INFORME MENSUAL No.02

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 23001167 H3 DE 2023

OBJETO:
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONSORCIO AERO SADINTECON
NIT. 901.851.980-2

16 DE OCTUBRE DE 2024

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME MENSUL No. 02

PERÍODO: 16 de septiembre al 15 octubre de 2024

FECHA: 20 DE octubre DEL 2024

No. Revisión			Rev. 0		
APROBACIÓN	Responsable Elaboración Residente de Interventoría	Nombre	**Ing. Rubén Alonso Borrero Campos**		
		Firma			
		Fecha	**20 de septiembre del 2024**		
	Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre	**Ing. Gustavo Adolfo Becerra Gil**		
		Firma			
		Fecha	**20 de septiembre del 2024**		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. ESTADO INCIAL DEL PROYECTO 5

3. ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA. 8

3.1 TIPOS DE DAÑOS ENCONTRADOS EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO: 8

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS 11

5. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 12

6. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA 15

7. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 25

8. COMITÉS Y JORNADAS DE TRABAJO DESARROLLADAS. 28

8.1 NFORMES SEMANALES. 28

8.2 BITÁCORA DE OBRA. 28

8.3 ANÁLISIS DE LLUVIAS. 28

9. RECURSOS UTILIZADOS DE LA INTERVENTORÍA. 28

9.1 Recursos Físicos 28

9.2 Personal de Interventoría 29

10. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA 29

10.2 Personal de Contratista. **30**

11. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 31

12. SEGUIMIENTO FINANCIERO DE CONTRATOS. 38

12.1 CONTRATO DE OBRA **38**

12.2 ACTAS DE PAGO DE OBRA. **38**

15. ACTIVIDADES EJECUTADAS DENTRO DEL COMPONENTE AMBIENTAL 50

16. ACTIVIDADES PMA REPORTADAS POR EL CONTRATISTA. 52

16.1 Manejo del recurso suelo. **52**

16.2 Programa Manejo del recurso hídrico **52**

16.3 Programa Manejo del Medio Biótico **53**

17. REGISTRO FOTOGRÁFICO. 55

18. CONCLUSIONES. 59

19. ANEXOS. 60

19.1 Anexo A – Informes semanales. **60**

19.2 Anexo B – Bitácora. **60**

19.3 Anexo C – Estado del clima **60**

19.4 Anexo D – Componente SST **60**

1. INTRODUCCIÓN

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL, en aras de trabajar por el crecimiento ordenado de la aviación civil, la utilización segura del espacio aéreo colombiano, la infraestructura ambientalmente sostenible, la conexión de las regiones entre sí y con miras de cumplir la visión propuesta por la AERONÁUTICA CIVIL crea la necesidad de realizar mejoras, rehabilitaciones y mantenimientos con un proyecto macro a nivel nacional el cual enmarca entre otros aeropuertos el AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE.

El alcance del contrato de obra cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)", obliga al contratista de obra, CONSORCIO AEROYOPAL, a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

La Interventoría a cargo del CONSORCIO AERO SADINTECON como representante de la AEROCIVL realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento a las actividades a desarrollar en cumplimiento del contrato No. 23001167 H3 DE 2023, que tiene por objeto: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)".

El siguiente informe contiene el estado y avance del contrato No. 23001131 H4 DE 2023, a cargo del CONSORCIO AEROYOPAL, en el periodo comprendido entre el 15 de agosto al 15 de septiembre de 2024.

2. ESTADO INCIAL DEL PROYECTO

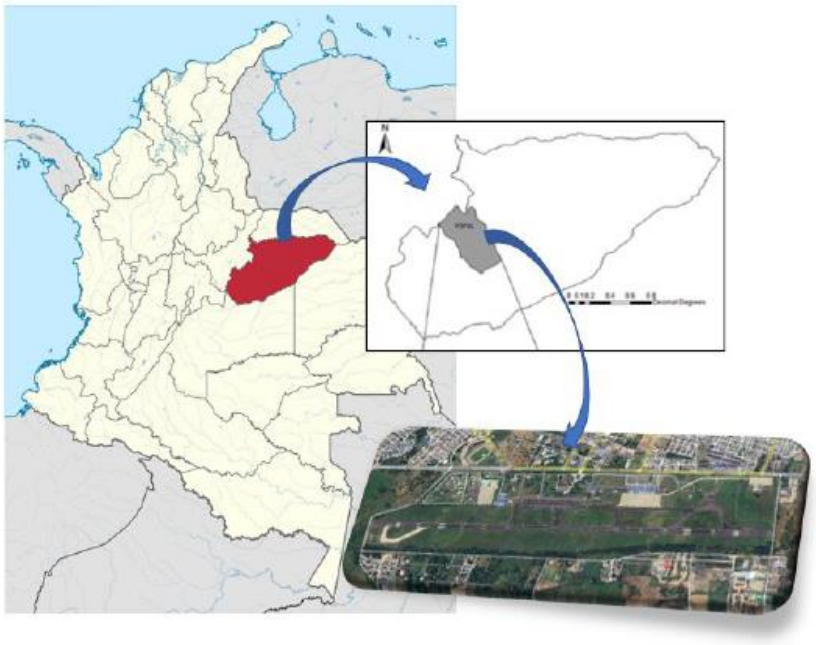
Yopal es un municipio colombiano, capital del departamento de Casanare. Su extensión territorial es de 2595 kilómetros cuadrados,4 y se sitúa a 317 kilómetros del distrito capital de Bogotá. Fundada por colonos boyacenses en 1915, es una de las capitales departamentales más jóvenes de Colombia y una de las ciudades que registra más rápido crecimiento poblacional a nivel nacional, en especial después de la separación de Casanare del departamento de Boyacá (antiguos territorios nacionales) a raíz de la constitución de 1991 y gracias a la explotación petrolera. Yopal está ubicada cerca del río Cravo Sur, en el piedemonte de la cordillera Oriental. Por su topografía el municipio presenta tres pisos térmicos, cuyas áreas son: Cálido 1906 km², Medio 106 km² y Frío 25 km².

El Aeropuerto El Alcaraván (IATA: EYP, OACI: SKYP) es un aeropuerto regional ubicado en la ciudad de Yopal en el departamento de Casanare. Esta terminal aérea está clasificada en Categoría 8, cuenta con los servicios esenciales de un aeropuerto como son: Policía Aeroportuaria, Servicio SEEI, SAR, ATS, TMA, administración de la

Aeronáutica Civil, Hangares, Zona de embarque y desembarque de pasajeros, zona de carga, módulos y oficinas comerciales, estaciones de combustibles, restaurante y campo deportivo.

Las aerolíneas que operan el transporte de pasajeros son Avianca, LATAM Colombia, la aerolínea líder en el segmento de vuelos regionales EasyFly. La empresa ALPES opera con vuelos chárter hacia varios destinos. La infraestructura del lado aire cuenta con una pista con superficie de asfalto con una longitud: 2245 m por 36 m de ancho, tiene una Categoría 3C con márgenes conformadas por la misma pista, perfil llano, siete calles de rodaje, plataforma, torre control TWR, edificio terminal, cuartel de bomberos SEI, zona combustible.

Ilustración No.1 Localización general de 1



Fuente: Anexo técnico

Se cuenta con una plataforma de una de longitud aproximada de 338 metros lineales por 74 metros de ancho, para un área total de aproximadamente 25.012metros cuadrados, donde se está demarcado una calle de rodaje paralela a la pista y cinco posiciones a contacto para aeronaves.

La rodadura de la pista actualmente se encuentra construida en pavimento flexible, cuenta con una longitud de 2.245m y 36m de ancho, su superficie no presenta condiciones óptimas para la operación, debido a que existen fisuras longitudinales a largo de la pista, aunado a lo anterior se evidencia un alto grado de contaminación.

En consideración a la cantidad de operaciones aéreas que se tienen anualmente sobre la pista, se origina una permanente contaminación por caucho en las áreas de contacto; de acuerdo con lo anterior es necesario realizar el ensayo de coeficiente de rozamiento en una periodicidad no inferior a seis (6) meses, lo anterior con el fin de programar la ejecución del mantenimiento correspondiente.

Por otro lado, debe realizarse la remarcación de la señalización sobre pista y demás áreas de operación, de acuerdo con su deterioro, verificando previamente el cumplimiento de la norma al respecto.
De igual manera las franjas de seguridad requieren de rocerías periódicas, los canales de limpieza y mantenimiento general, en algunos sectores debe realizarse un recubrimiento en concreto reforzado, lo anterior para dar cumplimiento a lo establecido en el RAC 14.

Teniendo en cuenta el diagnóstico y que la operación de las infraestructuras es continua, es necesario contar con un contrato de mantenimiento que permita realizar de forma permanente las actividades requeridas para responder a las necesidades de las infraestructuras y los correctivos inmediatos donde se presenten condiciones que restrinjan o limiten la efectiva prestación de los servicios a los usuarios y operadores del Aeropuerto.

Ilustración No.2 Aeropuerto El alcaraván 1



Fuente: Google maps

Las actividades de mantenimiento son indispensables para conservar en buen estado la infraestructura aeroportuaria y futuros mayores costos de recuperación.

Intervenciones de Mantenimiento de Emergencia: son un tipo de mantenimiento correctivo que se realiza de forma urgente ante un fallo de la estructura de la pista para reanudar en el menor tiempo posible la operación aérea.

3. ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA.

3.1 TIPOS DE DAÑOS ENCONTRADOS EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO*:*

1. Piel de Cocodrilo.

Fallas o agrietamientos superficiales tipo piel de cocodrilo. Corresponden agrietamientos de la carpeta de rodamiento que, en casos simples, no se manifiestan con hundimientos o desplazamientos de las capas que conforman la estructura del pavimento.
a. Bajo: Piel de cocodrilo formada por mallas grandes (>500mm) con fisuración fina, sin pérdida de materiales.
b. Medio: Mallas más densas (<500 mm), con pérdidas ocasionales de materiales, desprendimientos y ojos de pescado en formación.
c. Alto: Mallas con grietas muy abiertas y con fragmentos separados. Las mallas son muy densas (<200mm), con perdida ocasional o generalizada de materiales.

Teniendo en cuenta que el pavimento flexible de la pista y las calles de rodaje tiene un área amplia con piel de cocodrilo, se recomienda sanar la zona afectada. La solución más adecuada para este tipo de falla es la escarificación superficial de la carpeta de rodamiento y reposición, previa colocación de riego de adherencia. Este tipo de falla permite la percolación o infiltración de gran cantidad de agua, por lo cual la falla progresa rápidamente.

2. Exudación.
La “exudación” es la presencia de una película de material bituminoso en pavimento, la cual forma una superficie brillante, cristalina y reflectora que usualmente llega a ser pegajosa.

3. Agrietamiento en bloques
Son grietas interconectadas que dividen el pavimento en pedazos aproximadamente rectangulares, su tamaño puede variar de .30 m x .30 m a 3.0 m x 3.0 m; principalmente se originan por la contracción del concreto asfáltico y los ciclos de temperatura diarios; este tipo de falla no está asociada a cargas, lo que indican es que el asfalto se ha endurecido significativamente.
a. Bajo: Formada por mallas grandes (>500mm) con fisuración fina, sin pérdida de materiales.
b. Medio Mallas más densas (<500 mm), con pérdidas ocasionales de materiales.
c. Alto Continua y muy marcada.

4. Corrugado
La corrugación (también llamada “sartanejas”) es una serie de cimas y depresiones muy próximas que ocurren a intervalos bastante regulares, usualmente a menos de 3.0m.

Las cimas son perpendiculares a la dirección del tránsito; este tipo de daño es usualmente causado por la acción del tránsito combinada con una carpeta o una base inestables.
Producen un efecto negativo muy marcado en la calidad de rodaje, se recomienda retirar el área afectada verificar que la estructura no se encuentre comprometida.

5. Depresión.
Ondulaciones del pavimento, perpendiculares al eje de la vía, consistentes en crestas y depresiones alternadas a intervalos próximos y regulares. Se deben, principalmente, a la falta de estabilidad de las capas asfálticas.
a. Bajo: Sensible al usuario, pero poco importante < 20 mm.
b. Medio: Sensible al usuario, pero poco importante > 20 mm.
c. Alto: F ≥ 40 mm

6. Erosión por Chorros
Se califica de acuerdo al nivel de daño.
7. Reflexión por grietas por juntas
Fina y única Ancho (10 mm ó más) sin desprendimiento o fina ramificación.

8. Grietas longitudinales y transversales ML
Las grietas de borde son paralelas al eje de la pista o calle de rodaje y generalmente están a una distancia entre 0.30 y 0.60 m del borde exterior del pavimento. Este daño se acelera por las cargas de aeronaves y puede originarse por debilitamiento debido a condiciones climáticas, de la base o de la sub-rasante próximas al borde del pavimento, o por falta de soporte lateral o inclusive por terraplenes construidos con materiales expansivos.

9. Derrame de combustibles.
a. Bajo: Puntual.
b. Medio: Continua sobre la banda de rodamiento.
c. Alto: Continua y muy marcada

10. Parcheo y cortes por acometidas.
Un parcheo es un área de pavimento la cual ha sido remplazada con material nuevo para reparar el pavimento existente.
Los parcheos se consideran como un defecto no importa que tan bien se comporte (usualmente, un área bacheada o el área adyacente no se comportan tan bien como la sección original de pavimento).
a. Bajo: Intervención de superficies ligadas al deterioro.
b. Medio: Intervención de superficies ligadas al deterioro
c. Alto: Continua y muy marcada.

11. Pulimiento de Agregados

El material de agregado de la mezcla asfáltica se encuentra limpio y sin presencia de asfalto en la superficie de la mezcla asfáltica.

12. Pavimento desgastado o meteorizado.
a. Bajo: Perdidas aisladas.
b. Medio: Perdidas continuas.
c. Alto: Perdidas generalizadas y muy marcadas.
13. Ahuellamiento.
El ahuellamiento es una falla que afecta al pavimento por deformación en cualquier capa del mismo, esta se produce por consolidación, es decir, que se produce en función de los materiales debido a las cargas del tránsito.
a. Bajo: Sensible al usuario, pero poco importante. < 20 mm.
b. Medio: Defotmaciones importantes Hundimientos localizados o ahuellamientos.
c. Alto: Deformaciones que afectan de manera importante la comunidad y la seguridad de los usuarios > 40 mm.

14. Grietas por deslizamiento de asfalto.
a. Bajo: Fisuras finas.
b. Medio: Anchas sin desprendimientos o finas con desprendimientos o fisura ramificada.
c. Alto: Anchas con desprendimiento.

15. Hinchazón o abultamiento.
a. Bajo: F < 20 mm.
b. Medio: 20 mm ≤ F≤ 40 mm
c. Alto: F > 40 mm

El deterioro del pavimento es un proceso progresivo, por lo cual es necesario realizar una gestión de mantenimiento en base acciones de Conservación o Rehabilitación, dependiendo si las fallas están afectando la condición funcional o condición estructural del pavimento respectivamente.
La gestión para el mantenimiento de estructuras de pavimento tiene por objetivo asegurar que el pavimento alcance su vida de diseño realizando acciones de Conservación y Rehabilitación que permitan mantener los umbrales funcionales y la integridad estructural.
Existe una variedad de técnicas de conservación para prevenir o restaurar el deterioro funcional de un pavimento, sin embargo, una vez que el pavimento pierde su integridad estructural, usualmente se deberá considerar la aplicación de una técnica de Rehabilitación, previo a un diagnóstico que establezca el origen de las causas del deterioro. Fallas de los pavimentos.

a. ZONAS VERDES Y CERRAMIENTO PERIMETRAL

Las zonas verdes del aeropuerto presentan pastos de alturas mayores a 1m, y la malla de cerramiento perimetral externo e interno, también tienen vegetación; por ello, es necesario la limpieza y mantenimiento de las zonas

verdes, para evitar la proliferación de animales silvestres y problemas de visibilidad en las diferentes áreas del aeropuerto.

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS

a. Contrato de obra:

Número de Contrato:	23001131 H4 DE 2023
Objeto:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF).
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO AEROYOPAL NIT. 901.841.181-1.** INTEGRANTES DEL CONSORCIO COSAN S.A. con NIT. 890.504.445-7 participación 90% INVERGRANCO S.A.S. con NIT. 860.059.471-0 participación 10%
Valor contrato inicial:	$ 22.297.166.102,00
Valor anticipo:	$ 2.361.297.327,00
Plazo contractual:	30 meses o hasta el 31 de julio de 2026, lo que primero se dé.
Fecha de inicio:	15 de agosto de 2024
Fecha de terminación:	31 de julio de 2024
Periodo informe:	Del 15 de agosto al 15 de septiembre 2024
Nombre de Supervisor:	**ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ**
Nombre del Interventor:	CONSORCIO AERO SADINTECON

b. Contrato de obra:

Número de Contrato:	23001167 H3 DE 2023
Objeto:	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF).
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO AERO SADINTECON NIT. 901851980-2.** INTEGRANTES DEL CONSORCIO GRUPO INTECON S.A con NIT 901.616.027-1 participación 50% SADING GROUP S.A.S. con NIT. 901.192.745-1
Valor contrato inicial:	$ 1.716.563.100,00
Valor anticipo:	$ 0,00
Plazo contractual:	30 meses o hasta el 31 de julio de 2026, lo que primero se dé.

Fecha de inicio:	15 de agosto de 2024
Fecha de terminación:	31 de julio de 2024
Valor contrato inicial:	30 meses o hasta el 31 de julio de 2026, lo que primero se dé.
Periodo informe:	Del 15 de agosto al 15 de septiembre 2024
Nombre de Supervisor:	**ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ**

5. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

5.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Pólizas actualizadas del contrato de obra y de interventoría.

- ***POLIZAS CONTRATO DE OBRA***

Empresa que expidió la póliza: *NACIONAL DE SEGUROS*			
Póliza No.	400057142	Anexo	0
Fecha de expedición	02ago2024	Vigencia	16jul2024 a 31jul2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	15ago2024	30nov2026	$ 6.689.149.830,00
Pago de salarios	15ago2024	31jul2029	$ 4.459.433.222.00
Buen manejo de anticipo	15ago2024	30nov2026	$ 2.361.297.327.00
Estabilidad de la obra	31jul2024	31jul2031	$ 6.689.149.831.00

NACIONAL DE SEGUROS		Póliza de Responsabilidad Civil extracontractual	
Póliza No.	400057140	Anexo	0
Fecha de expedición	02ago2024	Vigencia	16jul2024 a 31jul2026
AMPAROS	***SUBLIMITE POR EVENTO***	***SUBLIMITE POR VIGENCIA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones.	$ 557.429.153,00	$ 1.114,858,306,00	$ 1.114,858,306,00
Contratistas y subcontratistas	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Perjuicios extrapatrimoniales	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Responsabilidad civil patronal	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Vehículos propios y no propios	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00

Empresa que expidió la póliza: *NACIONAL DE SEGUROS*

Póliza No.	400057142	Anexo	1
Fecha de expedición	03sep2024	Vigencia	15ago2024 a 31jul2026
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	15ago2024	30nov2026	$ 6.689.149.830,00
Pago de salarios	15ago2024	31jul2029	$ 4.459.433.222.00
Buen manejo de anticipo	15ago2024	30nov2026	$ 2.361.297.327.00
Estabilidad de la obra	31jul2024	31jul2031	$ 6.689.149.831.00

NACIONAL DE SEGUROS		Póliza de Responsabilidad Civil extracontractual	
Póliza No.	400057140	Anexo	1
Fecha de expedición	03sep2024	Vigencia	15ago2024 a 31jul2026
AMPAROS	***SUBLIMITE POR EVENTO***	***SUBLIMITE POR VIGENCIA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones.	$ 557.429.153,00	$ 1.114,858,306,00	$ 1.114,858,306,00
Contratistas y subcontratistas	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Perjuicios extrapatrimoniales	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Responsabilidad civil patronal	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Vehículos propios y no propios	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00

- ***POILIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA***

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	0
Fecha de expedición	05ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	02ago2024	30nov2026	$ 514.968.930,00
Pago de salarios	02ago2024	31jul2029	$ 343.312.620.00
Calidad del servicio	31jul2026	31jul2031	$ 514.968.930.00

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	1
Fecha de expedición	12ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	02ago2024	30nov2026	$ 514.968.930,00
Pago de salarios	02ago2024	31jul2029	$ 343.312.620.00
Calidad del servicio	31jul2026	31jul2031	$ 514.968.930.00

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	2
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2031

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	3
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	14ago2024 a 12ago2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	14ago2024	12dic2026	$ 514.968.930,00
Pago de salarios	14ago2024	12ago2029	$ 343.312.620.00
Calidad del servicio	14ago2026	12ago2031	$ 514.968.930.00

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.			
Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	0
Fecha de expedición	05ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2026
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Contratistas y subcontratistas	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Vehículos propios y no propios.	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.			
Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	1
Fecha de expedición	12ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2026
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Contratistas y subcontratistas	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Vehículos propios y no propios.	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.

Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	2
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2026

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.			
Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	3
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	14ago2024 a 12ago2026
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones	14ago2024	12dic2026	$ 514.968.930,00
Contratistas y subcontratistas	14ago2024	12ago2029	$ 343.312.620,00
Vehículos propios y no propios.	12ago2024	12ago2031	$ 514.968.930,00

6. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA

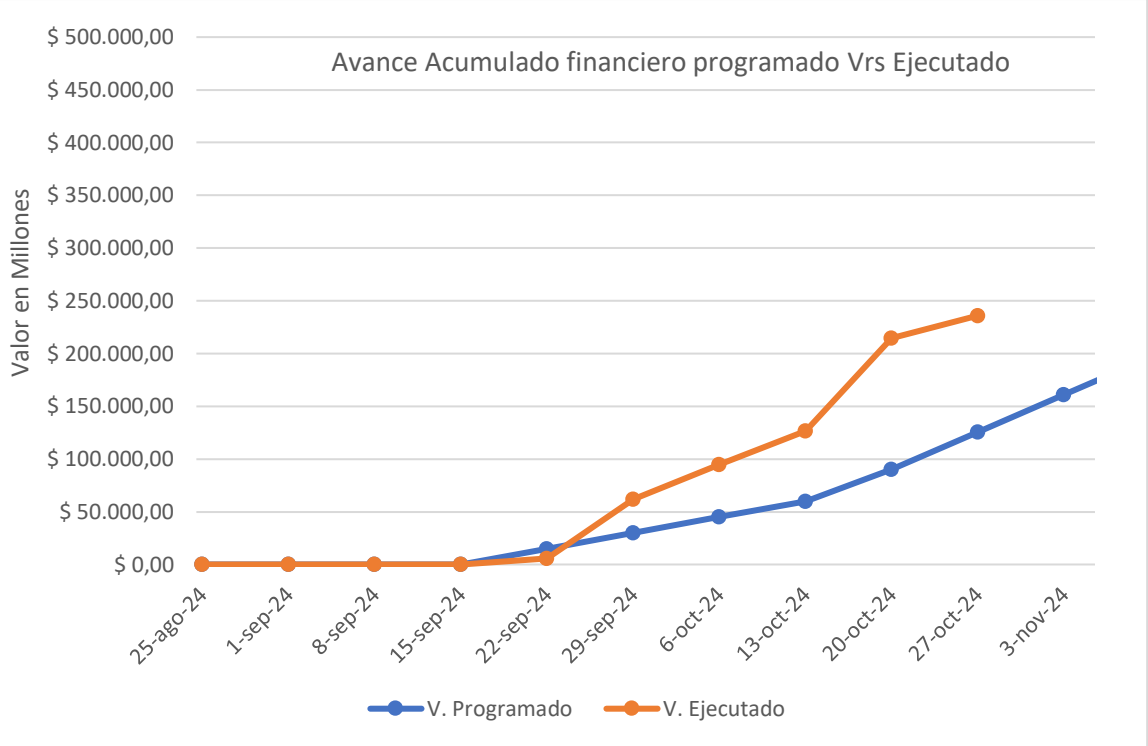
En el presente informe se muestra el avance de obra financiero programado y ejecutado, mostrando la inversión semanal y acumulada del contratista de obra en el proyecto; asimismo, se muestra el avance físico programado y el ejecutado en las actividades que se realizan en el desarrollo del contrato de obra.

6.1 Avance financiero del proyecto

A la fecha de corte del presente informe, se presenta el avance financiero semanal y acumulado del proyecto.

		AVANCE FINANCIERO SEMANAL				AVANCE FINANCIERO ACUMULADO			
SEMANA	**FECHA CORTE**	**V. Programado**	**V. Ejecutado**	**% Prog**	**% Ejec**	**V. Programado**	**V. Ejecutado**	**% Prog.**	**% Ejec.**
1	25-ago-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
2	1-sep-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
3	8-sep-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
4	15-sep-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
5	22-sep-24	$ 15.020.503,14	$ 5.720.039,00	0,068%	0,026%	$ 15.020.503,14	$ 5.720.039,00	0,068%	0,026%
6	29-sep-24	$ 15.020.503,14	$ 55.961.279,00	0,068%	0,254%	$ 30.041.006,28	$ 61.681.318,00	0,136%	0,280%
7	6-oct-24	$ 15.020.503,14	$ 33.042.262,00	0,068%	0,150%	$ 45.061.509,42	$ 94.723.580,00	0,204%	0,430%
8	13-oct-24	$ 15.020.503,14	$ 31.880.734,00	0,068%	0,145%	$ 60.082.012,56	$ 126.604.314,00	0,273%	0,574%
9	20-oct-24	$ 29.980.320,60	$ 88.229.491,00	0,136%	0,400%	$ 90.062.333,16	$ 214.833.805,00	0,409%	0,975%

En la siguiente grafica se muestra el avance acumulado financiero programado versus ejecutado del proyecto.



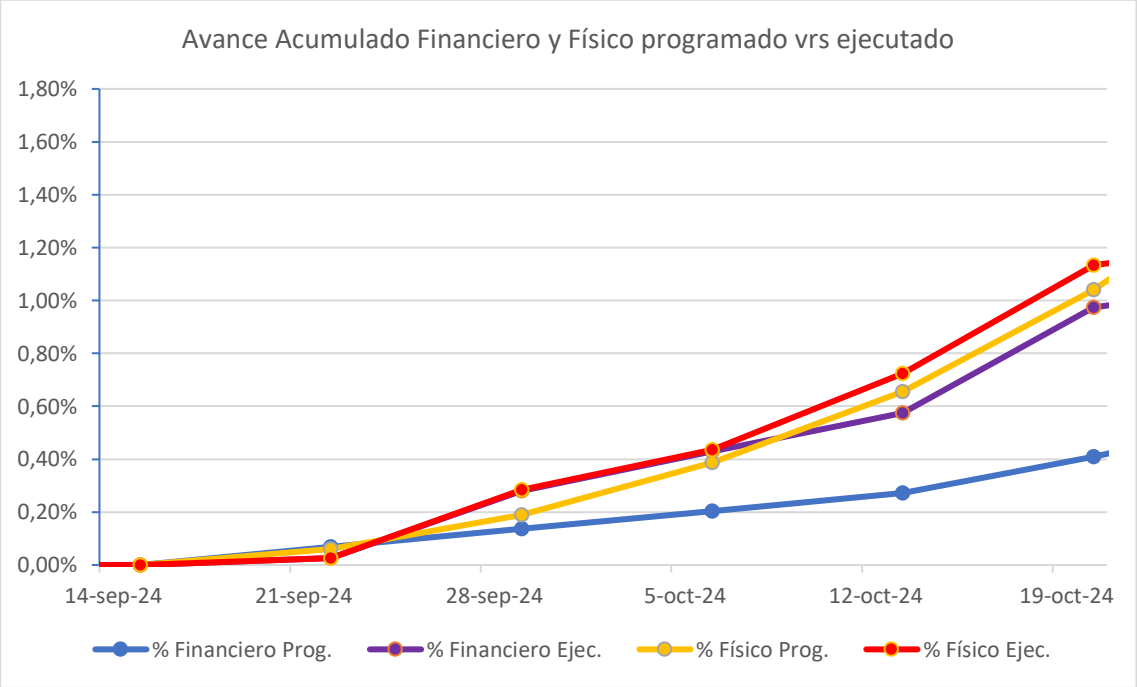
6.2 Avance físico del proyecto

A continuación, se presenta el avance físico programado y ejecutado del proyecto a la fecha de corte del ultimo del 20 de octubre de 2024.

		AVANCE FÍSICO SEMANAL		AVANCE FÍSICO ACUMULADO	
SEMANA	**FECHA CORTE**	**% Programado**	**% Ejecutado**	**% Físico Prog.**	**% Físico Ejec.**
1	25-ago-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
2	1-sep-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
3	8-sep-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
4	15-sep-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
5	22-sep-24	0,060%	0,027%	0,060%	0,027%
6	29-sep-24	0,129%	0,257%	0,189%	0,284%

7	6-oct-24	0,199%	0,152%	0,388%	0,436%
8	13-oct-24	0,268%	0,288%	0,656%	0,724%
9	20-oct-24	0,368%	0,410%	1,024%	1,134%

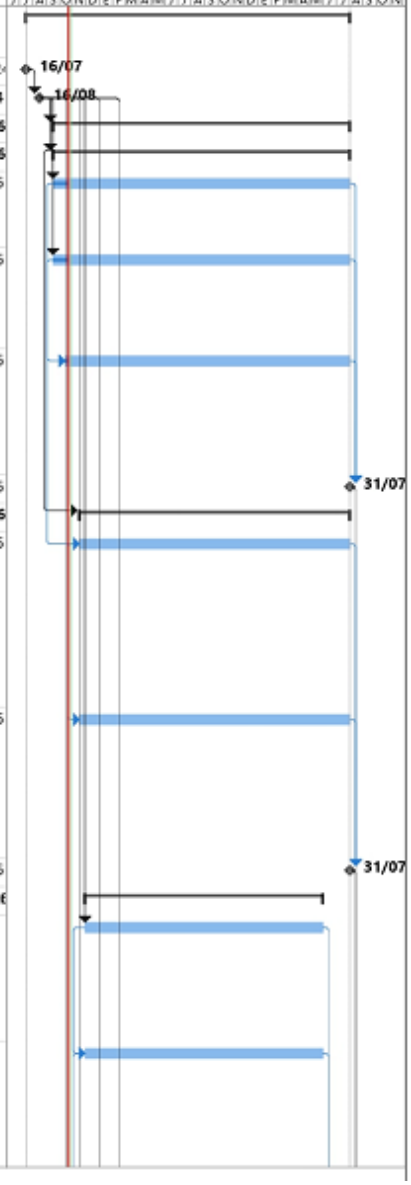
Para este informe, se muestra la gráfica del avance financiero y físico programado versus ejecutado acumulado del proyecto.



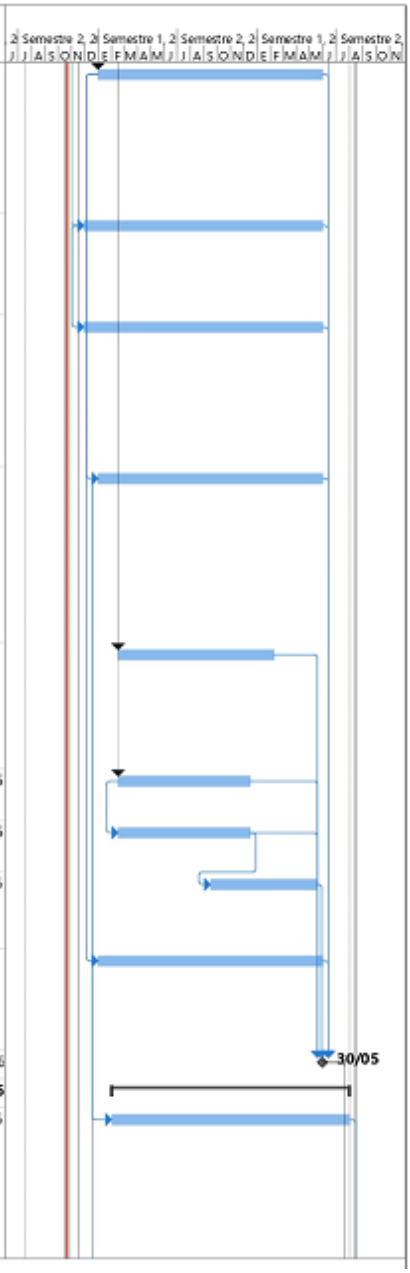
6.3 Programación de obra

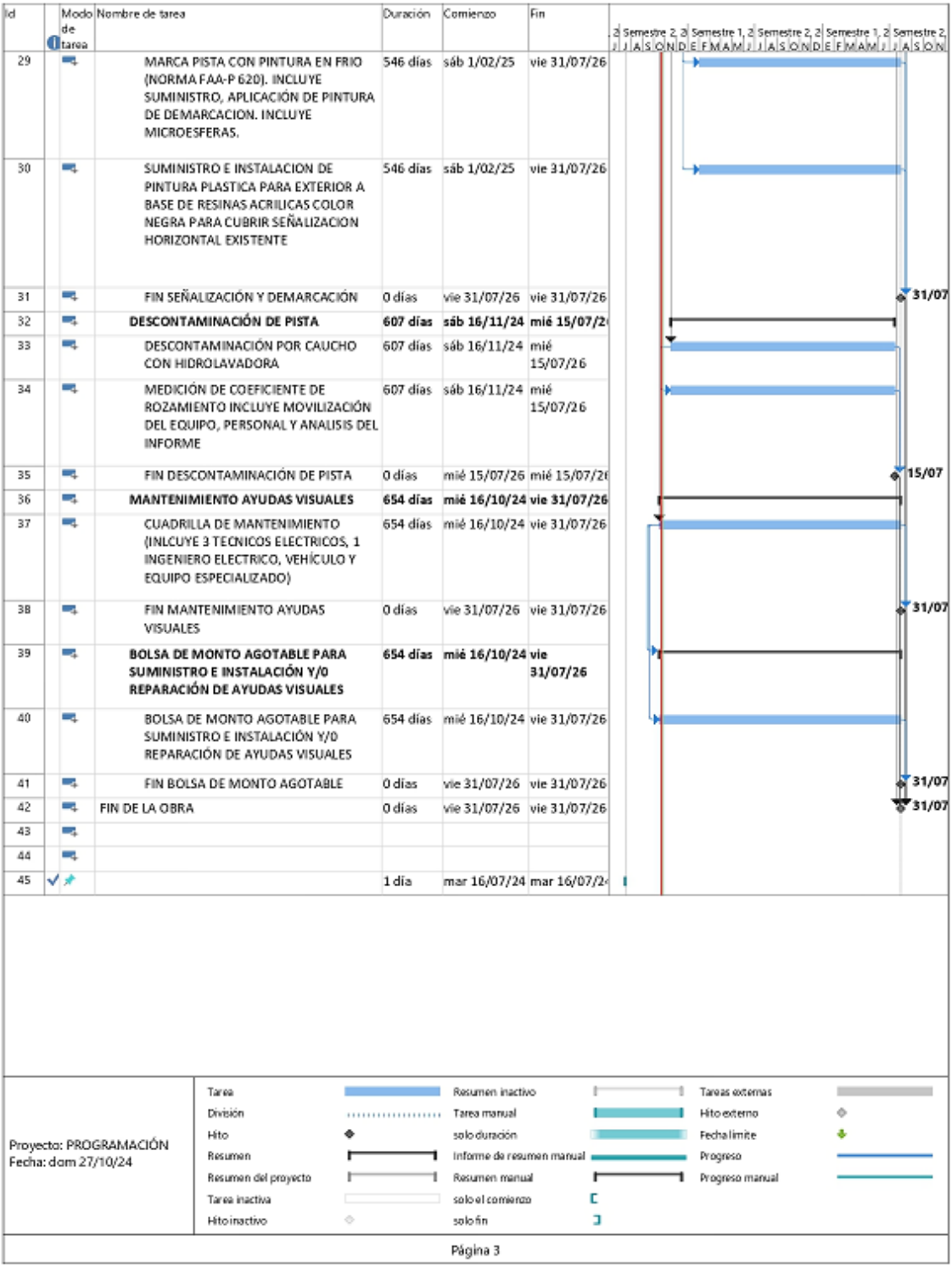
Para la fecha de corte del presente informe se presenta la programación de obra entregada por el contratista de obra, en ella se logra identificar la fecha de comienzo de los ítems que se están ejecutando en la obra.

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**MANTENIMIENTO AEROPUERTO LADO AIRE YOPAL**	**746 días**	**mar 16/07/24**	**vie 31/07/26**
2		FIRMA DEL CONTRATO	0 días	mar 16/07/24	mar 16/07/2
3		ACTA DE INICIO	0 días	vie 16/08/24	vie 16/08/24
4		**OBRA**	**684 días**	**lun 16/09/24**	**vie 31/07/26**
5		**OBRAS PRELIMINARES**	**684 días**	**lun 16/09/24**	**vie 31/07/26**
6		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION	684 días	lun 16/09/24	vie 31/07/26
7		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	684 días	lun 16/09/24	vie 31/07/26
8		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	656 días	lun 14/10/24	vie 31/07/26
9		FIN OBRAS PRELIMINARE	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
10		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**623 días**	**sáb 16/11/24**	**vie 31/07/26**
11		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	623 días	sáb 16/11/24	vie 31/07/26
12		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	623 días	sáb 16/11/24	vie 31/07/26
13		FIN ESTRUCTURAS Y DRENAJES	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
14		**PAVIMENTOS**	**548 días**	**vie 29/11/24**	**sáb 30/05/2**
15		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26
16		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR P-209 PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
17		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	515 días	mié 1/01/25	sáb 30/05/26
18		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26
19		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO P-401 MEJORADO PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE ILUMINACIÓN, TRANSPORTE E IMPRIMACIÓN).	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26
20		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICION Y RETIRO.	515 días	mié 1/01/25	sáb 30/05/26
21		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	357 días	dom 16/02/25	sáb 7/02/26
22		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	303 días	dom 16/02/25	lun 15/12/25
23		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	303 días	dom 16/02/25	lun 15/12/25
24		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	242 días	mar 16/09/25	vie 15/05/26
25		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	515 días	mié 1/01/25	sáb 30/05/26
26		FIN PAVIMENTOS	0 días	sáb 30/05/26	sáb 30/05/26
27		**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**546 días**	**sáb 1/02/25**	**vie 31/07/26**
28		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	546 días	sáb 1/02/25	vie 31/07/26





Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
29		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	546 días	sáb 1/02/25	vie 31/07/26
30		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE	546 días	sáb 1/02/25	vie 31/07/26
31		FIN SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
32		**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**607 días**	**sáb 16/11/24**	**mié 15/07/2**
33		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	607 días	sáb 16/11/24	mié 15/07/26
34		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	607 días	sáb 16/11/24	mié 15/07/26
35		FIN DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	0 días	mié 15/07/26	mié 15/07/2
36		**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**	**654 días**	**mié 16/10/24**	**vie 31/07/26**
37		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO)	654 días	mié 16/10/24	vie 31/07/26
38		FIN MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
39		**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES**	**654 días**	**mié 16/10/24**	**vie 31/07/26**
40		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	654 días	mié 16/10/24	vie 31/07/26
41		FIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
42		FIN DE LA OBRA	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
43					
44					
45			1 día	mar 16/07/24	mar 16/07/2

6.4 Actividades ejecutadas

Item 1,1 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)

Se realizó la rocería empezando por las zonas verdes de la cabecera 05 y avanzando hacia la cabecera 23 por el costado occidente de la pista y entre las calles de rodaje Alfa, Bravo, Charlie, delta, Eco y Foxtrot; en las áreas aledañas a la torre de control, terminal antiguo, plataforma sur, plataforma norte y costado oriente de la pista. Para este periodo de tiempo se realizó un acumulado de 86,55ha y se adelantó la actividad aumentando el personal para dar un mayor alcance en el menor tiempo posible, puesto que la gerencia del aeropuerto requería que se cumpliera con esta actividad, para dar cumplimiento a los requisitos exigidos por la autoridad de la Aerocivil.

En la siguiente ilustración se resaltan las áreas intervenidas hasta la fecha de corte del presente informe.



Item 1,3 LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN).

Se realizó la limpieza de la malla del perímetro externo y del cerramiento de lado aire del aeropuerto; esta limpieza incluyó la rocería a 1m de la malla; para este periodo de tiempo se limpió toda la malla que separa el lado aire del lado tierra del aeropuerto.

En el perímetro exterior, se avanzó por toda la calle 40, desde las instalaciones de la fuerza aérea hasta la esquina de la carrera 30; se continuo por la carrera 30 hacia el oriente y se continuo por toda la calle 48 hacia el sur, hasta llegar a la transversal 18. Para este periodo de tiempo se avanzó en 3.685,00m.

Item 2,1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

Para este informe se realizó la limpieza de los canales no revestidos, empezando desde la cabecera 05 hasta la cabecera 23, se ejecutó un acumulado de 6.986,76m.

En la siguiente imagen se muestran resaltados en color azul los canales a los cuales se les realizo limpieza.



Item 2,2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)

Para este mes, se realizó la limpieza del punto en el descole del canal recubierto en la cabecera 05. Este punto se atendió, debido a que las fuertes lluvias provocaron que la reja en este punto se dañara. Tal como se muestra en las siguientes imágenes.





Item 6,1 CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO).

El personal técnico electricista en este mes realizó las siguientes actividades;

1. Inspección del circuito de luces de la iluminación elevada de la plataforma norte, la cual estaba presentando una falla en los empalmes de la puesta a tierra en una de las cajas de inspección.

2. Mantenimiento de las luces de pista en la calle de rodaje G.

3. Inspección y diagnóstico del circuito de luces de las calles de rodaje, paralela, pista y ayudas visuales

4. Inspección y verificación de la capacidad de disipación de energía del sistema puesta a tierra del circuito del sistema de luces de pista, calles de rodaje, plataformas y paralela.

En el próximo mes se espera la entrega del diagnóstico del componente eléctrico, con ello, se tomarán las decisiones que permitan avanzar en el mantenimiento de la red eléctrica del lado aire del aeropuerto.

TOPOGRAFIA.

El personal de topografía para el mes del presente informe realizó el Abscisado cada 5m del eje de la pista, y posteriormente realizó la cuadricula en la pista a lado y lado del eje cada 5m.

Se realizó la nivelación de la cuadricula de la pista, en cada uno de los puntos abscisados.

Se avanzo con la planimetría y toma de detalles empezando por la cabecera 05 hacia la calle de rodaje A.

El personal de topografía inicialmente encontró una platina con información útil para el inicio del levantamiento topográfico; como no se encontraron más puntos para dar inicio a los trabajos de topografía; fue necesario realizar la instalación de dos más platinas, a las cuales se les tomo la información y posteriormente se recibió la información de las coordenadas de estas palatinas, para dar el arranque a la topografía con estos tres puntos.

En la siguiente imagen se muestran las actividades realizadas por la topografía en este mes:



La línea de color azul, señala el trabajo realizado en la pista, en la cual se realizó el Abscisado, la cuadricula y la nivelación de la cuadricula, con puntos cada 5m en toda el área de la pista.

La línea color naranja, enmarca las áreas en las cuales se ha avanzado en la planimetría.

El área sombreada entre las líneas azules en la pista y entre las líneas naranjas en la zona verde; es el avance en la toma de detalles en cuanto a la localización de luces de pista, demarcación de la pista, ayudas visuales y todos los puntos relevantes que están dentro de estas áreas, en las cuales se ha avanzado en este mes.

Para el diagnóstico y el procedimiento a realizar en el mantenimiento del pavimento flexible en la pista, paralela y calles de rodaje A, B, C, E y F.
Para ello en este mes el contratista de obra realizo la extracción de núcleos de mezcla asfáltica, en este procedimiento se utilizó un taladro con empuje mecánico manual, con una broca con punta de tungsteno de 4” de diámetro; una vez realizada la extracción del núcleo, se procedía a la reparación del punto intervenido.

Para la reparación de cada punto intervenido en la extracción del núcleo, se utilizó la mezcla asfáltica en frio de nombre “EZ STREET ASPHALT”, se realiza el lleno de cada punto en tres capas, cada una compactada manualmente; las tres capas con espesor similar y uniforme, hasta llegar al nivel de acabado existente.

Para el siguiente mes se esperan los resultados y la evaluación del análisis encontrado en los núcleos obtenidos.

La siguiente es la ficha técnica de la mezcla asfáltica utilizada.

Descripción

EZ Street es una mezcla fabricada en caliente, empacada y de aplicación en frio para la reparación permanente del asfalto o concreto.

Usos Primarios

- Huecos
- Redes de servicios Públicos
- Bordes de pavimento
- Alcantarillas
- Entrada de Vehículos
- Parqueaderos
- Grietas grandes
- Ciclo vías

Ventajas

- Garantizado para reparaciones permanentes
- Listo para usar.
- No necesita mezclar.
- No requiere imprimación ni calentar.
- Se puede aplicar sobre el agua.
- Trabaja en todas las temperaturas y condiciones climáticas incluso en temporada invernal.
- De fácil uso, manejo y limpieza.
- Inmediato al tráfico
- Amigable al medio ambiente, no contamina.
- Aumento en la eficiencia y productividad.
- De fácil envío y disponibilidad inmediata.
- No es más duro que el concreto es más durable.

Empaque

Bolsas de 25 Kg y/o Granel

Componentes

Grava triturada de 3/8, arena producto de la trituración, asfalto liquido AC 60-70, Aditivo EZ STREET con polímeros y reactivo, No emulsiones

Propiedades Típicas

Test	Método	Especificación
Extracción	ASTM D 2172	0.5%
Gradación	AASHTO T-30	Tolerancia con EZ STREET
Resistencia al Agua	AASHTO T-182 Modificado	+ 95%
Afuera o Bodega	Visual	1 año

Guía de Aplicación

Preparación:

Limpiar el área y remover todo el escombro suelto, como concreto, ladrillos, arcillas o cualquier material extraño que pueda dañar la aplicación

Mezclado

No necesita mezclar. Listo para usar

Aplicación

Aplique EZ STREET en el área que va a reparar. Compacte con un apisonador o plato Compactador, dejando un 25% más alto del nivel del pavimento existente.
Para aplicaciones mayores de 10 cm de profundidad aplique EZ STREET en capas de 5cm compactando cada capa.

Limitaciones

No agregar agua, petróleo o rendir con otro material.

7. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Para este periodo de tiempo se tiene la siguiente relación de correspondencia:

Tabla 1 Documentos enviados por interventoría.

FECHA	*CONSECUTIVO*	*ASUNTO*	*DIRIGIDO A*
14/09/2024	AEROYOPAL-2024-015	Lineamientos Generales SST	Consorcio Aeroyopal
16/09/2024	AEROYOPAL-2024-014	Aprobación Hojas de vida director y Residente de obra.	Consorcio Aeroyopal
16/09/2024	AEROYOPAL-2024-017	Entrega de documentación SST	Aerocivil

16/09/2024	AEROYOPAL-2024-018	Aprobación hojas de vida Espec Hidráulico, pavimentos y Diseño vias, de Apoyo, Cadenero 01 y 02	Consorcio Aeroyopal
17/09/2024	AEROYOPAL-2024-019	Solicitud atención limpieza y retiro de escombros Reja canal Bahía 05 Puesto 03 Perímetro exterior.	Consorcio Aeroyopal
17/09/2024	AEROYOPAL-2024-020	Concepto sobre contrato fiduciario.	Aerocivil
17/09/2024	AEROYOPAL-2024-021	Revisión del plan de seguridad operacional	Consorcio Aeroyopal
17/09/2024	AEROYOPAL-2024-022	Entrega Plan de trabajo.	Consorcio Aeroyopal
17/09/2024	AEROYOPAL-2024-023	Entrega Diagnóstico presentado por el contratista de obra	Aerocivil
17/09/2024	AEROYOPAL-2024-024	Recibo Plan de Mantenimiento	Consorcio Aeroyopal
18/09/2024	AEROYOPAL-2024-026	Revisión información cumplimiento SST contratistas	Consorcio Aeroyopal
23/09/2024	AEROYOPAL-2024-027	Entrega Aprobación plan de seguridad operacional	Consorcio Aeroyopal
23/09/2024	AEROYOPAL-2024-028	Atencion inmediata Actividades solicitud Gerente Aeropuerto	Consorcio Aeroyopal
23/09/2024	AEROYOPAL-2024-029	Visto bueno de personal tecnicos electricista	Consorcio Aeroyopal
23/09/2024	AEROYOPAL-2024-030	Solicitud PMA	Aerocivil
24/09/2024	AEROYOPAL-2024-031	Solicitud documentación de personal contratado por el Consorcio AEROYOPAL	Consorcio Aeroyopal
01/10/2024	AEROYOPAL-2024-032	Solicitud APU en formato Excel	Consorcio Aeroyopal
01/10/2024	AEROYOPAL-2024-033	Inventario de luces	Consorcio Aeroyopal
30/09/2024	AEROYOPAL-2024-039	ENTREGA DE POLIZAS ACTUALIZADAS Y CORREGIDAS AL ACTA DE INICIO	Consorcio Aeroyopal
03/10/2024	AEROYOPAL-2024-040	Envió soportes Desembolso Anticipo Contrato de obra.	ENTIDAD
07/10/2024	AEROYOPAL-2024-041	Revisión de la documentación SST contratista	Consorcio Aeroyopal
07/10/2024	AEROYOPAL-2024-042	Valla informativa del proyecto	Consorcio Aeroyopal

07/10/2024	AEROYOPAL-2024-043	Desglose de la Administración.	Consorcio Aeroyopal
10/10/2024	AEROYOPAL-2024-044	Reporte de seguridad social del personal contratista y revisión de documentos de ingreso del personal	Consorcio Aeroyopal
11/10/2024	AEROYOPAL-2024-046	Aprobación al plan de inversión del anticipo	Consorcio Aeroyopal

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2 Documentos enviados por Contratista.

FECHA	***CONSECUTIVO***	***ASUNTO***	***ENVIADO POR***
15/09/2024	CA-010	Entrega de documentos contractual	Consorcio Aeroyopal
17/09/2024	CA-012	Solicitud desembolso anticipo	Consorcio Aeroyopal
20/09/2024	CA-013	Subsanación del plan operacional	Consorcio Aeroyopal
22/09/2024	CA-014	Subsanación del plan operacional	Consorcio Aeroyopal
02/10/2024	CA-020	Entrega de documentos SST	Consorcio Aeroyopal
08/10/2024	CA-026	Diagnóstico definitivo lado aire	Consorcio Aeroyopal
10/10/2024	CA-027	Entrega de APU´s	Consorcio Aeroyopal
11/10/2024		Entrega de informe ambiental	Consorcio Aeroyopal
11/10/2024	CA-029	Respuesta a oficio AEROYOPAL-2024-041	Consorcio Aeroyopal
12/10/2024	CA-030	Diagnostico eléctrico lado aire	Consorcio Aeroyopal
12/10/2024	CA-031	Hoja de Vida ingeniero de apoyo	Consorcio Aeroyopal

Fuente: Elaboración propia.

8. COMITÉS Y JORNADAS DE TRABAJO DESARROLLADAS.

Para el periodo del presente informe se realizaron tres (04) comités de seguimiento al contrato con la supervisión del contrato y la Gerencia aeroportuaria de Yopal Casanare. Un comité de obra presencial el día 08 de octubre de 2024 y tres comités de obra virtuales los días 19 y 26 de septiembre, y 03 de octubre de 2024.

8.1 NFORMES SEMANALES.

En el periodo comprendido entre el 16 de septiembre al 15 de octubre del 2024 se presentaron los siguientes informes semanales (Anexo A):

Tabla 3 Resumen informes semanales.

FECHA	INFORME SEMANAL No.
Del 16 al 22 de septiembre 2024	5
Del 23 al 29 de septiembre 2024	6
Del 30 de septiembre al 06 de octubre 2024	7
Del 07 al 13 de octubre 2024	8
Del 14 al 20 de octubre 2024	9

8.2 BITÁCORA DE OBRA.

Se remite copia de bitácora (Anexo B) con el detalle diario de las actuaciones que se adelantan en la obra durante el periodo comprendido 16 de septiembre al 15 de octubre del 2024.

8.3 ANÁLISIS DE LLUVIAS.

En (ANEXO C) se incluye el cuadro de frecuencia de lluvias durante el presente periodo.

9. RECURSOS UTILIZADOS DE LA INTERVENTORÍA.

9.1 Recursos Físicos

A continuación, se relaciona los recursos físicos con que dispone el equipo de la Interventoría:

Tabla 4 Recursos físicos de la Interventoría.

EQUIPO	YOPAL
EQUIPOS DE OFICINA	
Computadores portátiles	5
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN	

Telefonía Móvil	5

9.2 Personal de Interventoría

En cumplimiento a lo indicado en Especificaciones Técnicas, se remitió, a la Administración Especial de Aeronáutica civil, las hojas de vida del equipo de interventoría requerido para dar cumplimiento a las actividades desarrolladas durante la ejecución del proyecto, como se relaciona a continuación.

Tabla 5 Personal en obra interventoría.

NUMERO	NOMBRE PERSONAL INTERVENTORÍA	FUNCION
1	GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL	Director de Interventoría
2	RUBEN ALONSO BORRERO CAMPOS	Residente Interventoría
3	MARIA ALEJANDRA ORTIZ OLIVOS	Profesional SST
4	ELKIN DE JESUS JIMENEZ URAN	Inspector de obra
5	GAMAL DAVID CUESTA LONDOÑO	Ingeniero Ambiental

10. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista a la fecha cuenta con los siguientes equipos y personal para el desarrollo del proyecto.

10.1 Recursos físicos del contratista

Tabla 6 Recursos físicos del contratista

EQUIPOS DE OFICINA	CANTIDAD
Oficina con dotación	1
Computadores portátiles	4
Impresora	1
Internet portátil	1
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN	CANTIDAD
Radios de comunicación	8

En la tabla 7, se presenta el listado de Maquinaria y Equipos de que dispone el Consorcio **Aeroyopal** para la ejecución del Contrato.

Tabla 7 Relación de Maquinaria y Equipos.

EQUIPOS REQUERIDOS	EQUIPOS PRESENTADOS
Estación topográfica	2
Nivel automático	2
Taladro saca núcleos	1
Planta eléctrica	1
Guadañadora cilindraje 35-58 Cm3	7
Camioneta de estacas 4x4	1
Camioneta 4x4	2

10.2 Personal de Contratista.

Tabla 6 Personal contratista.

NÚMERO	NOMBRE PERSONAL CONTRATISTA DE OBRA	FUNCIÓN
1	JINETH SOLANYI ORTIZ PUERTAS	Profesional SST
2	JOSE OMAR TORRES PEÑALOZA	Ingeniero Geotecnia
3	LOREDANA PERDOMO HERRERA	Ingeniera Ambiental
4	JAVIER GALAN PIRIACHI	Ingeniero Electricista
5	JAIRO ERNESTO FERNANDEZ	Ingeniero Residente
6	DARIO LUNA ROJAS	Técnico Electricista
7	WILLINGTON DUITAMA CRUZ	Técnico Electricista
8	RUDY ALEXANDER CARVAJAL PULIDO	Técnico Electricista
9	TOMAS JULIO TORRES	Cadenero
10	EDWARD GERMAN GUIO RODRIGUEZ	Cadenero
11	WILSON JAVIER HERNANDEZ RINCON	Cadenero
12	OCTAVIO ENRIQUE PADILLA ROJAS	Cadenero
13	JOSE DIEGO ARENAS TORRES	Topógrafo
14	CRISTHIAN REINALDO SEPULVEDA	Ayudante de Geotecnia
15	REINALDO SEPULVEDA HERRERA	Ayudante de Geotecnia

16	RUBEN DARIO SUAREZ URBINA	Conductor
17	JHASSIR DANILO PEREZ LOPEZ	Conductor
18	ANGELA PATRICIA RUIZ MANCIPE	Recogedor
19	WILLIAM ALVAREZ CORDOBA	Recogedor
20	ZUNDEYBER PIRAGUA PIRAGUA	Recogedor
21	JOSE LUIS VIANCHA CUTA	Recogedor
22	JOSE PASTOR ACOSTA GUTIERREZ	Recogedor
23	ANSELMO RODRIGUEZ ACOSTA	Recogedor
24	JUAN PABLO GIL NUÑEZ	Recogedor
25	NEHEMIAS ENRIQUE RIVERO GIL	Recogedor
26	EDUAR ZAMIR ARGENIS HERNANDEZ	Recogedor
27	ALBEIRO PIDIACHE SIGUA	Recogedor
28	ABELARDO GOMEZ TUNAROSA	Guadañador
29	EDINSON ELIAN GOMEZ TUNAROSA	Guadañador
30	WALTER ARIALDO GARCIA ORTIZ	Guadañador
31	OLMAR ELIECER GUEVARA GUTIERREZ	Guadañador
32	JOSE REINALDO LESMES WALTEROS	Guadañador
33	VILLAMIL PIRAGUA JIMENEZ	Guadañador
34	ARGEMIRO PIRAGUA VIANCHA	Guadañador

Fuente: Consorcio Aeroyopal.

11. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Durante el periodo del presente informe, la programación suministrada presenta actividades de mantenimiento como rocería, limpieza de canales, limpieza de mallas, registro topográfico, mantenimiento de la parte eléctrica, por tal motivo el porcentaje de ejecución de obra es el 1,134%.

Durante el periodo del presente informe, se desarrollaron las siguientes actividades:

Semana Numero	5	**Del:**	16/09/2024	**Al:**	22/09/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	35 días	**Días por consumir:**			5,31%

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✓ El personal del contratista realiza el proceso de carnetización e inducción del aeropuerto, para el ingreso a áreas no autorizadas, donde dieron a conocer el procedimiento de ingreso a estas áreas y lo que causa no seguir con estas indicaciones.
- ✓ La profesional SST del consorcio AEROYOPAL, realiza el procedimiento de carnetización para el ingreso a áreas restringidas por parte de la entidad y se presenta con la interventoría Consorcio AERO SADINTECON, para las diferentes recomendaciones de SST por parte de la interventoría.
- ✓ La interventoría por el área de SST realiza el acompañamiento a la primera charla de seguridad del contratista, con asistencia del personal que realizara los trabajos de rocería, la interventoría hace las recomendaciones del uso de los elementos de protección personal, prevención de Accidentes de trabajo y la importancia del autocuidado en las actividades.
- ✓ Se realiza un recorrido por parte del área ambiental del aeropuerto el Alcaraván de Yopal, para verificar puntos de mayor importancia para la rocería y algunas recomendaciones de seguridad para el contratista de rocería.
- ✓ Se efectúa el recorrido donde se realizan las actividades de rocería, para verificar por parte de la interventoría que el personal cuente con sus elementos de protección personal necesarios para la actividad y se verifica que hagan uso de los mismos.
- ✓ Se hace visita a los frentes de trabajo y se verifica registro de asistencia de la charla pre operacional, con tema de riesgos presentes en pista y sus consecuencias, con un total de (9) asistentes a la charla.
- ✓ En el recorrido s los diferentes frentes de trabajo, se puede evidenciar frente a las luces PAPI una señalización de seguridad en huecos donde se realiza la rocería, para la prevención del peligro de caída a distinto nivel, gestión de la sst del contratista.
- ✓ Se verifican soportes de inspecciones de seguridad de equipos y herramientas menores con fecha actual de ejecución, se hace recomendación al personal que por seguridad durante la recolección de pasto se realice lo más separado del borde de pista para prevención de exposición de material particulado (pasto) hacia la pista, para la prevención de un incidente con la operación del aeropuerto.
- ✓ Se puede evidenciar el registro de asistencia de la charla pre operacional del contratista con el tema principios en la seguridad y salud en el trabajo, calistenia y una asistencia de (17) personas, Se realiza un recorrido a las actividades de topografía en pista.

- ✓ La interventoría envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-015 al contratista Consorcio AEROYOPAL, el día 14 de septiembre del 2024 con Asunto. Lineamientos generales en seguridad y salud en el trabajo (SST).
- ✓ Se realiza la recolección del material vegetal proveniente de la rocería, el cual se dispone en un centro de recuperación equina, para el alimentos de los caballos de esta granja. En las actividades de seguridad y salud en el trabajo, se realizan ejercicios de calistenia, pausas activas, charlas preventivas de seguridad, entrega de EPP, diligenciamiento de preoperacional de maquinaria y equipos, orden y aseo en los frentes de obra, verificación del uso adecuado de EPP e inspecciones de seguridad.
- ✓ La interventoría envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-026 al contratista el día 18 de septiembre del 2024 con asunto, con la primera revisión de la información de cumplimiento SST de la Aeronáutica Civil para contratistas.
- ✓ La interventoría envía oficio al contratista el día 17 de septiembre del 2024, No. AEROYOPAL-2024-022 con Asunto, Aprobación del plan de trabajo SST del contratista.
- ✓ La interventoría envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-021 al contratista Consorcio AEROYOPAL, el día 17 de septiembre del 2024 con Asunto. Revisión del plan de seguridad operacional. El contratista envía oficio de respuesta No. CA-013 el día 20 de septiembre, realizando los ajustes necesarios que se realizaron por parte de la interventoría.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 34 personas del contratista y 5 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal que realiza actividades de geotecnia

Semana Numero	6	**Del:**	23/09/2024	**Al:**	29/09/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			45 días	**Días por consumir:**	6.29%

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✓ La interventoría SST realiza acompañamiento a las charlas de seguridad del contratista, en el cual verifica las asistencias y aporta recomendaciones en los temas expuestos, los cuales son referentes a la seguridad y salud en el trabajo, prevención de accidentes, reporte de actos y condiciones inseguras, buen uso de los elementos de protección personal, prevención de enfermedades de tipo laboral, calistenia para la prevención de lesiones a nivel

musculo esquelético, enfatización en la importancia de informar el estado de salud , esto en pro de que los trabajadores sean mas perceptivos con las situaciones de riesgo que les pueden causar daños.

- ✓ Con el propósito de cumplir cos los lineamientos de la seguridad vial, la interventoría le recomienda al contratista socializar temas de seguridad vial a sus trabajadores e implementar el plan estratégico de seguridad vial para la prevención de accidentes de tránsito y el respeto a los actores viales.
- ✓ Se realizan recorridos a los diferentes frentes de obra en compañía de la SST del contratista, para verificar que se haga el buen uso de los EPP, señalización de seguridad, estado de salud de los trabajadores y el buen estado de los equipos utilizados en la rocería.
- ✓ El personal de bomberos de la Aerocivil del aeropuerto de Yopal, realiza una intervención en la charla de seguridad del contratista, para brindar algunas recomendaciones en cuanto al cuidado de la flora y fauna que habita en el aeropuerto, al igual dio a conocer el protocolo de manejo de abejas o presencia de serpientes en las actividades que se van a realizar dentro de la pista, sobre todo en las actividades de rocería.
- ✓ La interventoría envía oficio al contratista No. AEROYOPAL-2024-027, el día 23 de septiembre del 2024. Asunto. Solicitud de documentos para cumplimiento a los lineamientos generales en seguridad y salud en el trabajo (SST).
- ✓ La interventoría envía oficio al contratista No. AEROYOPAL-2024-031, el día 24 de septiembre del 2024. Asunto. Solicitud de documentos para cumplimiento a los lineamientos generales en seguridad y salud en el trabajo (SST), de los trabajos eléctricos que se estarían realizando durante esta semana.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 30 personas del contratista y 4 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica

Semana Numero	7	**Del:**	30/09/2024	**Al:**	06/10/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	52 días	**Días por consumir:**			7.27 %

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✓ Se hace acompañamiento a las charlas de seguridad del contratista antes de iniciar actividades en el cual se enfatiza en temas de SST como objetivos de los memorandos, la responsabilidad personal en el trabajo, bienestar físico, social y psicológico de las personas, prevención del riesgo físico por golpe de calor, como prevenirlo y la protección de la salud de los trabajadores, de esta manera la gestión en seguridad y salud en el trabajo de los distintos frentes de trabajo se ve reflejada en el buen uso de los elementos de protección personal, el correcto seguimiento a los protocolos de seguridad y el índice de (0) accidentes durante el periodo presentado.
- ✓ El contratista realiza la inclusión laboral a una persona con una condición auditiva, la cual entra a realizar actividades de rocería, por parte de la profesional sst e interventoría se socializa la condición auditiva a los compañeros de trabajo y las recomendaciones de seguridad para salvaguardar la seguridad y salud en el trabajo de la persona.
- ✓ Se continua con la recolección del material vegetal proveniente de la rocería, el cual se transporta en un vehículo tipo camión y luego se dispone en un centro de recuperación equina, para el alimentos de los caballos de esta granja.
- ✓ Se verifica los puntos de hidratación de los distintos frentes de trabajo, para la prevención del golpe de calor de los trabajadores., cumpliendo con una hidratación suficiente para suplir los diferentes frentes de trabajo.
- ✓ Se realiza un recorrido en acompañamiento de la SST del contratista para verificar los distintos equipos de seguridad para responder a emergencias y la calificación correcta de residuos en el punto ecológico instalado en la carpa del contratista.
- ✓ Se evidencia el cerramiento de la carpa por parte del contratista, gestión de la SST para el cuidado y ubicación de elementos de seguridad y emergencia en obra, dando cumplimiento al compromiso de la parte de SST en el comité.
- ✓ Se realiza charla por parte de la interventoría, con el personal mano de obra del contratista, para socializar los lineamientos de seguridad de zonas no autorizadas del Aeropuerto El Alcaraván y así prevenir incumplir con alguno de ellos, esto en pro de concientizar a la parte operativa sobre estas recomendaciones de seguridad.
- ✓ Se recibe correo de parte de la supervisión del contrato el Dr. Wilson Marciales el día 04 de octubre del 2024, con el asunto. Ingreso no autorizado de personal del consorcio aeroyopal a áreas restringidas, para que se socialice los protocolos de seguridad aeroportuarias al personal que realiza los trabajos en el lado aire, se responde vía correo el día 07 de octubre del 2024, al Dr. Wilson Marciales supervisor del contrato con las evidencias de que se atiende

el requerimiento y se realiza la respectiva socialización de los protocolos de seguridad y prevenir futuros incumplimientos.

- ✓ El contratista el día 02 de octubre del 2024 envía el oficio CA-020, con asunto Entrega de documentos de seguridad y salud en el trabajo, dando respuesta al oficio No. AEROYOPAL-2024-015, remitido por la interventoría el día 14 de septiembre del 2024.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 31 personas del contratista y 5 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica

Semana Numero	8	**Del:**	07/10/2024	**Al:**	13/10/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	59 días	**Días por consumir:**			8.25 %

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✓ Se continua con la recolección del material vegetal proveniente de la rocería, el cual se dispone en un centro de recuperación equina, para el alimentos de los caballos de esta granja.
- ✓ Por parte de la interventoría se hace revisión de seguridad social del personal de geotecnia para su respectiva aprobación.
- ✓ Se continúa socializando charlas preventivas de seguridad por parte del contratista, con temas de autocuidado, prevención de accidente es de trabajo, accidentes ofídicos, uso adecuado de EPP, autocuidado, inducciones de SST antes del ingreso a realizar actividades en el proyecto, prevención de accidentes por fenómenos naturales, prevención en pista operacional del aeropuerto, importancia de informar sobre el estado de salud de las personas
- ✓ La interventoría acompaña las charlas de seguridad y evidencia la buena gestión en cuanto a temas y actividades para la prevención de lesiones musculo esqueléticas con calistenia antes de las actividades.

- ✓ Se realiza acompañamiento por parte de la interventoría a la segunda socialización del proyecto lado aire con las empresas que realizan operaciones en el aeropuerto El Alcaraván de Yopal, para dar a conocer las distintas actividades planificadas a desarrollar en el contrato Lado Aire del aeropuerto, de esta manera se hace participación de la fuerza aérea.
- ✓ Se hace acompañamiento al personal de Geotecnia y se puede evidenciar el buen uso de los elementos de protección personal, para la prevención de AT y EL por exposición al ruido, proyección de partículas y laceraciones en las manos por el uso de herramientas manuales.
- ✓ Se hace la compra e instalación del punto ecológico para la oficina cumpliendo a la resolución 2184 del 2019 ministerio de ambiente y se instalan camilla y extintor elementos de emergencia en la oficina de la interventoría.
- ✓ La interventoría envía oficio al contratista el día 07 de octubre del 2024, AEROYOPAL-2024-041, con asunto. Revisión de la documentación SST contratista. Solicitando los soportes pendientes del personal vinculado al proyecto y respondiendo al oficio enviando por el contratista el día 14 de septiembre con oficio No. AEROYOPAL-2024-015.
- ✓ La interventoría envía oficio al contratista el día 10 de octubre del 2024, AEROYOPAL-2024-045, con Asunto. Reporte de la Seguridad social del personal contratista y revisión de documentos de personal nuevo. Donde se solicita al contratista la planilla de seguridad social paga con vinculación de todos los trabajadores que están realizando actividades al proyecto, dentro de los plazos establecidos por el Ministerio de salud en Colombia, y también se socializa la CLÁUSULA 20. INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL CONTRATISTA.
- ✓ El contratista responde mediante oficio CA-029 con fecha del 11 de octubre del 2024, a la interventoría el oficio AEROYOPAL-2024-041, respondiendo referente a los contratos de trabajo del personal, afiliaciones a seguridad social, notificación de exámenes ocupacionales.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 35 personas del contratista y 5 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica
- ✓ (1) Camioneta 4x4 para el transporte de la cuadrilla de geotecnia

12. SEGUIMIENTO FINANCIERO DE CONTRATOS.

12.1 CONTRATO DE OBRA

Para efectos legales el valor del presente Contrato es por la suma de VEINTE DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CIENTO SESENTA Y SEIS MIL CIENTO DOS PESOS CON CERO CENTAVOS M/CTE ($22.297.166.102,00) incluido AIU e IVA sobre la utilidad, equivalentes a 19.221,69 SMLMV para el año de suscripción del contrato, año 2023, suma que está cubierta según la vigencia descrita en los estudios previos del proyecto, la cual se discrimina en la siguiente tabla:

Tabla 7 Vigencias del contrato obra según los estudios previos de la entidad contratante.

Vigencia 2023	$ 200.000.000,00
Vigencia 2024	$ 9.688.126.871,00
Vigencia 2025	$ 9.688.126.871,00
Vigencia 2026	$ 4.036.719.530,00

A corte del presente informe los movimientos de las vigencias del contrato de obra corresponden a lo siguiente:

Tabla 8 Estado vigencias contrato obra, según la información de los estudios previos.

AÑO	VIGENCIA	PAGADO	SALDO POR EJECUTAR	OBSERVACIONES
2023	$ 200.000.000,00	$ 0,00	$ 200.000.000,00	
2024	$ 9.688.126.871,00	$ 0,00	$ 9.688.126.871,00	
2025	$ 9.688.126.871,00	$ 0,00	$ 9.688.126.871,00	
2026	$ 4.036.719.530,00	$ 0,00	$ 4.036.719.530,00	
TOTAL	**$ 23.612.973.272,00**	**$ 0,00**	**$ 23.612.973.272,00**	

12.2 ACTAS DE PAGO DE OBRA.

A corte del presente informe el contratista no ha presentado acta de corte de obra, se encuentra en trámite el desembolso del anticipo.

13. GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Como parte de la Gestión para Salud y Seguridad en el Trabajo, SST; el Consorcio Aeroyopal presento el Plan de Seguridad Operacional PSO, mediante el cual se establece el proceso continuo para la identificación de peligros y gestión de los riesgos asociados con la ejecución del Contrato, el cual fue revisado por parte de la interventoría.

El Plan de Seguridad Operacional es un instrumento clave para la comunicación del enfoque a la seguridad operacional, proporcionando la información necesaria de las actividades a realizar en un

sistema integrado y coherente. Los documentos utilizados como referencia para elaborar el presente documento fueron:

- ✓ Decreto 1072 del 2015 “Decreto único reglamentario del sector trabajo.
- ✓ Ley 80 de 1993 “por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública”.
- ✓ Resolución 1401 del 2007: Por la cual se reglamenta la investigación de accidentes e incidentes de trabajo.
- ✓ Decreto 1530 del 1996 "Por el cual se reglamentan parcialmente la Ley 100 de 1993 y el Decreto-ley 1295 de 1994".
- ✓ Ley 1562 del 2012: Por el cual se modifica el sistema de riesgos laborales y se dictan otras disposiciones en materia de salud ocupacional.

El día 13 de septiembre del 2024 el contratista de Obra hizo la entrega del plan de Gestión SST, el cual incluye la matriz de peligros y valoración de riesgos y Plan de trabajo SST.

13.1 Programa de capacitaciones y/o inducciones realizadas

Llevando a cabo la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, en el periodo el contratista dictó capacitaciones y charlas SST, enfocados en la prevención y promoción de la seguridad y bienestar laboral. (Ver Carpeta SST, anexo E. Numeral 8.)

El Contratista continúa con la frecuencia y cantidad de charlas de seguridad y capacitaciones dictadas al personal, se resalta esta gestión y se insta a este a continuar dictando charlas de seguridad diarias con el fin de fomentar en los trabajadores la cultura del autocuidado.

Respecto al ingreso de personal, todos los trabajadores nuevos reciben inducción del Sistema de Gestión Integral (SGI) del contratista, en la que se tratan entre otros temas, marco histórico de la empresa, misión, visión, políticas, sistema de seguridad social, seguridad y salud en el trabajo, higiene industrial, señalización y demarcación en las zonas de trabajo, buen uso de los elementos de protección personal, organigrama de la empresa, comités Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo y Comité de convivencia, los riesgos asociados a su labor, la prevención de accidentes, plan de emergencia, brigadas de emergencia, obligaciones de los trabajadores, obligaciones del contratista, el buen trato, junto con el manejo y control de la protección del medio ambiente en obra.

En el periodo ingresaron 35 trabajadores con autorización previa de interventoría, todos estos trabajadores recibieron la respectiva inducción con énfasis en SST. (Ver Carpeta SST, anexo E. Numeral 8)

Actividades realizadas en el componente de salud y seguridad en el trabajo – SST durante este periodo:

- ✓ Capacitación a mano de obra calificada y no calificada.

- ✓ Ejercicios de calistenia y pausas activas.
- ✓ Inspección de equipos utilizados en la obra.
- ✓ Demarcación de huecos en pista para prevención del riesgo de caídas
- ✓ Inspecciones de seguridad (Botiquín, camilla, extintor, kit antiderrames).
- ✓ Charlas preventivas de seguridad.
- ✓ Orden y aseo en los frentes de trabajo.
- ✓ Entrega de dotación y EPP.
- ✓ Seguimiento al ausentismo
- ✓ Inspecciones pre operacionales de vehículos
- ✓ Entrega a interventoría de planillas de seguridad social del periodo.

Durante este este periodo no se presentó ausentismo por enfermedad general ni accidentes de trabajo

Cabe anotar que las actividades anteriormente mencionadas se desarrollan bajo los diferentes programas del Plan de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo establecido por el contratista de obra.

Tabla 11 Actividades realizadas en el componente SST.

DATOS GENERALES	
Contratista: Consorcio Aeroyopal	**Contrato de Obra:** 23001131 H4 DE 2023
Interventoría: Consorcio Aero Sadintecon	**Contrato de Interventoría:** 23001167 H3 DE 2023
Periodo reportado: del 16 de septiembre del 2024 al 15 de octubre del 2024	
ACTIVIDADES EN OBRA: Labores de rocería, extracción de núcleos de mezcla asfáltica, limpieza de canales, limpieza de mallas perimetrales	

INFORME MENSUAL SST			
Programa	**Gestión de la Interventoría**	**Soporte**	**Anexo o Formatos**
Programa de medicina preventiva y del trabajo	La interventoría verifica que los trabajadores cuenten en su frente de trabajo con un área o punto de hidratación y receso, esto en pro de la prevención de alguna tipo de incidente o accidente, de igual manera verifica que cuenten con los elementos necesarios para responder ante una posible emergencia en sus actividades.	  	Carpeta SST. Anexo E. Numeral 2

INFORME MENSUAL SST			
Programa	**Gestión de la Interventoría**	**Soporte**	**Anexo o Formatos**
Medicina preventiva y del trabajo	La interventoría verifica que se realicen actividades de vigilancia epidemiológica, actividades de promoción y prevención, exámenes ocupacionales con énfasis osteomuscular, pausas activas, seguimiento de ausentismo laboral, accidentalidad y capacitaciones SST. En este periodo se realizó capacitación a todo el personal de la obra sobre, los PMA de la entidad, También se dictan diariamente charlas de preventivas seguridad, enfocadas en el autocuidado, manejo de herramientas, prevención de peligros y riesgos, hábitos saludables.	  	Carpeta SST. Anexo E. Numeral 8.

INFORME MENSUAL SST			
Programa	**Gestión de la Interventoría**	**Soporte**	**Anexo o Formatos**
Entrega de dotación y elementos de protección personal	En periodo comprendido entre el 15 de septiembre al 15 de octubre se suministra a los trabajadores guantes de vaqueta, gafas de seguridad, protectores auditivos de inserción, botas de caucho de seguridad, caretas para trabajos de rocería, delantal de carnaza, canilleras y chalecos reflectivos.	 	Carpeta SST. Anexo E. Numeral 4.

Plan de Inducciones y Capacitaciones	Durante este periodo se realizó la inducción en SST a todo el personal nuevo del contrato, tanto por la entidad de la AEROCIVIL del aeropuerto, como la inducción SST del contratista en pro de fomentar una cultura de autocuidado, se realizan charlas de seguridad diarias antes de iniciar jornada, enfatizando en temas como prevención de accidentes, reporte de actos o condiciones inseguras, manejo de productos químicos, prevención del riesgo biológico, prevención de peligros, políticas de SST, lineamientos de seguridad del aeropuerto, prevención de enfermedades de tipo laboral, cuidado de flora y fauna. .	  	**Carpeta SST. Anexo E. Numeral 8**

Programa de Inspecciones	Las inspecciones de seguridad tienen como objetivo la identificación, análisis y control de condiciones inseguras o subestándar, que encierran la posibilidad de generar alteraciones en el funcionamiento normal de la seguridad y salud de las personas en una organización; por lo anterior se busca establecer condiciones adecuadas en aquellos espacios, lugares, maquinaria o equipos que son de vital importancia para el desarrollo de las actividades en obra. Dando cumplimiento al plan de inspecciones mensuales, en este mes se realizó inspección de botiquín de primeros auxilios, FEL, extintores, kit ambiental, vehículos y equipo menor.	  	Carpeta SST. Anexo E. Numeral 2.

Orden y aseo frentes de trabajo	El orden y el aseo en el trabajo son factores de gran importancia para la salud, la seguridad, y en general para la eficiencia del sistema productivo. Diariamente se verifican las condiciones de orden y aseo en el campamento y los frentes de trabajo. En este mes se realiza jornada de orden y aseo y señalización de seguridad para la prevención de riesgo locativo caídas a distinto nivel en el área de rocería	  	Carpeta SST. Anexo E. Numeral 11.

INFORME MENSUAL SST			
Programa	**Gestión de la Interventoría**	**Soporte**	**Anexo o Formatos**
			
Accidentes de trabajo – Ausentismo laboral	En el periodo comprendido entre el 15 de octubre al 15 de septiembre no se presentó ausentismo por enfermedad general y no hubo accidentes e incidentes de trabajo.	No se presentó ausentismo por enfermedad general y no hubo accidentes de trabajo.	

INFORME MENSUAL SST			
Programa	**Gestión de la Interventoría**	**Soporte**	**Anexo o Formatos**
Afiliaciones sistema Seguridad Social	La interventoría verifica que se pague de forma oportuna la seguridad social tanto del contratista, como lo de los subcontratistas y que los valores pagados correspondan a las tarifas establecidas por ley.	En la carpeta SST, anexo E Numeral 1 Se encuentran los soportes de la seguridad del contratista y subcontratistas.	Carpeta SST, anexo E. Numeral 1

14. GESTIÓN AMBIENTAL

14.1 INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene las actividades realizadas por la interventoría CONSORCIO AEROSADINTECON y la verificación de actividades ejecutadas por el contratista CONSORCIO AEROYOPAL dentro del componente ambiental, para el período comprendido entre el 16 de septiembre de 2024 al 15 de octubre de 2024, en cumplimiento del desarrollo del Contrato No 23001131 H4 DE 2023 cuyo objeto corresponde a “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE. (VF)”. Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales se realiza el reporte mensual de las actividades implementadas conforme al plan de manejo ambiental existente del aeropuerto El Alcaraván- Yopal y Las fichas del PMA, adaptadas al proyecto y su alcance específico; a la fecha el documento PMA se encuentran en revisión por parte de la interventoría la cual está a la espera de la información necesaria para su verificación, la cual debe ser remitida por la supervisión del contrato AEROCIVIL, con el fin de contar con la información actualizada del contrato.

De acuerdo con el diagnóstico realizado y teniendo en cuenta las necesidades manifestadas por parte del Administrador del Aeropuerto EL Alcaraván de Yopal - Casanare, se relacionan las principales actividades de mantenimiento que se deben desarrollar durante la vigencia actual y hasta el 2026.

Rocería: Se requiere realizar actividades de rocería para eliminar la vegetación existente en las franjas de la pista. Así mismo se debe remover cualquier tipo de residuos vegetal generado por esta actividad, basuras, montículos de material, etc. Se debe realizar fumigación y aplicación de insecticida para el control de insectos que puedan atraer aves que afecten la operación del aeropuerto. Es necesario realizar de forma prioritaria la poda y el desmonte de las áreas que se encuentren alrededor de los sistemas de iluminación debido a que en esas áreas la vegetación interfiere con la visibilidad de las señales lumínicas desde las aeronaves.

Pista: En la superficie asfáltica de la pista se presentan diferentes tipos de daños como son: Piel de Cocodrilo, Exudación, Agrietamiento en bloques, desplazamientos laterales y transversales, Corrugado, Depresión, Reflexión de grietas por juntas, Grietas longitudinales y transversales, Ahuellamiento, Hinchazón o abultamiento; el contratista realizará junto con el profesional en geotecnia una evaluación para determinar las actividades que se realizarán en estas áreas, igualmente es necesario restaurar la demarcación horizontal en todas aquellas secciones de la pista donde su visibilidad se encuentre disminuida o se haga intervención.

Calles de rodaje y Plataforma: La estructura de las calles de rodaje y la plataforma antigua del Aeropuerto se encuentra en pavimento flexible, la plataforma de la nueva terminal, está construida en pavimento rígido; ciertos tramos tanto de las calles de rodaje como de la plataforma presentan ahuellamientos y hundimientos de la carpeta asfáltica de severidad media – alta, en estos tramos es necesario realizar cortes en la carpeta de rodadura y adelantar bacheos y/o parcheo, en la nueva plataforma se cambiarán lozas y repararan las juntas.

Canales y franjas de Seguridad: Los canales y las franjas de seguridad requieren rocería, limpieza y control de insectos de manera periódica. Lo anterior con el fin de garantizar la seguridad operacional. Es fundamental mantener el sistema de drenaje del aeropuerto permanentemente limpio, libre de obstáculos, de material vegetal, basura y sedimentos para que este cumpla su función de retiro de las aguas de forma rápida y se eviten inundaciones.

Cerramiento Perimetral: Se requiere realizar la limpieza y el mantenimiento. Se debe hacer mantenimiento periódico y control de crecimiento de vegetación en un ancho de 1 metro a cada lado del cerramiento. Esta actividad debe incluir limpieza en la parte interna y externa del cerramiento perimetral.

Ayudas Visuales: El sistema de ayudas visuales del Aeropuerto es indispensable para la operación de este, este sistema está compuesto por equipos y elementos que requieren de un mantenimiento preventivo periódico, que permita conservar la funcionalidad de dichos elementos.

Cuadrilla de Mantenimiento de ayudas visuales: Dentro de las actividades contempladas para el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto, se destinó un presupuesto para conformar una cuadrilla compuesta por un (1) ingeniero electricista y tres (3) de técnicos eléctricos; quienes estarán a cargo encargados de ejecutar las acciones de mantenimiento de los sistemas de

ayudas visuales y cualquier intervención de emergencia que se requiera. Para el normal desplazamiento de la cuadrilla eléctrica, se cuenta con un vehículo camioneta con platón 4x4.

Bolsa de monto agotable: En la bolsa de monto agotable se destinó presupuesto para la adquisición de balizas y/o luminarias que requieren ser reemplazadas y para la adquisición de equipos de medición y limpieza de los sistemas de ayudas visuales**.**

14.2 OBJETIVOS

Describir las actividades realizadas por parte del contratista y el acompañamiento de la interventoría durante el periodo reportado en el presente informe conforme al cumplimiento de los programas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto El Alcaraván de Yopal-Casanare y lo contenido dentro del Contrato de obra.

14.3 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Verificar el cumplimiento por parte del contratista de la Implementación de las actividades ambientales contenidas en el PMA.
- Reportar el cumplimiento de las obligaciones ambientales del contrato de obra.
- Revisar y aprobar los soportes de las actividades ambientales realizadas durante el periodo evaluado.
- Validar el cumplimiento de las actividades relacionadas con las medidas de mitigación de impactos ambientales establecidas para el desarrollo del proyecto.
- Revisar y verificar el cumplimiento de la evaluación de las actividades ambientales ejecutadas en el periodo reportado con base en los indicadores propuestos.

15. ACTIVIDADES EJECUTADAS DENTRO DEL COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el período comprendido entre el 15 de septiembre de 2024 al 15 de octubre de 2024 se realizaron las siguientes actividades dentro del contrato en el componente ambiental:

Interventoría:

- Se realiza acercamiento con el contratista a fin de establecer un canal de comunicación con este.
- Se solicita al contratista la implementación de sistemas de servicio sanitario portátil para los trabajadores.
- Se comparte con el contratista formato para la entrega de material vegetal producto de la rocería para adecuada disposición final.
- Se revisa y se realizan observaciones a información enviada por el contratista de obra relacionada con los informes mensuales y semanales.

- Se realiza acercamiento con el ingeniero ambiental del aeropuerto el Alcaraván de Yopal.
- Se aclaran dudas con respecto a la presentación de informes y demás documentos ambientales con el contratista de obra.
- Se solicita mediante comunicado AEROYOPAL-2024-030, plan de manejo ambiental (PMA) AEROPUERTO EL ALCARAVÁN DE YOPAL a la supervisión del contrato (AEROCIVIL).
- Se envía al contratista PMA suministrado por la oficina de la Gerencia del Aeropuerto Yopal con el fin de que se realice el PMA del proyecto para su aprobación por parte de la interventoría y posterior remisión a la supervisión del contrato.
- Se realiza acercamiento con profesional de apoyo Ambiental de la supervisión (AEROCIVIL).

Contratista:

- Se realizan actividades de rocería y limpieza, limpieza manual de canales, mantenimiento y recuperación de zanjas y limpieza de mallas de cerramiento y limpieza de descoles.
- Se realizan actividades de inducción y capacitación ambiental del personal vinculado.
- Se realiza la instalación de punto ecológico, kits antiderrames y de más elementos de atención de emergencias.
- Se realiza recolección del material vegetal producido en la rocería y se hace entrega a la fundación sin ánimo de lucro “villa equidae”.

Tabla 12 Actividades realizadas en el componente AMBIENTAL.

DATOS GENERALES	
Contratista: Consorcio Aeroyopal	**Contrato de Obra:** 23001131 H4 DE 2023
Interventoría: Consorcio Aero Sadintecon	**Contrato de Interventoría:** 23001167 H3 DE 2023
Periodo reportado: del 16 de septiembre del 2024 al 15 de octubre del 2024	
ACTIVIDADES EN OBRA: Labores de rocería, extracción de núcleos de mezcla asfáltica, limpieza de canales, limpieza de mallas perimetrales	

16. ACTIVIDADES PMA REPORTADAS POR EL CONTRATISTA.

16.1 Manejo del recurso suelo.

PMA-OA-14 Subprograma Manejo integral de residuos sólidos.

Residuos sólidos

Por parte del contratista se realiza la implementación de las actividades de mantenimiento, y como medida preventiva se realizó al personal vinculado al proyecto la sensibilización referente a los temas relacionados con el manejo de residuos sólidos (orgánicos, aprovechables, no aprovechables y peligrosos).

El contratista realizó las siguientes Capacitaciones en el periodo:

Capacitación 1

Fecha: 1/10/2024.

Tema: Manejo integral de Residuos sólidos y peligrosos.

Número de asistentes: 28.

Capacitación 2

Fecha: 7/10/2024.

Tema: Inducción personal SST-Ambiental.

Número de asistentes: 31.

A la fecha del informe no se generaron residuos para realizar actividad de separación y disposición de residuos sólidos convencionales, poe parte del contratista se instalo un punto ecológico, el cual ésta conformado por TRES (3) canecas (blanco, negro y verde), con avisos que indiquen el tipo de residuo a depositar.

16.2 Programa Manejo del recurso hídrico

PMA-OA-16 Subprograma Mantenimiento de zonas de seguridad y canales de drenaje

Por parte del contratista se realizó el mantenimiento a los canales de aguas lluvias, mediante el retiro de material vegetal, con el fin de garantizar el adecuado flujo de las aguas lluvias, previniendo posibles inundaciones o encharcamientos.

Se realiza acercamiento y convenio con la Fundación Villa Equidae en la cual se levanta un acta de reunión realizada el día 17 de septiembre de 2024, donde se acuerda la entrega del material producto de la rocería, este punto de disposición de encuentra ubicado en el terreno ubicado en la vía Yopal – Vda. Tacarimena latitud 5°21´40.2”N longitud 72°19´29.2”W a 16 minutos (10km) del aeropuerto “El Alcaraván”.

Para el periodo a reportar por parte del contratista se hace entrega de 920 m3 de material vegetal, proveniente de actividades de rocería y mantenimiento de canales de agua lluvia.

16.3 Programa Manejo del Medio Biótico

PMA-OB-04 Subprograma Manejo de flora.

Para el periodo reportado, por parte del contratista se realizó rocería en áreas de seguridad y canales de aguas lluvias, haciendo disposición de este material, evitando que los drenajes colapsen.

A la fecha del informe no se ha realizado ninguna poda y/o remoción de los individuos arbóreos, una vez terminada la rocería por parte del contratista se hará un inventario de los árboles para identificar su estado fitosanitario y se marcarán con el fin de tener un inventario de estos en caso de ser requerido para alguna intervención forestal.

PMA-OB-05 Subprograma Manejo fauna

Por parte del contratista se realizan recorrido de los cuales se reporta la siguiente información para este periodo:

Se realiza recorrido de inspección a las 8:00am el martes 23 de septiembre de 2024 en el área de intervención de la rocería, recolección y limpieza de cerramiento perimetral y zonas de seguridad, durante la visita de campo en el área donde se ejecutan las actividades se evidenció la presencia de avifauna de las especies nombradas a continuación:

- Alcaravanes (Vanellus chilensis)

- Garza silbadora (Syrigma silbilatrix)
- Golondrinas (Tachycineta albiventer)

la mayoría de estas, especies asociadas a las franjas de seguridad dado a la disponibilidad de alimento que se encuentra en el sector tal como insectos, invertebrados, anfibios, etc.

Aparte a lo anterior el día sábado 28 de septiembre de 2024 el contratista realiza un segundo recorrido en la franja de seguridad de la cabecera 0-5 donde se está interviniendo con actividades de rocería, recolección y limpieza de canales, en este recorrido se notificó por parte del contratista del encuentro de un panal de avispas, del cual se llevó a cabo el respectivo procedimiento y se informó al área de bomberos, quienes tienen el personal capacitado y los equipos necesarios para ejecutar el traslado correspondiente de este panal.

17. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Rocería áreas aledañas a la pista  	Rocería áreas aledañas a la pista 
Rocería áreas aledañas a la pista  	Rocería áreas aledañas a la pista 
Rocería áreas aledañas a la pista  	Panorámica rocería plataforma norte 

Avistamiento de panal de avispas. 	Avistamiento de aves Alcaraván. 
Punto de entrega de residuos vegetales 	punto de separación de residuos sólidos en obra. 

Placa para arranque de topografía 	Instalación de placa para arranque de topografía 
Localización eje de pista 	Abscisado de pista 
Nivelación cuadricula de la pista 	Planimetría, altimetría y detalles 

Limpieza de descole cabecera 05 	Limpieza de descole cabecera 05 
Limpieza malla de cerramiento 	Limpieza malla de cerramiento 
Limpieza de canales 	Limpieza de canales 

18. CONCLUSIONES

- ✓ El contratista de obra, atendiendo las solicitudes de la gerencia del aeropuerto, en cuanto al avance en la realización de la rocería, limpieza de mallas, limpieza de canales y mantenimiento de los circuitos eléctricos de las luces del lado aire del aeropuerto; aumento el rendimiento e inició actividades antes de la fecha de comienzo programada en el cronograma de obra, con ello, a la fecha del presente informe se ha logrado tener un avance positivo en la ejecución del proyecto.
- ✓ Se presenta por parte del contratista documentación de sitio de disposición final de residuos vegetales producto de la rocería.
- ✓ Se realiza para este periodo primer acercamiento de las parte dentro del componente ambiental del contrato (contratista, interventoría, supervisión del contrato y profesional ambiental del aeropuerto)
- ✓ Por parte del contratista se realizan recorridos en los que se evidencia fauna la cual es reportada siguiendo las directrices del aeropuerto a fin de cumplir con lo establecido dentro del PMA.
- ✓ Por parte de la interventoría se hace entrega al contratista del PMA suministrado por la oficina de la Gerencia del Aeropuerto Yopal, con el fin de que se realice el PMA del proyecto.
- ✓ Se llevaron a cabo actividades de capacitación e inducción SST, las cuales son cruciales para asegurar que el personal vinculado al proyecto ejecute sus labores con un conocimiento sólido sobre las medidas ambientales y de gestión social necesarias para las labores en obra. Las jornadas de inducción fueron dirigidas a todo el personal nuevo, mientras que los refuerzos se realizaron con el personal antiguo. Estas actividades han permitido una comprensión más profunda de los temas relacionados con el manejo ambiental en obra, de acuerdo con el PMA aprobado.
- ✓ Se realizó la separación y disposición de residuos sólidos convencionales de acuerdo con las políticas del aeropuerto y de conformidad con lo establecido en Resolución 2184 de 2019 con relación al Artículo 4 adóptese en el territorio nacional, el código de colores para la separación de residuos en la fuente
- ✓ La interventoría verifica que se realicen actividades de vigilancia epidemiológica, actividades de promoción y prevención, exámenes ocupacionales con énfasis osteomuscular, pausas activas, seguimiento de ausentismo general laboral, accidentalidad y capacitaciones SST.
- ✓ En este periodo se realizaron charlas de seguridad diariamente con diferentes temas referentes a la prevención de peligros y riesgos a los cuales nos encontramos expuestos, prevención de enfermedades de tipo laboral, manejo de residuos sólidos, salud visual, autocuidado, hábitos saludables y otros en pro de fomentar un ambiente de prevención.

- ✓ En el periodo comprendido del 16 de septiembre al 15 de octubre del 2024, no se presentó ausentismo por enfermedad laboral y no hubo accidentes de trabajo. Se hace seguimiento mediante el formato de indicadores del SG-SST.

19. ANEXOS.

19.1 Anexo A – Informes semanales.

19.2 Anexo B – Bitácora.

19.3 Anexo C – Estado del clima

19.4 Anexo D – Componente SST

AERONAUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	22/09/2024
Semana No	**5**	**Del :**	16/09/2024	AL:	22/09/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		38	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		5,31%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,094%**	**0,094%**	**(%) Ejecutado**	**0,026%**	**0,026%**
Valor programado ($)	**$ 20.963.448,00**	**$ 20.963.448,00**	**Valor ejecutado($)**	**$ 5.720.039,00**	**$ 5.720.039,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	**-0,068%**
				Valor avance	**-15.243.409,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes, 16 de septiembre de 2024	Clima: Soleado. Se realizan actividades administrativas y gestión de documentos. Se realiza inducción al personal de roceria de la empresa CONSORCIO AEROYOPAL, por parte de la Aerocivil del aeropuerto el Alcaraván de Yopal, dando a conocer los lineamientos de seguridad aeroportuaria, para la prevención de posibles accidentes graves o fatales que se pueden presentar a consecuencia de no seguir dichas recomendaciones La profesional SST del consorcio AEROYOPAL, realiza el procedimiento de carnetización para el ingreso a aeras restringidas por parte de la entidad y se presenta con la interventoria Consorcio AERO SADINTECON, para las diferentes recomendaciones de SST por parte de la interventoria La interventoría envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-015 al contratista Consorcio AEROYOPAL con Asunto. Lineamientos generales en seguridad y salud en el trabajo (SST).
martes, 17 de septiembre de 2024	Clima: Se presenta lluvia entre la 1 pm y 2 pm Se asiste a charla de seguridad de inicio de actividades de roceria del contratista, donde se hace la intervención por parte de la profesional SST de la interventoria para dar recomendaciones de seguridad como uso de los elementos de protección personal, prevención de Accidentes de trabajo y la importancia del autocuidado en las actividades. Se realiza un recorrido de inspección visual de pre operacionales de equipos y herramientas del contrartista, diligenciamiento de registros de inspección y verificación de las zonas a intervenir Se hace recorrido de sitio de intervención con el Ing Ambiental del Aeropuerto el Alcaraván de Yopal, para verificar puntos de mayor importancia para la roceria y algunas recomendaciones de seguridad para el contratista de roceria La interventoría envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-021 al contratista Consorcio AEROYOPAL con Asunto. Revisión del plan de seguridad operacional.
miércoles, 18 de septiembre de 2024	Clima: Dia soleado Se hace recorrido para verificación de actividades por parte de la SST de interventoria y se verifica registro de charla pre operacional HSE en el cual se evidencia la asistencia de (9) personas en el registro y el tema de "Riesgos presentes en pista y sus consecuencias", tambien se les recomienda al personal de guadaña que hace la roceria al borde de pista, estar pendiente del aterrizaje de aviones, para que se ubiquen en una distancia de seguridad para la prevención de algun accidente o fatalidad En el recorrido de la tarde en donde se realizan las actividades de roceria, se verifica que el personal cuente con sus EPP necesarios para la actividad y se verifica que hagan uso de los mismos. En la tarde el Ing Mike Steven Delgado Chilma apoyo a la supervision, realizo una charla de capacitación al equipo de topografia del contratista de obra, ing residente de obra e ing residente de interventoria, resaltando la importancia del levantamiento topografico, planimetria, altimetria, ubicar la señalización vertical, horizontal, luces, accidentes geograficos, estructura y arboles o arbustos los cuales deben estar localizados en el plano topografico a levantar. Posteriormente se realiza el recorrido en pista con lo topografos para dar claridad de lo manifestado en la charla. La interventoría envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-026 al contratista Consorcio AEROYOPAL con Asunto. Revisión de la información de cumplimiento SST de la Aeronáutica Civil Contratistas

jueves, 19 de septiembre de 2024	Clima: Dia Soleado Se realiza recorrido SST de interventoria, se verifica registro de asistencia a charla pre operacional, con tema de riesgos presentes en pista y sus consecuencias, un total de (9) asistentes a la charla, se observa señalización de seguridad en huecos donde se realiza la roceria, para la prevención del peligro de caida a distinto nivel. Se verifican soportes de inspecciones de seguridad de equipos y herramientas menores con fecha actual de ejecución, se hace recomendación al personal que por seguridad durante la recolección de pasto se realice lo mas separado del borde de pista para prevención de exposición de material particulado (pasto) hacia la pista, para la prevención de un incidente con la operacion del aeropuerto. Se recomienda a la profesional SST del contratista los elementos necesarios para tener en sitio, como camilla, botiquin de primeros auxilios, extintor, punto ecologico y carpa, esto con el fin de que tengan los elementos necesarios al momento de una emergencia. Se realiza el comité de obra virtual No.04; con una duración de (2) horas, participan el Ing. Mike Steven Delgado Chilma apoyo a la supervisión, Ing. Gustavo Adolfo Becerra Gil director de interventoría, Dr. Wilson Marciales Velásquez Gerente aeropuerto El Alcaraván, Ing. Tomas Julián Arévalo Tristancho representante legal CONSORCIO AEROYOPAL, Ing. Jairo Ernesto Fernández Aldana residente del contratista de obra, Ing. Rubén Alonso Borrero Campos Residente de interventoría, inspectora SST Interventoria Alejandra Ortiz e inspectora SST del contratista de obra Jineth Solanyi Ortiz Puertas. Se realiza recorriodo en la paralela a la pista, en la cual se visita un estanque existente, la gerencia del aeropuerta solicita estudiar la posibilidad de realizar el lleno de esta estructura. El personal de topografia, con la ayuda del persobal de soporte del aeropuerto busca las placas con las cuales se pueda amarrar para dar inicio al levantamiento topografico, y con ello, realizar el levantamiento topografico con las coordenadas según la normativa actual nacional. Al final de día no se logran encontrar las placas mas actualizadas que tengan la información necesaria para trabajar la topografia.
viernes, 20 de septiembre de 2024	Clima: soleado Se hace acompañamiento a la charla pre operacional del dia, se realiza una intervención por parte de la SST de interventoria para dar recomendaciones de uso de dotación, autocuidado, reporte de peligros presentes en las actividades, el registro de asistencia refiere el tema Inducción de seguridad, autocuidado y reporte de riesgos, una asistencia de (17) personas en sitio, iniciando a las 7:08 am y finzalizando a las 7:16 am, ingresa personal nuevo de topografia. Se continuan con las actividades de roceria en las zonas aledañas a la pista entre la cabecera 05 y la calle de rodaje alfa. La topografia ubica un placa que puede servir como referencia para el inicio del lavatamiento, pero el topografo, manifiesta que como minimo se deben tener dos placas de referencia para poderse amarrar y empezar. Se continua la busqueda de la segunda placa de referencia, para lograr niciar con el levantamiento topografico. Al final del día no se logra encontrar la placa de referencia. El personal de topografia del contratista decide ubicar dos placas en puntos estrategicos con los cuales ellos puedan dar inicio al levantamiento topografico. Se decide que el dia sabado se intalan las placas y el dia domingo se traen los equipos de georeferenciación necesarios para darle coordenas a las placas instaladas y con ello, iniciar el levantamiento topografico.
sábado, 21 de septiembre de 2024	Clima: Dia soleado Se verifica el registro de asistencia de la charla pre operacional del contratista con el tema principios en la seguridad y salud en el trabajo, calestenia y una asistencia de (17) personas, Se realiza un recorrido a las actividades de topografia en pista. Se continuan con las actividades de roceria en las zonas aledañas a la pista entre la cabecera 05 y la calle de rodaje alfa; y entre la calle de rodaje alfa y bravo. El personal de topografia instala las placas para el arranque del levantamiento de topografia La interventoria envía al CONSORCIO AEROYOPAL el oficio No. AEROYOPAL-2024-016, con el asunto; observaciones programación de obra en Project y aumento en la ejecución de obra.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Según la programación de obra entregada por el contratista, en esta semana se realizaria la ejecución de los items: 1,2 “PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)” item 3,6 “SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICION Y RETIRO”; ítem 6,1 “CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO)”; ítem 7,1 “BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES; estos items mensionados anteriormente no se realizaron, lo cual, generó un porcentaje de atraso en el proyecto. La interventoria solicito aumentar el rendimiento en obra y el ajuste de la programación con las actividades reales a ejecutar y que se entregue en formato project, talcual como quedo en el compromiso del comite de obra.
El contratista realizo las activiades de roceria en toda la semana.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La interventoria envía correo electronico el día 16 de septiembre de 2024, dirigido a la Arq. Sandra Patricia Garcia Cruz supervisora del contrato con copia al Ing. Mike Steven Delgado Chilma apoyo a la supervisión del contrato; con los informes semanales No.1, 2, 3 y 4, en los formatos recomendados por la entidad.

La interventoria envía al contratista de obra el oficio No. AEROYOPAL-2024-014 con asunto; respuesta a oficio No.CA-005.

La interventoria envío al contratista de obra los siguientes oficios No. AEROYOPAL-2024-016 asunto, observaciones progración de obra; AEROYOPAL-2024-017 asunto, entrega de documentación SST; AEROYOPAL-2024-018 asunto, respuesta a oficio No.CA-007; AEROYOPAL-2024-019 asunto, respuesta novedades limpieza y retiro de escombros reja canal bahia 05; AEROYOPAL-2024-021 asunto, revisión plan de seguridad operacional; AEROYOPAL-2024-022 asunto, plan de trabajo; AEROYOPAL-2024-026 asunto, revisión información SST contratista.

La interventoria envio a la Unidad Administrativa Especial de la Aeronautica Civil los oficios No. AEROYOPAL-2024-020 asunto, concepto sobre contrato fiduciario; AEROYOPAL-2024-023 asunto, Entrega de diagnostico.

El CONSORCIO AEROYOPAL envío a la interventoria el Oficio No. CA-012 asunto, solicitud desembolso de anticipo

La supervisora del contrato envio a la interventoria en oficio No. 2024262030043359 Id: 1448739 asunto, observaciones y requerimientos obigaciones contractuales.

El viernes 20 de septiembre de 2024, el gerente del aeropuerto, el Dr, Wilson Marciales Velasquez envio un correo electronico a la interventoria con el asunto Solicitud reforzar y fortalecer actividad rocería y limpieza Aeropuerto El Yopal.

AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN CASA	
PROFESIONAL SISO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	2	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
RECOGEDORES	7	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**21**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**3**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Cód CCE-EIC Versión 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,094%
EJECUTADO	0,026%
AVANCE	-0,068%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 5	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	6,50	$ 5.720.039,00	$ 5.762.492,00	6,50	0,39%	$ 5.720.039,00	$ 1.456.359.141,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 103.663.711,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.576.512.172,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 526.994.603,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 6.414.396,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 533.408.999,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO P-401 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE ILUMINACIÓN, TRANSPORTE E IMPRIMACIÓN).	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICION Y RETIRO.	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**														
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	M2	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,00	$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.263.820.182,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.263.820.182,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
VALOR TOTAL								**$ 22.297.166.103,21**		$ 0,00 VALOR SEMANAL	$ 0,00 VALOR SEMANAL		0,00%	$ 0,00	$ 22.297.166.102,00

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN** **A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO** **I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24.01.20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD** **U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24.01.21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U** **A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	**MINISTERIO DE TRANSPORTE** **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL** **CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA**	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 16/09/2024 **Y EL** 22/09/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

FECHA			SEPTIEMBRE 2024 - FASE 1								SEPTIEMBRE 2024 - FASE 2															OCTUBRE 2024 - FASE 2						
NOMBRE	**DOCUMENTO**	**CARGO**	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
			D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			**0**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	**0**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA	VERSIÓN	1	
AERONÁUTICA CIVIL		PÁGINA	1	DE 1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 16/09/2024 **Y EL** 22/09/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		SEMANA 4 DEL 09 AL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2024 FASE 1								16 DE SEPTIEMBRE DE 2024 EN ADELANTE FASE 2														OCTUBRE 2024 FASE 2						
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST									1	1	1	1	1	1																
Jose Mauricio Delgado Medina	Ingeniero Residente				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente									1	1	1	1	1	1																
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador									1	1	1	1	1	1																
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador									1	1	1	1	1	1																
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador									1	1	1	1	1	1																
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador									1	1	1	1	1	1																
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor									1	1	1	1	1	1																
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor									1	1	1	1	1	1																
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor									1	1	1	1	1	1																
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor									1	1	1	1	1	1																
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor									1	1	1	1	1	1																
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor									1	1	1	1	1	1																
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor									1	1	1	1	1	1																
Ronal Albeiro Largo Diaz	Conductor									1	1	1	1	1	1																
Jose Diego Arenas Torres	Topografo													1	1																
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero													1	1																
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero													1	1																
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero													1	1																
Tomas Julio Torres	Cadenero													1	1																
PERSONAL OBRA		0	1	1	2	2	2	2	0	16	16	16	16	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



AREAS DE ROCERIA INTERVENIDAS EN LA SEMANA





ROCERIA REALIZADA BAHIA 05





ROCERIA, ZONA COMPRENDIDA ENTRE LA CALLE DE RODAJE ALFA Y CABECERA 05

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA, ZONA COMPRENDIDA ENTRE LA CALLE DE RODAJE ALFA Y CALLE DE RODAJE BRAVO





CHARLA INFORMATIVA POR PARTE DEL ING. MIKE STEVEN DELGADO CHILMA A LA TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA





INSTALACIÓN PLACA PARA AMARRE DEL TRABAJO DE TOPOGRAFIA.

REGISTRO FOTOGRÁFICO





CHARLA SST AL PERSONAL DE ROCERIA Y TOPOGRAFIA





RECORRIDO DE CAMPO CON LOS SUPERVISORES DEL PROYECTO





RECORRIDO DE CAMPO CON EL PERSONAL DE SOPORTE Y MANTENIMIENTO ELECTRICO DEL AEROPUERTO

REGISTRO FOTOGRÁFICO





INSPECCION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE ROCERIA





DEMARCACIÓN DE HUECOS PARA PREVENCIÓN DE CAIDAS A DISTINTO NIVEL (RIESGO LOCATIVO) / CHARLA SST INDUCCION DE SEGURIDAD Y AUTOCUIDADO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
AERONAUTICA CIVIL		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	29/09/2024
Semana No	**6**	**Del :**	23/09/2024	AL:	29/09/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		45	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		6,29%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,068%**	**0,136%**	**(%) Ejecutado**	**0,254%**	**0,280%**
Valor programado ($)	**$ 15.020.503,14**	**$ 30.041.006,28**	**Valor ejecutado($)**	**$ 55.961.279,00**	**$ 61.681.318,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	0,144%
				Valor avance	**31.640.311,72**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes, 23 de septiembre de 2024	Clima: Soleado. Se hace acompañamiento a la charla pre operacional del contratista, el cual socializo prevención del riesgo quimico, clase y medidas de prevención, con una asistencia de (19) personas iniciando a las 7:00am y finalizando a las 7:12 am Se realiza recorrido donde se realizan actividades de roceria, y se evidencia el buen uso de los elementos de protección personal, tambien se observa que aun no se cuenta con la carpa para la ubicación de los elementos de emergencia como botiquin, extintor, camilla, punto ecologico, kit antiderrames y punto de hidratación con su respectiva señalización. Se recomiendo a la SST del contratista realizar sensibilización al personal en cuanto a la seguridad vial, cuando se haga transporte del personal en vehiculos del proyecto Se envia informe semanal No. 5 del 16 al 22 de septiembre del 2024. Se continua con la roceria de zonas verdes, entre las calles de rodaje Bravo y Charlie; en la zona perimetral a la pista; en la zona entre las calles de rodaje Charlie y Delta. La topografia continua con el levantamiento y abscisado de la pista.
martes, 24 de septiembre de 2024	Clima: Soleado se hace recorrido en conjunto con la SST del contratista para a verificación de las actividades de la cuadrilla que realiza trabajos electricos, se puede evidenciar el buen uso de los elementos de protección personal y señalización de seguridad de area, se recomienda el uso de los conos para señalizar areas de trabajo a la SST del contratista. La profesional Ambiental del contratista realiza las actividades del protocolo de ingreso a las areas del Aeropuerto, junto con la induccion, realiza actividades en conjunto con el ingeniero ambiental del aeropuerto para verificación del inventario forestal La interventoria envia oficio No. AEROYOPAL-2024-031 Asunto. Solicitud de documentos para cumplimiento a los lineamientos generales en seguridad y salud en el trabajo (SST). Se continua con la roceria de zonas verdes, entre las calles de rodaje Bravo y Charlie; en la zona perimetral a la pista; en la zona entre las calles de rodaje Charlie y Delta.
miércoles, 25 de septiembre de 2024	Clima: Dia soleado Se realiza acompañamiento a charla de seguridad del contratista, el cual nos brinda apoyo el personal de bomberos del Aeropuerto y se socializa el tema de prevención del riesgo biologico por picaduras de abejas, serpientes y abispas, manejo de fauna silvestre dentro de las instalaciomes del Aeropuerto y protocolo de emergencia, con una asistencia de (22) personas. Se hace revisión a la matriz de peligros y riesgos del contratista en compañía de la SST, para agregar aquellos peligros que no estan comtenplados de acuerdo a las actividades que van ha realizar durante la ejecución del contrato. Se continua con la roceria de zonas verdes, entre las calles de rodaje Bravo y Charlie; en la zona perimetral a la pista; en la zona entre las calles de rodaje Charlie y Delta. La topografia continua con el levantamiento y abscisado de la pista.

jueves, 26 de septiembre de 2024	Clima: Dia Soleado Se realiza comité de obra No. 5 con la asistencia de la supervisión del contrato por parte de la Aeronautica, el equipo contratista y el equipo de la interventoria del proyecto, para dar a conocer el seguimiento a los compromisos del comité No.4, avance de actividadees, desarrollo del componenente SST de la empresa contratista y el de interventoria. Se verifica la asistencia de la charla de seguridad del contratista, el cual socializao el tema MEDEVAC de emergencia acorde a las actividades que se realizan en el proyecto, con una asistencia de (22) personas, iniciando a las 6:45 am y finalizando a las 7:10 am, se realiza visita a los frentes de trabajo en compañia de la SST del contratista, donde se puede evidenciar el buen uso de los Elementos de protección personal y se realiza efectivamente el protocolo de seguridad en pista. Se continua con la roceria en las zonas verdes en el perimetro del aeropuerto por la vía cra 40, en las areas frente a la torre de control, areas entre las calle de rodaje Delta y Charlie La topografia continua con el levantamiento de la pista. El personal de tecnicos electricistas inicia inspeccion de calles de rodaje y cabecera 05 y 23.
viernes, 27 de septiembre de 2024	Clima: soleado en la mañana, tarde seco nublado. La comisión de topografia realiza trabajosde altimetria, nivelación y contranivelación de los puntos de amarre de los mojones GPS01 y GPS02. Se realiza sistema de triangulación con la estación total, para la verificación de las coordenadas de amarre de los puntos GPS01 y GPS02. Se continua con la roceria en las zonas verdes frente a la salida rapida de bomberos, entre las calles de rodaje Charlie y Delta, al frente y en la parte de atrás de bomberos. Se realiza la limpieza de malla de cerramiento en la redoma hacia las instalaciones antiguas del terminal del aeropuerto. Se realiza la limpieza de canales hasta la calle de rodaje Foxtrot. El personal de tecnicos electricistas realizó el arreglo de las instalaciones electricas de la caseta de la estación de bombeo, instalación de luces de pista en la bahia 05, verificación de la planta solar de puesto 10, revisión de los reflectores de iluminación de la plataforma norte. revisión de las luces de umbral de pista. Se hace acompañamiento a la charla pre operacional del contratista, con tema peligros y riesgos presentes en las diferentes areas de trabajo, y se da una felicitación al personal del contratista por el avance de las actividades realizadas en roceria, topografia y mantenimientos electricos, tambien se realiza acompañamiento a la socialización del contratista a las empresas y entidades presentes en el aeropuerto, con una asistencia de (14) personas presenciales y (6) personas por medio virtual a la reunión, se realiza alacración de dudas con las actividades a realizar en la pista
sábado, 28 de septiembre de 2024	Clima: Nublado seco en la mañana, lluvias fuertes desde las 2pm hasta las 6pm Se realiza charla de SST sobre "La importancia de etiquetado de productos quimicos" Se continua con la rocería de zonas verdes entre las calles de rodaje delta y eco, limpieza de canales y limpieza de cerramiento. La comisión de topografia continua con el abscisado de la pista, que se esta realizando cada 5 mestros; se realiza traslado de los deltas D1, D2, D3 y D4 amarrados de los GPS01 y GPS02. El contratista presenta registro de asistencia a charla pre operacional, con el tema etiquetado de productos quimicos según SGA y la importancia de la puntualidad en el trabajo, con una asistencia de (22) personas iniciando a las 7:09 am y finalizando 7:16 am

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Esta semana se realizó avance de obra en la rocería, limpieza de canales, limpieza de mallas de cerramiento y el levantamiento topografico de la pista. Se aumento el personal de roceria para cubrir mas area, debido a la necesidad que expreso el gerente del aeropuierto. Se continua con el avance en el mantenimiento de las redes electricas e inspección de luces de pista de calles de rodaje, bahias 05 y 23.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La interventoria envia al contratista el oficio No. AEROYOPAL-2024-019 Asunto. Solicitud atención Novedad Reja canal Bahía 05 puesto 03 Perímetro exterior. Envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-023 Asunto, DIAGNÓSTICO INICIAL AEROPUERTO EL ALCARAVAN YOPAL CASANARE.

La interventoria envia a la U.E.A. Aerocivil el oficio No. AEROYOPAL-2024-020 Asunto, Concepto de interventoría sobre contrato fiduciario anticipo contrato de obra y documentos.

La interventoria envia al contratista el oficio No. AEROYOPAL-2024-021 Asunto. Revisión del plan de seguridad operacional. Envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-022 Asunto. Plan de trabajo

La interventoria envia al contratista el oficio No. AEROYOPAL-2024-023 Asunto. Revisión de la información de cumplimiento SST de la Aeronáutica Civil Contratistas

La interventoria envia al contratista el oficio No. AEROYOPAL-2024-028 Asunto, Atención inmediata actividades por visita autoridades aeronáuticas.

La interventoria envia al contratista el oficio No. AEROYOPAL-2024-029 Asunto, Visto bueno hojas de vida Técnicos Electricistas y vehículo camioneta.

La interventoria envia al contratista el oficio No. AEROYOPAL-2024-029 Asunto, Solicitud de documentos para cumplimiento a los lineamientos generales en seguridad y salud en el trabajo (SST).

AREAS PROBLEMÁTICAS

AERONÁUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	3	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SISO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	2	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	7	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
RECOGEDORES	9	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	2	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**31**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**4**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Cód CCE-EIC Versión 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,136%
EJECUTADO	0,280%
AVANCE	0,144%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 6	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	15,65	$ 13.772.093,90	$ 13.874.309,00	22,15	1,34%	$ 19.492.132,90	$ 1.442.484.832,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	989,00	$ 6.784.540,00	$ 6.834.894,00	989,00	6,59%	$ 6.784.540,00	$ 96.828.817,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.555.802.969,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	2376,00	$ 25.297.272,00	$ 25.485.025,00	2376,00	4,84%	$ 25.297.272,00	$ 501.509.578,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00	1,00	$ 35.373,00	$ 35.636,00	1,00	0,56%	$ 35.373,00	$ 6.378.760,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 507.888.338,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO P-401 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE ILUMINACIÓN, TRANSPORTE E IMPRIMACIÓN).	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICION Y RETIRO.	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,231	$ 9.659.722,15	$ 9.731.415,00	0,231	0,77%	$ 9.659.722,15	$ 1.254.088.767,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.254.088.767,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
VALOR TOTAL								**$ 22.297.166.103,21**		$ 55.549.001,05 VALOR SEMANAL	$ 55.961.279,00 VALOR SEMANAL	0,251% FINAN	0,275% EJECUTADO	$ 61.269.040,05	$ 22.235.442.332,00

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN** **A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO** **I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24.01.20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD** **U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24.01.21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U** **A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	**MINISTERIO DE TRANSPORTE** **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL** **CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA**	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 23/09/2024 **Y EL** 29/09/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

FECHA			SEPTIEMBRE 2024 - FASE 1								SEPTIEMBRE 2024 - FASE 2														OCTUBRE 2024 - FASE 2						
NOMBRE	**DOCUMENTO**	**CARGO**	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
			D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			**0**	**3**	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA	VERSIÓN	1	
AERONÁUTICA CIVIL		PÁGINA	1	DE 1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 23/09/2024 **Y EL** 29/09/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		SEMANA 4 DEL 09 AL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2024 FASE 1								16 DE SEPTIEMBRE DE 2024 EN ADELANTE FASE 2														OCTUBRE 2024 FASE 2						
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Mauricio Delgado Medina	Ingeniero Residente				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador																			1	1	1									
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador																			1	1	1									
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Zundeyber Piragua Piragua	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
William Alavrez Cordoba	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor																			1	1	1									
Ronal Albeiro Largo Diaz	Conductor									1	1	1	1	1	1		1	1	1												
Jose Diego Arenas Torres	Topografo													1	1		1	1	1	1	1	1									
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1									
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1									
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1									
Tomas Julio Torres	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1									
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista																	1	1	1	1	1									
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista																	1	1	1	1	1									
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista																	1	1	1	1	1									
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista																	1	1	1	1	1									
PERSONAL OBRA		0	1	1	2	2	2	2	0	20	20	20	20	25	25	0	25	29	29	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



AREAS DE ROCERIA INTERVENIDAS EN LA SEMANA



LIMPIEZA DE CANALES



ACOMPAÑAMIENTO A LA CUADRILLA ELECTRICA, CON EL EQUIPO DE MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO PARA DIAGNOSTICO INICIAL ANTES DE LA INTERVENCIÓN / VISITA A FRENTE DE TRABAJO PARA VERIFICACIÓN DEL USO DE EPP



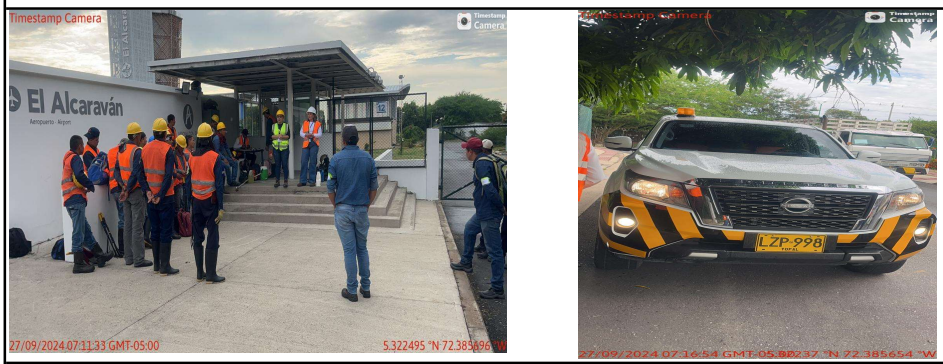
REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACOMPAÑAMIENTO A CHARLA PREVENCIÓN DEL RIESGO QUIMICO / VERIFICACIÓN DE TRABAJOS ELECTRICOS EN SEÑALIACIÓN DE ZONAS DE TRABAJO

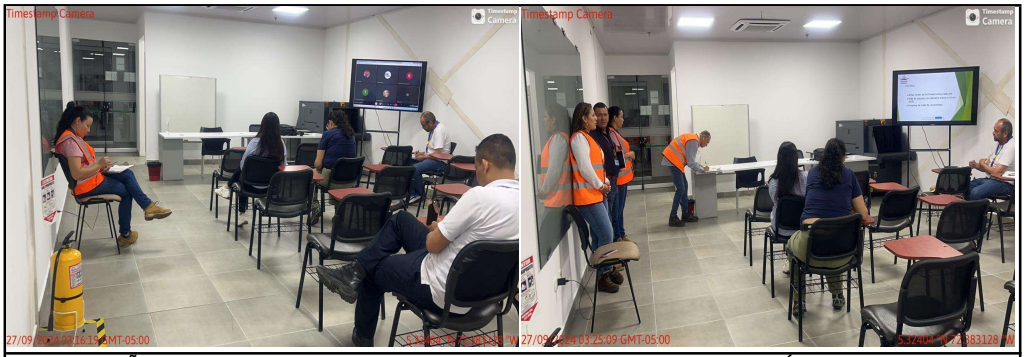


ACOMPAÑAMIENTO A CHARLA SST CONTRATISTA, TEMA PREVENCIÓN RIESGO BIOLOGICO POR AVISPAS, ABEJAS Y SERPIENTES



ACOMPAÑAMIENTO A LA CHARLA SST DEL CONTRATISTA / VERIFICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DEL VEHICULO PARA EL FRENTE DE TRABAJO DE LA PARTE ELECTRICA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACOMAPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA AL CONTRATISTA A LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A LOS COMERCIANTES Y ENTIDADES QUE OPERAN EN EL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL CASANARE



VERIFICACIÓN DE ETIQUETADO DE PRODUCTOS QUIMICOS SEGÚN SGA DEL CONTRATISTA / CHARLA SOCIALIZACIÓN DE EQTIQUETADO DE PQ SEGÚN SGA E IMPORTANCIA DE LA PUNTUALIDAD EN EL TRABAJO



LIMIPIEZA DE MALLAS DEL CERRAMIENTO, ZONA FRENTE A LA TORRE DE CONTROL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





INSPECCION Y MANTENIMIENTO DE LAS REDES ELECTRICAS ILUMINACIÓN PLATAFORMA NORTE





LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y ABSCISADO DE PISTA





MANTENIMEINTO Y LIMPIEZA DESCOLE CANAL CABECERA 05

AERONÁUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**	6/10/2024	
Semana No	**7**	**Del :**	30/09/2024	AL:	6/10/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		54	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		7,55%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,068%**	**0,204%**	**(%) Ejecutado**	**0,150%**	**0,430%**
Valor programado ($)	**$ 15.020.503,14**	**$ 45.061.509,42**	**Valor ejecutado($)**	**$ 33.042.262,00**	**$ 94.723.580,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	**0,225%**
				Valor avance	**49.662.070,58**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes, 30 de septiembre de 2024	Clima: Soleado. Se realiza el acompañamiento a la charla de seguridad del contratista, el cual socializo el tema objetivos de un momorando, con una asistencia de (24) personas iniciando a las 7:00am fianlizando a las 7:13 am, tambien se realiza recorrido a los diferentes frentes de trabajo en compañia de la profesional SST del contratista, para verificar el uso de los elementos de protección personal. El personal de técnicos electricistas realizó el mantenimiento de luces de pista en la cabecera 05 Se continua con la roceria entre la calle de rodaje delta hasta cabecera 23 La topografia realiza cuadricula para nivelar pista en la cabecera 05
martes, 1 de octubre de 2024	Clima: Soleado Se realiza el acompañamiento a la charla de seguridad del contratista, socializando el tema el trabajo y la responsabilidad personal, con una asistencia de (22) personas, iniciando a las 6:57 am y fianlziando a las 7:10 am, tambien se hace la presentación de la persona nueva que ingresa a realizar actividades de roceria, socializando la condición auditiva y las recomendaciones de seguridad para salvaguardar la seguridad y salud en el trabajo de la persona. Por parte de la entidad del Aeropuerto se realiza una capacitación con el tema de gestión integral de residuos solidos, los requerimientos de las fichas ambientales del Aeropuerto de Yopal Casanare y un apoyo por parte de la secretaria de medio ambiente de la alcaldia municipal, esto en pro de dar claridad a la Resolución 2184 del 2019, al nuevo codigo de colores establecido por el ministerio del medio ambiente en esta resolución, la interventoria y el personal del contratista asistimos a esta capacitación. Se realiza el mantenimiento a las luces de señalización de la bahia 05. Se continua con la roceria en la áreas aledañas a la terminal antigua y en la plataforma norte. La topografia continua con el levantamiento de planimetria, altimetria y detalles en la zona sur del aeropuerto desde la calle de rodaje alfa hasta la cabecera de pista 05.
miércoles, 2 de octubre de 2024	Clima: Dia soleado Se verifica el registro soporte de la charla pre operacional del contratista el cual socializo el tema bienestar fisico social y mental de los trabajadores, con una asistencia de (24) trabajadores, iniciando a las 7:00am y finalizando a las 7:13am, tambien se realiza recorrido a los frentes de trabajo y se verifica que el contratista ya instalo una carpa con los elementos de seguridad como botiquin, camilla, punto ecologico, kit ambiental , haciendo falta el extintor y dique para productos quimicos. Se verifica los puntos de hidratación el cual solo cuantan con un punto de hidratación para abastecer los diferentes frentes de trabajo, a los cuales por las distancias se les dificulta la hidratación, se le recomienda a la profesional SST la ubicación de otro punto de hidratación cuando estan muy separados en distancia para poder facilitar la hidratación de los diferentes frentes de trabajo. Se evidencia que no se esta realizando la clasificación correcta en el punto ecologico, se le recomienda a la SST y la profesional ambiental reforzar en la semsibilización de la clasificación correcta de residuos por medio de charlas y capacitación con evaluación al personal Se continua con la roceria en las zonas aledañas a las instalaciones de la terminal antigua y plataforma norte; la topografia continua con el levantamiento de planimetria, altimetria y detalles en la zona sur del aeropuerto desde la calle de rodaje alfa hasta la cabecera de pista 05

jueves, 3 de octubre de 2024	Clima: Dia Soleado Se verifica el registro de asistencia de la charla pre operacional del contratista, socializan el tema golpe de calor, recomendaciones, causas y como actuar, con una asistencia de (23) personas iniciando a las 7:04 am a 7:12 am finalizando, se hace revisión de la información entregada por medio del oficio CA-020 recibido el 02 de cotubre del 2024 del contratista de los lineamientos SST, y se evidencia la falta de soportes de afiliación del personal contratista a EPS y caja de compensación familiar, tambien pendiente los contratos de trabajo. Se realiza el comite virtual de obra No.06, asisten por parte del contratista de obra, el representante legal del contratista, residente de obra, ingeniera ambiental, profesional SST; por parte de la AEROCIVIL, La Arq. Sandra Patricia Garcia Cruz supervisora del contrato, Ing. Mike Steven Delgado Chilma apoyo a la supervisión y el Dr. Wilson Marciales Velasquez Gerente del aeropuerto el Alcaraván; por parte de la interventoria el Director de interventoria, residente de interventoria, profesional SST y el inspector de interventoria. Los técnicos electricisatas realizan mantenimiento rutinario y revisón de red electrica Bahia 05. Se continua con la roceria en la zona norte del aeropuerto hacia la cabecera 23. La topografia continua con el levantamiento topografico de planimetria, altimetria y detalles en la zona entre la cabecera 05 y la calle de rodaje bravo.
viernes, 4 de octubre de 2024	Clima: soleado en la mañana, tarde seco nublado. Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad del contratista, en el cual se socializa el tema riesgos fisicos, que es? y consecuencias, con una asistencia de (28) personas, por parte de la interventoria SST se hacen recomendaciones del autocuidado, reportes de actos o condiciones inseguras que puedan causar incidentes o accidentes en las actividades realizadas. Se evidencia cumplimiento al SGA y rotulado de identificación de productos quimicos en las actividades. Se evidencia el cerramiento de la carpa por parte del contratista, gestión de la SST para el cuidado y ubicación de elementos de seguridad y emergencia en obra. Se realiza charla por parte de la interventoria, con el personal mano de obra del contratista, para socializar los lineamientos de seguridad de zonas no autorizadas del Aeropuerto El Alcaravan y asi prevenir incumplir con alguno de ellos, esto en pro de concienctizar a la parte operativa sobre estas recomendaciones de seguridad
sábado, 5 de octubre de 2024	Clima: Nublado seco en la mañana, lluvias fuertes desde las 2pm hasta las 6pm Se verifica la charla de seguridad de la SST del contratista socializando el tema mas que protección, es prevención, con una asistencia de (16) personas, iniciando a las 7:05am y finalizando a las 7:15 am El personal de topografia continua con el levantamiento de altimetria, planimetria y detalles en el área de trabajo en las calles de rodaje Bravo y Charlie Se continua con la roceria en la zona norte del aeropuerto y area aledañas a la cabedera 23 Los tecnicos electricistas realizan mantenimiento rutinario y cambio de luces en la bahia 05

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Se continua con las actividades de rocería en la zona norte del aeropuerto y zonas aledañas a la cabecera 23. El personal de topógrafia continua con el levantamiento de planimetria, altimetria y detalles en la zona de la calle de rodaje bravo y las antiguas instalaciones de la terminal del aeropuerto. El personal técnico electricista realizó mantenimiento rutinario y cambio de luces en la bahia 05.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La interventoria envió el 01 de octubre de 2024 al contratista de obra el oficio No. AEROYOPAL-2024-032, asunto: solicitud de los APU y presupuesto de obra en formato EXCEL del proyecto.

La interventoria envió el 01 de octubre de 2024 al contratista de obra el oficio No. AEROYOPAL-2024-033, asunto: inventario de luces lados aire aeropuerto Yopal, realizado por el personal de apoyo tecnico del aeropuerto.

La interventoria envió el 03 de octubre de 2024 a la entidad contratante el oficio No. AEROYOPAL-2024-040, asunto: Documentos para el desembolso del anticipo contrato de obra No.23001131 H4 de 2023

El 01 de octubre de 2024 la interventoria recibio el correo electronico enviado por el Dr. Wilson Marciales Velasquez, con la información del soporte técnico del circuito de luces.

El 02 de octubre de 2024 la interventoria recibe el correo electronico enviado por el CONSORCIO AEROYOPAL, enviando el soporte del registro de la cuenta de la fiduciaria en la SIIF Nación.

El 02 de octubre de 2024 la interventoria recibe el correo electronico enviado por el CONSORCIO AEROYOPAL, con el oficio No.CA-020 enviando documentos SST.

El 03 de octubre de 2024 la interventoria recibe el correo electronico enviado por la Arq Sandra Patricia Garcia Cruz , enviando la certificación de cuenta bancaria de la entidad contratante.

AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	3	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SISO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	7	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
RECOGEDORES	9	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**29**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**4**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Cód: CCE-EIC Versión 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,204%
EJECUTADO	0,430%
AVANCE	0,225%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 7	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	16,965	$ 14.929.301,79	$ 15.040.105,00	39,115	2,37%	$ 34.421.434,69	$ 1.427.444.727,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	1250,00	$ 8.575.000,00	$ 8.638.643,00	2239,00	14,93%	$ 15.359.540,00	$ 88.190.174,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.532.124.221,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	79,60	$ 847.501,20	$ 853.791,00	2455,60	5,00%	$ 26.144.773,20	$ 500.655.787,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00	0,00	$ -	$ -	1,00	0,56%	$ 35.373,00	$ 6.378.760,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 507.034.547,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACION DE MEZCLA DENSA EN	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACION DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-10 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,00	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,202	$ 8.447.029,76	$ 8.509.723,00	0,433	1,44%	$ 18.106.751,91	$ 1.245.579.044,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.245.579.044,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
				VALOR TOTAL				**$ 22.297.166.103,21**		$ 32.798.832,75	$ 33.042.262,00	0,148%	0,422%	$ 94.067.872,80	$ 22.202.400.070,00
										VALOR SEMANAL	VALOR SEMANAL	FINAN	EJECUTADO		

	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.			
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24,01,20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD**	**U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24,01,21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U**	**A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 30/09/2024 **Y EL** 6/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

FECHA			SEPTIEMBRE 2024 - FASE 1								SEPTIEMBRE 2024 - FASE 2															OCTUBRE 2024 - FASE 2						
NOMBRE	DOCUMENTO	CARGO	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
			D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			**0**	**3**	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**0**

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA

VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 30/09/2024 **Y EL** 6/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		SEMANA 4 DEL 09 AL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2024 FASE 1								16 DE SEPTIEMBRE DE 2024 EN ADELANTE FASE 2															OCTUBRE 2024 FASE 2						
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Jose Mauricio Delgado Medina	Ingeniero Residente				1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1										
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador																			1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador																			1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Zundeyber Piragua Piragua	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
William Alavrez Cordoba	Recogedor									1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Angela Patricia	Recogedor																							1	1	1	1	1	1			
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor																			1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Ronal Albeiro Largo Diaz	Conductor									1	1	1	1	1	1		1	1	1													
Jose Diego Arenas Torres	Topografo													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Tomas Julio Torres	Cadenero													1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista																	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista																	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista																	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista																	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			
PERSONAL OBRA		**0**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**0**	**20**	**20**	**20**	**20**	**25**	**25**	**0**	**25**	**29**	**29**	**31**	**31**	**31**	**0**	**30**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**0**	**0**

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ACOMPAÑAMIENTO A LA CHARLA SST CONTRATISTA / VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EN ACTIVIDADES DE ROCERIA





ACOMPAÑAMIENTO A LA SOCIALIZACIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS POR PARTE DE LA ENTIDAD AEROPUERTARIA





PARTICIPACIÓN AL SIMULACRO NACIONAL ORGANIZADO POR EL AEROPUERTO, ASISTIENDO PERSONAL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA





VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN CARPA DEL CONTRATISTA / CHARLA SST CONTRATISTA GOLPE DE CALOR Y ATENCIÓN





ACOMPAÑAMIENTO A CHARLA SST CONTRATISTA, TEMA RIESGO FISICO / ACOMPAÑAMIENTO AL CERRAMIENTO DE LA CARPA





ETIQUETADO DE PQ IMPLEMENTACIÓN DEL SGA RIESGO QUIMICO / RECOMENDACIONES DE LOS LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD EROPUERTARIOS POR PARTE DE LA INTERVENTORIA DEL CONTRATO



ROCERÍA ZONAS VERDES LADO AIRE DEL AEROPUERTO



ROCERÍA Y LIMPIEZA DE CANALES



LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO PLANIMETRIA, ALTIMETRIA Y DETALLES, ZONA SUR DESDE CABECERA 05 HASTA CALLE DE RODAJE BRAVO



ABSCISADO DE PISTA





LMPIEZA DE MALLAS Y ROCERIA A 1M DEL CERRAMIENTO PERIMETRO CARRERA 40



MANTENIMIENTO LUCES BAHIA 05

AERONÁUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**	13/10/2024	
Semana No	**8**	**Del :**	7/10/2024	AL:	13/10/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		59	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		8,25%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,068%**	**0,273%**	**(%) Ejecutado**	**0,145%**	**0,574%**
Valor programado ($)	**$ 15.020.503,14**	**$ 60.082.012,56**	**Valor ejecutado($)**	**$ 31.880.734,00**	**$ 126.604.314,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	**0,302%**
				Valor avance	**66.522.301,44**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes, 7 de octubre de 2024	Clima: Soleado. En la tarde hubo lluvias. El SST por parte del consorcio, realiza charla de seguridad sobre la importancia de las inducciones SST antes de ingresar a realizar cualquier labor en el proyecto, con una asistencia de (16) personas iniciando a las 7:01 y finalizando a las 7:15am, se realiza recorrido en los diferentes frentes de trabajo por parte de la interventoría y se sigue manteniendo el buen uso de los EPP. Se realiza rocería en sector de bahía 05G. Se realiza recogida de material producto de la rocería y se transporta a lugar destinado. Se realiza cuadricula y abscisado en la pista por parte de la topografía. A la 1:50pm se suspenden actividades por lluvias hasta las 4:30pm.
martes, 8 de octubre de 2024	Clima :Lluvias hasta las 10:00am resto del día soleado. Se realiza comité de obra No.07 de forma presencial, por parte de la Aerocivil participan la Arq. Sandra Patricia García Cruz supervisora del proyecto; Ing. Mike Steven Delgado Chilma apoyo a la supervisión; Dr. Wilson Marciales Velásquez gerente del aeropuerto; de la interventoría el Ing. Gustavo Adolfo Becerra Gil director de interventoría; el Ing. Rubén Alonso Borrero Campos residente de interventoría, La profesional SST María Alejandra Ortiz Olivos inspector SST; Tec. Elkin de Jesús Jiménez Uran Inspector de interventoría; por parte del contratista el Ing. Tomas Julián Arévalo Tristancho representante legal del consorcio Aeroyopal; el Ing. Jairo Ernesto Fernández Aldana residente de obra, Ing. José Omar Torres especialista en geotecnia; profesional SST Jineth Solanyi Ortiz Puertas; temas tratados, avance de obra, inicio de actividades de pavimentación e ítems no previstos. El contratista realiza extracción de núcleos de mezcla asfáltica en bahía 23. La topografía realiza trabajos de altimetría y planimetría y detalles en la plataforma sur. Se continua la rocería en zona norte y oriente del aeropuerto. Se verifica la charla de la SST del contratista quien socializa el tema de riesgo Fenómenos naturales y la importancia de no realizar actividades con lluvias y tormentas en pista, para prevención del riesgo eléctrico, una asistencia de (24) personas, iniciando a las 7:07 am y finalizando a las 7:21am La interventoría realiza acompañamiento por parte de la interventoría a la segunda socialización del proyecto lado aire con las empresas que realizan operaciones en el aeropuerto El Alcaraván de Yopal
miércoles, 9 de octubre de 2024	Clima seco El consorcio realiza charla al personal a cerca de prevención en pista operacional. El consorcio realiza socialización del PMA al personal en el aeropuerto el Alcaraván. Se continúa extracción de núcleos en la paralela a la calle de rodaje bravo. El personal de rocería continúa con la actividad en la zona norte y oriente del aeropuerto. Se revisa la asistencia a la charla SST del contratista el cual socializa el tema prevención en pista operacional con una asistencia de (24) trabajadores iniciando a las 7:00am y finalizando a las 7:10am Se hace acompañamiento al personal de Geotecnia en pista, al cual se le recomienda el buen uso de los EPP como protección auditiva y ocular, esto en pro de la prevención de enfermedades y se le hace la recomendación al personal y a la SST del contratista, realizar sensibilización con el personal sobre el uso adecuado de los EPP. Por parte del área ambiental del aeropuerto, se asiste el contratista y la interventoría a la socialización del PMA y social que realiza el Aeropuerto para el cumplimiento a las fichas ambientales, y socializando las fichas en las cuales el proyecto debe cumplir La topografía continúa con el levantamiento de planimetría, altimetría y detalles en la plataforma sur, calle de rodaje bravo y abscisado de pista.

jueves, 10 de octubre de 2024	Clima: Lluvias desde las 8:30am a 9:30am . La SST del contratista realiza charla de seguridad, socializando el tema importancia de informar el estado de salud, con una asistencia de (23) personas iniciando a las 7:00am y finalizando a las 7:15am se hace acompañamiento al personal de Geotecnia y se puede evidenciar el buen uso de los elementos de protección personal, se puede evidenciar la gestión de la SST contratista.
viernes, 11 de octubre de 2024	Clima: Dia soleado La interventoría realiza el acompañamiento a la charla SST del contratista, para socializar recomendaciones del cumplimiento al protocolo de seguridad del aeropuerto, esto con el fin de fomentar a los trabajadores el ingreso adecuado a las zonas no autorizadas y no incumplir con algún protocolo, de esta manera se deja registro de asistencia como constancia en la lista de asistencia del contratista con una asistencia de (23) personas iniciando a las 7:01 am y finalizando a las 7:09am.
sábado, 12 de octubre de 2024	Clima: Dia Soleado Por parte de la interventoría se realiza la compra e instalación del punto ecológico para la oficina cumpliendo a la resolución 2184 del 2019 ministerio de ambiente y se instalan en la oficina de la interventoría la camilla y extintor elementos de emergencia. El contratista realiza charla de seguridad al personal de los diferentes frentes de trabajo sensibilizando sobre, la importancia de los chequeos médicos, el buen uso de los elementos de protección personal, con una asistencia de (22) personas.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

En esta semana, se realizo el comité de obra No.7 de forma presencial, se continúan las actividades de rocería, limpieza de mallas de cerramiento, canales y el mantenimiento rutinario de la red eléctrica.

El especialista en geotecnia del contratista de obra, realizó la extracción y toma de núcleos de la mezcla asfáltica en las calles de rodaje, pista y paralela para realizar los ensayos de laboratorio que permitan determinar las acciones correctivas en la patología que presenta el pavimento en la pista, calles de rodaje y paralela del aeropuerto. Se utilizo un taladro de rotación con una broca con diámetro de 4" con punta de tungsteno; después de realizar el corte y la extracción del núcleo, se realiza la recomposición del punto intervenido con mezcla asfáltica en frio, se realiza en 3 capas y se compacta cada capa hasta llegar al nivel de acabado del pavimento existente.

Los técnicos electricistas realizaron mantenimiento a las luces de la bahía 05, se realizo el ensayo de resistencia de la puesta a tierra del circuito en las cajas de inspección de la torre de control. Se realizó la inspección de las señales visuales para realizar el diagnostico y el inventario del estado actual de las mismas.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

El Consorcio Aero Sadintecon ,envió al Consorcio Aeroyopal, el oficio No. AEROYOPAL-2024-041. Asunto: Revisión de la documentación SST del contratista.

El Consorcio Aero Sadintecon, envió al consorcio Aeroyopal, el oficio No. 2024-042. Asunto: Valla informativa para el proyecto.

El Consorcio Aero Sadintecon, envió a la Aerocivil, el oficio No. 2024-044. Asunto: Equivalencia experiencia ingeniero electricista.

El Consorcio Aero Sadintecon, envió al Consorcio Aeroyopal, el oficio No. 2024-045. Asunto: Reporte de la seguridad social del personal contratista y revisión de personal nuevo.

El Consorcio Aero Sadintecon, envió al consorcio Aeroyopal, el oficio No.2024-046. Asunto: Informes semanales y mensuales.

Se recibe oficio del consorcio Aeroyopal CA-026 del 8 de octubre del 2024. Asunto: Diagnóstico definitivo lado aire.

El día 12 de octubre de 2024, el contratista de obra envía a la interventoría los comunicados No.CA-029 asunto: Respuesta Oficio AEROYOPAL-2024-041; No.CA-030 asunto: Diagnostico eléctrico Lado Aire; No.CA-031 asunto: Hoja de Vida Ingeniero de Apoyo

AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	3	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SISO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	7	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
RECOGEDORES	9	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**29**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**4**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	$ 0,00	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	$ 0,00	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Código: CCE-EIC | Versión: 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,273%
EJECUTADO	0,574%
AVANCE	0,302%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 8	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	23,43	$ 20.614.140,55	$ 20.767.136,00	62,540	3,79%	$ 55.035.575,24	$ 1.406.677.591,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	200,00	$ 1.372.000,00	$ 1.382.183,00	2439,000	16,26%	$ 16.731.540,00	$ 86.807.992,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.509.974.903,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	0,00	$ -	$ -	2455,600	5,00%	$ 26.144.773,20	$ 500.655.787,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00	0,00	$ -	$ -	1,000	0,56%	$ 35.373,00	$ 6.378.760,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 507.034.547,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,231	$ 9.659.722,15	$ 9.731.415,00	0,664	2,21%	$ 27.766.474,06	$ 1.235.847.629,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.235.847.629,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
				VALOR TOTAL				**$ 22.297.166.103,21**		$ 31.645.862,70	$ 31.880.734,00	0,143%	0,564%	$ 125.713.735,50	$ 22.170.519.337,00
										VALOR SEMANAL	VALOR SEMANAL	FINAN	EJECUTADO		

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN** **A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO** **I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24,01,20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD** **U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24,01,21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U** **A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 07/10/2024 **Y EL** 13/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

FECHA				OCTUBRE 2024 - FASE 2																											
NOMBRE	DOCUMENTO	CARGO	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	29	21	22	23	24	25	26	27	28
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACION GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 07/10/2024 **Y EL** 13/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		SEPTIEMBRE	OCTUBRE DE 2024 FASE 2																												
		29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Zundeyber Piragua Piragua	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
William Alavrez Cordoba	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Angela Patricia	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jose Diego Arenas Torres	Topografo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Tomas Julio Torres	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Jose Omar Torrez Peñaloza	Geotecnista									1	1	1	1																		
Ruben Dario Suarez Urbina	Conductor									1	1	1	1																		
Cristhian Reinaldo Sepulveda	Ayudante de Geotecnia									1	1	1	1																		
Reinaldo Sepulveda Herrera	Ayudante de Geotecnia									1	1	1	1																		
PERSONAL OBRA		**0**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**2**	**35**	**35**	**35**	**35**	**31**	**31**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



CHARLA SST E INDICCIONES SST / SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A EMPRESAS DEL AEROPUERTO



VERIFICACIÓN DE EPP EN ACTIVIDADES DE ROCERIA / ACOMPAÑAMIENTO A SOCIALIZACIÓN AL PMA DEL AEROPUERTO



ACOMPAÑAMIENTO ACTIVIDADES DE EXTRACCIÓN DE NUCLEOS / CHARLA RECOMENDACIONES DE LOS LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO





CHARLAS DE SEGURIDAD CONTRATISTA SENSIBILIZACIÓN SOBRE PELIGROS Y RIESGO, PREVENCIÓN DE LESIONES MUSCULOESQUELETICAS (Calestenia)





ROCERÍA EN EL COSTADO ORIENTE DE LA PISTA





REALIZACIÓN DE CUADRICULA EN LA PISTA / NIVELACIÓN DE LA PISTA ENTRE CABECERA 05 Y CALLE DE RODAJE ALFA





EQUIPO UTILIZADO PARA LA EXTRACCIÓN DE NUCLEOS DE MEZCLA ASFALTICA





EXTRACCIÓN DE NUCLEOS DEMEZCLAS ASFALTICA CALLES DE RODAJE, PISTA Y PARALELA





MUESTRAS EXTRAIDAS PARA VERIFICAR LA FORMA Y TAMAÑO DE LAS FISURAS





APIQUE, VERIFICACIÓN DE ESPESOR DE CAPA DE BASE Y TOMA DE MUESTRA DEL MATERIAL GRANULAR





RECONSTRUCCIÓN DE PUNTOS INTERVENTIDOS CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO





RECONSTRUCCIÓN DE PUNTOS INTERVENTIDOS CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO





RECONSTRUCCIÓN DE PUNTOS INTERVENTIDOS CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO





RECONSTRUCCIÓN DE PUNTOS INTERVENTIDOS CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO





INSPECCIÓN DE AYUDAS VISUALES





INSPECCIÓN DE AYUDAS VISUALES





EQUIPO PARA MEDIR LA RESISTENCIA DE LA PUESTA A TIERRA DEL CIRCUITO / CAJA DE INSPECCIÓN CON PUESTA A TIERRA





ENSAYO DE RESISTENCIA DE LA PUESTA A TIERRA

AERONÁUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**	20/10/2024	
Semana No	**9**	**Del :**	14/10/2024	AL:	20/10/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		66	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		9,23%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,136%**	**0,409%**	**(%) Ejecutado**	**0,400%**	**0,975%**
Valor programado ($)	**$ 29.980.320,60**	**$ 90.062.333,16**	**Valor ejecutado($)**	**$ 88.229.491,00**	**$ 214.833.805,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	0,566%
				Valor avance	**124.771.471,84**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES	
lunes, 14 de octubre de 2024	Clima: Soleado. En la tarde hubo lluvias. DIA FESTIVO
martes, 15 de octubre de 2024	Clima :Dia soleado Se verifica la asistencia a la charla de seguridad de la profesional SST del contratista la cual socializa el tema recomendaciones y restricciones medicas de los resultados de los examenes ocupaciones de ingreso, con una asistencia de (23) trabajadores, se les da a conocer las distntas recomendaciones medicas y se deja la evidencia mediante un consentimiento infirmado por cada trabajador, al gual se recomienda dar capacitaciones, charlas y seguimiento periodico a dichas recomendaciones. Comisión de topografía, realiza nivelación en la pista entre la abscisa K0+500 a abscisa K0+990. Tomando el K0+000 en la cabecera 05. Se continua con la roceria en la zona oriente de la pista entre la calle de rodaje Golf y la cabecera 23. Se recoge material de corte y se transporta a lugar destinado para su disposición final. Los tecnicos electricistas continuan con el mantenimiento rutinario y revisión de la puesta a tierra en las cajas de inspección del circuito en la plataforma sur.
miércoles, 16 de octubre de 2024	Clima: Dia soleado Se hace el acompañamiento por parte de la interventoría para la verificación del registro de la capacitación realizada por el contratista con el tema uso adecuado de los elementos de protección personal, soprta registro fotografico y evaluación a los trabajadores, con una asistencia de (22) personas participando, tambien se hace revisión de los soportes del informe mensual SST del contratista para dar recomendaciones de la estructuración del mismo. en la visita a los diferentes frentes de trabajo que se realiza diariamente, se evidencia el buen uso de los elementos de protección personal el dia de hoy se hace seguimiento al frente de trabajo de la topografia el cual refiere un uso adecuado de los EPP. La interventoria envia oficio al contratista el dia 16 de octubre del 2024, AEROYOPAL-2024-049 con Asunto. Recomendaciones de seguridad y salud en el trabajo (SST) para el desarrollo de actividades en el Aeropuerto El Alcaraván de Yopal. Dando a conocer algunas recomendaciones por parte de la supervisión el Dr Wilson Marciales para auditoria programa los 17 y 18 de octubre por la Aerocivil y recomendaciones generales. La comisión de topografía realiza nivelación de pista entre abscisa K0+990 a la abscisa K1+080 hacía cabecera 23. Se continua con larocería entre garita 8 y 9; y el lado oriente de la pista. El personal técnico eléctrico, realiza verificación del sistema puesta a tierra en el circuito de las luces de la pista entre las calles de rodaje Alfa y Bravo; y en las mismas calles de rodaje.
jueves, 17 de octubre de 2024	Clima: Lluvias desde las 8:30am a 9:30am . Se hace acompañamiento por parte de la interventoria a la charla SST del contratista, se enfatiza en el buen uso de los elementos de protección personal, al igual se hace repocisión de chalecos por parte del contratista al personal operativo y entrega de EPP a los mismos, de esta manera evidenciamos una buena gestión en cuanto a la seguridad y salud de los trabajadores, asisten 24 trabajadores. El personal de roceria, realiza actividades por el lado oriente de la pista y en el punto Zulu.Se recoge material de rocería y se transporta para su dispocición final. La comisión de topografía, avanza en la nivelación de la cuadricula de la pista entre la abscisa K1+080 a la abscisa K1+175. Los técnicos electricistas continuan con la revisión del sistema puesta a tierra en el circuito de luces en la calle de rodaje Golf y en el sector oriente de la pista.

viernes, 18 de octubre de 2024	Clima: Dia soleado En las acividades de gestión SST se revisa la asistencia de la charla de seguridad del contratista, el cual socializa el tema higiene postural, en pro de enfatizar sobre las posibles causas de enfermedades a nivel lumbar por mala postura, levantamiento manual de cargas, movimientos repetitivos y como prevenir dichas lesiones, el personal operativo del contratista asiste a la jornada de vacunación que se realiza por parte de la secretaria de salud, mitigación al riesgo biologico por enfermedades endemicas de la región. La comisión de topografía continua con la nivelación de la cuadricula de la pista entre las abs K1+175 y la abs K1+360 y entre la abs K1+500 a K1+680. El personal de técnico electricista con la revisión del sistema puesta a tierra en el circuito de luces en las calles de rodaje Bravo y Charlie; y en la pista entre estas dos calles de rodaje. Se continua con la roceria en la zona oriente de la pista y en la zona norte del puntu Zulu y la planta de combustible.
sábado, 19 de octubre de 2024	Clima: Dia Soleado El contratista envia oficio CA-041 a la interventoría con asunto, primer informe ambiental, para su respectiva revisión, la interventoría responde al contratista en continuidad al correo, que no llego el informe anexo nombrado en el oficio. El contratista envia oficio CA-040 a la interventoría con asunto, primer informe de seguridad y salud en el trabajo del periodo comprendido entre el 15 de septiembre del 2024 al 15 de cotubre del 2024, para su respectiva revisión. El contratista envia oficio CA-042 a la interventoría con asunto, Entrega de Planillas Integradas Pagadas de Seguridad Social del personal Contratista La comisión de topogrfía continua con la nivelación de la cuadricula de la pista entre la abscisa K1+360 a la abscisa K1+500 y entre la abscisa K1+680 a la abscisa K1+880. El personal de roceria continua con la actividad en la zona oriente de la pista en la cabecera 23 y en la zona entre la puerta 10 y el punto Zulu. Los tecnicos electricistas continuan con la revisión del sistema puesta a tierra de la luces de pista y ayudas visuales entre la calles de rodaje Bravo, Charlie, plataforma sur y pista.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Comisión de topografía, realizó la nivelación de cuadricula de la pista en los siguientes tramos; empezando de la cabecera 05 hacia la cabecera 23, entre la abscisa K0+500 a abscisa K0+990. Tomando el K0+000; abscisa K0+990 a la abscisa K1+080; abscisa K1+080 a la abscisa K1+175; K1+360 a la abscisa K1+500 y entre la abscisa K1+680 a la abscisa K1+880.

Se continua la actividad de rocería en las siguientes areas; enla zona oriente de la pista entre la calle de rodaje Golf y la cabecera 23, entre el punto Zulu, entrada 10 y estación de combustible. Se recoge material de corte y se transporta a lugar destinado para su disposición final.

Los técnicos electricistas del contratista de obra, realizaron la revisión y mantenimiento preventivo del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales de la pista en la zona oriental, en la calle de rodage Golf, en la calle de rodaje alfa, Bravo y plataforma sur.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía al contratista de obra No. AEROYOPAL-2024-046, ASUNTO:aprobación plan de inversiónde anticipo del contrato de obra No23001131 H4 de 2023.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, envia oficio al contratista de obra No. AEROYOPAL 2024-048. ASUNTO:Informe diagnóstico de luces verticales de la pista, paralela y calles de rodaje del aeropuerto el Alcaraván Yopal.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, envía oficio al contratista de obra No. AEROYOPAL 2024-049 asunto: Recomendaciones de seguridad y salud en el trabajo (SST) para el desarrollo de actividades en el Aeropuerto El Alcaraván de Yopal.

La interventoría consorcio AERO SADINTECOM, recibe del contratista de obra el comuniciado No.CA-040-2024. ASUNTO: Primer informe mensual de seguridad y salud en el trabajo.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, recibe del consorcio AEROYOPAL el oficio No.CA-041. ASUNTO: Entrega primer informe ambiental.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, recibe del consorcio AEROYOPAL el oficio No.CA-038. ASUNTO Presentación Greening Energy S.A.S

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, recibe del consorcio AEROYOPAL el oficio No.CA-039. ASUNTO Presentación Presentación Resivial E Ingeniería S.A.S

AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO GEOTECNISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	3	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SISO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
AYUDANTES DE GEOTECNIA	2	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
GUADAÑEROS	7	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
RECOGEDORES	9	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	2	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**33**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**5**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	$ 0,00	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	$ 0,00	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Cód	CCE-EIC	Versión	2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,409%
EJECUTADO	0,975%
AVANCE	0,566%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 9	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	24,01	$ 21.128.944,06	$ 21.285.760,00	86,550	5,25%	$ 76.164.519,30	$ 1.385.391.830,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	1246,00	$ 8.547.560,00	$ 8.610.999,00	3685,000	24,57%	$ 25.279.100,00	$ 78.196.993,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.480.078.143,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	4531,16	$ 48.243.260,52	$ 48.601.316,00	6986,760	14,22%	$ 74.388.033,72	$ 452.054.471,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00		$ -	$ -	1,000	0,56%	$ 35.373,00	$ 6.378.760,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 458.433.231,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,231	$ 9.659.722,15	$ 9.731.415,00	0,895	2,98%	$ 37.426.196,21	$ 1.226.116.213,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.226.116.213,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							
				IVA SOBRE LA UTILIDAD			19%	$ 160.152.187,17							
				SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)				**$ 21.738.552.142,21**							
8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
				TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
				VALOR TOTAL				**$ 22.297.166.103,21**		$ 87.579.486,73	$ 88.229.491,00	0,396%	0,957%	$ 213.293.222,23	$ 22.082.289.845,00
										VALOR SEMANAL	VALOR SEMANAL	FINAN	EJECUTADO		

	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.			
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24,01,20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD**	**U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24,01,21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U**	**A.I.U.=**	28%

TOMÁS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 14/10/2024 **Y EL** 20/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

FECHA				OCTUBRE 2024 - FASE 2																											
NOMBRE	DOCUMENTO	CARGO	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	29	21	22	23	24	25	26	27	28
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Gamal David Cuesta Londoño	8.056.052	Ingeniero ambiental	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**0**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**0**	**0**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA

VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

INFORMACION GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 14/10/2024 **Y EL** 20/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		SEPTIEMBRE		OCTUBRE DE 2024 FASE 2																											
		29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1										
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			1									
Zundeyber Piragua Piragua	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
William Alavrez Cordoba	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Angela Patricia	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Diego Arenas Torres	Topografo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Tomas Julio Torres	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Jose Omar Torrez Peñaloza	Geotecnista									1	1	1	1																		
Ruben Dario Suarez Urbina	Conductor									1	1	1	1																		
Cristhian Reinaldo Sepulveda	Ayudante de Geotecnia									1	1	1	1																		
Reinaldo Sepulveda Herrera	Ayudante de Geotecnia									1	1	1	1																		
PERSONAL OBRA		**0**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**2**	**35**	**35**	**35**	**35**	**31**	**31**	**2**	**31**	**31**	**31**	**30**	**30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ENTREGA DE DOTACIÓN Y EPP AL PERSONAL OPERATIVO DEL CONTRATISTA / APOYO DE LA INTERVENTORIA A LAS CHARLAS DE SEGURIDAD DIARIAS



ACOMPAÑAMIENTO A LA CUADRILLA ELECTRICA PARA VERIFICACIÓN DE CAJAS



VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EN LOS FRENTES DE TRABAJO / ACTIVIDADES DE CALESTENIA AL PERSONAL CONTRATISTA





CHARLAS DE SEGURIDAD CONTRATISTA SENSIBILIZACIÓN SOBRE PELIGROS Y RIESGO, PREVENCIÓN DE LESIONES MUSCULOESQUELETICAS (Calestenia)





ROCERÍA EN EL COSTADO ORIENTE DE LA PISTA





NIVELACIÓN CUADRICULA DE PISTA DE LA PISTA DE LA CABECERA 05 HASTA LA CALLE DE RODAJE BRAVO





TÉCNICOS ELECTRICISTAS EN LA REVISIÓN EN LA REVISIÓN DEL SISTEMA PUESTA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES, EN LA PISTA Y CALLES DE RODAJE GOLF, ALFA Y BRAVO





TÉCNICOS ELECTRICISTAS EN LA REVISIÓN EN LA REVISIÓN DEL SISTEMA PUESTA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES, EN LA PISTA Y CALLES DE RODAJE GOLF, ALFA Y BRAVO





TRANSPORTE MATERIAL DE CORTE DE LA ROCERÍA

recomendaciones SST por parte dela interventoria.
La interventoria envia el oficio No. Aeroyopal-2024-015 al contratista de obra, lineamientos generales en seguridad y salud en el trabajo.

Ing. Residente Interventoria

PROFESIONAL SST.

Residente de Obra

MALTEJ, 17 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

Clima: Se presenta lluvia entre la 1:00pm y 2:00pm

Se realiza acompañamiento de la charla de seguridad de inicio de actividades de rocería del contratista, dobde se realiza una intervención por parte de la pro SST de la interventoria para dar algunas recomendaciones de seguridad, como el uso adecuado de los EPP, prevención de accidentes, y la importancia del autocuidado en las actividades.

- Se hace un recorrido de inspección visual, de la realización de los preoperacionales de herramienta menor y equipos a utilizar en la actividad de rocería, verificando que las zonas a intervenir esten seguras.
- Se realiza recorrido a distintos puntos del lado aire del aeropuerto, en compañia del Ing. Ambiental del aeropuerto para identificar puntos de mayor impacto dela rocería y algunas recomendaciones de seguridad al contratista.

La interventoria envia el oficio No. Aeroyopal-2024-021 al contratista de obra, revisión del plan se seguridad operacional.

Ing. Residente Interventoria

PROFESIONAL SST.

Profesional SST Contratista

Residente de Obra.

MIERCOLES, 18 DE SEPTIEMBRE DE 2024.

Clima: Dia soleado.

ACTIVIDADES:

Se realiza recorrido con la SST del contratista se verifica registro de asistencia dela charla preoperacional, con tema de riesgos presentes en la pista y sus consecuencias, con

Scanned with CamScanner

un total de asistentes de (9) personas, se realiza recomendaciones al personal de Guadaña a borde de pista, estar pendiente del aterrizaje de los aviones, y guardar una distancia de seguridad para la prevención de algun accidente.

- Se realiza un segundo recorrido en horas de la tarde, se verifica el uso de los EPP del personal y se realiza limpieza de descole canal en concreto cabecera 05

Ing. Residente Interventoría Profesional SST Contratista

Residente de Obra

Profesional SST

JUEVES, 19 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

CLIMA: DIA SOLEADO

ACTIVIDADES: • Se realiza recorrido SST de interventoría, se verifica registro de asistencia de la charla pre operacional, con tema de riesgos presentes en pista y sus consecuencias, con un total de (9) asistentes, se observa señalización de seguridad de huecos en la zona donde realizan actividad de roceria, para la prevención de caida a distinto nivel, se verifican inspecciones de equipos y herramientas con fecha actual y se realiza recomendaciones al personal de roceria que la recolección de posto se realice lo mas alejado de la pista, para prevención de esparcimiento de residuos de posta hacia la pista, También se recomienda ala SST del contratista tener los elementos necesarios en sitio en caso de una emergencia como camilla, botiquín, extintor, punto ecologico y carpa.

- Se realiza comité de obra virtual N. 4, con una duración de (2) horas, participación de la interventoria Acrisudinte con, Contratista Consorcio Aeropostal y Supervisión del contrato por parte de la Aerocivil.

Residente de Obra

Profesional SST Contratista

Profesional SST.

VIERNES, 20 DE SEPTIEMBRE DEL 2024.
CLIMA: Día soleado.
ACTIVIDADES: • Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad del contratista, se realiza intervención por parte de la SST de interventoría para dar recomendaciones de uso de dotación, autocuidado, reporte de peligros presentes en las actividades, se tiene un registro con una asistencia de (17) personas, ingresando personal nuevo de topografía.
El personal de topografía continua con la búsqueda de las platinas para el arranque del proyecto. En compañía del personal del aeropuerto. Ing. Residente interventoría
Se continua con la rocería en el perímetro de la pista.

Profesional SST Contratista

Profesional SST.

Residente de Obra.

SABADO, 21 DE SEPTIEMBRE DEL 2024.
CLIMA: Día soleado.
ACTIVIDADES: • Se verifica el registro de asistencia de la charla de seguridad del contratista con temas principales en la seguridad y salud en el trabajo, se realiza caleteria y una asistencia de (17) personas.
Se continuan con las actividades de rocería en las áreas de la calle de rodaje Bravo y Charlie; se continua con la limpieza de canales y cerramiento del perímetro frente al area de la torre de control. Se continuan con la búsqueda de las platinas para el anclaje de la topografía. Ing. Residente interventoría

Residente de Obra.

Profesional SST.

Profesional SST Contratista

Scanned with CamScanner

DOMINGO, 22 SEPTIEMBRE DEL 2024.
Clima: Todo el dia soleado.
ACTIVIDADES: Se realizan actividades de interventoria topografia en la pista del lado aire del aeropuerto, el personal de rocería descansa, se toman datos para obtener las coordenadas de la placas instalados. →
Ing. Residente Interventoria
Profesional SST.
Residente de Obra.

LUNES, 23 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
CLIMA: DIA SOLEADO.
ACTIVIDADES: Se realiza recorrido por donde se realiza rocería, se evidencia buen uso de los elementos de protección personal. Aun no se cuenta con carpa ni con los elementos de primeros auxilios, como botiquin, extintor, camilla y punto ecologico para la recolección de residuos.
Se continua con la rocería el las areas entre la calle de rodaje alfa y Bravo; entre la cabecera 05 y la calle alfa. Se inicia con el abscisado de la pista por parte del equipo de topografia del contratista de obra.
Profesional SST
Ing. Ruben Bonero
Residente de Interventoria
Residente de Obra

Martes, 24 de septiembre de 2024
Clima: Soleado
Personal del contratista: Ing. Residente de obra, Ing. Ambiental, SST 1 Topografo, 4 Cadeneros de topografia. 5 guadañadores, 4 recogedores 1 conductor. 1 Ing Supervisor, 1 Ing. electricista, 3 Técnicos electricistas.
Personal de la interventoria: Ing. Residente de interventoria, Inspector de interventoria, inspector SST.
Equipos del contratista: Estación total y equipo de topografia, camioneta doblecabina para cuadrilla electricistas.
Actividades del dia: Se continua con la rocería en las áreas entre la calle de rodaje bravo y charli.; entre la calle de rodaje alfa y cabecera 05. Se continua con el abscisado

Scanned with CamScanner

de la pista por parte del equipo de topografía; el personal electricista revisan las instalaciones electricas de la iluminación de la plataforma norte, para ubicar el problema que esta generando que las lamparas esten intermitentes.
Se realiza la revisión de la red eléctrica y se soluciona el inconveniente, se presentaba una fase suelta en el circuito, el cual provocaba que la luces quedaran parpadeando. El personal técnico electricista del contratista solucionó el inconveniente. ⟵
Ing. Residente interventoria ⟵ Residente de Obra

Se realiza recorrido para verificación de actividades de la cuadrilla que realiza trabajos electricos, se evidencia buen uso de los epp y señalizacion de area, se recomienda uso de conos para señalizar area de trabajo al area SST del contratista.
SST INTERVENTORIA ⟵ Prof SST Contratista ⟵ Residente de obra

MIERCOLES, 25 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 ✓
Clima: lluvias entre las 4:20pm a 5:00pm. ✓
Personal contratista: Ing Residente, Ing Ambiental, SST 1 topografo, 4 cadeneros, 5 guaqueros, 9 recolectores, 2 conductores, 1 ING supervisor, 1 ING electricista, 3 tecnicos electricistas
Personal de interventoria: 1 Ing residente, 1 inspector y 1 una SST.
Equipos contratistas: estación total y equipo topografo camioneta doble cabina para cuadrilla electricas, 1 camión tipo turbo para rocería.

Actividades del dia: Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad del contratista, Tema prevención del riesgo biologico con apoyo de personal de bomberos del aeropuerto, con una asistencia de (22) personas iniciando a las 6:55am hasta 7:12am, se le hace revisión a la matriz de peligros y riesgos del contratista para realizar ajustes a la actividades a realizar en la identificación de peligros y

establecer los respectivos controles.
Se realiza limpieza malla perimetral zona verde frente a Torre de control, malla frente al canal cra 40. y zona verde redoma entrada al aeropuerto.
Se continua con la topografía de la pista.
Ing. Residente Interventoría
Profesional SST Interventoría
Profesional SST Contratista
Residente de obra

JUEVES, 26 DE SEPTIEMBRE 2024
CLIMA: Día Soleado.
PERSONAL CONTRATISTA: Ing residente, Ing Ambiental, Ing de apoyo, profesional SST, 1 TOPOGRAFO, 4 cadeneros, 5 boodañeros, 9 recogedores, 2 conductores, 1 Ing electricista, 3 Tecnicos electricistas.
PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 Ing Residente, 1 Inspector y 1 profesional SST.
EQUIPOS CONTRATISTAS: Estación total, Equipo topografo, 1 camioneta doble cabina, 1 camión tipo turbo.
ACTIVIDADES DEL DIA: Se realiza comite de obra N.5 con la asistencia de la Aeronautica civil, el equipo contratista y el contratista de interventoria.

- Se verifica la charla de seguridad diaria por medio del registro de asistencia, concientiza importancia del PEOEVAC para responder ante posibles eventos de emergencia durante las actividades, con una asistencia de (22) personas iniciando a las 6:45am 7:10am, se realiza visita a los frentes de trabajo en compañía dela SST del contratista, & evidencia buen uso de los epp y se realiza el protocolo de abandono de pista con efectividad.

Se continua con la rocería en las zonas verdes en el perimetro del aeropuerto por la via cra 40 y en las areas frente la torre de control; y areas entre las calle de rodaje Delta y Charlie.
La topografia continua con el levantamiento de la pista.
El personal de tecnicos electricistas inician inspección de luces en las calles de rodaje y cabecera 05 y 23.

Scanned with CamScanner

Profesional SST Interventoría

Profesional SST Contratista

Ing. Residente de Interventoría

Del 16 de Septiembre a la fecha, los trabajos de topografía, diaria mente ha sido en promedio de 01h:30m

Residente de obra

VIERNES, 27 DE SEPTIEMBRE 2024.

CLIMA: Día soleado.

PERSONAL CONTRATISTA: Ing Residente, Ing Ambiental, Ing de Apoyo, Profesional SST, 1 Topografo, 4 Cadeneros, 7 Boadoñeros, 4 recogedores 2 combatarios, 1 Ing electricista, 3 Tecnicos electricistas.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 Ing Residente, 1 Tecnico Inspector, profesional SST.

EQUIPOS CONTRATISTA: Estación Total, Equipo Topografo, 1 camioneta doble cabina, 1 camión turbo, 7 boadoñas.

ACTIVIDADES DEL DIA: Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad Se socializa el ting peligros y riesgos en labores de trabajo y se da una felicitación al personal operativo por el gran avance en las actividades ejecutadas del contrato y su rendimiento en nombre del contratista y la Interventoria, Tambien se acompaña la socializacion del proyecto a todos los empresarios que estan en el Aeropuerto el Alcaravan de yopal, incluyendo la Fuerza Aerea. C.

La comision de topografia en los horas de la mañana trabajo en Altimetria Nivelacion y contranivelacion de los puntos de amarre GPS01 y GPS02 del proyecto. En las horas de la tarde se realizo la verificacion de los coordenadas de amarre de los mojones GPS01 y GPS02 con los equipos de topografia (Estacion total) sistema de triangulación Se continua con la rocería. frente a la salida rapida de bomberos entre Calle de rodaje Charlie y Delta; zona verde detras de al frente de Bomberos; en la malla desde rodoma y instalaciones antiguas. Canales se limpiaron hasta la calle de rodaje Foxtrot. Se realizo la primer reunión de socialización con las empresas aereas del aeropuerto de Yopal.

El personal técnico electricista realizó arreglo de la instalación electrica de la caseta delas bombas de agua. en las instalación antiguas; instalación de luces de pista en la bahia 05; Verificación de la planta solar de puesto 10, se reporto la

Scanned with CamScanner

el resultado de la visita al supervisor de vigilancia. se revisaron las 30 lamparas de 400w de iluminación de la plataforma norte; las cuales presentan daños y sera conveniente realizar el cambio de las mismas; se verificaron las luces de umbral de pista (24 und), se reportan 16 unidades fuera de servicio. Ing. Residente de Interventoria. Prof. SST INTERVENTORIA

Tiempo efectivo de comisión de topografía 01h:25m

Residente de Obra

Sabado 28 de Septiembre 2024:

Clima: Nublado Seco en la mañana; Lluvias en la tarde despues de 2pm.

Personal del contratista: Ing. Residente, Ing. Ambiental, Ing. Apoyo, profesional SST, 1 topografo 4 Cadeneros, 7 guadañadores, 9 recogedores 2 conductores, 1 ing. Electricista, 3 técnicos electricistas.

Personal de la interventoria: 1 ing. Residente, 1 inspector, 1 profesional SST

Equipo del contratista: Estación total, equipo de topografia, nivel de presición, 1 camioneta doble cabina, 1 camión tipo turbo, 7 guadañadoras.

Actividades del dia: Se Inicia charla de SST. con el tema de "La puntualidad en el trabajo" "Importancia de etiquetado de productos químicos" se rotularon los galones, de los productos químicos,

La comisión de topografia realizo los siguientes actividades en las horas de la mañana: - Abscisado cada cinco metros pista (epe) y se trasladaron los Deltas D1, D2, D3 y D4. amarrados del los GPS 01 y GPS 03.

En las horas de la tarde nos dieron via libre a las 2:20 PM para ingresar a pista, no se pudo trabajar por tormenta electrica y lluvias.

Se continua con la rocería entre las calles de rodaje charlie y delta; y entre delta y eco; se realiza rocería en las áreas aledañas a la redoma de acceso vehicular del aeropuerto. Ing. Residente Interventoria

prof SST interventoria

Tiempo efectivo trabajo comisión de topografía 01h:33m

Residente de Obra.

Domingo 29 de septiembre 2024.

clima: Nublado Seco

Personal del contratista: 1 topografo, 4 Cadeneros, 1 técnico electrivista

Equipo del contratista: Estación total, equipo de topografia, nivel de precisión

Scanned with CamScanner

El técnico electricista realizó revisión de luces en la bahía 05.
La comisión de topografía continuó con la cuadrícula de 5.0 x 5.0 en la pista del aeropuerta, comenzando en la cabecera 05 hacia la cabecera 23, también se trabajó en los abscisados de las calles de rodaje.

Ing. Residente de Interventoría

Tiempo efectivo trabajado por comisión topografía 01h: 57m

Lunes, 30 de Septiembre 2024.
CLIMA: Soleado todo el día.
Personal del contratista: Ing Residente, Ing Ambiental, Ing Apoyo profesional SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 7 guadañadores, 9 rocedores, 1 conductor, Ing electricista, 3 Tec. Electricistas
Personal de INTERVENTORIA: 1 Ing Residente, 1 Inspector, 1 Profesional SST
EQUIPO CONTRATISTA: Estación total, Equipo topografía, Nivel de precisión, 1 camioneta doble cabina, 1 camión tipo turbo, 8 guadañas.
Actividades del día: Se realiza acompañamiento a la charla SST del contratista, con el tema objetivos de los memorandos, qué significan y que pasa, con una asistencia de (24) personal iniciando a las 7:00 am finalizando 7:13am, tambien se realiza recorrido en compañía dela sst del contratista, para verificación del uso de los epp de los trabajadores.
La comisión de topografía continuó con la marcación de la cuadricula de 5x5 en la pista 40+130
SE realizo rocería en cabecera 23 y entre bomberos y torre de control fuera de servicio.

Ing. Residente de Interventoría
Profesional SST.

Tiempo efectivo trabajo comisión de topografia. 1h:43m

Residente de Obra

MARTES, 01 SEPTIEMBRE 2024.
CLIMA: Día soleado.
PERSONAL CONTRATISTA: 1 Ing Residente, 1 Ing Ambiental, 1 Ing Electrico, 1 PROF. SST, 1 TOPOGRAFO, 4 Cadeneros, 3 Tec. electricistas, 7 guadañeros, 9 Recicladores.
PERSONAL INTERVENTORIA: 1 Ing residente, 1 prof SST, 1 Inspector
ACTIVIDADES: Se realiza acompañamiento a charla de seguridad SST del contratista, con tema el trabajo y la responsabilidad personal con una asistencia de (23) personas, iniciando a las 6:57am a las 7:10am, Se asiste a capacitación de gestión integral de Residuos solidos por parte del area ambiental del aeropuerto para el cumplimiento de la Resolución 2184 del 2019 y los ICAS. ambientales.
Los técnicos electricistas realizan mantenimiento a la luces de la bahia 05. Se continua con la rocería zona aledaña a la plataforma Norte. y en las zonas verdes aledañas al terminal antiguo. La topografia continua con el levantamiento de planimetria, altimetria y detalles en la zona sur del aeropuerto. Ing. Residente de interventoria
SST INTERVENTORIA
Tiempo real comisión topografía (trabajado) H/H: 47m
Residente de Obra
MIERCOLES, 02 SEPTIEMBRE 2024
Clima: Día Soleado.
PERSONAL CONTRATISTA: 1 Ing. Residente, 1 Ing Ambiental, 1 prof. SST 1 TOPOGRAFO, 4 Cadeneros, 3 Tec. electricistas, 1 Ingelectricista, 2 Guadañeros, 9 recicladores.
PERSONA DE INTERVENTORIA: 1 Ing Residente, 1 Inspector, 1 SST.
ACTIVIDADES REALIZADAS: Se verifica el registro de asistencia de la charla pre operacional SST, con una asistencia de (24) Trabajadores Socializando el tema Bienestar Fisico Social y mental en el trabajo, Se verifica la carpa que instalo el Contratista y se evidencia la Falta de 1 extintor y digan para combustibles, Se hace la verificación de los puntos de hidratación y se recomienda a la SST implementar (2) punto mas para otro frente de trabajo, Tambien Se evidencia mala disposición de residuos en el punto ecológico, Se recomienda charlas y capacitaciones en temas de disposición de residuos.

Se continua con la rocería en las zonas verdes del costado norte del aeropuerto, desde la plataforma Norte hasta la cabecera 23. La topografía continua con el levantamiento rutinario de planimetría, altimetría y detalles desde cabecera 05 hasta la calle de rodaje Bravo; los técnicos electricistas revisan red de la bahía 05.

Ing. Residente interventoría PROF. SST INTERVENTORIA

Tiempo real trabajado por la comisión de topografía 01h:50m

JUEVES, 03 DE OCTUBRE DEL 2024. Residente de Obra

Clima: Ola soleado.

PERSONAL CONTRATISTA: 1 Ing Residente, 1 Ing Ambiental, 1 profesional SST, 1 Ing electricista, 1 Topografo, 4 cadeneros, 7 guadañeros, 1 conductor, 9 recogedores.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 Ing Residente, 1 Inspector 1 prof SST.

ACTIVIDADES REALIZADAS: Se realiza Comite de obra virtual N.6, asisten por parte del contratista de obra el Representante legal, residente de obra, Ingeniera ambiental Profesional sst, por parte de la AEROCUN, Arq Sandra, Ing mateo Delgado, Apoyo ala sup. Dr wilson Morciales, por parte de la interventoria el Dr. de la interventoria Ing. Gustavo, profesional SST, Ing. Residente, Ins de obra.

Se verifica el registro de asistencia de la charla pre operacional del contratista, con el tema golpe de calor, con una asistencia de (23) personas, Se continua con la rocería en la zona norte del aeropuerto en las zonas aledañas a la cabecera 23; se continua con la topografía con el levantamiento de planimetría, altimetría y detalles; los técnicos electricistas realizan mantenimiento rutinario red electrica bahia 05.

Ing. Residente Interventoria SST INTERVENTORIA

Tiempo real trabajado por comisión de topografía 00h:58m

VIERNES, 04 DE OCTUBRE DEL 2024.

Clima: Ola Soleado.

personal contratista: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Ambiental, 1 PROFESIONAL SST, 1 Ing. ELECTRICISTA, 1 TOPOGRAFO, 4 Cadeneros 7 guadañeros, 4. recogedores, 1 conductor.

personal Interventoria: 1 Ing. Residente 1 Inspector 1 PROF. SST

ACTIVIDADES: Se realiza acompañamiento a la charla pre-operacional

de la SST del contratista, se socializa el tema Riesgo físico se identifican el etiquetado de PQ dando cumplimiento con SGA También se realiza una charla de concientización a los lineamientos de seguridad al aeropuerto a todo el personal ejecutor del contratista. El equipo de topografía continua con el levantamiento de planimetría, altimetría y detalles en la zona desde la calle de rodaje Bravo y los instalación de la fuerza aerea y la pista. El personal de técnicos electricistas estan disponible para atender cualquier novedad que se necesite en el aeropuerto.
Ing. Residente interventoría
→ Tiempo real trabajado por comisión de topografía 02h:38m
Residente de Obra
Sabado, 05 octubre de 2024.
Clima: Día Soleado.
Personal del contratista: 1 Ing. Residente, 1 Ing Ambiental, 1 Prof. SST, 1 Topógrafo, 4 Cadeneros, 3 tec electricistas, 1 Ing. electricista, 7 guadañadores 9 recogedores.
Personal de la interventoría: 1 Ing. Residente, 1 Prof. SST, 1 Inspector.
Actividades realizadas: El personal de topografía continua con el levantamiento de planimetría, altimetría y detalles en la zonas de las calles de rodaje Bravo y Charlie. El personal de la cuadrilla de electricidad realizan el mantenimiento y cambio de luminarias en la bahía 05, se realiza recorrido nocturno por la pista para verificar la funcionabilidad de la luces.
Se verifica la asistencia de la charla SST del contratista, con el tema de riesgo protección os prevención, con una asistencia de de (20) personas, Profesional SST interventoría
El personal de rocería continua con las actividades en los areas aledaña a la cabecera 23 y la zona norte del aeropuerto.
Ing. Residente Interventoría
→ Tiempo real trabajado por comisión de topografía 02h:0m
Residente de Obra

Domingo, 06 octubre de 2024
Clima: Día lluvioso, lluvias intermitentes en la mañana, tarde nublada.
No se laboró. Ing. Residente de Interventoría:
→ Tiempo real trabajado por comisión de topografía (Un topografo, cuatro cadeneros) 01h:21m
Residente de Obra

Scanned with CamScanner

Lunes, 07 de octubre de 2024.
Clima: Mañana Soleada, Intensa lluvia a la 1:50pm. a 4:30pm
Personal del contratista: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Ambiental, 1 Prof SST, 1 topógrafo 4 Cadeneros, 3 tec electricistas, 7 guadañadores, 9 recogedores.
Personal de la interventoría: 1 Director, 1 Residente, 1 Prof. SST, 1 Inspector.
Equipos del contratista: Camión tipo furbo, camioneta doble cabina, Estación total de topografía, nivel de precisión.
Actividades realizadas: Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad del contratista, socializando el tema la importancia de las indicaciones SST en el trabajo, Con una asistencia de (26) personas iniciando a las 7:00am y finalizando a las 7:15am.
Se realiza roceria en sector bahia OS G
se realiza recogida de material producto de roceria y se transporta a lugar destinado.
Se realiza cuadricula y abscisado en la pista y se realiza levantamiento topografico de roceria y canales.
A la 1:50 Pm se suspenden actividades por fuertes lluvias
SST: INTERVENTORIA [illegible]
→ Tiempo real trabajado por comisión de topografio 01h: 21m

MARTES, 08 DE OCTUBRE DEL 2024.
Clima: MAÑANA lluviosa hasta las 10:00am, el Resto del dia soleado. personal CONTRATISTA: 1 Ing Residente, 1 Ing ambiental, 1 PROFESIONAL SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 3 tecnicos electricistas, 7 guadañadores, 9 recogedores, 1 Ing. Apoyo., bomtec.
EQUIPOS CONTRATISTA: 1 camión tipo furbo, camioneta doble cabina estación total de topografia, nivel de precisión.
PERSONAL INTERVENTORIA: 1 Ing. Residente, 1 DR de [illegible], 1 SST. 1 Inspector de obra.
ACTIVIDADES: Se desarrolla Comité de obra presencial y asistieron por parte de la supervisión del contrato la Arq. Sandra, Ing. Nilte Delgado, Dr. Wilson Morales, por parte del contratista, Ing. Toray Arevalo, Ing. Jairo Fernandez, SST Solangi OAiz, Ing. Toray Arevalo Gerente, por parte de la Interventoria SST Alejandra Ortiz, Residente Ing. Robin Bustera,

Scanned with CamScanner

Inspector Pista Tiempo y por parte del área de mantenimiento del Aeropuerto. Ing. Juan David y Luis, (iniciando a las 10:30am y finalizando a las 12:30pm. El contratista inicia con la extracción de nucleos de mezcla asfaltica en la paralela; la topografia realiza trabajos de planimetria y altimetria y detalles en la plataforma sur. El personal de rocería continua con actividades en la zona norte y oriente del aeropuerto. Ing. Residente Interventoria

PROF. SST INTERVENTORIA Total tiempo trabajado (real) por la comisión de topografia 00h:17m

Miercoles, 09 DE octubre del 2024

Clima: Dia Soleado.

Personal CONTRATISTA: 1 Ing Residente, 1 Ing Ambiental, 1 SST, 1 Ing electrico, 1 Ing de protección, Gerente, 1 Topografo, 4 cadeneros, 3 Tec. electricistas, 7 Guadañadores, 9 recogedores

Personal INTERVENTORIA: 1 Ing Residente, 1 SST, 1 Inspector de Obra

ACTIVIDADES: Se verifica lista de asistencia a la charla pre operacional del contratista socializando del tema prevención en pista operacional con una asistencia de (24) personas, iniciando a las 7:00am y finalizando a las 7:15am, Se realiza recorrido con los personal de protección y se identifica la falta de uso de la protección auditiva y visual se la hace la recomendación al profesional SST del contratista, se asiste a la charla de Socialización de PMA del Aeropuerto El Alcaravan.

Se continua con la extracción de nucleos en la paralela y calle de rodaje Bravo. El personal de rocería continua con los trabajos en la zona norte y oriente del aeropuerto. La topografia continua con el levantamiento de planimetria, altimetria y detalles en la plataforma sur, calle de rodaje Bravo y abscisado de pista. Los técnicos electricistas realizan mantenimiento rutinario.

Ing. Residente de Interventoria

El tiempo real trabajado por la comisión de topografia es aquel en el que efectivamente se realizan mediciones y marcaciones en el Aeródromo. Estos espacios, que inicialmente se entenderian los "Valles" entre salidas y entradas de las aerolineas, se estan viendo reducidos por "Topes" de aeronaves de la FAC y de escuelas.

El dia de hoy se trabajo efectivamente 04h:43m

Scanned with CamScanner

Jueves, 10 Octubre del 2024.
Clima: Día soleado.
Personal contratista: 1 Ing. Residente, 1 Ing Ambiental, 1 prof. SST, 1 Ing. electricista, 1 Ing topografía 4 cadeneros, 3 Tec. electricistas, 7 guadañadores, 9 recogedores, Personal Interventoría. 1 prof. SST, 1 Ing. Residente, 1 Inspector. Actividades: Se verifica el registro de asistencia del contratista el cual socializó el tema la importancia de informar el estado de salud, con una asistencia de (23) personas, se realiza recorrido por los diferentes frentes de trabajo y se observa el buen uso de los epp en las actividades, acatando las observaciones por la interventoría, se solicita ala SST del contratista el envío de documentos (1) día antes del ingreso de personal nuevo. La topografía avanza en la nivelación de la cuadrícula de la pista; planimetría en los areas verdes entre calles de rodaje Delta y Charlie. La rocería avanza en la zona oriente de la pista. El personal técnico electricista realiza mantenimiento preventivo y verificación de la red electrica junto a la torre de control El personal de geotecnia realiza toma de nucleos de mezcla asfaltica en la paralela a la pista.
Ing. Residente de interventoría
Tiempo real trabajado por la comisión de topografía 01h:09m

Viernes, 11 de octubre de 2024.
Clima: Día Soleado
Personal del contratista: 1 Ing. Residente, 1 Ing Ambiental, 1 profesional SST 1 Ing. Electricista, 1 Ing. geotecnista, 1 topografo, 4 Cadeneros, 3 técnicos electricistas, 7 guadañadores, 9 recogedores, 3 ayudantes.
Personal de la interventoría: 1 Ing. Residente, 1 profesional SST, 1 Inspector de Interventoría. Actividades del día: Se realiza charla al personal del contratista de obra sobre autocuidado. La topografía realiza levantamiento topográfico de planimetría entre Eco y Delta; nivelación de la cuadrícula de la pista, la rocería avanza en la zona oriente y Norte del aeropuerto, se continua con la extracción de nucleos de mezcla asfaltica en las calles de rodajeo y en la pista.

Scanned with CamScanner

El personal de técnicos electricistas realiza verificación de puesta a tierra en la red de circuitos aledaños a la torre de control, pista, plataforma sur y bomberos; realizan inspección de ayudas visuales de pista. Ing. Residente interventoría

Tiempo real trabajado por comisión de topografía 01h:32m

Sabado, 12 de Octubre de 2024
Clima: Mañana Soleada, tarde seca nublada
Personal del contratista: 1 Residente, 1 Ing. Ambiental, 1 profesional SST 1 Ing. Electricista, 1 Ing Geotecnista, 1 topógrafo, 4 cadeneros, 3 técnicos electricistas, 7 guadañadores, 9 recogedores, 3 ayudantes.
Actividades del día: La profesional SST del contratista en compañía de la profesional SST de la interventoría realizan la charla al personal operativo sobre la importancia de los examenes medicos y el seguimiento a los mismos. El personal de topografía continua con la nivelación de la cuadricula de la pistas, desde cabecera 05 hasta calle de rodaje Alfa, el ing. especialista en geotecnia continua con la extracción de núcleos de mezcla asfaltica en la pista y calles de rodaje; se realiza la instalación de mezcla asfaltica en frio en cada punto intervenido los técnicos electricistas continuan con la inspección de las ayudas visuales de la pista; se realiza la prueba de resistencia de la puesta a tierra en los circuitos de la red electrica de bombeo y torre de control. La rocería avanza en todo el costado oriente del aeropuerto. Ing. Residente de Interventoría

Tiempo real trabajado por comisión de topografía 02h:17m

Scanned with CamScanner

ESTADO GENERAL DEL CLIMA

FECHA 16/10/2024 (Día / Mes / Año)

INFORME No.2 DEL 15 DE SEPTIEMBRE AL 15 DE OCTUBRE DE 2024

ENTIDAD CONTRATANTE: AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

LUGAR DE EJECUCIÓN: AEROPUERTO EL ALCARAVÁN, YOPAL - CASANARE

CONTRATO DE OBRA No: 23001131 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROYOPAL

PROYECTO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 16/10/2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001167 H3 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO SADINTECON

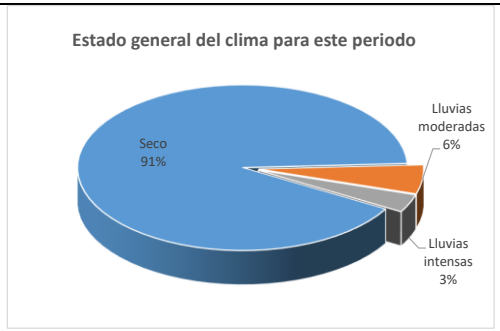
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	SEPTIEMBRE DE 2024																OCTUBRE DE 2024														
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	20	24	24	24	24	24	24	24	20	21	22	24	24	18	24	24	24	24	724
Lluvias moderadas														3								4										7
Lluvias intensas											1												3	2			6					12
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**743**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

EN HORAS LABORALES SE HAN PRESENTADO ALGUNAS LLUVIAS DURANTE ESTE PERIODO, SIN EMBARGO APENAS CONCLUYEN SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE CAMPO.



Nombre: RUBEN ALONSO BORRERO CAMPOS
Ingeniero Residente de Interventoría