INFORME FINAL

CONTRATO DE OBRA No. 20240073

OBJETO:

"SUMINISTRAR E INSTALAR SEÑALES DE TRANSITO HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO EN EL DEPARTAMENTO DEL META."



DICIEMBRE DE 2024

UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES
Cel. 313 3872252- 3224253810
Correo. licitacionesdyg@gmail.com
CALLE 24 No 1-107 DUARY II

1. INFORMACION DEL CONTRATO.

FICHA TECNICA DEL CONTRATO	
CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO	
CONTRATANTE:	INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL META
SUPERVISOR:	WILLIAM ALEXANDER ROJAS PARRA
APOYO A LA SUPERVISIÓN:	ÉRIKA ALEJANDRA SUÁREZ BEDOYA
OBJETO DEL CONTRATO:	"SUMINISTRAR E INSTALAR SEÑALES DE TRANSITO HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO EN EL DEPARTAMENTO DEL META."
CONTRATISTA DE LA OBRA:	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES
VALOR DEL CONTRATO INICIAL	$ 359.966.043,00
VALOR DEL ANTICIPO: 45 %	$ 161.984.719,00
FECHA DE INICIO:	13 DE NOVIEMBRE DEL 2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	12 DE DICIEMBRE DEL 2024
ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO.	EJECUTADO AL 100%

2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES.

Inicialmente se hizo la primera visita a campo con el contratante, la alcaldía del municipio de Puerto Rico y el contratista, para tomar las medidas reales de las zonas a intervenir. Por otro lado, se le solicita al alcalde, colaborar con la limpieza de las vías para poder iniciar con la obra.

Luego, se inician labores el 2 de diciembre de la presente anualidad con la instalación de señales verticales luego de esta zona se continuo con l la aplicación del imprimante en la zona y al finalizar la instalación de la señal reglamentaria (PARE).

A continuación, relacionamos cada una de las actividades ejecutadas y su cantidad total instalada:

ITEM 1.1. SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO SP-SI-SR DE 60 CM INCLUYE POSTE (ANGULO DE 2 PGL * 1/4 - LAMINA 1.5 + 0.15MM - CINTA REFLECTIVA

Se Instalaron en total 25 señales en total: (13 señales Reglamentarias y 12 señales Informativas) (se anexa memoria de cantidades)

Esta actividad se realizó de acuerdo al proceso constructivo para este tipo de obra, una vez llegado los materiales a la bodega el contratista procede a realizar la identificación de cada uno de los puntos donde se instalaran las señales y se inicia con la excavación en la zona para posteriormente realizar la instalación de estas con su debido mortero con el fin de asegurar su estabilidad, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.













ÍTEM 1.2 SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA SR-1 (PARE) OCTAGONO ALTURA 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4" SUMINISTRO E INSTALACIÓN.

Se Instalaron en total 60 señales en total: (60señales ReglamentariasSR-1 PARE) (se anexa memoria de cantidades)

Esta actividad se realizó de acuerdo al proceso constructivo para este tipo de obra, una vez llegado los materiales a la bodega el contratista procede a realizar la identificación de cada uno de los puntos donde se instalaran las señales y se inicia con la excavación en la zona para posteriormente realizar la instalación de estas con su debido mortero con el fin de asegurar su estabilidad, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de supervisión por parte de la IDTTM.









ITEM 1.3 MASTIL PARA SEÑAL DE TRANSITO DOBLE 2PGL *1/4, INCLUYE PINTURA WASH PRIMER, PINTURA EN ESMALTE BLANCO

Se Instalaron en total 60 mástiles en total: (60 mástiles para señales Reglamentarias SI - 26) (se anexa memoria de cantidades)

Esta actividad se realizó de acuerdo al proceso constructivo para este tipo de obra, una vez llegado los materiales a la bodega el contratista procede a realizar la identificación de cada uno de los puntos donde se instalaran las señales y se inicia con la excavación en la zona para posteriormente realizar la instalación de estas con su debido mortero con el fin de asegurar su estabilidad, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de supervisión por parte de la IDTTM.









ÍTEM 1.4 SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO REGLAMANTARIA SR 38, SR 39, SI 26, LAMINA 1.5 * 0.15 MM - CINTA REFECTIVA TIPO GRADO DIAMANTE

Se Instalaron en total 60 señales en total: (60señales Reglamentarias SI - 26) (se anexa memoria de cantidades)

Esta actividad se realizó de acuerdo al proceso constructivo para este tipo de obra, una vez llegado los materiales a la bodega el contratista procede a realizar la identificación de cada uno de los puntos donde se instalaran las señales y se inicia con la excavación en la zona para posteriormente realizar la instalación de estas con su debido mortero con el fin de asegurar su estabilidad, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.









ITEM 1.5 SEÑAL VIAL INFORMATIVA ELEVADA TIPO BANDERA, TABLERO DE 2.30 * 1.20 M EN CINTA REFLECTIVA TIPO GRADO DIAMANTE

Se Instalaron en total 4 señales informativas elevadas tipo bandera: (se anexa memoria de cantidades)

Esta actividad se realizó de acuerdo al proceso constructivo para este tipo de obra, una vez llegado los materiales a la bodega el contratista procede a realizar la identificación de cada uno de los puntos donde se instalaran las señales y se inicia con la excavación en la zona para posteriormente realizar la instalación de estas con su debido mortero con el fin de asegurar su estabilidad, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.

Ubicación de las 04 señales Informativas:

BANDERA 1 (02°56'32.61"N - 73°12'15.01"O)
BANDERA 2 (02°57'02.55"N - 73°11'37.45"O)
BANDERA 3 (02°57'16.54"N - 73°11'19.93"O)
BANDERA 4 (02°58'33.77"N - 73°09'53.20"O)



ITEM 1.6 ESTRUCTURA DE SOPORTE Y CIMENTACION PARA SEÑAL VIAL INFORMATIVA ELEVADA TIPO BANDERA TUBERIA DE HG 4" e= 6MM

Se Instalaron en total 4 estructuras de soporte y cimentación: (se anexa memoria de cantidades)

Esta actividad se realizó de acuerdo al proceso constructivo para este tipo de obra, una vez llegado los materiales a la bodega el contratista procede a realizar la identificación de cada uno de los puntos donde se instalaran las señales y se inicia con la excavación en la zona para posteriormente realizar la instalación de estas con su debido mortero con el fin de asegurar su estabilidad, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.

Ubicación de las 04 señales Informativas:

BANDERA 1 (02°56'32.61"N - 73°12'15.01"O)
BANDERA 2 (02°57'02.55"N - 73°11'37.45"O)
BANDERA 3 (02°57'16.54"N - 73°11'19.93"O)
BANDERA 4 (02°58'33.77"N - 73°09'53.20"O)



ITEM 2.1 LINEA DE DEMARCACIÓN VÍAL CON PINTURA ACRILICA EN FRÍO (ML) E=0.12 M. INCLUYE SUMINISTRO, MICROESFERAS Y APLICACIÓN CON EQUIPO.

Se pinto en total 8000 metros lineales de pintura en frio: (se anexa memoria de cantidades)

Después de ubicadas las zonas identificadas en los planos de diseño, se procede a pintar las líneas de demarcación vial, con pintura de tráfico, reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas y marcas viales sobre el pavimento, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.



ITEM 2.2 PINTURA ACRILICA NEGRA (CONTRASTE) A BASE DE AGUA PARA IMPRIMACION DE LINEA DE 14CM (E15MILS (0,38MM) NORMA INV 700-007

Se pinto en total 8000 metros lineales de pintura acrílica negra: (se anexa memoria de cantidades)

Después de ubicadas las zonas identificadas en los planos de diseño, se procede a aplicar la pintura de tráfico o resina termoplástica de aplicación en caliente, reflectorizada con micro esferas de vidrio para líneas y marcas viales sobre el pavimento, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.







ITEM 2.3. IMPRIMANTE DEMARCACIÓN VÍAL CON PINTURA ACRILICA EN FRÍO (M2) INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN MANUAL CON EQUIPO COMPRESOR.

Se pinto en total 973 metros cuadrados de imprimante con pintura acrílica en frio: (se anexa memoria de cantidades)

Después de ubicadas las zonas identificadas en los planos de diseño, se procede a aplicar la pintura de tráfico o resina termoplástica de aplicación en caliente, reflectorizada con micro esferas de vidrio para líneas y marcas viales sobre el pavimento, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.













ITEM 2.4 DEMARCACIÓN VÍAL CON PINTURA ACRILICA EN FRÍO (M2) INCLUYE SUMINISTRO, MICROESFERAS Y APLICACIÓN MANUAL CON EQUIPO COMPRESOR

Se pinto en total 1306 metros cuadrados de pintura: (se anexa memoria de cantidades)

Después de ubicadas las zonas identificadas en los planos de diseño, se procede a aplicar la pintura de tráfico o resina termoplástica de aplicación en caliente, reflectorizada con micro esferas de vidrio para líneas y marcas viales sobre el pavimento, cabe anotar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la supervisión por parte de la IDTTM.













CALIDAD DE LOS MATERIALES.

Los materiales utilizados durante el proyecto, cumplen con un alto grado de calidad de acuerdo a lo relacionado en la propuesta del contratista, de igual manera se ofrecieron materiales no solo de buena calidad sino que de muy buenos precios, lo que garantizo así la buena disposición del contratista en cuanto a lo que tuvo que ver con el suministro e instalación de materiales durante el proyecto, adicional a esto y como se explicó anteriormente, el contratista contó con una alta experiencia para la ejecución de este tipo de obras, por consiguiente contó con un personal idóneo y capaz, profesionales en este tipo de obras. De igual manera y sin dejar a un lado se contó no solo con el personal adecuado sino con la maquinaria y equipos necesarios de manera que se garantizó que cada una de las actividades que se ejecutó contara con todos los elementos adecuados.

MANEJO DE LA SEGURIDAD INDUSTRIAL.

Todo el personal que trabajó durante la ejecución del proyecto se encontraba debidamente afiliado a seguridad social y ARL, de igual manera se ejerció un control constante y se les realizó la entrega de dotación personal como lo exige la ley. Cabe anotar que esto fue verificado por supervisión por parte de la IDTTM. del contrato durante la duración del proyecto.

SEÑALIZACIÓN

Durante la ejecución del proyecto, cada vez que se ejecutaron actividades, y/o intervino algún punto, se realizó la señalización previa, la instalación de pintura o dispositivos, con el fin de evitar el acceso a ella de personal no autorizado y que no hacen parte de este proyecto adicionalmente prevenir cualquier tipo de accidente, y se garantizó la seguridad del personal que se encontraba en la obra, además, se evitó que esto afectara la buena ejecución e instalación de los elementos y actividades ejecutadas. Una vez se terminó la intervención del punto se retiró la señalización y se dio vía normalmente, cabe anotar que este procedimiento se realizó de igual manera para cada uno de los puntos que se intervino, dependiendo de las actividades que se desarrollaron en cada punto, estos cierres temporales de vía duraron entre 1 hora y 2 horas y media, lo que dependió netamente de cada actividad y de los dispositivos que se iban a instalar.

INFORME LEGAL

Ya que el contrato se ejecutó de acuerdo con las especificaciones técnicas exigidas en la minuta del contrato, con previa verificación de la interventoría y de acuerdo las actividades adelantadas, se ha identificado que se tiene un avance físico de obra del 100%, de acuerdo a las cantidades ejecutadas a la fecha de corte del presente informe.

Debido a lo anterior se adelanta el presente informe como requisito legal y soporte para el cobro del acta Final de obra.

CONTROL DE LICENCIAS, PERMISOS Y LEGALIZACIÓN DE PREDIOS

Durante la ejecución del contrato se contó con todos los permisos necesarios para la ejecución de actividades, razón por la cual se logró adelantar las obras ya que no era posible firmar el acta de inicio y mucho menos el acta de

liquidación sin antes contar con todos los permisos y licencias pertinentes, cabe anotar que estos ya se encuentran en el archivo de la entidad contratante.

A continuación, se relaciona el resumen del contrato final, y el presupuesto actualizado y ejecutado en su totalidad.

RESUMEN DEL CONTRATO DE RECIBO FINAL		
VALOR INCIAL DEL CONTRATO =		**$ 359.966.043,00**
VALOR FINAL CONTRATO INICIAL		**$ 359.966.043,00**
ANTICIPO 45%		**$ 161.984.719,00**
VALOR DE LA PRESENTA ACTA		**$ 197.981.324,00**
VALOR TOTAL DE CONTRATO		**$ 359.966.043,00**
SALDO A FAVOR DEL INSTITUTO		**$ -**
RELACION DE PAGOS EFECTUADOS		VALOR ACTA
VALOR CONTRATO INICIAL		**$ 359.966.043,00**
ANTICIPO 45%		
VALOR DE LA PRESENTA ACTA		
VALOR AMORTIZACION DEL ANTICIPO		N/A
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA		**N/A**

CONTROL DE PÓLIZAS

CONDICIONES INICIALES					
GARANTÍAS	**NOMBRE DE ASEGURADORA**	**No PÓLIZA**	**FECHA INICIAL**	**FECHA FINAL**	**VALOR ASEGURADO**
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	Seguros del estado	11-44-101070252	07/11/2024	07/12/2024	$ 260.000.000.00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	Seguros del estado	11-44-101070252	07/11/2024	07/12/2024	$ 260.000.000.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	Seguros del estado	11-44-101070252	07/11/2024	07/12/2024	$ 260.000.000.00

CONDICIONES INICIALES					
GARANTÍAS	**NOMBRE DE ASEGURADORA**	**No PÓLIZA**	**FECHA INICIAL**	**FECHA FINAL**	**VALOR ASEGURADO**
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	Seguros del estado	11-44-101239465	07/11/2024	07/06/2025	$ 71.993.208.60
CALIDAD DE SERVICIO	Seguros del estado	11-44-101239465	07/11/2024	07/06/2025	$ 71.993.208.60
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGAWLES E INDEMNIZACIONES	Seguros del estado	11-44-101239465	07/11/2024	07/12/2027	$ 17.998.302.15
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	Seguros del estado	11-44-101239465	SI AMPARA 1 AÑO	0 MESES Y 30 DIAS	$ 71.993.208.60
CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	Seguros del estado	11-44-101239465	07/11/2024	07/04/2025	$ 161.984.719.35

ESTADO FINANCIERO

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA			
VALOR CONDICIONES ORIGINALES	$	359.966.043,00	
VALOR PAGADO ANTICIPO	$	161.984.719,00	
VALOR POR PAGAR	$	197.981.324,00	
ACUMULADO SUMAS IGUALES	$	161.984.719,00	

RESUMEN FÍSICO - FINANCIERO			%
EJECUTADO	$	**359.966.043,00**	**100.00%**
POR EJECUTAR		**$ 0,00**	
POR AMORTIZAR	$	**161.984.719,00**	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$	**359.966.043,00**	**100.00%**

CONCLUSIONES Y/O OBSERVACIONES

Se realiza el presente informe como soporte para acta final de obra, desde el inicio del contrato el 13 de noviembre de 2024, hasta el 12 de diciembre de 2024.

Teniendo en cuenta lo anteriormente mencionado y revisados los soportes y verificación de estos con la aprobación de la supervisión y el visto bueno de la supervisión de la alcaldía de Puerto Rico -Meta, se solicita el pago final del contrato de obra **20240073 de 2024**. cuyo objeto es **"SUMINISTRAR E INSTALAR SEÑALES DE TRANSITO HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO EN EL DEPARTAMENTO DEL META."**. el cual equivale al 100,00 % EJECUTADO ACUMULADO, Y UN PORCENTAJE EJECUTADO PARA COBRO DE LA PRESENTE ACTA FINAL DE OBRA DEL 100.00 %. Por un valor de; **CIENTO NOVENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS MCTE. ($197.981.324,00**),

Atentamente;

DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS.
C.C.86.048.318 de Villavicencio.
Representante Legal.
UNION TEMPORAL SEÑALES VIALES