GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

INFORME DE INTERVENTORÍA No:	**7**		FECHA:	8	de	NOVIEMBRE	de	2024			
PERIODO:	DEL	8	de	OCTUBRE	de	2024	AL	7	de	NOVIEMBRE	de	2024

CONTRATO No:	**3269**	DE	2023	REGISTRO BP Y P No	**2022004150318**

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

LOCALIZACIÓN:

El corredor vial Moniquirá – Togüi, es una vía departamental la cual comunica principalmente a los municipios de Moniquirá y Togüi que sirve ruta alterna para llegar al municipio de Chitaraque; así mismo la vía en mención se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km

PROGRAMA DE ACUERDO AL PLAN DE DESARROLLO:

MEJORES VÍAS PARA BOYACÁ QUE AVANZA

NOMBRE DEL CONTRATISTA:	REPRESENTANTE LEGAL:
CONSORCIO MONIQUIRA NIT 901.740.222-1	**JAVIER LINARES**
NOMBRE DEL INTERVENTOR:	NOMBRE DEL SUPERVISOR:
GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS NIT 900.916.608-4	**JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**

ADICIONALES Y PRORROGAS

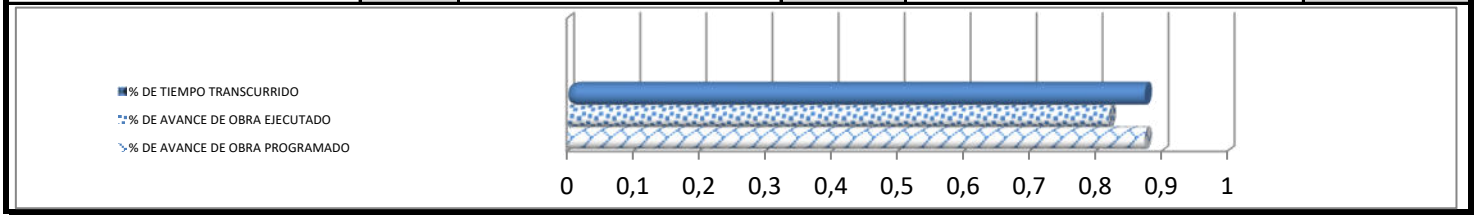
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	

VALOR INICIAL:	$ 4.936.601.853,14	VALOR ADICIONALES:	$ 0,00	VALOR TOTAL:	$ 4.936.601.853,14

FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	7	de	DICIEMBRE	de	**2024**

AVANCE DE EJECUCIÓN

% DE TIEMPO TRANSCURRIDO	**87,5%**	% DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	**82,1%**	% DE AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	**87,5%**



GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA

No PÓLIZA	C-100062294	ANEXO No.		ASEGURADORA	Seguros Mundial	FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN	dd	mm	aa

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Cumplimiento	8	4	2024	9	4	2025	$ 987.320.370,63
Buen manejo del anticipo	8	4	2024	9	4	2025	$ 1.480.980.555,94
Prestaciones sociales	8	4	2024	8	12	2024	$ 987.320.370,63
Estabilidad de obra	8	12	2024	8	12	2029	$ 1.480.980.555,94

ESTADO DEL TIEMPO

BUENO		REGULAR		MALO	x	PÉSIMO	

Descripción: Durante el presente se presentaron lluvias constantes, especialmente en horas de la tarde y noche, lo cual afectó considerablemente el rendimiento de las actividades en obra.

RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, suspensión, reinicio, etc.)

DESCRIPCIÓN	FECHA		
	dd	mm	aaaa

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
Verificación de cotas y niveles con topografía.	
Instalación de geodren vial en muro No. 2	K4+320
Fundida de cierre en pantalla e instalación de geodren vial en muro No. 3	K4+500
Perforaciones para drenes horizontales en talud superior de muro No.4	K4+544
Perforaciones para drenes horizontales en talud superior de muro No.6	K4+940
Relleno con material de afirmado compactado en muro No.6	K4+940
Amarre de acero de refuerzo y fundida de pantallas en muro No. 7	K5+040
Relleno con material de afirmado compactado e instalación de geodren vial en muro No. 7	K5+040
Perforaciones para drenes horizontales en talud superior de muro No.8	K5+100
Instalación de geodren vial en muro No. 12	K5+730
Amarre de acero de refuerzo y fundida de pantallas en muro No. 9	K5+170
Instalación de geodren vial y relleno con material de afirmado en muro No. 9	K5+170
Instalación de geodren vial en muro No. 10	K5+240

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
Verificación de actividades ejecutadas en obra	K4+090-K6+270
Revisión de documentación entregada por el contratista	N/A
Verificación de afiliaciones del personal a seguridad social	N/A
Registro diario en bitácora de obra	N/A

EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
Volqueta JTX 454	Transporte de material de afirmado relleno		Muros No. 6, 7, 9 y 10.
Retroexcavadora Cat 416D	Relleno material de afirmado		Muros No. 6, 7, 9 y 10.
Camioneta de platón	Transporte materiales, equipo y personal		Muros No. 6, 7, 9 y 10.
Compresor y martillos neumáticos	Excavación caisson		N/A
Mezcladora	Fundida anillos, solados y núcleos caisson		Cierres muros No. 2, 3, 6, 7,9 y 10.
Planta eléctrica 100 KVA	Perforaciones de anclajes		Muros No. 6 y 7 .
Unidad eléctrica 50 HP	Perforaciones de anclajes		Muros No. 6 y 7 .
Unidad hidráulica 30 HP	Perforaciones de anclajes		Muros No. 6 y 7 .
Mezcladora de Concreto autocargante	Fundida de caisson, zapatas y pantallas.		Cierres muros No. 2, 3, 6, 7,9 y 10.
Saltarín compactador	Relleno con material de afirmado		Muros No. 7, 9 y 10.

MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	SUMINISTRADO POR	OBSERVACIONES
Arena lavada	Cantera La roca	Se entregan certificados ambientales
Gravilla 3/4"	Cantera La roca	Se entregan certificados ambientales
Cemento		Se entregan certificados de calidad
Acero		Se entregan certificados de calidad

EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTLIZACIÓN	OBSERVACIONES
Automóvil EIQ365	Transporte	100%	
Campamento oficina		100%	

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			VALOR
ANTICIPO	23	5	2024	$ 1.480.980.555,94
ACTA PARCIAL No. 1	6	9	2024	$ 1.119.311.146,69
ACTA PARCIAL No. 2	11	10	2024	$ 620.107.380,08
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS				**$ 3.220.399.082,71**

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			VALOR
ACTA PARCIAL No. 1	6	9	2024	$ 117.239.989,00
ACTA PARCIAL No. 2	11	10	2024	$ 64.972.455,00
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS				**$ 182.212.444,00**

CORRESPONDENCIA PRESENTADA			
FECHA RADICADO	INTERESADO	ASUNTO	RESPUESTA O TRÁMITE
GIC-CB-213-23 09/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	SOLICITUD MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE OBRA Y ADICIÓN DE RECURSOS POR AMPLIACIÓN DE META FÍSICA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
CMONIQUIRA-CE-181 09/10/24	CONSORCIO MONIQUIRÁ	SUBSANACIÓN MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE OBRA Y ADICIÓN DE RECURSOS POR AMPLIACIÓN DE META FÍSICA.	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
CMONIQUIRA-CE-183 09/10/24	CONSORCIO MONIQUIRÁ	ACTA DE OBRA NO. 2	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
GIC-CB-214-23 11/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	COMUNICACIÓN CMONIQUIRÁ-CE-183- ACTA DE OBRA NO. 2	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-215-23 11/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	REMISIÓN ACTA DE INTERVENTORÍA NO. 2	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-216-23 15/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 26 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
CMONIQUIRA-CE-183 15/10/24	CONSORCIO MONIQUIRÁ	ENTREGA DE INFORME MENSUAL NO. 6	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
GIC-CB-217-23 18/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 27 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-218-23 18/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	REMISIÓN INFORME MENSUAL NO. 6 DE INTERVENTORÍA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-219-23 24/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 28 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-220-23 25/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	SUBSANACIÓN ACTA PARCIAL DE INTERVENTORÍA NO. 2	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

GIC-CB-221-23 25/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	SOLICITUD MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE OBRA Y ADICIÓN DE RECURSOS POR AMPLIACIÓN DE META FÍSICA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
S-2024-001740-SECINF 25/10/24	GOBERNACION DE BOYACA	CONTRATO 3230 DE 2023- DEVOLUCIÓN ACTA 02	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
GIC-CB-222-23 28/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 29 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-223-23 28/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	NOTIFICACIÓN CAMBIO DE PROFESIONAL - DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
S-2024-001837-SECINF 06/11/24	GOBERNACION DE BOYACA	CONTRATO 3230 DE 2023 - VALIDACIÓN HOJA DE VIDA DIRECTOR DE INTERVENTORIA	-

VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL

NOBRES Y APELLIDOS	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	SALUD	PENSIÓN	RIESGOS	PERIODO					
					DESDE			HASTA		
					dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa
EDWIN JAVIER LINARES GARCIA	1.013.623.379	x	x	x	8	4	2024			
BRAYAN STVEN GARCIA GARCIA	1.024.488.768	x	x	x	8	4	2024			
ANDRES FELIPE ABRIL	1.097.395.263	x	x	x	8	4	2024			
JUAN JOSE PIEDRAHITA	18.496.698	x	x	x	8	4	2024			
HECTOR EDUARDO RODRIGUEZ	79.788.119	x	x	x	8	4	2024			
JUAN CARLOS BONILLA	93.401.974	x	x	x	8	4	2024			
ANDREA LOPEZ	1.018.422.772	x	x	x	27	5	2024			
ALEANDRO SARAI	80.050.329	x	x	x	8	4	2024			
MAYER ALONSO CUBIDES	1.054.681.464	x	x	x	29	6	2024			
HERNAN SABOGAL	79.280.354	x	x	x	8	4	2024			
CAROL LOPEZ	1.022.443.543	x	x	x	8	4	2024			
OSCAR MAURICIO ACEVEDO	1.115.913.000	x	x	x	8	6	2024			
MARIA IRMA SEGURA	1.054.678.073	x	x	x	30	4	2024			
RICARDO MONTAÑEZ	1.057.390.712	x	x	x	7	5	2024			
PEDRO VANEGAS	19.417.792	x	x	x	29	4	2024			
JOSE AGUDELO	1.054.679.889	x	x	x	29	4	2024			
FERNANDO GUIZA	1.022.335.387	x	x	x	29	4	2024			
LUZ IDALY PINILLA	1.030.609.168	x	x	x	6	5	2024			
PATRICIA PINILLA QUINTERO	1.057.710.789	x	x	x	11	5	2024			
HENRRY GERARDO GORDILLO	1.099.204.710	x	x	x	29	5	2024			
WILSON ROJAS	94.137.288	x	x	x	6	5	2024	22	10	2024
JAIR LOPEZ	1.143.386.531	x	x	x	6	5	2024	22	10	2024
YEINER LOPEZ CALDERON	1.002.448.797	x	x	x	5	6	2024	4	10	2024

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

SERGIO RUBIANO SAENZ	1.002.600.223	x	x	x	6	6	2024	22	10	2024
EDWIN DAVID VIRACACHA FAJARDO	1.054.681.375	x	x	x	16	6	2024	22	10	2024
LUIS HERNADO MOSQUERA BARRERA	1.097.990.101	x	x	x	19	6	2024	22	10	2024
JHON FREDY RIVERA AGUDELO	1.055.126.124	x	x	x	17	6	2024	22	10	2024
CRISTIAN JAVIER BOCANEGRA	1.077.173.526	x	x	x	28	5	2024			
JOSE LUIS RUIZ DIAZ	72.428.541	x	x	x	9	9	2024			
EDIGUER VANEGAS SOLORZANO	5.829.289	x	x	x	4	9	2024			
JAIME PEÑALOZA UBAQUE	1.000.337.903	x	x	x	1	9	2024	31	10	2024
DEIBER ANDRES BARAHONA	1.004.049.542	x	x	x	1	11	2024			

Se verificó que todo el personal de obra cumple con la afiliación a seguridad social de los trabajadores?	SI	x	NO	

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE OBRA	EDWIN JAVIER LINAREZ GARCIA	1.013.623.379
RESIDENTE DE OBRA	BRAYAN STEVEN GARCIA GARCIA	1.024.488.768
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA	ANDRES FELIPE ABRIL	1.097.395.263
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	JUAN JOSE PIEDRAHITA	18.496.698
ESPECIALISTA EN PAIMENTOS	HECTOR EDUARDO RODRIGUEZ	79.788.119
ESPECIALISTA EN HIDRAULICA	JUAN CARLOS BONILLA	93.401.974
ESPECIALISTA EN HSQ	ANDREA MARCELA LÓPEZ ECHEVERRY	1.018.422.772
TOPOGRAFO INSPECTOR	ALEANDRO SARAI	80.050.329
CADENERO 1	MAYER ALONSO CUBIDES	1.054.681.464
CADENERO 2	HERNAN SAVOGAL	79.280.354

Se verificó que el personal cumple con los requerimientos del contrato?	SI	x	NO	

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	TATIANA ESTHER RODRÍGUEZ DE LA OSSA	52.264.618
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CESAR CAMILO PARDO RUIZ	7.176.397
ESPECIALISTA GEOTECNIA	NEIMAR ARLEY CASTAÑO PELAES	79.758.293
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	JAIRO ANDRÉS MEZA ROSAS	13.874.430
ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	OLGA CECILIA ACOSTA DÍAZ	52.258.833
TOPÓGRAFO	JULIAN ARNULFO DIMATE MICAN	79.185.182
CADENERO 1	IVAN ALBERTO MORENO PARRA	1.014.193.107
CADENERO 2	IVAN DARÍO CRUZ SANCHEZ	1.016.110.151

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida .

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	
CONTRATO DE OBRA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
Se verifica que todo el personal cuente con sus respectivos elementos de protección personal y se verifica la implementación del Plan de Manejo del Tránsito aprobado por la gobernación.	N/A
Se realiza verificación de afiliaciones y seguridad social del personal que se encuentra en obra.	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
Se realiza verificación diaria del uso de elementos de protección personal por parte de los trabajadores en obra.	N/A
Se verifica la realización de preoperacionales de maquinaria, charlas de seguridad y demás actividades de seguridad y salud ocupacional.	N/A
	N/A

RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS				
POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 8-1	9	10	2024	Porcentaje de compactación 99.5%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 8-2	9	10	2024	Porcentaje de compactación 95.9%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 8-3	9	10	2024	Porcentaje de compactación 98.6%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 5	9	10	2024	Porcentaje de compactación 95.4%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 4-1	9	10	2024	Porcentaje de compactación 99.5%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 4-2	9	10	2024	Porcentaje de compactación 96.2%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 5-1	30	10	2024	Porcentaje de compactación 97.4%

Porcentaje de compactación de afirmado Muro 5-2	30	10	2024	Porcentaje de compactación 98.9%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 6-1	30	10	2024	Porcentaje de compactación 96.6%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 7-1	30	10	2024	Porcentaje de compactación 97.8%
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 7	5	11	2024	118 % a 56 días
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 10	28	10	2024	115 % a 55 días
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 12	18	10	2024	107 % a 28 días
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 3	8	11	2024	133 % a 56 días

POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Zapatas muro No. 12 concreto 4000 psi	21	10	2024	Resistencia 28 días 105%

RELACIÓN Y UBICACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES

DESCRIPCIÓN	FUENTE	DISTANCIA A LA OBRA (Km)	OBSERVACIÓN
Cantera La Roca		6 Km	

RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Comité de obra	16	10	2024	Acta de comité
Comité de obra	30	10	2024	Acta de comité
Comité de obra	7	11	2024	Acta de comité

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

RELACIÓN DE INFORMES DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Informe semanal de Interventoría No. 27	7	10	2024	13	10	2024	
Informe semanal de Interventoría No. 28	14	10	2024	20	10	2024	
Informe semanal de Interventoría No. 29	21	10	2024	27	10	2024	
Informe semanal de Interventoría No. 30	28	10	2024	3	11	2024	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado del 23 de septiembre de 2024, el contratista hace entrega de la programación de obra y flujo de inversión versión No. 7

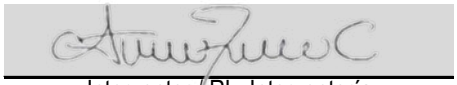
CONTENIDO MÍNIMO DEL INFORME*

	VERIFICACIÓN	FOLIOS No.
Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra		
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra	SI	
Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación)	SI	
Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.)	SI	
El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	SI	
Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría	SI	
Seguimiento Financiero del Contrato de Obra		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo	SI	
Amortización del anticipo	SI	
Flujograma de actividades e inversión del contrato de obra	SI	
Copia de actas de pago generadas en el periodo	SI	
Seguimiento Técnico del Contrato de Obra		
Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas	SI	
Certificado de recibo de estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios cálculos y especificaciones.	SI	
Memorias y planos de diseño aprobados	SI	
Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc.)	SI	
Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado"	SI	
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	SI	
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría	SI	

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	**SI**	
Copia de licencias y permisos ambientales y de construcción	**SI**	
Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones, planillas, fotos, etc.)	**SI**	
Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales)	**SI**	
Análisis de riesgos de las actividades, identificando los peligros, y formulando los controles correspondientes	**SI**	
Generales		
Registro fotográfico	**SI**	
Soportes de Correspondencia enviada y recibida	**SI**	

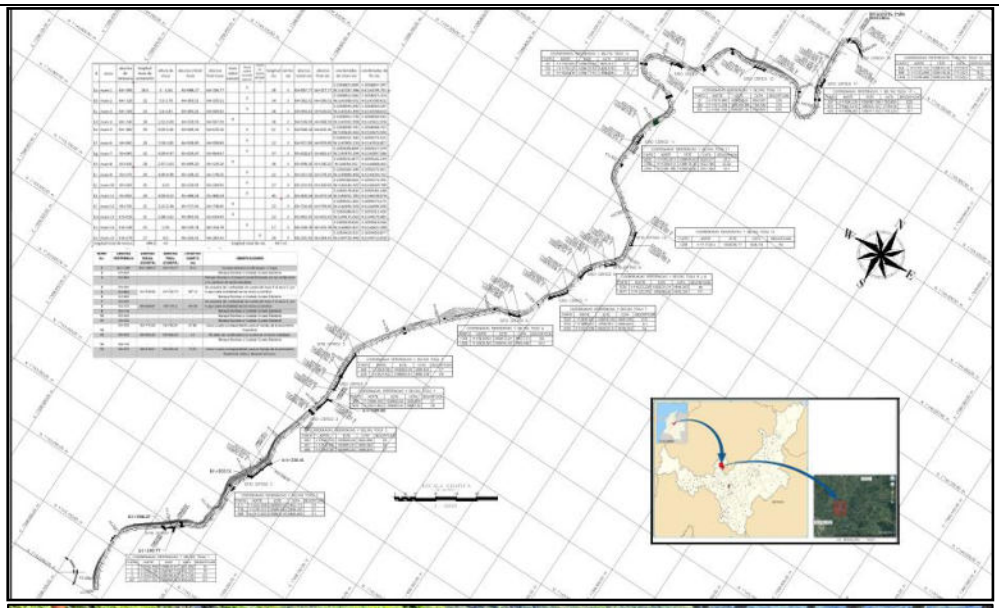
* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.
Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICÓ)
Folios No.: Indica en qué folio del informe se encuentran los soportes indicados

FIRMA: 

Interventor / RL. Interventoría

NOMBRE:	Luz Andrea Fajardo Corredor

INFORME MENSUAL: No. 07
PERIODO: 08/10/2024 – 07/11/2024
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: No. 3230 DE 2023
INTERVENTORÍA: GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES





OBJETO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGÜI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9
2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 9
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA 9
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 9
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 18
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 19
3.3 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 23
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 25
4.1 INFORME SEMANAL 25
4.2 MAQUINARÍA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 26
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 27
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 27
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 27
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 28
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 28
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 28
4.9 OTROS DOCUMENTOS 29
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 29
4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 29
4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 29
4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 31
4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN SOCIAL 31
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 31
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 31
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 32
5.2.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO 32
5.2.2. SEGUIMIENTO AMBIENTAL 37
5.2.3. SEGUIMIENTO SST 38
5.2.3. SEGUIMIENTO SOCIAL 38
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 38
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 38
6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 38
6.2 PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 38
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.5 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 39
6.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 40
6.7 BITÁCORA DE OBRA 40
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 41
7.1 CONCLUSIONES 41
7.2 RECOMENDACIONES 41

IMÁGENES

Imagen 1. Localización Togui 9
Imagen 2. Sitio crítico No. 1 K4 + 090.....10
Imagen 3. Sitio crítico No. 2 K4+ 320.....10
Imagen 4. Sitio crítico No. 3 K4+ 500.....11
Imagen 5. Sitio crítico No. 4 K4+ 544.....11
Imagen 6. Sitio crítico No. 5 K4+ 600.....12
Imagen 7. Sitio crítico No. 6 K4+940.....12
Imagen 8. Sitio crítico No. 7 K5+040.....13
Imagen 9. Sitio crítico No. 8 K5+100.....13
Imagen 10. Sitio crítico No. 9 K5+170.....14
Imagen 11. Sitio crítico No. 10 K5+240.....14
Imagen 12. Sitio crítico No. 11 K5+450.....15
Imagen 13. Sitio crítico No. 12 K5+730.....15
Imagen 14. Sitio crítico No. 13 K5+910.....15
Imagen 15. Sitio crítico No. 14 K6+140.....16
Imagen 16. Sitio crítico No. 15 K6+270.....17
Imagen 17. Registro inicial de la vía Moniquirá - Togui. 17

TABLAS

Tabla 1. Datos generales del Contrato de Obra 19
Tabla 2. Informes semanales 25
Tabla 3. Relación de maquinaria contratista de obra 26
Tabla 4. Personal mínimo exigido del contrato de obra. 27
Tabla 5. Garantías actualizadas del contrato de obra 3269 de 2023. 28
Tabla 8. Resumen informe de inversión y buen manejo de anticipo: 29
Tabla 9. % de avance 29
Tabla 10. Flujo de inversión 29
Tabla 11. Acta de Comité. 31
Tabla 12. Datos generales del Contrato de Interventoría 31
Tabla 13. Estado actual muros 37
Tabla 14. Personal Contractual del contrato de Interventoría. 38
Tabla 15. Garantías actualizadas del contrato de interventoría No. 3230 de 2023 39

ANEXOS

Anexo 1. Formato A-AD-GC-F-046 INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA _____ 25
Anexo 2. Formato Informes semanales _____ 25
Anexo 3. Relación maquinaria y equipos del Contrato de Obra. _____ 26
Anexo 4. Control de aportes legales del Contrato de Obra _____ 27
Anexo 5. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo. _____ 27
Anexo 6. Garantías contrato de obra (Pólizas). _____ 28
Anexo 7. Seguimiento plan de calidad contrato de obra. _____ 28
Anexo 8. Seguimiento programación de obra y flujo de inversión. _____ 29
Anexo 9. Programa de inversión _____ 30
Anexo 10. Actas de comité. _____ 31
Anexo 11. Seguimiento ambiental _____ 37
Anexo 12. Seguimiento SST _____ 38
Anexo 13. Seguimiento plan de calidad contrato de Interventoría _____ 38
Anexo 14. Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. _____ 39
Anexo 15. Garantías contrato de Interventoría (Pólizas) _____ 39
Anexo 16. Relación de correspondencia _____ 39
Anexo 17. Registro Fotográfico _____ 40
Anexo 18. Copia de la bitácora. _____ 40

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

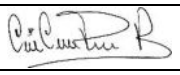
Copias de este documento serán entregadas a las dependencias indicadas en el cuadro siguiente. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al director del Proyecto para proceder a ejecutar sus modificaciones.

ÁREAS O DEPENDENCIA		No. DE COPIAS
Copia No. 1	Gobernación de Boyacá	1 (original)
Copia No. 2	Supervisor contrato	1
Copia No. 3	Folder del Proyecto	1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE VERSIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

TITULO DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4	
PERIODO:	Del 8 de octubre al 07 de noviembre de 2024	
RESPONSABLE ELABORACIÓN Residente de Interventoría	Nombre:	César Camilo Pardo Ruiz
	Firma:	
	Fecha:	15/11/2024
RESPONSABLE DE LA REVISIÓN Coordinador de proyectos	Nombre:	Dayana González
	Firma:	
	Fecha:	15/11/2024
Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre:	Edgar Alfonso Aragón Otero
	Firma:	
	Fecha:	15/11/2024

1. INTRODUCCIÓN

El corredor vial Moniquirá – Togüi, es una vía departamental, la cual comunica principalmente a los municipios de Moniquirá y Togüi; sin embargo, sirve de ruta alterna para llegar al municipio de Chitaraque; así mismo, la vía en mención se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km; cabe resaltar que esta vía se comunica con la ruta 62, anteriormente relacionada, la cual comunica al departamento de Boyacá con Santander. El corredor citado, se considera de gran importancia debido al desarrollo económico por la actividad minera, ganadera y agrícola que se desarrolla en estos municipios y que por su influencia generan desarrollo en toda la provincia de Ricaurte, sin olvidar que esta conecta con departamentos vecinos.

En la actualidad, el corredor vial Moniquirá - Togüi presenta dificultad en la intercomunicación terrestre, teniendo en cuenta que esta vía presenta sitios con inestabilidad geotécnica, lo cual ha afectado la superficie de rodadura, generando que se encuentra en condiciones no óptimas para una buena movilidad.

Actualmente, el corredor vial que comunica los municipios de Moniquirá y Togüi en el Departamento de Boyacá, se encuentra en mal estado, lo cual significa un riesgo para los usuarios. Este corredor vial tiene una longitud total de 12,5 Km en los cuales se presentan 15 puntos críticos, con una longitud total de 384,5 m, en los cuales se deben adelantar obras de estabilización. Con respecto al mejoramiento vial propuesto, este se pretende implementar en los sectores donde se realizarán obras de estabilización con una longitud de 437 m de mejoramiento, cabe resaltar que las cantidades de mejoramiento son mayores debido a que se deben generar empalmes entre los segmentos de vía. Es importante resaltar que en 14 muros se realizará mejoramiento de 1 calzada (3 m) y en un muro (muro 11) se realizará mejoramiento en los 2 sentidos con un ancho de (6 m).

Estas situaciones incrementan los tiempos de viaje, generando un bajo desarrollo socio-económico para estos municipios y de la región, así mismo, el aumento en los costos de transporte tanto de pasajeros como de productos agropecuarios y el incremento en los costos de mantenimiento de vehículos.

La estructura de pavimento en el corredor vial en los puntos críticos, no es la adecuada para soportar el volumen de vehículos que transitan la vía; Por consiguiente, la Gobernación de Boyacá, ordenó mediante la Resolución No. 477 del 04 de mayo de 2023, abrir el proceso de contratación número LP-GB-002-2023 y que mediante la Resolución No. 1002 del 02 de agosto de 2023 adjudicó el contrato de obra No. 3269 de 2023 al CONSORCIO MONIQUIRÁ integrado por VINCOL CONSTRUCCIONES SAS (80% de participación), JOSE GABRIEL VARGAS CARVAJAL (10% de participación) y PROCIVING SAS (10% de participación) para la ejecución del objeto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACA”.

En concordancia, la Gobernación de Boyacá, a fin de contar con la adecuada supervisión del proyecto, presentó apertura del proceso de contratación No. CM – GB- 02 – 2023 y mediante la Resolución del 10 de agosto de 2023 la Entidad adjudicó el contrato de Interventoría No. 3230 del 2023 a GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES S.A.S. cuyo objeto es “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES

“MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGÜI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”.

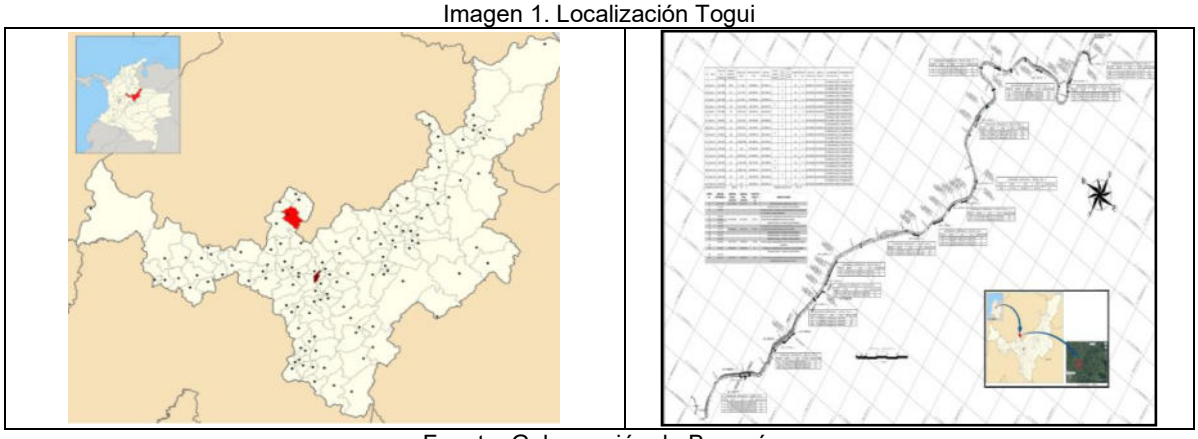
A lo largo de este documento, se desarrolla la evaluación y descripción de los trabajos y actividades realizadas bajo los aspectos técnicos, jurídicos, administrativos y de control presupuestal de los contratos de obra e interventoría, conforme a los requerimientos establecidos contractualmente.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se encuentra localizado en el Departamento de Boyacá, en el corredor vial que comunica los municipios de Moniquirá y Togui, se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km

Imagen 1. Localización Togui



Fuente. Gobernación de Boyacá.

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

De acuerdo con el contrato 3269 de 2023 el proyecto "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, se ejecutará en la zona de influencia de los municipios de Togui y Moniquirá del Departamento de Boyacá.

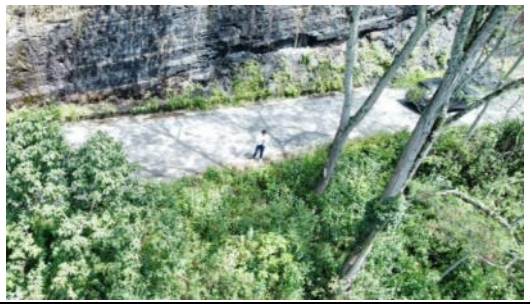
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

De acuerdo con lo relacionado en el Plan de Calidad de Interventoría entregado en el Informe Cero mediante comunicación GIC-GB-064-23 del día 21 de marzo de 2024 las principales actividades y obras por ejecutar que deben ser supervisadas, controladas, verificadas, aprobadas, medidas y constatadas por la interventoría, comprenden entre otras, las siguientes:

SITIO CRÍTICO No. 1 K4+ 090

Se ha definido como la mejor solución, un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m, con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=12,6 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=15,0Ton/m^2. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 2. Sitio crítico No. 1 K4 + 090

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
1	 

SITIO CRÍTICO No. 2 K4+ 320

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m, con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=12,6 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=14,8Ton/m^2. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 3. Sitio crítico No. 2 K4+ 320

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
2	 

SITIO CRÍTICO No. 3 K4+ 500

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 3,6m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=16,7 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=17,8Ton/m^2. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 4. Sitio crítico No. 3 K4+ 500

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
3	

SITIO CRÍTICO No. 4 K4+ 544

Debido a que el macizo rocoso competente aparece a una profundidad cercana a los 5,5m, medidos desde la superficie de la vía, se han encontrado fuerzas de empujes considerables generadas por una masa deslizada sobre la roca, de tal forma que aplicando soluciones de muro en voladizo anclado con anclas pasivas resultaría ineficaz, por lo que se plantea el uso de elementos de mayor diámetro para resistir las fuerzas de empuje. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 2,5m sin bordillo, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, separados 3 diámetros centro a centro, con una longitud mínima de 7,0m, estimada mediante cálculo de deformaciones. Se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 4,0m.

Imagen 5. Sitio crítico No. 4 K4+ 544

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
4	

SITIO CRÍTICO No. 5 K4+ 600

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 3,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=13,7 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=14,4Ton/m^2. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 6. Sitio crítico No. 5 K4+ 600

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
5	

SITIO CRÍTICO No. 6 K4+940

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 3,5m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=18,4 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=19,1Ton/m^2. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 7. Sitio crítico No. 6 K4+940

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
6	

SITIO CRÍTICO No. 7 K5+040

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/m^2. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 8. Sitio crítico No. 7 K5+040

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
7	

SITIO CRÍTICO No. 8 K5+100

Debido a que el macizo rocoso competente aparece a una profundidad cercana a los 3,0m medidos desde la superficie de la vía, se han encontrado fuerzas de empujes considerables generadas por una masa deslizada sobre la roca, de tal forma que aplicando soluciones de muro en voladizo anclado con anclas pasivas resultaría ineficaz, por lo que se plantea el uso de elementos de mayor diámetro para resistir las fuerzas de empuje. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 3,0m sin bordillo, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, con una longitud mínima de 5,0m, estimada mediante cálculo de deformaciones, se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 3,6m.

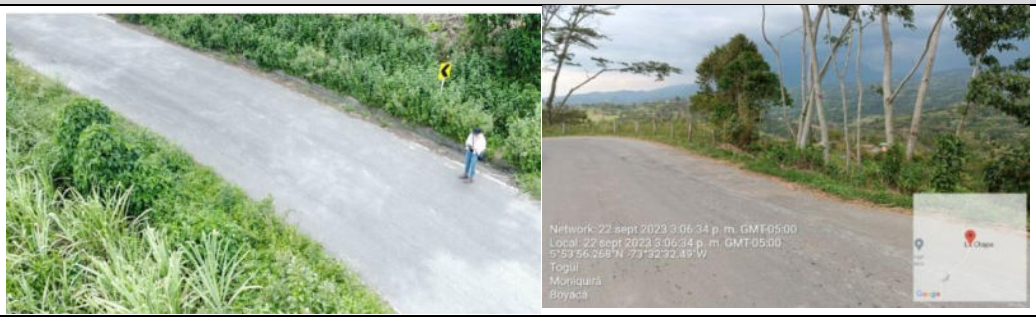
Imagen 9. Sitio crítico No. 8 K5+100

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
8	

SITIO CRÍTICO No. 9 K5+170

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/m^2. La roca se encuentra aproximadamente a 3,0m en la parte externa de la calzada. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 10. Sitio crítico No. 9 K5+170

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
9	

SITIO CRÍTICO No. 10 K5+240

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. similar al del sitio crítico 9, pero debido a que la roca aparece a una profundidad un poco mayor (3,7m), se recomienda usar un mejoramiento de 50cm con concreto ciclópeo de tal forma que se garantice el empotramiento de la cimentación en el macizo. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/m^2. La roca se encuentra aproximadamente a 3,7m en la parte externa de la calzada. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 11. Sitio crítico No. 10 K5+240

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
10	

SITIO CRÍTICO No. 11 K5+450

Para conformar el ancho de calzada adecuado en el sitio, se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/m^2 y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/m^2. La roca se encuentra aproximadamente a 3,0m en la parte externa de la calzada. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso

de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 12. Sitio crítico No. 11 K5+450

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
11	

SITIO CRÍTICO No. 12 K5+730 CODIGO:PL-CAL-001

El macizo rocoso competente aparece a una profundidad cercana a los 5,0m medido desde la superficie de la vía, se han encontrado fuerzas de empujes considerables generadas por una masa de suelo con cuña de falla tipo Rankine o Coulomb, de tal forma que aplicando soluciones de muro en voladizo anclado con anclas pasivas resultaría ineficaz o una zapata demasiado grande, por lo que se plantea el uso de elementos profundos de mayor diámetro para resistir las fuerzas de empuje. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 3,3m, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, espaciados 3,6m centro a centro, con una longitud mínima de 6,0m, se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 4,0m.

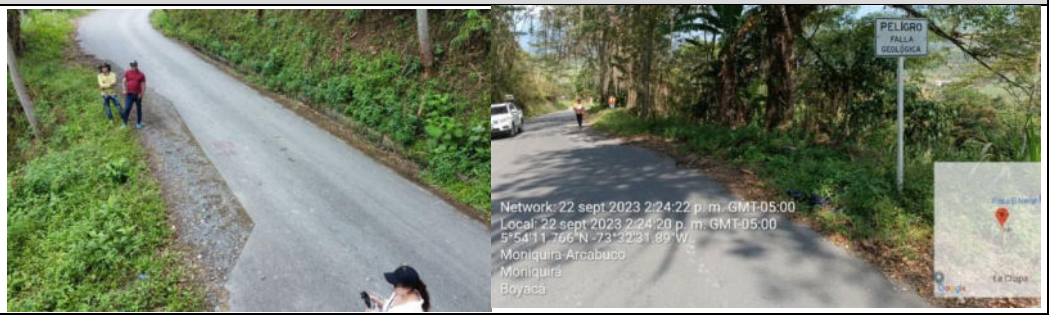
Imagen 13. Sitio crítico No. 12 K5+730

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
12	

SITIO CRÍTICO No. 13 K5+910

En el sitio se evidencia el inicio de una falla, por ahora un pequeño hundimiento y fisuras en el pavimento, que progresarán hasta afectar la calzada mediante pérdida total por deslizamiento, se encontró suelo suelto tipo Coluvial hasta unos 4.0m, el cual tiende a deslizarse sobre otro estrato arcilloso duro, que a su vez subrayase el macizo rocoso que se encuentra aproximadamente a 9,0m de profundidad medidos desde la rasante vial. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 3,0m sin bordillo, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, separados cada 3,6m centro a centro, con una longitud mínima de 9,0m, se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 3,6m.

Imagen 14. Sitio crítico No. 13 K5+910

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
13	

SITIO CRÍTICO No. 14 K6+140

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 1,5m. Con su zapata apoyada sobre la roca embebida 5.0cm. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 1m=18,4 Ton/m^2 y Ancho (B) 2m=18,8Ton/m^2. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 3,0m incluyendo gancho= 3,0 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 15. Sitio crítico No. 14 K6+140

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
14	

SITIO CRÍTICO No. 15 K6+270

Se ha definido como la mejor solución un muro en suelo reforzado, con altura de 6.5m, con su cimentación apoyada sobre arcillas competentes. Se presentan como anexo las memorias de cálculo del muro y para el sitio se presenta el plano de detalles. El cuerpo del muro se realizará con material aprobado para terraplenes tipo adecuado o seleccionado que cumpla con los requisitos sugeridos en el Artículo 220 INVIAS y que tenga los mismos o mejores parámetros que los usados en el diseño, que se muestran en el capítulo 8 para el suelo denominado “relleno”. Se recomienda revestir la cara del muro con concreto lanzado con espesor cercano a 10 cm de tal forma que se protejan los geotextiles contra efectos ambientales como los rayos UV. Las capas de suelo se deberán compactar al menos al 95% del proctor modificado en espesores no mayores a 30 cm. Se recomienda mejorar la cimentación con un colchón de material granular, que permitirá drenar y aumentar la capacidad de soporte, este se construirá utilizando geotextil no tejido NT2500 o similar, es

importante durante la construcción, realizar conducción de las aguas de drenaje, evitando que se estanquen y saturen los suelos locales.

Imagen 16. Sitio crítico No. 15 K6+270

MURO	REGISTRO FOTOGRAFICO
15	 

A continuación, se relaciona el registro fotográfico general de la vía:

Imagen 17. Registro inicial de la vía Moniquirá - Togui.





















2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor vial posee una longitud de 12,5 Km, en el cual se presenta inestabilidad de la banca en 15 puntos críticos distribuidos a lo largo de este corredor. La sumatoria de cada uno de estos sectores donde se deben implementar obras de mitigación es de 384,5 m y en la capa de rodadura de 437m. Estos puntos críticos, generan demoras y pérdidas de tiempo en el desplazamiento por esta vía, así mismo, inseguridad debido al riesgo inminente, por lo tanto, se proyectan obras de estabilización tipo Muro de Contención, que se ajusten a la necesidad y cumplan con lo establecido en la normativa vigente.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

La Gobernación de Boyacá, a través de la secretaria de Infraestructura, realizó el proceso de formulación del proyecto denominado: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRA – TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”, debido a los movimientos en masa, que afectan la estructura existente, generando riesgos a la comunidad.

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información del contrato No. 3269 de 2023

Tabla 1. Datos generales del Contrato de Obra

CONTRATO No.	3269 de 2023
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS UN MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON 14 VENTAVOS M/CTE. ($ 4.936.601.853,14). INCLUIDO IVA.
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO MONIQUIRÁ. NIT. 901.740.222-1,
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA:	JAVIER LINARES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	28 DE AGOSTO DE 2023
FECHA DE INICIO	8 DE ABRIL DE 2024
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:	8 (OCHO) MESES A PARTIR DEL ACTA DE INICIO
ESTADO ACTUAL	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Se informa que el 25 de octubre de 2024, con la comunicación GIC-GB-221-24 se solicitó la modificación No.1 del contrato de obra, mediante la cual se requiere la inclusión de las actividades no previstas para la finalización de las intervenciones de los muros 2 al 10 y 12; así como el inicio de la intervención de los puntos críticos 1, 11, 13, 14 y 15.

Durante el periodo del informe se realizaron las siguientes actividades:

1. Muro No. 02 abscisa K4+320

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 2.

	
Estado muro No. 2.	Estado muro No. 2.

2. Muro No 3 Abscisa K4+500

-Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 3.

	
Estado muro No. 3.	Estado muro No. 3.

3. Muro No. 4 abscisa K4+544

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 4.

	
Estado muro No. 4	Estado muro No. 4

4. Muro No. 5 abscisa K4+600

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 5.

	
Estado muro No. 5.	Estado muro No. 5.

5. Muro No 6 Abscisa K4+940

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 6.

	
Estado muro No. 6	Estado muro No. 6.

6. Muro No 7 Abscisa K5+040

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 7.

	
Estado muro No. 7	Estado muro No. 7

7. Muro No 08 Abscisa K5+100

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 8.

	
Estado muro No. 8	Estado muro No. 8

8. Muro No 09 Abscisa K5+170

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 9.

	
Estado muro No. 9	Estado muro No. 9

9. Muro No 10 Abscisa K5+240

- Pantallas en concreto terminadas en muro el No. 10.

	
Estado muro No. 10	Estado muro No. 10

10. Muro No 12 Abscisa K5+730

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 12.

	
Estado muro No. 12.	Estado muro No. 12.

11. Implementación Plan de Manejo de Tráfico

- Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.

12. Remisión informes mensuales

El presente informe mensual del periodo comprendido del 8 de octubre al 7 de noviembre del 2024 es el séptimo que se realiza por parte de la interventoría.

3.3 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Al cierre del presente informe, Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S. se encuentra realizando seguimiento y control al desarrollo del contrato de obra.

- Se ejecutó la revisión de la documentación de hojas de vida del personal y documentación de la maquinaria y equipo mínimo, remitiendo el aval a los documentos entregador por el contratista.

- Se efectuó la revisión del acta parcial No. 3 presentada por el contratista el 2 de noviembre de 2024 y se hicieron observaciones por parte de la interventoría.

- Se realizó mesa de trabajo virtual con personal de regalías y supervisión del contrato el día 8 de octubre para revisar observaciones a la modificación del contrato.

- Se efectuó comité virtual el día 16 de octubre con presencia del contratista, interventoría y supervisor del contrato, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- Los días 23 y 24 de octubre del 2024 se realizó mesa de trabajo conjunta con personal de regalías y supervisión del contrato para revisar observaciones a la modificación al contrato.

- Se realizó comité de obra virtual el 30 de octubre de 2024 con presencia de contratista, interventoría y supervisión del contrato, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- El 30 de octubre de 2024, se evidencio en campo la afectación de las lluvias en la ejecución de los muros 7 y 8 como se observa a continuación:





Así mismo, se evidencia el estado del punto crítico No.15, en donde se observa que se ha ampliado la falla en la curva de la vía, ocasionando mayor peligro y riesgo de accidentes por la disminución de la bancada, por lo que es necesario y prioritario intervenir este punto crítico lo más pronto posible.

- 

-




Adicionalmente, se aclara que la construcción del muro No. 15 no está incluida dentro del alcance contractual, por lo que se requiere de manera urgente la aprobación de la modificación No.01 al contrato de obra para poder intervenir lo más pronto posible este punto y evitar el riesgo de accidentalidad en este sector.

- El 7 de noviembre de 2024 se efectuó comité virtual cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 08 de octubre y el 07 de noviembre de 2024 y en cumplimiento de las obligaciones contractuales, la interventoría Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S. ha remitido los informes semanales de acuerdo con lo establecido en el anexo técnico y el manual de interventoría de obra pública de la gobernación de Boyacá.

El informe mensual presenta el estado general de la obra teniendo en cuenta los aspectos técnicos, económicos, financieros, presupuestales, legales, contractuales; de igual forma, se presenta el estado del equipo, personal, materiales, programa de trabajo y avance en la ejecución de la obra.

Anexo 1. Formato A-AD-GC-F-046 INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

4.1 INFORME SEMANAL

Durante el presente periodo Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S. remitió cuatro (4) informes semanales de la siguiente manera:

Tabla 2. Informes semanales

Informe Semanal	Periodo
27	Del 07 al 13 de octubre 2024
28	Del 14 al 20 de octubre 2024
29	Del 21 al 27 de octubre 2024
30	Del 28 de octubre al 3 de noviembre 2024

Fuente: Elaboración propia

Anexo 2. Formato Informes semanales

4.2 MAQUINARÍA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Mediante la comunicación CMONIQUIRÁ-CE-061, el contratista remitió a la interventoría la relación de maquinaria y personal que inició actividades en obra el 29 de abril de 2024.

Tabla 3. Relación de maquinaria contratista de obra

MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO)	CAN	MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA	DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA
BULLDOZER TIPO D-6 O SIMILAR	1	BULLDOZER MARCA KOMATSU LÍNEA D41P-6 MODELO 2006	CONTRATO DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN
RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR	1	EXCAVADORA DOOSAN LÍNEA DX225LCA MODELO 2013	TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS
RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR	1	RETROEXCAVADORA KOMATSU LÍNEA WB140-2N MODELO 2006	TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS
MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MÁX. 215 HP	1	MOTONIVELADORA KOMATSU LÍNEA GD555-3A MODELO 2006 POTENCIA 196 HP	DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS
VIBROCOMPACTADOR CA-15 O SIMILAR	1	VIBROCOMPACTADOR ATLAS COPCO DYNAPAC LINEA DYNAPAC CC1200 MODELO 2015	DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA
VIBROCOMPACTADOR RANA	1	SIN REFERENCIA	FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)
MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO)	N/A	MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA	DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA
CORTADORA DE PAVIMENTO	1	CORTADOR DE PISO ESTRUCTURA NACIONAL DISCO NAIROZ 14" DIAMANTADO	FACTURA DE COMPRA
COMPRESOR DE 250 PIES 3 CON MARTILLO	1	WOLFOX COMPRESOR HORIZONTAL 2HP 24L (IRX)	FACTURA DE COMPRA
EQUIPO DE PERFORACIÓN TRACKDRILL	1	TRACKDRILL MARCA KOMATSU MODELO PC40-7	CERTIFICADO DE MAQUINARIA FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS
CARROTANQUE	1	SEMIREMOLQUE TANQUE MARCA INARC	TARJETA DE PROPIEDAD SOAT TECNO MECANICA
BOMBA DE INYECCIÓN	1	BOMBA DE INYECCION ELECTRO-HIDRAULICA SIN REFERENCIA	CERTIFICADO DE MAQUINARIA
COMPRESOR	1	AIRMAN AIR COMPRESSOR MODEL PDS 18SS-6C2	FACTURA DE COMPRA
TALADRO PERCUTOR 2W-R1/2 700W 0.1000/0.3000 RPM	1	BOSH GBH 2-26 DFR Professional	FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO) ESPECIFICACIONES
FORMALETA PARA CAMISA DE PILOTE	1	NA	CERTIFICADO DE CAMISA PARA CAISSON
MOTOBOMBA DE CONCRETO	1	BOMBA 1HP SUMERGIBLE BARNES 11M/800L	FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)
CILINDRO NEUMÁTICO	1	VIBROCOMPACTADOR NEUMATICO DE 9 LLANTAS INGERSOLL RAND SERIAL 152037	HV EQUIPO DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN
TERMINADORA DE ASFALTO	1	FINISHER IGERSOLL RAND MODELO 500P AÑO 1990	CONTRATO DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN
CAMIONETA D300	1	CAMIONETA MITSUBISHI MODELO 2011 LÍNEA 2,5L	TARJETA DE PROPIEDAD SOAT TECNO MECANICA

Fuente: Elaboración propia

Anexo 3. Relación maquinaria y equipos del Contrato de Obra.

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relaciona el personal mínimo contractual del contratista, el cual fue revisado y aprobado por parte de la interventoría.

Tabla 4. Personal mínimo exigido del contrato de obra.

CARGO	NOMBRE	APROBACIÓN
Director de obra	EDWIN JAVIER LINARES GARCIA	GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023
Residente de obra	BRAYAN STIVENS GARCÍA GARCÍA	GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023
Especialista Geotecnia	JUAN JOSE PIEDRAHITA RIOS	GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023
Especialista Estructuras	ANDRES FELIPE ABRIL ROJAS	GIC-GB-067-23 del 01 de abril de 2024
Especialista Pavimentos	HECTOR EDUARDO RODRIGUEZ FRANCO	GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023
Especialista Hidráulico	JUAN CARLOS BONILLA CABEZAS	GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023
Especialista HSEQ	ANDREA MARCELA LÓPEZ ECHEVERRY	GIC-GB-109-24 del 30 de mayo de 2024
Topógrafo	ALEJANDRO ESTEVE SARAY HERNÁNDEZ	GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023
Cadenero 1	MAYER ALFONSO CUBIDES SAAVEDRA	GIC-GB-132-24 del 16 de julio de 2024
Cadenero 2	HERNÁN SABOGAL SÁNCHEZ	GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023

Fuente: Elaboración propia

Anexo 4. Control de aportes legales del Contrato de Obra

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Por medio del correo electrónico del 2 de noviembre de 2024, el contratista presenta a la interventoría el acta parcial No. 3 para su revisión.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Para el periodo del informe, la interventoría ha realizado el reporte diario del estado del tiempo. A la fecha se han presentado lluvias fuertes y constantes en el sector, afectando el desarrollo normal de la ejecución del proyecto, lo anterior, teniendo en cuenta que se están realizando actividades de rellenos con material de afirmado compactado y por causa de las precipitaciones, aumenta la saturación de agua del material, afectando su proceso de compactación.

De igual manera, se observa que en el muro No. 15 se ha ampliado la falla en la curva de la vía, ocasionando mayor peligro y riesgo de accidentes por la disminución de la banca, por lo que es necesario y prioritario intervenir este punto crítico.

Anexo 5. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Para el periodo del informe, el contratista realizó ensayos de resistencia a la compresión de cilindros de concreto de los muros No. 3, 7, 10 y 12 los cuales cumplen con la resistencia requerida de 4000 psi y se encuentran relacionados dentro del Anexo 7. Seguimiento plan de calidad contrato de obra, también se realizaron ensayos con densímetro nuclear para verificar el porcentaje de compactación del relleno con material de afirmado en los muros No. 4, 5, 6, 7 y 8 dando porcentajes superiores al 95%. Se anexan los informes de laboratorio. Por otro lado, la interventoría realizó ensayos al muro No.12 los cuales cumplen con la resistencia de 4000 psi.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las garantías del contrato de obra No. 3269 de 2023, actualizadas con respecto al modificatorio No. 1 mediante la cual se realiza la cesión de la participación del consorcio Moniquirá.

Tabla 5. Garantías actualizadas del contrato de obra 3269 de 2023.

Aseguradora:		Seguros Mundial	
Amparo	**Vigencia Desde**	**Vigencia Hasta**	**Valor**
Póliza de Cumplimiento No.		C-100015745	
Amparo básico-predios, labores y operaciones	8/04/2024	12/08/2024	$ 520.000.000,00
Patronal	8/04/2024	12/08/2024	$ 520.000.000,00
Contratistas y subcontratistas	8/04/2024	12/08/2024	$ 520.000.000,00
Vehículos propios y no propios	8/04/2024	12/08/2024	$ 520.000.000,00
Póliza de Cumplimiento No.		C-100062294	
Cumplimiento	8/04/2024	9/04/2025	$ 987.320.370,63
Buen manejo del anticipo	8/04/2024	9/04/2025	$ 1.480.980.555,94
Prestaciones sociales	8/04/2024	8/12/2024	$ 987.320.370,63
Estabilidad de obra	8/12/2024	8/12/2029	$ 1.480.980.555,94

Fuente: Elaboración propia

Anexo 6. Garantías contrato de obra (Pólizas).

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Respecto al plan de calidad, el contratista remite la documentación del laboratorio López Hermanos, el cual se encuentra certificado para la realización de los ensayos. De igual manera, se recibe la documentación de la cantera La Roca, la cual suministrará los materiales granulares para el proyecto y cumple con la normatividad exigida.

Se presentan los certificados de calidad del cemento Argos y acero cumpliendo con las especificaciones exigidas.

Anexo 7. Seguimiento plan de calidad contrato de obra.

4.9 OTROS DOCUMENTOS

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Para el periodo del informe, se deja registro de que el contratista agoto la totalidad del recurso del anticipo, en un total de 46 órdenes de giro, correspondiente al 30% del valor del contrato como se relaciona a continuación:

Tabla 6. Resumen informe de inversión y buen manejo de anticipo:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PROGRAMA APROBADO	ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO TOTAL	SALDO ANTICIPO
1	COMPRA DE MATERIALES	$ 509.009.857,37	$ 487.689.858,37	$ 509.009.857,37	$ -
2	ALQUILER DE EQUIPOS	$ 69.299.999,95	$ 69.299.999,95	$ 69.299.999,95	$ -
3	TRANSPORTE DE MATERIALES CANTERA, EXCAVACIÓN, CEMENTOS, ACERO Y EQUIPOS	$ 119.540.000,00	$ 119.540.000,00	$ 119.540.000,00	$ -
4	MANO DE OBRA Y OBRA CIVIL	$ 783.130.697,63	$ 783.130.697,63	$ 783.130.697,63	$ -
	TOTALES	**$ 1.480.980.554,95**	**$ 1.408.337.926,74**	**$ 1.480.980.554,95**	**$ -**

Fuente: Elaboración propia

En el Anexo 8. Seguimiento anticipo del informe mensual No. 6 se encuentra el consolidado de los documentos del plan de inversión y de las ordenes de giro aprobadas.

4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Mediante comunicado CMONIQUIRA-CE-173 del 9 de septiembre de 2024 y correo electrónico del 23 de septiembre de 2024, el contratista hace entrega de la programación de obra y flujo de inversión versión No. 7, los cuales fueron revisados y aprobados por interventoría y es la que actualmente está vigente para el control del avance del proyecto.

De acuerdo al informe semanal No. 30 del 28 de octubre al 3 de noviembre de 2024, el proyecto presenta:

Tabla 7. % de avance

Meta Física Programada %	87.49%
Meta Física Ejecutada %	82.07%
Avance o Atraso Físico %	-5.41%

Fuente: Elaboración propia

Anexo 8. Seguimiento programación de obra y flujo de inversión.

4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

De acuerdo con el último plan de trabajo e inversión entregado por el contratista V7, y según el informe semanal No. 30 del 28 de octubre al 3 de noviembre de 2024, se tiene:

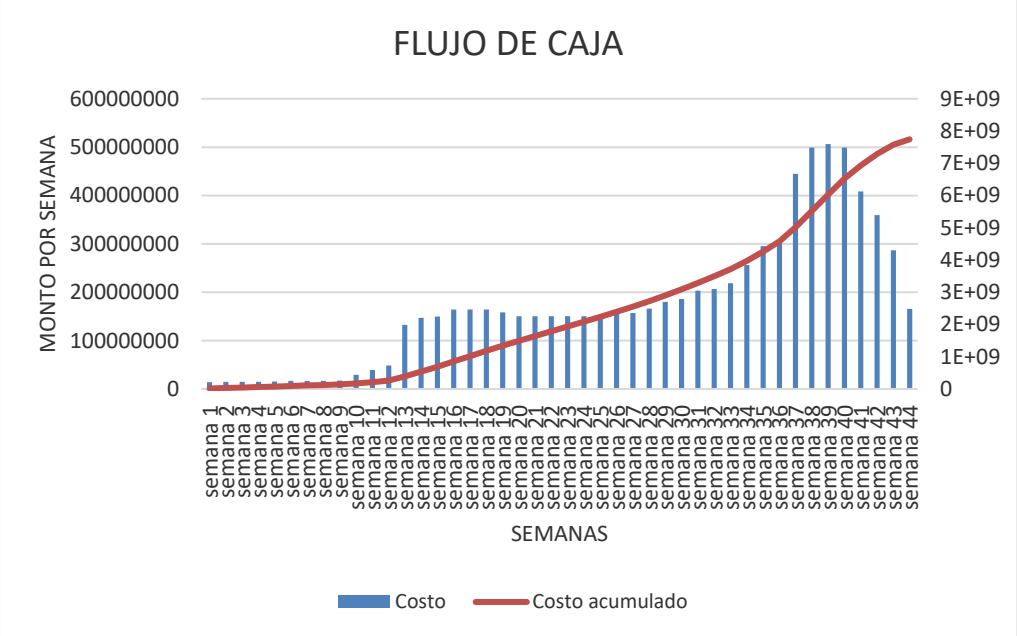
FLUJO DE INVERSIÓN SEMANAL

Tabla 8. Flujo de inversión

SEMANA	VALOR PROGRAMADO	VALOR PROGRAMADO ACUMULADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	% EJECUTADO ACUMULADO
S1	$ 2,413,337.90	$ 2,413,337.90	$ 2,413,337.90	0.05%
S2	$ 2,413,337.90	$ 4,826,675.80	$ 4,826,675.80	0.10%

SEMANA	VALOR PROGRAMADO	VALOR PROGRAMADO ACUMULADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	% EJECUTADO ACUMULADO
S3	$ 2,413,337.90	$ 7,240,013.70	$ 7,240,013.70	0.15%
S4	$ 1,930,670.32	$ 9,170,684.02	$ 9,170,684.02	0.19%
S5	$ 2,884,245.40	$ 12,054,929.42	$ 20,577,232.02	0.42%
S6	$ 3,814,300.32	$ 15,869,229.74	$ 30,291,955.14	0.61%
S7	$ 13,247,610.40	$ 29,116,840.14	$ 50,093,223.40	1.01%
S8	$ 30,646,412.90	$ 59,763,253.04	$ 128,007,281.23	2.59%
S9	$ 37,126,999.67	$ 96,890,252.71	$ 258,596,713.92	5.24%
S10	$ 61,084,491.45	$ 157,974,744.16	$ 325,131,539.59	6.59%
S11	$ 109,617,692.68	$ 267,592,436.84	$ 535,160,897.11	10.84%
S12	$ 133,794,010.84	$ 401,386,447.68	$ 832,058,765.93	16.85%
S13	$ 206,770,417.83	$ 608,156,865.51	$ 1,127,339,323.27	22.84%
S14	$ 266,947,867.43	$ 875,104,732.94	$ 1,389,639,987.61	28.15%
S15	$ 223,922,807.91	$ 1,099,027,540.85	$ 1,606,389,761.37	32.54%
S16	$ 256,292,363.06	$ 1,355,319,903.91	$ 1,776,304,584.23	35.98%
S17	$ 336,209,109.78	$ 1,691,529,013.69	$ 2,001,044,608.06	40.53%
S18	$ 344,496,844.31	$ 2,036,025,858.00	$ 2,066,988,275.83	41.87%
S19	$ 305,977,677.99	$ 2,342,003,535.99	$ 2,165,874,474.80	43.87%
S20	$ 301,167,505.31	$ 2,643,171,041.30	$ 2,353,538,585.16	47.68%
S21	$ 349,991,311.20	$ 2,993,162,352.50	$ 2,718,886,105.57	55.08%
S22	$ 324,925,224.40	$ 3,318,087,576.90	$ 2,823,597,476.36	57.20%
S23	$ 205,020,280.52	$ 2,864,196,756.55	$ 2,901,260,847.14	58.77%
S24	$ 205,049,718.02	$ 3,069,246,474.57	$ 2,928,308,847.14	59.32%
S25	$ 205,550,155.52	$ 3,274,796,630.09	$ 3,110,021,447.88	63.00%
S26	$ 205,812,109.52	$ 3,480,608,739.61	$ 3,172,796,639.57	64.27%
S27	$ 207.129.381,02	$ 3.687.738.120,63	$ 3.222.078.328,42	65,27%
S28	$ 207.041.068,52	$ 3.894.779.189,15	$ 3.325.542.239,38	67,37%
S29	$ 208.204.205,55	$ 4.102.983.394,70	$ 3.449.209.589,02	69,87%
S30	$ 215.850.057,77	$ 4.318.833.452,47	$ 4.051.558.067,91	82,07%

Fuente: Elaboración propia



Flujo de inversión semanal.

Anexo 9. Programa de inversión

4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Para el periodo del informe se han realizado comités de obra tanto presenciales como virtuales en conjunto con la gobernación de Boyacá, contratista e interventoría con el fin de tratar temas relacionados con la modificación del contrato, dichas reuniones se relacionan a continuación:

- El 8 de octubre de 2024 se realizó mesa de trabajo virtual con personal de regalías y supervisión del contrato con el fin de revisar observaciones a la modificación del contrato.

- El 16 de octubre de 2024 se efectuó comité virtual con presencia del contratista, interventoría y supervisor del contrato, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- Los días 23 y 24 de octubre del 2024 se realizó mesa de trabajo conjunta con personal de regalías y supervisión del contrato para revisar observaciones a la modificación al contrato.

- El 30 de octubre de 2024 se realizó comité de obra virtual con presencia de contratista, interventoría y supervisión del contrato, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- El 7 de octubre de 2024 se efectuó comité virtual cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

Tabla 9. Acta de Comité.

Comité de Obra	Fecha
Comité de obra	16/10/2024
Comité de obra	30/10/2024
Comité de obra	7/11/2024

Fuente: Elaboración propia

Anexo 10. Actas de comité.

4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN SOCIAL

Para el periodo del informe no se adelantaron actas de reunión social, no obstante, en el Anexo 12 del informe mensual #2 se anexaron las actas de vecindad correspondientes al proyecto.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información del contrato Interventoría No. 3230 de 2023

Tabla 10. Datos generales del Contrato de Interventoría

CONTRATO NO.	3230 DE 2023
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($361.963.536.00) M/CTE
INTERVENTOR:	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES S.A.S NIT. 900.916.608-4
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA:	LUZ ANDREA FAJARDO CORREDOR
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	16 DE AGOSTO DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	OCHO (8) MESES, CONTADOS A PARTIR DE ACTA DE INICIO, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN DEL MISMO Y APROBACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PREVISTOS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.
FECHA DE INICIO	8 DE ABRIL DE 2024.
ESTADO ACTUAL	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

5.2.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO

Gavinco Ingenieros Consultores en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales ha realizado el acompañamiento al desarrollo del contrato de obra No. 3269 de 2023 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”.

- **INFORME CERO**.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato de Interventoría No. 3230-2023 se procedió a presentar con la comunicación GIC-GB-064-23 del día 21 de marzo de 2024 a la Gobernación de Boyacá, la actualización del informe cero con la documentación relacionada en la siguiente tabla:

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Tomo I.</td><td>A-AD-GC-F-046 Informe De Interventoría De Obra</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>Anexo I. Revisión Y Verificación De Documentos Para Ejecución Del Contrato De Obra</td><td>Con carta GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023 se dio aprobación del siguiente personal:

<table><tr><th>NOMBRE</th><th>CARGO</th></tr><tr><td>DIRECTOR DE OBRA</td><td>EDWIN JAVIER LINARES GARCIA</td></tr><tr><td>RESIDENTE DE OBRA</td><td>BRAYAN STIVENS GARCÍA GARCÍA</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA</td><td>FELIPE STAND VILLAREAL</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN GEOTECNIA</td><td>TEÓFILO CARLOS YIDI VILLAREAL</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN PAVIMENTO</td><td>HECTOR EDUARDO RODRÍGUEZ FRANCO</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA</td><td>JUAN CARLOS BONILLA CABEZAS</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA HSEQ</td><td>LORENA ANDREA GOMEZ RAMIREZ</td></tr><tr><td>TOPOGRAFO INSPECTOR</td><td>ALEANDRO ESTEVE SARAY HERNANDEZ</td></tr><tr><td>CADENERO 1</td><td>SERGIO ENRIQUE CASTIBLANCO GALINDO</td></tr><tr><td>CADENERO 2</td><td>HERNAN SABOGAL SANCHEZ</td></tr></table>
Con carta GIC-GB-057-23 del 06 de febrero de 2024 se dio aprobación al siguiente personal:
<table><tr><th>NOMBRE</th><th>CARGO</th></tr></table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>ESPECIALISTA EN GEOTECNIA | JUAN JOSE PIEDRAHITA</td></tr>
<tr><td></td><td>Entrega De Información Preliminar</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-003-23 del 14 de septiembre de 2023 y GIC-GB-004-23 del 14 de septiembre de 2023 se entregó al Contratista de Obra la información precontractual y estudios y diseños de la Entidad.

Así mismo mediante oficio S-2023-001643-INFDDIV del 06 de septiembre de 2023 la Gobernación de Boyacá informó que estos se encuentran en la plataforma del Secop II en el proceso LP-GB-002-2023.

https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.
4013472&isFromPublicArea=True&isModal=False</td></tr>
<tr><td>Tomo II.</td><td>Equipo Mínimo Contratista</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-032-23 del 19 de octubre de 2023 se dio aprobación al siguiente equipo mínimo presentado por el Consorcio Moniquirá:

<table>
<tr><th>MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO)</th><th>CANTIDAD</th><th>MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA</th><th>DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA</th></tr>
<tr><td>BULLDOZER TIPO D-6 O SIMILAR</td><td>1</td><td>BULLDOZER MARCA KOMATSU
LÍNEA D41P-6 MODELO 2006</td><td>CONTRATO
DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN</td></tr>
<tr><td>RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR</td><td>1</td><td>EXCAVADORA DOOSAN
LÍNEA DX225LCA
MODELO 2013</td><td>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA
FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS</td></tr>
<tr><td>RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR</td><td>1</td><td>RETROEXCAVADORA KOMATSU
LÍNEA WB140-2N
MODELO 2006</td><td>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA
FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS</td></tr>
<tr><td>MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MÁX. 215 HP</td><td>1</td><td>MOTONIVELADORA KOMATSU
LÍNEA GD555-3A
MODELO 2006
POTENCIA 196 HP</td><td>DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN
TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA
FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS</td></tr>
<tr><td>VIBROCOMPACTADOR CA-15 O SIMILAR</td><td>1</td><td>VIBROCOMPACTADOR ATLAS COPCO DYNAPAC LINEA DYNAPAC CC1200 MODELO 2015</td><td>DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN
TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>VIBROCOMPACTADOR RANA</td><td>1</td><td>SIN REFERENCIA</td><td>FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)</td></tr>
<tr><td>MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO)</td><td>N/A</td><td>MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA</td><td>DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA</td></tr>
<tr><td>CORTADORA DE PAVIMENTO</td><td>1</td><td>CORTADOR DE PISO ESTRUCTURA NACIONAL DISCO NAIROZ 14" DIAMANTADO</td><td>FACTURA DE COMPRA</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>COMPRESOR DE 250 PIES 3 CON MARTILLO</td><td>1</td><td>WOLFOX COMPRESOR HORIZONTAL 2HP 24L (IRX)</td><td>FACTURA DE COMPRA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">EQUIPO DE PERFORACIÓN TRACKDRILL</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">TRACKDRILL
MARCA KOMATSU
MODELO PC40-7</td><td>CERTIFICADO DE MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>FICHA Y ESPECIFICACIONES TECNICAS</td></tr>
<tr><td rowspan="3">CARROTANQUE</td><td rowspan="3">1</td><td rowspan="3">SEMIREMOLQUE
TANQUE
MARCA INARC</td><td>TARJETA DE PROPIEDAD</td></tr>
<tr><td>SOAT</td></tr>
<tr><td>TECNO MECANICA</td></tr>
<tr><td>BOMBA DE INYECCIÓN</td><td>1</td><td>BOMBA DE INYECCION ELECTRO- HIDRAULICA SIN REFERENCIA</td><td>CERTIFICADO DE MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>COMPRESOR</td><td>1</td><td>AIRMAN AIR COMPRESSOR MODEL PDS 18SS-6C2</td><td>FACTURA DE COMPRA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">TALADRO PERCUTOR 2W-R1/2 700W 0.1000/0.3000 RPM</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">BOSH GBH 2-26 DFR Professional</td><td>FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)</td></tr>
<tr><td>ESPECIFICACIONES</td></tr>
<tr><td>FORMALETA PARA CAMISA DE PILOTE</td><td>1</td><td>NA</td><td>CERTIFICADO DE CAMISA PARA CAISSON</td></tr>
<tr><td>MOTOBOMBA DE CONCRETO</td><td>1</td><td>BOMBA 1HP SUMERGIBLE BARNES 11M/800L</td><td>FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">CILINDRO NEUMÁTICO</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">VIBROCOMPACTADOR NEUMATICO DE 9 LLANTAS INGERSOLL RAND
SERIAL 152037</td><td>HV EQUIPO</td></tr>
<tr><td>DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN</td></tr>
<tr><td rowspan="2">TERMINADORA DE ASFALTO</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">FINISHER IGERSOLL RAND
MODELO 500P AÑO 1990</td><td>CONTRATO</td></tr>
<tr><td>DECLARACIÓN DE IMPORTANCIÓN</td></tr>
<tr><td rowspan="3">CAMIONETA D300</td><td rowspan="3">1</td><td rowspan="3">CAMIONETA MITSUBISHI MODELO 2011
LÍNEA 2,5L</td><td>TARJETA DE PROPIEDAD</td></tr>
<tr><td>SOAT</td></tr>
<tr><td>TECNO MECANICA</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Tomo III.</td><td>Certificado De Cumplimiento De Afiliaciones SGSS Contratista</td><td>Se adjuntó los siguientes documentos:
- Certificación de Cumplimiento de Obligaciones con los Sistemas Generales de Seguridad Social y Aportes Parafiscales del CONSORCIO MONIQUIRÁ.
- Certificación de Pagos de Seguridad Social y Aportes Parafiscales de la empresa PROCIVING S.A.S.
- Documentos de la revisora fiscal del CONSORCIO MONIQUIRÁ y la empresa PROCIVING S.A.S (Cédula de Ciudadanía, Tarjeta Profesional y Certificación de la Junta Central de Contadores).
- Certificación de Cumplimiento de Obligaciones con los Sistemas Generales de Seguridad Social y Aportes Parafiscales de la empresa VINCOL CONSTRUCCIONES S.A.S.
- Documentos de la revisora de la empresa VINCOL CONSTRUCCIONES S.A.S (Cédula de Ciudadanía, Tarjeta Profesional y Certificación de la Junta Central de Contadores).</td></tr>
<tr><td></td><td>Sistema de Gestión de salud y seguridad en el trabajo (Vol. 1)</td><td rowspan="2">Mediante comunicación GIC-GB-039-23 del día 20 de octubre de 2023 se dio aprobación al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo entregado por el Consorcio Moniquirá entregados con cartas CE-006 y CE-031.</td></tr>
<tr><td>Tomo IV.</td><td>Sistema de Gestión de salud y seguridad en el trabajo (Vol. 2)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td rowspan="10">Tomo V.</td><td>Plan de trabajo</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-040-23 del 20 de octubre de 2023 se dio aprobación al plan de trabajo entregado por el Consorcio Moniquirá.</td></tr>
<tr><td>Presupuesto De Obra</td><td>Se remitió para conocimiento de la Gobernación de Boyacá.</td></tr>
<tr><td>Programación De Obra Y Flujo De Caja</td><td>Se remitió para conocimiento de la Gobernación de Boyacá.</td></tr>
<tr><td>Plan De Inspección Y Ensayos</td><td>Se remitió para conocimiento de la Gobernación de Boyacá.</td></tr>
<tr><td>Programa De Implementación Plan De Manejo Ambiental</td><td>Mediante comunicación GIC-GB-011-23 del día 29 de septiembre de 2023 se dio aprobación al PAGA del Consorcio Moniquirá.</td></tr>
<tr><td>Programación De Obra, APUS Y AIU</td><td>Mediante comunicación GIC-GB-036-23 del 19 de octubre de 2023 se dio aprobación a los documentos entregados por el Consorcio Moniquirá con carta CE-006.</td></tr>
<tr><td>Discriminación De AIU</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-037-23 del 19 de octubre de 2023 se dio aprobación de la discriminación del AIU entregada por el Contratista de obra.</td></tr>
<tr><td>APUS</td><td>Con la carta GIC-GB-038-23 del 20 de octubre de 2023 se dio aprobación a los APU´s contractuales presentados por el Consorcio Moniquirá.</td></tr>
<tr><td>Plan De Manejo De Tránsito PMT</td><td>Con carta GIC-GB-028-23 del 18 de octubre de 2023 se dio aprobación al PMT presentado por el Contratista de Obra.</td></tr>
<tr><td>Requisitos de suscripción, perfeccionamiento y ejecución</td><td>1. Contrato de Obra.
2. Pólizas contractuales.
3. Certificado de Disponibilidad presupuestal.</td></tr>
<tr><td>Tomo VI.</td><td>ACTAS DE VECINDAD (Vol. 1)</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Tomo VII.</td><td>ACTAS DE VECINDAD (Vol. 2)</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>COPIA ACTA DE SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>Tomo VIII.</td><td>Anexo II. Presentación De Documentos Para Ejecución Del Contrato De Interventoría</td><td>A continuación se relaciona el personal aprobado por la Gobernación de Boyacá:
<table>
<tr><th>PROFESIONAL</th><th>CARGO</th><th>APROBACIÖN</th></tr>
<tr><td>ING. OLGA ACOSTA
(Hasta el 30 de marzo de 2024)</td><td>DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
DEDICACIÓN 20%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. TATIANA RODRÍGUEZ DE LA OSSA
(Desde el 01 de abril de 2024)</td><td>DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
DEDICACIÓN 20%</td><td>S-2024-000456-INFDDIV del 20/03/2024</td></tr>
<tr><td>ING. CESAR PARDO</td><td>RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
DEDICACIÓN 100%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. JAIRO MEZA</td><td>ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
DEDICACIÓN 30%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. NEIMAR CASTAÑO</td><td>ESPECIALISTA EN GEOTÉCNIA
DEDICACIÓN 30%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>ING. OLGA ACOSTA</td><td>ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS DEDICACIÓN 20%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. JULIAN DIMATE</td><td>TOPÓGRAFO INSPECTOR DEDICACIÓN 80%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>IVAN ALBERTO MORENO PARRA</td><td>CADENERO 1 DEDICACIÓN 40%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>IVAN DARIO CRUZ SANCHEZ</td><td>CADENERO 2 DEDICACIÓN 40%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td></td><td>Recursos Administrativos Interventoría</td><td>
1. Oficina: La oficina central de la firma interventora “Gavinco Ingeniero s Consultores S.A.S.”, se encuentra localizada en la ciudad de Bogotá, en la Carrera 48 No. 101ª - 29 en el barrio Pasadena. Una vez firmada la orden de inicio, la interventoría, para garantizar la adecuada ejecución del contrato, dispondrá de una Oficina en el sitio de ejecución de las obras.
2. Vehículos: Para el desplazamiento del personal, la interventoría contará con el siguiente vehículo: Camioneta doble cabina - Fotón. A la presente se adjunta la documentación del vehículo, tarjeta de propiedad, póliza de seguro y SOAT.
3. Servicio de laboratorio de suelos: para el control de calidad, la interventoría contará con los servicios del laboratorio de suelos certificado, “LOPEZ HERMANOS SAS”. A la presente se adjunta la disponibilidad de servicio del laboratorio y la certificación del laboratorio.
4. Comisión topográfica: para seguimiento y control de las actividades de obra, la interventoría contará con una comisión de topografía conformada por el siguiente personal:
<table>
<tr><th>PROFESIONAL CARGO</th><th>PROFESIONAL CARGO</th></tr>
<tr><td>ING. JULIAN DIMATE</td><td>TOPÓGRAFO INSPECTOR DEDICACIÓN 80%</td></tr>
<tr><td>IVAN ALBERTO</td><td>CADENERO 1 DEDICACIÓN 40%</td></tr>
<tr><td>IVAN DARIO CRUZ SANCHEZ</td><td>CADENERO 2 DEDICACIÓN 40%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Tomo IX.</td><td colspan="2">Sistema De Gestión De La Seguridad Y Salud En El Trabajo SGSST – Interventoría. (Vol. 1)</td></tr>
<tr><td>Tomo X.</td><td colspan="2">Sistema De Gestión De La Seguridad Y Salud En El Trabajo SGSST – Interventoría. (Vol. 2)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Tomo XI.</td><td colspan="2">Plan De Calidad – Interventoría</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pólizas Y Garantías - Interventoría</td></tr>
</table>

- **ESTUDIOS Y DISEÑOS**

El contratista, en el desarrollo de las actividades preliminares, entregó la revisión y complementación de los diseños iniciales de los muros No. 1 al 14, quedando por revisar el muro No. 15 con el diseño final que entregará el contratista.

En la siguiente tabla se muestra el estado en que se encuentra los diseños de los sitios críticos para los componentes Geotécnico y Estructural:

Tabla 11. Estado actual muros

Ajuste diseño Muro	Entregado Consorcio Moniquirá	Estado
Muro 1	Correo electrónico 05/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 2	Correo electrónico 15/05/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 3	Correo electrónico 05/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 4	Correo electrónico 15/05/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 5	Correo electrónico 11/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 6	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 7	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 8	Correo electrónico 15/05/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 9	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 10	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 11	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 12	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 13	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 14	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia
Muro 15	Correo electrónico 14/06/2024	Aprobado por especialista de geotecnia

Fuente: Elaboración propia

Mediante el comunicado CMONIQUIRÁ-CE-181 del 9 de octubre de 2024, el contratista remite a la interventoría la Subsanación modificación al contrato de obra y adición de recursos por ampliación de meta física. Esta documentación fue revisada y remitida a la supervisión del contrato.

5.2.2. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

El seguimiento ambiental de la Interventoría se desarrolla con el fin de verificar y controlar las medidas de cumplimiento a las exigencias ambientales, establecidas dentro de los Términos de Referencia del contrato y acordes con la normatividad legal vigente, de tal manera que se reduzcan, mitiguen y controlen en forma eficiente los impactos que generan en la obra.

- **Plan de manejo ambiental RCD**

Mediante la comunicación GIC-GB-120-24 del 12 de junio de 2024, la interventoría remite al contratista respuesta al oficio de alcance CMONIQUIRÁ-CE -090 Plan de Manejo Ambiental RCD, en donde se da aprobación al documento. Mediante la comunicación CMONIQUIRÁCE-106 del 17 de junio de 2024, el contratista radica el programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición (RCD) ante la secretaria de medio ambiente de la alcaldía de Moniquirá.

- **Cierre forestal**

Mediante la comunicación GIC-GB-125-24 del 18 de junio de 2024, la interventoría da respuesta a la comunicación CMONIQUIRÁ-CE-088 del contratista con respecto al cierre forestal, dando concepto favorable a este documento.

Anexo 11. Seguimiento ambiental

5.2.3. SEGUIMIENTO SST

La interventoría en su compromiso con la salud y seguridad en el trabajo, toma las medidas necesarias para prevenir, mitigar, compensar y controlar los impactos negativos que se puedan presentar en el desarrollo del proyecto. Esta es la principal herramienta de gestión de SST del proyecto y requiere del aporte de los encargados y profesionales que intervienen en la ejecución de obra.

Se verifica que todo el personal cuente con sus respectivos elementos de protección personal y se verifica la implementación del Plan de Manejo del Tránsito aprobado por la gobernación. De igual manera, se realiza la verificación de afiliaciones y seguridad social del personal que se encuentra en obra.

Se presentan las charlas y capacitaciones realizadas durante el periodo, así como los preoperacionales del equipo en obra y las entregas de EPP.

Anexo 12. Seguimiento SST

5.2.3. SEGUIMIENTO SOCIAL

Para el periodo del informe no se realizaron reuniones con la comunidad.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Para el periodo del informe no se presentaron informes de especialista y/o profesionales.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Gavinco Ingenieros Consultores cuenta para el desarrollo del proyecto con un (1) vehículo para el desplazamiento a los 15 puntos críticos a ejecutar y equipo de topografía.

Anexo 13**.** Seguimiento plan de calidad contrato de Interventoría

6.2 PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación se relaciona el personal aprobado de la plantilla mínima de interventoría:

Tabla 12. Personal Contractual del contrato de Interventoría.

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	APROBACION
Director De Interventoría	Tatiana Rodríguez De La Ossa	S-2024-000456-INFDDIV del 20/03/2024
Residente De Interventoría	Cesar Camilo Pardo Ruiz	S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023
Especialista Geotecnia	Neimar Arley Castaño Pelaes	S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023
Especialista Estructural	Jairo Andrés Meza Rosas	S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	APROBACION
Especialista De Pavimentos*	Diana Patricia Aponte Lozano	En revisión Gobernación de Boyacá
Topógrafo	Iván Andrés Pinilla Cortes	En revisión Gobernación de Boyacá
Cadenero 1	Javier Augusto Quitian García	Se notificó cambio con carta GIC-GB-129-24
Cadenero 2	Iván Darío Cruz Sánchez	S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023

Fuente: Elaboración propia

Mediante la comunicación GIC-GB-223-24 del 28 de octubre de 2024 se remitió la hoja de vida del Ing. Edgar Alfonso Aragón Otero en reemplazo de la ing. Tatiana Rodríguez De La Ossa para el cargo de director de interventoría. La aprobación de la hoja de vida se dio mediante la comunicación S-2024-001837-SECINF del 6 de noviembre de 2024.

Por lo anterior y en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, Gavinco Ingenieros Consultores cuenta con el personal requerido de acuerdo con el anexo técnico del contrato No. 3230 del 2023.

Anexo 14. Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo del informe, se remitió la subsanación del acta de interventoría No. 2 mediante la comunicación GIC-GB-220-24 del 25 de octubre de 2024.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se relacionan las garantías del contrato de interventoría No. 3230 de 2023.

Tabla 13. Garantías actualizadas del contrato de interventoría No. 3230 de 2023

Aseguradora:		Seguros Mundial	
Póliza de Cumplimiento No.		CSC-100035562 Anexo 5	
Amparo	**Vigencia Desde**	**Vigencia Hasta**	**Valor**
Cumplimiento del contrato	08/04/2024	09/06/2025	72.392.707.20
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	08/04/2024	08/12/2027	18.098.176.80
Calidad del servicio	08/12/2024	08/12/2029	72.392.707,20

Fuente: Elaboración propia

Anexo 15. Garantías contrato de Interventoría (Pólizas)

6.5 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Se remite relación de correspondencia entre Contratista de Obra e Interventoría durante el periodo reportado en el presente informe.

Anexo 16. Relación de correspondencia

6.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Anexo 17. Registro Fotográfico

6.7 BITÁCORA DE OBRA

Durante el periodo reportado en el presente informe se presenta la bitácora del proyecto correspondiente al periodo del 08 de octubre de 2024 al 07 de noviembre de 2024.

Anexo 18. Copia de la bitácora.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 CONCLUSIONES

- De acuerdo con la última programación y flujo de inversión remitidos por el contratista el 23 de septiembre de 2024, a corte del presente informe mensual se registra un avance programado de obra del 87.49% y un avance ejecutado del 82.07%, lo cual representa un atraso de las actividades del 5.41% el cual corresponde a aquellas actividades de obra que no se han podido ejecutar y son sucesoras de las actividades no previstas que se encuentran en trámite en la Entidad Contratante. Se informa que las actividades de relleno con material de afirmado han reducido notablemente su rendimiento por causa de las fuertes precipitaciones ocurridas en el sector en las últimas semanas.

- A la fecha se encuentra en trámite de la Gobernación de Boyacá la solicitud de adición y prorroga de los contratos de obra interventoría.

- El Consorcio Moniquirá se encuentra ejecutando el muro No. 02 abscisa K4+320, muro No. 03 abscisa K4+500, muro No. 4 abscisa K4+544, muro No. 05 abscisa K4+600, muro No. 06 abscisa K4+940, muro No. 07 abscisa K5+040, muro No. 8. abscisa K5+100, muro No. 9. abscisa K5+170, muro No 10. abscisa K5+240 y muro No. 12 K5+730.

- Se realizó la revisión del plan de manejo del anticipo y ordenes de giro remitidos por el contratista, para lo cual se revisaron por parte de interventoría un total de 46 órdenes de giro, las cuales cubrieron el total del anticipo del contrato.

- Se efectuó la revisión del acta parcial No. 3 presentada por el contratista el 2 de noviembre de 2024 y se hicieron observaciones por parte de la interventoría.

- A la fecha se han presentado lluvias fuertes y constantes en el sector, las cuales han afectado el desarrollo normal de la ejecución del proyecto, ya que se están realizando actividades de rellenos con material de afirmado compactado y por causa de las precipitaciones, aumenta la saturación de agua del material, lo cual afecta su proceso de compactación.

- Se observa que en el muro No. 15 se ha ampliado la falla en la curva de la vía, ocasionando mayor peligro y riesgo de accidentes por la disminución de la bancada, por lo que es necesario y prioritario intervenir este punto crítico.

- Se realizó mesa de trabajo virtual con personal de regalías y supervisión del contrato el día 8 de octubre para revisar observaciones a la modificación del contrato.

- Se efectuó comité virtual el día 16 de octubre con presencia del contratista, interventoría y supervisor del contrato, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- Los días 23 y 24 de octubre del 2024 se realizó mesa de trabajo conjunta con personal de regalías y supervisión del contrato para revisar observaciones a la modificación al contrato.

- Se realizó comité de obra virtual el 30 de octubre de 2024 con presencia de contratista, interventoría y supervisión del contrato, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- El 7 de noviembre de 2024 se efectuó comité virtual cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

7.2 RECOMENDACIONES

- Se recomienda a la entidad agilizar la aprobación de la modificación del contrato para priorizar la intervención en el punto crítico No. 15 ya que, debido a la ola invernal, se ha aumentado la falla en este sector y aumenta el riesgo de ocurrencia de accidentes.

ANEXO 1

FORMATO A-AD-GC-F-046

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

INFORME DE INTERVENTORÍA No:	**7**		FECHA:	8	de	NOVIEMBRE	de	2024			
PERIODO:	DEL	8	de	OCTUBRE	de	2024	AL	7	de	NOVIEMBRE	de	2024

CONTRATO No:	**3269**	DE	2023	REGISTRO BP Y P No	**2022004150318**

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

LOCALIZACIÓN:

El corredor vial Moniquirá – Togüi, es una vía departamental la cual comunica principalmente a los municipios de Moniquirá y Togüi que sirve ruta alterna para llegar al municipio de Chitaraque; así mismo la vía en mención se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km

PROGRAMA DE ACUERDO AL PLAN DE DESARROLLO:

MEJORES VÍAS PARA BOYACÁ QUE AVANZA

NOMBRE DEL CONTRATISTA:	REPRESENTANTE LEGAL:
CONSORCIO MONIQUIRA NIT 901.740.222-1	**JAVIER LINARES**
NOMBRE DEL INTERVENTOR:	NOMBRE DEL SUPERVISOR:
GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS NIT 900.916.608-4	**JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**

ADICIONALES Y PRORROGAS

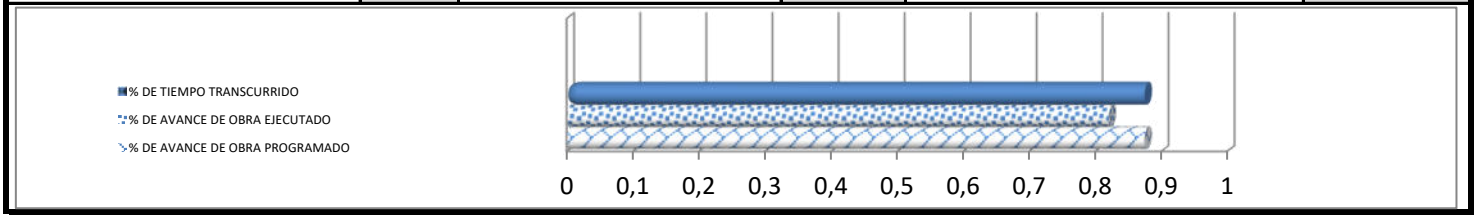
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	

VALOR INICIAL:	$ 4.936.601.853,14	VALOR ADICIONALES:	$ 0,00	VALOR TOTAL:	$ 4.936.601.853,14

FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	7	de	DICIEMBRE	de	**2024**

AVANCE DE EJECUCIÓN

% DE TIEMPO TRANSCURRIDO	**87,5%**	% DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	**82,1%**	% DE AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	**87,5%**



GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA

No PÓLIZA	C-100062294	ANEXO No.		ASEGURADORA	Seguros Mundial	FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN	dd	mm	aa

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Cumplimiento	8	4	2024	9	4	2025	$ 987.320.370,63
Buen manejo del anticipo	8	4	2024	9	4	2025	$ 1.480.980.555,94
Prestaciones sociales	8	4	2024	8	12	2024	$ 987.320.370,63
Estabilidad de obra	8	12	2024	8	12	2029	$ 1.480.980.555,94

ESTADO DEL TIEMPO

BUENO		REGULAR		MALO	x	PÉSIMO	

Descripción: Durante el presente se presentaron lluvias constantes, especialmente en horas de la tarde y noche, lo cual afectó considerablemente el rendimiento de las actividades en obra.

RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, suspensión, reinicio, etc.)

DESCRIPCIÓN	FECHA		
	dd	mm	aaaa

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
Verificación de cotas y niveles con topografía.	
Instalación de geodren vial en muro No. 2	K4+320
Fundida de cierre en pantalla e instalación de geodren vial en muro No. 3	K4+500
Perforaciones para drenes horizontales en talud superior de muro No.4	K4+544
Perforaciones para drenes horizontales en talud superior de muro No.6	K4+940
Relleno con material de afirmado compactado en muro No.6	K4+940
Amarre de acero de refuerzo y fundida de pantallas en muro No. 7	K5+040
Relleno con material de afirmado compactado e instalación de geodren vial en muro No. 7	K5+040
Perforaciones para drenes horizontales en talud superior de muro No.8	K5+100
Instalación de geodren vial en muro No. 12	K5+730
Amarre de acero de refuerzo y fundida de pantallas en muro No. 9	K5+170
Instalación de geodren vial y relleno con material de afirmado en muro No. 9	K5+170
Instalación de geodren vial en muro No. 10	K5+240

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
Verificación de actividades ejecutadas en obra	K4+090-K6+270
Revisión de documentación entregada por el contratista	N/A
Verificación de afiliaciones del personal a seguridad social	N/A
Registro diario en bitácora de obra	N/A

EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
Volqueta JTX 454	Transporte de material de afirmado relleno		Muros No. 6, 7, 9 y 10.
Retroexcavadora Cat 416D	Relleno material de afirmado		Muros No. 6, 7, 9 y 10.
Camioneta de platón	Transporte materiales, equipo y personal		Muros No. 6, 7, 9 y 10.
Compresor y martillos neumáticos	Excavación caisson		N/A
Mezcladora	Fundida anillos, solados y núcleos caisson		Cierres muros No. 2, 3, 6, 7,9 y 10.
Planta eléctrica 100 KVA	Perforaciones de anclajes		Muros No. 6 y 7 .
Unidad eléctrica 50 HP	Perforaciones de anclajes		Muros No. 6 y 7 .
Unidad hidráulica 30 HP	Perforaciones de anclajes		Muros No. 6 y 7 .
Mezcladora de Concreto autocargante	Fundida de caisson, zapatas y pantallas.		Cierres muros No. 2, 3, 6, 7,9 y 10.
Saltarín compactador	Relleno con material de afirmado		Muros No. 7, 9 y 10.

MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	SUMINISTRADO POR	OBSERVACIONES
Arena lavada	Cantera La roca	Se entregan certificados ambientales
Gravilla 3/4"	Cantera La roca	Se entregan certificados ambientales
Cemento		Se entregan certificados de calidad
Acero		Se entregan certificados de calidad

EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTLIZACIÓN	OBSERVACIONES
Automóvil EIQ365	Transporte	100%	
Campamento oficina		100%	

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			VALOR
ANTICIPO	23	5	2024	$ 1.480.980.555,94
ACTA PARCIAL No. 1	6	9	2024	$ 1.119.311.146,69
ACTA PARCIAL No. 2	11	10	2024	$ 620.107.380,08
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS				**$ 3.220.399.082,71**

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			VALOR
ACTA PARCIAL No. 1	6	9	2024	$ 117.239.989,00
ACTA PARCIAL No. 2	11	10	2024	$ 64.972.455,00
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS				**$ 182.212.444,00**

CORRESPONDENCIA PRESENTADA			
FECHA RADICADO	INTERESADO	ASUNTO	RESPUESTA O TRÁMITE
GIC-CB-213-23 09/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	SOLICITUD MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE OBRA Y ADICIÓN DE RECURSOS POR AMPLIACIÓN DE META FÍSICA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
CMONIQUIRA-CE-181 09/10/24	CONSORCIO MONIQUIRÁ	SUBSANACIÓN MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE OBRA Y ADICIÓN DE RECURSOS POR AMPLIACIÓN DE META FÍSICA.	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
CMONIQUIRA-CE-183 09/10/24	CONSORCIO MONIQUIRÁ	ACTA DE OBRA NO. 2	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
GIC-CB-214-23 11/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	COMUNICACIÓN CMONIQUIRÁ-CE-183- ACTA DE OBRA NO. 2	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-215-23 11/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	REMISIÓN ACTA DE INTERVENTORÍA NO. 2	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-216-23 15/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 26 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
CMONIQUIRA-CE-183 15/10/24	CONSORCIO MONIQUIRÁ	ENTREGA DE INFORME MENSUAL NO. 6	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
GIC-CB-217-23 18/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 27 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-218-23 18/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	REMISIÓN INFORME MENSUAL NO. 6 DE INTERVENTORÍA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-219-23 24/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 28 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-220-23 25/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	SUBSANACIÓN ACTA PARCIAL DE INTERVENTORÍA NO. 2	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

GIC-CB-221-23 25/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	SOLICITUD MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE OBRA Y ADICIÓN DE RECURSOS POR AMPLIACIÓN DE META FÍSICA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
S-2024-001740-SECINF 25/10/24	GOBERNACION DE BOYACA	CONTRATO 3230 DE 2023- DEVOLUCIÓN ACTA 02	SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
GIC-CB-222-23 28/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	ENTREGA INFORME SEMANAL NO. 29 CTO 3230-2023	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
GIC-CB-223-23 28/10/24	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS	NOTIFICACIÓN CAMBIO DE PROFESIONAL - DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
S-2024-001837-SECINF 06/11/24	GOBERNACION DE BOYACA	CONTRATO 3230 DE 2023 - VALIDACIÓN HOJA DE VIDA DIRECTOR DE INTERVENTORIA	-

VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL

NOBRES Y APELLIDOS	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	SALUD	PENSIÓN	RIESGOS	PERIODO					
					DESDE			HASTA		
					dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa
EDWIN JAVIER LINARES GARCIA	1.013.623.379	x	x	x	8	4	2024			
BRAYAN STVEN GARCIA GARCIA	1.024.488.768	x	x	x	8	4	2024			
ANDRES FELIPE ABRIL	1.097.395.263	x	x	x	8	4	2024			
JUAN JOSE PIEDRAHITA	18.496.698	x	x	x	8	4	2024			
HECTOR EDUARDO RODRIGUEZ	79.788.119	x	x	x	8	4	2024			
JUAN CARLOS BONILLA	93.401.974	x	x	x	8	4	2024			
ANDREA LOPEZ	1.018.422.772	x	x	x	27	5	2024			
ALEANDRO SARAI	80.050.329	x	x	x	8	4	2024			
MAYER ALONSO CUBIDES	1.054.681.464	x	x	x	29	6	2024			
HERNAN SABOGAL	79.280.354	x	x	x	8	4	2024			
CAROL LOPEZ	1.022.443.543	x	x	x	8	4	2024			
OSCAR MAURICIO ACEVEDO	1.115.913.000	x	x	x	8	6	2024			
MARIA IRMA SEGURA	1.054.678.073	x	x	x	30	4	2024			
RICARDO MONTAÑEZ	1.057.390.712	x	x	x	7	5	2024			
PEDRO VANEGAS	19.417.792	x	x	x	29	4	2024			
JOSE AGUDELO	1.054.679.889	x	x	x	29	4	2024			
FERNANDO GUIZA	1.022.335.387	x	x	x	29	4	2024			
LUZ IDALY PINILLA	1.030.609.168	x	x	x	6	5	2024			
PATRICIA PINILLA QUINTERO	1.057.710.789	x	x	x	11	5	2024			
HENRRY GERARDO GORDILLO	1.099.204.710	x	x	x	29	5	2024			
WILSON ROJAS	94.137.288	x	x	x	6	5	2024	22	10	2024
JAIR LOPEZ	1.143.386.531	x	x	x	6	5	2024	22	10	2024
YEINER LOPEZ CALDERON	1.002.448.797	x	x	x	5	6	2024	4	10	2024

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

SERGIO RUBIANO SAENZ	1.002.600.223	x	x	x	6	6	2024	22	10	2024
EDWIN DAVID VIRACACHA FAJARDO	1.054.681.375	x	x	x	16	6	2024	22	10	2024
LUIS HERNADO MOSQUERA BARRERA	1.097.990.101	x	x	x	19	6	2024	22	10	2024
JHON FREDY RIVERA AGUDELO	1.055.126.124	x	x	x	17	6	2024	22	10	2024
CRISTIAN JAVIER BOCANEGRA	1.077.173.526	x	x	x	28	5	2024			
JOSE LUIS RUIZ DIAZ	72.428.541	x	x	x	9	9	2024			
EDIGUER VANEGAS SOLORZANO	5.829.289	x	x	x	4	9	2024			
JAIME PEÑALOZA UBAQUE	1.000.337.903	x	x	x	1	9	2024	31	10	2024
DEIBER ANDRES BARAHONA	1.004.049.542	x	x	x	1	11	2024			

Se verificó que todo el personal de obra cumple con la afiliación a seguridad social de los trabajadores?	SI	x	NO	

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE OBRA	EDWIN JAVIER LINAREZ GARCIA	1.013.623.379
RESIDENTE DE OBRA	BRAYAN STEVEN GARCIA GARCIA	1.024.488.768
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA	ANDRES FELIPE ABRIL	1.097.395.263
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	JUAN JOSE PIEDRAHITA	18.496.698
ESPECIALISTA EN PAIMENTOS	HECTOR EDUARDO RODRIGUEZ	79.788.119
ESPECIALISTA EN HIDRAULICA	JUAN CARLOS BONILLA	93.401.974
ESPECIALISTA EN HSQ	ANDREA MARCELA LÓPEZ ECHEVERRY	1.018.422.772
TOPOGRAFO INSPECTOR	ALEANDRO SARAI	80.050.329
CADENERO 1	MAYER ALONSO CUBIDES	1.054.681.464
CADENERO 2	HERNAN SAVOGAL	79.280.354

Se verificó que el personal cumple con los requerimientos del contrato?	SI	x	NO	

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	TATIANA ESTHER RODRÍGUEZ DE LA OSSA	52.264.618
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CESAR CAMILO PARDO RUIZ	7.176.397
ESPECIALISTA GEOTECNIA	NEIMAR ARLEY CASTAÑO PELAES	79.758.293
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	JAIRO ANDRÉS MEZA ROSAS	13.874.430
ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	OLGA CECILIA ACOSTA DÍAZ	52.258.833
TOPÓGRAFO	JULIAN ARNULFO DIMATE MICAN	79.185.182
CADENERO 1	IVAN ALBERTO MORENO PARRA	1.014.193.107
CADENERO 2	IVAN DARÍO CRUZ SANCHEZ	1.016.110.151

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida .

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	
CONTRATO DE OBRA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
Se verifica que todo el personal cuente con sus respectivos elementos de protección personal y se verifica la implementación del Plan de Manejo del Tránsito aprobado por la gobernación.	N/A
Se realiza verificación de afiliaciones y seguridad social del personal que se encuentra en obra.	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
Se realiza verificación diaria del uso de elementos de protección personal por parte de los trabajadores en obra.	N/A
Se verifica la realización de preoperacionales de maquinaria, charlas de seguridad y demás actividades de seguridad y salud ocupacional.	N/A
	N/A

RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS				
POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 8-1	9	10	2024	Porcentaje de compactación 99.5%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 8-2	9	10	2024	Porcentaje de compactación 95.9%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 8-3	9	10	2024	Porcentaje de compactación 98.6%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 5	9	10	2024	Porcentaje de compactación 95.4%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 4-1	9	10	2024	Porcentaje de compactación 99.5%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 4-2	9	10	2024	Porcentaje de compactación 96.2%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 5-1	30	10	2024	Porcentaje de compactación 97.4%

Porcentaje de compactación de afirmado Muro 5-2	30	10	2024	Porcentaje de compactación 98.9%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 6-1	30	10	2024	Porcentaje de compactación 96.6%
Porcentaje de compactación de afirmado Muro 7-1	30	10	2024	Porcentaje de compactación 97.8%
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 7	5	11	2024	118 % a 56 días
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 10	28	10	2024	115 % a 55 días
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 12	18	10	2024	107 % a 28 días
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto Muro 3	8	11	2024	133 % a 56 días

POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Zapatas muro No. 12 concreto 4000 psi	21	10	2024	Resistencia 28 días 105%

RELACIÓN Y UBICACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES

DESCRIPCIÓN	FUENTE	DISTANCIA A LA OBRA (Km)	OBSERVACIÓN
Cantera La Roca		6 Km	

RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Comité de obra	16	10	2024	Acta de comité
Comité de obra	30	10	2024	Acta de comité
Comité de obra	7	11	2024	Acta de comité

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

RELACIÓN DE INFORMES DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Informe semanal de Interventoría No. 27	7	10	2024	13	10	2024	
Informe semanal de Interventoría No. 28	14	10	2024	20	10	2024	
Informe semanal de Interventoría No. 29	21	10	2024	27	10	2024	
Informe semanal de Interventoría No. 30	28	10	2024	3	11	2024	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado del 23 de septiembre de 2024, el contratista hace entrega de la programación de obra y flujo de inversión versión No. 7

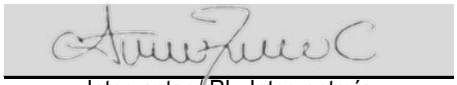
CONTENIDO MÍNIMO DEL INFORME*

	VERIFICACIÓN	FOLIOS No.
Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra		
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra	SI	
Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación)	SI	
Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.)	SI	
El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	SI	
Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría	SI	
Seguimiento Financiero del Contrato de Obra		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo	SI	
Amortización del anticipo	SI	
Flujograma de actividades e inversión del contrato de obra	SI	
Copia de actas de pago generadas en el periodo	SI	
Seguimiento Técnico del Contrato de Obra		
Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas	SI	
Certificado de recibo de estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios cálculos y especificaciones.	SI	
Memorias y planos de diseño aprobados	SI	
Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc.)	SI	
Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado"	SI	
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	SI	
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría	SI	

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	**SI**	
Copia de licencias y permisos ambientales y de construcción	**SI**	
Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones, planillas, fotos, etc.)	**SI**	
Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales)	**SI**	
Análisis de riesgos de las actividades, identificando los peligros, y formulando los controles correspondientes	**SI**	
Generales		
Registro fotográfico	**SI**	
Soportes de Correspondencia enviada y recibida	**SI**	

* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.
Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICÓ)
Folios No.: Indica en qué folio del informe se encuentran los soportes indicados

FIRMA: 

Interventor / RL. Interventoría

NOMBRE:	Luz Andrea Fajardo Corredor

ANEXO 2

FORMATO INFORMES SEMANALES

GIC-GB-217-24

Bogotá D.C. 18 de octubre de 2024

Ingeniero
JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA
Supervisor de proyecto
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBERNACIÓN DE BOYACA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
Carrera 9 #17-50 Edificio de la Contraloría Piso 2. Tunja – Boyacá
despacho.infraestructura@boyaca.gov.co
Tunja

Referencia: **Contrato de interventoría No. 3230 de 2023 "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra cuyo Objeto es "Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Moniquirá – Togüi, Muros de Contención, Departamento De Boyacá".**

Asunto: **Entrega Informe Semanal No. 27 Contrato de Interventoría No. 3230-2023**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Contrato de la referencia, adjunto al presente se remite el informe semanal para el periodo reportado a continuación:

Semana	Periodo
No. 27	Del 07/09/24 al 13/10/24

Lo anterior, se remite para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente,

LUZ ANDREA FAJARDO CORREDOR
Representante Legal

Anexo: INFORME SEMANAL No. 27
Copia: Archivo
Elaboró: NDG
Revisó: TDR

INFORME SEMANAL
MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACA

FECHA: 13/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION

SEMANA No.: 27 del 7/10/2024 al 13/10/2024 (Numeración consecutiva)

ENTIDAD: GOBERNACIÓN DE BOYACÁ **DIRECCIÓN:** SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 3269 de 2023 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: Construcción de 15 muros de contención en punto críticos que se encuentran en la vía de Moniquirá a Togui

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONIQUIRA		INTERVENTOR:	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES	
CONTRATO No.	3269 de 2023	VALOR INICIAL: $ 4.936.601.853	CONTRATO No.	3230 de 2023	VALOR INICIAL: $ 361.963.536
FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES:	FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/12/2024	VALOR ACUMULADO: $ 4.936.601.853,14	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	4/12/2024	VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO: $ 1.480.980.556,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO: $			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 1.480.980.556,00			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 361.963.536			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 361.963.536			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	4.936.601.853,14	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	3.687.738.120,63	74,70% *
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	3.223.357.335,08	65,30% *
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(464.380.785,55)	-9,41% *
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-	% *
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	3.687.738.120,63	74,7% *
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	3.223.357.335,08	65,3% *
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(464.380.785,55)	-9,41% *
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	207.129.381,02	4,20% *
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	50.560.695,51	1,02% *

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	$	361.963.536,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	305.406.733,50	84,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	305.406.733,50	84,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	11.311.360,50	3,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	11.311.360,50	3,13%

Observaciones: N/A

ANTICIPOS		
Otorgado $	$	1.480.980.555,94
Amortizado $	$	479.704.777,16
Saldo $	$	1.001.275.778,78

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 74,70% Avance o Atraso Físico % -9,41%
Meta Física Ejecutada % 65,30% Avance tiempo contrato 78,75%

CAPITULO	PROGRAMADO	EJECUTADO
I. MURO DE CONTENCIÓN N° 1-15	76,22%	59,40%
II. VARIOS	12,52%	14,77%
TOTAL OBRA	**74,70%**	**65,30%**

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
VOLQUETA JTX454	1	1
RETROEXCAVADORA CAT 416E	1	1
COMPRESOR	1	3
MEZCLADORA	1	1
CAMIONETA	1	1
PLANTA ELECTRICA 100 KVA		1
UNIDAD ELÉCTRICA 50 HP		1
UNIDAD HIDRAULICA 30 HP		1
MEZCLADORA DE CONCRETO		1
Total	5	11

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO: VIA MONIQUIRA-TOGUI

OBSERVACIONES:
Se realizaron (15) actas de vecindad de inicio en los predios que se encuentran aledaños al tramo del proyecto.
De acuerdo a lo concertado en acta de comité del 7 de mayo de 2024, el avance físico programado y ejecutado se tomarán del cronograma en project presentado por el contratista y con corte a la fecha.
Se realiza el presente informe con el último cronograma entregado por el contratista Versión No.7.
Se realizó pago del anticipo de acuerdo al plan de inversión del anticipo.

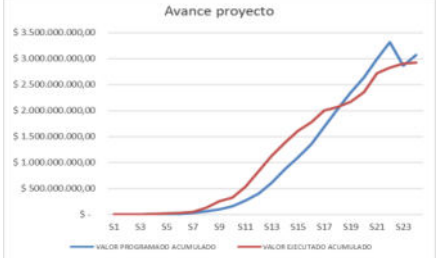
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Se realizaron trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.
* Se efectuaron trabajos de amarre de acero de refuerzo y fundida de zapatas y pantallas en concreto en muro No. 7 y en cierres de muros No. 6, 3 y 5.
* Se realiza instalación de geodren en muro No. 5.
* Se ejecutan actividades de relleno con material de afirmado en muro No. 5.
* Se realiza construcción de drenes horizontales en talud superior del muro No. 4.
* Se realizaron tomas de densidades con densimetro nuclear al material de afirmado compactado instalado en los muros No. 4, 5 y 8 dando una compactación mayor al 95%.
* Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.

XI. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

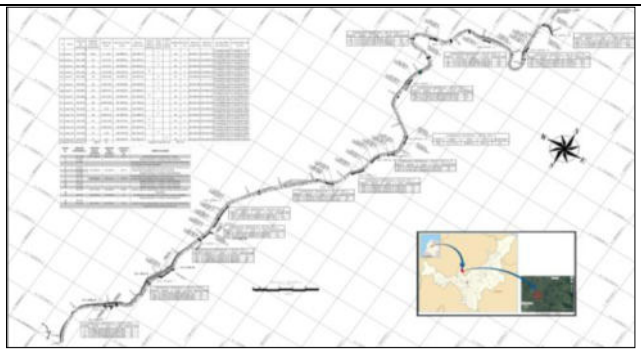
* Se realizarán trabajos de instalación de geodren en muro No. 5.
* Se efectuarán actividades de perforación para drenes horizontales en muro No. 4.
* Se realizarán actividades de relleno con material de afirmado compactado en muro No. 5 y 6.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



FECHA 13/10/2024 (Día / Mes / Año)

IX. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PLANTA LOCALIZACIÓN PUNTOS CRITICOS VIA MONIQUIRÁ - TOGUI

Muro No. 02 abscisa K4+320



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 2.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 2.

Muro No. 03 abscisa K4+500



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 3.



Amarre de acero de refuerzo para pantallas de cierre en muro No. 3.



Fundida de pantallas de cierre en muro No. 3.

Muro No. 04 abscisa K4+544



Instalación de geodren y relleno con material de afirmado compactado en muro No. 4



Toma de densidades al material de afirmado compactado en muro No. 4



Instalación de maquinaria para perforación de drenes horizontales en muro No. 4

Muro No. 05 abscisa K4+600



Instalación de geodren y relleno con material de afirmado compactado en muro No. 5



Toma de densidades al material de afirmado compactado en muro No. 5



Instalación de geodren y relleno con material de afirmado compactado en muro No. 5

Muro No. 06 abscisa K4+940



Fundida de pantallas en concreto para cierre de muro No. 6.



Fundida de zapatasas en concreto para cierre de muro No. 6.



Fundida de pantallas en concreto para cierre de muro No. 6.

INFORME SEMANAL
MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACA

FECHA 13/10/2024 (Día / Mes / Año)

Muro No. 07 abscisa K5+040



Fundida de pantallas en muro No. 7.



Fundida de pantallas en muro No. 7.



Fundida de pantallas en muro No. 7.

Muro No. 08 abscisa K5+100



Perforación de drenes horizontales en talud superior del muro No. 8.



Toma de densidades al material de afirmado compactado en muro No. 8



Instalación de tuberia en drenes horizontales en talud superior del muro No. 8.

Muro No. 09 abscisa K5+170



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 9.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 9.

Muro No. 10 abscisa K5+240



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10

Muro No. 12 abscisa K5+730



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12

cantidades y

DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	R DE INTERVENTORÍA
* Mediante comunicado No. CMONIQUIRÁ-CE-183 del 8 de octubre de 2024, el contratista realiza la entrega de los documentos para el acta parcial No. 2. * Por medio del comunicado CMONIQUIRÁ-CE-181 del 9 de octubre de 2024, el contratista remite a la interventoría Subsanación modificación al contrato de obra y adición de recursos por ampliación de meta física. * Se realiza el día 8 de octubre reunión en la gobernación de Boyacá para revisión de las observaciones a documentos para modificación del contrato.	FIRMA NOMBRE: ING. TATIANA RODRIGUEZ Matrícula Profesional No.: 2520273225 CND

GIC-GB-219-24

Bogotá D.C. 24 de octubre de 2024

Ingeniero
JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA
Supervisor de proyecto
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBERNACIÓN DE BOYACA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
Carrera 9 #17-50 Edificio de la Contraloría Piso 2. Tunja – Boyacá
despacho.infraestructura@boyaca.gov.co
Tunja

Referencia: **Contrato de interventoría No. 3230 de 2023 "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra cuyo Objeto es "Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Moniquirá – Togüi, Muros de Contención, Departamento De Boyacá".**

Asunto: **Entrega Informe Semanal No. 28 Contrato de Interventoría No. 3230-2023**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Contrato de la referencia, adjunto al presente se remite el informe semanal para el periodo reportado a continuación:

Semana	Periodo
No. 28	Del 14/09/24 al 20/10/24

Lo anterior, se remite para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente,

LUZ ANDREA FAJARDO CORREDOR
Representante Legal

Anexo: INFORME SEMANAL No. 28
Copia: Archivo
Elaboró: NDG
Revisó: TDR

INFORME SEMANAL
MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACA

FECHA: 20/10/2024 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION — SEMANA No.: 28 del 14/10/2024 al 20/10/2024 (Numeración consecutiva)

ENTIDAD: GOBERNACIÓN DE BOYACÁ **DIRECCIÓN:** SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 3269 de 2023 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: Construcción de 15 muros de contención en punto críticos que se encuentran en la vía de Moniquirá a Togui

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONIQUIRA			INTERVENTOR:	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES		
CONTRATO No.	3269 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 4.936.601.853	CONTRATO No.	3230 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 361.963.536
FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES:		FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 4.936.601.853,14	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	4/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ 1.480.980.556,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.480.980.556,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 361.963.536			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 361.963.536			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.936.601.853,14	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.894.779.189,15	78,90% *
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.324.460.572,08	67,34% *
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (570.318.617,07)	-11,55% *
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	% *
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.894.779.189,15	78,9% *
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.324.460.572,08	67,3% *
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (570.318.617,07)	-11,6% *
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 207.041.068,52	4,19% *
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 102.382.243,66	2,07% *

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	$ 361.963.536,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 316.718.094,00	87,50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 316.718.094,00	87,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.311.360,50	3,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.311.360,50	3,13%

Observaciones: N/A

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.480.980.555,94
Amortizado $	$ 479.704.777,16
Saldo $	$ 1.001.275.778,78

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 78,90% — Avance o Atraso Físico %: -11,55%
Meta Física Ejecutada %: 67,34% — Avance tiempo contrato: 81,67%

CAPITULO	PROGRAMADO	EJECUTADO
I. MURO DE CONTENCIÓN N° 1-15	80,53%	59,40%
II. VARIOS	13,06%	50,33%
TOTAL OBRA	**78,90%**	**67,34%**

TRAMO: VIA MONIQUIRA-TOGUI

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
VOLQUETA JTX454	1	1
RETROEXCAVADORA CAT 416D	1	1
COMPRESOR	1	3
MEZCLADORA	1	1
CAMIONETA	1	1
PLANTA ELECTRICA 100 KVA		1
UNIDAD ELECTRICA 50 HP		1
UNIDAD HIDRAULICA 30 HP		1
MEZCLADORA DE CONCRETO AUTOCARGANTE		1
Total	5	11

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

OBSERVACIONES:
Se realizaron (15) actas de vecindad de inicio en los predios que se encuentran aledaños al tramo del proyecto.
Se realiza el presente informe con el último cronograma entregado por el contratista Versión No.7.
Se realizó pago del anticipo de acuerdo al plan de inversión del anticipo.

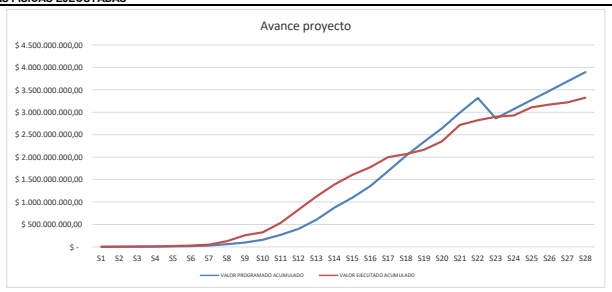
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Se realizaron trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.
* Se efectuaron trabajos de amarre de acero de refuerzo y fundida de zapatas y pantallas en concreto en cierres de muros No. 9, 10 y 2.
* Se realiza instalación de geodren en muro No. 6.
* Se ejecutan actividades de relleno con material de afirmado en muros No. 5 y 6.
* Se realiza construcción de drenes horizontales en talud superior del muro No. 5.
* Se realizaron tomas de densidades con densimetro nuclear al material de afirmado compactado instalado en los muros No. 4, 5 y 8 dando una compactación mayor al 95%.
* Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.

XI. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

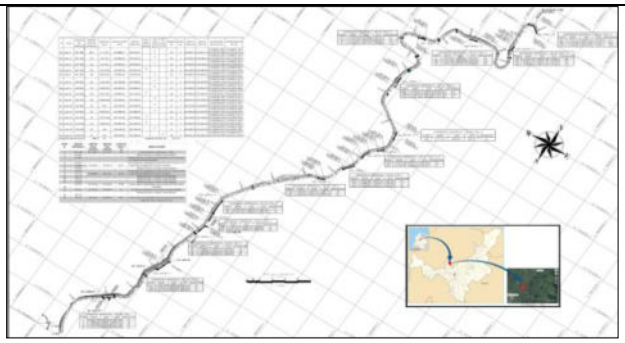
* Se realizarán trabajos de instalación de geodren en muros No. 6 y 7 .
* Se efectuarán actividades de perforación para drenes horizontales en muro No. 5.
* Se realizarán actividades de relleno con material de afirmado compactado en muro No. 6 y 7.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



FECHA 20/10/2024 (Dia / Mes / Año)

IX. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PLANTA LOCALIZACIÓN PUNTOS CRITICOS VIA MONIQUIRÁ - TOGUI

Muro No. 02 abscisa K4+320



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 2.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 2.

Muro No. 03 abscisa K4+500



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 3.



Amarre de acero de refuerzo para pantallas de cierre en muro No. 3.



Fundida de pantallas de cierre en muro No. 3.

Muro No. 04 abscisa K4+544



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 4



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 4



Perforación de drenes horizontales en muro No. 4

Muro No. 05 abscisa K4+600



Instalación de geodren y relleno con material de afirmado compactado en muro No. 5



Construcción de pantallas en concreto para cierres en muro No. 5



Perforación de drenes horizontales en talud superior de muro No. 5

Muro No. 06 abscisa K4+940



Instalación de geodren vial y relleno con material de afirmado compactado en muro No. 6.



Fundida de pantallas en concreto para cierre de muro No. 6.



Instalación de geodren vial y relleno con material de afirmado compactado en muro No. 6.

Muro No. 07 abscisa K5+040



Fundida de pantallas en concreto para cierres en muro No. 7.



Fundida de pantallas en muro No. 7.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 7.

Muro No. 08 abscisa K5+100



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 8.



Instalación de drenes horizontales en talud superior del muro No. 8.



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 8.

Muro No. 09 abscisa K5+170



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 9.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 9.

Muro No. 10 abscisa K5+240



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10

Muro No. 12 abscisa K5+730



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12

cantidades y

DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Mediante comunicado No. CMONIQUIRÁ-CE-183 del 15 de octubre de 2024, el contratista realiza la entrega a la interventoría del informe mensual No. 6. * Con el oficio No. GIC-GB-216-24 del 15 de octubre de 2024, la interventoría envia al supervisor de la gobernación el informe semanal No. 26. * Por medio del comunicado GIC-GB-217-24 del 18 de octubre de 2024, la interventoría remite a la supervisión del contrato el Informe semanal No. 27. * Se realiza el día 16 de octubre comité de obra virtual con presencia del contratista, interventoría y supervisor de la gobernación de boyacá cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.	FIRMA NOMBRE: ING. TATIANA RODRIGUEZ Matrícula Profesional No.: 2520273225 CND

GIC-GB-222-24

Bogotá D.C. 28 de octubre de 2024

Ingeniero
JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA
Supervisor de proyecto
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBERNACIÓN DE BOYACA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
Carrera 9 #17-50 Edificio de la Contraloría Piso 2. Tunja – Boyacá
despacho.infraestructura@boyaca.gov.co
Tunja

Referencia: **Contrato de interventoría No. 3230 de 2023 "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra cuyo Objeto es "Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Moniquirá – Togüi, Muros de Contención, Departamento De Boyacá".**

Asunto: **Entrega Informe Semanal No. 29 Contrato de Interventoría No. 3230-2023**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Contrato de la referencia, adjunto al presente se remite el informe semanal para el periodo reportado a continuación:

Semana	Periodo
No. 29	Del 21/09/24 al 27/10/24

Lo anterior, se remite para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente,

LUZ ANDREA FAJARDO CORREDOR
Representante Legal

Anexo: INFORME SEMANAL No. 29
Copia: Archivo
Elaboró: NDG
Revisó: TDR

INFORME SEMANAL
MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACA

FECHA: 27/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION

SEMANA No.: 29 del 21/10/2024 al 27/10/2024 (Numeración consecutiva)

ENTIDAD: GOBERNACIÓN DE BOYACÁ **DIRECCIÓN:** SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 3269 de 2023 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: Construcción de 15 muros de contención en punto críticos que se encuentran en la vía de Moniquirá a Togui

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONIQUIRA		INTERVENTOR:	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES	
CONTRATO No.	3269 de 2023	VALOR INICIAL: $ 4.936.601.853	CONTRATO No.	3230 de 2023	VALOR INICIAL: $ 361.963.536
FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES:	FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/12/2024	VALOR ACUMULADO: $ 4.936.601.853,14	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	4/12/2024	VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO: $ 1.480.980.556,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO: $			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 1.480.980.556,00			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 361.963.536			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 361.963.536			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.936.601.853,14	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.102.983.394,70	83,11% *
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.449.209.589,02	69,87% *
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (653.773.805,68)	-13,24% *
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	% *
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.102.983.394,70	83,1% *
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.449.209.589,02	69,9% *
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (653.773.805,68)	-13,2% *
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 207.041.068,52	4,19% *
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 103.463.910,96	2,10% *

Observaciones: * .

INTERVENTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	$ 361.963.536,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 328.029.454,50	90,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 328.029.454,50	90,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.311.360,50	3,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.311.360,50	3,13%

Observaciones: N/A

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.480.980.555,94
Amortizado $	$ 479.704.777,16
Saldo $	$ 1.001.275.778,78

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 83,11% Avance o Atraso Físico % -13,24%
Meta Física Ejecutada % 69,87% Avance tiempo contrato 84,58%

CAPITULO	PROGRAMADO	EJECUTADO
I. MURO DE CONTENCIÓN N° 1-15	84,87%	59,40%
II. VARIOS	13,59%	50,33%
TOTAL OBRA	**83,11%**	**69,87%**

*Se informa que con corte al 27/10/2024, se encuentra en tramite la solicitud y adición del contrato de obra e interventoría y la inclusión de los ítems no previstos; vale la pena aclarar que el 13.24% del atraso que se presenta a la fecha solo el 2.37% es imputable al Contratista de obra y el 10.87% corresponde a las actividades de obra sucesoras a los APUs no previstos que se encuentran en tramite en la Entidad Contratante.

TRAMO VIA MONIQUIRA-TOGUI

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
VOLQUETA JTX454	1	1
RETROEXCAVADORA CAT 416D	1	1
COMPRESOR	1	3
MEZCLADORA	1	1
CAMIONETA	1	1
PLANTA ELECTRICA 100 KVA		1
UNIDAD ELÉCTRICA 50 HP		1
UNIDAD HIDRAULICA 30 HP		1
MEZCLADORA DE CONCRETO AUTOCARGANTE		1
Total	5	11

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

OBSERVACIONES:
Se realizaron (15) actas de vecindad de inicio en los predios que se encuentran aledaños al tramo del proyecto.
Se realiza el presente informe con el último cronograma entregado por el contratista Versión No.7.
Se realizó pago del anticipo de acuerdo al plan de inversión del anticipo.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Se realizaron trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.
* Se efectuaron trabajos de amarre de acero de refuerzo y fundida de pantallas en concreto en cierres de muro No. 2.
* Se realiza instalación de geodren en muro No. 6 .
* Se ejecutan actividades de relleno en muros No. 5 y 6.
* Se realiza construcción de drenes en talud superior del muro No. 5.
* Se realizaron tomas de densidades a los rellenos instalado en los muros No. 5 y 6 dando una compactación mayor al 95%.
* Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.

XI. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

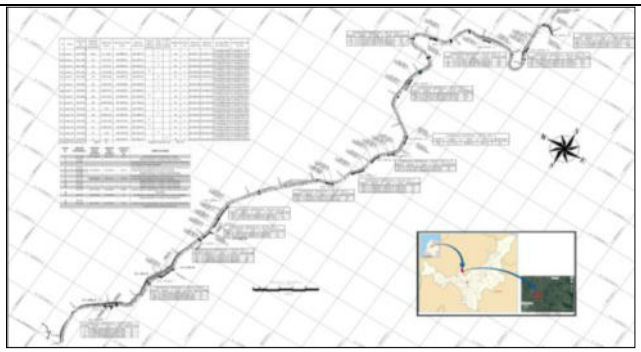
* Se realizarán trabajos de instalación de geodren en muros No. 7 y 9 .
* Se efectuarán actividades de perforación para drenes horizontales en muro No. 6.
* Se realizarán actividades de relleno en muro No. 6 y 7.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



FECHA 27/10/2024
(Día / Mes / Año)

IX. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PLANTA LOCALIZACIÓN PUNTOS CRITICOS VIA MONIQUIRÁ - TOGUI

Muro No. 02 abscisa K4+320



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 2.



Amarre de acero de refuerzo para pantallas de cierre en muro No. 2.



Fundida de pantallas de concreto en cierre en muro No. 2.

Muro No. 03 abscisa K4+500



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 3.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 3.

Muro No. 04 abscisa K4+544



Relleno en muro No. 4



Relleno en muro No. 4



Perforación muro No. 4

Muro No. 05 abscisa K4+600



Relleno muro No. 5



Perforación muro No. 5



muro No. 5

Muro No. 06 abscisa K4+940



Relleno muro No. 6.



Relleno muro No. 6.



Relleno muro No. 6.

Muro No. 07 abscisa K5+040



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 7.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 7.

Muro No. 08 abscisa K5+100



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 8.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 8.

Muro No. 09 abscisa K5+170



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 9.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 9.

Muro No. 10 abscisa K5+240



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10

Muro No. 12 abscisa K5+730



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12

cantidades y

DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Mediante comunicado No. GIC-GB-219-24 del 24 de octubre de 2024, la interventoría envía al supervisor de la gobernación el informe semanal No. 28. * Se realiza los dias 23 y 24 de octubre mesa de trabajo virtual con presencia del contratista, interventoría, personal de regalias y supervisor de la gobernación de boyacá para revisar observaciones a la modificación del contrato.	FIRMA NOMBRE: ING. TATIANA RODRIGUEZ Matrícula Profesional No.: 2520273225 CND

GIC-GB-224-24

Bogotá D.C. 12 de noviembre de 2024

Ingeniero
JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA
Supervisor de proyecto
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBERNACIÓN DE BOYACA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
Carrera 9 #17-50 Edificio de la Contraloría Piso 2. Tunja – Boyacá
despacho.infraestructura@boyaca.gov.co
Tunja

Referencia: **Contrato de interventoría No. 3230 de 2023 "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra cuyo Objeto es "Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Moniquirá – Togüi, Muros de Contención, Departamento De Boyacá".**

Asunto: **Entrega Informe Semanal No. 30 Contrato de Interventoría No. 3230-2023**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Contrato de la referencia, adjunto al presente se remite el informe semanal para el periodo reportado a continuación:

Semana	Periodo
No. 30	Del 28/10/24 al 03/11/24

Lo anterior, se remite para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente,

LUZ ANDREA FAJARDO CORREDOR
Representante Legal

Anexo: INFORME SEMANAL No. 30
Copia: Archivo
Elaboró: NDG
Revisó: TDR

INFORME SEMANAL
MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION, DEPARTAMENTO DE BOYACA

FECHA: 3/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MONIQUIRA – TOGUI, MUROS DE CONTENCION

SEMANA No.: 30 del 28/10/2024 al 3/11/2024 (Numeración consecutiva)

ENTIDAD: GOBERNACIÓN DE BOYACÁ **DIRECCIÓN:** SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 3269 de 2023 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: Construcción de 15 muros de contención en punto críticos que se encuentran en la vía de Moniquirá a Togui

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜÍ, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONIQUIRA		INTERVENTOR:	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES	
CONTRATO No.	3269 de 2023	VALOR INICIAL: $ 4.936.601.853	CONTRATO No.	3230 de 2023	VALOR INICIAL: $ 361.963.536
FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES: -	FECHA DE INICIO:	8/04/2024	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/12/2024	VALOR ACUMULADO: $ 4.936.601.853,14	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	4/12/2024	VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO: $ 1.480.980.556,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 1.480.980.556,00			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.936.601.853			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 361.963.536			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 361.963.536			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.936.601.853,14	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.318.833.452,47	87,49% *
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.051.558.067,91	82,07% *
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (267.275.384,56)	-5,41% *
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	% *
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.318.833.452,47	87,5% *
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.051.558.067,91	82,1% *
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (267.275.384,56)	-5,4% *
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 215.850.057,77	4,37% *
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 602.348.478,89	12,20% *

Observaciones: * .

INTERVENTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	$ 361.963.536,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 339.340.815,00	93,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 339.340.815,00	93,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.311.360,50	3,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.311.360,50	3,13%

Observaciones: N/A

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.480.980.555,94
Amortizado $	$ 479.704.777,16
Saldo $	$ 1.001.275.778,78

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 87,49% Avance o Atraso Físico % -5,41%
Meta Física Ejecutada % 82,07% Avance tiempo contrato 87,50%

CAPITULO	PROGRAMADO	EJECUTADO
I. MURO DE CONTENCIÓN N° 1-15	89,07%	68,58%
II. VARIOS	25,70%	50,33%
TOTAL OBRA	**87,49%**	**82,07%**

*Se informa que con corte al 03/11/2024, se encuentra en trámite la solicitud y adición del contrato de obra e interventoría y la inclusión de los ítems no previstos; vale la pena aclarar que el atraso de 5.41% corresponde a las actividades de obra que son sucesoras a algunos ítems no previstos.

TRAMO VIA MONIQUIRA-TOGUI

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
VOLQUETA JTX454	1	1
RETROEXCAVADORA CAT 416D	1	1
COMPRESOR	1	3
MEZCLADORA	1	1
CAMIONETA	1	1
PLANTA ELECTRICA 100 KVA		1
UNIDAD ELÉCTRICA 50 HP		1
UNIDAD HIDRAULICA 30 HP		1
MEZCLADORA DE CONCRETO AUTOCARGANTE		1
Total	5	11

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

OBSERVACIONES:
Se realizaron (15) actas de vecindad de inicio en los predios que se encuentran aledaños al tramo del proyecto.
Se realiza el presente informe con el último cronograma entregado por el contratista Versión No.7.
Se realizó pago del anticipo de acuerdo al plan de inversión del anticipo.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Se realizaron trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.
* Se efectuaron trabajos de instalación de geodren vial de muro No. 2.
* Se realiza instalación de geodren en muro No. 7 .
* Se ejecutan actividades de relleno en muros No. 6 y 7.
* Se realizaron tomas de densidades a los rellenos en los muros No. 6 y 7 dando una compactación mayor al 95%.
* Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.

XI. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

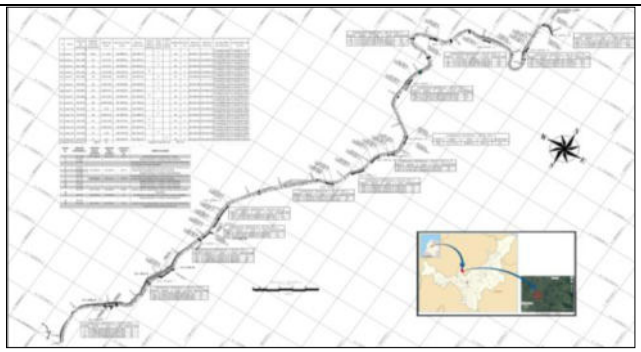
* Se realizarán trabajos de instalación de geodren en muros No. 7 y 9 .
* Se efectuarán actividades de perforación para drenes horizontales en muro No. 6.
* Se realizarán actividades de relleno en muro No. 6 y 7.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



FECHA 3/11/2024 (Día / Mes / Año)

IX. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PLANTA LOCALIZACIÓN PUNTOS CRITICOS VIA MONIQUIRÁ - TOGUI

Muro No. 02 abscisa K4+320



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 2.



Instalación de geodren vial en muro No. 2.



Instalación de geodren vial en muro No. 2.

Muro No. 03 abscisa K4+500



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 3.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 3.

Muro No. 04 abscisa K4+544



Relleno en muro No. 4



Relleno en muro No. 4



Instalación de drenes horizontales en talud superior de muro No. 4

Muro No. 05 abscisa K4+600



Relleno en muro No. 5



Relleno en muro No. 5



Instalación de drenes horizontales en talud superior de muro No. 5

Muro No. 06 abscisa K4+940



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 6.



Perforación de drenes horizontales en talud superior de muro No. 6.



Toma de densidades en relleno del muro No. 6.

Muro No. 07 abscisa K5+040



Instalación de geodren vial en muro No. 7.



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 7.



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 7.

Muro No. 08 abscisa K5+100



Relleno con material de afirmado compactado en muro No. 8.



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 8.

Muro No. 09 abscisa K5+170



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 9.



Instalación de geodren vial en muro No. 9.

Muro No. 10 abscisa K5+240



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 10

Muro No. 12 abscisa K5+730



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12



Pantallas en concreto terminadas en muro No. 12

cantidades y

DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Mediante comunicado No. GIC-GB-222-24 del 28 de octubre de 2024, la interventoría envía al supervisor de la gobernación el informe semanal No. 29. * Se realizó recorrido y comité de obra el día 30 de octubre de 2024,l con presencia del contratista, interventoría y supervisor de la gobernación de boyacá, en el cual nuevamente se reitero la necesidad de la inclusion de los APUs no previstos y la adición del contrato de obra e interventoria.	FIRMA NOMBRE: ING. TATIANA RODRIGUEZ Matrícula Profesional No.: 2520273225 CND

ANEXO 3

RELACIÓN MAQUINARIA Y EQUIPOS DEL CONTRATO DE OBRA.

SYMAQ S.A.S. SERVICIOS DE INGENIERÍA Y MAQUINARIA	HOJA DE VIDA MAQUINARIA Y EQUIPOS	Código: 1236 Versión: 1 Fecha: 26-02-2020

DATOS DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

NOMBRE DEL EQUIPO O MAQUINARIA:	**RETROCARGADOR CATERPILLAR 416D**		
CÓDIGO:	MC065034	**MARCA:**	CATERPILLAR
MODELO:	2005	**N° DE SERIE:**	CAT416DVBFP14221
FABRICANTE:	CATERPILLAR	**FECHA DE ADQUISICIÓN:**	8 ABRIL DE 2022
IMPORTADOR:	**GECOLSA**	**TELEFONO:**	18000919920
ANCHO:	2352 mm	**LARGO:**	6949 mm
ALTO:	3585 mm	**PESO:**	6900 Kg
VOLTAJE:	12 V	**CLASE DE PROTECCIÓN:**	CABINA CERRADA

FOTOGRAFIA DEL EQUIPO



TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA



DESCRIPCIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO BASICO

ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	MATERIALES A UTILIZAR
ENGRASE PASADORES, CHEQUEO DE FLUIDOS, PRESION O INFLADO DE LLANTAS, REVISIÓN DE LUCES, PITO DE REVERSA	DIARIO	GRASA, ACPM, REFRIGERANTE, ACEITES
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR Y FILTROS	CADA 250 HORAS	ACEITE MX 15W40, FILTROS (ACEITE, COMBUSTIBLE, AIRE)
REVISION Y/O AJUSTE DE PASADORES	CADA 1000 HORAS	
CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO	CADA 2000 HORAS	ACEITE HIDRAULICO CAT

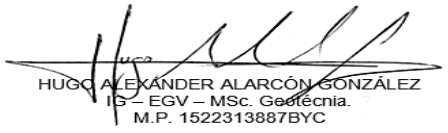
HISTORIAL DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS

FECHA			DESCRIPCION DEL MANTENIMIENTO	AVERIA O DAÑO ENCONTRADO	REPUESTOS	NOMBRE DEL RESPONSABLE DEL MTO.
DIA	MES	AÑO				
11	ABRIL	2022	PINTURA GENERAL	PINTURA DETERIORADA H750	PINTURA	RICARDO MONTAÑEZ
24	ABRIL	2022	CAMBIO ARRANQUE	ARRANQUE PEGADO NO ENCIENDE	ARRANQUE NUEVO	JAIME SANABRIA
9	MAYO	2022	REFUERZO LATERAL EN CABALLETE	FISURA LATERAL EN CABALLETE	SOLDADURA Y REFUERZO METALICO	RICARDO MONTAÑEZ
18	MAYO	2022	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 908 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
18	MAYO	2022	CAMBIO BUJE BASE SILLIN	BUJE PARTIDO BASE DEL SILLIN	BUJE	RICARDO MONTAÑEZ

9	JULIO	2022	CAMBIO DE MANGUERAS SISTEMA DEPOSITO A BOMBA DE FRENOS	HUMEDAD CONSTANTE EN LAS MAGUERAS POR FISURA	MANGUERAS	RICARDO MONTAÑEZ
10	JULIO	2022	CAMBIO DE LLANTA TRASERA IZQUIERDA, SOLDADURA TOPES BALDE FRONTAL	LLANTA AVERIADA POR CORTADURA Y DESGASTE DE TOPES BALDE FRONTAL	LLANTA USADA Y SOLDADURA	EVER MONTAÑEZ Y JUAN CARLOS OBREGON
13	JULIO	2022	CAMBIO DE MANGUERA STICK	MANGUERIA AVERIADA	1/2 MANGUERA	MULTITORNILLOS
15	JULIO	2022	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 1155 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
19	JULIO	2022	INSTALACION SOPORTES PARA CABINADO Y CAMBIO DE SWICH DE ENCENDIDO	SWICH DE ENCENDIDO FALLANDO	TUBERIA, LAMINA Y SWICH DE ENCENDIDO	ORLANDO ALARCON Y RICARDO MONTAÑEZ
27	JULIO	2022	REACTIVACIÓN GPS	GPS SIN SERVICIO	GPS	DETEKTOR
28	JULIO	2022	CAMBIO DE MANGUERA STICK	MANGUERIA AVERIADA EN LA BASE	MANGUERA COMPLETA	MULTITORNILLOS
30	JULIO	2022	INSTALACION ACRILICOS LATERALES CABINADO	CABINA ABIERTA	ACRILICOS TORNILLERIA	ALEXANDER ALARCON Y RICARDO MONTAÑEZ
13	AGOSTO	2022	INSTALACION ACRILICOS TRASEROS CABINADO	CABINA ABIERTA	ACRILICOS TORNILLERIA VENTANA	ALEXANDER ALARCON Y RICARDO MONTAÑEZ
16	AGOSTO	2022	CAMBIO GUAYA ACELERADOR MANUAL	GUAYA ROTA	GUAYA	RICARDO MONTAÑEZ
27	AGOSTO	2022	CAMBIO EMPAQUETADURA STICK Y BARRA DIRECCIÓN	ESCAPE EN BOTELLA STICK Y BARRA DIRECCIÓN	EMPAQUETADURAS	EDUARDO CARDENAS
13	SEPTIEMBRE	2022	CAMBIO EMPAQUETADURA GEMELA DERECHA Y ARREGLO TAPA	CAMISA SE ABRE Y TAPA SE SUELTA	RECONSTRUCCIÓN ROSCA TAPA Y EMPAQUETADURA	EDUARDO CARDENAS
17	SEPTIEMBRE	2022	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 1388 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
6	OCTUBRE	2022	CAMBIO BOMBA ELECTRICA COMBUSTIBLE	BOMBEA INTERMITENTE	BOMBA ELECTRICA	MECONS INGENIERIA
4	NOVIEMBRE	2022	CAMBIO MANGUERAS BOTELLA DE DIRECCIÓN	MANGUERA ROTA	MANGUERAS NUEVAS	MULTITORNILLOS
8	NOVIEMBRE	2022	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 1606 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
10	NOVIEMBRE	2022	CAMBIO DE DIENTES BALDE	DIENTES DESGASTADOS	DIENTES NUEVOS Y PASADORES	RICARDO MONTAÑEZ
30	NOVIEMBRE	2022	INSTALACIÓN PASADORES Y BUJES ESTABILIZADORAS, BUJE SILLIN CONICO Y BUJES TREN DELANTERO	1650 HORAS	BUJES Y PASADORES	HILDEBRANDO TORRES
7	DICIEMBRE	2022	INSTALACION PROTECTORES ESTABILIZADORAS	NO PRESENTA	LAMINAS PROTECTOR	HILDEBRANDO TORRES
28	DICIEMBRE	2022	AJUSTE MANDO PALA FRONTAL	PRESENTA DESGASTE Y PROTECTOR ROTO	BUJES Y GUARDAPOLVO	GREGORIO SILVA
30	DICIEMBRE	2022	CAMBIO SELENOIDE 4X4	NO RECIBE EL 4X4 QUEMA EL FUSIBLE	SELENOIDE 4X4	JAIME SANABRIA
3	ENERO	2023	SOLDADURA PASADORES FRONTAL	SOLDADURA EN PASADOR FRONTAL INFERIOR VENCIDA	SOLDADURA	ORLANDO ALARCON
6	ENERO	2023	MANTENIMIENTO TROQUE TRASERO FRENOS Y RODAMIENTOS	CAMBIO 4 DISCOS Y SEPARADORES, CRUCETA, RODAMIENTOS, EMPAQUETADURA	DISCOS, SEPARADORES, CRUCETA, BUJE CORONILLA, RODAMIENTOS FINALES	GREGORIO SILVA
11	ENERO	2023	CAMBIO LLANTAS TRASERAS	LLANTAS CON DESGASTE	LLANTAS JK	EVER MONTAÑEZ
14	ENERO	2023	CAMBIO RELAY Y CABLEADO BOMBA ELECTRICA	BOMBA ELECTRICA SE APAGA EN OCASIONES	RELAY Y CABLEADO BOMBA ELECTRICA	JAIME SANABRIA
26	ENERO	2022	CAMBIO MANGUERA RETORNO MOTOR, FILTRO HIDRAULICO Y DE SERVOTRANSMISION	MANGUERA ROTA, CAMBIO 1750 HORAS	MANGUERA ALTA TEMPERATURA, FILTRO HIDRAULICO Y SERVOTRANSMISION	RICARDO MONTAÑEZ
6	FEBRERO	2023	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 1804 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
25	FEBRERO	2023	REPARACION GENERAL MOTOR PREKINS, CAMBIO SELLO SERVOTRANSMISIÓN Y CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	REPARACIÓN Y CAMBIO 1834 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	GREGORIO SILVA
7	MARZO	2023	CAMBIO RODAMIENTOS Y EMPAQUES TROCHA DELANTERA	RODAMIENTOS Y EMPAQUES, CAMBIO 1860 HORAS	RODAMIENTOS, EMPAQUES, VALVULINA 80-90	GREGORIO SILVA
13	MARZO	2023	CAMBIO EMPAQUETADURA GEMELA IZQUIERDA	FUJA EN GEMELA IZQUIERDA	EMPAQUETADURAS	RICARDO MONTAÑEZ
17	MARZO	2023	INSTALACIÓN PUERTAS LATERALES CABINA	SIN PUERTAS	PUERTAS Y ACRILICOS	ORLANDO ALARCÓN
11	MAYO	2023	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 2610 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
7	JUNIO	2023	CAMBIO BALDE TRASERO	BALDE NUEVO	BALDE 70 CM ANCHO	HILDEBRANDO TORRES
26	JUNIO	2023	ARREGLO CAPO MOTOR	CAPO ROTO EN LA PARTE DELANTERA	RECONSTRUCCIÓN PARCIAL CON FIBRA	RICARDO MONTAÑEZ

27	JUNIO	2023	LIMPIEZA MANGUERAS COMBUSTIBLE	PRESENTA MUGRE EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN	LAVADO INTERNO MAGUERAS Y FILTRO	RICARDO MONTAÑEZ
5	JULIO	2023	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 2837 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
8	AGOSTO	2023	CAMBIO EMPAQUETADURA BOTELLA BALDE TRASERO Y VOLTEO BALDE DELANTERO	FUJAS EN BOTELLAS INDICADAS	EMPAQUETADURAS	RICARDO MONTAÑEZ
3	AGOSTO	2023	REVISION INSTALACION MANDO MARCHA Y CONTRAMARCHA	SE BLOQUEA LA MARCHA	NINGUNO	JAIME SANABRIA
4	SEPTIEMBRE	2023	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 3110 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
5	SEPTIEMBRE	2023	CAMBIO CUCHILLAS BALDE FRONTAL	CUCHILLA DESGASTADA Y ROTA	CUCHILLAS NUEVAS	RICARDO MONTAÑEZ
20	SEPTIEMBRE	2023	SOLDADURA BRAZO TRASERO	BRAZO VENCIDO EN PARTE SUPERIOR	SOLDADURA Y REFUERZO METALICO	ORLANDO ALARCON
23	SEPTIEMBRE	2023	REVISION ENCENDIDO Y CABLEADO	NO PRENDE Y APAGA NORMALMENTE	NINGUNO	JAIME SANABRIA
28	SEPTIEMBRE	2023	CAMBIO DE MANDO MARCHA Y CONTRAMARCHA	SE BLOQUEA	MANDO NUEVO	TRACTOPESADOS - RICARDO MONTAÑEZ
10	OCTUBRE	2023	CAMBIO DE MANGUERA STICK	MANGUERIA AVERIADA	1/2 MANGUERA	MULTITORNILLOS
19	OCTUBRE	2023	SOLDADURA BRAZO TRASERO	BRAZO VENCIDO EN PARTE SUPERIOR	SOLDADURA Y REFUERZO METALICO	RICARDO MONTAÑEZ
31	OCTUBRE	2023	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 3358 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
21	NOVIEMBRE	2023	CAMBIO DE ALTERNADOR	ALTERNADOR SE FRENA Y DAÑA CORREAS	ALTERNADOR Y CORREAS DISTRIBUCIÓN (REF17540)	AUTOREPUESTOS VARCAR
31	DICIEMBRE	2023	REPARACION SILLIN, BOTELLAS (BALDE,STICK, VOLTEO, ESTABILIZADORA DER) CAMBIO DE BUJES SILLIN, REFORZAR BRAZO	SE ROMPE SILLIN Y BOTELLAS CON FUJAS, BRAZO CON FISURAS	SOLDADURA SILLIN, EMPAQUETAR Y CAMBIAR EMBOLOS, CAMISA STICK, CROMOS	GREGORIO SILVA, HIDRAULIC SEAL, EMIRO ALFONSO
1	FEBRERO	2024	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 3600 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
28	FEBRERO	2024	CAMBIO DE MANGUERA ESTABILIZADORA	MANGUERIA AVERIADA	MANGUERA NUEVA	TUNJA GRAFADOS
22	MARZO	2024	REVISION BOTELLA VOLTEO POR FUGA	RECROMADO, CAMBIO DE EMPAQUETADURA	EMPAQUETADURAS, RECROMADO	GREGORIO SILVA , HIDRAULIC SEAL
26	MARZO	2024	MANTENIMIENTO TROQUE TRASERO FRENOS Y RODAMIENTOS	CAMBIO SATELITE, CRUCETA, ARANDELAS, AJUSTE EJES	SATELITE, ARANDELAS, CRUCETA	GREGORIO SILVA , TRACTOPESADOS
1	ABRIL	2024	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 3863 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
26	ABRIL	2024	CAMBIO FILTRO HIDRAULICO (H3975,7)	FILTRO PARA CAMBIO	FILTRO HIDRAULICO	RICARDO MONTAÑEZ
27	ABRIL	2024	CAMBIO DE MANGUERA BOOM, CAMBIO LLANTAS DELANTERAS H3976	MANGUERIA AVERIADA Y LLANTAS DELANTERAS LISAS	1/2 MANGUERA, LLANTAS 12,5/80/R18	MULTITORNILLOS - CELY LLANTAS
20	JUNIO	2024	ARREGLO CODO NIVEL SERVOTRANSMISION	CODO NIVEL SERVOTRANSMISION ROTO	SOLDADURA	JUAN ACOSTA
22	JUNIO	2024	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 4150 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
27	JULIO	2024	SOLDADURA MUÑON STICK	CHITIADURA EN MUÑON DEL STICK	SOLDADURA	JUAN ACOSTA
20	AGOSTO	2024	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	CAMBIO 4402 HORAS	FILTRO ACPM, FILTROS DE AIRE, FILTRO ACEITE	RICARDO MONTAÑEZ
28	AGOSTO	2024	CAMBIO DE DIENTES BALDE	DIENTES DESGASTADOS	DIENTES NUEVOS Y PASADORES	RICARDO MONTAÑEZ

REVISO Y APROBO:



HUGO ALEXANDER ALARCÓN GONZÁLEZ
IG – EGV – MSc. Geotecnia.
M.P. 1522313887BYC



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 107301

No. DE REGISTRO	MARCA	LINEA	AÑO MODELO
MC065034	CATERPILLAR	416D	2005

TIPO DE MAQUINARIA	CLASE	No. SERIE
CONSTRUCCION	RETROEXCAVADORA	CAT416DVBFP14221

COLOR(ES)	No. MOTOR	RODAJE
AMARILLO	CRS12966	NEUMATICOS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO	ALTO	ANCHO	LARGO
6900 Kg	3585 mm	2352 mm	6949 mm

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
SYMAQ S.A.S	NIT 901.370.790

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021829793

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
JTX454	INTERNATIONAL	7600 SBA 6X4	2021

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
10.824	BLANCO	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	15900

NUMERO DE MOTOR	REG	VIN
35367274	N	3HTWYAHT9MN213519

NUMERO DE SERIE	REG	NUMERO DE CHASIS	REG
3HTWYAHT9MN213519	N	3HTWYAHT9MN213519	N

PROPIETARIO(S) APELLIDOS Y NOMBRES(S) — IDENTIFICACIÓN

DIAZ DAZA JHONY FERNEY Y OTRO(S) — C.C. 1013632556

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE: ******

POTENCIA HP: 375

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 482020000445233

I/E: I

FECHA IMPORT.: 08/09/2020

PUERTAS: 2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - BANCO DAVIVIENDA SA

FECHA MATRÍCULA: 14/12/2020

FECHA EXP. LIC. TTO.: 14/12/2020

FECHA VENCIMIENTO: ******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

LT07000479950

PÓLIZA N°
3012215

LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS
NIT. 860.002.400-2

CERTIFICADO INDIVIDUAL

PREVISORA SEGUROS

7 SEGURO AUTOMOVILES POLIZA INDIVIDUAL

SOLICITUD DÍA	SOLICITUD MES	SOLICITUD AÑO	CERTIFICADO DE	N° CERTIFICADO	CIA. PÓLIZA LÍDER N°	CERTIFICADO LÍDER N°	A.P.
21	12	2023	EXPEDICIÓN	0			NO

TOMADOR	22393504-JHONY FERNEY DIAZ DAZA	**CC**	1013632556
DIRECCIÓN	CALLE 51 #71A-18, SANTAFE DE BOGOTA DC, BOGOTA	**TELÉFONO**	3837687
ASEGURADO	22393504-JHONY FERNEY DIAZ DAZA	**CC**	1013632556
DIRECCIÓN	CALLE 51 #71A-18, SANTAFE DE BOGOTA DC, BOGOTA	**TELÉFONO**	3837687

EMITIDO EN	CENTRO OPER	SUC.	EXPEDICIÓN DÍA	EXPEDICIÓN MES	EXPEDICIÓN AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	DESDE MES	DESDE AÑO	DESDE A LAS	VIGENCIA HASTA DÍA	HASTA MES	HASTA AÑO	HASTA A LAS	NÚMERO DE DÍAS
VILLAVICENCIO	2502	25	21	12	2023	19	12	2023	00:00	19	12	2024	00:00	366

MONEDA	TIPO CAMBIO
Pesos	1,00

CARGAR A: JHONY FERNEY DIAZ DAZA

FORMA DE PAGO: 11. PAGO A 30,60 Y

VALOR ASEGURADO TOTAL: $3.460.800.000,00

BENEFICIARIOS:
BANCO DAVIVIENDA S.A. NIT: 860.034.313-7

DESCRIPCION DEL VEHICULO No. 1:
Codigo Fasecolda: 03626100
Marca:INTERNATIONAL Modelo: 2021 Color: BLANCO
Estilo:7600 WORKSTAR [375HP] MT TD 6X4 [STD] ABS Tipo: VOLQUETA Servicio: PÚBLICO
Placas: JTX454 Motor No.: 35367274 Chasis No.: 3HTWYAHT9MN213519

AMPAROS CONTRATADOS

No	Amparo	Valor Asegurado	Deducible
1	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		2.00 SMMLV Min 0.00 %
	DAÑOS A BIENES DE TERCEROS	1,000,000,000.00	
	MUERTE O LESION A UNA PERSONA	1,000,000,000.00	
	MUERTE O LESION A DOS O MAS PERSONAS	2,000,000,000.00	
2	ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO PENAL	SI AMPARA	
3	PERDIDA MENOR POR DAÑOS	460,800,000.00	3.00 SMMLV Min 0.00 %
4	PERDIDA SEVERA POR HURTO	460,800,000.00	0.00 % Min. 0.00 SMMLV
5	PERDIDA MENOR POR HURTO	460,800,000.00	3.00 SMMLV Min 0.00 %
6	PROTECCION PATRIMONIAL	SI AMPARA	
7	PERDIDA SEVERA POR DAÑOS	460,800,000.00	0.00 % Min. 0.00 SMMLV
8	TERREMOTO	460,800,000.00	3.00 SMMLV Min 0.00 %
9	ACCIDENTES PERSONALES	50,000,000.00	
10	ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO CIVIL	SI AMPARA	
11	LUCRO CESANTE POR PPYTXDAÐOS Y HURTO	SI AMPARA	
12	ASISTENCIA EN VIAJE - PREMIUM		

AUP002 POLIZA DE AUTOMOVILES PESADOS

Texto Continua en Hojas de Anexos...

La mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho al asegurador para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato. (artículos 81 y 82 de la Ley 45/90 y artículo 1068 del Código del Comercio). El pago tardío de la prima no rehabilita el contrato. En este caso la compañía solo se obliga a devolver la parte no devengada de la prima extemporáneamente.
La prima pactada en moneda extranjera en la presente póliza, será pagada por el tomador de la póliza, en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se efectúe el pago. El impuesto sobre las ventas que grava los contratos de seguros en moneda extranjera, se pagará en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, vigente para la fecha en la cual se emita la póliza, anexo, renovación,cancelación, nota crédito o nota debito.

PRIMA	$***11.520.000,00
GASTOS	$**********0,00
IVA	$****2.188.800,00
TOTAL VALOR A PAGAR EN PESOS	$***13.708.800,00

La factura electrónica de la presente póliza podrá ser descargada desde el link https://ifacturaseguros.transfiriendo.com/IFacturaPrevisora/portaladquiriente/pages/auth/portallogin, en los campos Usuario y Contraseña, digitar el No. Identificación.
Somos Grandes Contribuyentes según Resolución No. 9061 del 10 de diciembre de 2020.
Las primas de seguros no son sujetas a retención en la fuente, según Decreto Reglamentario No. 2509 de 1985 adicionado en el artículo 1.2.4.9.3. del DUR en materia tributaria 1625 de 2016. Somos entidad de economía mixta, en la que el estado tiene participación superior al 90%, por lo tanto, abstenerse de practicar retenciones de industria y comercio.

21/12/2023 17:02:16



FIRMA Y SELLO AUTORIZADO

EL TOMADOR

DISTRIBUCIÓN CÓDIGO	COMPAÑÍA	%	PRIMA

INTERMEDIARIOS CLAVE	CLASE	NOMBRE	%	COMISIÓN
6262	2	LINA MARIA CEBALLOS		

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

HOJA ANEXA No. 1 DE LA POLIZA DE AUTOMOVILES No.3012215 DE LA CUAL FORMA PARTE INTEGRANTE

CERTIFICADO DE: EXPEDICIÓN	**0**

PESADOS
PÓLIZA DE AUTOMÓVILES VEHÍCULOS PESADOS AUP-002-V014

TEXTO
LOS CLAUSULADOS GENERALES, LOS ANEXOS DE ASISTENCIA Y LOS SERVICIOS ADICIONALES DE ESTE SEGURO, LOS ENCUENTRAN INGRESANDO A LA PÁGINA WEB EN LA SIGUIENTE RUTA:
HTTPS://WWW.PREVISORA.GOV.CO/PREVISORA/CONTENT/AUTOS-LIVIANOS-0

LOS CLAUSULADO QUE SE ENCUENTRA VIGENTES SON:

PÓLIZA DE AUTOMÓVILES VEHÍCULOS LIVIANOS AUP-001 - VERSIÓN 015
PÓLIZA DE AUTOMÓVILES VEHÍCULOS PESADOS AUP -002 - VERSIÓN 014
PÓLIZA DE AUTOMÓVILES VEHÍCULOS PESADOS MÁS DE 25 AÑOS AUP-058 - VERSIÓN 003
PÓLIZA DE AUTOMÓVILES VEHÍCULOS LIVIANOS DE USO PARTICULAR MAYORES DE 10 AÑOS AUP-059 - VERSIÓN 003

D. CAZADOR
DISPOSITIVO CAZADOR

INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO EL CAZADOR

EL ASEGURADO SE OBLIGA EN UN TÉRMINO NO MAYOR A DIEZ (10) DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DEL SEGURO A EFECTUAR LA INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO EL CAZADOR, EL CUAL DEBERÁ ESTAR EN FUNCIONAMIENTO DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO.

EL ASEGURADO SE OBLIGA A APORTAR A PREVISORA EN DICHO TÉRMINO, EL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE LA FIRMA QUE PRESTA ESTE SERVICIO, DONDE SE INDIQUE QUE EL DISPOSITIVO SE ENCUENTRA INSTALADO Y AL DÍA EN LOS PAGOS DEL SERVICIO.

VENCIDO EL PLAZO ESTABLECIDO, SIN QUE EL ASEGURADO HAYA CUMPLIDO CON ESTA OBLIGACIÓN DE INSTALAR Y MANTENER EN FUNCIONAMIENTO EL DISPOSITIVO DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO, EN CASO DE SINIESTRO POR PÉRDIDA SEVERA POR HURTO, EL DEDUCIBLE A APLICAR SERÁ DEL 30% DE LA PÉRDIDA

****
****

CL REN AU
CLÁUSULA DE RENOVACIÓN AUTOMÁTICA-BENEFICIARIO ONEROSO.

TRATÁNDOSE DE VEHÍCULOS ASEGURADOS CON BENEFICIARIO ONEROSO INDICADO EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA, SE RENOVARÁ AUTOMÁTICAMENTE EL DÍA DE SU VENCIMIENTO Y EL PAGO DE LA PRIMA DEBERÁ EFECTUARSE EN LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES PACTADOS DENTRO DE LA PÓLIZA Y NO PODRÁ SER REVOCADA POR EL ASEGURADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DEL BENEFICIARIO ONEROSO O DE LA ENTIDAD FINANCIERA.

PREVISORA INDEMNIZARÁ AL BENEFICIARIO HASTA POR EL MONTO DE SU INTERÉS, SIN SUPERAR EL VALOR ASEGURADO DEL VEHÍCULO.

SI EL VALOR ASEGURADO ES SUPERIOR AL VALOR COMERCIAL REAL A LA FECHA DEL SINIESTRO, LA OBLIGACIÓN DE PREVISORA VA HASTA DICHO VALOR COMERCIAL, SI POR EL CONTRARIO, EL VALOR ASEGURADO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL VALOR COMERCIAL DEL VEHÍCULO, LA OBLIGACIÓN DE PREVISORA LLEGARÁ ÚNICAMENTE HASTA EL MONTO DEL VALOR ASEGURADO.

EN EL CASO DE NO RENOVACIÓN O DE ALGUNA MODIFICACIÓN POR PARTE DE PREVISORA, SE DARÁ AVISO A LA ENTIDAD FINANCIERA CON NO MENOS DE TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO DE ANTICIPACIÓN.

****
****

LA PRESENTE POLIZA SE EXPIDE A SOLICITUD DEL TOMADOR.

LA PRESENTE POLIZA HACE PARTE INTEGRAL DE LA RENOVACIÓN DE LA POLIZA DE AUTOMOVILES NO 3011395.

NOTA: NO SE ENCUENTRA ASEGURADO NINGUN ACCESORIO.

Texto Continua en Hojas de Anexos...

HOJA ANEXA No. 2 DE LA POLIZA DE AUTOMOVILES No.3012215 DE LA CUAL FORMA PARTE INTEGRANTE

CERTIFICADO DE: EXPEDICIÓN	**0**

- -

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PREVISORA SEGUROS

FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO / MES / DÍA)	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA)	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA)
2023-12-12	2023-12-14	2024-12-13

No. DE PÓLIZA.	PLACA No.	CLASE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
3308005532501000	JTX454	CARGA O MIXTO	PUBLICO	10824	2021

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHICULO	CARROCERÍA
3	INTERNATIONAL	7600 SBA 6X4	PLATON

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35367274	3HTWYAHT9MN213519	3HTWYAHT9MN213519	15.90

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
SANABRIA NUNZABA, JUAN CARLOS	3125242195	CC	79698876	BOGOTA D.C

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1324	33	99993303	0	BOGOTA D.C

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$ 981500	$ 510300	$ 2100

TOTAL A PAGAR

$ 1493900

PAOLA MERCADO

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13 [1] 701,68 [2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

[1] Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.

[2] Para las demás tarifas no citadas en (1).

RECUERDE QUE:

•Es obligatorio portar la póliza de SOAT sin importar el medio de entrega escogido ante La Previsora S.A.
•La autoridad de transito podrá requerir la póliza en cualquier momento, usted podrá presentarla en los siguientes medios: impresión física en papel de seguridad; impresión física en papel común tamaño carta con código QR; en formato PDF con código QR, el cual se puede descargar del correo electrónico y/o el mensaje de texto con el link de consulta, enviado por La Previsora S.A.
•En caso de tener inquietudes sobre el proceso, marque desde su teléfono móvil al #345, para recibir la asesoría necesaria.

Se debe imprimir la póliza, que se envía a su correo electrónico como respaldo a la información guardada en su teléfono móvil, esto con el fin de evitar inconvenientes con la autoridad de tránsito.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Clausula de Coexistencia de Pólizas:

En concordancia con lo dispuesto en la Circular Externa 021 de 2017, emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, LA PREVISORA S.A. podrá de manera unilateral y exclusivamente a favor del consumidor, modificar la vigencia de la póliza, cuando al momento de registrar la misma en el RUNT, se corrobore que existe una póliza vigente. En estos casos, LA PREVISORA S.A., modificará la vigencia en su fecha de inicio, teniendo como referente la fecha de vencimiento de la póliza que se encuentra vigente. Dicha modificación deberá ser informada por LA PREVISORA S.A. al tomador del seguro.

Habeas Data:

Declaro que de forma previa, al momento de la emisión de esta póliza, he autorizado a LA PREVISORA S.A. Compañía de seguros, para que consulte, almacene, administre, transfiera la información personal suministrada durante el proceso de emisión de esta póliza, directamente o por medio de terceros o aliados comerciales, para registrarme en sus bases de datos, informarme por medios escritos, correo electrónico, llamadas telefónicas, envío de mensajes de texto y/o utilizando aplicaciones de mensajería instantánea, todo lo relacionado con la emisión, modificación, o anulación de la(s) póliza(s) que he adquirido, todo lo relacionado con este contrato, para estudios estadísticos internos de la compañía de seguros, gestionar campañas de mercadeo y/o comerciales relacionados con la(s) póliza(s) que adquiero, así como de otros ramos de seguros que maneje LA PREVISORA S.A. enviarme información derivada de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro que se me ha informado que, como Titular de información tengo derecho a conocer, actualizar y rectificar mis datos personales, solicitar prueba de autorización que he otorgado para su tratamiento, ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, presentar quejas ante la SIC por infracción a la ley, revocar la autorización y/o solicitar la supresión de sus datos en los casos en que sea procedente y acceder en forma gratuita a los mismos una vez al mes, que podré ejercerlos en la calle 57 # 9-07 en la ciudad de Bogotá, por medio del teléfono 3487555, y que para más información sobre el tratamiento de mis datos es posible acceder a la Política de Tratamiento de información en la página de internet www.previsora.gov.co