Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Caicedo Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024051250019

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/09/2024 12:27:23

Identificador: 1093269

Formulador Ciudadano: GLORIA HELENA PINEDA GUERRA

Formulador Oficial : GLORIA HELENA PINEDA GUERRA

Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2024-2027 Por Antioquia Firme

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Inversión desde la confianza

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.1.2 Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

2024-2027 Por el Caicedo que Queremos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

4. INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO PARA LA PAZ
Sector Transporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte (2409)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Inadecuadas condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para los ciudadanos, asociadas a la educación y sistema de señalización vial.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La accidentalidad vial es un grave problema de salud pública global, como lo indica la Organización Mundial de la Salud. En Colombia, las víctimas fatales de siniestros viales aumentaron de 7,270 en 2021 a 8,405 en 2023. En Antioquia, las cifras también muestran un incremento anual en las muertes por accidentes, de 949 en 2021 a 1,093 en 2023, con las motocicletas representando más del 50% de estas víctimas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

4 Campañas de seguridad vial,

Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Intervenciones de señalización vial básicas e insuficientes, que no atienden la totalidad de necesidades de señalización	**1.1** Carencia de infraestructura vial y de espacio público para la correcta y adecuada disposición de la señalización en diferentes sectores
	1.2 Solicitudes contrarias de señalización por parte de la comunidad de un mismo sector e impedimento para la implementación de señalización vial.
	1.3 Situaciones adversas de operación, condiciones de movilidad complejas y comportamientos inadecuados por parte de los usuarios viales

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Siniestros de tránsito y conflictos entre actores de la vía	**1.1** Aumento en la tasa de heridos y/o fatalidades.
	1.2 Información insuficiente o inadecuada en vía sobre las condiciones de operación.
	1.3 Sectores aislados de la red urbana o con baja accesibilidad y con impacto negativo en su competitividad.

Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Agencia Nacional De Seguridad Vial **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Adelantar convenios de cooperación para la gestión regional, para mejorar las condiciones de movilidad.	Apoyar y prestar colaboración técnica y financiera al municipio, para la construcción de obras infraestructura vial, de capacitación al personal y de los diferentes actores viales.
Actor: Otro **Entidad:** : Federación Colombiana de Municipios - SIMIT **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Adelantar convenios de cooperación para la gestión regional, para mejorar las condiciones de movilidad.	Apoyar y prestar colaboración técnica y financiera al municipio, para la adquisición de herramientas tocológicas que permitan la capacitación al personal y de los diferentes actores viales, así como lograr la accesibilidad y realización de trámites de manera ágil y eficaz.
Actor: Departamental **Entidad:** Antioquia **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** : Ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura para el mejoramiento de vías y de educación para los actores viales	Apoyar y prestar colaboración técnica y financiera al municipio, para la construcción de obras y de infraestructura vial, así como la educación vial de la población
Actor: Municipal **Entidad:** CAICEDO - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad y accesibilidad por medio de campañas de sensibilización, monitoreo de vías, estrategias de control de emisiones de fuentes móviles y el fortalecimiento institucional	Gestión financiera y administrativa, asistencia técnica, supervisión de contrato y educación continua a la población
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Participación y aprovechamiento de las obras	Asistencia, acompañamiento y buen uso de las obras, así como la participación activa de los espacios, talleres y campañas realizadas

Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal, en su compromiso por mejorar la calidad de vida de sus habitantes, se enfoca en garantizar una movilidad segura y sostenible, por lo que se hará necesaria la participación de los actores relacionados, porque de ellos depende que la reducción en accidentalidad y de fallecidos en estos eventos.

Así como fue importante la articulación de los Planes de Desarrollo Nacional, Departamental y municipal, será necesaria la colaboración continua por parte de todos los actores, para llevar a cabo la ejecución de los diferentes planes, programas, proyectos y obras en el municipio de Caicedo

Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

8.400

Fuente de la información

PDM 2024-2027

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Caicedo **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Población Urbana y rural.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

8.400

Fuente de la información

PDM 2024-2027

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Caicedo **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Población Urbana y rural.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Inadecuadas condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para los ciudadanos, asociadas a la educación y sistema de señalización vial.

Objetivo general – Propósito

adecuadas condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para los ciudadanos, asociadas a la educación y sistema de señalización vial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Siniestralidad vial reducida	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe de Gestión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Intervenciones de señalización vial básicas e insuficientes, que no atienden la totalidad de necesidades de señalización	Intervenciones de señalización vial básicas e suficientes, que atienden la totalidad de necesidades de señalización
Causa indirecta 1.1 Carencia de infraestructura vial y de espacio público para la correcta y adecuada disposición de la señalización en diferentes sectores	infraestructura vial y de espacio público para la correcta y adecuada disposición de la señalización en diferentes sectores
Causa indirecta 1.2 Solicitudes contrarias de señalización por parte de la comunidad de un mismo sector e impedimento para la implementación de señalización vial.	Señalización para la implementación de señalización vial.
Causa indirecta 1.3 Situaciones adversas de operación, condiciones de movilidad complejas y comportamientos inadecuados por parte de los usuarios viales	comportamientos adecuados por parte de los usuarios viales

Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de interés para la población	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de interés para la población

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Implementación de estrategias de seguridad vial.

Medido a través de

Número

Descripción

Corresponde acciones encaminadas a educar a la comunidad.

Descripción de la Demanda

solicitud por parte de la Educación, agentes de transito, señalización vial.

Descripción de la Oferta

Educación, agentes de transito, señalización vial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	2,00	-1,00
2025	1,00	2,00	-1,00
2026	1,00	2,00	-1,00
2027	1,00	2,00	-1,00

Impreso el 8/09/2024 6:33:46 p. m.

Alternativa: Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de interés para la población

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

acciones planificados para mejorar la seguridad vial y el transporte en el municipio:
Sensibilización Vial: Implementar campañas de sensibilización para promover comportamientos responsables en las vías.
Infraestructura de Transporte: Incluye la realización de obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial.
Control y Vigilancia del Tránsito: Fortalecer la vigilancia y aplicación de normativas viales, así como promover una cultura vial segura a través de la coordinación interinstitucional.
Estas acciones buscan mejorar la seguridad vial, la eficiencia del transporte y la sostenibilidad en el municipio.

Alternativa: Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Caicedo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Población Urbana y rural.

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 90.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 90.000.000,00

Intervenciones de señalización vial básicas e suficientes, que atienden la totalidad de necesidades de señalización

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 1.000,0000 **Costo:** $ 30.000.000,00	**1.1.1** Estrategias de promoción de la cultura ciudadana implementadas **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Infraestructura de transporte para la seguridad vial **Medido a través de:** Metros lineales de vías **Cantidad:** 200,0000 **Costo:** $ 60.000.000,00	**1.2.1** Vías urbanas con demarcación **Costo:** $ 60.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de

Actividad 1.1.1 Estrategias de promoción de la cultura ciudadana implementadas

Periodo	Mano de obra calificada
1	$10.000.000,00
2	$10.000.000,00
3	$10.000.000,00
Total	**$30.000.000,00**

Periodo	Total
1	$10.000.000,00
2	$10.000.000,00
3	$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Vías urbanas con demarcación

Periodo	Materiales
0	$15.000.000,00
1	$15.000.000,00
2	$15.000.000,00
3	$15.000.000,00
Total	**$60.000.000,00**

Periodo	Total
0	$15.000.000,00
1	$15.000.000,00
2	$15.000.000,00
3	$15.000.000,00
Total	

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

Alternativa: Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	La población del municipio se rehusa a abandonar las malas prácticas de movilidad	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	El riesgo de siniestralidad se mantiene alto	Pasar de medidas pedagógicas a medidas coercitivas
2-Componente (Productos)	De mercado	Los actores invitados no asisten a las jornadas de socialización	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso del cumplimiento de metas	Reforzar convocatorias Realización de llamados directos de la secretaría
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Baja calidad en los procesos de fortalecimiento de la autoridad de tránsito.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Bajo control vial aumento de las conductas que van en contra de la seguridad vial. .	Reforzar las campañas de sensibilización a la población para que identifiquen los beneficios de los patrullajes y seguimiento

Alternativa: Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de gastos médicos, mecánicos, legales y otros asociados a siniestros viales

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de sinestros viales

Descripción Valor Unitario: Valor de gastos de cada siniestro

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3,00	$10.000.000,00	$30.000.000,00
1	3,00	$10.000.000,00	$30.000.000,00
2	3,00	$10.000.000,00	$30.000.000,00
3	3,00	$10.000.000,00	$30.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$30.000.000,00	$30.000.000,00
1	$30.000.000,00	$30.000.000,00
2	$30.000.000,00	$30.000.000,00
3	$30.000.000,00	$30.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$24.000.000,0	$0,0	$0,0	$11.850.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$12.150.000,0
1	$24.000.000,0	$0,0	$0,0	$21.850.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.150.000,0
2	$24.000.000,0	$0,0	$0,0	$21.850.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.150.000,0
3	$24.000.000,0	$0,0	$0,0	$21.850.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.150.000,0

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollar acciones encaminadas a lograr una movilidad segura y sostenible en el territorio, esto con el fortalecimiento institucional y con el desarrollo de proyectos de interés para la población					
$17.592.283,53	No aplica	$1,26	$7.995,09	$67.158.788,45	$5.430.186,62

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$25.312,95
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	$209.229,21

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Intervenciones de señalización vial básicas e suficientes, que atienden la totalidad de necesidades de señalización

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 1.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1000,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

Producto

1.2. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

1.2.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 200,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	200,0000	1	200,0000
2	200,0000	3	200,0000

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de administradores viales revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G132

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de Gestión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	**4**

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CAICEDO	Municipios	SGP - Propósito General Libre Destinación	0	$15.000.000,00
				1	$25.000.000,00
				2	$25.000.000,00
				3	$25.000.000,00
				Total	$90.000.000,00
	Total Inversión				$90.000.000,00
Total					**$90.000.000,00**

Impreso el 8/09/2024 6:33:47 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	adecuadas condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para los ciudadanos, asociadas a la educación y sistema de señalización vial.	**Siniestralidad vial reducida**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de Gestión	**La población del municipio se abandona las malas prácticas de movilidad**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	**Personas beneficiadas de estrategias de educación informal**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de Gestión	
	1.2 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	**Vías con infraestructura instalada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de gestión	**Los actores invitados asisten a las jornadas de socialización**
Actividades	1.1.1 - Estrategias de promoción de la cultura ciudadana implementadas(*)	**Nombre: Informes de administradores viales revisados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 4.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Mejora la calidad en los procesos de fortalecimiento de la autoridad de tránsito.**
	1.2.1 - Vías urbanas con demarcación(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica