INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN

CONTRATO DE OBRA Nº 1- 2024
MUNICIPIO DE SIBATE

PERIODO A EVALUAR	:	1 DE NOVIEMBRE AL 3 DE DICIEBRE DE 2024
CONTRATISTA	:	SONA INGENIEROS SAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO	:	ING SERGIO ANDRES PAEZ
FECHA DE ENTREGA DE INFORME	:	1 DE NOVIEMBRE DE 2024

CONTENIDO	A continuación, se presenta el informe FINAL detallado de obra, correspondiente al periodo comprendido entre el 4 de agosto y el 3 de diciembre de 2024, en donde se tratan temas relacionados con las condiciones actuales del contrato, seguimiento, evaluación de los planes propuestos, avance físico y financiero y en general todo lo relacionado con el control, exigencia y verificación de la ejecución y cumplimiento del objeto, términos de referencia y las especificaciones particulares del contrato.
INTRODUCCIÓN	Que este proyecto **REPARCHEO Y BACHEO DE CORREDORES VIALES EN EL MUNICIPIO DE SIBATE CUNDINAMARCA.** está contemplado en el **PLAN DE DESARROLLO "SIBATÉ SOLIDARIO Y SOSTENIBLE UN GOBIERNO PARA TODOS 2020-2024",** debidamente registrado en el banco municipal de programas y proyectos de inversión pública. **PROYECTO: "Mantenimiento, rehabilitación y construcción de la infraestructura vial en el municipio de Sibaté Cundinamarca",** inscrito en el banco de proyectos bajo la ficha **No. BPIN 2021257400042** expedido por la secretaría de planeación municipal**.** Con el presente informe, se describe el desarrollo de las obligaciones contractuales efectuadas por SONA INGENIEROS SAS, dentro del contrato de obra No. 1-2024, Cuyo objeto es: "**REPARCHEO Y BACHEO DE CORREDORES VIALES EN EL MUNICIPIO DE SIBATE CUNDINAMARCA.** correspondiente al periodo transcurrido del 4 de agosto al 3 de diciembre de 2024, teniendo como base de apoyo las directrices suministradas por la supervisión. Durante el periodo del informe se desarrollaron actividades administrativas y operativas destinadas para la parcheo de las vías intervenidas
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	Los trabajos que hacen parte del presente documento corresponden al mejoramiento de las vías del Municipio de Sibaté con el fin de mejorar el transito vehicular entre los diferentes barrios del municipio a través del mantenimiento rutinario de Reparcheo y Bacheo, en los cuales se adelantan actividades de construcción y rehabilitación de la capa de rodadura

	Las principales actividades a realizar son: 1. **Control del tránsito:** 2. **Demarcación de las áreas por parchar:** 3. **Corte y excavación:** 4. **Cargue, transporte, descargue y disposición de los materiales excavados:** 5. **Relleno con material granular (si es necesario)** 6. **Construcción del parche:** 7. **Apertura al tránsito:**
MODIFICACION No 1 AL CONTRATO	Con motivo de estar próximos a la terminación del contrato en referencia y teniendo en cuenta que no se está cumpliendo un alcance mayor de intervención, muy comedidamente SONA INGENIEROS SAS. NIT : 901.447.989-6.solicitamos a la alcaldía la posibilidad de incrementar el valor del contrato en un 50%; Esto con el fin de adelantar el mantenimiento vial que requiere el municipio. De esta manera se realizo junto con la supervisión del contrato un inventario de los sectores más críticos; evidenciando la necesidad de intervenir las vías del barrio Pablo Neruda y otros sectores del área urbana; con el fin de cuantificar los volúmenes de cada ítem, y así obtener un presupuesto para la adición. Es así que por lo expuesto anteriormente Sona Ingenieros Sas solicito al municipio de Sibaté la adición económica del contrato por valor de $170.322.825,00 con el fin de atender los requerimientos del contrato y de restablecer la transitabilidad en el sector urbano, según inventario de reparaciones realizado con la supervisión del contrato el 27 de Septiembre de 2024. El municipio a través de la plataforma secop ii, autoriza la adición en valor por el 50 % del contrato, y la prorroga de 1 mes mas para la ejecución de los trabajos, CON FECHA DE MODIFICACION Y APROBACION DEL 17 DE OCTUBRE DE 2024.

INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN
CONTRATO DE OBRA Nº 1- 2024
MUNICIPIO DE SIBATE

CAPITULO 1
DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

- **Aspectos contractuales**

INVITACIÓN PÚBLICA No.: SAMC 003 2024

CONTRATO No.: 1-2024

CONTRATISTA: SONA INGENIEROS SAS

OBJETIVO: **REPARCHEO Y BACHEO DE CORREDORES VIALES EN EL MUNICIPIO DE SIBATE CUNDINAMARCA**

PLAZO: TRES (3) MESES

FECHA DE INICIO: 5 DE AGOSTO DE 2024

FECHA DE TERMINACION INIC: 4 DE NOVIEMBRE DE 2024

VALOR INICIAL: $ **340.645.650,00**

VALOR ADCION No 1: **$ 170.322.825,00**

PRORROGA: **1 MES**

FECHA DE TERMINACION ACTUAL **4 DE DICIEMBRE DE 2024**

- **Aspectos legales y revisión de pólizas**

. A continuación, se presenta el detalle de la póliza constituida y su última fecha de modificación:

AMPARO	PÓLIZA	VALOR	VIGENCIA		Fecha Última Modificación
			DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	430 74 994000066633	$229.935.813,50	5/08/2024	5/12/2027	5/10/2024
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTU-AL	430 74 994000024916	$260.000.000,00	5/08/2024	5/12/2024	5/10/2024

Relación de personal del contratista

- **Personal Directivo**

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO A DESEMPEÑAR
JACKSON SOTO LOPEZ	Director de Proyecto
JOSE EDUARDO NAVAIS	Ingeniero Residente de Obra
HANNA VANESA SOTO V.	Especialista Ambiental
MARINELLA DIAZ ACOSTA	Especialista en SST

- **Personal que laboró durante el periodo informado**

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO A DESEMPEÑAR
VICTOR MENDOZA ESTUPIÑAN	OFICIAL DE OBRA
VICENTE VEGA CALDERON	MAESTRO DE OBRA
JOSE CAMILO SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
AURELIANO USSA	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR MARIANO SOTO	OPERADOR
OVANY PAYANENE AVILES	AYUDANTE DE OBRA
SEVERIANO GARAY	OPERADOR
PEDRO COBOS	AYUDANTE DE OBRA

Relación de Maquinaria y Equipo

TIPO DE MAQUINARIA	MARCA	CARACTERISTICAS
RETROEXCAVADORA HIDRAULICA	CAT	**MODELO:** 418 **MOTOR:** Isuzu **MODELO:** 2011 **COLOR:** Amarilla
MINICARGADOR	BOBCAT	**CLASE:** Cargador **LINEA:** S570 **MODELO:**2017 **COLOR:** Blanco - Naranja
APISONADOR CANGURO 3HP	CIMAR CPT-66A	**MOTOR:** HONDA
VOLQUETA	INTERNATIONAL	**MODELO:** 2012 **PLACA:** SZX 997 **COLOR:** AMARILLO
VOLQUETA	FREIGHTLINER	**MODELO:** 2014 **LINEA:** M2-112 **PLACA**: TFT753 **COLOR:** BLANCO
(ESTACIÓN TOTAL)	TOPCON	**MODELO:** GTS 212 **COLOR:** ROJO - BLANCO

Relación Equipo de Medición	(SISTEMA DE NIVELACION Y PENDULAR) NIVELADOR, SOKKIA¸ MODELO:C4

INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN
CONTRATO DE OBRA Nº 1- 2024
MUNICIPIO DE SIBATE

COLOR: ROJO - BLANCO

RELACION DE LOS PARCHEOS EJECUTADOS

ACTA 1

Zona	ACTA No. 01
-	

Localización	Dimensiones			CANT AREA	total CANT VOLUMEN
	Longitud (m)	Ancho (m)	ESPESOR (m)		
TRAMO VIA SAN JOSE LA UNION					
1	9,90	4,15	0,10	41,09	4,11
2	1,70	2,00	0,10	3,40	0,34
3	2,67	3,08	0,10	8,22	0,82
4	2,80	2,97	0,10	8,32	0,83
5	2,40	4,20	0,10	10,08	1,01
6	30,35	6,93	0,10	210,43	21,04
7	4,03	3,00	0,10	12,09	1,21
8	23,40	4,06	0,10	95,00	9,50
9	16,15	5,60	0,10	90,44	9,04
10	18,50	6,47	0,10	119,63	11,96
11	2,90	1,90	0,10	5,51	0,55
12	5,50	2,50	0,10	13,75	1,38
13	2,40	2,07	0,10	4,97	0,50
TRAMO VIA SAN JOSE LA UNION					
14	4,2	2,17	0,10	9,11	0,91
15	1,95	1,78	0,10	3,47	0,35
	4,53	1,97	0,10	8,92	0,89
	3,4	1,95	0,10	6,63	0,66
	4,25	4,07	0,10	17,30	1,73
16	5,23	2,45	0,10	12,81	1,28
17	1,2	2	0,10	2,40	0,24
TRAMO CARRERA 8					

RELACION DE LOS PARCHEOS EJECUTADOS

18	3,05	17,35	0,10	52,92	5,29
	0,3	6,8	0,10	1,02	0,10
	1,8	1,23	0,10	2,21	0,22
	2,53	0,7	0,10	1,77	0,18
	5,9	3,1	0,10	18,29	1,83
19	4,1	2,2	0,10	9,02	0,90
20	7	3,38	0,10	23,66	2,37
	3,85	3,8	0,10	7,32	0,73
	-1,5	2,3	0,10	3,45	0,35
21	2,2	5,4	0,10	11,88	1,19
	1,5	0,4	0,10	0,60	0,06
22	2,7	4,1	0,10	11,07	1,11
23	15,8	2,9	0,10	45,82	4,58
TRAMO CARRERA 8					
24	3	3,6	0,10	10,80	1,08
25	5,9	3,35	0,10	19,77	1,98
26	1,85	6,75	0,10	12,49	1,25
27	9,7	4,55	0,10	44,14	4,41
28	2,5	2,05	0,10	5,13	0,51
29	3,8	3,3	0,10	12,54	1,25
30	2,75	1,85	0,10	5,09	0,51
31	1,42	1,35	0,10	1,92	0,19
32	3,75	3	0,10	11,25	1,13
33	3,05	4,05	0,10	12,35	1,24
34	2	2,45	0,10	4,90	0,49
35	2,1	1,6	0,10	3,36	0,34
SUB-TOTAL				**1.009,42**	100,94

Zona	**ACTA No. 02**
-	

Localización	**Dimensiones**			**CANT AREA**	**total** CANT VOLUMEN
	Longitud (m)	**Ancho (m)**	**ESPESOR (m)**		
TRAMO VIA AL PARAMO					
36	2,20	2,55	0,12	5,6	0,6732
37	2,95	12,10	0,12	35,7	4,2834

RELACION DE LOS PARCHEOS EJECUTADOS

38	2,10	10,45	0,12	21,9	2,6334
39	3,95	3,35	0,12	13,2	1,5879
	-1,00	1,01	0,12	1,0	0,1206
40	3,30	2,30	0,12	7,6	0,9108
41	5,57	5,04	0,12	28,1	3,3687
	-1,00	0,64	0,12	0,6	0,0763
42	2,30	8,60	0,12	19,8	2,3736
43	16,00	6,30	0,12	100,8	12,0960
	-1,00	0,44	0,12	0,4	0,0530
44	5,80	9,80	0,12	56,8	6,8208
45	1,23	1,21	0,12	1,5	0,1786
46	2,50	0,80	0,12	2,0	0,2400
47	9,90	2,30	0,12	22,8	2,7324
48	8,20	4,00	0,12	32,8	3,9360
49	6,40	2,10	0,12	13,4	1,6128
Calle 5					
50	7,1	1,05	0,10	7,46	0,7455
51	2	2	0,10	4,00	0,4000
52	7,15	1,05	0,10	7,51	0,7508
53	1,2	1,2	0,10	1,44	0,1440
54	1,87	1,36	0,10	2,54	0,2543
55	7,15	1,05	0,10	7,51	0,7508
56	7,15	1,05	0,10	7,51	0,7508
57	5	4	0,10	20,00	2,0000
58	5	2,5	0,10	12,50	1,2500
	5	4,5	0,10	22,50	2,2500
	-1	1	0,10	1,00	0,1000
CALLE 3c				0,00	0,0000
59	3,3	3,5	0,23	11,55	2,6565
60	6,9	4,7	0,10	32,43	3,2430
CALLE 6a				0,00	0,0000

RELACION DE LOS PARCHEOS EJECUTADOS

61	8	2	0,10	16,00	1,6000
62	2,6	1,95	0,10	5,07	0,5070
				0,00	0,0000
CALLE 6 A abajo				0,00	0,0000
63	4	1,7	0,10	6,80	0,6800
64	5,3	1,8	0,10	9,54	0,9540
65	4,5	2,5	0,10	11,25	1,1250
66	2	2,15	0,10	4,30	0,4300
CALLE 4				0,00	0,0000
67	11,6	6,7	0,12	77,72	9,3264
	-1	1,64	0,10	1,64	0,1640
TRAM0 CALLE 11 NO 10 20					
68	2,2	1,7	0,10	3,74	0,3740
calle 16 BARRIO SAN JUAN (PLAZA DE TOROS)ENTRE CALLE 8 Y DIAG 10					
69	2,37	3,1	0,10	7,35	0,7347
70	3,12	2,6	0,10	8,11	0,8112
71	5,15	5,65	0,13	29,10	3,7827
	-1	1,44	0,13	1,44	0,1872
72	2,27	4,17	0,10	9,47	0,9466
73	2	3,2	0,10	6,40	0,6400
	-1	0,44	0,10	0,44	0,0440
74	2,48	4,8	0,10	11,90	1,1904
75	2,25	2,08	0,10	4,68	0,4680
CALLE 13 FRENTE DI SIBATE					
76	2,7	2,56	0,10	6,91	0,6912
SUB-TOTAL				**710,739**	81,60

Zona	**ACTA No. 03**
-	

Localización	Dimensiones			CANT AREA	total CANT VOLUMEN
	Longitud (m)	Ancho (m)	ESPESOR (m)		
CALLE 13 FRENTE DI SIBATE					
77	3,3	3,05	0,10	10,07	1,0065
78	6,4	1,9	0,10	12,16	1,2160
	8,6	3	0,10	25,80	2,5800
79	2,4	1,95	0,10	4,68	0,4680
80	1,2	1,4	0,10	1,68	0,1680
FRENTE AL COLISEO XUA					

RELACION DE LOS PARCHEOS EJECUTADOS

81	4	1,2	0,10	4,80	0,4800
explora					
82	7	1,5	0,10	10,50	1,0500
83	4	1,2	0,10	4,80	0,4800
CRA 8 CALLE 9					
84	4,67	4,65	0,10	21,72	2,1716
85	1,65	3	0,15	4,95	0,7425
TRANS 13 CON 9					
86	2,25	1,4	0,10	3,15	0,3150
87	2	1,7	0,10	3,40	0,3400
88	3,9	1,7	0,10	6,63	0,6630
89	4,5	2	0,10	9,00	0,9000
TRANS 12 CON 9					
90	4,5	1	0,10	4,50	0,4500
CARERA 10 CALLE 12					
91	5	1	0,12	5,00	0,6000
92	2,5	2	0,12	5,00	0,6000
93	6,5	3	0,12	19,50	2,3400
94	6,1	4,05	0,12	24,71	2,9646
95	3,7	2,5	0,12	9,25	1,1100
CARERA 7B entre CALLE 7 y 8					
96	13,4	2,4	0,10	32,16	3,2160
97	4,25	1,85	0,10	7,86	0,7863
	4,15	1,7	0,10	7,06	0,7055
	3,85	1,15	0,10	4,43	0,4428
	5,55	1,05	0,10	5,83	0,5828
98	2,02	1,6	0,10	3,23	0,3232
99	2,05	2	0,10	4,10	0,4100
CALLE 6 ENTRE CARERA 7 Y CARRERA 7B					
100	2,2	3,6	0,10	7,92	0,7920
101	7,15	3,55	0,12	25,38	3,0459
DIAG 10A TRANS 11A Y TRANS 11A 50					
102	3,55	3,35	0,10	11,89	1,1893
103	3,3	3,8	0,10	12,54	1,2540
FRENTE DIAG 11 NO 11 63					
104	7,1	1,05	0,12	7,46	0,8946
TRANS 11A CALLE 10					
105	4,5	1,2	0,10	5,40	0,5400
TRANS 11 A ENTRE DIAG 11 Y DIAG 11A					

RELACION DE LOS PARCHEOS EJECUTADOS

106	1,9	2	0,10	3,80	0,3800
107	1,9	2,5	0,10	4,75	0,4750
CALLE 13 # 11 - 32					
108	1,75	2,5	0,10	4,38	0,4375
	1,25	0,95	0,10	1,19	0,1188
TRANS 11A CALLE 16 CHATARRERIA					
109	6,25	3,4	0,11	21,25	2,3375
TRANS 8 NO 9 25					
110	2,25	2,3	0,10	5,18	0,5175
CALLE 11 CRA 8					
111	4,8	1,3	0,11	6,24	0,6864
CALLE 10 5 05 DETRÁS COLISEO XUA					
112	7	1,2	0,12	8,40	1,0080
ENTRADA PABLO NERUDA					
113	3,4	3	0,11	10,20	1,1220
114	4	4,9	0,11	19,60	2,1560
115	6,9	3,4	0,11	23,46	2,5806
116	6,9	2,25	0,11	15,53	1,7078
117	1,3	1,3	0,11	1,69	0,1859
PABLO NERUDA cra 17					
118	5	2,55	0,10	12,75	1,2750
119	4,75	6,5	0,10	30,88	3,0875
120	12,95	6,5	0,10	84,18	8,4175
121	6,4	18	0,10	115,20	11,5200
122	2,2	17	0,12	37,40	4,4880
	3,3	5,8	0,12	19,14	2,2968
	1,9	3,5	0,12	6,65	0,7980
123	5,1	1,95	0,11	9,95	1,0940
124	2,1	1,62	0,11	3,40	0,3742
125	2,4	1,7	0,11	4,08	0,4488
126	1,65	3,2	0,10	5,28	0,5280
PABLO NERUDA DIAG 2				0,00	
127	2,1	2,7	0,10	5,67	0,5670
	3,6	1	0,10	3,60	0,3600
	2,8	0,5	0,10	1,40	0,1400
PABLO NERUDA DIAG 4					
128	6,5	2,25	0,10	14,63	1,4625
129	2,2	1,8	0,12	3,96	0,4752

	15	2	0,12	30,00	3,6000
TOTAL				**840,345**	**89,473**

Zona				**ACTA No. 04**	
Localización	**Dimensiones**			**CANT AREA**	**CANT VOLUMEN**
	Longitud (m)	**Ancho (m)**	**ESPESOR (m)**		
CARRERA 9 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 14					
130	27,8	6	0,10	166,80	16,6800
131	8	2,37	0,10	18,96	1,8960
TOTAL				**185,760**	**18,576**

RELACION DE AREA VS ESPESOR POR ACTA

ACTA 1	**AREA INTERVENIDA M2**	**VOLUMEN EJECUTADO M3**	**ESPESOR PROMEDIO mm**
	1.009,424	**100,942**	**10,000**
ACTA 2	**AREA INTERVENIDA M2**	**VOLUMEN EJECUTADO M3**	**ESPESOR PROMEDIO mm**
	710,739	**81,600**	**11,481**
ACTA 3	**AREA INTERVENIDA M2**	**VOLUMEN EJECUTADO M3**	**ESPESOR PROMEDIO mm**
	840,345	**89,473**	**10,647**
ACTA 4	**AREA INTERVENIDA M2**	**VOLUMEN EJECUTADO M3**	**ESPESOR PROMEDIO mm**
	185,760	**18,576**	**10,000**



INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN

CONTRATO DE OBRA Nº 1- 2024

MUNICIPIO DE SIBATE

Relación de vías intervenidas	• **VIA AL PARAMO (desde la entrada al barrio Santa Teresa, hasta carrera 7)** • **CALLE 6A (desde la carrera 6, hasta carrera 8)** • **CALLE 16 BARRIO SAN JUAN (PLAZA DE TOROS) ENTRE CALLE 8 Y DIAG 10** • **CALLE 13 FRENTE D1 SIBATE** • **CALLE 4 (desde la carrera 6, hasta carrera 7)** • **CALLE 5 (desde la carrera 6, hasta carrera 7)** • **CALLE 3C (desde la carrera 6, hasta carrera 7)** • **CALLE 11 NO 10 20** • **FRENTE AL COLISEO XIUA** • **CRA 8 (Entre calle 9 y 9ª)** • **CALLE 9 CON TRANSV 13** • **TRANSV 12 CON CALLE 9** • **CARRERA 10 ENTRE CALLES 12 Y 10** • **CARRERA 7B ENTRE CALLE 7 Y 8** • **TRANSV 11A CALLE 10** • **DIAG 11 FRENTE No 11 63** • **CALLE 13 FRENTE No 11 32** • **TRANSV 11ª ENTRE DIAG 11 Y DIAG 11ª** • **TRANS 11 A ENTRE CALLE 16 FRENTE CHATARRERIA** • **TRANS 8 FRENTE No 9 25** • **CALLE 10 FRENTE No 5 -05 (Detrás de coliseo XIUA)** • **CALLE 11 CARRERA 8** • **ENTRADA VIA DE ACCESO AL BARRIO PABLO NERUDA** • **VIAS DEL BARRIO PABLO NERUDA: CRA 17, DIAG 2, TRANSV 6a Y DIAG 4** • **CRA 9 ENTRE CALLE 13 Y 14**

Gestión Ambiental, Plan Social e Impacto Urbano.

A continuación, se relacionan los trámites ambientales y de transito que se encuentran actualmente en proceso:

Documento de Referencia	Contenido	Autoridad competente	Observaciones
Plan de Manejo de Tránsito	Aprobación del PMT	Secretaría de gobierno	Aprobación PMT para intervención del Proyecto

- RCD: La generación de escombros durante el proceso de la obra varía según los frentes de trabajo que se han abierto en el transcurso del proyecto, los residuos se están entregando al Municipio en el patio de maniobras del mismo, por autorización de la supervisión de obra, con el objeto de ser reutilizados en el mantenimiento de vías veredales de municipio, para el presente contrato la relación de volúmenes de escombros fueron asl:

	VOLUMEN DE ESCOMBRO GENERADO (M3)			
	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE
VIAJES 6 M3	25	17	36	10

TOTAL	88	VJ 6 M3
	528	M3

- Plan Social: se realizó la distribución y socialización del proyecto a través de voz a voz, y entrega de panfletos con la información del proyecto.

  Se realizaron, actas de vecindad de las viviendas de las vías a intervenir, adicionalmente se realizaron reuniones con la comunidad de la vía al paramo y barrio San Juan, con el objeto de dará conocer el alcance de las actividades del proyecto, Así como el plan de manejo de tráfico. A las empresas transportadoras que trabajan en el municipio se les informo vía correo electrónico.

  Se han realizado 160 actas de vecindad en las cuales se ha determinado el estado actual inicial de los inmuebles en donde vamos a realizar las intervenciones, con el fin de dejar constancia, para evitar posibles reclamaciones no aplicables al proyecto. A si mismo luego de realizadas las intervenciones se hacen las actas de cierre las mismas 160 del inmueble en las que se deja evidencia de la afectación si las hubo o no al inmueble.

  Se deja constancia que no hubo reclamaciones por afectaciones en los predios.

<table>
<tr><td></td><td>

- Impacto Urbano: Los planes de manejo de tránsito involucran todas aquellas medidas preventivas que se requieren para el desarrollo de la obra, con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones, trabajadores y evitar la restricción del flujo vehicular.
- El PMT aprobado se esta implementando en su totalidad en las áreas y vías intervenidas.

</td></tr>
<tr><td>Gestión del Plan de Calidad</td><td>Los suministros del proyecto el contratista las está se realizando de acuerdo con el procedimiento de compras establecido para tal fin en su Plan de Calidad. El contratista solicitó a sus proveedores los certificados de calidad de los materiales suministrados.</td></tr>
<tr><td>AVANCE DEL CONTRATO

AVANCE DEL CONTRATO</td><td>

Avance Físico mes:

- Avance programado 100,0%
- Avance real ejecutado 100,00 %

Avance Financiero mes:

- Avance programado 100,00%
- Avance real ejecutado 99,99%

RELACION DE AREA INTERVENIDA DE PARCHEO

TOTAL

AREA INTERVENIDA M2	VOLUMEN EJECUTADO M3	ESPESOR PROMEDIO mm
2.746,268	290,591	10,581

Área programada de intervención final: 2800 m2
Área intervenida presente ejecución de obra: 2746 m2
Área faltante por intervenir: 0 m2

</td></tr>
<tr><td>INFORME EL ESTADO DEL TIEMPO</td><td>

AGOSTO DE 2024

Dia	Lluvia	Duración (Horas)	Intensidad	Afectación Trabajos
12	SI	11:00AM – 4:00PM	Intenso	SI
13	SI	11:00AM – 3:00PM	Intenso	SI
23	SI	11:00AM – 1:00PM	Intenso	SI

SEPTIEMBRE DE 2024

Dia	Lluvia	Duración (Horas)	Intensidad	Afectación Trabajos
30	SI	11:00AM – 4:00PM	Intenso	SI

</td></tr>
</table>

INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN

CONTRATO DE OBRA Nº 1- 2024

MUNICIPIO DE SIBATE

OCTUBRE DE 2024

Dia	Lluvia	Duración (Horas)	Intensidad	Afectación Trabajos
8	SI	11:00AM – 2:00PM	Intenso	SI
9	SI	12:00 M – 2:00PM	Intenso	SI
10	SI	12:00M – 2:00PM	Intenso	SI
11	SI	11:00AM – 3:00PM	Intenso	SI
15	SI	7:00AM – 3:00PM	Intenso	SI
17	SI	9:00AM – 3:00PM	Intenso	SI
18	SI	7:00AM – 3:00PM	Intenso	SI
21	SI	2:00PM – 3:00PM	Intenso	SI
22	SI	2:00PM – 4:00PM	Intenso	SI
23	SI	1:00PM – 3:00PM	Intenso	SI
30	SI	11:00AM – 1:00PM	Intenso	SI
31	SI	1:00PM – 1:00PM	Intenso	SI

NOVIEMBRE DE 2024

Dia	Lluvia	Duración (Horas)	Intensidad	Afectación Trabajos
11	SI	11:00AM – 2:00PM	Intenso	SI
13	SI	12:00 M – 2:00PM	Intenso	SI
15	SI	7:00AM – 3:00PM	Intenso	SI
19	SI	2:00PM – 3:00PM	Intenso	SI
22	SI	2:00PM – 4:00PM	Intenso	SI
26	SI	1:00PM – 3:00PM	Intenso	SI
27	SI	11:00AM – 1:00PM	Intenso	SI
28	SI	1:00PM – 1:00PM	Intenso	SI

ANEXOS	Certificado de pago de seguridad social y parafiscales. Registro fotográfico de las actividades Ensayos de laboratorio. Actas de vecindad. Informe de socializaciones realizadas.

Firmas

Elaboró por parte del Contratista
Nombre: JACKSON SOTO LOPEZ
Fecha: 4 de diciembre de 2024

Firmas

Revisó por parte de la supervisión
Nombre: SERGIO ANDRES PAEZ
Fecha: 4 de diciembre de 2024