MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL

DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y FINANCIERA

PRÓRROGA No. 1 AL CONTRATO DE COMPRAVENTA PN DILOF No. 06-2-10299-24, CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL Y LA FIRMA IDÉNTICO S.A.S., CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE INSUMOS PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN POLICIAL, LOTE 2".

Entre los suscritos, de una parte la **POLICÍA NACIONAL**, quien actúa a través de su representante legal o su delegado para el caso que nos ocupa la señora brigadier general **OLGA PATRICIA SALAZAR SÁNCHEZ**, identificada con la cédula de ciudadanía No. 23.350.892 expedida en Boavita - Boyacá, obrando en nombre de la **NACIÓN - POLICÍA NACIONAL - DIRECCIÓN LOGÍSTICA Y FINANCIERA,** con **NIT. 800.141.397-5**, en su calidad de **DIRECTORA LOGÍSTICA Y FINANCIERA,** nombrada mediante Decreto 0984 del 20/06/2023 del Ministerio de Defensa Nacional, debidamente facultada para celebrar contratos conforme a lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con la Resolución No. 0579 del 28/02/2024 de la Dirección General de la Policía Nacional, en adelante se denominará la **POLICÍA NACIONAL**, y por otra parte el señor **CARLOS JOSÉ GÓMEZ MURILLO**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 19.260.427 expedida en Bogotá D.C., quien actúa en su calidad de Gerente de la firma **IDÉNTICO S.A.S.**, con NIT **800.199.498–0,** en adelante se denominará el **CONTRATISTA**, hemos convenido celebrar la presente prórroga No. 1 al contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, previos los siguientes considerandos: **a).** La POLICÍA NACIONAL celebró con la firma IDÉNTICO S.A.S., el contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, el 19 de noviembre de 2024, cuyo objeto es la *"ADQUISICIÓN DE INSUMOS PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN POLICIAL, LOTE 2"*, por valor de TREINTA Y SIETE MILLONES CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS CINCUENTA PESOS MONEDA LEGAL ($37.179.750,00) INCLUIDO IVA, con plazo de ejecución a partir de la aprobación de la garantía única, hasta el 20 de diciembre de 2024. **b).** Que el 20 de noviembre de 2024, se expidió el Registro Presupuestal del Compromiso No. 364624, por valor de TREINTA Y SIETE MILLONES CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS CINCUENTA PESOS MONEDA LEGAL ($37.179.750,00), recurso 10. **c).** Que el 26 de noviembre de 2024, se aprobó la garantía única del contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, póliza No. 980-47-994000029410, anexo: 0, expedida el 20 de noviembre de 2024, por la compañía ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA. **d).** Que mediante documento del 19 de diciembre de 2024, el señor CARLOS JOSÉ GÓMEZ MURILLO, Representante Legal de la firma IDÉNTICO S.A.S., presentó al señor capitán JORGE HERNANDO SOTELO SÁNCHEZ, Jefe Grupo de Identificación Policial, solicitud de prórroga al contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24. *Se adjunta documento.* **e).** Que el 19 de diciembre de 2024, mediante comunicado oficial No. GS-2024-091072-DITAH, el señor capitán JORGE HERNANDO SOTELO SÁNCHEZ, Jefe Grupo de Identificación Policial y supervisor del contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, presentó a la señora brigadier general OLGA PATRICIA SALAZAR SÁNCHEZ, Directora Logística y Financiera, solicitud prórroga del contrato PN DILOF No. 06-2-10299-24. *Se adjunta comunicado oficial.* **f).** Que de acuerdo al artículo 40 de la Ley 80 de 1993 *"Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales".* **g).** Que es procedente la celebración de la presente prórroga No. 1 al contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, según lo manifestado por el contratista y el supervisor del contrato, la cual se regirá por las siguientes cláusulas: **PRIMERA:** prorrogar el plazo de ejecución del contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, hasta el 30 de enero de 2025.

PRÓRROGA No. 1 AL CONTRATO DE COMPRAVENTA PN DILOF No. 06-2-10299-24, CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL Y LA FIRMA IDÉNTICO S.A.S., CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE INSUMOS PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN POLICIAL, LOTE 2".

SEGUNDA - PERFECCIONAMIENTO: para el perfeccionamiento de la presente prórroga No. 1 al contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, se requiere de las firmas de las partes. **PARÁGRAFO:** dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la firma de la presente prórroga No. 1 al contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24 y entrega de una copia de la misma al CONTRATISTA, éste se obliga a constituir el anexo modificatorio de la garantía única y presentarla en el Grupo Contractual y Seguimiento de la Dirección Logística y Financiera de la Policía Nacional. Las sanciones que ocasionen la no entrega del respectivo documento a la POLICÍA NACIONAL dentro del término antes fijado, serán a cargo del CONTRATISTA. **TERCERA:** las demás cláusulas del contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24 continúan vigentes. Para constancia se firma en Bogotá D.C.,

20 DIC 2024

LA POLICÍA NACIONAL

Brigadier general **OLGA PATRICIA SALAZAR SÁNCHEZ**
Directora Logística y Financiera de la Policía Nacional

EL CONTRATISTA

CARLOS JOSÉ GÓMEZ MURILLO
Gerente de la firma IDÉNTICO S.A.S.

Elaboró:
IJ. Luis Alfonso Zapata Avendaño
Responsable Seguimiento Contractual

Revisó:
CT. Carlos Andrés Angel Orozco
Jefe Grupo Contractual y Seguimiento (E)

Revisó:
CT. Luis Olaya
Grupo Asuntos Jurídicos

Revisó:
TC. Luis Fernando Burgos Mejía
Jefe Área de Contratación

2

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE TALENTO HUMANO
GRUPO IDENTIFICACION POLICIAL

APROP-GRIPO - 20.1

Bogotá D.C., 19 de diciembre de 2024

Señora brigadier general
OLGA PATRICIA SALAZAR SANCHEZ
Directora Logística y Financiera
Carrera 59 # 26-21 CAN
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud prórroga del contrato PN DILOF No. 06-2-10299-24

Respetuosamente me permito solicitar a mi general, estudie la posibilidad de ordenar a quien corresponda, realizar prórroga al contrato PN DILOF No. 06-2-10299-24 cuyo objeto es la "Adquisición de insumos para la elaboración del documento de identificación policial - lote 2" rollos de papel transparente (polietileno transparenté), hasta el día 30 de enero de 2025. Lo anterior, teniendo en cuenta la solicitud allegada mediante correo electrónico carlosgomez@identico.com.co, de fecha 19 de diciembre de 2024, en donde el representante legal de la firma IDENTICO S.A.S., señor Carlos José Gómez Murillo, da a conocer inconvenientes de fuerza mayor, así:

"(…) Asunto: PN DILOF No. 06-2-10299-24

En su calidad de supervisor del contrato citado en el asunto cuyo plazo de entrega vence el día de mañana 20 de diciembre de 2024, me permito informarle que por motivos de fuerza mayor no podremos hacer la entrega según el compromiso contractual basados en los siguientes acontecimientos:

1- La mercancía objeto del contrato (rollos transparentes de laminado) se encuentra en la bodega de nuestro despachador en Miami lista para embarque (ver fotos adjuntas).

2- Aunque la reserva del cupo para el transporte se presentó con antelación a la llegada de la mercancía a nuestra bodega en Miami, no nos han autorizado aún el embarque (anexa guía aérea). Las razones que expone la aerolínea de carga es que existe un represamiento de mercancías enorme, lo cual experimentan en este momento todas las compañías de transporte aéreo de carga hacia Colombia y aseguran cupos para la segunda semana de enero de 2025.

3- Dadas estas circunstancias que escapan enteramente de nuestro control, les pedimos muy comedidamente ampliar el plazo de entrega hasta el día jueves 30 de enero de 2025, tiempo que consideramos suficiente y que cubriría cualquier contingencia que pudiera llegar a presentarse.

4- Es importante señalar que IDentico SAS es una empresa con 31 años de permanencia en el mercado dentro de los cuales, por cerca de 20 años consecutivos hemos contratado con la Policía Nacional siendo esta la primera vez que se nos enfrentamos a una situación como esta.

Agradecemos de antemano su compresión y quedamos atentos de su conformidad. (…)".

Asimismo, anexa guía aérea EAMIA24126870-25 emitida por IFS NEUTRAL MARITIME SERVICE LLC y registro fotográfico de los elementos objeto del contrato los cuales se encuentran en bodega en la ciudad de Miami – Estados Unidos, según lo manifestado por el señor Carlos José Gómez Murillo representante legal de la firma IDENTICO S.A.S.

Cabe resaltar, que por parte del supervisor del contrato enunciado se tomaron diferentes acciones para evitar el incumplimiento, tales como:

- Cronograma entrega lote 2. Papel transparente (polietileno transparente) insumos para la elaboración del documento de identificación policial realizada el 02/12/2024.

- Llamadas telefónicas y mensajes vía WhatsApp, recordando la ejecución del contrato PN DILOF No. 06-2-10299-24.

- El día 17 de diciembre de 2024 se realizó Correo electrónico No. 257_/ APROP-GRIPO. Con asunto: recordando cronograma y ejecución del contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24, al correo carlosgomez@identico.com.co .

- El día 18 de diciembre de 2024 se realizó Correo electrónico No. 259_/ APROP-GRIPO. Con asunto: recordando cronograma y ejecución del contrato de compraventa PN DILOF No. 06-2-10299-24., al correo carlosgomez@identico.com.co .

Me permito informar a mi general que como supervisor del contrato se da viabilidad a la solicitud realizada por la firma IDENTICO S.A.S., de acuerdo a la justificación expuesta.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:
Nombre: Jorge Hernando Sotelo Sanchez
Grado: Capitan
Cargo: Jefe Grupo Identificacion Policial
Cédula: 1032383098
Dependencia: Grupo Identificacion Policial
Unidad: Direccion De Talento Humano
Correo: hernando.sotelo@correo.policia.gov.co
19/12/2024 5:25:41 p. m.

Anexo: si

carrera 59 26 - 21 CAN
Teléfono: 5159000 Ext. 9126
ditah.gripo-jet@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

IDéntico

Bogotá D.C. diciembre 19 de 2024

Capitán
JORGE HERNANDO SOTELO SANCHEZ
Jefe Grupo de Identificación Policial
Bogotá

ASUNTO: PN DILOF No. 06-2-10299-24

Apreciado Capitán

En su calidad de supervisor del contrato citado en el asunto cuyo plazo de entrega vence el día de mañana 20 de diciembre de 2024, me permito informarle que por motivos de fuerza mayor no podremos hacer la entrega según el compromiso contractual basados en los siguientes acontecimientos:

1- La mercancía objeto del contrato (rollos transparentes de laminado) se encuentra en la bodega de nuestro despachador en Miami lista para embarque (ver fotos adjuntas).

2- Aunque la reserva del cupo para el transporte se presentó con antelación a la llegada de la mercancía a nuestra bodega en Miami, no nos han autorizado aún el embarque (anexa guía aérea). Las razones que expone la aerolínea de carga es que existe un represamiento de mercancías enorme, lo cual experimentan en este momento todas las compañías de transporte aéreo de carga hacia Colombia y aseguran cupos para la segunda semana de enero de 2025.

3- Dadas estas circunstancias que escapan enteramente de nuestro control, les pedimos muy comedidamente ampliar el plazo de entrega hasta el día jueves 30 de enero de 2025, tiempo que consideramos suficiente y que cubriría cualquier contingencia que pudiera llegar a presentarse.

4- Es importante señalar que IDentico SAS es una empresa con 31 años de permanencia en el mercado dentro de los cuales, por cerca de 20 años consecutivos hemos contratado con la Policía Nacional siendo esta la primera vez que se nos enfrentamos a una situación como esta.

IDéntico

Agradecemos de antemano su compresión y quedamos atentos de su conformidad.

Atentamente

CARLOS J GOMEZ M - REP LEGAL

Firmado digitalmente por CARLOS J GOMEZ M - REP LEGAL
Fecha: 2024.12.20 10:56:02 -05'00'

369 MIA 93035036

Shipper's Name and Address / Nombre y Dirección del Expedidor

LAMINEX
4209 PLEASANT RD
FORT MILL, SC, 29708-9328

Shipper's account Number / Número de Cuenta del Expedidor

Not Negotiable / No Negociable

Air Waybill / Guía Aérea

EAMIA24126870-25

(Air Consignment note) Issued by / (Nota de Consignación Aérea) Emitida por

IFS NEUTRAL MARITIME SERVICE LLC

Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity
Las copias 1,2 y 3 de esta Guía son originales y tienen igual validez

Consignee's Name and Address / Nombre y Dirección del Destinatario

IDENTICO SAS NIT. 800.199.498-0 DESCARGUE DIRECTO/ BODEGA SKY
INDUSTRIAL SAS NIT 900.975.788-3 CARRERA 106 NO. 15 - 25 MANZ. 24
INT. 138 - 139 -140 ZONA FRANCA BOGOTÁ - COLOMBIA TEL -571-4396155

Consignee's account Number / Número de Cuenta del Destinatario

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring I higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Issuing Carrier's Agent Name and City / Agente del Transportador Emisor, Nombre y Ciudad

IFS Neutral Maritime Service LLC
1550 NW 121 AVE
MIAMI, FL. United States (33182)
Phone 305 714 0022
Fax 786-362-5676

Accounting Information / Información Contable

Agent's IATA Code / Código IATA del Agente

Account N° / N° de Cuenta del Agente Emisor

Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing / Aeropuerto de Salida (Dirección del Primer Transportista) y Ruta Solicitada

ESTADOS UNIDOS - MIA

Reference Number/Numero de Referencia

Optional Shipping Information / Información Opcional del Embarque

to / a	By first Carrier / Por Primer Transp.	Routing and Destination / Ruta y Destino	to / a	by / por	to / a	by / por
BOG	ATLAS					

Currency / Moneda	CHGS Code	WT / VAL (PPD / COLL)		Other / Otros (PPD / COLL)		Declared Value for Carriage / Valor Declarado para el Transporte	Declared Value for Customs / Valor Declarado para Aduana
		PPD	COLL	PPD	COLL		
USD	NIL					NVD	NCV

Airport of Destination / Aeropuerto de Destino

COLOMBIA - BOG

Requested Flight / Date / Datos del Vuelo / Fecha

01 19/DEC

Amount of Insurance / Monto del Seguro

INSURANCE: If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".
Seguro: Si el transportista ofrece seguro, y dicho seguro es pedido de acuerdo con las Condiciones impresas al dorso, indicar monto a ser asegurado en numeros en casilla "Monto del Seguro"

Handling Information / Información Especial para el Manejo

Shipper consents to search / inspect cargo as per TSA regulation 49 CFR 1548

SCI

No. of Pieces RCP / Cantidad Bultos	Gross Weight / Peso Bruto	Kg / lb	Rate Class / Clase Tarifa — Commodity Rate Item N° / Tarifa Especifica Item N°	Chargeable Weight / Peso a Cobrar	Rate / Charge / Tarifa / Cargo	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) / Naturaleza y Cantidad de la Mercancía (incluyendo dimensiones o Volúmen)
1	401.0	K		401.00		AS AGREED	FILM -- EXTRALAM 77 MIL, ROLLOS PARA LAMINADO AES ITN:X20241218760320 -- NRO. ROI: 406058
1	401	K				AS AGREED	

Prepaid / Pagado	Weight Charge / Cargo por Peso	Collect / A Cobrar	Other Charges / Otros Cargos

Valuation Charge / Cargo por Valorización

Tax/Impuesto/Tasa

Total Other Charges Due Agent / Total Otros Cargos Debido Agente

Total Other Charges Due Carrier / Total Otros Cargos Debido Transportador

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.

El cargador certifica que los detalles que aparecen en el anverso del presente son correctos y que en cuanto alguna parte del envío contiene mercancías peligrosas, dicha parte es adecuadamente descripta por nombre y está en condiciones apropiadas para su transporte por aire de acuerdo con la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas.

IFS NEUTRAL MARITIME LLC.
Signature of Shipper or his Agent / Firma del Cargador o su Agente

Total Prepaid / Total Pagado	Total Collect / Total a Cobrar
AS AGREED	AS AGREED

Currency Conversion Rates / Tipo Cambio Moneda

CC charges in Dest Currency / Cargos a Cobrar Moneda Destino

Charges at Destination / Cargos en Destino

Total collect Charges / Total Cargos a Cobrar

IFS NEUTRAL MARITIME LLC. AS AGENT OF THE CARRIER ATLAS

Executed on (Date) / Emitida el (Fecha): 19 Dec 2024 at (Place) / en (Lugar): MIAMI, FL

IFS NEUTRAL MARITIME LLC
Signature of Issuing Carrier or its Agent / Firma del Transportador Emisor o su Agente

For Carrier's Use only at Destination / Para uso exclusivo Transportador en Destino

EAMIA24126870-25

ORIGINAL

IMPRESO POR FAYSE- TEL:54 11 4864 -2035 / 1567

NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY

Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of , damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared.

CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier Issuing this air waybill and All carriers that carry or undertake to carry the cargo or Perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as Defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is Applicable to the contract of carriage: the convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929; that Convention as Amended at The Hague on 28 September 1955; that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, of 4 (1975) as the case may be.

MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2. /2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention of the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.
2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:
2.2.1 Applicable laws and government regulations;
2.2.2 Provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports of other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:
2.2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile of perishable goods;
2.2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring actions against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;
2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;
2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;
2.2.2.5 Rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier aircraft and rerouting.
3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.
4.For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, damaged or delayed shall be 22 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.
5. /5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.
5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.
6./6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.
6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.
7. /7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.
7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:
7.2.1 In the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and
7.2.2 In the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.
8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.
9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.
10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.
10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:
10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo;
10.1.2 in the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery;
10.1.3 in the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by the Carrier.
10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.
10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.
10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.
11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.
12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.


12-17-2024 Tue 09:49:22
8,50000
DO NOT DOUBLE STACK
IFS

