CONTRATO No. 19001423 H3 DE 2019 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA REHABILITACIÓN DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE – ADECUACION DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER"



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 19001423 H3 DE 2019
INFORME MENSUAL No. 3
PERÍODO: 16 DE MARZO DE 2020 AL 15 DE ABRIL DE 2020

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 5
2.1. Contrato 18001729. 5
3. DATOS GENERALES 6
3.1. Estado general del contrato de obra e Interventoría 6
3.2. Información General del Contrato de Obra. 7
3.3. Información General del Contrato de Interventoría. 8
4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO. 9
4.1. Cumplimiento de programación: actividades, presupuesto y balance. 9
4.2. Planes de trabajo ejecutados y programados. 10
4.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la interventoría. 10
4.4. Informe de comités de avance de compromisos, planes de acción. 13
4.5. Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato. 13
4.6. Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas. 13
5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN. 14
5.1. Avance de actividades de las obras. 14
5.2. Gráfica avance físico del contrato de obra. 14
5.3. Actividades ejecutadas en el periodo. 15
5.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento. 16
5.5. Actas de Liberación de Obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada. 17
5.6. Programación de actividades para el siguiente periodo (Personal, equipamiento y recursos necesarios). 17
5.7. Cuadro Financiero de Contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pago. 17
5.8. Resumen al control de gestión, a partir de la programación. 18
6. LABORATORIO Y ENSAYOS 18

6.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo. 18
6.2. Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos de los ensayos. 18
6.3. Informe de revisión de control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra. 18
6.4. Programación de ensayos y laboratorio para el siguiente periodo. 18
6.5. Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos. 18
7. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO. 19
7.1. Cuadro del control del presupuesto programado y ejecutado. 19
7.2. Soportes de las actas de pago. 19
7.3. Cuadro de Control de pagos, gestión de pagos de Obra e Interventoría. 19
8. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS. 20
8.1. Alcance Administrativo. 20
8.2. Alcance Técnico. 20
8.3. Alcance Ambiental. 20
8.4. Alcance de seguros. 20
8.5. Alcance contable. 21
9. FORMATOS DE CONTROL. 22
9.1. Relación de personal en obra de Obra e Interventoría. 22
Relación de personal de la interventoría. 22
Relación de personal del contratista. 23
9.2. Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas. 23
9.3. Control Climatológico y horas trabajadas 25
9.4. Materiales en obra y programados para labor 26
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO. 26

Ilustración 1. Etapas del proyecto. **9**
Ilustración 2. División de etapas **9**

Tabla 1.Información contrato de obra 7
Tabla 2. Información General Contrato de Interventoría 8
Tabla 3.Comités realizados 13
Tabla 4.Cuadro financiero de contrato de obra 17
Tabla 5.Cuadro financiero de contrato de Interventoría 18
Tabla 6.Control del presupuesto programado y ejecutado. 19
Tabla 7.Control de pagos del contrato de obra. 19
Tabla 8.Control de pagos del contrato de Interventoría 19
Tabla 9.Estado Financiero del Contrato de Interventoría 21
Tabla 10.Manejo de Anticipos - Rendimientos 21
Tabla 11.Estado Financiero del Contrato de Obra 21
Tabla 12.Manejo de Anticipo - Rendimiento Contrato de Obra 22
Tabla 13.Personal de Interventoría. 22
Tabla 14.Personal del Contratista. 23
Tabla 15.Relación de maquinaria. 24
Tabla 16.Equipos utilizados por el Contratista. 24
Tabla 17.Control Climatológico. 25

ANEXOS

Anexo 1. Evidencia planilla.
Anexo 2. Actas.
Anexo 3. Formatos de Control de Equipos y Horas Trabajadas.
Anexo 4. Bitácora.

1. INTRODUCCIÓN

Con base en el Concurso de Méritos Abierto No. 19001423 H3 de 2019, el cual tiene por Objeto "Realizar la Interventoría Integral a la Rehabilitación de la pista y calles de rodaje- Adecuación de las zonas de seguridad y mantenimiento rutinario de las áreas lado aire y lado tierra del Aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja, Santander"; fue adjudicado mediante Resolución número 04216 del 18 de diciembre de 2019 a GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S.

La Aeronáutica Civil – AEROCIVIL celebró el Contrato de Interventoría 19001423 H3 DE 2019, con GRUPO METRO COLOMBIA S.A.S, el cual tuvo orden de inicio el 30 de enero de 2019. Las actividades del Contrato suscrito se desarrollarán en el Aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales de la Interventoría se presenta este Informe, el cual contiene las actividades realizadas durante el mes No.3, comprendido entre el 16 de marzo de 2020 al 15 de abril de 2020.

El Proyecto a cargo de la Interventoría se encuentra enmarcado en el Contrato de Obra Pública N°19001323 H4 de 2019 suscrito por la AEROCIVIL y el CONSORCIO YARIGUIES, cuyo Objeto es realizar "Realizar la Rehabilitación de la pista y calles de rodaje – Adecuación de las zonas de seguridad y mantenimiento rutinario de las áreas lado aire y lado tierra del aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja, Santander".

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

2.1. Contrato 18001729.

El consorcio Aeropistas 1729 conformado por P&D y AMAUTA, desarrollaron la consultoría, el cual tuvo como objeto: "Estudios y diseños para la construcción del lado aire de los aeropuertos de: Yariguíes de Barrancabermeja y Paz de Ariporo"

Para el aeropuerto de Barrancabermeja se desarrollaron las siguientes áreas de estudios;

- Ambiental
- Ayudas visuales
- Cerramiento

- Diseño de Pavimentos
- Estructural
- Geométrico
- Hidráulico
- Predial
- Presupuesto
- Remisorio
- Social
- Superficies de aproximación

Para este contrato, se ejecutarán las alternativas propuestas, en el área de pavimentos, diseños geométrico y Superficie de aproximación, como alcance.

3. DATOS GENERALES

3.1. Estado general del contrato de obra e Interventoría

El contrato ha presentado inconvenientes e imprevistos que han retrasado la ejecución normal de las obras planteadas de acuerdo con los diseños iniciales entregados por la UAEAC, el inconveniente primordial se ha centrado en la revisión de los diseños, ya que se han debido incorporar APU's no previstos en el presupuesto del contrato pero si previsto en los diseños, , a esto se le suma el imprevisto de la pandemia generada por el COVID-19, por lo cual desde el 25 de marzo de 2020 fue decretada la cuarentena obligatoria a nivel nacional, por ende, se paralizaron todas las actividades en campo. Sin embargo, durante este tiempo se han venido revisando las diferentes propuestas presentadas por el contratista en el balanceo de cantidades de obra para poder ser aprobadas y así iniciar estas actividades, durante el periodo de este informe se realizaron actividades de mantenimiento y estas se reanudaron cumpliendo todo el protocolo de bioseguridad.

3.2. Información General del Contrato de Obra.

En el siguiente Cuadro 1 se relaciona la información general del Contrato de Obra pública suscrito con la AEROCIVIL, el cual se encuentra en ejecución. Los datos generales del Contrato son los siguientes:

Cuadro 1. Información General del Contrato de Obra	
CONTRATO:	19001323 H4 DE 2019- AEROCIVIL
ORDEN DE INICIO:	30 DE ENERO DE 2020
VALOR CONTRATO:	VEINTICINCO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SEIS MIL TRESCIENTOS SESENTA PESOS CON VEINTICINCO CENTAVOS ($25.476.606.360,25)
PLAZO INICIAL:	30 meses
SUPERVISOR DEL PROYECTO:	ARQ. MARISOL PUENTES
CONTRATANTE:	AEROCIVIL
CONTRATISTA:	CONSORCIO YARIGUIES M&C MARTIN CASILLAS SLU SUCURSAL COLOMBIA (50%) CYG INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS (50%)
NIT:	901.347.237-7
OBJETO:	REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE – ADECUACIÓN DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS ÁREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER
REPRESENTANTE LEGAL:	BENJAMIN FIGUEROA MOLINA
ANTICIPO:	ONCE MIL SEISCIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS ($11.620.000.000) PESOS MONEDA CORRIENTE. APROXIMADAMENTE EL 46% DEL VALOR BÁSICO DEL CONTRATO
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE JULIO DE 2022

Tabla 1.Información contrato de obra

3.3. Información General del Contrato de Interventoría.

Cuadro 2. Información General del Contrato de Interventoría	
CONTRATO:	19001423 H3 DE 2019 - AEROCIVIL
ORDEN DE INICIO:	30 DE ENERO DE 2020
VALOR CONTRATO:	DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CIENTO CINCUENTA PESOS M/CTE ($ 2.549.676.150).
PLAZO INICIAL:	TREINTA (30) MESES
SUPERVISOR DEL PROYECTO:	ARQ. MARISOL PUENTES
CONTRATANTE:	AEROCIVIL
CONTRATISTA:	GRUPO METRO COLOMBIA
NIT	830.010.109-8
OBJETO:	“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA REHABILITACIÓN DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE – ADECUACION DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER”.
REPRESENTANTE LEGAL:	OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO
ANTICIPO:	DOSCIENTOS OCHENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($280.000.000)
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE JULIO DE 2022

Tabla 2. Información General Contrato de Interventoría

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO.

4.1. Cumplimiento de programación: actividades, presupuesto y balance.

Durante este periodo se realizó la revisión del balance económico y de los APU’s no previstos presentados por el contratista y se encuentra a la espera de la aprobación por parte de Aerocivil, para así proceder a la revisión y aprobación de la nueva programación de obra y dar inicio a la Etapa de Rehabilitación.

En este corte solo se ha podido avanzar en la Etapa de mantenimiento con la actividad de rocería y limpieza manual en las franjas de seguridad y entre las calles de rodaje.

Se presenta el resumen del cronograma del proyecto, sus etapas con su respectivo tiempo de ejecución. Dichas etapas son los estudios y diseños, la rehabilitación y mantenimiento. Hasta el momento no se afecta la fecha de entrega de las diferentes fases.

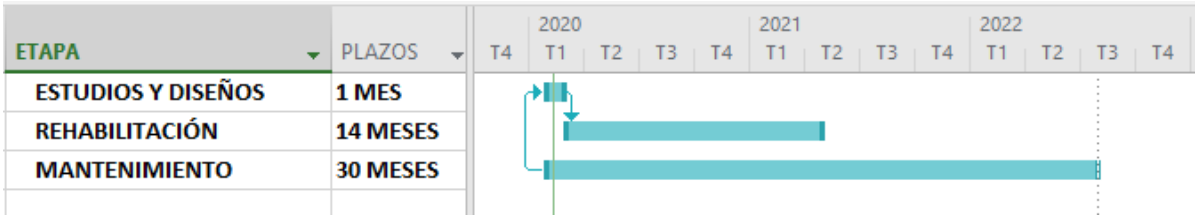


Ilustración 1. Etapas del proyecto.

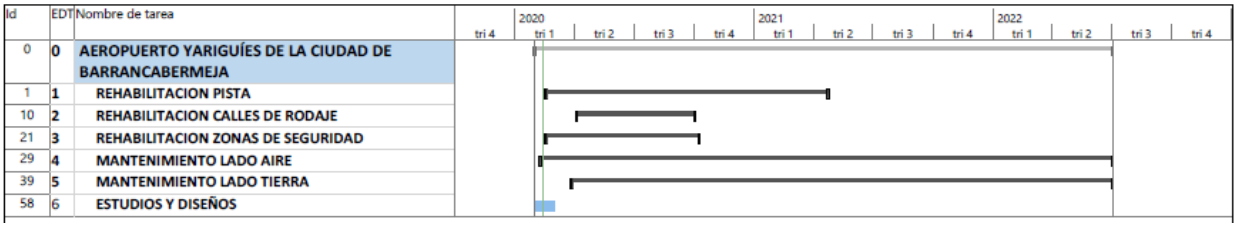


Ilustración 2. División de etapas

4.2. Planes de trabajo ejecutados y programados.

Al cierre del presente informe solo se han generado planes de trabajo de mantenimiento, con actividades de rocería en las franjas de seguridad, con una programación tentativa de parte del contratista, la cual depende de la aprobación de la propuesta de los APU's por parte de la Aerocivil.

4.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la interventoría.

Área Ambiental

Como se indicó al inicio del presente informe no se ha podido iniciar con la etapa de rehabilitación de la pista y calles de rodaje debido a la contingencia sanitaria presentada en el país COVID-19, por lo cual desde el 25 de marzo de 2020 fue decretada la cuarentena obligatoria a nivel nacional, por ende, se paralizaron todas las actividades en campo. Durante este periodo en el área ambiental se realizaron las siguientes acciones:

- Elaboración informe ambiental semanal
- Revisión informe mensual ambiental entregado por el contratista.
- Elaboración Informe mensual ambiental de interventoría
- Revisión y remisión a la interventoría Bogotá, del soporte de disposición final de residuos vegetales de rocería entregado por el contratista.
- Elaboración del oficio proyectado con las observaciones de la Interventoría de acuerdo al oficio CE-188-125-061 del 24 de marzo de 2020, donde el contratista presentaba las alternativas de manejo del material de fresado, para ser radicado en la Aerocivil.
- Elaboración del oficio proyectado dando respuesta al Contratista Consorcio Yariguies al oficio CE-188-125-061 del 24 de marzo de 2020, Alternativas de manejo del material de fresado.
- Elaboración con apoyo del Ingeniero Ambiental del Contratista del acta de la mesa de trabajo donde se revisó y aprobó el Plan de Manejo Ambiental, después de atendidas las observaciones de la Aerocivil e Interventoría.

Área SISOMA

En el presente informe se reporta las actividades SISOSA durante las últimas semanas del mes de marzo y las dos primeras semanas del mes abril.

- Durante la semana del 16 de marzo hasta el 21 de marzo la empresa CONSORCIO YARIGUIES, informa de la llegada de una cabina baño portátil al lugar de la obra, donde posteriormente se ubica provisionalmente en la parte noroccidental de la pista norte 22.

- Se realizó visita a campo con el Topógrafo del CONSORCIO YARIGUIES para ultimar actividades a seguir en el lugar donde se ubicarán las maquinarias en el proyecto

- Se delimitó las áreas a intervenir con cinta peligro donde se va a realizar la actividad de rocería en la zona de acopio de maquinaria.

- Se realizó visita de campo y se verifica la maquinaria que va ingresar al proyecto, de esta forma verificando que estas cumplan con las especificaciones técnicas exigidas por la AERONAUTICA CIVIL.

- Durante los días 20 y 25 de marzo del 2020 se hizo oficial la medida de un aislamiento obligatorio por parte del Gobierno nacional por la situación de una pandemia llamada COVID-19; durante estos días se estuvo evaluando y analizando de las medidas que posiblemente se tomarían en el municipio de Barrancabermeja para retomar actividades en los diferentes tipos de proyectos, a su vez se mantuvo el contacto con la SISO residente de CONSORCIO YARIGUIES para coordinar información.

- El día 14 de abril se iniciaron las actividades de rocería, haciendo presencia el siguiente personal de la empresa GMC: la SISO encargada, el Ingeniero residente de obra, 4 trabajadores de rocería (guadañadores) y un Trabajador Auxiliar que prestaba todo el apoyo para cumplimiento del protocolo de seguridad

- En cuanto al cumplimiento de los protocolos de seguridad, para poder dar reinicio a las obras, se estipularon medidas de cumplimiento en la “CIRCULAR CONJUNTA No. 0000003 del 8 de abril de 2020”, donde se

estipula que se deben tener unas responsabilidades de cada una de las partes que conforma el grupo de trabajo en las obras de Infraestructura de transporte, contratista, interventoría y la entidad contratante, unas recomendaciones generales para su cumplimiento, así como otras medidas de Control, para la no propagación del Virus en las obras o evitar casos en las obras.

- El contratista de obra, deberá acoplar la obra para cumplir los requisitos necesarios al máximo, por lo que con respecto a los suministros de insumo en higiene y bioseguridad ha dotado el lugar de trabajo con los artículos de limpieza y desinfección necesarios(gel anti-bacterial, hidratación, alcohol 70%, tapabocas, guantes y tollas desechables), el contratista ha realizado las charlas para que los trabajadores tomen las medidas de precaución y desinfección para contagio del COVID-19, Posee los teléfonos de las entidades de salud del municipio para dar aviso si existe algún posible en la obra, los trabajos se realizan de forma aislada, y los trabajadores inicialmente son menores de 10, por lo menos en este periodo, se ubicó un tanque de agua de 1000 lt en obra con jabón líquido y toallas para secado de manos, tienen en la zona de lavado un afiche con los protocolos con el buen lavado de manos, se poseen los botiquines y camillas y se cuenta con puntos cercanos de atención, los cuales será llevado el personal en caso de manifiesto de síntomas de la enfermedad, es necesario que en obra se tenga una persona capacitado para verificar al personal y conozca a cabalidad los pasos de verificación y poseer todos los implementos de seguridad personal para en el contacto el contagio.

- Se le solicitó a la empresa Consorcio Yariguies la documentación acerca de la planilla seguridad social vigente como indispensable para seguir laborando en el proyecto. Anexo No.1

Área Técnica

Dentro de esta se encuentra diferentes extensiones, que de por si marcarían las labores a realizar en la etapa de rehabilitación, y se encuentran a fecha de entrega del presente informe en la siguiente etapa.

4.4. Informe de comités de avance de compromisos, planes de acción.

En el anexo No.2 se relacionan los comités de control de ejecución y mesas de trabajo que se desarrollaron en el presente periodo:

Nombre del Comité	Fecha	Lugar
Mesa de Trabajo – Plan de Manejo Ambiental contrato	17-03-2020	Instalaciones Interventoría - Bogotá
Área Técnica.	19-03-2020	Aeropuerto Yariguies Barrancabermeja
Mesa de Trabajo - Proyecto Aeropuerto Yariguies	30/03/2020	Virtual Microsoft Teams
Mesa de Trabajo de seguimiento - Proyecto Aeropuerto Yariguies	06/03/2020	Virtual Microsoft Teams
Mesa de Trabajo de seguimiento - Proyecto Aeropuerto Yariguies	13/04/2020	Virtual Microsoft Teams

Tabla 3.Comités realizados

4.5. Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.

A la fecha no se ha realizado medidas preventivas y correctivas ,se encuentra en estos momentos de dar el punto final a la aceptación de la propuesta económica de acuerdo al balanceo de actividades, de esta manera la interventoría ha solicitado planes de contingencia y ajuste a la programación acorde a cumplimiento del contrato, para que se pueda ejecutar el contrato en el tiempo contratual.

4.6. Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.

Las actividades ejecutadas hasta el corte son las siguientes:

1.1. Localización y Replanteo en la Pista.

2.1. Localización y Replanteo calles de Rodaje.

3.1. Localización y Replanteo franjas de seguridad.

4.1. Rocería y Limpieza Manual Lado Aire.

6.1. Revisión Estudios y diseños.

De dichas actividades ejecutadas en este corte ya se culminó el primer ciclo de rocería y limpieza del lado aire y se empezó en con el segundo. Y como ya se han mencionado anteriormente la Etapa de rehabilitación no se ha iniciado actividades en campo debido a que se encuentra a la espera la aprobación de los APU’s no previstos.

5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

5.1. Avance de actividades de las obras.

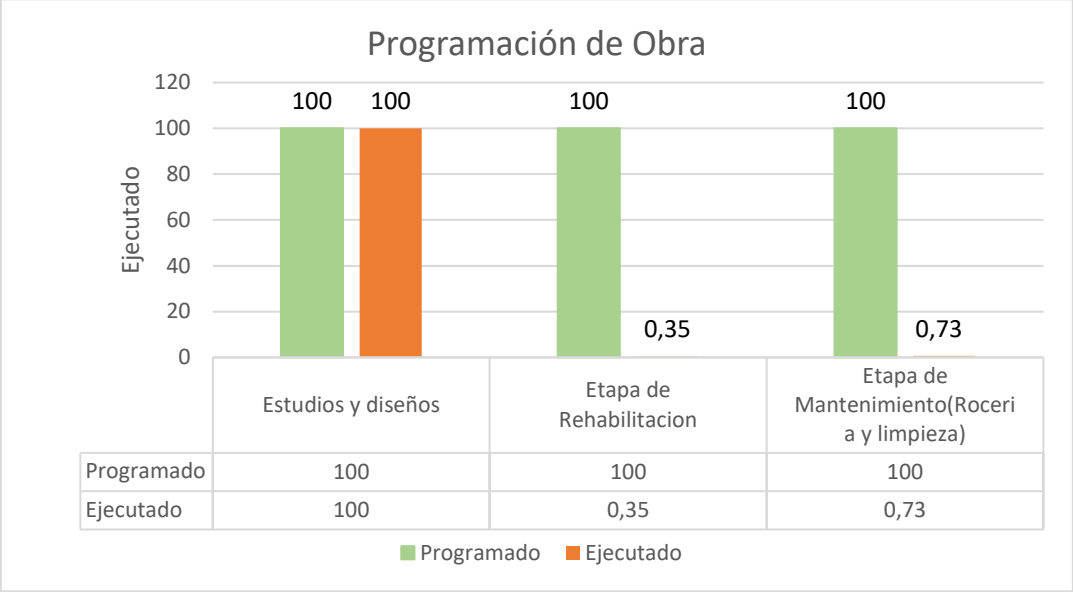
Al cierre de este informe se continúa con el avance de la etapa de mantenimiento con la actividad de rocería y limpieza manual en el lado aire del aeropuerto la cual ya culmino su primer ciclo y empezó con el segundo, presenta un avance ejecutado del 0.73% y en la etapa de rehabilitación el 0.35% con las actividades de localización y replanteo. En cuanto a lo financiero el proyecto presenta un avance de 0.43%.

En cuanto a la etapa de rehabilitación se realizan chequeos topográficos en la pista, calles de rodaje y franjas de seguridad, se efectúa la revisión del diseño geométrico versus la topografía actual realizada en conjunto contratista e Interventoría.

Por último, se realiza el catastro del levantamiento de las losas de concreto que se encuentran fisura das y se deben reparar y además las losas que se encuentran en garantía en las calles de rodaje Alpha, Bravo y Charlie.

5.2. Gráfica avance físico del contrato de obra.

En el siguiente gráfico se muestra el avance de la etapa de mantenimiento que hasta el momento solo es rocería y limpieza manual, en la Etapa de Rehabilitación no se presenta ningún avance.



	Estudios y diseños	Etapa de Rehabilitacion	Etapa de Mantenimiento(Roceria y limpieza)
Programado	100	100	100
Ejecutado	100	0,35	0,73

Grafica 1. Programación de obra

5.3. Actividades ejecutadas en el periodo.

De parte de la Interventoría se llevo a cabo las siguientes actividades de seguimiento y control:

1. Seguimiento a la actividad de rocería y limpieza entre las calles de rodaje Alpha, Bravo y Charlie, medición de áreas podadas.
2. Se realizaron mesas de trabajo por conferencia virtual con el fin de aclarar dudas del proyecto y así poder dar inicio a la etapa de rehabilitación en campo como son:
    a. Revisión del balance económico y sustentación de los precios Unitarios no previstos.
    b. Revisión de cotizaciones de los precios Unitarios no previstos.
    c. Revisión de las fichas técnicas de los precios Unitarios no previstos.
    d. Se efectuó la revisión del Acta de Modificación No. 01 de Mayores y Menores Cantidades.
    e. Se hizo la revisión del Acta de modificación No 01 de Mayores y Menores Cantidades sin aumento de valor y sin prórroga en el tiempo de ejecución.

3. Se solicitó y reviso programación ajustada al tiempo de ejecución, pero con la etapa imprevista, aun no se puede colocar fecha de inicio de la etapa de rehabilitación.
4. Se hace la comparación de la cartera inicial de diseño de la pista vs el diseño propuesto por el contratista con el fin de aclarar el cálculo de los volúmenes a utilizar en el proyecto.
5. El día lunes 06 de abril de 2020 se realizó una mesa de trabajo de forma virtual, en la cual se trataron los siguientes temas:
    a. Aprobación de los APU´s No Previstos.
    b. Solicitud del Contratista para iniciar trabajos en la construcción de la cabecera en concreto MR.
    c. Solicitud del Contratista para correr umbral.
6. Se efectúa revisión al oficio No CE-188-125-066 "análisis de cadena de abastecimiento" donde el contratista da respuesta al oficio de Interventoría GMC-117-072-2020, presentando el análisis de la cadena de abastecimiento de la obra.
7. Se realiza seguimiento al oficio CE-188-125-067 "Solicitud desplazamiento umbral cabecera norte RWY 22.
8. Se realiza seguimiento a la respuesta del oficio CE-188-125-068 " Solicitud NOTAM de cierre en la calle de rodaje Charlie".
9. Se diligenció formato del Ministerio de Transporte "Seguimiento infraestructura centro de logística y transporte".

5.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.

Como se ha mencionado, la etapa de rehabilitación en campo aún no se ha podido dar inicio, por el trámite correspondiente que se debe para el ajuste del presupuesto acorde a las actividades que se plantearon en la revisión de los diseños, a esto se le incluye la pandemia presentada en el mundo, que ha paralizado el país, no se han podido ejecutar la etapa de rehabilitación, esto ha sido inconveniente para hacer un seguimiento adecuado a la programación, la interventoría ha estado insistiendo en la entrega de programa sin fechas puntuales, y solo tiempo, lo cual ha sido entregada y revisada para cuando se dé visto bueno al inicio, se coloquen fechas puntuales y se realiza seguimiento adecuado. Adicional se le solicito a la Aerocivil se pronuncie con respecto a las

losas intervenidas en el contrato No. 19000580 H4 de 2019 ya que estas se encuentran en garantía y a la fecha estas no se pueden intervenir.

5.5. Actas de Liberación de Obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada.

No se presentan actas de Liberación de obra y/o recibo de actividades debido a que no se han iniciado las actividades que hacen parte del Contrato, se han verificado a diario entre las dos topografías, Interventoría y Contratista, las mediciones de rocería, dejando como constancias carteras topográficas y se plasman los avances en Planos en formato ACAD.

5.6. Programación de actividades para el siguiente periodo (Personal, equipamiento y recursos necesarios).

El contratista tiene planes de ejecución definidos, ya consta con planta de asfalto y laboratorios para realizar la colocación y compactación de mezcla asfáltica y elaboración de ensayos para trazabilidad de la mezcla, se tiene en parqueadero maquinaria como es; pavimentadora, fresadora, compactador neumática, vibrocompactador, minicargador, compresor, retroexcavadora, barredora para ser instalada en el minicargador, tractor, tanque irrigador y luminarias, en cuanto al personal tiene 4 ayudantes en obra, programados para las labores de rocería y limpieza.

5.7. Cuadro Financiero de Contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pago.

Etapa	Valor Etapa
Estudios y Diseños	$11.900.000
Rehabilitación	$23.410.857.464,20
Mantenimiento	$2.053.848.896,05
TOTAL	$25.476.606.360,25

Tabla 4.Cuadro financiero de contrato de obra

Etapa	Valor Etapa
Global Interventoría	$2.549.676.150

Tabla 5.Cuadro financiero de contrato de Interventoría

5.8. Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

No se han realizado gestiones debido a que el proyecto se encuentra a la espera de la aprobación de la propuesta económica presentada a la Aerocivil.

6. LABORATORIO Y ENSAYOS

6.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

Durante la fecha de corte no se han realizado más ensayos de laboratorios ya que se está a la espera de la aprobación de los APU's por parte de la Aerocivil.

6.2. Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos de los ensayos.

A la fecha de corte de este informe se revisó el diseño Marshall sin embargo se esperará a la aprobación de este APU no previsto para dar respuesta oficial.

6.3. Informe de revisión de control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra.

Durante la fecha de corte no se han realizado ensayos de laboratorios ya que se está a la espera de la aprobación de los APU's por parte de la Aerocivil.

6.4. Programación de ensayos y laboratorio para el siguiente periodo.

En cuanto a la programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo es necesaria la aprobación de la propuesta económica presentada por el contratista y a la fecha está en evaluación por parte de la Aerocivil.

6.5. Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos.

No se realizan recomendaciones y observaciones debido a que no se realizaron durante este corte.

7. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

7.1. Cuadro del control del presupuesto programado y ejecutado.

El contratista debido a la espera de autorización para ejecución de labores, no ha generado un flujo de caja actualizado, pero si ha generado actividades que generaron el corte pasado un acta de cobro, lo cual se visualiza en la siguiente tabla.

Etapa	Valor ejecutado
Estudios y Diseños	$ 11.900.000
Etapa de Rehabilitación	$81.668.592
Etapa de Mantenimiento	$15.080.013

Tabla 6.Control del presupuesto programado y ejecutado.

7.2. Soportes de las actas de pago.

Durante este corte el contratista no realizo actas de pago.

7.3. Cuadro de Control de pagos, gestión de pagos de Obra e Interventoría.

Valor Total Contrato Obra
$25.476.606.360.25,00
Valor Pagado Contrato Obra
$ 108.648.605,00
% Avance Acumulado
0.43%

Tabla 7.Control de pagos del contrato de obra.

Valor Total Contrato Interventoría
$2.549.676.150
Valor Pagado Contrato Interventoría
$ 165.891.704
% Avance Acumulado
6,51%

Tabla 8.Control de pagos del contrato de Interventoría.

8. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

8.1. Alcance Administrativo.

La interventoría realiza seguimiento al cumplimiento del contrato, vigencias y plazos de las garantías otorgadas por el contratista de obra, verificación de las garantías de pólizas del contrato de obra, realización de los respectivos informes semanales y mensuales de la obra, se realiza control sobre la correspondencia producida con el contratista y se verifica que el contratista cuente con el personal calificado según la etapa del proyecto.

8.2. Alcance Técnico.

Los APU's no previsto presentados por el contratista fueron revisados y aprobados por la interventoría y ya se encuentran a la espera de su aprobación por parte de la Aerocivil para poder dar inicio a la etapa de rehabilitación.

Se realiza control de personal y equipo por medio de la bitácora y el formato de inspección diaria de obra exigido en el pliego de condiciones.

8.3. Alcance Ambiental.

En comité entre Aerocivil, Interventoría y contratista, El Consorcio Yariguies expuso los ajustes realizados al Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a las observaciones realizadas con antelación, en este comité la Aerocivil dio la viabilidad al documento.

8.4. Alcance de seguros.

- Interventoría. La pólizas se encuentran actualizas y remitidas a la Entidad mediante oficio GMC-117-040-2020 radicado 20200022204.

Aseguradora: Seguros del Estado

Nit: 860.009.578-6

Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 18-40-101044839

Póliza de Cumplimiento No. 18-44-101066019

- Contrato de Obra. Las pólizas se encuentran actualizadas y radicadas a la Entidad mediante oficio CE-188-124-015.

Aseguradora: Nacional de Seguros

Nit: 860.002.527-9

Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400022979

Póliza de Cumplimiento No. 400022981

8.5. Alcance contable.

ACTA	VALOR	AMORTIZACIÓN	PERÍODO	ESTADO
1	$ 42.420.574	$ 4.658.537	30 de Enero de 2020 al 15 de Febrero de 2020	TRAMITADA
2	$ 123.471.130	$ 13.559.336	16 de Febrero de 2020 al 15 de Marzo de 2020	TRAMITADA
3	$ 122.730.799	$ 13.478.024	16 de Marzo de 2020 al 15 de Abril de 2020	EN PROCESO DE RADICACIÓN

Tabla 9.Estado Financiero del Contrato de Interventoría

ANTICIPO	**$ 280.000.000**
MES	**RENDIMIENTOS**
FEBRERO	$ 37.836,75
MARZO	$ 130.352,59

Tabla 10.Manejo de Anticipos - Rendimientos

ACTA	VALOR	AMORTIZACIÓN	PERÍODO	ESTADO
1	108.648.605	$ 49.555.140	16 de Febrero de 2020 al 15 de Marzo de 2020	TRAMITADA

Tabla 11.Estado Financiero del Contrato de Obra

ANTICIPO	**$ 11.620.000.000**
MES	**RENDIMIENTOS**
ENERO	$ 28.600.988,94
FEBRERO	$ 23.052.352,82
MARZO	NO HAY REPORTE A LA FECHA

Tabla 12.Manejo de Anticipo - Rendimiento Contrato de Obra

9. FORMATOS DE CONTROL.

9.1. Relación de personal en obra de Obra e Interventoría.

Relación de personal de la interventoría.

Personal Interventoría	Cesar Fernando Losada	Director de Interventoría
Personal Interventoría	Juan Manuel Duarte Torres	Ingeniero Residente
Personal Interventoría	Juan Carlos León Lara	Ingeniero Residente
Personal Interventoría	Diana Patricia López Pérez	Ingeniera Ambiental
Personal Interventoría	Juan Carlos Robles Montecino	Inspector SISOMA
Personal Interventoría	Deivis Peña Robles	Topógrafo
Personal Interventoría	Luis Alberto Aguilar Hernández	Cadenero 1
Personal Interventoría	Ruth Andrea Otero Mendoza	Cadenero 2

Tabla 13.Personal de Interventoría.

Relación de personal del contratista.

Personal Administrativo y Otros (Contratista)	Juan Carlos Luque	Administrador de Obra
Personal Operativo	Jose Alejandro Espinosa	Director de Obra
Personal Operativo	Jairo Enrique Niño	Ingeniero Residente
Personal Operativo	Jhon Heiver Rodríguez	Ingeniero Auxiliar
Personal Operativo	María Madera Hernández	Ingeniero Auxiliar
Personal Operativo	Debbie Andrés Cadena	Ingeniero Ambiental
Personal Operativo	Enith Pava	Profesional HSEQ
Personal Operativo	Miguel Rodríguez	Topógrafo
Personal Operativo	Marco Barreto	Cadenero 1
Personal Operativo	Jose Ignacio Rivero	Cadenero 2
Personal Operativo	Kevin Ardila	Cadenero 2
	4 obreros	Guadañadores
Total Personal en obra	24	

Tabla 14.Personal del Contratista.

9.2. Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

A continuación, se darán a conocer las maquinarias con las que ya cuenta en contratista en su campamento el cual queda en frente del aeropuerto.

RELACION MAQUINARIA						
CAN.	**EQUIPO/MAQUINA**	**MARCA**	**MODELO**	**REFERENCIA**	**# SERIE**	**FECHA INGRESO**
1	Mini cargador	CATERPILLAR	2020	236D3	CAT0236DEF9C00609	06/03/2020
1	Retro excavadora	CATERPILLAR	2019	426F2	426FHEJ402302	06/03/2020
1	Mini tractor	FOTON	2011			06/03/2020
1	Barredera BP15B	CATERPILLAR		BP15B	MPB01088	06/03/2020
1	Carro tanque regador asfalto					06/03/2020
4	Luminarias	ATLASCOPCO				12/02/2020
1	Compactador neumático	CATERPILLAR	2012	PS150C	CATPS150CTFPS01353	08/04/2020
1	Vibro compactador	CATERPILLAR	2012	CB534D	CATCB534PC8M00647	08/04/2020
1	Compresor	ATLASCOPCO				12/02/2020

1	Fresadora	CATERPILLAR	2014	PM102	CATPM102PZ2X00529	10/04/2020
1	Pavimentadora	CATERPILLAR	2018	AP355F	CATAPM102PZ2X00529	14/04/2020
1	Compactador	DYNAPAC	2015	CA150		14/04/2020
1	Camioneta	FORD	2017	RANGER		
1	Camioneta	NISSAN	2020	FRONTIER		

Tabla 15.Relación de maquinaria.

Equipos utilizados por el Contratista

TIPO	OBSERVACIONES
GUADAÑADORAS	HUSQVARNA MOD 143 RII

Tabla 16.Equipos utilizados por el Contratista.

En el anexo No.3 se encuentra el formato que relaciona los equipos, personal y horas trabajadas durante este periodo de corte.

9.3. Control Climatológico y horas trabajadas

CONTROL CLIMATOLÓGICO

Fecha: 16/03/2020-15/04/2020 | Página 1 de 1

PROYECTO	REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE – ADECUACION DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.	19001323 H4 de 2019	**CONTRATO INTERVENTORIA Nº**	19001423 H3 de 2019
CONSTRUCTOR:	Consorcio Yariguies M&C	**INTERVENTOR**	Grupo Metro Colombia S.A.S.

PERIODO

FECHA			ESTADO DEL TIEMPO				HORA		HORAS TRABAJADAS	OBSERVACIONES
Dia	Mes	Año	SECO	LLOVIZNA	LLUVIA	OTRO	DESDE	HASTA		
16	3	2020	x				07:00	17:00	10	
17	3	2020	x				07:00	17:00	10	
18	3	2020	x				07:00	17:00	10	
19	3	2020	x				07:00	17:00	10	
20	3	2020	-	-	-	-	-	-		
21	3	2020	-	-	-	-	-	-		
22	3	2020	-	-	-	-	-	-		
23	3	2020	-	-	-	-	-	-		
24	3	2020	-	-	-	-	-	-		
25	3	2020	-	-	-	-	-	-		
26	3	2020	-	-	-	-	-	-		
27	3	2020	-	-	-	-	-	-		
28	3	2020	-	-	-	-	-	-		
29	3	2020	-	-	-	-	-	-		
30	3	2020	-	-	-	-	-	-		
31	3	2020	-	-	-	-	-	-		
1	4	2020	-	-	-	-	-	-		
2	4	2020	-	-	-	-	-	-		
3	4	2020	-	-	-	-	-	-		
4	4	2020	-	-	-	-	-	-		
5	4	2020	-	-	-	-	-	-		
6	4	2020	-	-	-	-	-	-		
7	4	2020	-	-	-	-	-	-		
8	4	2020	-	-	-	-	-	-		
9	4	2020	-	-	-	-	-	-		
10	4	2020	-	-	-	-	-	-		
11	4	2020	-	-	-	-	-	-		
12	4	2020	-	-	-	-	-	-		
13	4	2020	-	-	-	-	-	-		
14	4	2020	x				09:00	15:00	6	
15	4	2020	x				09:00	15:00	6	

Tabla 17.Control Climatológico.

9.4. Materiales en obra y programados para labor

A la fecha el contratista no tiene acopios de materiales en obra debido a que el proyecto no ha empezado la etapa de rehabilitación en campo.

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.

			
Foto No.1	Roceria entre las calles de rodaje	Foto No.2	Ingreso de Baño portatil para los Trabajadores
			
Foto No.3	Roceria entre las calles de rodaje	Foto No.4	Roceria entre las calles de rodaje

	Foto No.5	Adecuación de lugar de acopio de maquinaria y de material de fresado.		Foto No.6	Capacitacion ambiental sobre el manejo del sitio de acopio de fresado
	Foto No.7	Roceria entre las calles de rodaje bravo y charlie		Foto No.8	Roceria entre las calles de rodaje bravo y charlie

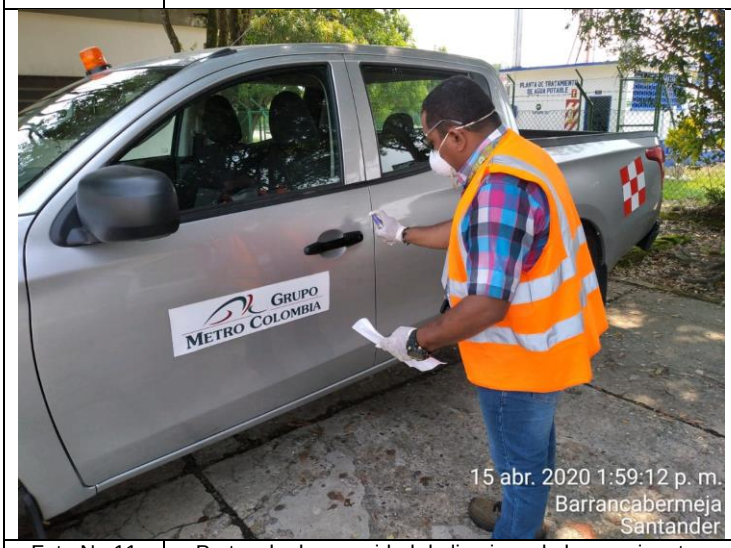
			
Foto No.9	Roceria entre las calles de rodaje	Foto No.10	Capacitación del protocolo de seguridad a seguir debido a la pandemia COVID-19
			
Foto No.11	Protocolo de seguridad de limpieza de las camionetas realizado tanto por la interventoría como por el contratista.	Foto No.12	Protocolo de seguridad de limpieza de las camionetas realizado tanto por la interventoría como por el contratista.

			
Foto No.13	Protocolo de seguridad realizado por el personal de la interventoría y del contratista.	Foto No.14	Protocolo de seguridad realizado por el personal de la interventoría y del contratista.