INFORME MENSUAL No.03

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 23001167 H3 DE 2023

OBJETO:
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONSORCIO AERO SADINTECON
NIT. 901.851.980-2

16 DE NOVIEMBRE DE 2024

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME MENSUL No. 03

PERÍODO: 16 de octubre al 15 noviembre de 2024

FECHA: 21 de noviembre DEL 2024

No. Revisión			Rev. 0		
APROBACIÓN	Responsable Elaboración Residente de Interventoría	Nombre	**Ing. Rubén Alonso Borrero Campos**		
		Firma			
		Fecha	**20 de septiembre del 2024**		
	Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre	**Ing. Gustavo Adolfo Becerra Gil**		
		Firma			
		Fecha	**20 de septiembre del 2024**		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. ESTADO INCIAL DEL PROYECTO 5

3. ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA 8

3.1 TIPOS DE DAÑOS ENCONTRADOS EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO: 8

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS 11

5. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 12

6. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA 15

7. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 24

8. COMITÉS Y JORNADAS DE TRABAJO DESARROLLADAS. 29

8.1 NFORMES SEMANALES. 29

8.2 BITÁCORA DE OBRA. 29

8.3 ANÁLISIS DE LLUVIAS. 29

9. RECURSOS UTILIZADOS DE LA INTERVENTORÍA. 29

9.1 Recursos Físicos 29

9.2 Personal de Interventoría 30

10. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA 30

10.2 Personal de Contratista. **31**

11. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 32

12. SEGUIMIENTO FINANCIERO DE CONTRATOS. 38

12.1 CONTRATO DE OBRA **38**

12.2 ACTAS DE PAGO DE OBRA. **39**

15. ACTIVIDADES EJECUTADAS DENTRO DEL COMPONENTE AMBIENTAL 50

16. ACTIVIDADES PMA REPORTADAS POR EL CONTRATISTA. 52

16.1 Manejo del recurso suelo. **52**

16.2 Programa Manejo del recurso hídrico **53**

16.3 Programa Manejo del Medio Biótico **53**

17. REGISTRO FOTOGRÁFICO 55

18. CONCLUSIONES 61

19. ANEXOS. 63

19.1 Anexo A – Informes semanales. **63**

19.2 Anexo B – Bitácora. **63**

19.3 Anexo C – Estado del clima **63**

19.4 Anexo D – Componente SST **63**

1. INTRODUCCIÓN

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL, en aras de trabajar por el crecimiento ordenado de la aviación civil, la utilización segura del espacio aéreo colombiano, la infraestructura ambientalmente sostenible, la conexión de las regiones entre sí y con miras de cumplir la visión propuesta por la AERONÁUTICA CIVIL crea la necesidad de realizar mejoras, rehabilitaciones y mantenimientos con un proyecto macro a nivel nacional el cual enmarca entre otros aeropuertos el AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE.

El alcance del contrato de obra cuyo objeto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)”, obliga al contratista de obra, CONSORCIO AEROYOPAL, a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

La Interventoría a cargo del CONSORCIO AERO SADINTECON como representante de la AEROCIVL realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento a las actividades a desarrollar en cumplimiento del contrato No. 23001167 H3 DE 2023, que tiene por objeto: “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)”.

El siguiente informe contiene el estado y avance del contrato No. 23001131 H4 DE 2023, a cargo del CONSORCIO AEROYOPAL, en el periodo comprendido entre el 15 de agosto al 15 de septiembre de 2024.

2. ESTADO INCIAL DEL PROYECTO

Yopal es un municipio colombiano, capital del departamento de Casanare. Su extensión territorial es de 2595 kilómetros cuadrados,4 y se sitúa a 317 kilómetros del distrito capital de Bogotá. Fundada por colonos boyacenses en 1915, es una de las capitales departamentales más jóvenes de Colombia y una de las ciudades que registra más rápido crecimiento poblacional a nivel nacional, en especial después de la separación de Casanare del departamento de Boyacá (antiguos territorios nacionales) a raíz de la constitución de 1991 y gracias a la explotación petrolera. Yopal está ubicada cerca del río Cravo Sur, en el piedemonte de la cordillera Oriental. Por su topografía el municipio presenta tres pisos térmicos, cuyas áreas son: Cálido 1906 km², Medio 106 km² y Frío 25 km².

El Aeropuerto El Alcaraván (IATA: EYP, OACI: SKYP) es un aeropuerto regional ubicado en la ciudad de Yopal en el departamento de Casanare. Esta terminal aérea está clasificada en Categoría 8, cuenta con los servicios esenciales de un aeropuerto como son: Policía Aeroportuaria, Servicio SEEI, SAR, ATS, TMA, administración de la Aeronáutica Civil, Hangares, Zona de embarque y desembarque de pasajeros, zona de carga, módulos y oficinas comerciales, estaciones de combustibles, restaurante y campo deportivo.

Las aerolíneas que operan el transporte de pasajeros son Avianca, LATAM Colombia, la aerolínea líder en el segmento de vuelos regionales EasyFly. La empresa ALPES opera con vuelos chárter hacia varios destinos. La infraestructura del lado aire cuenta con una pista con superficie de asfalto con una longitud: 2245 m por 36 m de ancho, tiene una Categoría 3C con márgenes conformadas por la misma pista, perfil llano, siete calles de rodaje, plataforma, torre control TWR, edificio terminal, cuartel de bomberos SEI, zona combustible.

Ilustración No.1 Localización general de 1



Fuente: Anexo técnico

Se cuenta con una plataforma de una de longitud aproximada de 338 metros lineales por 74 metros de ancho, para un área total de aproximadamente 25.012metros cuadrados, donde se está demarcado una calle de rodaje paralela a la pista y cinco posiciones a contacto para aeronaves.

La rodadura de la pista actualmente se encuentra construida en pavimento flexible, cuenta con una longitud de 2.245m y 36m de ancho, su superficie no presenta condiciones óptimas para la operación, debido a que existen fisuras longitudinales a largo de la pista, aunado a lo anterior se evidencia un alto grado de contaminación.

En consideración a la cantidad de operaciones aéreas que se tienen anualmente sobre la pista, se origina una permanente contaminación por caucho en las áreas de contacto; de acuerdo con lo anterior es necesario

realizar el ensayo de coeficiente de rozamiento en una periodicidad no inferior a seis (6) meses, lo anterior con el fin de programar la ejecución del mantenimiento correspondiente.

Por otro lado, debe realizarse la remarcación de la señalización sobre pista y demás áreas de operación, de acuerdo con su deterioro, verificando previamente el cumplimiento de la norma al respecto.
De igual manera las franjas de seguridad requieren de rocerías periódicas, los canales de limpieza y mantenimiento general, en algunos sectores debe realizarse un recubrimiento en concreto reforzado, lo anterior para dar cumplimiento a lo establecido en el RAC 14.

Teniendo en cuenta el diagnóstico y que la operación de las infraestructuras es continua, es necesario contar con un contrato de mantenimiento que permita realizar de forma permanente las actividades requeridas para responder a las necesidades de las infraestructuras y los correctivos inmediatos donde se presenten condiciones que restrinjan o limiten la efectiva prestación de los servicios a los usuarios y operadores del Aeropuerto.

Ilustración No.2 Aeropuerto El alcaraván 1



Fuente: Google Maps

Las actividades de mantenimiento son indispensables para conservar en buen estado la infraestructura aeroportuaria y futuros mayores costos de recuperación.

Intervenciones de Mantenimiento de Emergencia: son un tipo de mantenimiento correctivo que se realiza de forma urgente ante un fallo de la estructura de la pista para reanudar en el menor tiempo posible la operación aérea.

3. ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA.

3.1 TIPOS DE DAÑOS ENCONTRADOS EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO*:*

1. Piel de Cocodrilo.

Fallas o agrietamientos superficiales tipo piel de cocodrilo. Corresponden agrietamientos de la carpeta de rodamiento que, en casos simples, no se manifiestan con hundimientos o desplazamientos de las capas que conforman la estructura del pavimento.
a. Bajo: Piel de cocodrilo formada por mallas grandes (>500mm) con fisuración fina, sin pérdida de materiales.
b. Medio: Mallas más densas (<500 mm), con pérdidas ocasionales de materiales, desprendimientos y ojos de pescado en formación.
c. Alto: Mallas con grietas muy abiertas y con fragmentos separados. Las mallas son muy densas (<200mm), con perdida ocasional o generalizada de materiales.

Teniendo en cuenta que el pavimento flexible de la pista y las calles de rodaje tiene un área amplia con piel de cocodrilo, se recomienda sanar la zona afectada. La solución más adecuada para este tipo de falla es la escarificación superficial de la carpeta de rodamiento y reposición, previa colocación de riego de adherencia. Este tipo de falla permite la percolación o infiltración de gran cantidad de agua, por lo cual la falla progresa rápidamente.

2. Exudación.
La “exudación” es la presencia de una película de material bituminoso en pavimento, la cual forma una superficie brillante, cristalina y reflectora que usualmente llega a ser pegajosa.

3. Agrietamiento en bloques
Son grietas interconectadas que dividen el pavimento en pedazos aproximadamente rectangulares, su tamaño puede variar de .30 m x .30 m a 3.0 m x 3.0 m; principalmente se originan por la contracción del concreto asfáltico y los ciclos de temperatura diarios; este tipo de falla no está asociada a cargas, lo que indican es que el asfalto se ha endurecido significativamente.
a. Bajo: Formada por mallas grandes (>500mm) con fisuración fina, sin pérdida de materiales.
b. Medio Mallas más densas (<500 mm), con pérdidas ocasionales de materiales.
c. Alto Continua y muy marcada.

4. Corrugado
La corrugación (también llamada “sartanejas”) es una serie de cimas y depresiones muy próximas que ocurren a intervalos bastante regulares, usualmente a menos de 3.0m.
Las cimas son perpendiculares a la dirección del tránsito; este tipo de daño es usualmente causado por la acción del tránsito combinada con una carpeta o una base inestables.

Producen un efecto negativo muy marcado en la calidad de rodaje, se recomienda retirar el área afectada verificar que la estructura no se encuentre comprometida.

5. Depresión.
Ondulaciones del pavimento, perpendiculares al eje de la vía, consistentes en crestas y depresiones alternadas a intervalos próximos y regulares. Se deben, principalmente, a la falta de estabilidad de las capas asfálticas.
a. Bajo: Sensible al usuario, pero poco importante < 20 mm.
b. Medio: Sensible al usuario, pero poco importante > 20 mm.
c. Alto: F ≥ 40 mm

6. Erosión por Chorros
Se califica de acuerdo al nivel de daño.
7. Reflexión por grietas por juntas
Fina y única Ancho (10 mm ó más) sin desprendimiento o fina ramificación.

8. Grietas longitudinales y transversales ML
Las grietas de borde son paralelas al eje de la pista o calle de rodaje y generalmente están a una distancia entre 0.30 y 0.60 m del borde exterior del pavimento. Este daño se acelera por las cargas de aeronaves y puede originarse por debilitamiento debido a condiciones climáticas, de la base o de la sub-rasante próximas al borde del pavimento, o por falta de soporte lateral o inclusive por terraplenes construidos con materiales expansivos.

9. Derrame de combustibles.
a. Bajo: Puntual.
b. Medio: Continua sobre la banda de rodamiento.
c. Alto: Continua y muy marcada

10. Parcheo y cortes por acometidas.
Un parcheo es un área de pavimento la cual ha sido remplazada con material nuevo para reparar el pavimento existente.
Los parcheos se consideran como un defecto no importa que tan bien se comporte (usualmente, un área bacheada o el área adyacente no se comportan tan bien como la sección original de pavimento).
a. Bajo: Intervención de superficies ligadas al deterioro.
b. Medio: Intervención de superficies ligadas al deterioro
c. Alto: Continua y muy marcada.

11. Pulimiento de Agregados
El material de agregado de la mezcla asfáltica se encuentra limpio y sin presencia de asfalto en la superficie de la mezcla asfáltica.

12. Pavimento desgastado o meteorizado.

a. Bajo: Perdidas aisladas.
b. Medio: Perdidas continuas.
c. Alto: Perdidas generalizadas y muy marcadas.

13. Ahuellamiento.

El ahuellamiento es una falla que afecta al pavimento por deformación en cualquier capa del mismo, esta se produce por consolidación, es decir, que se produce en función de los materiales debido a las cargas del tránsito.

a. Bajo: Sensible al usuario, pero poco importante. < 20 mm.
b. Medio: Deformaciones importantes Hundimientos localizados o ahuellamientos.
c. Alto: Deformaciones que afectan de manera importante la comunidad y la seguridad de los usuarios > 40 mm.

14. Grietas por deslizamiento de asfalto.

a. Bajo: Fisuras finas.
b. Medio: Anchas sin desprendimientos o finas con desprendimientos o fisura ramificada.
c. Alto: Anchas con desprendimiento.

15. Hinchazón o abultamiento.

a. Bajo: F < 20 mm.
b. Medio: 20 mm ≤ F≤ 40 mm
c. Alto: F > 40 mm

El deterioro del pavimento es un proceso progresivo, por lo cual es necesario realizar una gestión de mantenimiento en base acciones de Conservación o Rehabilitación, dependiendo si las fallas están afectando la condición funcional o condición estructural del pavimento respectivamente.

La gestión para el mantenimiento de estructuras de pavimento tiene por objetivo asegurar que el pavimento alcance su vida de diseño realizando acciones de Conservación y Rehabilitación que permitan mantener los umbrales funcionales y la integridad estructural.

Existe una variedad de técnicas de conservación para prevenir o restaurar el deterioro funcional de un pavimento, sin embargo, una vez que el pavimento pierde su integridad estructural, usualmente se deberá considerar la aplicación de una técnica de Rehabilitación, previo a un diagnóstico que establezca el origen de las causas del deterioro. Fallas de los pavimentos.

a. ZONAS VERDES Y CERRAMIENTO PERIMETRAL

Las zonas verdes del aeropuerto presentan pastos de alturas mayores a 1m, y la malla de cerramiento perimetral externo e interno, también tienen vegetación; por ello, es necesario la limpieza y mantenimiento de las zonas verdes, para evitar la proliferación de animales silvestres y problemas de visibilidad en las diferentes áreas del aeropuerto.

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS

a. Contrato de obra:

Número de Contrato:	23001131 H4 DE 2023
Objeto:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF).
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO AEROYOPAL NIT. 901.841.181-1.** INTEGRANTES DEL CONSORCIO COSAN S.A. con NIT. 890.504.445-7 participación 90% INVERGRANCO S.A.S. con NIT. 860.059.471-0 participación 10%
Valor contrato inicial:	$ 22.297.166.102,00
Valor anticipo:	$ 2.361.297.327,00
Plazo contractual:	30 meses o hasta el 31 de julio de 2026, lo que primero se dé.
Fecha de inicio:	15 de agosto de 2024
Fecha de terminación:	31 de julio de 2024
Periodo informe:	Del 15 de agosto al 15 de septiembre 2024
Nombre de Supervisor:	**ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ**
Nombre del Interventor:	CONSORCIO AERO SADINTECON

b. Contrato de obra:

Número de Contrato:	23001167 H3 DE 2023
Objeto:	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF).
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO AERO SADINTECON NIT. 901851980-2.** INTEGRANTES DEL CONSORCIO GRUPO INTECON S.A con NIT 901.616.027-1 participación 50% SADING GROUP S.A.S. con NIT. 901.192.745-1
Valor contrato inicial:	$ 1.716.563.100,00
Valor anticipo:	$ 0,00

Plazo contractual:	30 meses o hasta el 31 de julio de 2026, lo que primero se dé.
Fecha de inicio:	15 de agosto de 2024
Fecha de terminación:	31 de julio de 2024
Valor contrato inicial:	30 meses o hasta el 31 de julio de 2026, lo que primero se dé.
Periodo informe:	Del 15 de agosto al 15 de septiembre 2024
Nombre de Supervisor:	**ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ**

5. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

5.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Pólizas actualizadas del contrato de obra y de interventoría.

- ***POLIZAS CONTRATO DE OBRA***

Empresa que expidió la póliza: *NACIONAL DE SEGUROS*			
Póliza No.	400057142	Anexo	0
Fecha de expedición	02ago2024	Vigencia	16jul2024 a 31jul2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	15ago2024	30nov2026	$ 6.689.149.830,00
Pago de salarios	15ago2024	31jul2029	$ 4.459.433.222.00
Buen manejo de anticipo	15ago2024	30nov2026	$ 2.361.297.327.00
Estabilidad de la obra	31jul2024	31jul2031	$ 6.689.149.831.00

NACIONAL DE SEGUROS		Póliza de Responsabilidad Civil extracontractual	
Póliza No.	400057140	Anexo	0
Fecha de expedición	02ago2024	Vigencia	16jul2024 a 31jul2026
AMPAROS	***SUBLIMITE POR EVENTO***	***SUBLIMITE POR VIGENCIA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones.	$ 557.429.153,00	$ 1.114,858,306,00	$ 1.114,858,306,00
Contratistas y subcontratistas	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Perjuicios extrapatrimoniales	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Responsabilidad civil patronal	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Vehículos propios y no propios	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Empresa que expidió la póliza: *NACIONAL DE SEGUROS*			
Póliza No.	400057142	Anexo	1
Fecha de expedición	03sep2024	Vigencia	15ago2024 a 31jul2026

AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	15ago2024	30nov2026	$ 6.689.149.830,00
Pago de salarios	15ago2024	31jul2029	$ 4.459.433.222.00
Buen manejo de anticipo	15ago2024	30nov2026	$ 2.361.297.327.00
Estabilidad de la obra	31jul2024	31jul2031	$ 6.689.149.831.00

NACIONAL DE SEGUROS		Póliza de Responsabilidad Civil extracontractual	
Póliza No.	400057140	Anexo	1
Fecha de expedición	03sep2024	Vigencia	15ago2024 a 31jul2026
AMPAROS	***SUBLIMITE POR EVENTO***	***SUBLIMITE POR VIGENCIA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones.	$ 557.429.153,00	$ 1.114,858,306,00	$ 1.114,858,306,00
Contratistas y subcontratistas	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Perjuicios extrapatrimoniales	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Responsabilidad civil patronal	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00
Vehículos propios y no propios	$ 167.228.746,00	$ 334.457.492,00	$ 334.457.492,00

- ***POILIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA***

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	0
Fecha de expedición	05ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	02ago2024	30nov2026	$ 514.968.930,00
Pago de salarios	02ago2024	31jul2029	$ 343.312.620.00
Calidad del servicio	31jul2026	31jul2031	$ 514.968.930.00

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	1
Fecha de expedición	12ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	02ago2024	30nov2026	$ 514.968.930,00
Pago de salarios	02ago2024	31jul2029	$ 343.312.620.00
Calidad del servicio	31jul2026	31jul2031	$ 514.968.930.00

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	2
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2031

Empresa que expidió la póliza: *SEGUROS DEL ESTADO S.A.*			
Póliza No.	65-44-101232183	Anexo	3
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	14ago2024 a 12ago2031
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Cumplimiento	14ago2024	12dic2026	$ 514.968.930,00
Pago de salarios	14ago2024	12ago2029	$ 343.312.620.00
Calidad del servicio	14ago2026	12ago2031	$ 514.968.930.00

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.			
Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	0
Fecha de expedición	05ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2026
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Contratistas y subcontratistas	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Vehículos propios y no propios.	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.			
Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	1
Fecha de expedición	12ago2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2026
AMPAROS	***VIGENCIA DESDE***	***VIGENCIA HASTA***	***SUMA ASEGURADA***
Predios, labores y operaciones	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Contratistas y subcontratistas	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00
Vehículos propios y no propios.	02ago2024	31jul2026	$ 260.000.000.00

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.			
Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	2
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	02ago2024 a 31jul2026

SEGUROS DEL ESTADO S.A. Tipo de póliza, Responsabilidad Civil extracontractual.			
Póliza No.	65-40-101076831	Anexo	3
Fecha de expedición	09sep2024	Vigencia	14ago2024 a 12ago2026

AMPAROS	*VIGENCIA DESDE*	*VIGENCIA HASTA*	*SUMA ASEGURADA*
Predios, labores y operaciones	14ago2024	12dic2026	$ 514.968.930,00
Contratistas y subcontratistas	14ago2024	12ago2029	$ 343.312.620,00
Vehículos propios y no propios.	12ago2024	12ago2031	$ 514.968.930,00

6. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA

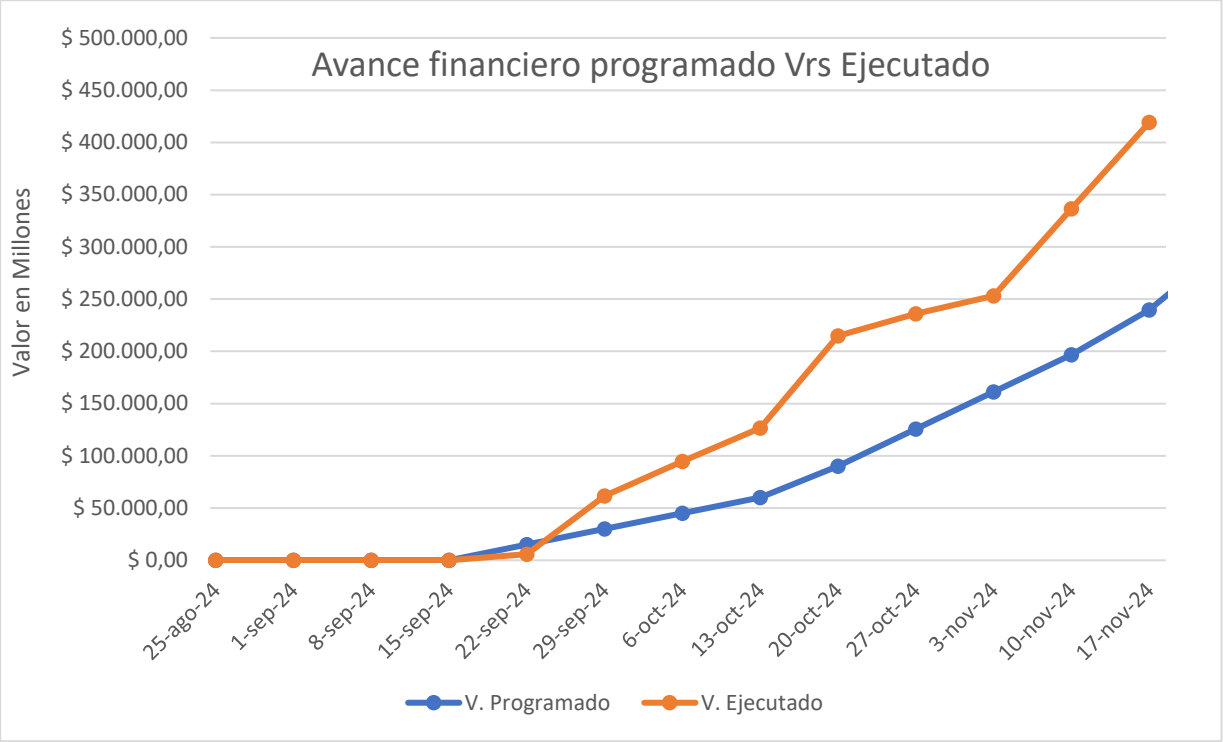
En el presente informe se muestra el avance de obra financiero programado y ejecutado, mostrando la inversión semanal y acumulada del contratista de obra en el proyecto; asimismo, se muestra el avance físico programado y el ejecutado en las actividades que se realizan en el desarrollo del contrato de obra.

6.1 Avance financiero del proyecto

A la fecha de corte del presente informe, se presenta el avance financiero semanal y acumulado del proyecto.

		AVANCE FINANCIERO SEMANAL				AVANCE FINANCIERO ACUMULADO			
SEMANA	**FECHA CORTE**	**V. Programado**	**V. Ejecutado**	**% Prog**	**% Ejec**	**V. Programado**	**V. Ejecutado**	**% Prog.**	**% Ejec.**
1	25-ago-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
2	1-sep-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
3	8-sep-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
4	15-sep-24	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%	$ 0,00	$ 0,00	0,000%	0,000%
5	22-sep-24	$ 15.020.503,14	$ 5.720.039,00	0,068%	0,026%	$ 15.020.503,14	$ 5.720.039,00	0,068%	0,026%
6	29-sep-24	$ 15.020.503,14	$ 55.961.279,00	0,068%	0,254%	$ 30.041.006,28	$ 61.681.318,00	0,136%	0,280%
7	6-oct-24	$ 15.020.503,14	$ 33.042.262,00	0,068%	0,150%	$ 45.061.509,42	$ 94.723.580,00	0,204%	0,430%
8	13-oct-24	$ 15.020.503,14	$ 31.880.734,00	0,068%	0,145%	$ 60.082.012,56	$ 126.604.314,00	0,273%	0,574%
9	20-oct-24	$ 29.980.320,60	$ 88.229.491,00	0,136%	0,400%	$ 90.062.333,16	$ 214.833.805,00	0,409%	0,975%
10	27-oct-24	$ 35.525.040,26	$ 21.158.677,00	0,161%	0,096%	$ 125.587.373,42	$ 235.992.482,00	0,570%	1,071%
11	3-nov-24	$ 35.525.040,26	$ 17.144.163,00	0,161%	0,078%	$ 161.112.413,68	$ 253.136.645,00	0,731%	1,148%
12	10-nov-24	$ 35.525.040,26	$ 83.432.453,00	0,161%	0,378%	$ 196.637.453,94	$ 336.569.098,00	0,892%	1,527%
13	17-nov-24	$ 42.899.078,44	$ 82.639.675,00	0,195%	0,375%	$ 239.536.532,38	$ 419.208.773,00	1,087%	1,902%

En la siguiente grafica se muestra el avance acumulado financiero programado versus ejecutado del proyecto.



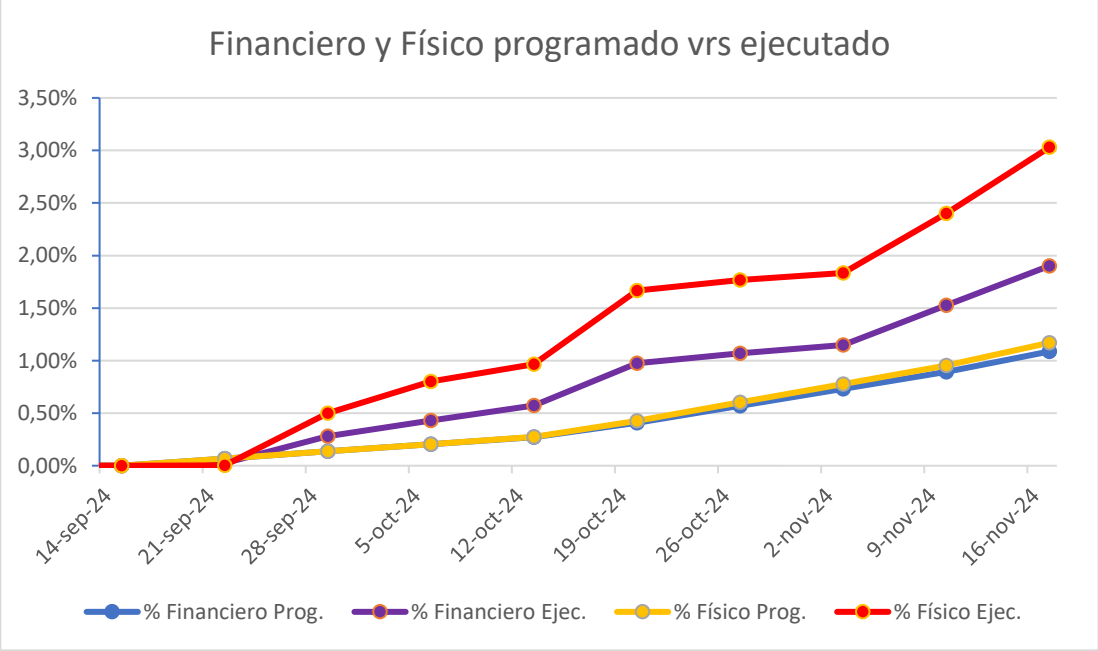
6.2 Avance físico del proyecto

A continuación, se presenta el avance físico programado y ejecutado del proyecto a la fecha de corte del último informe semanal presentado del día 17 de noviembre de 2024.

TIEMPO		AVANCE FÍSICO SEMANAL		AVANCE FÍSICO ACUMULADO	
SEMANA	FECHA CORTE	% Programado	% Ejecutado	% Físico Prog.	% Físico Ejec.
1	25-ago-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
2	1-sep-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
3	8-sep-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
4	15-sep-24	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
5	22-sep-24	0,060%	0,027%	0,060%	0,027%
6	29-sep-24	0,129%	0,257%	0,189%	0,284%
7	6-oct-24	0,199%	0,152%	0,388%	0,436%
8	13-oct-24	0,268%	0,288%	0,656%	0,724%
9	20-oct-24	0,368%	0,410%	1,024%	1,134%
10	27-oct-24	0,175%	0,100%	0,603%	1,767%

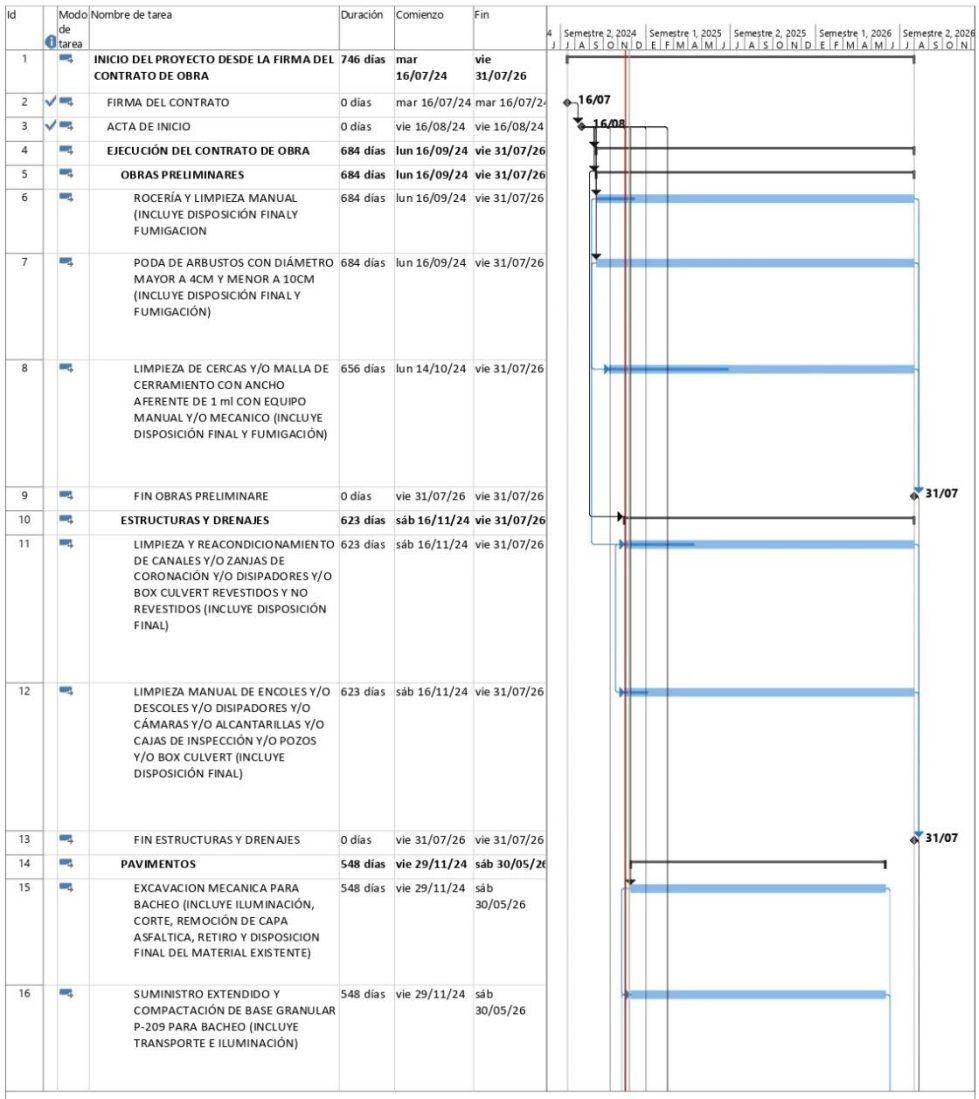
TIEMPO		AVANCE FÍSICO SEMANAL		AVANCE FÍSICO ACUMULADO	
SEMANA	**FECHA CORTE**	**% Programado**	**% Ejecutado**	**% Físico Prog.**	**% Físico Ejec.**
11	3-nov-24	0,175%	0,066%	0,778%	1,833%
12	10-nov-24	0,175%	0,567%	0,953%	2,400%
13	17-nov-24	0,217%	0,630%	1,170%	3,030%

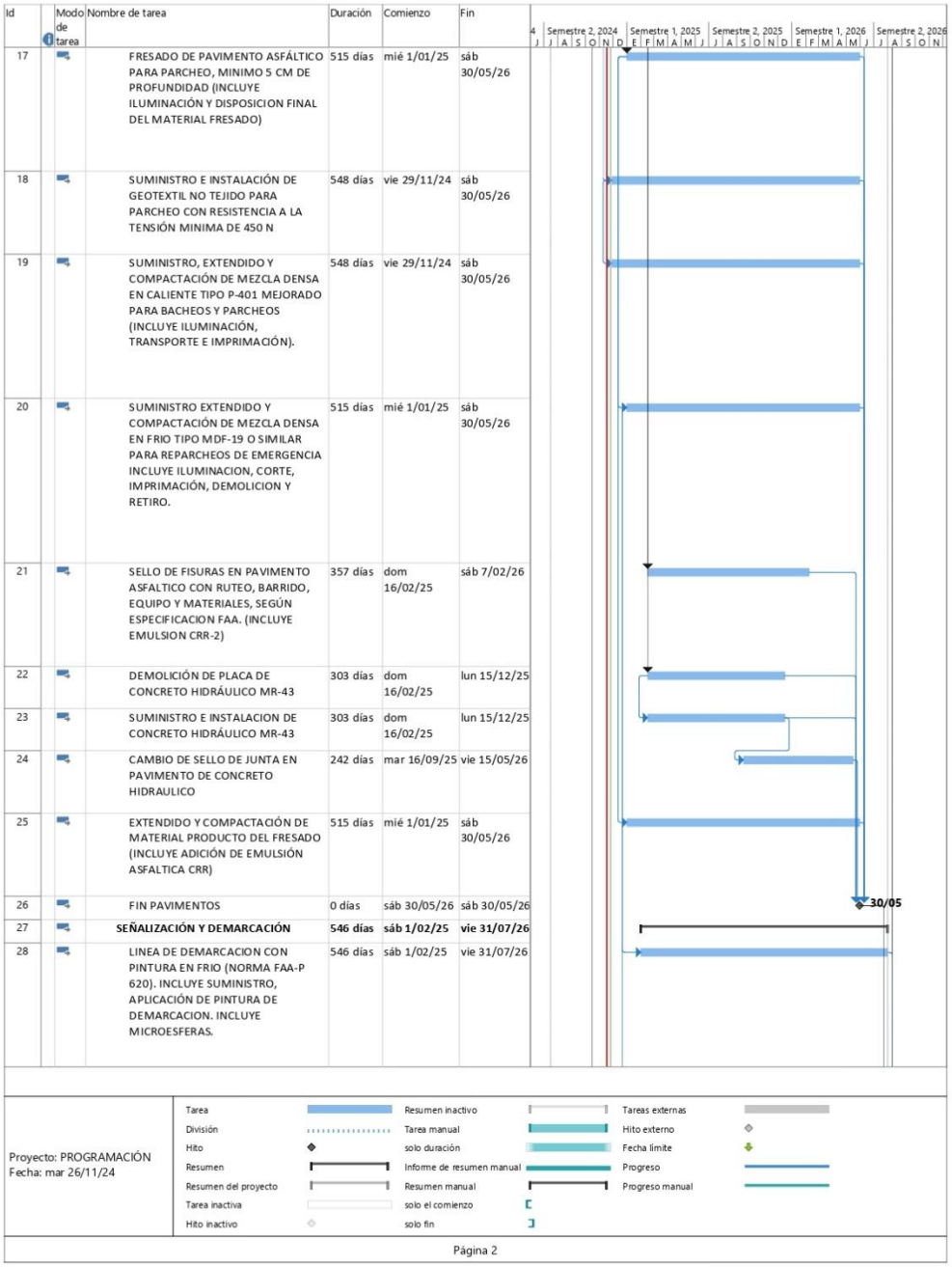
Para este informe, se muestra la gráfica del avance financiero y físico programado versus ejecutado acumulado del proyecto.



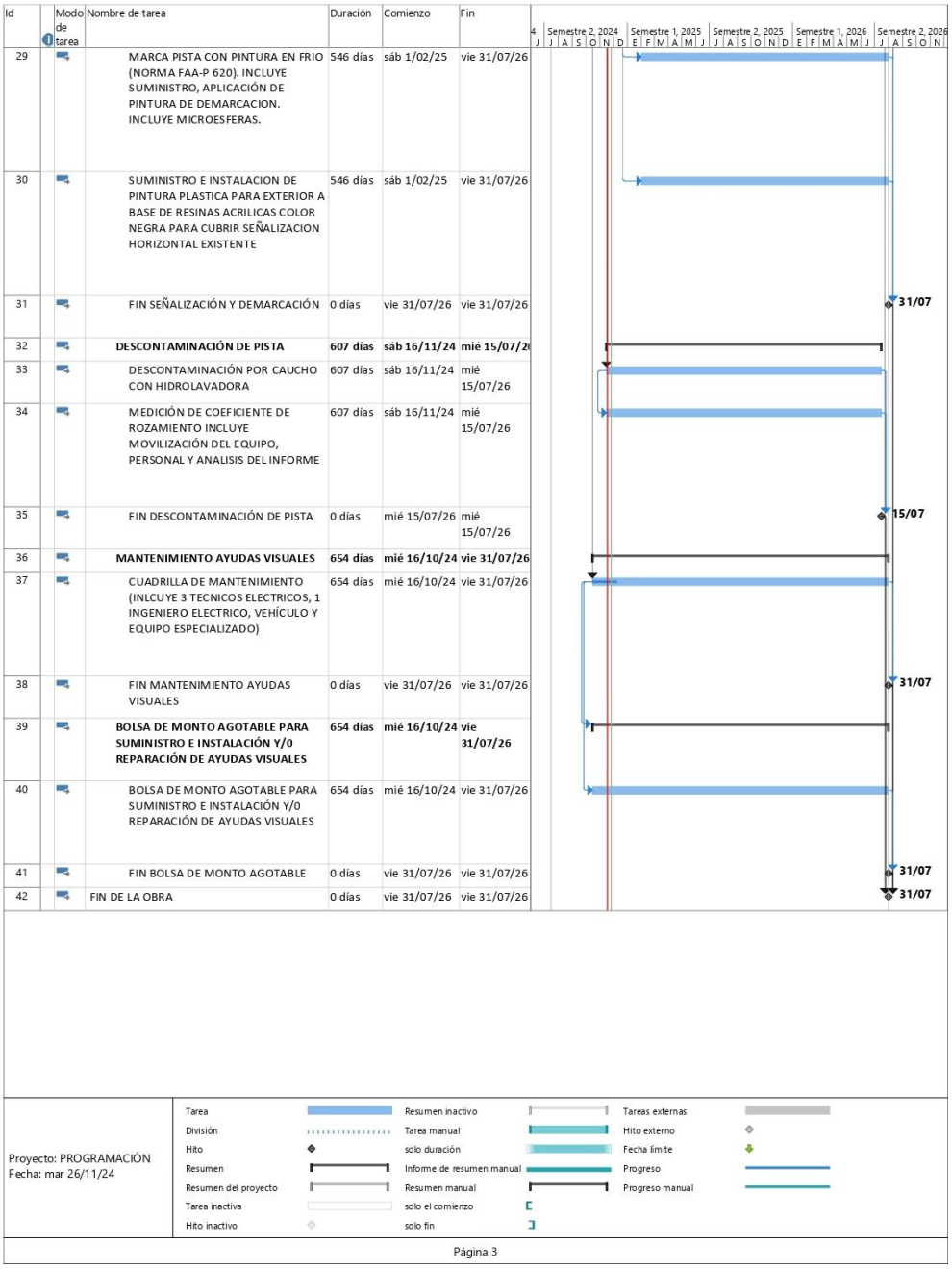
6.3 Programación de obra

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**INICIO DEL PROYECTO DESDE LA FIRMA DEL CONTRATO DE OBRA**	**746 días**	**mar 16/07/24**	**vie 31/07/26**
2		FIRMA DEL CONTRATO	0 días	mar 16/07/24	mar 16/07/24
3		ACTA DE INICIO	0 días	vie 16/08/24	vie 16/08/24
4		**EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**	**684 días**	**lun 16/09/24**	**vie 31/07/26**
5		**OBRAS PRELIMINARES**	**684 días**	**lun 16/09/24**	**vie 31/07/26**
6		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION	684 días	lun 16/09/24	vie 31/07/26
7		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	684 días	lun 16/09/24	vie 31/07/26
8		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	656 días	lun 14/10/24	vie 31/07/26
9		FIN OBRAS PRELIMINARE	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
10		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**623 días**	**sáb 16/11/24**	**vie 31/07/26**
11		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	623 días	sáb 16/11/24	vie 31/07/26
12		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	623 días	sáb 16/11/24	vie 31/07/26
13		FIN ESTRUCTURAS Y DRENAJES	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
14		**PAVIMENTOS**	**548 días**	**vie 29/11/24**	**sáb 30/05/26**
15		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26
16		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR P-209 PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26





Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
17		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	515 días	mié 1/01/25	sáb 30/05/26
18		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26
19		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO P-401 MEJORADO PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE ILUMINACIÓN, TRANSPORTE E IMPRIMACIÓN).	548 días	vie 29/11/24	sáb 30/05/26
20		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICION Y RETIRO.	515 días	mié 1/01/25	sáb 30/05/26
21		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	357 días	dom 16/02/25	sáb 7/02/26
22		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	303 días	dom 16/02/25	lun 15/12/25
23		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	303 días	dom 16/02/25	lun 15/12/25
24		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	242 días	mar 16/09/25	vie 15/05/26
25		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	515 días	mié 1/01/25	sáb 30/05/26
26		FIN PAVIMENTOS	0 días	sáb 30/05/26	sáb 30/05/26
27		**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**546 días**	**sáb 1/02/25**	**vie 31/07/26**
28		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	546 días	sáb 1/02/25	vie 31/07/26



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
29		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	546 días	sáb 1/02/25	vie 31/07/26
30		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE	546 días	sáb 1/02/25	vie 31/07/26
31		FIN SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
32		**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**607 días**	**sáb 16/11/24**	**mié 15/07/26**
33		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	607 días	sáb 16/11/24	mié 15/07/26
34		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	607 días	sáb 16/11/24	mié 15/07/26
35		FIN DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	0 días	mié 15/07/26	mié 15/07/26
36		**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**	**654 días**	**mié 16/10/24**	**vie 31/07/26**
37		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO)	654 días	mié 16/10/24	vie 31/07/26
38		FIN MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
39		**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES**	**654 días**	**mié 16/10/24**	**vie 31/07/26**
40		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	654 días	mié 16/10/24	vie 31/07/26
41		FIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26
42		FIN DE LA OBRA	0 días	vie 31/07/26	vie 31/07/26

6.4 Actividades ejecutadas

Item 1,1 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)

Se realizó la segunda fase de rocería y fumigación empezando por las zonas verdes de la cabecera 05 y avanzando hacia la cabecera 23 por el costado occidente de la pista y entre las calles de rodaje Alfa, Bravo, Charlie, delta, Eco y Foxtrot; en las áreas aledañas a la torre de control, terminal antiguo, plataforma sur, plataforma norte y costado oriente de la pista. Para este periodo de tiempo se alcanzó un acumulado de 198,55ha.

En la siguiente ilustración se resaltan las áreas intervenidas hasta la fecha de corte del presente informe.



Item 1,3 LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN).

Se realizó la limpieza de la malla del perímetro externo y del cerramiento de lado aire del aeropuerto; esta limpieza incluyó la rocería a 1m de la malla; para este periodo de tiempo se limpió toda la malla que separa el lado aire del lado tierra del aeropuerto.

En el perímetro exterior, se inició por toda la calle 48, la transversal 18 hasta las instalaciones de la fuerza aérea, luego por la calle 40 hasta la carrera 30. A la fecha del presente informe se ha logrado realizar un acumulado 5.785,00m de limpieza de malla de cerramiento.

Item 2,1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

Para este informe se realizó la limpieza de los canales no revestidos, empezando desde la cabecera 05 hasta la cabecera 23, se ejecutó un acumulado de 11.755,00m.

En la siguiente imagen se muestran resaltados en color azul los canales a los cuales se les realizo la limpieza.



Item 2,2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)

Para este mes, se realizó la limpieza de los diferentes puntos de encole y descole de los Boxculvert que se encuentran en las calles de rodaje Alfa, Bravo, Charlie, Delta, Eco y Foxtrot, en el canal entre la cabecera 23 y la estación de combustibles y en el canal en concreto que va desde la cabecera 23 hasta la cabecera 05.





Item 6,1 CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TÉCNICOS ELÉCTRICISTAS, 1 INGENIERO ELECTRICISTA, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO).

El personal técnico electricista en este mes realizó las siguientes actividades;

1. Realizó el informe del estado actual del sistema eléctrico del lado aire del aeropuerto. En el comunicado No. CA-083 del 15 de noviembre de 2024, se da a conocer el estado actual de las cajas de inspección y del sistema puesta a tierra del circuito de luces de pista y ayudas visuales del aeropuerto, en este documento se manifiestan las siguientes conclusiones y recomendaciones:

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se requiere mejorar el sistema de puesta a tierra de cada uno de los circuitos de iluminación, de esta forma se protege todo el sistema.
2. Se debe realizar mantenimiento predictivo y/o remplazo del cableado de los circuitos de iluminación en cada una de las cajas de inspección.
3. Se recomienda realizar medida del sistema de puesta cuando se haya realizado el mejoramiento del sistema de puesta a tierra.
4. Se solicita el suministro de planos eléctricos detallados de los circuitos de iluminación.
5. Se recomienda realizar maquillado del cableado para poder para identificar los circuitos de iluminación en cada una de las cajas de inspección y en las salidas de los reguladores.
6. Se sugiere realizar mantenimiento y arreglos de algunas de las cajas de inspección ya algunas presentan deterioro.
7. Se recomienda unificar por circuitos y calles de rodaje el tipo de bombillo, ya sea halógeno o LED; una vez se haya corregido el sistema de malla a tierra

2. El contratista de obra atendiendo la solicitud de la gerencia del aeropuerto para solucionar las diferentes falencias de iluminación en la pista y calles de rodaje, presentó el comunicado CA-070 del día nueve (09) de noviembre de 2024, y adjunto tres cotizaciones para la compra de los materiales eléctricos; la interventoría en atención a una solicitud de la gerencia del aeropuerto, envío el oficio No. AEROYOPAL-2024-092 el día dieciséis (16) de noviembre de 2024, para cambiar algunas cantidades de los materiales cotizados. El día veintitrés (23) de noviembre de 2024 la interventoría envía el oficio No. AEROYOPAL-2024-098 autorizando la compra de algunos materiales cotizados y recomienda hacerlo de acuerdo a la cotización No. Q-PR-0073 de la empresa SKYTECH.

3. En este mes el contratista de obra, atendió la emergencia provocada por las descargas eléctricas de las fuertes lluvias y realizó la inspección, diagnóstico y reparación del sistema automático del control de luces de pista PCL.

TOPOGRAFIA.

El personal de topografía, a la fecha de corte del presente informe realizó el levantamiento topográfico de planimetría en el lado aire del aeropuerto; y continuo con la toma de datos para la altimetría y detalles en la zona norte y occidente entre la plataforma norte, la pista, cabecera 23 y el cerramiento perimetral de la calle 40. Para el próximo informe el contratista plantea tener los planos topográficos terminados y procesar toda la información de campo que permita entregar el informe de interventoría.

En la siguiente imagen se muestran las actividades realizadas por la topografía en este mes:



La línea de color azul y con el interior sombreado, señala el trabajo realizado en la pista, en la cual se realizó el abscisado, toma de detalles y nivelación de una cuadricula de 5m x 5m en toda el área de la pista. El área sombreada en color naranja transparente, es la zona que falta para realizar la altimetría y la toma de detalles.

7. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Para este periodo de tiempo se tiene la siguiente relación de correspondencia:

Tabla 1 Documentos enviados por la interventoría.

FECHA	*CONSECUTIVO*	*ASUNTO*	*DIRIGIDO A*
16/10/2024	AEROYOPAL-2024-049	Recomendaciones SST para el desarrollo de actividades en el aeropuerto EL Alcaraván de Yopal	Consorcio Aeroyopal
17/10/2024	AEROYOPAL-2024-050	Observaciones al documento especificaciones técnicas	Aerocivil
21/10/2024	AEROYOPAL-2024-051	Observaciones a los APU contractuales	Consorcio Aeroyopal
21/10/2024	AEROYOPAL-2024-052	Solicitud apoyo Bomberos Aerocivil para capacitación en primeros auxilios y emergencias	Bomberos Aeropuerto El Alcaraván
21/10/2024	AEROYOPAL-2024-053	Revisión Hoja de vida Ing Omar Robayo Espec. Eléctrico.	Aerocivil
22/10/2024	AEROYOPAL-2024-054	Autorización inicio de actividades de fumigación	Consorcio Aeroyopal
23/10/2024	AEROYOPAL-2024-055	Solicitud proyección de subcontratos con subcontratistas.	Consorcio Aeroyopal

23/10/2024	AEROYOPAL-2024-056	Solicitud atención limpieza descole	Consorcio Aeroyopal
23/10/2024	AEROYOPAL-2024-057	Solicitud planos sistema de circuitos eléctricos lado aire aeropuerto	Aerocivil
24/10/2024	AEROYOPAL-2024-058	Solicitud plan de inspección de ensayos.	Consorcio Aeroyopal
24/10/2024	AEROYOPAL-2024-059	Presentación hoja de vida Especialista eléctrico	Aerocivil
24/10/2024	AEROYOPAL-2024-060	Solicitud procedimiento seguro del transporte de residuos de rocería	Consorcio Aeroyopal
25/10/2024	AEROYOPAL-2024-061	Inicio segundo corte de rocería.	Consorcio Aeroyopal
28/10/2024	AEROYOPAL-2024-062	Recolección de la totalidad de material vegetal seco en frentes de obra	Consorcio Aeroyopal
28/10/2024	AEROYOPAL-2024-063	OBSERVACIONES INFORME AMBIENTAL	Consorcio Aeroyopal
28/10/2024	AEROYOPAL-2024-064	Aprobación de Documentos personal y Retroexcavadora	Consorcio Aeroyopal
29/10/2024	AEROYOPAL-2024-065	Aprobación de APU contractuales	Consorcio Aeroyopal
29/10/2024	AEROYOPAL-2024-066	Cumplimiento porcentaje de dedicación del personal en obra	Consorcio Aeroyopal
29/10/2024	AEROYOPAL-2024-067	Aprobación del procedimiento seguro de recolección y disposición de residuos de rocería	Consorcio Aeroyopal
29/10/2024	AEROYOPAL-2024-068	Diseño Valla informativa contrato de obra No. 23001131 H4 de 2023	Aerocivil
30/10/2024	AEROYOPAL-2024-069	Aprobación del plan de preparación, prevención y respuesta a emergencias	Consorcio Aeroyopal
02/11/2024	AEROYOPAL-2024-070	Cotización para el diagnóstico del PCL	Aerocivil
02/11/2024	AEROYOPAL-2024-071	Solicitud poda y limpieza de cerramiento perimetral	Consorcio Aeroyopal
08/11/2024	AEROYOPAL-2024-073	Presentación modelo subcontratos.	
09/11/2024	AEROYOPAL-2024-075	Aprobación del personal SKYTECH S.A.S	Consorcio Aeroyopal
09/11/2024	AEROYOPAL-2024-076	Hoja de vida y soportes ESPECIALISTA ELECTRICO INTERVENTORIA	Aerocivil
12/11/2024	AEROYOPAL-2024-077	Solicitud de retiro de material en obra 2	Consorcio Aeroyopal

12/11/2024	AEROYOPAL-2024-078	Solicitud traslado vigencias 2024 Contratos de obra e interventoría.	Consorcio Aeroyopal
12/11/2024	AEROYOPAL-2024-079	Respuesta oficio CA-075 del 12 de noviembre de 2024	Consorcio Aeroyopal
13/11/2024	AEROYOPAL-2024-081	Solicitud de cumplimiento a las especificaciones técnicas del proyecto	Consorcio Aeroyopal
13/11/2024	AEROYOPAL-2024-082	Solicitud de paz y salvo por concepto de pagos al sistema de seguridad social y salarios	Consorcio Aeroyopal
13/11/2024	AEROYOPAL-2024-083	Revisión orden de pago No.1 desembolso anticipo contrato de obra	Contabilidad interventoría
14/11/2024	AEROYOPAL-2024-084	Solicitud soportes de pago de personal, liquidaciones y paz y salvos de personal retirado	Consorcio Aeroyopal
14/11/2024	AEROYOPAL-2024-085	Aprobación APU contractuales contrato de obra	AEROCIVIL
14/11/2024	AEROYOPAL-2024-086	Diseño de valla informativa contrato de obra 23001131 H4 de 2023	AEROCIVIL
15/11/2024	AEROYOPAL-2024-087	Revisión de planillas de seguridad social de los meses septiembre y octubre del 2024	Consorcio Aeroyopal
15/11/2024	AEROYOPAL-2024-088	Aprobación valla informativa contrato de obra 23001131 H4 de 2023	Consorcio Aeroyopal
15/11/2024	AEROYOPAL-2024-089	Solicitud de paz y salvo por concepto de pagos al sistema de seguridad social y salarios	Director Interventoría

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2 Documentos enviados por el Contratista.

FECHA	***CONSECUTIVO***	***ASUNTO***	***ENVIADO POR***
18/10/2024	CA-038	Presentación Greening Energy S.A.S	SADINTECON
18/10/2024	CA-039	Presentación Resivial Ingenieria	SADINTECON
19/10/2024	CA-040	Primer Informe Mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)	SADINTECON
19/10/2024	CA-042	Entrega de Planillas Integradas Pagadas de Seguridad Social del	SADINTECON

		personal Contratista.	
19/10/2024	CA-041	Entrega Primer Informe Ambiental	SADINTECON
21/10/2024	CA-043	Entrega de documentos de Insecticida Orgánico “ALISIN”.	SADINTECON
22/10/2024	CA-044	Diagnóstico Eléctrico lado Pista – Planos Eléctricos	SADINTECON
22/10/2024	CA-045	Trabajos nocturnos	SADINTECON
22/10/2024	CA-046	Respuesta a solicitud cierre de compuertas del vehículo de cargue de material vegetal.	SADINTECON
23/10/2024	CA-048	Atención observaciones APU´s contractuales	SADINTECON
23/10/2024	CA-049	Coeficiente de deslizamiento	SADINTECON
25/10/2024	CA-050	Valla informativa proyecto.	SADINTECON
25/10/2024	CA-051	Presentación empresa GeoSense.	SADINTECON
25/10/2024	CA-052	Entrega del Plan de Preparación, Prevención y Respuesta ante Emergencias.	SADINTECON
25/10/2024	CA-053	Actividades de Rocería.	SADINTECON
26/10/2024	CA-054	Entrega Informe semanal Ambiental	SADINTECON
28/10/2024	CA-055	Entrega de Documentos de Retroexcavadora para Ingreso.	SADINTECON
28/10/2024	CA-057	Entrega de Procedimiento Seguro de Transporte de Residuos de Rocería.	SADINTECON
30/10/2024	CA-060	Correcciones Informe Mensual Ambiental N°.1	SADINTECON
31/10/2024	CA-061	Porcentaje de cumplimiento dedicación Personal	SADINTECON
2/11/2024	CA-062	Cotización Diagnostico PCL	SADINTECON
2/11/2024	CA-063	Itinerario vuelos comerciales Aeropuerto El Alcaraván	SADINTECON
5/11/2024	CA-066	Entrega Informe semanal Ambiental	SADINTECON
6/11/2024	CA-067	Cotizaciones herramienta	SADINTECON

		eléctrica.	
7/11/2024	CA-068	Recursos vigencia 2024.	SADINTECON
8/11/2024	CA-071	Entrega Documentación Ingeniero de SKYTECH S.A.S para revisión y aprobación de Ingreso.	SADINTECON
9/11/2024	CA-073	Entrega radicado permiso disposición RCD´s	SADINTECON
9/11/2024	CA-074	Pausa actividades	SADINTECON
9/11/2024	CA-075	Aprobación sub contratos	SADINTECON
12/11/2024	CA-075	Entrega Informe Ambiental Semanal	SADINTECON
12/11/2024	CA-076	Valla informativa proyecto	SADINTECON
12/11/2024	CA-077	Recursos vigencia 2024.	SADINTECON
14/11/2024	CA-078	Entrega de Planillas Integradas Pagada de aporte a Seguridad Social del personal Contratista correspondiente al mes de octubre.	SADINTECON
14/11/2024	CA-079	Diagnóstico PCL.	SADINTECON
12/11/2024	CA-079	Asunto: Respuesta Oficio CA-075 del 12 de noviembre de 2024.	SADINTECON
14/11/2024	CA-080	Cotización cable y conectores PCL.	SADINTECON
15/11/2024	CA-081	Entrega de certificados de paz y salvos por concepto de pagos al sistema de seguridad social.	SADINTECON
7/11/2024		SOLICITUD ORDEN DE PAGO # 1 - FIDUCIA	SADINTECON
15/11/2024	CA-082	Respuesta oficio AEROYOPAL-2024-077	SADINTECON
15/11/2024	CA-083	Diagnóstico Eléctrico.	SADINTECON
15/11/2024	CA-084	Diagnóstico infraestructura física Lado Aire.	SADINTECON

Fuente: Elaboración propia.

8. COMITÉS Y JORNADAS DE TRABAJO DESARROLLADAS.

Para el periodo del presente informe se realizaron cuatro (04) comités de seguimiento al contrato con la supervisión del contrato y la Gerencia del aeropuerto de Yopal Casanare; realizados en los días 17 y 24 de octubre, y los días 7 y 14 de noviembre de 2024.

8.1 NFORMES SEMANALES.

En el periodo comprendido entre el 16 de octubre al 15 de noviembre del 2024 se presentaron los siguientes informes semanales (Anexo A):

Tabla 3 Resumen informes semanales.

FECHA	INFORME SEMANAL No.
Del 21 al 27 de octubre 2024	10
Del 28 de octubre al 03 de noviembre 2024	11
Del 04 al 10 de noviembre 2024	12
Del 11 al 17 de octubre 2024	13

8.2 BITÁCORA DE OBRA.

Se remite copia de bitácora (Anexo B) con el detalle diario de las actuaciones que se adelantan en la obra durante el periodo comprendido 16 de octubre al 15 de noviembre del 2024.

8.3 ANÁLISIS DE LLUVIAS.

En (ANEXO C) se incluye el cuadro de frecuencia de lluvias durante el presente periodo.

9. RECURSOS UTILIZADOS DE LA INTERVENTORÍA.

9.1 Recursos Físicos

A continuación, se relaciona los recursos físicos con que dispone el equipo de la Interventoría:

Tabla 4 Recursos físicos de la Interventoría.

EQUIPO	YOPAL
EQUIPOS DE OFICINA	
Computadores portátiles	4
Impresora	1
Antena STARLINK	1
Ventiladores	4

Cafetera	1
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN	
Telefonía Móvil	4

9.2 Personal de Interventoría

En cumplimiento a lo indicado en Especificaciones Técnicas, se remitió, a la Administración Especial de Aeronáutica civil, las hojas de vida del equipo de interventoría requerido para dar cumplimiento a las actividades desarrolladas durante la ejecución del proyecto, como se relaciona a continuación.

Tabla 5 Personal en obra interventoría.

NUMERO	NOMBRE PERSONAL INTERVENTORÍA	FUNCION
1	GUSTAVO BECERRA GIL	Director de Interventoría
2	RUBEN ALONSO BORRERO CAMPOS	Residente Interventoría
3	MARIA ALEJANDRA ORTIZ OLIVOS	Profesional SST
4	ELKIN DE JESUS JIMENEZ URAN	Inspector de obra
5	GAMAL DAVID CUESTA	Ingeniero ambiental

10. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista a la fecha cuenta con los siguientes equipos y personal para el desarrollo del proyecto.

10.1 Recursos físicos del contratista

Tabla 6 Recursos físicos del contratista

EQUIPOS DE OFICINA	CANTIDAD
Oficina con dotación	1
Computadores portátiles	5
Impresora	1
Internet portátil	1
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN	CANTIDAD

Radios de comunicación	8

En la tabla 7, se presenta el listado de Maquinaria y Equipos de que dispone el Consorcio Aeroyopal para la ejecución del Contrato.

Tabla 7 Relación de Maquinaria y Equipos.

EQUIPOS REQUERIDOS	EQUIPOS PRESENTADOS
Guadañadora cilindraje 35-58 Cm3	5
Camioneta de estacas 4x4	1
Camioneta 4x4	1
Estación topográfica	2
Nivel automático	2
Retro excavadora	1

10.2 Personal de Contratista.

Tabla 8 Personal contratista.

NÚMERO	NOMBRE PERSONAL CONTRATISTA DE OBRA	FUNCIÓN
1	JINETH SOLANYI ORTIZ PUERTAS	Profesional SST
3	LOREDANA PERDOMO HERRERA	Ingeniera Ambiental
4	JAVIER GALAN PIRIACHI	Ingeniero Electricista
5	JAIRO ERNESTO FERNANDEZ	Ingeniero Residente
6	DARIO LUNA ROJAS	Técnico Electricista
7	WILLINGTON DUITAMA CRUZ	Técnico Electricista
8	RUDY ALEXANDER CARVAJAL PULIDO	Técnico Electricista
9	TOMAS JULIO TORRES	Cadenero
10	EDWARD GERMAN GUIO RODRIGUEZ	Cadenero
11	WILSON JAVIER HERNANDEZ RINCON	Cadenero
12	OCTAVIO ENRIQUE PADILLA ROJAS	Cadenero
13	JOSE DIEGO ARENAS TORRES	Topógrafo
16	RUBEN DARIO SUAREZ URBINA	Conductor
17	JHASSIR DANILO PEREZ LOPEZ	Conductor
18	ANGELA PATRICIA RUIZ MANCIPE	Recogedor
19	WILLIAM ALVAREZ CORDOBA	Recogedor
20	ZUNDEYBER PIRAGUA PIRAGUA	Recogedor

21	JOSE LUIS VIANCHA CUTA	Recogedor
22	JOSE PASTOR ACOSTA GUTIERREZ	Recogedor
23	ANSELMO RODRIGUEZ ACOSTA	Recogedor
24	JUAN PABLO GIL NUÑEZ	Recogedor
25	NEHEMIAS ENRIQUE RIVERO GIL	Recogedor
26	EDUAR ZAMIR ARGENIS HERNANDEZ	Recogedor
27	ALBEIRO PIDIACHE SIGUA	Recogedor
28	ABELARDO GOMEZ TUNAROSA	Guadañador
29	EDINSON ELIAN GOMEZ TUNAROSA	Guadañador
30	WALTER ARIALDO GARCIA ORTIZ	Guadañador
31	OLMAR ELIECER GUEVARA GUTIERREZ	Guadañador
32	JOSE REINALDO LESMES WALTEROS	Guadañador
33	VILLAMIL PIRAGUA JIMENEZ	Guadañador
34	ARGEMIRO PIRAGUA VIANCHA	Guadañador

Fuente: Consorcio Aeroyopal.

10.3 Personal contratista retirado

ITEM	NOMBRE Y APELLIDO	CARGO	FECHA DE RETIRO
1	ARGEMIRO PIRAGUA VIANCHA	GUADAÑADOR	23/10/2024
2	VILLAMIL PIRAGUA JIMENEZ	GUADAÑADOR	23/10/2024
3	ANGELA PATRICIA RUIZ MANCIPE	RECOGEDOR	30/10/2024
4	JOSE OMAR TORRES	INGENIERO GEOTECNIA	11/10/2024
5	RUBEN DARIO SUAREZ URBINA	CONDUCTOR GEOTECNIA	11/10/2024
6	REINALDO SEPULVEDA HERRERA	AYUDANTE GEOTECNIA	11/10/2024
7	CRISTHIAN REINALDO SEPULVEDA	AYUDANTE GEOTECNIA	11/10/2024
8	JONATHAN JANER FRANCO BERNAL	DIRECTOR OPERATIVO GEORRADAR	31/10/2024
9	NESTOR AUGUSTO CIFUENTES PALACIOS	CONDUCTOR GEORRADAR	31/10/2024

Fuente: Consorcio Aeroyopal.

11. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Durante el periodo del presente informe, la programación suministrada presenta actividades de mantenimiento como rocería, limpieza de canales, limpieza de mallas, registro topográfico,

mantenimiento de la parte eléctrica, por tal motivo el porcentaje de ejecución de obra es el 2,4%

Durante el periodo del presente informe, se desarrollaron las siguientes actividades:

Semana Numero	9	**Del:**	16/10/2024	**Al:**	20/10/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	66 días	**Días por consumir:**			9.23%

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✔ Se realiza la verificación de la charla de seguridad de la profesional SST del contratista, la cual socializa el tema recomendaciones y restricciones medicas de los resultados de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso a cada uno de los trabajadores del consorcio AEROYOPAL, de esta manera da cumplimiento al programa de medicina preventiva y poder desarrollar actividades referente a los resultados.
- ✔ Se continúan con las actividades de rocería en la zona oriente de la pista entre la calle de rodaje Golf y la cabecera dos tres. Se recoge material de corte y se transporta a lugar destinado para su disposición final.
- ✔ Se hacen los recorridos a los diferentes frentes de obra, en compañía de la profesional SST del contratista para verificación del uso de los elementos de protección personal y se revisan los puntos de hidratación del personal.
- ✔ Se asiste a la charla de seguridad del contratista durante la semana para verificación de los diferentes temas para mantener un ambiente de trabajo seguro y saludable, ayudando asi a los trabajadores a reconocer y corregir los riesgos identificados en las diferentes actividades realizadas en el trabajo.
- ✔ La interventoría envía oficio al contratista el día 16 de octubre del 2024, AEROYOPAL-2024-049 con Asunto. Recomendaciones de seguridad y salud en el trabajo (SST) para el desarrollo de actividades en el Aeropuerto El Alcaraván de Yopal. Dando a conocer algunas recomendaciones por parte de la supervisión el Dr. Wilson Marciales gerente del aeropuerto para auditoria programa los 17 y 18 de octubre por la Aerocivil y recomendaciones generales.
- ✔ El día 16 de octubre el contratista presenta mediante correo electrónico los documentos del ingeniero de apoyo ANDERSON BALLESTEROS, con sus respectivas afiliaciones para el ingreso del personal al proyecto.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 33 personas del contratista y 5 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal que realiza actividades de geotecnia

Semana Numero	10	**Del:**	21/10/2024	**Al:**	27/10/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			73 días	**Días por consumir:**	10.21%

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✔ La interventoría SST realiza acompañamiento a las charlas de seguridad del contratista, durante la semana para verificación del cumplimiento de los sub programas de medicina preventiva y del trabajo, seguridad industrial, programas de vigilancia epidemiológica y lo referente con el buen uso y cuidado de los elementos de protección personal.
- ✔ Con el propósito de la prevención de accidentes de trabajo e incidentes en las actividades de rocería, se realiza la identificación de suelo inestable con el riesgo de caídas a distinto nivel, en compañía de la profesional SST del contratista y ayuda de los mismos trabajadores se realiza una demarcación con cinta de seguridad a todos estos huecos en donde se realizan actividades de rocería.
- ✔ Se continua con la recolección del material vegetal proveniente de la rocería, el cual se transporta en un vehículo tipo camión y luego se dispone en un centro de recuperación equina, para el alimentos de los caballos de esta granja.
- ✔ Diariamente se realiza visita a todos los frentes de obra, para verificación del buen uso de los elementos de protección personal, puntos de hidratación y la inspección diaria de los equipos y herramientas utilizados en cada una de las actividades del proyecto.
- ✔ Durante la semana la profesional SST del contratista realiza durante las charlas de seguridad, la socialización de las políticas de la empresa, dando a conocer a los trabajadores la importancia de cada una de las políticas como lo es la de seguridad y salud en el trabajo, uso de los elementos de protección personal, no consumo de alcohol y drogas.
- ✔ La interventoría radica oficio ante bomberos del aeropuerto el Alcaraván El Yopal, AEROYOPAL-2024-052, con asunto Solicitud apoyo Bomberos Aerocivil para capacitación en primeros auxilios y emergencias, para capacitar al personal operativo del contratista incluyendo al personal de la interventoría en temas de primeros auxilios, evacuación ante emergencias, y MEDEVAC de emergencia, dada la importancia de realizar la capacitación

del personal ante como actuar en caso de que se presente una emergencia.

- ✔ El día 22 de octubre del 2024. La interventoría envía oficio al contratista de obra AEROYOPAL-2024-054, con asunto Autorización inicio de actividades de fumigación.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 30 personas del contratista y 4 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica

Semana Numero	11	**Del:**	28/10/2024	**Al:**	03/11/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	80 días	**Días por consumir:**			11,19 %

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✔ Las charlas de seguridad del contratista tratan temas en pro de la seguridad y salud en el trabajo y el cuidado al ambiente, de esta manera durante la semana se enfatizan temas de calistenia para la prevención de enfermedades o lesiones a nivel musculo esquelético, plan de emergencia y contingencia, MEDEVAC para la atención de emergencias médicas, evaluación de conocimientos a las capacitaciones realizadas, buen uso y cuidado de los elementos de protección personal.
- ✔ Se continua con la recolección del material vegetal proveniente de la rocería, el cual se transporta en un vehículo tipo camión y luego se dispone en un centro de recuperación equina, para el alimentos de los caballos de esta granja.
- ✔ Se realiza la verificación de los puntos de hidratación de los distintos frentes de trabajo, para la prevención del golpe de calor de los trabajadores., cumpliendo con una hidratación suficiente para suplir los diferentes frentes de trabajo, al igual las condiciones de higiene de los recipientes en los cuales se mantiene la hidratación del personal para la prevención de las enfermedades.
- ✔ Durante la semana en las visitas de los diferentes frentes de obra, se realizan pausas activas a los trabajadores para la prevención del riesgo psicosocial.

- ✔ El día 28 de octubre del 2024, La interventoría envía oficio AEROYOPAL-2024-064 donde se da la aprobación del operador de retro excavadora y de la maquina retroexcavadora, para la limpieza de los canales de la pista.
- ✔ El día 29 de octubre del 2024, la interventoría envía oficio AEROYOPAL-2024-067, con asunto. Aprobación del procedimiento seguro de recolección y disposición de residuos de rocería, dando cumplimiento al trabajo seguro en actividades del proyecto.
- ✔ El contratista envía el plan de preparación y respuesta a emergencias a la interventoría mediante el oficio CA-052 el día 25 de octubre del 2024, la interventoría da la revisión y aprobación del plan de emergencias del contratista el día 30 de octubre del 2024, mediante oficio AEROYOPAL-2024-069, con asunto, Aprobación del plan de emergencias del contratista.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 31 personas del contratista y 5 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica

Semana Numero	12	**Del:**	04/11/2024	**Al:**	10/11/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	94 días	**Días por consumir:**			13,15 %

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✔ Durante esta semana se realiza el acompañamiento a las actividades SST del contratista incluyendo las charlas de seguridad diarias, se realiza la elección del COPASST Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo en donde se realiza la postulación de 4 trabajadores operativos y 2 representantes por parte de la gerencia, se realiza la votación y se elabora el acta de conformación del COPASST.
- ✔ Se realizan las inspecciones de los equipos de atención a emergencias como lo es botiquín, camilla, extintor y kit ambiental por parte del contratista, para mantener estos elementos

dotados y actualizados para su uso en caso de una emergencia.

- ✔ En las visitas a los diferentes frentes de obra, en conjunto con la SST del contratista se realiza la verificación del estado de los equipos que son utilizados en las actividades del contrato, se realiza con el fin de poder determinar la funcionalidad de los mismos.
- ✔ Se continua con la recolección del material vegetal proveniente de la rocería, el cual se dispone en un centro de recuperación equina, para el alimentos de los caballos de esta granja.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 29 personas del contratista y 5 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica
- ✓ (1) Camioneta 4x4 para el transporte de la cuadrilla de geotecnia

Semana Numero	13	**Del:**	11/11/2024	**Al:**	15/11/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	94 días	**Días por consumir:**			13,15 %

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

COMPONENTE AMBIENTAL Y SST:

- ✔ Se realiza la socialización de procedimientos de trabajo seguro para las rocerías, recolección y transporte de residuos de rocería, con el objetivo de que los trabajadores conozcan los peligros y riesgos que se han identificado en sus actividades, los controles establecidos para la prevención de accidentes y la seguridad de los trabajadores sea una prioridad.
- ✔ Durante la semana se realizan las charlas SST antes de iniciar labores, socializando temas de autocuidado, trabajo en equipo, prevención de enfermedades, prevención del riesgo biológico, riesgo físico, importancia del uso de los elementos de protección personal y todas aquellas recomendaciones de autocuidado en el trabajo.
- ✔ El contratista envía a la interventoría oficio CA-078, con asunto. Entrega de Planillas Integradas Pagada de aporte a Seguridad Social del personal Contratista correspondiente al mes de octubre el día 15 de octubre del 2024. La interventoría responde mediante oficio AEROYOPAL-2024-087 enviado el 15 de noviembre del 2024, con asunto. Revisión de

planillas de seguridad social de los meses septiembre y octubre del 2024

- ✔ La interventoría envía oficio AEROYOPAL-2024-089 al contratista el dia 15 de noviembre del 2024, con asunto, Solicitud de paz y salvo por concepto de pagos al sistema de seguridad social y salarios, el contratista responde con oficio CA-081, con asunto. Entrega de certificados de paz y salvos por concepto de pagos al sistema de seguridad social.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA:

- ✓ En el periodo reportado, se contó con el equipo de profesionales del contratista como de la interventoría y con un total de 29 personas del contratista y 5 profesionales de interventoría
- ✓ Se está utilizando un camión tipo furgón para el transporte de residuos (pasto).
- ✓ (1) camioneta 4x4 para el transporte del personal de la cuadrilla eléctrica

12. SEGUIMIENTO FINANCIERO DE CONTRATOS.

12.1 CONTRATO DE OBRA

Para efectos legales el valor del presente Contrato es por la suma de VEINTE DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CIENTO SESENTA Y SEIS MIL CIENTO DOS PESOS CON CERO CENTAVOS M/CTE ($22.297.166.102,00) incluido AIU e IVA sobre la utilidad, equivalentes a 19.221,69 SMLMV para el año de suscripción del contrato, año 2023, suma que está cubierta según la vigencia descrita en los estudios previos del proyecto, la cual se discrimina en la siguiente tabla:

Tabla 7 Vigencias del contrato obra según los estudios previos de la entidad contratante.

Vigencia 2023	$ 200.000.000,00
Vigencia 2024	$ 9.688.126.871,00
Vigencia 2025	$ 9.688.126.871,00
Vigencia 2026	$ 4.036.719.530,00

A corte del presente informe los movimientos de las vigencias del contrato de obra corresponden a lo siguiente:

Tabla 8 Estado vigencias contrato obra, según la información de los estudios previos.

AÑO	VIGENCIA	PAGADO	SALDO POR EJECUTAR	OBSERVACIONES
2023	$ 200.000.000,00	$ 0,00	$ 200.000.000,00	
2024	$ 9.688.126.871,00	$ 0,00	$ 9.688.126.871,00	
2025	$ 9.688.126.871,00	$ 0,00	$ 9.688.126.871,00	
2026	$ 4.036.719.530,00	$ 0,00	$ 4.036.719.530,00	
TOTAL	**$ 23.612.973.272,00**	**$ 0,00**	**$ 23.612.973.272,00**	

12.2 ACTAS DE PAGO DE OBRA.

A corte del presente informe el contratista no ha presentado acta de corte de obra, se encuentra en trámite el desembolso del anticipo.

13. GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Como parte de la Gestión para Salud y Seguridad en el Trabajo, SST; el Consorcio Aeroyopal presento el plan de preparación y prevención de emergencias acorde a las actividades realizadas en el contrato en ejecución, de esta manera el contratista es consiente que un plan de preparación a emergencias es un documento que tiene como objetivo organizar las acciones, personas, servicios y recursos disponibles para la atención de un desastre, con base en la evaluación de riesgos, disponibilidad de recursos materiales y humanos, preparación de la comunidad, capacidad de respuesta principal de todas las áreas en donde se tengan actividades propias de la organización. Este plan de emergencia se rige dando cumplimiento a la normatividad colombiana como lo es el decreto 1868 del 2021 y el Decreto 1072 del 2015.

13.1 Programa de capacitaciones y/o inducciones realizadas

Llevando a cabo la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, en el periodo el contratista dictó capacitaciones y charlas SST, enfocados en la prevención y promoción de la seguridad y bienestar laboral. (Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 3 y 6)

El Contratista continúa con la frecuencia y cantidad de charlas de seguridad diarias y capacitaciones dictadas al personal, se resalta esta gestión y se insta a este a continuar dictando charlas de seguridad diarias con el fin de fomentar en los trabajadores la cultura del autocuidado.

Respecto al ingreso de personal, todos los trabajadores nuevos reciben inducción del Sistema de Gestión Integral (SGI) del contratista, en la que se tratan entre otros temas, marco histórico de la empresa, misión, visión, políticas, sistema de seguridad social, seguridad y salud en el trabajo, higiene industrial, señalización y demarcación en las zonas de trabajo, buen uso de los elementos de protección personal, organigrama de la empresa, comités Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo y Comité de convivencia, los riesgos asociados a su labor, la prevención de accidentes, plan de emergencia, brigadas de emergencia, obligaciones de los trabajadores, obligaciones del contratista, el buen trato, junto con el manejo y control de la protección del medio ambiente en obra.

En el periodo ingresaron (4) trabajadores con autorización previa de interventoría, todos estos trabajadores recibieron la respectiva inducción con énfasis en SST. (Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 6) Actividades realizadas en el componente de salud y seguridad en el trabajo – SST durante este periodo:

- ✓ Capacitación a mano de obra calificada y no calificada.
- ✓ Ejercicios de calistenia y pausas activas.
- ✓ Inspección de equipos utilizados en la obra.
- ✓ Demarcación de huecos en pista para prevención del riesgo de caídas

- ✓ Inspecciones de seguridad (Botiquín, camilla, extintor, kit antiderrames).
- ✓ Charlas preventivas de seguridad.
- ✓ Orden y aseo en los frentes de trabajo.
- ✓ Entrega de dotación y EPP.
- ✓ Seguimiento al ausentismo
- ✓ Inspecciones pre operacionales de vehículos
- ✓ Entrega a interventoría de planillas de seguridad social del periodo.

Durante este este periodo no se presentó ausentismo por enfermedad general ni accidentes de trabajo Cabe anotar que las actividades anteriormente mencionadas se desarrollan bajo los diferentes programas del Plan de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo establecido por el contratista de obra, dentro del informe técnico de SST del contratista se encuentra el seguimiento a los indicadores del sistema de gestión. (Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 9 Numeral 6.19)

Tabla 11 Actividades realizadas en el componente SST.

DATOS GENERALES	
Contratista: Consorcio Aeroyopal	**Contrato de Obra:** 23001131 H4 DE 2023
Interventoría: Consorcio Aero Sadintecon	**Contrato de Interventoría:** 23001167 H3 DE 2023
Periodo reportado: del 16 de octubre del 2024 al 15 de noviembre del 2024	
ACTIVIDADES EN OBRA: Labores de rocería, limpieza de canales, limpieza de mallas perimetrales, limpieza de encoles y descoles y mantenimiento de componentes eléctricos del lado aire.	

ACTIVIDADES SST DURANTE EL PERIODO			
Programa	**Gestión de la Interventoría**	**Soporte**	**Anexo o Formatos**
Programa de medicina preventiva y del trabajo	La interventoría verifica que el contratista de cumplimiento al sub programa de medicina preventiva y del trabajo, que tiene como finalidad principal la promoción, prevención y control de la salud de los trabajadores, protegiéndolos de los factores de riesgos laborales; ubicándolo en un sitio de trabajo acorde con sus condiciones psicofisiológicas y manteniéndolo en aptitud de producción de trabajo, por lo cual el contratista ubica sus trabajadores según su experiencia y aptitudes que se alinean a su experiencia laboral, siempre con el fin de la prevención de accidentes y enfermedades de tipo laboral.	  	(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 7)

Medicina preventiva y del trabajo	La interventoría verifica que se realicen actividades de vigilancia epidemiológica, actividades de promoción y prevención, exámenes ocupacionales con énfasis osteomuscular, pausas activas, seguimiento de ausentismo laboral, accidentalidad y capacitaciones SST. En este periodo se realizó capacitación a todo el personal de la obra sobre, los PMA de la entidad, También se dictan diariamente charlas de preventivas seguridad, enfocadas en el autocuidado, manejo de herramientas, prevención de peligros y riesgos, hábitos saludables.	 	(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 7)
Sub Programa de higiene y seguridad industrial	El programa de medicina preventiva y del trabajo, tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, se tiene en cuenta que el contratista realice acciones como el suministro de elementos de protección personal, inspecciones a herramientas y equipos, capacitaciones al personal sobre la prevención de accidentes e incidentes de		(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 3 y 6)

	trabajo, prevención de enfermedades, determinar controles antes los posibles peligros y riesgos en las diferentes actividades operativas del proyecto.		
Plan de Inducciones y Capacitaciones	Durante este periodo se realizó la inducción en SST a todo el personal nuevo del contrato, tanto por la entidad de la AEROCIVIL del aeropuerto, como la inducción SST del contratista en pro de fomentar una cultura de autocuidado, se realizan charlas de seguridad diarias antes de iniciar jornada, enfatizando en temas como prevención de accidentes, reporte de actos o condiciones inseguras, manejo de productos químicos, prevención del riesgo biológico, prevención de peligros, planes de emergencia y contingencia, procedimientos de trabajo seguros, lineamientos de seguridad del aeropuerto, prevención de enfermedades de tipo laboral, y pausas activas.	  	(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 3 y 6)

Programa de Inducciones y Capacitaciones	• Calistenia antes de iniciar actividades, prevención de lesiones a nivel musculo esquelético. • Etiquetado de productos químicos, para la prevención del riesgo químico. • Pausas activas en el trabajo, para la prevención del riesgo psicosocial y manejo del estrés y fatiga física.	  	
			

Programa de Inspecciones	Las inspecciones de seguridad tienen como objetivo la identificación, análisis y control de condiciones inseguras o subestándar, que encierran la posibilidad de generar alteraciones en el funcionamiento normal de la seguridad y salud de las personas en una organización; por lo anterior se busca establecer condiciones adecuadas en aquellos espacios, lugares, maquinaria o equipos que son de vital importancia para el desarrollo de las actividades en obra. Dando cumplimiento al plan de inspecciones mensuales, en este mes se realizó inspección de botiquín de primeros auxilios, FEL, extintores, kit ambiental, vehículos y equipo menor.	 	(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 2)
Programa de Inspecciones	• Inspecciones a la camilla de emergencia.		

	• Inspección al extintor multipropósito • Inspección locativa a la carpa	 	(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 2)
Programa de	• Inspección a los equipos de rocería.		

Programa de Inspecciones	• Inspección de elementos de protección personal	 	(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 2)
Orden y aseo frentes de trabajo	El orden y el aseo en el trabajo son factores de gran importancia para la salud, la seguridad, y en general para la eficiencia del sistema productivo. Diariamente se verifican las condiciones de orden y aseo en el campamento y los frentes de trabajo. En este mes se realiza jornada de orden y aseo		(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 8)

			
Accidentes de trabajo – Ausentismo laboral	En el periodo comprendido entre el 16 de octubre al 15 de noviembre no se presentó ausentismo por enfermedad general y no hubo accidentes e incidentes de trabajo.	No se presentó ausentismo por enfermedad general y no hubo accidentes de trabajo. Se siguen realizando charlas de seguridad con el objetivo de seguir fomentando el autocuidado y el buen uso de los epp.	
Afiliaciones sistema Seguridad Social	La interventoría verifica que se pague de forma oportuna la seguridad social tanto del contratista, como lo de los subcontratistas y que los valores pagados correspondan a las tarifas establecidas por ley.	En la carpeta SST, (Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 1) Se encuentran los soportes de la seguridad social pagada del contratista y subcontratistas, de esta manera el contratista da cumplimiento a lo que nos dice la Ley 100 del 93 sobre el pago de los aportes a seguridad social integral en Colombia.	(Ver Carpeta ANEXO D SST, anexo 1)

14. GESTIÓN AMBIENTAL

14.1 INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene las actividades realizadas por la interventoría CONSORCIO AEROSADINTECON y la verificación de actividades ejecutadas por el contratista CONSORCIO AEROYOPAL dentro del componente ambiental, para el período comprendido entre el 16 de

septiembre de 2024 al 15 de octubre de 2024, en cumplimiento del desarrollo del Contrato No 23001131 H4 DE 2023 cuyo objeto corresponde a “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE. (VF)”. Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales se realiza el reporte mensual de las actividades implementadas conforme al plan de manejo ambiental existente del aeropuerto El Alcaraván- Yopal y Las fichas del PMA, adaptadas al proyecto y su alcance específico; a la fecha el documento PMA se encuentran en revisión por parte de la interventoría la cual está a la espera de la información necesaria para su verificación, la cual debe ser remitida por la supervisión del contrato AEROCIVIL, con el fin de contar con la información actualizada del contrato.

De acuerdo con el diagnóstico realizado y teniendo en cuenta las necesidades manifestadas por parte del Administrador del Aeropuerto EL Alcaraván de Yopal - Casanare, se relacionan las principales actividades de mantenimiento que se deben desarrollar durante la vigencia actual y hasta el 2026.

Rocería: Se requiere realizar actividades de rocería para eliminar la vegetación existente en las franjas de la pista. Así mismo se debe remover cualquier tipo de residuos vegetal generado por esta actividad, basuras, montículos de material, etc. Se debe realizar fumigación y aplicación de insecticida para el control de insectos que puedan atraer aves que afecten la operación del aeropuerto. Es necesario realizar de forma prioritaria la poda y el desmonte de las áreas que se encuentren alrededor de los sistemas de iluminación debido a que en esas áreas la vegetación interfiere con la visibilidad de las señales lumínicas desde las aeronaves.

Pista: En la superficie asfáltica de la pista se presentan diferentes tipos de daños como son: Piel de Cocodrilo, Exudación, Agrietamiento en bloques, desplazamientos laterales y transversales, Corrugado, Depresión, Reflexión de grietas por juntas, Grietas longitudinales y transversales, Ahuellamiento, Hinchazón o abultamiento; el contratista realizará junto con el profesional en geotecnia una evaluación para determinar las actividades que se realizarán en estas áreas, igualmente es necesario restaurar la demarcación horizontal en todas aquellas secciones de la pista donde su visibilidad se encuentre disminuida o se haga intervención.

Calles de rodaje y Plataforma: La estructura de las calles de rodaje y la plataforma antigua del Aeropuerto se encuentra en pavimento flexible, la plataforma de la nueva terminal, está construida en pavimento rígido; ciertos tramos tanto de las calles de rodaje como de la plataforma presentan ahuellamientos y hundimientos de la carpeta asfáltica de severidad media – alta, en estos tramos es necesario realizar cortes en la carpeta de rodadura y adelantar bacheos y/o parcheo, en la nueva plataforma se cambiarán lozas y repararan las juntas.

Canales y franjas de Seguridad: Los canales y las franjas de seguridad requieren rocería, limpieza y control de insectos de manera periódica. Lo anterior con el fin de garantizar la seguridad operacional. Es fundamental mantener el sistema de drenaje del aeropuerto permanentemente limpio, libre de obstáculos, de material vegetal, basura y sedimentos para que este cumpla su función de retiro de las aguas de forma rápida y se eviten inundaciones.

Cerramiento Perimetral: Se requiere realizar la limpieza y el mantenimiento. Se debe hacer mantenimiento periódico y control de crecimiento de vegetación en un ancho de 1 metro a cada lado del cerramiento. Esta actividad debe incluir limpieza en la parte interna y externa del cerramiento perimetral.

Ayudas Visuales: El sistema de ayudas visuales del Aeropuerto es indispensable para la operación de este, este sistema está compuesto por equipos y elementos que requieren de un mantenimiento preventivo periódico, que permita conservar la funcionalidad de dichos elementos.

Cuadrilla de Mantenimiento de ayudas visuales: Dentro de las actividades contempladas para el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto, se destinó un presupuesto para conformar una cuadrilla compuesta por un (1) ingeniero electricista y tres (3) de técnicos eléctricos; quienes estarán a cargo encargados de ejecutar las acciones de mantenimiento de los sistemas de ayudas visuales y cualquier intervención de emergencia que se requiera. Para el normal desplazamiento de la cuadrilla eléctrica, se cuenta con un vehículo camioneta con platón 4x4.

Bolsa de monto agotable: En la bolsa de monto agotable se destinó presupuesto para la adquisición de balizas y/o luminarias que requieren ser reemplazadas y para la adquisición de equipos de medición y limpieza de los sistemas de ayudas visuales**.**

14.2 OBJETIVOS

Describir las actividades realizadas por parte del contratista y el acompañamiento de la interventoría durante el periodo reportado en el presente informe conforme al cumplimiento de los programas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto El Alcaraván de Yopal-Casanare y lo contenido dentro del Contrato de obra.

14.3 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Verificar el cumplimiento por parte del contratista de la Implementación de las actividades ambientales contenidas en el PMA.
- Reportar el cumplimiento de las obligaciones ambientales del contrato de obra.
- Revisar y aprobar los soportes de las actividades ambientales realizadas durante el periodo evaluado.
- Validar el cumplimiento de las actividades relacionadas con las medidas de mitigación de impactos ambientales establecidas para el desarrollo del proyecto.
- Revisar y verificar el cumplimiento de la evaluación de las actividades ambientales ejecutadas en el periodo reportado con base en los indicadores propuestos.

15. ACTIVIDADES EJECUTADAS DENTRO DEL COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el período comprendido entre el 15 de septiembre de 2024 al 15 de octubre de 2024 se realizaron las siguientes actividades dentro del contrato en el componente ambiental:

Interventoría:

- Se realiza acercamiento con el contratista a fin de establecer un canal de comunicación con este.
- Se solicita al contratista la implementación de sistemas de servicio sanitario portátil para los trabajadores.
- Se comparte con el contratista formato para la entrega de material vegetal producto de la rocería para adecuada disposición final.
- Se revisa y se realizan observaciones a información enviada por el contratista de obra relacionada con los informes mensuales y semanales.
- Se realiza acercamiento con el ingeniero ambiental del aeropuerto el Alcaraván de Yopal.
- Se aclaran dudas con respecto a la presentación de informes y demás documentos ambientales con el contratista de obra.
- Se solicita mediante comunicado AEROYOPAL-2024-030, plan de manejo ambiental (PMA) AEROPUERTO EL ALCARAVÁN DE YOPAL a la supervisión del contrato (AEROCIVIL).
- Se envía al contratista PMA suministrado por la oficina de la Gerencia del Aeropuerto Yopal con el fin de que se realice el PMA del proyecto para su aprobación por parte de la interventoría y posterior remisión a la supervisión del contrato.
- Se realiza acercamiento con profesional de apoyo Ambiental de la supervisión (AEROCIVIL).

Contratista:

- Se realizan actividades de rocería y limpieza, limpieza manual de canales, mantenimiento y recuperación de zanjas y limpieza de mallas de cerramiento y limpieza de descoles.
- Se realizan actividades de inducción y capacitación ambiental del personal vinculado.
- Se realiza la instalación de punto ecológico, kits antiderrames y de más elementos de atención de emergencias.
- Se realiza recolección del material vegetal producido en la rocería y se hace entrega a la fundación sin ánimo de lucro “villa equidae”.

Tabla 12 Actividades realizadas en el componente AMBIENTAL.

DATOS GENERALES	
Contratista: Consorcio Aeroyopal	**Contrato de Obra:** 23001131 H4 DE 2023
Interventoría: Consorcio Aero Sadintecon	**Contrato de Interventoría:** 23001167 H3 DE 2023

Periodo reportado: del 16 de septiembre del 2024 al 15 de octubre del 2024
ACTIVIDADES EN OBRA: Labores de rocería, extracción de núcleos de mezcla asfáltica, limpieza de canales, limpieza de mallas perimetrales

16. ACTIVIDADES PMA REPORTADAS POR EL CONTRATISTA.

16.1 Manejo del recurso suelo.

PMA-OA-14 Subprograma Manejo integral de residuos sólidos.

Residuos sólidos

Por parte del contratista se realiza la implementación de las actividades de mantenimiento, y como medida preventiva se realizó al personal vinculado al proyecto la sensibilización referente a los temas relacionados con el manejo de residuos sólidos (orgánicos, aprovechables, no aprovechables y peligrosos).

El contratista realizó las siguientes Capacitaciones en el periodo:

Capacitación 1

Fecha: 1/10/2024.

Tema: Manejo integral de Residuos sólidos y peligrosos.

Número de asistentes: 28.

Capacitación 2

Fecha: 7/10/2024.

Tema: Inducción personal SST-Ambiental.

Número de asistentes: 31.

A la fecha del informe no se generaron residuos para realizar actividad de separación y disposición de residuos sólidos convencionales, poe parte del contratista se instalo un punto ecológico, el cual ésta conformado por TRES (3) canecas (blanco, negro y verde), con avisos que indiquen el tipo de residuo a depositar.

16.2 Programa Manejo del recurso hídrico

PMA-OA-16 Subprograma Mantenimiento de zonas de seguridad y canales de drenaje

Por parte del contratista se realizó el mantenimiento a los canales de aguas lluvias, mediante el retiro de material vegetal, con el fin de garantizar el adecuado flujo de las aguas lluvias, previniendo posibles inundaciones o encharcamientos.

Se realiza acercamiento y convenio con la Fundación Villa Equidae en la cual se levanta un acta de reunión realizada el día 17 de septiembre de 2024, donde se acuerda la entrega del material producto de la rocería, este punto de disposición de encuentra ubicado en el terreno ubicado en la vía Yopal – Vda. Tacarimena latitud 5°21´40.2”N longitud 72°19´29.2”W a 16 minutos (10km) del aeropuerto “El Alcaraván”.

Para el periodo a reportar por parte del contratista se hace entrega de 920 m3 de material vegetal, proveniente de actividades de rocería y mantenimiento de canales de agua lluvia.

16.3 Programa Manejo del Medio Biótico

PMA-OB-04 Subprograma Manejo de flora.

Para el periodo reportado, por parte del contratista se realizó rocería en áreas de seguridad y canales de aguas lluvias, haciendo disposición de este material, evitando que los drenajes colapsen.

A la fecha del informe no se ha realizado ninguna poda y/o remoción de los individuos arbóreos, una vez terminada la rocería por parte del contratista se hará un inventario de los árboles para identificar su estado fitosanitario y se marcarán con el fin de tener un inventario de estos en caso de ser requerido para alguna intervención forestal.

PMA-OB-05 Subprograma Manejo fauna

Por parte del contratista se realizan recorrido de los cuales se reporta la siguiente información para este periodo:

Se realiza recorrido de inspección a las 8:00am el martes 23 de septiembre de 2024 en el área de intervención de la rocería, recolección y limpieza de cerramiento perimetral y zonas de seguridad,

durante la visita de campo en el área donde se ejecutan las actividades se evidenció la presencia de avifauna de las especies nombradas a continuación:

- Alcaravanes (Vanellus chilensis)
- Garza silbadora (Syrigma silbilatrix)
- Golondrinas (Tachycineta albiventer)

la mayoría de estas, especies asociadas a las franjas de seguridad dado a la disponibilidad de alimento que se encuentra en el sector tal como insectos, invertebrados, anfibios, etc.

Aparte a lo anterior el día sábado 28 de septiembre de 2024 el contratista realiza un segundo recorrido en la franja de seguridad de la cabecera 0-5 donde se está interviniendo con actividades de rocería, recolección y limpieza de canales, en este recorrido se notificó por parte del contratista del encuentro de un panal de avispas, del cual se llevó a cabo el respectivo procedimiento y se informó al área de bomberos, quienes tienen el personal capacitado y los equipos necesarios para ejecutar el traslado correspondiente de este panal.

17. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Levantamiento topográfico planimetría, detalles y altimetría 	Levantamiento topográfico planimetría, detalles y altimetría 
Inspección del SPT del circuito de luces 	Inspección del SPT del circuito de luces 
Transporte de material de corte de rocería 	Transporte de material de corte de rocería 

Levantamiento topográfico planimetría, detalles y altimetría 	Levantamiento topográfico planimetría, detalles y altimetría 
Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales 	Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales 
Transporte material de corte de rocería 	Transporte material de corte de rocería 

Limpieza de encole cabecera 23 	Limpieza de encole cabecera 23 
Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales 	Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales 
Limpieza de cerramiento perimetral 	Limpieza de cerramiento perimetral 

Fumigación con insecticida orgánico 	Fumigación con insecticida orgánico 
Limpieza de canales, encoles y descoles 	Limpieza de canales, encoles y descoles 
Limpieza y recogida de material de corte de rocería 	Limpieza y recogida de material de corte de rocería 

Equipo para ensayo de Coeficiente de fricción



Ensayo de coeficiente de fricción en la pista



Equipo para ensayo de geo radar



Ensayo de geo radar en la pista



Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales



Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales



Verificación y diagnóstico del daño PCL 	Verificación y diagnóstico del daño PCL 
Mantenimiento y restauración del sistema PCL 	Sistema PCL operativo 
Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales 	Inspección del SPT del circuito de luces de pista y ayudas visuales 

18. CONCLUSIONES

- ✔ El contratista de obra, atendiendo las solicitudes de la gerencia del aeropuerto, en cuanto al avance en la realización de la rocería, limpieza de mallas, limpieza de canales y mantenimiento de los circuitos eléctricos de las luces del lado aire del aeropuerto; aumento el rendimiento e inició actividades antes de la fecha de comienzo programada en el cronograma de obra, con ello, a la fecha del presente informe se ha logrado tener un avance positivo en la ejecución del proyecto.
- ✔ En el (ANEXO D SST, anexo 1). Se presenta el registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el periodo del presente informe.
- ✔ Se realizan capacitaciones al personal y charlas diarias de seguridad con temas relevantes a la seguridad y salud en el trabajo, creando de esta manera un ambiente confortable que contribuya en bienestar, físico, social y mental en la población trabajadora que está dentro de la ejecución del contrato, de esta manera seguimos llevando un índice de accidentalidad en un 0% de AT.
- ✔ La interventoría verifica que el contratista realice actividades de vigilancia epidemiológica, para la prevención de enfermedades y promoción de la salud, que se realicen los exámenes ocupacionales al personal nuevo, seguimiento a las recomendaciones médicas, actividades de pausas activas al personal para la prevención del riesgo psicosocial y calistenia para la prevención de enfermedades a nivel muscular.
- ✔ Se verifica el seguimiento a los indicadores del sistema de gestión del contratista, con el seguimiento a las actividades que se realizan diariamente con el personal en el proyecto, de esta manera los indicadores son una herramienta que le permiten a la empresa evaluar la gestión y las acciones de mejora en cuanto al resultado del seguimiento.
- ✔ Se hace la revisión de las planillas de seguridad social del mes de octubre del 2024, del contratista y cumple con el personal vinculado al proyecto, los IBC son correctos y se aplican las novedades de ingreso y retiro de personal correctamente.
- ✔ En este periodo se realizaron charlas de seguridad diariamente con diferentes temas referentes a la prevención de peligros y riesgos a los cuales nos encontramos expuestos, prevención de enfermedades de tipo laboral, manejo de residuos sólidos, salud visual, autocuidado, hábitos saludables y otros en pro de fomentar un ambiente de prevención.
- ✔ En el periodo comprendido del 16 de octubre al 15 de noviembre del 2024 no se presentó ausentismo por enfermedad laboral y no hubo accidentes de trabajo. Se hace seguimiento mediante el formato de indicadores del SG-SST del contratista.
- ✔ Se presenta por parte del contratista documentación de sitio de disposición final de residuos vegetales producto de la rocería.

- ✔ Se realiza para este periodo primer acercamiento de las parte dentro del componente ambiental del contrato (contratista, interventoría, supervisión del contrato y profesional ambiental del aeropuerto)
- ✔ Por parte del contratista se realizan recorridos en los que se evidencia fauna la cual es reportada siguiendo las directrices del aeropuerto a fin de cumplir con lo establecido dentro del PMA.
- ✔ Por parte de la interventoría se hace entrega al contratista del PMA suministrado por la oficina de la Gerencia del Aeropuerto Yopal, con el fin de que se realice el PMA del proyecto.
- ✔ Se llevaron a cabo actividades de capacitación e inducción SST, las cuales son cruciales para asegurar que el personal vinculado al proyecto ejecute sus labores con un conocimiento sólido sobre las medidas ambientales y de gestión social necesarias para las labores en obra. Las jornadas de inducción fueron dirigidas a todo el personal nuevo, mientras que los refuerzos se realizaron con el personal antiguo. Estas actividades han permitido una comprensión más profunda de los temas relacionados con el manejo ambiental en obra, de acuerdo con el PMA aprobado.
- ✔ Se realizó la separación y disposición de residuos sólidos convencionales de acuerdo con las políticas del aeropuerto y de conformidad con lo establecido en Resolución 2184 de 2019 con relación al Artículo 4 adóptese en el territorio nacional, el código de colores para la separación de residuos en la fuente
- ✔ La interventoría verifica que se realicen actividades de vigilancia epidemiológica, actividades de promoción y prevención, exámenes ocupacionales con énfasis osteomuscular, pausas activas, seguimiento de ausentismo general laboral, accidentalidad y capacitaciones SST.
- ✔ En este periodo se realizaron charlas de seguridad diariamente con diferentes temas referentes a la prevención de peligros y riesgos a los cuales nos encontramos expuestos, prevención de enfermedades de tipo laboral, manejo de residuos sólidos, salud visual, autocuidado, hábitos saludables y otros en pro de fomentar un ambiente de prevención.
- ✔ En el periodo comprendido del 16 de septiembre al 15 de octubre del 2024, no se presentó ausentismo por enfermedad laboral y no hubo accidentes de trabajo. Se hace seguimiento mediante el formato de indicadores del SG-SST.
- ✔ El contratista esta realizando las actividades de acuerdo al cronograma de obra.
- ✔ El contratista de obra realizó el levantamiento topográfico de planimetría, altimetría y toma de detalles en el lado aire del aeropuerto, para el próximo mes, se realzará el trabajo de oficina para entregar los planos y carteras definitivas.
- ✔ El contratista realizó la geo referenciación, identificación y lista de falencias de las cajas de inspección del circuito de luces y ayudas visuales del lado aire del aeropuerto el Arlacraván.

19. ANEXOS.

19.1 Anexo A – Informes semanales.

19.2 Anexo B – Bitácora.

19.3 Anexo C – Estado del clima

19.4 Anexo D – Componente SST

AERONÁUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**	27/10/2024	
Semana No	**10**	**Del :**	21/10/2024	AL:	27/10/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		73	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		10,21%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,161%**	**0,570%**	**(%) Ejecutado**	**0,096%**	**1,071%**
Valor programado ($)	**$ 35.525.040,26**	**$ 125.587.373,42**	**Valor ejecutado($)**	**$ 21.158.677,00**	**$ 235.992.482,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	**0,501%**
				Valor avance	**110.405.108,58**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes, 21 de octubre de 2024	Clima: Seco Se realiza el acompañamiento a la charla SST del contratista, el cual socializa el tema la importancia del autocuidado en el trabajo, con una asistencia de (24) personas y una duración de (15) minutos de charla. La interventoria realiza la gestión junto con el contratista, para pedir apoyo a los bomberos que prestan el servicio al Aeropuerto El Alcaravan El Yopal, para realizar una capacitación de primeros auxilios y atención de emergencias en las actividades que se realizan en el contrato. El personal de rocería continua con actividades en el sector de la porteriría No10, en la cabecera 23 y el punto ZULU. El personal de recolección del material de corte de la rocería, recoge en sector de Zulu y zona de estación de combustibles del aeropuerto y lo transportan para su disposición final. El personal tecnico electricista realiza mantenimiento rutinario y continua con la inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales del lado aire; asimismo se continua con la toma de datos para el diagnostico electrico. El personal de topógrafía realiza la nivelación de la cuadricula de la pista entre las abscisas K2+025 a K2+055 y entre las abscisas K2+120 a K2+180.
martes, 22 de octubre de 2024	Clima :Dia soleado La interventoria asiste a la charla SST del contratista, antes de iniciar actividades y evidencia la socialización del tema uso adecuados de los elementos de protección personal, con una asistenia de (24) personas y una duración de 10 minutos , se realiza recorrido al frente de trabajo de recolección de pasto y roceria. El personal de rocería avanza con la actividad en la zona de entrada No10, estación de combustible, el punto Zulu y la cabecera 23. Se recoge material vegetal en el puntor ZULU y zona contigua a la estación de combustibles, en el sector dela entrada No.10 y se transporta para su disposición final. El personal de topógrafía realiza la nivelación de la cuadricula de la pista entre las abscisas K2+244 y la K2+410.
miércoles, 23 de octubre de 2024	Clima: Dia soleado Se hace acompañamiento por parte de la intervemtoria a la profesional SST del contratista, para recomendar la señalización de huecos en el suelo, para la prevención del riesgo de caidas a distinto nivel y asi prevenir accidentes de los trabajadores, se señalizan las cajas con cinta de seguridad visible para que los trabajadores que realizan la actividad de roceria no vayan a presentar un accidente. La comisión de topografía, realiza planimetría en el area de seguridad entre las calles de rodaje Delta y Eco. Se recoge material vegetal frente a la estación de abastecimiento de combustibles del aeropuerto el Alcaraván y zonas aledañas. Se continúa rocería en zona de la PTAR del aeropuerto y cabecera 23 Se realiza limpieza de malla perimetral en cabecera 05 y costado oriente de la pista. Se realiza inspección perimetral del estado de la malla del cerramiento. El personal tecnico electricista realiza mantenimiento rutinario y continua con la inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales del lado aire por la pista hacia la cabecera 23. Se continua con la toma de datos para realizar el diagnostico electrico.
jueves, 24 de octubre de 2024	Clima: Seco Se realiza comité de obra N.09 virtual, asistencia por parte de la supervición del contrato Arq. Sandra Patricia García Cruz, Ing Mike Steven Delgado Chilma, Dr Wilson Marciales Velásquez, asistencia del contratista Ing Tomás Julian Arevalo, Ing Jairo Fernandez Aldana, Ing Loredana Perdomo, Ing Solanyi Ortiz, por parte de la interventoria Ing Gustavo Becerra Gil Director de interventoria, Ing Ruben Borrero Residente, Elkin de Jesus Jimenez Inspector, Maria Alejandra Ortiz profeisonal SST, con una duración de (2) horas. El personal tecnico electricista realiza mantenimiento rutinario y continua con la inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales del lado aire por la pista y calles de rodaje Alfa y Bravo hacia la cabecera 23. Se continua con la toma de datos para realizar el diagnostico electrico. El personal de rocería continua actividades en el aerea entre el punto de acceso No.10 y la estación de combustible del aeropuerto. Se continua con la recolección del material de corte de la roceria y se transporta a su disposición final. El personal de topografia avanza con la planimetria y altimetria de la pista desde la abscisa K0+244 a la abscisa K2+200 Se hace verificación de la asistencia de la charla SST del contratista, el cual socializo el tema politica de prevención del acoso laboral con una asistencia de (24) personas y una duración de (10) minutos.

viernes, 25 de octubre de 2024	Clima: Dia soleado Se realiza el acompañamiento a la charla SST del contratista, el cual socializa la politica del no consumo de alcohol y drogas ilicitas, con una asistencia de (21) personas y una duración de (16) minutos de charla., se realiza calestenia para prevención de lesiones musculoesqueleticas. El personal tecnico electricista realiza continua con la inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales del lado aire por la pista y calles de rodaje Charlie y bomberos. Se continua con la toma de datos para realizar el diagnostico electrico. El personal de roceria termina el primer corte de toda la zona verde del lado aire del aeropuerto, se continua con la recogida del material de corte y el transporte de la misma a su destino final. El personal de topografia avanza con el levantamiento topografico de planimetria y altimetria en la zona de seguridad, canales, señalización y terreno natural entre las calles de rodaje de Delta y Eco
sábado, 26 de octubre de 2024	Clima: Dia Soleado La interventoria realiza el acompañamiento a la charla sst del contratista el cual socializa la politica del uso de los elementos de protección personal, un compromiso que deben cumplir todos los trabajadores, con una asistencia de (22) personas y una duración de (15) minutos El contratista realiza inspección de los equipos como gudañas, antes de realizar sus labores para la prevención de daños a las personas, propiedad o de los mismos equipos, la gestión SST se realiza de manera efectiva para el buen cumplimiento del desarrollo del SG-SSTA. El personal tecnico electricista realiza mantenimiento rutinario y continua con la inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales del lado aire por la pista y calles de rodaje Delta y Charlie hacia la cabecera 23. Se continua con la toma de datos para realizar el diagnostico electrico. El personal de roceria, continua con la recolección de material de corte en la zona norte del aeropuerto.

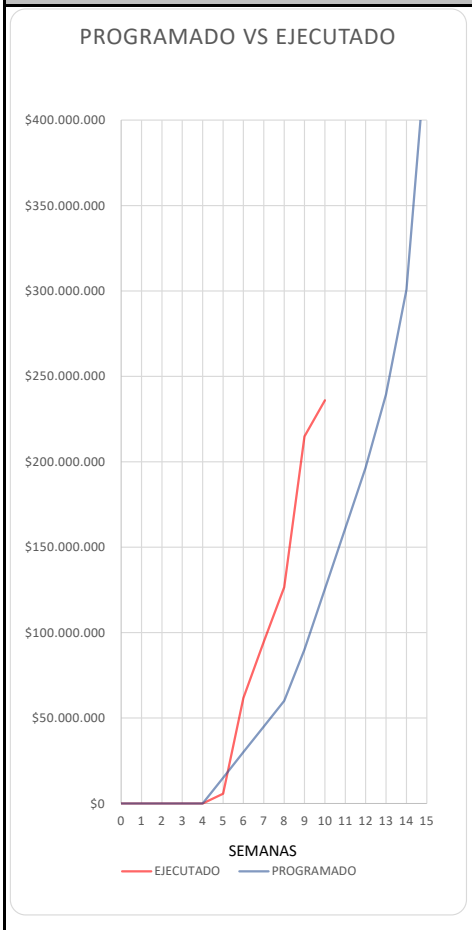
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

El personal de roceria termino con la realización del primer corte en todas las zonas verdes del lado aire del aeropuerto, se termino en el area comprendida entre la cabecera 23, el punto ZULU, Entrada No. 10 y la estación de combustible.

El personal de topografia continuo con la nivelación de la cuadricula de la pista, el levantamiento de planimetria entre la pista y la paralela, y el levantamiento de detalles en la pista entre las calles de rodaje Bravo y Charlie.

Los tecnicos electricistas continuan con la inspección del sistema puesta a tierra en las cajas de inspección del sistema de circuitos de luces de pista y ayudas visuales en la pista entre la calle de rodaje ECO y la cabecera 23.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe el oficio del CONSORCIO AEROYOPAL CA-043 ASUNTO: Entrega de documentos de insecticida orgánico "ALISIN".

La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe el oficio del CONSORCIO AEROYOPAL CA-041 de octubre 19 de 2024 :ASUNTO: Entrega de primer informe ambiental.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía el oficio No. AEROYOPAL-053-2024 a la Unidad administrativa especial de aeronáutica civil, AEROCIVIL. Asunto: Revisión equivalencia experiencia Ingeniero eléctricista

La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe el oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No. CA-044. ASUNTO. Diagnóstico eléctrico lado pista- Planos eléctricos.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No.CA-045. ASUNTO:Trabajos nocturnos.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON,Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No. CA-046. ASUNTO.Respuesta a solicitud a cierre de compuertas del vehículo de cargue de material vegetal.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía oficio No.AEROYOPAL-2024-054 al CONSORCIO AEROYOPAL ASUNTO. Autorización actividad de fumigación.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Envía oficio No.AEROYOPAL-2024-052. ASUNTO: Solicitud de apoyo para capacitación en primeros auxilios y emergencias.

La intervntoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía al CONSORCIO AEROYOPAL el oficio No. AEROYOPAL-056-2024. ASUNTO:Solicitud limpieza descole canal en concreto cabecera 05.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON , envía a la AEROCIVIL el oficio No AEROYOPAL-057-2024. ASUNTO:Solicitud planos sistemas de circuitos eléctricos lado aire aeropuerto el ALCARAVAN YOPAL CASANARE.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Envía al CONSORCIO AEROYOPAL el oficio No. AEROYOPAL-058-2024. ASUNTO: Solicitud, plan de inspección de ensayos.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Envía al CONSORCIO AEROYOPAL el oficio No. AEROYOPAL-055-2024. ASUNTO: Solicitud proyección de subcontratos con subcontratistas.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía a la unidad administrativa de aeronáutica civil AEROCIVIL, el oficio No. AEROYOPAL-059-2024. ASUNTO: Entrega hoja de vida especialista eléctrico contro de interventoría No23001167H3 de 2023.

La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía al CONSORCIO AEROYOPAL el oficio No. AEROYOPAL-060-2024. ASUNTO: Solicitud procedimiento seguro de transporte de residuos de rocería.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía al CONSORCIO AEROYOPAL el oficio No. AEROYOPAL-061-2024. ASUNTO: Respuesta al comunicado No.CA-053 del 25 de octubre de 2024, inicio segundo corte de roceria en el labo aire y cerramiento perimetral del Areopuerto Alcaraván de Yopal Casanare.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, envía al CONSORCIO AEROYOPAL el oficio No AEROYOPAL-053 del 25 de octubre -2024. ASUNTO: Actividades de rocería.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No. CA-042 ASUNTO: Entrega de planillas pagadas de seguridad social del personal contratista.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No. CA-048 del 23 octubre de 2024 ASUNTO: Atención observaciones APU´s contractuales.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No. CA-049 del 23 octubre de 2024 ASUNTO: Coheficiente de deslizamiento.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No. CA-052 del 25 octubre de 2024 ASUNTO: Entrega de plan de preparación, prevención y respuesta ante emergencia.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL No. CA-061 25 octubre de 2024 ASUNTO: Respuesta al comunicado No.CA-053 del 25 de octubre de 2024, inicia segunda corte de rocería lado aire y cerramiento perimetral del aeropuerto el Alcaraván de Yopal Casanare.
La interventoría CONSORCIO AERO SADINTECON, Recibe oficio del CONSORCIO AEROYOPAL CA-054 26 octubre de 2024 ASUNTO: Entrega informe semanal ambiental.

	AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	3	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SISO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	7	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
RECOGEDORES	10	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**30**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**5**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Código: CCE-EIC | Versión: 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,409%
EJECUTADO	0,975%
AVANCE	0,566%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 10	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	12,50	$ 11.000.075,00	$ 11.081.716,00	99,050	6,01%	$ 87.164.594,30	$ 1.374.310.114,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	50,00	$ 343.000,00	$ 345.546,00	3735,000	24,90%	$ 25.622.100,00	$ 77.851.447,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.468.650.881,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45		$ -	$ -	6986,760	14,22%	$ 74.388.033,72	$ 452.054.471,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00		$ -	$ -	1,000	0,56%	$ 35.373,00	$ 6.378.760,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 458.433.231,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACION DE MEZCLA DENSA EN	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACION DE MEZCLA DENSA EN	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,231	$ 9.659.722,15	$ 9.731.415,00	1,126	3,75%	$ 47.085.918,35	$ 1.216.384.798,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.216.384.798,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
				VALOR TOTAL				**$ 22.297.166.103,21**		$ 21.002.797,15	$ 21.158.677,00	0,095%	1,051%	$ 234.296.019,37	$ 22.061.131.168,00
										VALOR SEMANAL	VALOR SEMANAL	FINAN	EJECUTADO		

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN** **A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO** **I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24,01,20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD** **U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24,01,21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U** **A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

######

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21/10/2024 **Y EL** 27/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

FECHA				OCTUBRE 2024 - FASE 2																											
NOMBRE	DOCUMENTO	CARGO	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	29	21	22	23	24	25	26	27	28
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Gamal David Cuesta Londoño	8.056.052	Ingeniero ambiental	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1						1	1							1		
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			5	5	5	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	0	0	4	4	4	5	5	0	4	4	4	4	4	4	0	0

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACION GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21/10/2024 **Y EL** 27/10/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		SEPTIEMBRE	OCTUBRE DE 2024 FASE 2																											
		29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1					
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1					
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1			
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			1		1	1	1	1	1	1		
Zundeyber Piragua Piragua	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
William Alavrez Cordoba	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Angela Patricia	Recogedor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		
Jose Diego Arenas Torres	Topografo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Tomas Julio Torres	Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
Jose Omar Torrez Peñaloza	Geotecnista									1	1	1	1																		
Ruben Dario Suarez Urbina	Conductor									1	1	1	1																		
Cristhian Reinaldo Sepulveda	Ayudante de Geotecnia									1	1	1	1																		
Reinaldo Sepulveda Herrera	Ayudante de Geotecnia									1	1	1	1																		
PERSONAL OBRA		**0**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**2**	**35**	**35**	**35**	**35**	**31**	**31**	**2**	**31**	**31**	**31**	**30**	**30**	**30**	**0**	**31**	**31**	**31**	**29**	**29**	**27**	**9**	**0**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACOMPAÑAMIENTO A LAS CHARLAS SST Y APOYO EN ACTIVIDADES DE CALESTENIA PARA LA PREVENCIÓN DE LESIONES MUSCULO ESQUELETICAS



VERIFICACIÓN DE ACTIVIDADES DE ROCERIA / VERIFICACIÓN DEL USO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL



SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD PARA PREVENCIÓN DEL RIESGO DE CAIDA A DISTINTO NIVEL



CHARLAS DE SEGURIDAD SOCIALIZACIÓN DE POLITICAS DEL SG-SSTA



CHARLA SST DEL CONTRATISTA





ROCERIA ENTRE LA CABECERA 23, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE, LA ENTRADA No.10 Y EL PUNTO ZULU





CARGUE Y TRANSPORTE MATERIAL DE CORTE DE ROCERIA REALIZADO EN LA ROCERIA DE LAS AREAS ENTRE LA CABECERA 23, LA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE, LA ENTRADA No.10 Y EL PUNTO ZULU





TÉCNICOS ELECTRICISTAS EN LA REVISIÓN DEL SISTEMA PUESTA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES, EN LA PISTA Y CALLES DE RODAJE ECO Y FOXTROT





NIVELACIÓN DE LA CUADRICULA DE LA PISTA



PLANIMETRIA Y TOMA DE DETALLES EN LA PISTA, DESDE LA CABECERA 05 EN DIRECCION HACIA LA CALLE DE RODAJE BRAVO POR EL COSTADO IZQUIERDO DE LA PISTA

AERONÁUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**	3/11/2024	
Semana No	**11**	**Del :**	28/10/2024	AL:	3/11/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		80	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		11,19%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,161%**	**0,731%**	**(%) Ejecutado**	**0,078%**	**1,148%**
Valor programado ($)	**$ 35.525.040,26**	**$ 161.112.413,68**	**Valor ejecutado($)**	**$ 17.144.163,00**	**$ 253.136.645,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	**0,417%**
				Valor avance	**92.024.231,32**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes, 28 de octubre de 2024	Clima: Seco Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad del contratista por parte de la interventoria, el cual socializa su politica de seguridad salud en el trabajo y protección al ambiente, recalcando el compromiso que tiene la empresa con la seguridad y salud de los trabajadores que realizan actividades para el consorcio AEROYOPAL, tambien se hace calestenia para la prevención de lesiones a nivel musculo esqueletico. El contratista envia el oficio CA-055 Entrega de Documentos de Retroexcavadora para Ingreso, a la interventoria para su respectiva revisión. La interventoria envia oficio AEROYOPAL-2024-064 en el cual se da la aprobación de los documentos del conductor y maquinaria amarilla, para la limpieza de canales de agua lluvia. El contratista envia el oficio CA-057 con el asunto. Entrega de Procedimiento Seguro de Transporte de Residuos de Rocería, para que la interventoria realice la respectiva revisión del documento. El personal de rosería comienza actividades detrás de estación de bomberos y frente a porteria # 12. Se realiza fumigación con producto orgánico con el fin de ahuyentar plagas en esta misma zona. Se recoge el material vegetal, producto de la rocería, realiza la actividad frente a la estación de abastecimiento terpel y entre garita # 9 y portería # 10 La interventoria y contratista, realizan conjuntamente inspección detallada del estado de la malla perimetral y sus componentes para su posterior reparación en lado aire. La comisión de topografía trabajo en jornada nocturna a partir de las 10:00pm Se el levantamiento de la señalización horizontal en cabecera 05. Desde la abscisa K0+000 a la abscisa K0+250. Se realizó el levantamiento de las cajas de inspección del sitema puesat a tierra del sistema de circuitos de las luces de pista entre la abscisa K0+000 a la abscisa K0+780.
martes, 29 de octubre de 2024	Clima: Se presentan lluvias de 7:00am a 9:00 am, Lluvia permanente desde las 2;00pm hasta las 4:30pm Se hace la respectiva revisión del registro de asistencia de la charla SST den contratista, el cual evidencia el tema de riesgos silenciosos con una asistencia de (16) personas y una duración de 10 minuos. La interventoria envia al contratista oficio AEROYOPAL-2024-067 con asunto. Aprobación del procedimiento seguro de la actividad de Rocería. La topografia continúa con actividades en la jornada nocturna, se realiza el levantamiento de de la señalización horizontal entre las abscisas K0+250 a la abscisa K0+870, se da continuidad con el levantamiento de cajas de inspección del sistema puesta a tierra del circuito electrico de las luces de pista.entre las abscisas K0+780 a la abscisa K1+300. La lluvia presente en el día no permitio que se desarollaran actividades del personal de roceria, ni los tecnicos electricistas.
miércoles, 30 de octubre de 2024	Clima: Dia soleado Se realiza la revisión del soporte de la charla de seguridad del contratista, el cual socializo el tema de la importancia de mantenerse hidratado para la prevención del golpe de calor, con una asistencia de (15) personas y una duración de 10 minutos. La interventoria da la aprobación del personal a realizar las actividades de Georradar, despues de verificar la documentación del personal. La interventoria realiza la gestión ante bomberos del aeropuerto para el apoyo de una capacitación de brigadas de emergencias, el cual es realizada el dia martes a las 3:30pm donde se socializaron temas de planes de emergencia, camillaje, primos auxilios y protocolo de seguridad, con una asistencia de 25 personas Se continúa con la verificación del estado de la malla del cerramiento perimetral del aeropuerto. Se realizó el ensayo de friscción en la pista, se inicio en el eje y posteriormente a 3, 6 y 9 metros a lado y lado del eje. Se relizó a 60Km/h y a 95Km/h El personal encargado de roceria, realizan la actividad por la antigua torre de control, cabecera 05 y entre las calles de rodaje Charlie y Delta. Se continua con la recolgida del material de corte. El personal de técnicos eléctricos, relizan revisión de las cajas de inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces en calle de rodaje Bravo Se realiza limpieza del canal de aguas lluvias en cabecera 23 con retroescavadora, en el canal paralelo a la pista.

jueves, 31 de octubre de 2024	Clima: Seco La interventoría realiza el acompañamiento a la charla operativa del contratista el cual socializa la politica de preparación y respuesta ante una emergencia, con una asistencia de (17) personas y una duración de 10 minutos, se realiza recorrido a los diferentes frentes de trabajo y se realiza pausas activas a los trabajadores esto en pro del bienestar del personal. Se continua con la limpieza con retroexcavadora del canal paralelo a la pista en la cabecera 23; el personal de roceria continua el corte entre la porteria #10 y la PTAR, se recoje el material de corte. El personal de topografia continua con el levantamiento de detalles en la pista entre las calle de rodaje Bravo y Charlie. El personal tecnico electricista continua con la revisión de cajas de inspección del sitema puesta a tierra del circuito de luces en los alrededores de la zona de bomberos. Se realiza ensayo de georadar en toda la pista, se realizo el recorrido desde la cabecera 05 hasta la cabecera 23; desde el borde de la via del costado oriental hasta el borde del costado occidental, con el fin de cubrir todo el area de la pista. Se continua con la verificación de la malla del cerramiento perimetral del aeropuerto.
viernes, 1 de noviembre de 2024	Clima: Dia soleado Se revisa la asistencia de la charla operativa del contratista el cual realiza la evaluación de conocimientos en los planes de emergencia y primeros auxilios vistos en la capacitación realizada, de esta manera se evaluan los conocimientos de cada uno de los asistentes, se realiza recorrido en compañia de la profesional SST del contratista a los diferentes frentes de obra para verficación del uso de los elementos de protección personal en el cual se evidencia el buen uso de los mismos. La topografia continua con el levantamiento de la platafoma sur, terminal antiguo y plataforma norte Se continua con la roceria entre las calles de rodaje Charlie y Delta; y entre Delta y Eco; limpieza de canales en la cabecera 23. Se recoge el material de corte en la via hacia la estación de gasolina Se continua con la revisión de la malla de cerramiento perimetral del aeropuerto.
sábado, 2 de noviembre de 2024	Clima: Dia Soleado Se realiza la respectiva revisión del registro de asistencia de la charla operativa del contratista que realiza la profesional SST, la cual socializa el tema la unión hace la fuerza, fomentando el trabajo en equipo y las buenas realaciones interpersonales, con una sistencia de (14) personas. Los tecnicos electricistas continuan con la inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces de pista en la calle de rodaje Alfa. La topografia continua con el levantamiento de la platafoma sur, terminal antiguo y plataforma norte Se continua con la roceria entre las calles de rodaje Charlie y Delta; y entre Delta y Eco; limpieza de canales en la cabecera 23. Se recoge el material de corte en la via hacia la estación de gasolina y en la zona de la estación de gasolina.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Se continuan con las actividades de rocería y recogida de material de corte, limpieza de canal con retroexcavadora, tambien se realizó la revisión de la malla en el ceramiento perimetral del aeropuerto, para realizar el presupuesto del item No previsto para el mantenimiento del cerramiento.

Se realizo el ensayo de georadar en la pista desde la cabecera 05 hasta la cabecera 23, desde el borde oriental hasta el otro costado de la pista. Tambien se realizó el ensayo de fricción en la pista se inicio en el eje y posteriormente a 3, 6 y 9 metros a lado y lado del eje. Se relizó a 60Km/h y a 95Km/h.

El personal tecnico electricista continuo con la revisón del sistema puesta a tierra de las cajas de inspección del circuito electrico de luces de pista y ayudas visuales, en las calles de rodaje Bravo, Alfa, pista y areas aledañas a bomberos.

El personal de topografia continua con el levqntamiento de detalles en las plataformas sur, norte, señalización horizontal de pista entre las abscisas K0+250 a la abscisa K0+870, se da continuidad con el levantamiento de cajas de inspección del sistema puesta a tierra del circuito electrico de las luces de pista.entre las abscisas K0+780 a la abscisa K1+300.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio al consorcio AEROYOPAL N° AEROYOPAL-2024-064. Asunto: aprobación documentos conductor y maquinario retoexcavadora.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio a consorcio AEROYOPAL N° AEROYOPAL-2024-062. Asunto aprobación del procedimiento seguro de la actividad de recoría.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, recibe oficio a consorcio AEROYOPAL N° CA-057 . Asunto: Entrega de procedimiento seguro de transporte de residuos de rocería.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, recibe oficio a consorcio AEROYOPAL N° CA-063 del 2 de noviembre de 2024 . Asunto: Itinerario vuelos comerciales aeropuerto el ALCARAVAN.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, recibe oficio a consorcio AEROYOPAL N° CA-062 del 2 de noviembre de 2024 . Asunto: Cotización diagnóstico PCL.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, recibe oficio a consorcio AEROYOPAL N° CA-61 del 31 de octubre de 2024 . Asunto: Porcentaje de cumplimiento dedicación personal.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio a consorcio AEROYOPAL N° AEROYOPAL-2024-069 del 30 de octubre de 2024 . Asunto: Aprobación del plan de preparación, prevención y respuesta a emergencias.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio a consorcio AEROYOPAL N° AEROYOPAL-2024-067 del 30 de octubre de 2024 Asunto: Aprobación del procedimiento seguro de la actividad de rocería.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia a UNIDAD ADMINSTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL-AEOCIVIL el oficio N° AEROYOPAL-2024-070 del 02 de noviembre de 2024 Asunto: Cotización diagnóstcio PCL

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio a AEROYOPALoficio N° AEROYOPAL-2024-070 del 02 de noviembre de 2024 Asunto: Cotización diagnóstcio PCL

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio a consorcio AEROYOPAL N° AEROYOPAL-2024-071 del 2 de noviembre de 2024 . Asunto:Solicitud de poda y limpieza de maya de cerramiento perimetral.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio a consorcio AEROYOPAL N° AEROYOPAL-2024-066 del 29 de octubre de 2024 . Asunto: Cumpolimiento porcentaje de dedicación del personal en obra.

La Interventoria consorcio AERO SADINTECON, envia oficio a consorcio AEROYOPAL N° AEROYOPAL-2024-062 del 28 de octubre de 2024 . Asunto: Recolección de la totalidad del material vegetal seco en frentes de obra.

AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	3	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SISO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO APOYO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO CIVIL GEORRADAR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
CONDUCTOR GEORRADAR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	5	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
OPERADOR DE RETROESCAVADORA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
RECOGEDORES	9	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**31**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**5**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Código CCE-EIC Versión 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,731%
EJECUTADO	1,148%
AVANCE	0,417%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 11	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	4,45	$ 3.916.026,70	$ 3.945.091,00	103,500	6,28%	$ 91.080.621,00	$ 1.370.365.023,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	300,00	$ 2.058.000,00	$ 2.073.274,00	4035,000	26,90%	$ 27.680.100,00	$ 75.778.173,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.462.632.516,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	130,00	$ 1.384.110,00	$ 1.394.383,00	7116,760	14,48%	$ 75.772.143,72	$ 450.660.088,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00		$ -	$ -	1,000	0,56%	$ 35.373,00	$ 6.378.760,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 457.038.848,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,231	$ 9.659.722,15	$ 9.731.415,00	1,357	4,52%	$ 56.745.640,50	$ 1.206.653.382,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.206.653.382,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
				VALOR TOTAL				**$ 22.297.166.103,21**		$ 17.017.858,85	$ 17.144.163,00	0,077%	1,127%	$ 251.313.878,22	$ 22.043.987.004,00
										VALOR SEMANAL	VALOR SEMANAL	FINAN	EJECUTADO		

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN** **A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO** **I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24,01,20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD** **U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24,01,21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U** **A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 28/10/2024 **Y EL** 3/11/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

FECHA			OCTUBRE 2024 - FASE 2				NOVIEMBRE 2024 - FASE 2																								
NOMBRE	DOCUMENTO	CARGO	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria	1	1	1	1	1	1																							
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria	1	1	1	1	1	1																							
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST	1	1	1	1	1	1																							
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria	1	1	1	1	1	1																							
Gamal David Cuesta Londoño	8.056.052	Ingeniero ambiental	1	1	1	1	1	1																							
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA

VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

INFORMACION GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 28/10/2024 **Y EL** 3/11/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		OCTUBRE 2024 - FASE 2					NOVIEMBRE 2024 - FASE 2																									
		27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1																							
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST		1	1	1	1	1	1																							
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente		1	1	1	1	1	1																							
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental		1	1	1	1	1	1																							
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador		1	1	1	1	1	1																							
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador		1	1	1	1	1	1																							
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador		1	1	1	1	1	1																							
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador		1	1	1	1	1	1																							
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador		1	1	1	1	1	1																							
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1																							
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1																							
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Zundeyber Piragua Piragua	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
William Alavrez Cordoba	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Angela Patricia	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor		1	1	1	1	1	1																							
Jose Diego Arenas Torres	Topografo		1	1	1	1	1	1																							
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero		1	1	1	1	1	1																							
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero		1	1	1	1	1	1																							
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero		1	1	1	1	1	1																							
Tomas Julio Torres	Cadenero		1	1	1	1	1	1																							
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1																							
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1																						
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1																						
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista		1	1	1	1	1	1																							
Jose Omar Torrez Peñaloza	Geotecnista																														
Ruben Dario Suarez Urbina	Conductor																														
Cristhian Reinaldo Sepulveda	Ayudante de Geotecnia																														
Reinaldo Sepulveda Herrera	Ayudante de Geotecnia																														
PERSONAL OBRA		**0**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**31**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACOMPAÑAMIENTO A LAS CHARLAS SST Y APOYO EN ACTIVIDADES DE CALESTENIA PARA LA PREVENCIÓN DE LESIONES MUSCULO ESQUELETICAS



CALESTENIA ANTES DE ACTIVIDADES/CAPACITACIÓN BRIGADAS DE EMERGENCIA



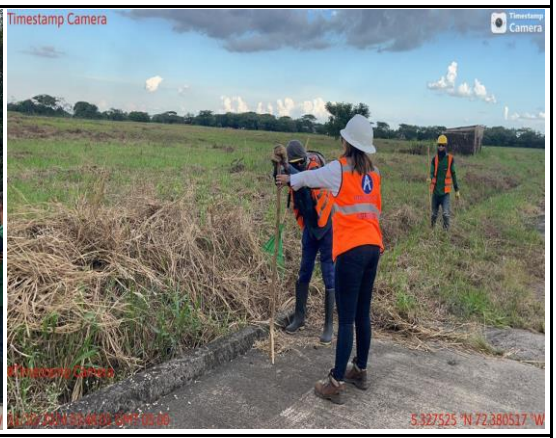
CAPACITACIÓN BRIGADAS DE EMERGENCIA





CAPACITACIÓN BRIGADAS DE EMERGENCIA / ACOMPAÑAMIENTO A LAS CHARLAS SST





CHARLA SST DEL CONTRATISTA / PAUSAS ACTIVAS EN LOS FRENTES DE TRABAJO





PAUSAS ACTIVAS EN LOS FRENTES DE TRABAJO



SEGUIMIENTO AL USO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL







TÉCNICOS ELECTRICISTAS EN LA REVISIÓN DEL SISTEMA PUESTA A TIERRA DE CIRCUITO DE LUCES, EN LA PISTA Y PLATAFORMAS SUR Y NORTE.





VERIFICACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO







FUMIGACIÓN EN LAS AREAS DE ROCERIA INTERVENIDAS





LIMPIEZA DE CANAL CABECERA 23





RECOGIDA DE MATERIAL DE CORTE





ENSAYO DE MEDIDA DEL COEFICIENTE DE FRICCIÓN DE LA PISTA





ENSAYO DE GEORADAR EN LA PISTA





ENSAYO DE GEORADAR EN LA PISTA

AERONÁUTICA CIVIL	**MINISTERIO DE TRANSPORTE** **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA** **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**	10/11/2024	
Semana No	**12**	**Del :**	4/11/2024	AL:	10/11/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		87	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		12,17%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,161%**	**0,892%**	**(%) Ejecutado**	**0,378%**	**1,527%**
Valor programado ($)	**$ 35.525.040,26**	**$ 196.637.453,94**	**Valor ejecutado($)**	**$ 83.432.453,00**	**$ 336.569.098,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	0,635%
				Valor avance	**139.931.644,06**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES

lunes, 4 de noviembre de 2024	Clima: Seco DIA FESTIVO
martes, 5 de noviembre de 2024	Clima: Se presentan lluvias de 7:00am a 9:00 am, Lluvia permanente desde las 2;00pm hasta las 4:30pm Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad del contratista el cual realiza la conformación de las brigadas de emergencia y conformación del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo (COPASST), Se dan a conocer las diferentes responsabilidades de los cargos seleccionados en los diferentes comités, contando con una asistencia de (19) personas y una duración de (20) minutos. Se visita los diferentes frentes de obra y se realiza una inspección visual de guadañas, en compañía de la profesional SST del contratista El contratista envía oficio CA-065 con Asunto Atención observaciones APU´s contractuales a la interventoría, también envía oficio CA-066 con asunto Entrega Informe semanal Ambiental, para que el componente ambiental haga la respectiva revisión. El personal de técnicos electricistas, realizan marcación e inspección de cajas de inspección del circuito de luces de pista en la Margen Derecha de la cabecera 23. Se realiza limpieza de malla perimetral en costado oriental, sector las Américas. Se realiza rocería en la cabecera 05 hacia la calle de rodaje alfa y de la cabecera 23 hacia las calles de rodaje Eco y Delta.
miércoles, 6 de noviembre de 2024	Clima: Dia soleado Se hace acompañamiento a la charla de seguridad del contratista, el cual socializa el tema el valor del respeto, donde se dan a conocer los distintos aspectos referentes a las relaciones interpersonales, el trabajo en equipo y el buen trato entre compañeros, con una asistencia de (18) personas y una duración de 15 minutos. Se realiza comité de obra presencial N.11 con la asistencia de la Arquitecta Sandra Patricia García Cruz, Dr. Wilson Marciales pertenecientes a la supervisión, por parte del contratista asiste el Ing. residente, la profesional SST, la Ing. Ambiental, Ing. Electricista, el Representante legal, por parte de la interventoría el Director de interventoría, Residente, Inspector, Profesional SST y dos personas del área de mantenimiento del aeropuerto. El personal de rocería, realiza la actividad en cabecera 05 por el costado occidental. Se continúa con limpieza de malla perimetral en costado oriental, hasta llegar a transversal 18. El personal de técnicos electricistas, realizan marcación e inspección de cajas de inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales en cabecera 05 costado oriental MD. La comisión de topografía, realiza levantamiento de detalles en la terminal antigua.

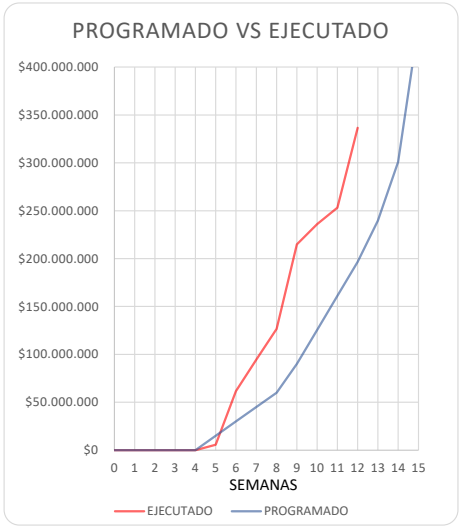
jueves, 7 de noviembre de 2024	Clima: Seco Se revisa la asistencia de la charla operativa del contratista el cual socializa el tema qué es un accidente e incidente de trabajo, y qué es una enfermedad de tipo laboral, de esta manera se dan a conocer conceptos a los trabajadores que ayudan a ampliar sus conocimiento en seguridad y salud en el trabajo, con una asistencia de (18) personas y una duración de 10 minutos. Se hace un recorrido por los frentes de obra sobre las 3:00pm y se evidencias solo actividades de topografía. La comisión de topografía realiza levantamiento de detalles entre la plataforma norte y PTAR, incluyendo canal para aguas lluvias y mallas. El personal de técnicos electricistas, realizan marcación y revisión de las cajas de inspección del sistema puesta a tierra del circuito de las luces y ayudas visuales en la Margen Derecha cabecera 23. Se realiza rocería en cabecera 05 costado oriental. Se continúa con recolección de material vegetal en cabecera 23 quedando allí recopilado. A la 1.00pm, se retira de sus puestos de trabajo, el personal encargado de recría y de recogida de material vegetal .
viernes, 8 de noviembre de 2024	Clima: Dia soleado No se realiza charla de seguridad por el contratista, pues el personal no se encontraba realizando actividades operativas, se encontraban con el área administrativa, por lo cual no se presenta registro de asistencia del contratista. El personal de topografía realiza levantamiento de detalles en las calles Eco y Foxtrot. El personal de rocería continua con la actividad en las zonas aledañas a la terminal antigua. El personal técnico electricista realiza mantenimiento rutinario sistema puesta a tierra en el circuito de luces de puesta entre las calle de rodaje Delta y Charlie.
sábado, 9 de noviembre de 2024	Clima: Dia Soleado Se hace la revisión del registro de asistencia a la charla de seguridad del contratista el cual socializa el tema la importancia del uso de los elementos de protección personal, esta charla se realiza concientizando a cada uno de los trabajadores sobre sus responsabilidades del uso y cuidado de los elementos de protección personal para el cuidado de su salud, con una asistencia de (19) personas y una duración de (10) minutos. El contratista envía oficio CA-071 Asunto: Entrega Documentación Ingeniero de SKYTECH S.A.S para revisión y aprobación de Ingreso. La interventoría le da aprobación al personal por medio del oficio AEROYOPAL-2024-076 Aprobación de personal para realizar actividades de SKYTECH. Se realiza rocería en cabecera 05 y se continúa con recolección de material vegetal en sector de Hangares y portería No10. La comisión de topografía, realiza levantamiento de detalles en el borde de vía, malla perimetral e internas y canales para aguas lluvias entre portería N10, PTAR, Terpel y plataforma norte. El ingeniero electricista, revisa el PLC de las luces de pista, concluyen que se deben de llevar las tarjetas para su revisión.

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

En esta semana se continua con la limpieza de canales, mallas de cerramiento, rocería del pasto. El personal de topografía continua con el levantamiento de planimetría, altimetría y detalles del costado occidente de la pista y paralela del aeropuerto.

El personal de técnicos electricistas, continua con la revisión del sistema puesta a tierra de las cajas de inspección del sistema de circuitos de luces y ayudas visuales en el costado oriente y occidente de la pista entre la cabecera 23 y la calles de rodaje Delta. Se realiza la revisión de la falla del sistema automático de encendido de las luces de pista.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio No CA-065 del 05 de noviembre de 2024.Asunto:Atención observaciones APU´s contractuales.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio No CA-066 del 05 de noviembre de 2024. Asunto: Entrega informe semanal ambiental.

La interventoría , consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio Aeroyopal ,Oficio No CA-067 del 6 de noviembre de 2024. Asunto: Cotizaciones Herramienta Eléctrica.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio No CA-068 del 07 de noviembre de 2024.Asunto:Recursos vigencia 2024.

La interventoría Consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio No CA-069 del 07 de noviembre de 2024. Asunto: Itinerario vuelos-Reiteración.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Envía a Unidad administrativa especial aeronáutica civil. AEROCIVIL. Oficio No. AEROYOPAL-073-2024.Asunto:Presentación Modelo de Subcontratos.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Envía a consorcio AEROYOPAL, Oficio No AEROYOPAL- 2024-074. Asunto: Solicitud de información de suspensión de actividades de rocería recolección y limpieza perimetral.

La interventoría consorcio AERO SASINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio:CA-074 del 09 de noviembre de 2024. Asunto: Pausa en Actividades.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio CA 075 del 09 de noviembre de 2024. Asunto: Aprobación subcontratos.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio CA-071. Asunto: Entrega documentación Ingeniero de SKYTECH S.A.S. Para revisión y aprobación de ingreso.

El consorcio AEROYOPAL, Envía a Alcaldía de Yopal. Centro de atención al ciudadano de Yopal (CACY).Oficio CA-064 del 05 de noviembre de 2024. Asunto: Permiso de disposición de RCD´s.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio CA 073 del 09 de noviembre de 2024. Asunto: Entrega radicado de permiso disposición RCD,s.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Envía a UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIL DE AERONÁUTICA CIVIL AEROCIVIL 2024-076. Asunto: Entrega hoja de vida con soportes especialista eléctrico contrato de interventoría No 23001167 H3 de 2023.

AREAS PROBLEMÁTICAS

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO APOYO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	5	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RECOGEDORES	9	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**29**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**5**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Código: CCE-EIC Versión: 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,731%
EJECUTADO	1,148%
AVANCE	0,417%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 12	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	55,00	$ 48.400.330,00	$ 48.759.551,00	158,500	9,61%	$ 139.480.951,00	$ 1.321.605.472,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	1250,00	$ 8.575.000,00	$ 8.638.643,00	5285,000	35,23%	$ 36.255.100,00	$ 67.139.530,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.405.234.322,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	1500,00	$ 15.970.500,00	$ 16.089.031,00	8616,760	17,54%	$ 91.742.643,72	$ 434.571.057,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00	6,00	$ 212.238,00	$ 213.813,00	7,000	3,89%	$ 247.611,00	$ 6.164.947,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 440.736.004,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO P-401 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE ILUMINACIÓN, TRANSPORTE E IMPRIMACIÓN).	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICION Y RETIRO.	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,231	$ 9.659.722,15	$ 9.731.415,00	1,588	5,29%	$ 66.405.362,65	$ 1.196.921.967,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.196.921.967,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
				VALOR TOTAL				**$ 22.297.166.103,21**		$ 82.817.790,15	$ 83.432.453,00	0,374%	1,499%	$ 334.131.668,37	$ 21.960.554.551,00
										VALOR SEMANAL	VALOR SEMANAL	FINAN	EJECUTADO		

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN** **A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO** **I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24,01,20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD** **U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24,01,21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U** **A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 04/11/2024 **Y EL** 10/11/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

FECHA			OCTUBRE 2024 - FASE 2				NOVIEMBRE 2024 - FASE 2																								
NOMBRE	DOCUMENTO	CARGO	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Gamal David Cuesta Londoño	8.056.052	Ingeniero ambiental	1	1	1	1	1	1			1																				
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**0**	**0**	**5**	**4**	**4**	**4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA

VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

INFORMACION GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 04/11/2024 **Y EL** 10/11/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		OCTUBRE 2024 - FASE 2					NOVIEMBRE 2024 - FASE 2																								
		27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Zundeyber Piragua Piragua	Recogedor		1	1	1	1	1	1																							
William Alavrez Cordoba	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1																
Angela Patricia	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Jose Diego Arenas Torres	Topografo		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Tomas Julio Torres	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1																
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1																
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1															
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1															
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista		1	1	1	1	1	1		1																					
										1																					
PERSONAL OBRA		0	31	31	31	31	31	31	2	3	29	29	29	14	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACOMPAÑAMIENTO A LAS CHARLAS SST Y APOYO EN ACTIVIDADES DE CALESTENIA PARA LA PREVENCIÓN DE LESIONES MUSCULO ESQUELETICAS



INSPECCIONES DE EQUIPOS /ACOMPAÑAMIENTO A LAS CHARLAS SST DEL CONTRATISTA



CALESTENIA ANTES DE INICIAR ACTIVIDADES / VISITA A LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO





LIMPIEZA DE MALLA PERIMETRAL COSTADO ORIENTE DEL AEROPUERTO





REVISICION DE MALLA EN EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO.





REVISIÓN SISTEMA PUESTA A TIERRA CIRCUITO DE LUCES DE PISTA Y AYUDAS VISUALES





COMISIÓN DE TOPOGRAFIA, LEVANTAMIENTO DE PLANIMETRIA, ALTIMETRIA Y DETALLES





AVANCE DE ROCERIA Y RECOGIDA DE MATERIAL DE CORTE DE ROCERIA





REVISIÓN DEL SISTEMA AUTOMATICO PARA EL CONTROL DE LUCES DE PISTA

AERONÁUTICA CIVIL	**MINISTERIO DE TRANSPORTE** **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA** **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	17/11/2024
Semana No	**12**	**Del :**	11/11/2024	AL:	17/11/2024
Plazo Total	30	715	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		94	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		13,15%			
Nombre del Supervisor :	ARQ. SANDRA PATRICIA GARCÍA CRUZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

YOPAL - CASANARE

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,195%**	**1,087%**	**(%) Ejecutado**	**0,375%**	**1,902%**
Valor programado ($)	**$ 42.899.078,44**	**$ 239.536.532,38**	**Valor ejecutado($)**	**$ 82.639.675,00**	**$ 419.208.773,00**
			Evaluación	**Porcentaje avance**	**0,815%**
				Valor avance	**179.672.240,62**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROYOPAL	**Contratista:**	CONSORCIO AERO SADINTECON
Contrato No:	23001131 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001167 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato:**	$ 1.716.563.100
Valor actualizado:	$ 22.297.166.102	**Valor actualizado:**	$ 1.716.563.100
Plazo inicial:	30 MESES	**Plazo inicial:**	30 MESES
Plazo actualizado:	30 MESES	**Plazo actualizado:**	30 MESES
Fecha de iniciación:	15-ago-24	**Fecha de iniciación:**	15-ago-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Nueva fecha de terminación	31-jul-26	**Nueva fecha de terminación**	31-jul-26
Valor total contrato	$ 22.297.166.102	**Valor total contrato**	$ 1.716.563.100

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

OBSERVACIONES	
lunes, 11 de noviembre de 2024	Clima: Seco DIA FESTIVO El personal de topografia realiza levantamiento de planimetria en cabecera 23 hacía cabecera 05, costado oriental y malla perímetral. El personal tecnico electricista continua con la revisión del sistema automatico del control de luces de pista. (PCL) La interventoría hace acompañamiento a la Re-instalación de los PCL A y B retirados el sábado 9 de noviembre para su respectiva revisión
martes, 12 de noviembre de 2024	Clima: Se presentan lluvias de 7:00am a 9:00 am, Lluvia permanente desde las 2;00pm hasta las 4:30pm Se realia el acompañamiento a la charla diaria SST del contratista, el cual realiza la conformación de las brigadas de emergencia de acuerdo al plan de emergencias diseñado al proyecto, y tambien la elección y constitución del comité paritario de la seguridad y salud en el trabajo (COPASST), con una asistencia de (19) personas. En el recorrido diario que se hace a cada uno de los frentes de obra con el acompañamieno de la SST del contratista, se realiza una inspección de los equipos (Guadañas), para ver el estado de los mismo y la operabilidad de cada uno de los equipos. La comisión de topografía, continúa con levantamiento topográfico en costado oriental en areas de rocería y de malla perímetral en cabecera 05 y en costado sur . El personal de rocería , realiza su actividad en sector de garita No.6 y frente a bahía de plataforma norte. Y limpieza de canales en esa zona La cuadrilla de recogedores del producto vegetal procedente de la rocería, continúan con la recolección , dejando montículos por las diferentes zonas ya que en el momento no lo están transportando por falta de vehículo desde el pasado 7 de noviembre desde las 12:00 pm. Los técnicos eléctricos , continúan en la búsqueda de problemas eléctricos presentes en la planta de control del sistema eléctrico del aeropuerto el ALCARAVÁN y en torre de control.
miércoles, 13 de noviembre de 2024	Clima: Dia soleado Se hace acompañamiento a la charla SST del contratista el cual socializa el procedimiento seguro de recolección y transporte de residuos de roceria, brindando de esta manera recomendaciones de seguridad al personal en cuanto al uso adecuado de las herramientas y equipos y los lineamientos de seguridad vial para el transporte de los residuos, se cuenta con una asistencia de (21) personas. Se realiza la visita a la oficina del contratista y se observa cartelera informativa con las politicas y el regalmento de higiene de la organización, de esta manera se da cumplimiento a la divulgación de la información del SG-SST del contratista. El personal encargado de recoger material producto de la rocería, realizan la actividad entre plataforma norte, y PTAR. No se realiza transporte de la misma ya que no se cuenta con vehículo para su transporte desde el día jueves 7 de noviembre a las 12M. El personal de rocería, realizan actividades en sector de Garita No.3 y parte posterior a plataforma norte. Y limpieza de canales en esa area. La comisión de topografía realizan levantamiento de areas de rocería en terminal antiguo y detalles.

jueves, 14 de noviembre de 2024	Clima: Se presentan lluvias desde 10:50am hasta las 11:30am, resto de dia soleado. Se revisa la asistencia a la charlade seguridad del contratista el cual socializa el tema los niveles de ruido, y la afectación a la salud por la expocisión, con una asistencia de (18) personas y una duración de 15 minutos, se dan recomendaciones del buen uso de los elementos de protección y el autocuidado. Se lleva acabo el comité de obra N.11 de forma virtual, con la asistencia de la supervisión del contrato, ing Mike Steven Delgado Chilma, Arq. Sandra Patricia Garcia Cruz, Dr. Wilson Marciales Velasquez, por el contratista el representante legal, la profesional SST, el ing residente, el director de obra y por parte de la interventoria el director de interventoria, la profesional SST, el ing residente y el ing ambiental, con una duración de 1 hora y media. El personal electricista continua con la revisión del sistema puesta a tierra del circuito de ayudas visuales y luces de pista entre las calles de rodaje Delta y Bravo. El personal de roceria realiza actividades en la zona oriente de la pista desde la calle de rodaje G hacia la cabecera 23. Se continua recolectando material de corte de roceria para posteriormente realizar el traslado a su dispocición final, en la zonas aledañas a la platforma norte y entrada No.10
viernes, 15 de noviembre de 2024	Clima: Dia soleado Se hace acompañamiento a la charla SST del contratista el cual socializa el tema de el cuidado de las manos, se efatiza en el autocuidado y el buen uso de los elementos de protección personal, se realiza calestenia para la prevención de enfermedades a nivel musculo esqueletico y en por de los buenos habitos, con una asistencia de (16) peronas a la charla. Se realiza la verificación de los pagos de seguridad social del contratista, los cuales se verifica el IBC y los dias pagados de los trabajadores y las novedades de retiros o ingreso de personal al proyecto, tambien se verifica que la cantidad de trabajadores activos se relacionen en las planillas pagadas, en esta ocasión se reviso la planilla del mes de octubre del 2024. El personal de roceria realiza actividades en la zona oriente de la pista y entre las calles de rodaje Eco y Delta. Y canales en esta zona. El personal electricista continua con la revisión del sistema puesta a tierra del circuito de ayudas visuales y luces de pista entre las calles de rodaje Bravo, Charlie y plataforma sur.
sábado, 16 de noviembre de 2024	Clima: Dia Soleado Se realiza la revisión de la charla del contratista de SST, socializa el tema de la importancia de la higiene personal, se da a conocer algunas recomendaciones en cuanto a los habitos saludables de las personas y la prevención de las enfermedades, con una asistencia de (14) personas. Se realiza un recorrido a los frentes de obra para verificación del uso y cuidado de los elementos de protección personal y los puntos de hidratación, mejorar las condiciones de los trabajadores y salvaguardar la vida de los mismos, son los objetivos de los recorridos en los diferents frentes de trabajo diariamente. El personal de topografia realiza trabajo de oficina y procesamiento de la información tomada en campo. El personal de roceria, realiza limpieza de canales en el punto ZULU y porteria No.10 El personal electricista continua con la revisión del sistema puesta a tierra del circuito de ayudas visuales y luces de pista entre las calles de rodaje Alfa y Bravo.

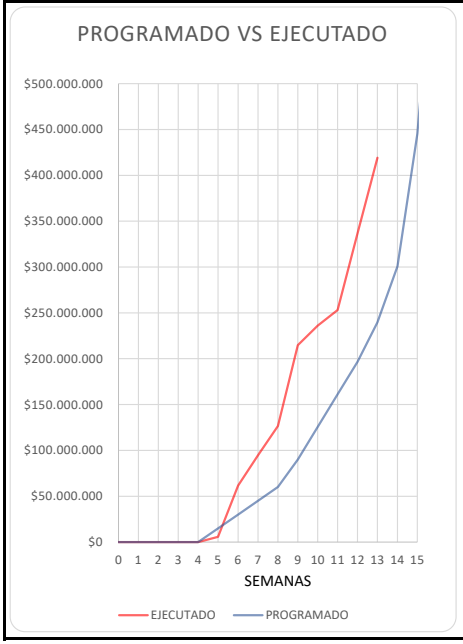
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO

Se continua con las actividades de rocería en la zona oriente de la pista y en las areas aledañas a la plataforma norte y al porton de entrada No.10; el personal de recogedores acumularon el material de corte de la roceria en diferentes puntos para posteriormente realizar el transporte al sitio de disposición final. Se esta a la espera del ingreso del vehiculo recolector, el contratista de obra se ha comprmetido a que el proximo lunes 18 de noviembre se ingresa el camión para realizar el transporte del material.

El personal tecnico electricista continua con la toma de datos para realizar el informe detallado del estado actual del cricuito de luces y ayudas visuales del Lado Aire del Aeropuerto. Se realiza el mantenimiento y se soluciona el inconveniente presentado con el sistema PCL.

El personal de topografia, realiza trabajo de oficina para el procesamiento de la información y alcanza el 95% de levantamiento topografico del Lado Aire del aeropuerto.

Curva S (Programado Vs Ejecutado)



COMUNICADOS

La interventoríia consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio No.CA-076 del 12 de noviembre de 2024. Asunto:Valla informativa del proyecto.

la interventoríia consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AEROYOPAL, Oficio No.CA-075 del 12 de noviembre de 2024. Asunto:Entrega informe ambiental semanal.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Recibe de consorcio AERROYOPAL, Oficio No.CA-077 del 12 de noviembre de 2024. Asunto:Recursos vigencia 2024

La intervntoría consorcio AERO SADINTECON, Envía a consorcio AEROYOPAL, Oficio No. AEROYOPAL-2024-079. Asunto: Respuesta a oficio No. CA-075 del 12 de noviembre de 2024.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Envía a consorcio AEROYOPAL: Respuesta AEROYOPAL-2024-079: Asunto: Respuesta oficio CA-075 del 12 de noviembre de 2024.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, Envía a consorcio AEROYOPAL, Oficio No. AEROYOPAL-2024-077. Asunto:Reiteración a solicitud de recolección de la totalidad de material vegetal seco en frentes de obra.

La interventoria envia oficio al contratista de obra AEROYOPAL-2024-082 con asunto, Solicitud de paz y salvo por concepto de pagos al sistema de seguridad social y salarios de los trabajadores que laboren para el contrato, el dia 14 de noviembre del 2024.

La interventoría consorcio AERO SADINTECON, recibe oficio de consorcio AEREYOPAL CA-040-2024, ASUNTO.Primer informe mensual de seguridad y salud en el trabajo.

El contratista envia Oficio el dia 14 de noviembre del 2024 CA-078 con asunto, Entrega de Planillas Integradas Pagada de aporte a Seguridad Social del personal Contratista correspondiente al mes de octubre. Y la interventoria le da respuesta a la revisión y recomendaciones con el oficio AEROYOPAL-2024-087 enviado el 15 de noviembre del 2024 y con asunto. Revisión de planillas pagadas de seguridad social del personal del proyecto de los meses Septiembre y octubre del 2024.

El contratista envia oficio el dia 15 de noviembre CA-081 con asunto. Entrega de certificados de paz y salvos por concepto de pagos al sistema de seguridad social, dando respuesta al oficio AEROYOPAL-2024-082 con asunto, Solicitud de paz y salvo por concepto de pagos al sistema de seguridad social y salarios de los trabajadores que laboren para el contrato, el dia 14 de noviembre del 2024. Quedando pendiente los comprobantes de pago del personal del proyecto.

El dia 16 de noviembre del 2024 la interventoía enviar oficio al contratista AEROYOPAL-2024-090 con asunto. Revisión y aprobación del informe mensual SST del contratista AEROYOPAL del 15 de SEP al 15 OCT 24.

AREAS PROBLEMÁTICAS

AERONÁUTICA CIVIL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

COMPROMISOS

PERSONAL DE OBRA

OBRA			
INGENIERA AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO ELECTRICISTA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TECNICOS ELECTRICISTAS	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO RESIDENTE	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO APOYO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
GUADAÑEROS	5	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RECOGEDORES	9	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOPOGRAFO	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CADENERO	4	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
CONDUCTOR	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 4:30 - SABADOS : 7:00 A 10: 30
TOTAL PERSONAL	**29**		
INTERVENTORÍA			
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
PROFESIONAL SST	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INSPECTOR DE INTERVENTORIA	1	TRABAJO EN OBRA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
INGENIERO AMBIENTAL	1	TRABAJO EN OBRA Y EN OFICINA	LUNES-VIERNES 7:00 A 5:00 - SABADOS : 7:00 A 12: 00
TOTAL PERSONAL	**5**		

AVANCE FINANCIERO OBRA

Acta Parcial de obra No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato Obra
$ 22.297.166.102
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		$ -
2		$ -
3		$ -
4		$ -
5		$ -
6		$ -
Total Acumulado	**$ 0,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.716.563.100,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	
	ING. GUSTAVO ADOLFO BECERRA GIL

Código: CCE-EIC Versión: 2

FORMULARIO 1
OFERTA ECONOMICA

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PROGRAMADO	0,892%
EJECUTADO	1,527%
AVANCE	0,635%

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT. SEMANA 13	VALOR SEMANAL BASICO	VALOR SEMANAL IVA	CANT. ACUMULADA	% EJECUTADO ACUM.	VALOR ACUMULADO BASICO	VR. POR EJECUTAR CON IVA
1	**ROCERÍA**														
1	1,1	1,1		ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINALY FUMIGACION)	Ha	1649,25	$ 880.006,00	$ 1.451.349.895,50	40,05	$ 35.244.240,30	$ 35.505.819,00	198,550	12,04%	$ 174.725.191,30	$ 1.286.099.653,00
2	1,2	1,2		PODA DE ARBUSTOS CON DIÁMETRO MAYOR A 4CM Y MENOR A 10CM (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	Ha	10	$ 1.636.784,00	$ 16.367.840,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 16.489.320,00
3	1,3	1,3		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y FUMIGACIÓN)	ML	15.000,00	$ 6.860,00	$ 102.900.000,00	500,00	$ 3.430.000,00	$ 3.455.457,00	5785,000	38,57%	$ 39.685.100,00	$ 63.684.073,00
Subtotal								**$ 1.570.617.735,50**							$ 1.366.273.046,00
2	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**														
4	2,1	2,1		LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN	ML	49.132,35	$ 10.647,00	$ 523.112.130,45	3138,34	$ 33.413.905,98	$ 33.661.900,00	11755,100	23,93%	$ 125.156.549,70	$ 400.909.157,00
5	2,2	2,2		LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	180,00	$ 35.373,00	$ 6.367.140,00	8,00	$ 282.984,00	$ 285.084,00	15,000	8,33%	$ 530.595,00	$ 5.879.863,00
Subtotal								**$ 529.479.270,45**							$ 406.789.020,00
3	**PAVIMENTOS**														
6	3,1	3,1		EXCAVACION MECANICA PARA BACHEO (INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL EXISTENTE)	M3	10.930,60	$ 159.082,00	$ 1.738.861.709,20		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.751.767.323,00
7	3,2	3,2		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE TRANSPORTE E ILUMINACIÓN)	M3	6.246,08	$ 186.082,00	$ 1.162.283.058,56		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.170.909.378,00
8	3,3	3,3		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PARCHEO, MINIMO 5 CM DE PROFUNDIDAD (INCLUYE ILUMINACIÓN Y DISPOSICION FINAL DEL MATERIAL FRESADO)	M2	3.123,03	$ 8.903,00	$ 27.804.336,09		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 28.010.696,00
9	3,4	3,4		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA PARCHEO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN MINIMA DE 450 N	M2	62.460,60	$ 15.359,00	$ 959.332.355,40		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 966.452.400,00
10	3,5	3,5		SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO P-401 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE ILUMINACIÓN, TRANSPORTE E IMPRIMACIÓN).	M3	7.807,58	$ 1.455.466,00	$ 11.363.667.232,28		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 11.448.006.950,00
11	3,6	3,6		SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICION Y RETIRO.	M3	10,00	$ 7.625.331,00	$ 76.253.310,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 76.819.253,00
12	3,7	3,7		SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	2.485,61	$ 10.230,00	$ 25.427.771,39		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 25.616.493,00
13	3,8	3,8		DEMOLICIÓN DE PLACA DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 246.409,00	$ 246.409,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 248.238,00
14	3,9	3,9		SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-43	M3	1,00	$ 796.293,00	$ 796.293,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 802.203,00
15	3,10	3,10		CAMBIO DE SELLO DE JUNTA EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	ML	300,00	$ 17.841,00	$ 5.352.300,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 5.392.024,00
16	3,11	3,11		EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DEL FRESADO (INCLUYE ADICIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA CRR)	M3	3.123,03	$ 34.697,00	$ 108.359.771,91		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 109.164.005,00
Subtotal								**$ 15.468.384.546,83**							$ 15.583.188.963,00
4	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**														
17	4,1	4,1		LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS	ML	50.145,73	$ 5.947,00	$ 298.216.656,31		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 300.429.983,00
18	4,2	4,2		MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INLCUYE MICROESFERAS.	M2	18.657,65	$ 39.023,00	$ 728.077.475,95		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 733.481.176,00
19	4,3	4,3		SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA PLASTICA PARA EXTERIOR A BASE DE RESINAS ACRILICAS COLOR NEGRA PARA CUBRIR SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE.	M2	200,00	$ 34.877,00	$ 6.975.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 7.027.171,00
Subtotal								**$ 1.033.269.532,26**							$ 1.040.938.330,00

5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**															
20	5,1	5,1		DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADORA	M2	67.350,00	$ 18.226,00	$ 1.227.521.100,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 1.236.631.608,00
21	5,2	5,2		MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	1.212.300,00	$ 408,00	$ 494.618.400,00		$ -	$ -	0,000	0,00%	$ 0,00	$ 498.289.396,00
							Subtotal	**$ 1.722.139.500,00**							$ 1.734.921.004,00
6	**MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES**															
22	6,1	6,1		CUADRILLA DE MANTENIMIENTO (INLCUYE 3 TECNICOS ELECTRICOS, 1 INGENIERO ELECTRICO, VEHÍCULO Y EQUIPO ESPECIALIZADO.	Mes	30	$ 41.816.979,00	$ 1.254.509.370,00	0,231	$ 9.659.722,15	$ 9.731.415,00	1,819	6,06%	$ 76.065.084,80	$ 1.187.190.552,00
Subtotal								**$ 1.254.509.370,00**							$ 1.187.190.552,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								**$ 21.578.399.955,04**							

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	$ 160.152.187,17
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		**$ 21.738.552.142,21**

8	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE**															
26	8,1	8,1		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y/0 REPARACIÓN DE AYUDAS VISUALES	GLB	1	$ 558.613.961,00	$ 558.613.961,00		$ -	$ -		0,00%	$ 0,00	$ 558.613.961,00
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								**$ 558.613.961,00**							$ 558.613.961,00
				VALOR TOTAL				**$ 22.297.166.103,21**		$ 82.030.852,43 VALOR SEMANAL	$ 82.639.675,00 VALOR SEMANAL	0,371%	1,866%	$ 416.162.520,80	$ 21.877.914.876,00

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**		**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	20%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	3%
NOTA 4: El valor ofertado en el ITEM No.24,01,20 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III, incluye todos los costos derivados de los productos que debe entregar el contratista como resultado de la etapa de elaboración de los estudios y diseños a fase III necesarios para la ejecución de las obras. Por lo tanto se reconocerá mediante un único pago, una vez estos productos sean aprobados por la interventoría y entregados a la supervisión de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas.	**UTILIDAD**	**U=**	5%
NOTA 5: El ITEM No.24,01,21 se ejecutará conforme a las necesidades evidenciadas durante la ejecución contractual y previo a la verificación de las aprobaciones y tramites sociales, ambientales y administrativos que se encuentran establecidos normativamente. Para la aprobación del pago de estos tramites el contratista deberá entregar al interventor los recibos expedidos por las entidades competentes y evidencia del trámite adelantado. En caso de quedar saldo pendiente por ejecutar de este ítem, el mismo podrá ser utilizado para la ejecución de actividades que sean necesarias para lograr el alcance contractual; no obstante, el interventor deberá certificar que no se requieren estos saldos para atender tramites sociales, ambientales y administrativos y que los mismos pueden ser liberados y viabilizados para otras actividades contractuales. En caso de utilizarse en otras actividades deberá surtirse el siguiente procedimiento: El contratista deberá presentar las actividades y elaborar los respectivos APU´S (formato establecido por la AEROCIVIL), si se requiere equipo e insumos diferentes a los utilizados en los APU´S que soporta la propuesta económica del CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORIA dos cotizaciones de los insumos para soportar dicho valor. Las nuevas actividades (APU´S) deberán ser aprobadas por la INTERVENTORIA con el aval de la AEROCIVIL. Cada APU debe contener su respectiva especificación técnica y sus respectivas cotizaciones. Solamente se pagará lo efectivamente ejecutado, el CONTRATISTA no tiene derechos de pago sobre este valor si no es debidamente soportado de acuerdo con el procedimiento establecido en esta nota. **EL VALOR ESTABLECIDO EN EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA ESTE ITEM ES INMODIFICABLE POR PARTE DE LOS PROPONENTES, SO PENA DEL RECHAZO DE LA OFERTA**	**TOTAL A.I.U**	**A.I.U.=**	28%

TOMAS JULIÁN ARÉVALO TRISTANCHO
R.L. CONSORCIO AEROYOPAL

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 11/11/2024 **Y EL** 17/11/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

FECHA			OCTUBRE 2024 - FASE 2				NOVIEMBRE 2024 - FASE 2																								
NOMBRE	DOCUMENTO	CARGO	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Gustavo Adolfo Becerra Gil	10.269.301	Director de interventoria	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Ruben Alonso Borrero Campos	13.702.878	Residente de interventoria	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Maria Alejandra Ortiz Olivos	1.116.041.746	Inspectora SST	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Elkin de Jesus Jiménez Urán	15.505.311	Inspector de interventoria	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Gamal David Cuesta Londoño	8.056.052	Ingeniero ambiental	1	1	1	1	1	1			1							1	1	1	1	1									
TOTAL PERSONAL INTERVENTORÍA			5	5	5	5	5	5	0	0	5	4	4	4	4	0	0	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AERONAUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORMACIÓN GENERAL

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 11/11/2024 **Y EL** 17/11/2024 **PLAZO:** 715 **DÍAS**

SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL ARQ. SANDRA PATRICIA GARCIA CRUZ

FRENTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

FECHA		OCTUBRE 2024 - FASE 2					NOVIEMBRE 2024 - FASE 2																								
		27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
NOMBRE	CARGO	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
Thomas Julián Arévalo Tristancho	Representante Legal del contratista		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Jineth Solanyi Ortiz Puertas	Profesional SST		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Jairo Ernesto Fernandez Aldana	Ingeniero Residente		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Loredana Perdomo Herrera	Ingeniera Ambiental		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Argemiro Piragua Viancha	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Villamil Piragua Jimenez	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Jose Reinaldo Lesmes Wualteros	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Omar Eliecer Guevara Gutierres	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Walter Arialdo Garcia Ortiz	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Edinson Elian Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Abelardo Gomez Tunarosa	Guadañador		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Albeiro Pidiache Sigua	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Eduar Zamir Argenis Hernandez	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Nehemias Enrique Rivero Gil	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Juan Pablo Gil Nuñez	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Anselmo Rodriguez acosta	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Jose Pastor Acosta Gutierres	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Jose Luis Viancha Cuta	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
William Alavrez Cordoba	Recogedor		1	1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	1									
Jhasir Danilo Perez Lopez	Conductor		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Jose Diego Arenas Torres	Topografo		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1									
Octavio Enrrique padilla Rojas	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Wilson Javier Hernandez Rincon	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Edwuar German Guio Rodriguez	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Tomas Julio Torres	Cadenero		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Rudy Alexander Carvajal Pulido	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1									
Willinton Duitama Cruz	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
Dario Luna Rojas	Tec. Electricista		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
Javier Galan Piriachi	Ingeniero Electricista		1	1	1	1	1	1		1																					
PERSONAL OBRA		**0**	**29**	**29**	**29**	**29**	**29**	**29**	**2**	**2**	**28**	**28**	**28**	**13**	**28**	**2**	**7**	**28**	**28**	**28**	**28**	**28**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



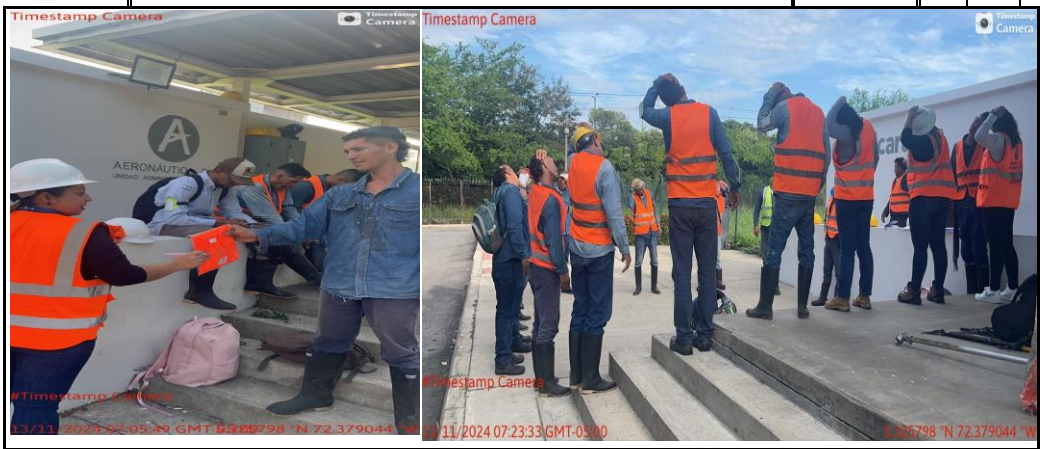
ETIQUETADO DE PRODUCTOS QUIMICOS / CHARLA DIARIA DE SEGURIDAD SST



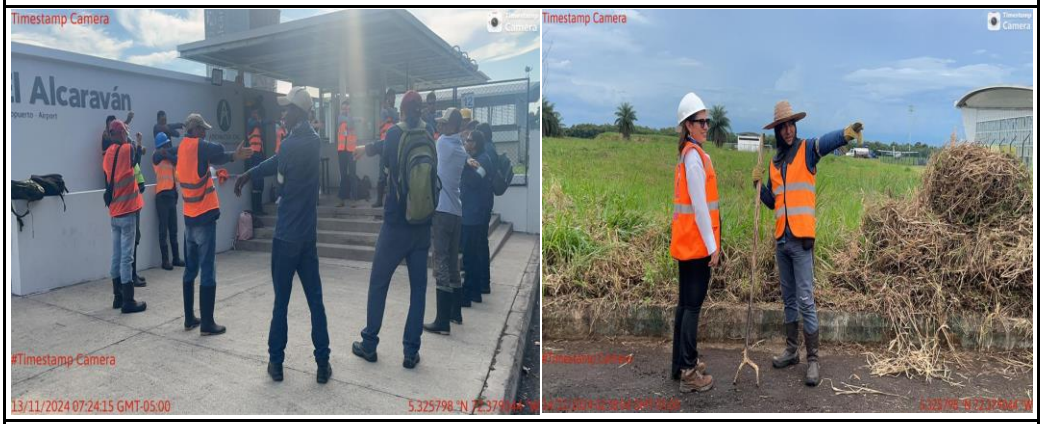
ACOMPAÑAMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA



RECORRIDOS A LOS DIFERENTES FRENTES DE OBRA PARA VERIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN / CARTELERA INFORMATIVA SST CONTRATISTA



ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN / CALESTENIA ANTES DE INICIAR LABORES



RECOMENDACIONES DE SEGURIDA Y SALUD PARA TRABAJOS REALIZADOS EN LA RECOLECCIÓN MANUAL DE RESIDUOS



VERIFICACIÓN DE LOS PUNTOS DE HIDRATACIÓN DEL PERSONAL CONTRATISTA / INSPECIONES VISUALES DE EQUIPOS





REVISIÓN DEL SISTEMA DEL CONTROL AUTOMATICO DE LUCES DE PISTA





VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DEL CONTROL AUTOMATICO DE LUCES DE PISTA





REANUDACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DEL CONTROL AUTOMATICO DE LUCES DE PISTA





LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE PLANIMETRIA, ALTIMETRIA Y TOMA DE DETALLES.





INSPECCIÓN Y TOMA DE DATOS DEL SISTEMA PUESTA A TIERRA DEL CIRCUITO DE LUCES DE PISTA Y AYUDAS VISUALES





REFERENCIA DE LAS CAJAS DE INSPECCIÓN DEL SISTEMA PUESTA A TIERRA DEL CIRCUITO DE LUCES DE PISTA Y AYUDAS VISUALES





ZONAS DE ROCERÍA Y LIMPIEZA DE CANALES





RECOLECCIÓN DE MATERIAL DE CORTE DE ROCERIA





LIMPIEZA DE ZONAS DE CORTE Y AREAS DE ROCERIA COSTADO ORIENTE DE LA PISTA

Se realiza la Prueba de resistencia de la Puesta a tierra en los circuitos de la red electrica de Bomberos y torre de control. La roceria avanza en todo el costado oriental del AeroPuerto
Tiempo real trabajado Por la comision de topografia 2 horas : 17 minutos.
Personal de interventoria: 1 Profesional SST, 1 Ing. Residente 1 inspector.

Ing. Residente de interventoria



Residente de Obra

Martes 15 de octubre de 2024
Clima: Mañana soleada, tarde soleada
Personal contratista: 1 Ing. Residente, 1 ing Ambiental, 1 Profesional SST, 1 ing. Electricista, 1 TOPOGRAFO, 4 - Cadeneros, 3 tecnicos electricistas, 7 guadañadores 9 recogedores, 3 Ayudantes.
Actividades del dia: Se verifica la asistencia de la Charla diaria SST, Quien socializa el tema recomendaciones y restricciones Medicas de cada trabajador, esto en Pro de dar a conocer a los trabajadores el estado de salud Inicial en su examen ocupacional de ingreso con Una Asistencia de 23 trabajadores.
La comisión topografica realiza nivelacion en Pista de rodade entre abscisa 500 a 990
Por uso de la Pista, escuelas y FAC Solo se Pudo trabajar 4 horas: 14 minutos.
Entre los dias Sábado 12 de octubre y domingo 13 de octubre la cuadrilla electrica adelantó: Inspección de cajas, medición de Puesta a tierra, levantamiento de coordenadas ante la Inexistencia de Planos electricos.

La cuadrilla electrica de rocería, realiza la actividad en el costado oriente hacia la cabecera 2-3
El Personal de tecnicos electricos realiza mantenimiento rutinario en circuitos y cajas de inspección en Plataforma Sur y calles de rodaje Bravo.
Personal de Interventoria: 1 ing Residente, 1 Profesional SST y 1 Inspector de obra.

Ing. Residente de interventoria

Residente de obra

Miercoles, 16 de octubre de 2024
Clima: Mañana Ideada Tarde Ideada
Personal del contratista: 1 ing. Residente, 1 ing Ambiental, 1 ing. electricista, Profesional SST, 1 ing de Apoyo, 1 Topografo 4 cadeneros, 3 tecnicos electricos, 7 Guadañadores 9 recojedores.
Actividades del dia: Se hace acompañamiento por Parte de la interventoria a la SST del contratista para Verificación de asistencia a Charla Preoperacional y Procedimientos del informe Mensual SST.
Se realiza Visita a Frentes de trabajo de topografia Por la interventoria y se evidencia buen uso de los Elementos de Proteccion Personal y Puntos de hidratación.
la comision de topografia trabajo efectivamente 1 hora y 20 Minutos. y realiza nivelacion entre ABS990 y ABS 1080.
Se realiza rocería entre Garita 8 y 9 y entrada por la Puerta #10 y lado oriente de la Pista.
Se recoge Material de corte y transporta a el sitio de disposicion Final.
El Personal de la cuadrilla electrica realiza Verificación del sistema Puesta a tierra de las luces de Pista.

y en las calles de rodaje Alfa. y Bravo

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Jueves, 17 de octubre de 2024
Clima: Mañana soleada. Tarde soleada.
Personal contratista: 1 ing Residente, 1 ing. Ambiental 1 ing. electricista, 1 Profesional SST, 1 ing. Apoyo, 1 Topografo 4 cadeneros, 3 tecnicos electricistas, 7 guadañadores y 9 recolectores.
Actividades del dia: Se realiza acompañamiento a la Charla Preoperacional de la Profesional SST del Contratista, quien socializa el tema entrega, uso y control de los elementos de Proteccion Personal. Se evidencia la entrega de EPP's a los trabajadores y el buen uso de los mismos, la Interventoria hace la recomendacion de seguir Prohibiendo actividades Por el riesgo biologico y enfatiza en el autocuidado de las diferentes Actividades que se estan realizando.
La rocera continua Por el lado oriente de la Pista de rodaje, al igual que Por entrada #10 y Punto Zulu.
la Comision de topografia. realiza nivelacion entre ABS 1+080 y ABS 1+175.
La comision topografica trabaja, asi

Entra a Pista	Sale de Pista
8:30 am	9:08 am
9:16 am	9:22 am
9:28 am	9:44 am
9:51 am	9:58 am
1:30 PM	1:51 PM
2:09 PM	2:20 PM
2:40 PM	3:00 PM

3:10 PM 3:25 PM
4:00 PM 4:20 PM
Tiempo total con Autorización Aeronautica 2 horas: 34 minutos.
la cuadrilla electrica continua con revisión y localización de cajas.
El Personal tecnico electricista continua con la revisión del sistema Puesta a tierra de las cajas de inspección Calle de rodaje Bravo y Charlie y luces de Pista.
Personal interventoria: 1 Profesional SST, 1 ing. Residente 1 inspector. Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Viernes, 18 de octubre de 2024
Personal interventoria: 1 Director, 1 ing. Residente, 1 inspector de obra, 1 Profesional SST.
Personal Contratista: 1 ing Residente, 1 Profesional SST, 1 ing. Ambiental, 1 ing. apoyo, 1 ing. electricista, 1 topografo, 4 cadeneros, 3 tecnicos electricistas, 7 guadañeros, 9 recogedores.
Actividades del dia: Se verificará el registro de Asistencia de la charla diaria del contratista, socializando Charla sobre higiene Postural, dando a conocer la Importancia de Prevenir lesiones o enfermedades, tambien se evidencia la asistencia del Personal operativo del Contratista Asistir a Jornada de Vacunación.
la comisión de topografia Inicia nivelación de Pista de rodaje en la ABS K1+175 - ABS K1 360 y entre ABS K1+500 - K1+680.
La cuadrilla de roceria realiza actividades en cabecera 2-3 Zulu.

Se realiza recolección de material rozado y se transporta para su disposición Final.
Inspección y ubicación del sistema Puesta a tierra en las cajas de inspección del circuito de luces de la Pista en los dos costados entre cabecera 05 y Calle Bravo.
Se trabajo efectivamente en topografía 1 hora :33 minutos

Ing. Residente de interventoría

Residente de Obra

Sábado, 19 de octubre de 2024
Clima: día Soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ing Apoyo, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 1 ing electricista, 1 Topógra 4 cadeneros, 3 técnicos Electricistas, 7 guadañadores, 9 recogedores, 1 conductor.
Personal Interventoría: 1 Director, 1 ing Residente, 1 Profesional SST y 1 Inspector de obra.
Actividades del día: Se hace la verificación del registro de asistencia a la Charla del contratista, Se evidencia tema Prevención de riesgos generados Por animales Con Una asistencia de 22 trabajadores, la Profesional SST hace entrega del Informe SST semanal.
Se realiza recogida de Material Vegetal y se transporta a lugar de destino Para Su disposicion Final.
El Personal de roceria, realiza sus Actividades en Sector de sensores de monitoreo> Movimiento y cabecera 2-3.
La cuadrilla de topografía realiza cuadricula de nivelación entre ABS K1+680 y K1+800.
Cuadrilla electrica inventario de cajas, donde se verifico estado de cableado, la caja y su tapa, sistema de Puesta

tierra.
La topografia trabaja efectivamente 01 hora : 58 minutos.
Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Domingo, 20 de octubre de 2024
Clima: dia soleado
Personal contratista: 1 Topografo, 4 cadeneros, 3 - tecnicos electricistas, 1 Ing. Electricista
La comision de topografia realiza cuadricula de nivelacion entre ABS K1+800 - K2+000
Cuadrilla electrica hace inventario de cajas.
la comision de topografia trabaja efectivamente 02 horas: 09 minutos. Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Lunes, 21 de octubre de 2024
Clima: dia soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ing Apoyo, 1 ing. Ambiental, 1 ing Electricista, 1 Profesional SST, 3 tecnicos electricistas, 1 topografo, 3 cadeneros, 7 guadanadores, 9 recogedores, 1 conductor.
Personal de interventoria: 1 Director, 1 ing. Residente, 1 inspector, 1 Profesional SST
Actividades: la interventoria realiza el acompañamiento a la charla de seguridad del contratista el cual socializa temas de Autocuidado en el trabajo, con una Asistencia de 24 Personas, tambien se realiza oficios de solicitudes Por Parte de la interventoria Para

Sdicitar Apoyo a Bomberos del Aeropuerto Para Capacitacion de Primeros Auxilios y emergencias, se hace un recorrido a los Frentes de obra y se evidencia el buen uso de EPP's.
Se realiza roceria en cabecera 2ulu y Sector de la estacion de abastecimiento de combustibles.
Se realiza recogida de material Vegetal y se transporta Para su disposicion Final.
La cuadrilla de topografia realizaron Cuadricula de nivelacion entre K2+000 y K2+244.
Comision de topografia trabaja efectivamente 1hora: 30 minutos la cuadrilla electrica continua con Inventario de cajas. Ing. Residente de Interventoria

Residente de Obra

Martes, 22 de octubre de 2024.
Clima: dia Soleado
Personal contratista: 1 ing. residente, 1 ing. Ambiental, 1 ing. de Apoyo, 1 Profesional SST, 1 ing. Auxiliar, 1 topografo, 3 Cadeneros, 1 ing. Electricista, 3 tecnicos Electricos, 7 guadañadores, 9 recogedores, 1 conductor.
Personal Interventoria: 1 ing Residente, 1 Director, 1 Profesional SST, 1 inspector de obra.
Actividades: la Interventoria realiza el acompañamiento de la charla SST del contratista el cual socializa el tema uso adecuado de los EPP's con una asistencia de 24 Personas, Se hace una Visita a los Frentes de trabajo evidenciado el uso de los EPP's y trabajo Seguro.
Se realiza roceria en la zona de la Ptar, garita #9 y #10 y Acceso por la Porteria #10.

La Comisión de topografía, realiza cuadricula y nivelacion entre ABS K2+244 y ABS K2+410, sensores de movimiento.
Se recoge material vegetal y se transporta a su destino Final.
la cuadrilla electrica continua con inventario y revision de cajas, Se encuentra llegando en esta actividad a la cabecera 2-3 Por el costado Oriental de la Pista.
la Comisión de topografia trabajo efectivamente 02 horas: 37 minutos.

Ing. Residente de interventoria

Residentre de Obra.

Miercoles, 23 de octubre de 2024
Clima: dia Soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Apoyo, 1 ing. Electricista, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 7 guadañadores, 9 recogedores, 3 tecnicos electricistas y 1 conductor.
Personal Interventoria: 1 ing. residente, 1 inspector, 1 Director 1 Profesional SST.
Actividades: Se hace Acompañamiento por Parte de la Interventoria a la Profesional SST del contratista, para realizar Señalizacion con cinta de seguridad en la actividad de rocería, Para la Prevención del riesgo de caidas al Mismo nivel.
la comision topografica realiza Planimetria en el area de seguridad entre Delta y tco.
Se continua con rocería en zona de entrada #10 y Sector de estación de combustible en el aeropuerto el Alcaraván.
Se recoge Material vegetal Frente a la estación de

abastecimiento de combustibles.
La cuadrilla de electricos, realiza Inspección de cajas electricas y cableado en cabecera 2-3.
La comision topografica trabajo efectivamente 5 horas : 00 minutos.
La cuadrilla electrica continua con Inspección de cajas, verificando estado del cableado, empalmes, estado de tapas y caja Sistema Puesta a tierra.

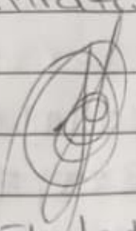
Residente de interventoria

Residente de Obra

Jueves, 24 de octubre de 2024
Clima: Soleado
Personal contratista: Ing. Residente, 1 Ing. Auxiliar, 1 Ing. Electricista, 1 Ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 7 guadañeros, 9 recogedores, 3 tecnicos electricistas y 1 conductor.
Personal interventoria: 1 Director, 1 Ing. Residente, 1 Inspector y 1 Profesional SST.
Actividades: Por parte de la interventoria, se hace acompañamiento a la Profesional SST del contratista a Charla de seguridad de inicio de actividades, la cuadrilla de electricistas, continua con identificación de cajas y estado de cableado.
Se continua con roceria en sector de la PTAR y Cercania a estación de Abastecimiento de combustibles en el Aeropuerto el yopal "Alcaravan"
Se recoge Material vegetal y se transporta a lugar Indicado Para su disposicion Final.
La comision topografica, realiza levantamiento de altimetria y Planimetria de Pista entre ABS K0+244 y K2+200.

La interventoria revisa el registro de asistencia a la Charla SST del contratista, revisa la estructura del Plan de emergencia y da recomendaciones al respecto, Se realiza comite de obra #9 iniciando a las 10:30 am y Finalizando a las 12:00 am, asiste la supervision del contrato, la interventoria y el contratista de obra.

Ing Residente de interventoria.



Residente de Obra

Viernes, 25 de octubre de 2024
Clima: Soleado
Personal contratista: 1 ingeniero residente, 1 ing. Auxiliar, 1 ing. electricista, 1 ingeniero ambiental, 1 Profesional SST 7 guadañadores, 9 recogedores, 3 tecnicos electricos y 1 conductor.
El Personal de interventoria: 1 Director, 1 ing. Residente, 1 Inspector y 1 Profesional SST.
Actividades: Se realiza Inspeccion de limpieza de la malla Perimetral en compañia de contratista encargado, Se continua con la rocería en zona entre Icaro y Terpel, Culminando asi la actividad en su totalidad en horas de la mañana.
La cuadrilla de electricos identificaron Cajas de energia y su sistema Puesta a tierra entre Charlie y Bomberos.
La cuadrilla recolectora de material vegetal realizan la actividad en zona de PTAR y Porteria #10 y lo transportan al lugar Indicado Para su disposicion Final.
la cuadrilla de topografia realiza levantamiento de la zona de Seguridad entre Delta y Eco, candles, Señalizacion

y terreno natural. Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Sabado, 26 de octubre de 2024.
Clima: Soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Auxiliar, 1 ing. electricista, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 7 guadañadores, 9 recogedores, 3 tecnicos electricistas y 1 conductor.
Personal Interventoria: 1 Director, 1 ing. residente, 1 Profesional SST y 1 inspector de obra.
Actividades: La comisión de topografia, realizó actividades entre las calles de rodaje Eco y Fox, Se levantó señalización vertical, terreno natural para curvas de nivel y se tomaron cotas de Pavimento de las calles. Quedaron Pendientes Por levantar aproximadamente 120mts de la calle de rodaje Fox. la topografia. ademas realizó levantamiento de canal entre Eco y Delta.
El Personal electricista, realiza trabajos con Personal de soporte tecnico en torre de control.
Se repara Falla existente en cuarto tecnico, Falla de faro y alarma de Bomberos. Fuente de Poder en Falla Por descarga electrica.
Se realiza acompañamiento Por Parte de la Interventoria a la Charla de SST contratista, Socializa el tema Politica del Uso de los Elementos de Proteccion Personal Con una asistencia de 23 Personas y una duración de 15 minutos. Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Domingo, 27 de octubre de 2024
Clima: Soleado
Personal contratista: 1 ing. residente, 1 ing. Auxiliar, 1 ing. electricista, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 7 guadañadores, 9 recogedores, 3 tecnicos electricistas y 1 conductor.
Personal Interventoria: 1 Director, Ing. residente, 1 Profesional SST, 1 Inspector de obra.
Actividades: Se trabaja en Procesamiento Información topografica, se Prepara Plano con curvas de nivel y Secciones Pista. Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra.

Lunes, 28 de octubre de 2024
Clima: Soleado
Personal Contratista: 1 ing. residente, 1 ing Apoyo, 1 ing. Ambiental, 1 ing. electricista, 1 Profesional SST, 1 Topografo, 4 cadeneros, 1 conductor, 3 tecnicos electricistas, 7 guadañadores, 9 recolectores.
Personal Interventoria: 1 Profesional SST, 1 ing. Residente 1 Director, 1 inspector.
Actividades: Se realiza acompañamiento a la Charla SST del contratista el cual socializa la Politica de Seguridad y Salud en el trabajo y se realiza actividad de calestenia para la Prevención de enfermedades Musculoesqueleticas.
Se continua con rocería, detras de estación de Bomberos y Al Frente de Portería #12, el Personal encargado de recoger el Material vegetal, recogen frente a la estación de Abastecimiento Terpel, entre garita #9 y Portería 10 la interventoria y el contratista, Inician Inspección

detallada del estado de la Malla Perimetral, lado Aire al igual que sus componentes. calle 40
la comision de topografia realizan Jornada Nocturna a partir de las 10Pm
Entre las Actividades realizadas Por topografia durante la Jornada nocturna fue señalizacion horizontal en Cabecera 0-5 K0+00 y K0+250 y levantamiento de cajas electricas y luces de la Pista entre K0+00 y K0+780.
Se realizó aplique en K0+400 Margen derecho.
La cuadilla de Personal Electrico realizan revisión de cajas de Inspeccion del sistema de circuito de luces en cabecera 2-3.
Se realiza aplique en el K.0+400 MD (K0+000 - Cabecera 0-5) Profundidad de 1,50m; Pavimento e=10cm; 1,40 m de Material no clasificada de gravas con $\phi \geq 6"$ Ing. Residente Interventoría

Residente de Obra

Martes, 29 de octubre de 2024
Clima: Se Presentan lluvias de 7:00 AM a 9:00AM
lluvia tarde: 1 45 PM a 4:00PM
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Ambiental, 1 ing. Apoyo, 1 ing electricista, 1 Profesional SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 3 tecnicos electricistas, 1 guadañeros, 9 recogedores, 1 operador Maquina.
Personal de interventoria: 1 ing Residente, 1 Director, 1 Profesional SST, 1 inspector de obra.
Actividades: Se realiza
la topografia continua con actividades nocturnas, entre las actividades, se continua con señalizacion

horizontal entre K0+250 y K0+870 y se da continuidad a levantamiento de cajas electricas y luces de la pista entre K0+780 y K1+300.
La lluvia del dia de hoy influyo para que el personal técnico electrico no pudiera trabajar.
lluvia no permite trabajo grupo rocería, riesgo tormenta electrica.
Se realiza segundo apique K1+600 MI, Profundidad 1,50 M espesor pavimento 46cm; 24cm de material clasificado (base); 38 cm de Material de mejoramiento; 72 cm Material natural gravas gruesas, tamaños >> a 10", en matriz arcillo arenosas.

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Miercoles, 30 de octubre de 2024
Clima: día Soleado
Personal contratista: 1 ing. residente, 1 ing. Auxiliar, 1 ing electricista, 1 Profesional SST, 1 ing Ambiental, 1 ing Apoyo, 1 Topografo, 4 cadeneros, 5 guadañadores, 9 recogedores, 1 conductor, 1 operador de Maquina, 1 conductor, 1 ing. Civil de georadar.
Personal Interventoria: 1 Director, 1 ing. Residente, 1 inspector, 1 Profesional SST.
Actividades: Se Verifica la asistencia a la Charla de seguridad de la Profesional SST del contratista, el cual socializa el tema la importancia de mantenerse hidratado, una asistencia de 15 personas; Se realiza capacitación de Primeros Auxilios con Apoyo de Bomberos del Aeropuerto el Acaraván de Yopal.
Se Inicia actividad de: Coeficiente de rotamiento, se trabaja de 4:30 PM a 7 1/4 PM.

Continua topografia detallada del sector Cabecera 0-5 a calle de rodaje Alfa, Actividad de 10:00PM a 4:00AM Entre las Actividades de topografia se da continuidad con la señalizacion horizontal entre la ABS K0+870 y ABS K1+770. Tambien se le dá continuidad a levantamiento de cajas electricas y luces de la Pista entre ABS K1+300 - ABS K1 +920.
Se continua Verificacion del estado de la Malla Perimetral lado Aire y sus componentes.
La cuadrilla encargada de Material Vegetal, realizan actividad frente a la estacion de Abastecimiento de Combustible del Aeropuerto Alcaravan "Terpel" y zona aledaño.
La cuadrilla de tecnicos electricos, realizan levantamiento e Inspeccion de cajas electricas en calle de rodaje Brava
Se realiza limpieza con retroexcavadora en canal de aguas lluvias en cabecera 2-3 que conecte con el canal que baja por las Americas.
<Se realiza limpieza co>
El Personal encargado de rocería, realizan la actividad Por antigua torre de control, cabecera 0-5 y entre Charlie y Delta. Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Jueves, 31 de octubre de 2024
Clima: Soleado
Personal Contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Apoyo, 1 ing. ambiental 1 Profesional SST, 1 ing. Electrico, 1 Topografo, 4 cadeneros, 5 boladañadores, 8 recogedores, 1 conductor, 1 operador de Maquinaria, 1 conductor recogedor, 1 ing civil esp. georadar.
Personal Interventoria: 1 ing. residente, 1 Profesional SST,

1 Inspector de interventoria.
Actividades: La Interventoria hace el acompañamiento a la Charla operativa de contratista el cual socializa la Politica de Preparación y respuesta a emergencias con una asistencia de 17 Personas y una duración de (10 minutos), Se realiza acompañamiento a la SST del contratista a los Frentes de trabajo y se realiza actividad de Pausas activas a los trabajadores Se continua limpieza con retroexcavadora del canal en cabecera 2-3 que comunica con canal que baja Por las Ameñcas.
Se continua con recogida de Material Vegetal y se transporta Para su disposición Final.
Se dá continuidad a la rocería entre Charli y Delta Se realiza Fumigación con Producto organico "ALSIN" entre Garita # 4 y Plataforma norte del Aeropuerto. Para Aislar Insectos y roedores.
Se continua con Inspección de Malla Perimetral y Sus componentes Para reparación.
La cuadrilla de tecnicos electricistas realizan identificación de cajas electricas y revisan Cableado y Sistema de Puesta a tierra en sector de Bomberos la comisión de topografia continua con levantamiento de cajas electricas y luces de la Pista entre ABS K1+920 y ABS K2+410.

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Viernes, 1 de noviembre de 2024
Clima: Soleado
Personal contratista: 1 Ing. Residente, 1 Ing. Auxiliar, 1 Ing. Ambiental 1 Profesional SST, 1 Ing. Electrico, 1 Topografo, 4 Cadeneros,

5 guadañadores, 8 recogedores, 1 conductor, 1 operador de maquinaria.
Personal interventoria: 1 Director, 1 ingeniero residente, 1 Profesional SST y 1 inspector de obra.
Actividades: la interventoria hace acompañamiento a la Charla de seguridad del contratista, el cual realiza la evaluación de la capacitación de primeros Auxilios realizada por Bomberos el dia anterior, tambien se hace recorrido a los diferentes frentes de trabajo y se hace la recomendación del uso y cuidado de los EPP's.
la comisión de topografia, realiza levantamiento de la plataforma de la terminal vieja y de la terminal nueva.
Se continua con Inspección detallada de Malla Perimetral,
Se realiza limpieza Manual del canal de aguas en Sector de garita N°8.
Se continua con recolección de Material vegetal entre Porteria N°10 y Plataforma norte y sus alrededores y se transporta para su disposición Final.
Se realiza roceria entre Charlie y Delta, hangares y cabecera 0-5.
la cuadrilla de técnicos eléctricos; identificaron y Verificaron cajas en calle de rodaje Bravo.

Ing. Residente Interventoria

Residente de obra

Sábado, 2 de noviembre de 2024.
clima: Soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Apoyo, 1 ing. Ambiental 1 Profesional SST, 1 ing. Electricista, 1 topografo, 4 cadeneros, 1 conductor, 5 guadañadores, 8 recogedores, 3 tecnicos electricistas.
Personal Interventoria: 1 Profesional SST, 1 ing. residente,

1 Inspector.
Actividades: Se realiza acompañamiento a la Charla SST del contratista, el cual socializa el tema la Union hace la Fuerza con una asistencia de (14) Personas.
Se realiza roceria en ALFA.
la cuadrilla de técnicos eléctricos, realizan marcación de cajas entre la N°26 y la N°50, las destapan y revisan cableado y sistema de Puesta a tierra en calle de rodaje ALFA.
la comisión de topografia, continua con levantamiento topografico de las Plataformas.
Se continua con recolección de Material vegetal en Sector de Portería N°10 y hacia Plataforma norte y Se transporta Para su disposición Final.

Ing. Residente Interventoria

Residente de Obra.

Domingo, 3 de noviembre de 2024.
Clima = Soleado
Personal contratista: 1 topografo, 4 cadeneros, 1 ing. Electricista, 4 tecnicos electricistas.
Actividades: Topografia continua con topografia detallada de Plataformas; la cuadrilla electrica continua con el inventario de cajas electricas, (26-50) en el que se verifican: Estado cajas, cableado, empalmes, conexiones a tierra.

Ing. Residente Interventoria

Residente de Obra

Lunes, 4 de noviembre de 2024
Clima: Mañana lluviosa hasta las 12 md
Personal contratista: 1 topografo, 4 cadeneros, 1 ing. Electricista, 4 tecnicos electricistas.
Actividades: la comisión de topografia, termina levantamiento con señalización y secciones en plataforma de terminal nuevo.
Cuadrilla electrica en inventario de cajas

Ing. Residente de Interventoria

Residente de obra

Martes, 5 de noviembre de 2024
Clima: Soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Apoyo, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 1 ing. Electricista, 4 tecnicos electricistas, 1 topografo, 4 cadeneros, 1 conductor, 9 recogedores, 5 guadañeros.
Personal interventoria: 1 Director, 1 ing. residente, 1 Profesional SST, 1 inspector.
Actividades: Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad del contratista el cual socializa el tema, Conformación de las brigadas de emergencia, constitución y organización de comite paritario de seguridad y salud en el trabajo (COPASST), con una asistencia de 191 personas, Se realiza acompañamiento a los frentes de trabajo y se verifica uso y estado de los equipos (guadaña) en compañia de la SST del contratista.
Se continua con la inspección Perimetral en costado oriental de la Malla entre Interventoria y contratista hasta terminar. Se realiza recera en cabecera 05 entre luces PAPI, costado izquierdo y cabecera 30R y en la cabecera 21-3 Se realiza limpieza de Malla Perimetral en costado oriental.

La comisión de topografía, realiza levantamiento de calle de rodaje Paralela a la Pista.
La cuadrilla de tecnicos electricos, continuan con marcación e Inspección de cajas electricas en cabecera 0-5.

Ing. Residente de interventoria

Residente de obra

Miercoles, 6 de noviembre de 2024
Clima: Seco
Personal contratista: 1 ing residente, 1 ing. Auxiliar, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 1 ing. Electricista, 4 tecnicos electricistas, 1 Topografo, 4 cadeneros, 1 conductor, 9 recogedores y 5 guadañadores,
Personal Interventoria: 1 Director, 1 ing. residente, 1 Profesional SST y 1 inspector de obra.
Actividades: Se realiza acompañamiento a la charla de Seguridad del contratista, el cual socializa el tema el Valor del respeto con una Asistencia de (18) Personas y una duración de (15) Minutos.
La comisión de topografia realiza levantamiento Topografico dela terminal antigua o terminal sur.
Se continua con limpieza de la Malla perimetral de forma Manual en costado oriental.
Se continua con roceria en cabecera 0-5, costado oriental la cuadrilla de técnicos eléctricos, realizan Inspección y Marcación de cajas eléctricas entre la caja N° 44 y la caja N° 54 en cabecera 0-5 MD. Se realiza comite de obra Presencial N° 11.

Ing. Residente de Interventoria

Residente de obra.

Jueves, 7 de noviembre de 2024
Clima: día soleado
Personal Contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Apoyo, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 1 ing. electricista, 4 tecnicos electricos, 1 topografo, 4 cadeneros, 1 conductor, 4 recogedores, 5 guadañeros.
Personal Interventoria: 1 Director, 1 Inspector, 1 Residente y 1 Profesional SST
Actividades: Se realiza la revision de la asistencia a la Charla SST del contratista el cual socializa el tema ¿Que es un accidente y un incidente? con una Asistencia de (18) Personas, tambien se hace un recorrido a los Frentes de trabajo sobre las 3:00PM y Solo se evidencia actividades de topografia.
la comision de topografia, realiza levantamiento topografico entre PlataForma norte y PTAR Incluyendo canal Para aguas lluvias y Mallas.
la cuadrilla electrica, realiza Marcación Numerica e inspeccion de cajas electricas en Margen derecha, cabecera 2-3 en horas de la Mañana, se realiza roceria en cabecera 0-5 costado oriental.
Se realiza recoleccion de Material Vegetal en cabecera 2-3 quedando allí recopilado.

Ing. Residente de interventoria

Residente de obra.

Viernes, 8 de noviembre de 2024
Clima: Soleado
Personal Contratista: 1 ing. residente, 1 ing. de Apoyo, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 1 ing. electricista, 4 tecnicos electricos, 1 Topografo, 4 cadeneros, 1 conductor.
Personal Interventoria: 1 Director, 1 Residente, 1 Profesional SST y 1 Inspector.

Actividades: la comisión de topografía, realiza levantamiento de detalles en las calles Eco y Foxtrot.
El Personal técnico electricista, realiza Mantenimiento rutinario Sistema Puesta a tierra en el circuito de luces de Puesta a tierra entre las calles de rodaje Delta y Charlie. Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Sabado, 9 de noviembre de 2024
Clima: Soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 ingeniero de Apoyo, 1 Ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 1 Ing. electricista, 4 tecnicos electricistas, 1 topografo, 4 cadeneros, 4 guadaneros, 8 recogedores.
Personal interventoria: 1 Director, 1 Residente, 1 Inspector, 1 Profesional SST.
Actividades: Importancia del uso de los EPP's, fue el tema de la Charla que Socializó la Profesional SST del contratista, con una Asistencia de (18) Personas y una duración de (15) Minutos.
El personal de Actividades de raceria labora de 7:00 am a 10:30 AM.

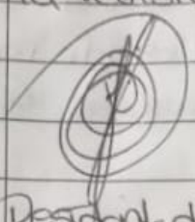
Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Domingo 10 de noviembre de 2024
Clima: Dia soleado
Personal contratista: 1 Ing. Residente, 1 Topografo, 4 Cadeneros, 3 tecnicos electricistas.

Actividades: la comisión topografica, realiza Planimetria y detalle para el canal en concreto del costado oriental del Aeropuerto, el Personal electricista realiza la revisión del sistema automatico de las luces de Pista.

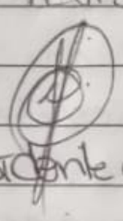
Ing. Residente de interventoria



Residente de Obra

Lunes, 11 de noviembre de 2024
Clima: Día Soleado
Personal Contratista: 1 topografo, 4 Cadeneros, 3 tecnicos electricistas, 1 ing. Residente.
Actividades: la comisión topografica, realiza Planimetria trabajo de oficina y la parte electrica continua con la revisión del sistema automatico de luces de Pista.

Ing. Residente de interventoria



Residente de Obra

Martes, 12 de noviembre de 2024
Clima: Día Soleado
Personal contratista: 1 ing. Residente, 1 Profesional SST, 1 ing Ambiental, 1 ing. Apoyo, 1 Topografo, 4 cadeneros, 5 guadañeros 7 recogedores, 3 tecnicos electricistas, 1 ing. electricista.
Personal interventoria: 1 Director, 1 Profesional SST, 1 inspector 1 ing. Residente.
Actividades: Se realiza el seguimiento y Participación en la Charla SST del contratista, el cual socializa el tema 12 cosas que debemos recordar, esto con el objeto de recordar al Personal que la vida es balance y que existe el bienestar a la salud mental, se realiza recorrido por SST del contratista e interventoria, para revisión

del uso de los EPP y las condiciones inseguras en el trabajo.

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Miercoles, 13 de noviembre de 2024
Clima: día Soleado
Personal Contratista: 1 ing. Residente, 1 ing. Ambiental, 1 Profesional SST, 1 ing. Apoyo, 1 ing. electricista, 3 tecnicos electricistas, 1 Topografo, 4 cadeneros, 7 recogedores, 5 guadañeros.
Personal interventoria: 1 Director, 1 ing. Residente, 1 Profesional SST, 1 inspector.
Actividades: Se realiza acompañamiento a la Charla SST del contratista el cual socializa el Procedimiento de transporte, recolección y cargue de residuos de roceria, esto con el Fin de brindar recomendaciones de seguridad al Personal, con una Asistencia de (21) personas, se hace Visita a la Oficina del contratista y se evidencia Cartelera con Politicas y reglamento de higiene Industrial.

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Jueves, 14 de Noviembre de 2024
Clima: lluvias desde 10:50 am a las 11:30 am
Personal contratista: 1 Residente, 1 Profesional SST, 1 ing. Apoyo, 1 ing. Ambiental, 1 ing. electricista, 1 topografo, 4 cadeneros, 3 tecnicos electricistas.
Personal interventoria: 1 Director, 1 ing. Residente, 1 Profesional SST y 1 inspector.

Actividades: El contratista SST realiza Charla de Seguridad socializa, los niveles de ruido y afectación a la salud a la composición de los mismos, con una asistencia de (18) personas con una duración de 10minutos, se realiza recorrido en compañía de la SST del contratista a los diferentes frentes de obra para Verificación Puntos de hidratación del personal.
Se lleva a cabo el comité de obra N° 12, con una asistencia de los supervisores del contrato Ing. Mike Delgado, Arquitecta Sandra Garcia, DR. Wilson Marciales, Por el contratista Asiste el Representante legal, el Ingeniero Residente, Director de obra, Profesional SST y Por la interventoría 1 Director de obra, 1 Profesional SST, 1 Inspector, 1 ing. Ambiental, 1 ing. Residente, con una duración del comité de 1 hora y media.

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Viernes 15 de noviembre de 2024.
Clima: Soleado
Personal del contratista: 1 Ing. Residente, 1 profesional SST, 1 Ing. ambiental, 1 Ing de apoyo, 1 topógrafo, 4 cadeneros, 5 guaeladores, 7 recogedores, 3 tecnicos eléctricistas, 1 Ing eléctricista.
Personal de interventoría: 1 Director, 1 Residente, 1 profesional SST 1, Inspector.
Se hace acompañamiento a la charla SST del contratista el cual socializa el cuidado de las manos, se enfatiza en el autocuidado y el buen uso de los elementos de protección personal, se realiza calistenia para la prevención de enfermedades a nivel musculo esquelético y en pro de los buenos habitos. Con una asistencia de (16) personas en la charla.
Se verifico los pagos de la seguridad Social del contratista

en los cuales se verifico el IBC y el número de días pagados de los trabajadores activos que se relacionan en las planillas del mes de octubre 2024. El personal de rocería realiza actividades en la zona oriente de la pista y entre las calles de rodaje eco y delta y de la limpieza de cunetas en esta zona. El personal electricista continua con la revisión de las cajas de inspección del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales. en las calles de rodaje Bravo, Charlie y plataforma Sur. Se continua con la realización del arreglo al sistema automatico del control de luces de pista.

La topografia trabaja en levantamiento de áreas de rocerio y edificaciones (PETAR - zona bomberos y sector antiguo terminal). Procesamiento de datos en oficina.

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Sabado, 16 de noviembre de 2024

Clima: Soleado

Personal del contratista: 1 Ing. Residente, 1 profesional SST, 1 Ing. ambiental, 1 Ing. de apoyo, 1 topógrafo, 4 Cadeneros, 5 guadañeros, 7 recogedores, 3 tecnicos electricista, 1 Ing. eléctricista.

Personal de interventoria: 1 Director, 1 Residente, 1 profesional SST 1 Inspector.

La comisión de topografio trabaja en levantamiento de la señalización horizontal en calles de rodaje y detalles costado sur plataforma norte.. Se realiza la revisión de la charla SST del contratista, se socializa el tema de la importancia de la higiene personal, se dan a conocer algunas recomendaciones en cuanto a los habitos saludables de las personas y la prevención de enfermeda-

des con una asistencia de (14) personas. Se realiza un recorrido a los frentes de obra para la verificación y cuidado de los elementos de protección personal y los puntos de hidratación, mejorar las condiciones de los trabajadores y salvaguardar la vida de los mismos, es el objetivo en los recorridos en los diferentes frentes de trabajo diariamente. El personal tecnico electricista logra solucionar el problema del PCL y continua con la revisión de las cajas de inspección del sistema puesta a tierra del circuito de ayudas visuales y luces de pista. entre las calles de rodaje Alfa y Bravo. Rocerio costado sur-oriente pista.

Ing. Residente interventoria

Residente de Obra

Domingo 17 de noviembre de 2024
Clima: Nublado. seco
Personal del contratista: 1 Residente, 1 Ing. Apoyo
Personal de interventoria: 1 Director
Trabajo de oficina.

Ing. Residente de interventoria

Residente de Obra

Lunes 18 de noviembre de 2024.
Clima: Seco nublado
Personal del contratista: 1 Residente, 1 Ing. apoyo, 1 Ing. ambiental, 1 profesional SST, 1 topografo, 4 Cadeneros, 5 guadañeros, 7 recogedores, 2 tecnicos electricista, 1 Ing. Electricista,
Personal de la interventoria: 1 Director, 1 residente, 1 profesional SST, 1 Inspector.
El personal tecnico electricista realiza la inspección de las cajas del sistema puesta a tierra del circuito de luces y ayudas visuales desde la cabecera 05 costado oriente

ESTADO GENERAL DEL CLIMA

FECHA 16/11/2024 (Día / Mes / Año)

INFORME No.3 DEL 15 DE OCTUBRE AL 15 DE NOVIEMBRE DE 2024

ENTIDAD CONTRATANTE: AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

LUGAR DE EJECUCIÓN: AEROPUERTO EL ALCARAVÁN, YOPAL - CASANARE

CONTRATO DE OBRA No: 23001131 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROYOPAL

PROYECTO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL, CASANARE (VF)

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 16/11/2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001167 H3 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO SADINTECON

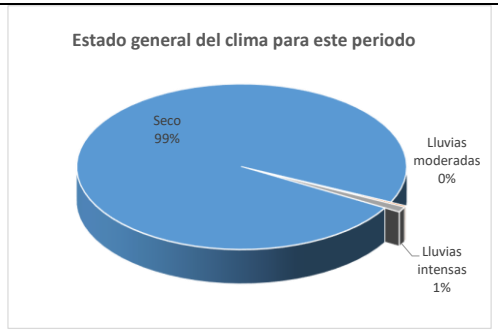
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	OCTUBRE DE 2024																	NOVIEMBRE DE 2024														
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	758
Lluvias moderadas															2																		2
Lluvias intensas															2						5										1		8
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**768**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

EN HORAS LABORALES SE HAN PRESENTADO ALGUNAS LLUVIAS DURANTE ESTE PERIODO, SIN EMBARGO APENAS CONCLUYEN SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE CAMPO.



Nombre: RUBEN ALONSO BORRERO CAMPOS
Ingeniero Residente de Interventoría