9. Suministro e Instalación de Conductor de puesta a tierra 2/0 AWG Cu

En ejecución:
1. Excavación manual en material común entre 0 - 2 m de profundidad
2. Cargue manual, transporte y disposición final de escombros a una distancia máxima de 10 km
3. Suministro, transporte e instalación de acero de refuerzo 60.000 psi, incluye corte, flejado y amarre
4. Construcción de Canalización 4 ductos 4" PVC-TDP (Estándar ENEL CS209, CS205 Y CS209 - incluye demoliciones de elementos existentes, rellenos de norma, marco, tapa, retiro de escombros hasta lugar autorizado, recuperación de andenes y vías vehiculares).

Terminadas:
1. Estudio de suelos y diseño estructural (área de construcción)
2. Revisión de Diseños, Apropiación de los mismos por parte del contratista y Aprobación documental por parte de Interventoría
3. Localización y replanteo con equipo topográfico
4. Cerca en tela verde H= 2.10 m (se arca como culminada , toda vez que no se pudo ejecutar por temas de seguridad de la operación, para evitar el desprendimiento de fibras) se instalación balizas y cinta de demarcación de peligro)
5. Campamento 18 M2
6. Descapote manual e prom = 20 cm y apile a 50 metros
7. ENTREGA PRIMERA FASE (hito de cierre)

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONOSRCIO CONSTRUCARIBE 2024	**Contratista:**	CONSORCIO INTERENERGIA AEROPUERTOS
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023 -LOTE 2	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023 - LOTE 2
Valor Inicial:	$ 2.471.685.007,00	**Valor Inicial:**	$ 855.375.978
Valor Anticipo:	$ 535.395.600	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	15 MESES	**Plazo inicial:**	15 MESES
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**	
Fecha de iniciación:	17-jul-24	**Fecha de iniciación:**	17-jul-24
Fecha de vencimiento:	16-oct-25	**Fecha de vencimiento:**	16-oct-25
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 2.471.685.007	**Valor total actual del contrato**	$ 855.375.978

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

DURANTE LA SEMANA SE REALIZÓ:
1. COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRAS No.13
2. VISITA DEL DIRECTOR DEL ADMINISTRATIVO DEL CONTRATISTA PARA DAR A CONOCER LA NUEVA INGENIERA RESIDENTE Y ASI AGILIZAR ACTIVIDADES
3. SE REALIZAN TRASLADO DE MATERIAL DE PORTERIA A SITIO DE ACOPIO DE MATERIAL (CEMENTO, MADERA, ALAMBRE DE AMARRES) SE DEJA EN LA POSTERIA OTROS PARA SU INGRESO.
4. SE DA VALIDACION DE DISEÑO ESTRUCTURAL Y SE REALIZA ENFASIS EN EL INGRESO DE BAÑO PORTATIL.

ACTIVIDADES RELEVANTES DE LA SEMANA

LUNES 28 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Se inicia la semana, dando continuidad a las excavaciones de los registros No 9 y No 8 (secuencia regresiva desde el último en adelante) * Excavaciones en zona donde ira tuberías * Se programa ingreso de materiales como; gravilla y arena, de manera parcial
MARTES 29 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Se continuo excavaciones en los registros No 12 y No 11 (los que salen y entran de la subestación) * Se programa la excavación en el registro No 5 (zona verde) , los cuales no se puede continuar por orden del director de la concesión (Falta de gestionar permisos) * Se continua con traslado de materiales (entrada parcial de arena y gravilla) * En horas de la tarde se informa de la aprobación del diseño de planos estructurales y por esto se inicia las excavaciones de zanjas de zapatas.
MIERCOLES 30 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Se cuenta con la presencia de la Directora Administrativa y con la nueva ingeniera residente de área civil. * Para el tema de niveles y armados se realiza una reunión técnica con el grupo de la interventoría del área civil y la ingeniera residente. * Se inicia el día con la programación de zanjas de zapatas, de igual forma se realiza reunión del grupo de civil para verificar los figurados. * Se realiza reunión de seguimiento No 13 (en el área administrativa), el grupo operativo sigue en excavaciones en zanjas de zapatas. * Se programa el ingreso del contenedor de materiales en horas de la tarde y se continua con ingreso de materiales.
JUEVES 31 de octubre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Debido a las fuertes lluvias de la noche anterior se observaron las excavaciones inundadas, y se procede a retirar el agua. * Llegada de la tubería de 4 pulgadas y de tanques para acopio de agua para realizar concreto. * Se trabaja en armado y figurado de hierro para columnas.
VIERNES 1 de noviembre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Debido a las fuertes lluvias de la noche anterior se observaron las excavaciones inundadas, y se procede a retirar el agua. * Llegada de la tubería de 4 pulgadas y de tanques para acopio de agua para realizar concreto. * Se trabaja en armado y figurado de hierro para columnas. * En acuerdo con la Gerencia se programa una inspección ocular con funcionario definido por AEROCIVIL, para establecer el riego de material retirado para riego en la zona inundada aledaña a la subestación en construcción, donde se prueba esa actividad. * Al final de la tarde se realiza la desconexión del cable que se utilizara de provisional con ayuda del jefe de mantenimiento de AEROCIVIL.
SABADO 2 de noviembre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	* Se inicia los cortes con la pulidora en ayuda de la planta eléctrica * Otro grupo de personal continua realizando trazados de tuberías de zona de entrada a zona de bodega de materiales. * Se produce retiro de uno de los auxiliares por problemas internos con Residente de obra.
DOMINGO 3 de noviembre de 2024	TURNO DIURNO 6:00 AM a 6:00 PM	Día festivo - no laboral

Actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST

Lunes 28/10/2024
•Se realiza acompañamiento SST durante la charla de seguridad tema tratado “Uso adecuado del chaleco reflectivo”
•Se realiza socialización programación vuelos
•Revisión documental de AST y herramientas
•Se realiza acompañamiento SST durante la actividad de trasiego de material
•Seguimiento SST durante la actividad de trasiego de excavación de registros
•Recorrido en campo para validar condiciones de trabajo

Martes 29/10/2024
•Se realiza acompañamiento SST durante la charla de seguridad tema tratado “Manejo seguro de carga”
•Revisión documental de AST y herramientas
•Se realiza acompañamiento SST durante las actividades de excavación de canalización y registro
•Se realiza socialización programación vuelos
•Se realiza recorrido en campo para validar condiciones de seguridad
•Se realiza acompañamiento SST durante las actividades programadas
•Se realiza acompañamiento durante la actividad de señalización de área de trabajo

Miércoles 30/10/2024
•Se realiza acompañamiento SST durante la charla de seguridad tema tratado “Botas de seguridad”
•Revisión documental de AST y herramientas
•Se realiza socialización programación vuelos
•Se realiza recorrido en campo para validar condiciones de seguridad
•Se realiza apoyo SST durante la actividad de señalización de área de trabajo
•Se realiza acompañamiento SST durante las actividades de excavación de zapatas y canalización
•Se realiza acompañamiento SST durante la actividades de trasiego de material

Jueves 31/10/2024
•Se realiza acompañamiento SST durante la charla de seguridad tema tratado "Peligros y Riesgo"
•Se realiza socialización programación vuelos
•Se realiza acompañamiento SST durante la actividades de armado de acero para zapatas
•Revisión documental de AST y herramientas
•Se realiza acompañamiento SST durante las actividades de trasiego de materiales
•Se realiza recorrido en campo para validar condiciones de trabajo

Viernes 01/11/2024
•Se realiza acompañamiento SST durante la charla de seguridad tema tratado “Limpieza continua”
•Se realiza socialización programación vuelos
•Se brinda apoyo SST durante la actividad de excavación de zapatas
•Revisión documental de AST y herramientas
•Se realiza acompañamiento SST durante la actividad de trasiego de materiales
•Se realiza seguimiento al personal y validar el buen uso de los elementos de protección personal (EPP)
•Se realiza recorrido en campo para validar condiciones de seguridad

Sábado 02/11/2024
•Se realiza acompañamiento SST durante la charla de seguridad tema tratado "Condiciones Inseguros"
•Revisión documental de AST y herramientas
•Se realiza socialización programación vuelos
•Se realiza recorrido en campo para validar condiciones de trabajo
•Se realiza acompañamiento SST durante la actividad de cortes de varillas para armado de acero
•Se realiza acompañamiento SST durante la actividades de excavación de canalización

Domingo 03/11/2024
•Se realiza charla de seguridad tema tratado "Estado de ánimos"
•Se realiza acompañamiento SST durante la actividad de restiro de acometida para el funcionamiento del conteiner

MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO

Durante la ejecución de actividades de excavación, canalización y trasiego de materiales se realizó control ambiental, aplicando las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental del aeropuerto Almirante Padilla, subprograma **MANEJO DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN** armonizadas en el proyecto, con el propósito de evitar impactos significativos sobre el entorno en el que se desarrollan los trabajos, tales medidas fueron:

1. Las líneas de corte de las excavaciones se realizaron de acuerdo a los aspectos técnicos autorizados en los planos por la Aeronáutica Civil.
2. Durante la ejecución de Las excavaciones el material resultante que será aprovechado para nivelación de terreno dentro de las instalaciones del aeropuerto, distinto al área del proyecto, es acopiado en la zona límite de excavación.
3. Los materiales de construcción son almacenados en los sitios destinados para tal fin, sin superar alturas superiores a 1,50 metros.
4. El material fue transportado por vehículos en adecuadas condiciones mecánicas, cumpliendo con las medidas para el transporte de materiales.
5. Se realiza revisión por parte de la interventoría de las fichas de manejo ambiental a implementar en el proyecto, las cuales deben ser ajustadas acorde a los impactos potenciales identificados en el Plan de Manejo Ambiental de la Aeronáutica Civil, tomando las observaciones realizadas por el área de Gestión Ambiental del Aeropuerto y en concordancia con las obligaciones que se determinan como parte de la normatividad aplicable para la construcción de Obras menores de Infraestructura Aeroportuaria conforme lo ha establecido el decreto 1076 del 2015 y la Resolución 274 del 2021, la cual actualiza la política ambiental de la Aerocivil.

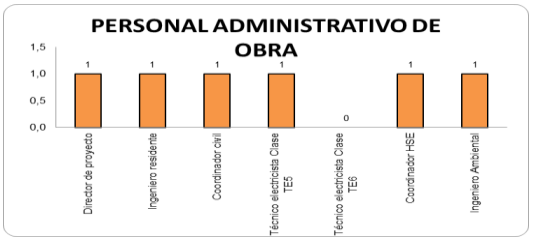
ACTIVIDADES TÉCNICAS

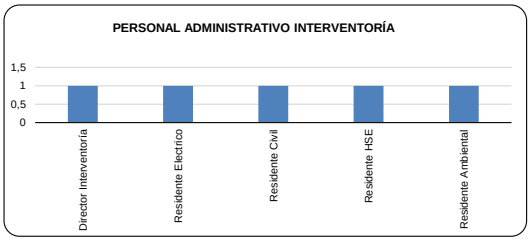
1. se inicia la excavación para la cimentación de la subestación
2. se inicia el figurado del acero de refuerzo de la cimentación
3. la interventoría verifica el trazado e implantación de la subestación y los ejes estructurales y realiza las correcciones pertinentes; así mismo se determina el nivel de implantación de la subestación para impedir el ingreso de aguas lluvias por los desniveles con los que cuenta el terreno

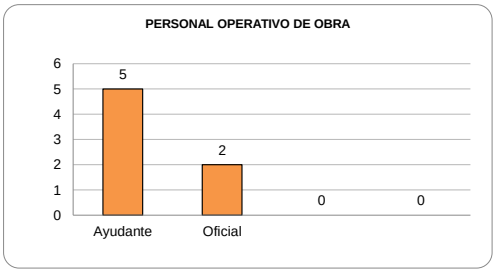
Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
NA	NA	NA
Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente	Para el periodo no se reportan novedades relacionadas con este componente

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	6
Personal del Contratista	10
Total Personal en Obra	16







CORRESPONDENCIA ENVIADA

1. CS. UAAC-INT-518-058-2024 Revisión fichas de manejo ambiental
2. CS. UAAC-INT-518-059-2024 Solicitud de puntos de conexión para toma de agua potable y consumo de energía
3. CS. UAAC-INT-518-060-2024 Aprobación diseño estructural V3
4. CS. UAAC-INT-518-061-2024 Remisión consolidado de los entregables iniciales y de fase 1 – contrato de obra No. 23001191 H4 DE 2023 -LOTE 2
5. CS. UAAC-INT-518-062-2024 Entrega acta de cobro de interventoría No. 02 período del 17 de agosto al 16 de septiembre de 2024
6. CS. UAAC-INT-518-063-2024 Solicitud de instalación de baños
7. CS. UAAC-INT-518-064-2024 Aprobación diseño estructural V3

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
NA	NA	NA
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 2.471.685.007,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	del 17 de julio al 16 de agosto de 2024	$ 27.115.133,00
2	del 17 de agoto al 16 de septiembre de 2024	$ 11.466.118,00
3	del 17 de septiembre al 16 de octubre de 2024	$ 11.466.118,00
Total Acumulado	**$ 50.047.369,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 855.375.978,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 50.047.369,00
% Avance facturado Acumulado
5,85%

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Zona d ubicación de contenedor y cercanía con espejos de agua



Llegada de materiales para la construcción



Reunión técnica de verificación de armados y figurado de hierro



Cortes de hierro con pulidora y ayuda de planta eléctrica



Se realiza acompañamiento SST durante las charlas de seguridad





Se realiza acompañamiento SST durante la actividad de excavación de zanja y zapatas







Acompañamiento SST durante las actividades de figurado de acero y trasiego de materiales

Se realiza acompañamiento SST durante las charlas de seguridad

OBSERVACIONES

Se presentan lluvias intensas y contribuye a la demora en los avances esperados del proyecto, con el ingreso del nuevo resiente y llegada de materiales y equipos menores se espera recuperar el tiempo perdido.
En relación a las actividad es SST el contratista ha avanzado en la entrega documental y con la instalación del baño para los trabajadores.

ATENCION DE COMPROMISOS No 15		
cumplidos	5	56%
No cumplidos	4	44%
Total	**7**	**100%**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ING. OMAR TRIGOS LACERA