| | | |
|---|---|---|
| inder Alcaldía de Medellín | **INFORME PARCIAL DE SUPERVISIÓN** | CÓDIGO: F-GCO-093<br>VERSIÓN: 05 |

## CONTRATO No 6700036562 DE 2024

**Fecha: 10 de diciembre 2024**
**Número de informe: 05 (noviembre)**

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE:** | INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN DE MEDELLÍN –INDER |
| **CONTRATISTA:** | SERFLETAR S.A.S |
| **NIT/CC:** | 811.002.645-1 |
| **REPRESENTANTE LEGAL:** | MARIA PAULINA ARIAS ARENAS |
| **CEDULA DEL REPRESENTANTE:** | 1.039.450.088 |
| **OBJETO:** | PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES ASOCIADAS A LOS PROYECTOS DEL INDER MEDELLÍN. |
| **VALOR INICIAL:** | OCHOCIENTOS SESENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL PESOS ($860.391.000), incluidos todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |
| **VALOR ADICIONES:** | |
| **ADICIÓN N°1** | N/A |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO:** | OCHOCIENTOS SESENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MILPESOS M.L. ($860.391.000), incluidos todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |
| **VALOR EJECUCIÓN FÍSICA DEL PERÍODO** | 79.6% |
| **PLAZO INICIAL:** | Desde la firma del acta de inicio hasta el 30 de diciembre de 2024 o hasta agotar los recursos, lo que primero ocurra. |
| **FECHA DE INICIO:** | 01/07/2024 |
| **PRÓRROGAS:** | |
| Prórroga N°1 | N/A |
| Prórroga N°2 | N/A |
| **Total Tiempo Prorrogado** | N/A |
| **PERÍODO EJECUTADO** | Desde 01 hasta el 30 noviembre 2024 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 30/12/2024 |
| **SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR** | JULIANA VELEZ TAMAYO |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

Con el objeto de informar el avance realizado en la ejecución del contrato No 6700036562 de 2024, se presenta el Informe parcial de Supervisión del contrato de la referencia, con fundamento en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto 1082 de 2015, y demás normas que regulan la materia:

## 1. INFORME TÉCNICO DEL CONTRATO:

1.1 Seguimiento al cumplimiento parcial del objeto y el alcance del contrato:

De acuerdo a las fechas en las cuales se brinda los servicios para el mes de noviembre manifestamos que los mismos fueron prestados a entera satisfacción para la estrategia VAS (Ciclovias), la Oficina Asesora de Comunicaciones y la Subdirección de Escenarios, estos ajustados a algunas novedades de cancelación de servicios previamente notificadas, para el caso de la estrategia VAS (Ciclovias) y en cumplimiento de la cláusula octava obligaciones del contratista.

1.2 Registro de entrega de productos e informes por parte del contratista:

**Información ejecución mes de noviembre Oficina Asesora de Comunicaciones:**

- Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas conconductor certificado en manejo de sustancias peligrosas.
- Valor del mes: $15.802.500
- Vehículo: GDX658
- Conductor: Hernán Darío Taborda Díaz, CC 71.619.846
- Tiempo de servicio: Del 01 al 30 de noviembre de 2024

**Observación de servicios Oficina Asesora de Comunicaciones:**

- ✓ Novedades: No se presentaron novedades en la prestación del servicio en ningún día del mes y en ninguna solicitud por parte del área de comunicaciones.

Se ejecutó servicio del camión para apoyo en transporte de elementos, entre el 1/11/2024 y el 30/11/2024. (Ubicación Inicial: Estadio Atanasio Girardot), cumplió en sus horarios respectivos, a tiempo y con su personal, ajustada a la OP 05 – Comunicaciones.

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

**Información ejecución mes de noviembre Subdirección de Escenarios Deportivos y recreativos:**

- Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas conconductor certificado en manejo de sustancias peligrosas.
- Valor del mes: $15.802.500
- Vehículo: GDX660
- Conductor: Jaime Restrepo Mesa, CC 2.775.972
- Tiempo de servicio: Del 01 al 30 de noviembre de 2024

**Observación de servicios cancelados Subdirección de Escenarios:**

✓ Novedades: No se presentaron novedades en la prestación del servicio en ningún día del mes y en ninguna solicitud por parte del área de escenarios.

Se ejecutó servicio del camión para apoyo en transporte de elementos, entre el 1/11/2024 y el 30/11/2024. (Ubicación Inicial: Estadio Atanasio Girardot), cumplió en sus horarios respectivos, a tiempo y con su personal ajustado a la OP- 05 SUB – ESC.

**Información ejecución mes de noviembre VAS (Ciclovias):**

- Requisito: Camión de carga con tres auxiliares para servicios de VAS (Ciclovias).
- Valor del servicio unitario «por viaje»: $1.433.250
- Tiempo de servicio: Del 01 al 30 de noviembre de 2024.

Se ejecutó servicio del camión para la operación de la estrategia VAS (Ciclovias), entre el 1/11/2024 y el 30/11/2024. (Ubicación Inicial: Centro de operaciones – Bodega estadio Atanasio Girardot). ajustada a la OP- 05 AF – VAS.

| FECHA | CAMIONES SOLICITADOS SIN COSTO | CAMIONES EJECUTADOS | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|
| domingo, 3 de noviembre de 2024 | | 3 | NO SE PROGRAMARON 9 CAMIONES QUE SON 4 DE PALMAS, 4 DE RIO Y 1 ESTADIO POR EVENTO GIRO DE RIGO |
| lunes, 4 de noviembre de 2024 | 4 | 7 | NO SE PROGRAMARON 1 CAMION QUE SON 1 ESTADIO POR EVENTO DESMONTE GIRO DE RIGO |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| | | | |
|---|---|---|---|
| martes, 5 de noviembre de 2024 | | 3 | |
| jueves, 7 de noviembre de 2024 | 3 | 0 | |
| domingo, 10 de noviembre de 2024 | | 12 | |
| lunes, 11 de noviembre de 2024 | 4 | 8 | |
| martes, 12 de noviembre de 2024 | | 3 | |
| jueves, 14 de noviembre de 2024 | | 3 | |
| domingo, 17 de noviembre de 2024 | 4 | 9 | CAMIÓN ADICIONAL CICLOPASEO |
| martes, 19 de noviembre de 2024 | | 3 | |
| jueves, 21 de noviembre de 2024 | | 3 | |
| domingo, 24 de noviembre de 2024 | 4 | 8 | |
| martes, 26 de noviembre de 2024 | | 3 | |
| jueves, 28 de noviembre de 2024 | | 0 | SE CANCELAN 3 CAMIONES DE EL RIO POR CANCELACION DE TRAYECTO |
| **TOTAL CANTIDADES** | **19** | **65** | |

**Observación de servicios cancelados VAS (Ciclovias):**

✓ Novedades:

- Lunes, 4 de noviembre de 2024 – se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta.
- Jueves, 7 de noviembre de 2024 – se prestan tres (3) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta.
- Lunes, 11 de noviembre de 2024 – se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta.
- Domingo, 17 de noviembre de 2024 – se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta.
- Domingo, 24 de noviembre de 2024 – se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta.

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

- El día jueves 28 de noviembre se cancelan 3 servicios del trayecto el rio debido a la novedad de alumbrados del rio.

1.3 Porcentaje de ejecución física del contrato: 79.6%

1.4 Reporte parcial de otros aspectos relevantes: No aplica.

## 2. INFORME ADMINISTRATIVO

a) Verificación de las novedades del personal y del pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral.

| Periodo de Cotización | N° Planilla | Pago Salud | Pago Pensión | Pago ARL | Pago CCF | Total pagado en el período |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Noviembre | 9477257078 | $2.040.900 | $7.728.400 | $1.543.000 | $1.834.100 | $13.146.400 |

Dicha información puede ser validada mediante los archivos digitales correspondientes al contrato 6700036562 del 2024.

| Fecha del Documento | Fechas de cobertura de la certificación del pago realizado al Sistema de Seguridad Social Integral | Relación de los datos de quien firma el documento (Firmado por el Revisor Fiscal o Representante Legal) |
|---|---|---|
| (02/dic/2024) | Mes de noviembre | Suscrito por Andres Felipe Ortiz Jaramillo, con TP 140438-T, en calidad de revisor fiscal del contratista.<br><br>*Aporta copia de la matricula profesional y certificado de la junta central de contadores. |

b) Informe de la gestión realizada para el registro y marcación de los bienes adquiridos en el contrato y que fueron objeto de marcación: No aplica.

c) Informe de las modificaciones realizadas al contrato: No aplica.

d) Relación de las ausencias temporales o definitivas y redesignaciones de supervisión: No se presentaron.

| Supervisor | Fechas de designación y/o redesignación | Período de cobertura |
|---|---|---|

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| | | |
|---|---|---|
| Juliana Vélez Tamayo | (20/junio/2024) | De (20/junio/2024) hasta la liquidación |

e) Informe de la materialización de riesgos y su mitigación: No se presentaron.

## 3. INFORME FINANCIERO Y CONTABLE:

Desarrollar cada uno de los ítems que a continuación se enuncian y si no aplica, relacionar lo enunciado en el literal en forma negativa.

a. Relación de la Imputación del gasto:

| Fondos | Centro Gestor | Posición presupuestal | Proyecto | CDP |
|---|---|---|---|---|
| 911070124 | 905920031702 | 2320202006 | 200317 | 1160011494 |
| 911070124 | 905920032303 | 2320202006 | 200323 | 1160011494 |
| 911000124 | 905920032303 | 2320202006 | 200323 | 1160011494 |
| 911027524 | 905920031401 | 2320202006 | 200314 | 1160011494 |

b. Relación de los pagos y desembolsos realizados de forma acumulativa y porcentual.

| Registro presupuestal | Valor | Fecha Acta de recibo de pago | No. Acta de recibo de pago o de desembolso | Saldo Pagado | Saldo Pendiente | Porcentaje de Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7000001018 | $173.496.750 | 15-08-2024 | 6700036562-001-2024 | $173.496.750 | $686.894.250 | 20.16% |
| 7000001018 | $134.799.000 | 20-09-2024 | 6700036562-002-2024 | $ 308.295.750 | $552.095.250 | 35.83% |
| 7000001018 | $117.600.000 | 10-10-2024 | 6700036562-003-2024 | $ 425.895.750 | $434.495.250 | 49.50% |
| 7000001018 | $134.799.000 | 12-11-2024 | 6700036562-004-2024 | $ 560.694.750 | $299.696.250 | 65.16% |
| 7000001018 | $124.766.250 | 12-12-2024 | 6700036562-005-2024 | $ 560.694.750 | $299.696.250 | 65.16% |

c. Resumen parcial de la ejecución de los recursos:

| | |
|---|---|
| Valor del Contrato | **$860.391.000** |
| Adiciones (si aplica) | N/A |
| Total valor del contrato más adiciones (si aplica) | **$860.391.000** |
| Pagos realizados (acumulado) | $425.895.750 |
| Porcentaje de ejecución parcial financiera | 65.16% |

## 4. INFORME JURÍDICO:

a. Requerimientos y derecho de contradicción en el periodo: Durante la ejecución del contrato no se han realizado requerimientos al contrato en mención.

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

b. El debido proceso sancionatorio y derecho de contradicción: Durante la ejecución del contrato no se han presentado reclamaciones ni controversias contractuales.
c. Relación del soporte de multas, sanciones, cláusula penal, declaración de la caducidad o incumplimiento: No se han presentado multas, sanciones, clausula penal, declaración de la caducidad o incumplimiento durante la ejecución del contrato.
d. Estado de las garantías del contrato y sus respectivas ampliaciones:

| Nombre Aseguradora | N° Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| Aseguradora solidaria de Colombia | 565-74-994000002715 | Cumplimiento | 24/06/2024 | 30/06/2025 | 24/06/2024 | $172.078.200 |
| | | Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 24/06/2024 | 30/12/2027 | 24/06/2024 | $86.039.100 |
| | | Calidad del servicio | 24/06/2024 | 30/12/2025 | 24/06/2024 | $172.078.200 |
| | | Responsabilidad civil extracontractual | 24/06/2024 | 30/12/2024 | 24/06/2024 | $260.000.000 |

Una vez evidenciado el avance técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico señalado en el contrato, la supervisora autoriza el pago de las facturas SFTS-3025 por valor de $15.802.500, SFTS-3028 por valor de $15.802.500 y SFTS-3029 por valor de $93.161.250, correspondientes a los servicios ejecutados en el mes de septiembre, cuyo valor final de pago es de $124.766.250

JULIANA VELEZ TAMAYO
SUPERVISORA

| Proyectó: | Revisó |
|---|---|
| Alejandra Taborda Rincón<br>Apoyo Técnico Comunicaciones<br><br>Jose David Zapata Henao<br>Apoyo Técnico VAS<br><br>Carlos Arturo Gómez Valencia<br>Apoyo técnico Escenarios<br><br>Dora Elena Palacio Ospina<br>Apoyo financiero | Alison Restrepo Salazar<br>Apoyo jurídico |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| CIUDAD | DD/MM/AA | CONSECUTIVO |
|---|---|---|
| Medellín | 12/12/2024 | 6700036562-005-2024 |

**LOS SUSCRITOS SUPERVISORES ASIGNADOS PARA EL CONTRATO 6700036562 DEL INDER MEDELLIN**

CERTIFICAN QUE:

EL INDER y SERFLETAR S.A.S con NIT: No. 811.002.645-1 representado por MARIA PAULINA ARIAS ARENAS, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.039.450.088 celebraron el contrato No. 6700036562 de 2024 cuyo objeto es "PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES ASOCIADAS A LOS PROYECTOS DEL INDER MEDELLÍN".

**VALOR DEL CONTRATO**

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL:** | OCHOCIENTOS SESENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL PESOS ($860.391.000), incluidos todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |
| **ADICIÓN N°1** | N/A |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO:** | OCHOCIENTOS SESENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL PESOS ($860.391.000), incluidos todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |

**VALOR CERTIFICADO IVA INCLUIDO:**

| Factura | Valor en letras | Valor en números |
|---|---|---|
| SFTS-3025 | QUINCE MILLONES OCHOCIENTOS DOS MIL QUINIENTOS PESOS M.L. | $15.802.500 |
| SFTS-3028 | QUINCE MILLONES OCHOCIENTOS DOS MIL QUINIENTOS PESOS M.L. | $15.802.500 |
| SFTS-3028 | NOVENTA Y TRES MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS M.L. | $93.161.250 |
| **TOTAL** | **CIENTO VEINTICUATRO MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS M.L.** | **$ 124.766.250** |

**AVISO DE PRIVACIDAD**
INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico proteccion.datos@inder.gov.co

## INFORMACIÓN PRESUPUESTAL:

| DOCUMENTO | POSICIÓN PRESUPUESTAL | CENTRO GESTOR | FONDO | TOTAL BRUTO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7000001018 | 2320202006 | 905920031702 | 911070124 | $15.802.500 | 0 | $15.802.500 |
| 7000001018 | 2320202006 | 905920031401 | 911027524 | $15.802.500 | 0 | $15.802.500 |
| 7000001018 | 2320202006 | 905920032303 | 911070124 | $93.161.250 | 0 | $93.161.250 |
| **TOTAL** | | | | **$ 124.766.250** | **0** | **$ 124.766.250** |

Este pago se autoriza de acuerdo con las especificaciones técnicas y cantidades solicitadas en el contrato y de acuerdo con las facturas No. SFTS-3025, SFTS-3028 Y SFTS-3029 por valor total de $ 124.766.250, las cuales se encuentran adjuntas a este documento debidamente firmado. Para efectos de lo anterior, el porcentaje de ejecución financiera acumulada hasta la fecha corresponde al 64% del valor total del contrato.

Los precios de las facturas en mención, fueron ajustadas al peso, sin sobrepasar el valor total del contrato.

Atentamente,

JULIANA VELEZ TAMAYO
SUPERVISOR

Proyectó: Dora Elena Palacio Ospina – Apoyo financiero

**AVISO DE PRIVACIDAD**
INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico proteccion.datos@inder.gov.co

**Jose David Zapata Henao**

| | |
|---|---|
| **De:** | Jose David Zapata Henao |
| **Enviado el:** | miércoles, 30 de octubre de 2024 9:29 a. m. |
| **Para:** | cao@serfletar.com; paulina@mytltda.com; Juliana Velez Tamayo |
| **CC:** | Andres Molina Sanchez; Andres Felipe Restrepo Torres; Jose David Zapata Henao |
| **Asunto:** | SOLICITUD OP #5 CICLOVIAS MES NOVIEMBRE - contrato 6700036562 DE 2024 |
| **Datos adjuntos:** | 5. Op 05 AF - VAS.xlsx |

Buenos días señores SERFLETAR, saludo cordial.

En apoyo técnico a la supervisión del contrato 6700036562 DE 2024, previa autorización de la supervisora, compartimos adjunto solicitud OP #05 mes de NOVIEMBRE en la estrategia CICLOVIAS – VAS.

Para tener presente:

1. En esta OP de NOVIEMBRE, se continua con la utilización de los "servicios sin costo", los cuales pueden ser validados en sus fechas en la OP adjunta #5. Dichos servicios equivalen a 19, "servicios sin costo", y 68 por cobro para un total de 87 servicios.
2. Para la fecha del DOMINGO 3 DE NOVIEMBRE, se tiene un ajuste en las cantidades solicitadas normalmente, esto debido a la cancelación de dos trayectos por evento de ciudad Giro de Rigo.
3. De igual forma para la fecha del LUNES 4 DE NOVIEMBRE, se tiene un ajuste en las cantidades solicitadas normalmente, esto debido a la cancelación de un trayecto por desmonte evento Giro de Rigo.

Estaremos atentos a observaciones.

Feliz día.

| | PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO SOLICITUD (LISTA DE CHEQUEO) | Código | 01 |
| | | Versión | 01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NUMERO DE SERVICIO: 05** | | **FECHA DEL TRAMITE: 29/10/2024** | |
| **NOMBRE DEL EVENTO: CICLOVIAS - VAS** | | **CÓDIGO: OP- 05 AF - VAS** | |
| **CLIENTE: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN - INDER MEDELLÍN - INDER** | | | |
| **CONVENIO O CONTRATO: 6700036562 DE 2024 - CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS** | | | |
| **LUGAR DEL MONTAJE: A CONVENIR CON LA PERSONA AUTORIZADA** | | | |
| **MONTAJE** | **FECHA: MES DE NOVIEMBRE (VER PROGRAMACIÓN)** | **DESMONTAJE** | **FECHA: MES DE NOVIEMBRE (VER PROGRAMACIÓN)** |
| | **HORA: 5:30 AM (DOMINGOS Y FESTIVOS) - 6:00 PM (MARTES Y JUEVES) - 3:30 AM (VAS PALMAS)** | | **HORA: 1:00 PM (DOMINGOS Y FESTIVOS) - 10:00 PM (MARTES Y JUEVES) - 10:00 AM (VAS LAS PALMAS)** |
| **FECHA DE ENTREGA: MES DE NOVIEMBRE (VER PROGRAMACIÓN)** | | **HORA DE ENTREGA: 1:00 PM (DOMINGOS Y FESTIVOS) - 10:00 PM (MARTES Y JUEVES) - 10:00 AM (VAS LAS PALMAS)** | |
| **NOMBRE PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIR: ANDRES FELIPE RESTREPO TORRES** | | | |
| **TELÉFONO (S): 3166914175** | | | |
| **SUPERVISOR (CLIENTE) : JULIANA VELEZ TAMAYO** | | | |
| **TELÉFONO (S): 3116347464** | | | |
| **COORDINADOR DE SERFLETAR S.A.S: Santiago Sanchez / Cel 3105104308** | | | |

**REQUERIMIENTOS**

| Nº | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE SI | CUMPLE NO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ~~CAMION ZONA URBANA Y AGATEARES X VIAJES. (Viaje Ida y regreso)~~<br><br>Servicio de transporte de carga en camión con carrocería cubierta tipo estacas y/o furgón tipo turbo.<br>RECORRIDOS: Urbanos en los diferentes barrios y comunas de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, viajes ida y regreso, el mismo día, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del INDER<br>EQUIPAMIENTO: Vehículo modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel (el vehículo deberá contar con el combustible suficiente requerido para la prestación del servicio), capacidad en peso entre tres y medio (3.5) y diez (10) toneladas, y en volumen, mínimo largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros.<br>TRIPULACIÓN: Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor y un (3) auxiliares, mayores de edad, aptos para las actividades de transporte, montaje y desmontaje de material de carga. Deberán estar uniformados mínimo con camiseta que identifique la empresa prestadora del servicio, y contar con elementos de Protección Personal de conformidad con la normatividad jurídica y técnica vigente relacionada con la actividad específica a realizar. Todo el personal deberá contar con cobertura de la Administradora de Riesgos Laborales –ARL, que posibilite el acceso a la asistencia necesaria en caso de un accidente presentado ante la prestación del servicio.<br>QUISITOS LEGALES: El vehículo y el conductor deberán cumplir con todas las exigencias del Ministerio de Transporte, disposiciones contempladas en la Ley 769 de 2002 (C Código Nacional de Tránsito Terrestre), contar con la documentación vigente: licencia de tránsito, seguro obligatorio contra accidentes de tránsito SOAT, revisión técnico mecánica, certificado de emisión de gases, licencia de conducción, entre otras determinadas por en la normatividad jurídica vigente.<br>La empresa transportadora debe cumplir con EL PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial) conforme a la Ley 1503 del 2011 y Resolución 1565 del 2014. | Unidad | 87 | • domingo, 3 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Poblado).<br>• lunes, 4 de noviembre de 2024 – 11 servicios (3 camiones El Poblado - 4 Camiones El Rio - 4 camiones Las Palmas). **(4 CAMIONES SERVICIO SIN COSTO).**<br>• martes, 5 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio).<br>• jueves, 7 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio). **(3 CAMIONES SERVICIO SIN COSTO).**<br>• domingo, 10 de noviembre de 2024 – 12 servicios (3 camiones El Poblado - 4 Camiones El Rio - 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas).<br>• lunes, 11 de noviembre de 2024 – 12 servicios (3 camiones El Poblado - 4 Camiones El Rio - 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas). **(4 CAMIONES SERVICIO SIN COSTO).**<br>• martes, 12 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio).<br>• jueves, 14 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio).<br>• domingo, 17 de noviembre de 2024 – 13 servicios (3 camiones El Poblado - 4 Camiones El Rio - 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas – 1 camión ciclopaseo). **(4 CAMIONES SERVICIO SIN COSTO).**<br>• martes, 19 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio).<br>• jueves, 21 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio).<br>• domingo, 24 de noviembre de 2024 – 12 servicios (3 camiones El Poblado - 4 Camiones El Rio - 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas). **(4 CAMIONES SERVICIO SIN COSTO).**<br>• martes, 26 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio).<br>• jueves, 28 de noviembre de 2024 – 3 servicios (3 camiones El Rio).<br><br>68 servicios con costo - 19 servicios sin costo. TOTAL: 87<br><br>Ubicación Inicial: Centro de operaciónes / bodega CCICLOVIAS - VAS, bajos de tribuna norte puerta 66 y 67 Estadio Atanasio Girardot.<br><br>Hora de montaje: * 5:30 AM (DOMINGOS Y FESTIVOS) * 5:30 PM (MARTES Y JUEVES). * 4:30 AM (VAS PALMAS). * 7:00 AM (CAMION CICLOPASEO).<br>Hora de desmontaje: * 1:00 PM (DOMINGOS Y FESTIVOS). * 10:00 PM (MARTES Y JUEVES). * 10:00 AM (VAS LAS PALMAS). * 12:00 M (CAMION CICLOPASEO). | | |

PARA TENER EN CUENTA:
*Certificado obligaciones laborales, de Seguridad Social, ARL y el pago de las obligaciones Parafiscales vigentes de los empleados y/o contratistas que utilice en el desarrollo del objeto contractual.
*Certificado licencias cuya categoría deberá ser conforme al tipo de vehículo a conducir.
*Certificado seguro obligatorio para accidentes de tránsito, seguro de accidentes de tránsito para pasajeros, seguro de responsabilidad civil extracontractual, revisión tecnomecanica y de gases y revisión preventiva.
*Certificar Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).
*Presentar al INDER un informe escrito mensual o cuando el supervisor lo requiera y de acuerdo con los lineamientos establecidos por él, en el cual se detalle y se soporte información de carácter técnica, administrativa y financiera relacionada con la ejecución del contrato.
*Certificado de declaración juramentada del oferente donde especifique los programas posconsumo a los cuales entrega los residuos, verificación durante la ejecución del contrato.
*certificados de disposición final o aprovechamiento de residuos sólidos generados expedido por el gestor autorizado, donde se evidencie claramente la empresa prestadora del servicio de transporte de donde provienen los residuos generados.
*Permiso de vertimiento vigente o en trámite por la autoridad ambiental competente.
*Certificado declaración juramentada tratamiento de aguas.
*Certificado registro ante el IDEAM como generador de residuos peligrosos cuando genere más de 10 Kg/mes, en caso de generar menos de esta cantidad presentar el cálculo de la media móvil.

**RECIBO DE SATISFACCIÓN**

Firma Supervisión

## Jose David Zapata Henao

**De:** Jose David Zapata Henao
**Enviado el:** miércoles, 27 de noviembre de 2024 11:45 a. m.
**Para:** cao@serfletar.com; paulina@mytltda.com; Juliana Velez Tamayo
**CC:** Andres Molina Sanchez; Andres Felipe Restrepo Torres; Jose David Zapata Henao
**Asunto:** CANCELACIÓN SERVICIO 3 CAMIONES TRAYECTO EL RO JUEVES 28 DE NOVIEMBRE - contrato 6700036562 DE 2024

Buenos días Señores Serfletar, saludo cordial.

En apoyo técnico a la supervisión del contrato 6700036562 DE 2024, previa autorización de la supervisora, en atención solicitud OP mes de NOVIEMBRE en la estrategia CICLOVIAS – VAS, compartimos para efectos de trazabilidad de la información la CANCELACIÓN OFICIAL DEL SERVICIO DE 3 CAMIONES TRAYECTO EL RIO DEL DÍA JUEVES 28 DE NOVIEMBRE debido a cancelación del trayecto.

Estaremos atentos a observaciones.

Feliz día.

**Jose David Zapata Henao**
Tecnico(a) Operativo(a)
Subdireccion de Fomento Deportivo y Recreativo
PBX: (604) 3699000 ext 273
Sede Principal Calle 47D No.75 - 276
**jose.zapata@inder.gov.co**
**www.inder.gov.co**

Piensa si es necesario imprimir este e-mail.

Aviso Legal: INDER Medellín se encuentra comprometida con el adecuado manejo de los datos personales de acuerdo a la Ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013. Las opiniones que contenga este mensaje son de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la empresa o de sus autoridades. Si por error recibe este mensaje, le solicitamos enviarlo de vuelta al REMITENTE a la dirección de correo electrónico del cual tuvo origen, indicando no ser el destinatario final del mensaje y que lo ha borrado de sus archivos electrónicos. El receptor de este mensaje es responsable de verificar posibles virus informáticos que tenga el correo o cualquier anexo en él. El acceso, tratamiento y circulación al contenido de esta comunicación por cualquier otra persona diferente al destinatario sin autorización previa, podrá ser sancionado de acuerdo con las normas legales aplicables. La persona que realice una conducta descrita en la ley 1273 de 2009 estará sujeto a las sanciones penales correspondientes. Para el ejercicio de sus derechos de acceso, consulta, recursos, actualización, supresión y revocatoria deberá dirigirse a la dirección del Responsable del Fichero en el sitio web oficial www.inder.gov.co o en la oficina principal ubicada en la Calle 47D # 75 -276 Barrio Velódromo, Medellín, Colombia, y/o solicitar la información al correo atencion.ciudadano@inder.gov.co.

## Jose David Zapata Henao

**De:** Jose David Zapata Henao
**Enviado el:** viernes, 29 de noviembre de 2024 11:29 a. m.
**Para:** cao@serfletar.com; paulina@mytltda.com; Juliana Velez Tamayo
**CC:** Andres Molina Sanchez; Andres Felipe Restrepo Torres; Jose David Zapata Henao
**Asunto:** CANCELACIÓN SERVICIO 5 SERVICIOS DE CAMIONES 8 DE DICIEMBRE (4 CAMIONES TRAYECTO EL RIO Y 1 CAMION TRAYECTO ESTADIO) - contrato 6700036562 DE 2024

Buenos días Señores Serfletar, saludo cordial.

En apoyo técnico a la supervisión del contrato 6700036562 DE 2024, previa autorización de la supervisora, en atención solicitud OP mes de DICIEMBRE en la estrategia CICLOVIAS – VAS, compartimos para efectos de trazabilidad de la información la CANCELACIÓN OFICIAL DEL SERVICIO DE 4 CAMIONES TRAYECTO EL RIO Y 1 CAMION TRAYECTO ESTADIO AMBOS EL DÍA DOMINGO 8 DE DICIEMBRE, debido a cancelación de los trayectos por carrera de los valientes y concierto Ferxxo respectivamente.

Estaremos atentos a observaciones.

Feliz día.

**Jose David Zapata Henao**
Tecnico(a) Operativo(a)
Subdireccion de Fomento Deportivo y Recreativo
PBX: (604) 3699000 ext 273
Sede Principal Calle 47D No.75 - 276
**jose.zapata@inder.gov.co**
**www.inder.gov.co**

Piensa si es necesario imprimir este e-mail.

Aviso Legal: INDER Medellín se encuentra comprometida con el adecuado manejo de los datos personales de acuerdo a la Ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013. Las opiniones que contenga este mensaje son de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la empresa o de sus autoridades. Si por error recibe este mensaje, le solicitamos enviarlo de vuelta al REMITENTE a la dirección de correo electrónico del cual tuvo origen, indicando no ser el destinatario final del mensaje y que lo ha borrado de sus archivos electrónicos. El receptor de este mensaje es responsable de verificar posibles virus informáticos que tenga el correo o cualquier anexo en él. El acceso, tratamiento y circulación al contenido de esta comunicación por cualquier otra persona diferente al destinatario sin autorización previa, podrá ser sancionado de acuerdo con las normas legales aplicables. La persona que realice una conducta descrita en la ley 1273 de 2009 estará sujeto a las sanciones penales correspondientes. Para el ejercicio de sus derechos de acceso, consulta, recursos, actualización, supresión y revocatoria deberá dirigirse a la dirección del Responsable del Fichero en el sitio web oficial www.inder.gov.co o en la oficina principal ubicada en la Calle 47D # 75 -276 Barrio Velódromo, Medellín, Colombia, y/o solicitar la información al correo atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| | PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO SOLICITUD (LISTA DE CHEQUEO) | Código | 01 |
| | | Versión | 01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| NUMERO DE SERVICIO: 05 | | | FECHA DEL TRAMITE: 30/11/2024 |
| NOMBRE DEL EVENTO: COMUNICACIONES | | | CODIGO: OP- 05 COMUNICACIONES |
| CLIENTE: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN - INDER MEDELLÍN - INDER | | | |
| CONVENIO O CONTRATO: 6700036562 DE 2024 - CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | | |
| LUGAR DEL MONTAJE: A CONVENIR CON LA PERSONA AUTORIZADA | | | |
| MONTAJE | FECHA: MES DE NOVIEMBRE (VER PROGRAMACIÓN) | DESMONTAJE | FECHA: MES DE NOVIEMBRE (VER PROGRAMACIÓN) |
| | MENSUAL | | MENSUAL |
| FECHA DE ENTREGA: MES DE DICIEMBRE SEGÚN PROGRAMACIÓN | | | HORA DE ENTREGA: 5:30 AM |
| NOMBRE PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIR: VERONICA MORALES GUERRERO | | | |
| TELÉFONO (S): 3016287369 | | | |
| SUPERVISOR (CLIENTE) : JULIANA VELEZ TAMAYO | | | |
| TELÉFONO (S): 3116347464 | | | |
| COORDINADOR DE SERFLETAR S.A.S: Santiago Sanchez / Cel 3105104308 | | | |

REQUERIMIENTOS

| Nº | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE SI | CUMPLE NO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CAMIÓN ESTACAS DOBLE CABINA - CERTIFICADO<br><br>Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en peso entre dos (2) y tres puntos cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. | Unidad | 1 | Servicios para los eventos y actividades mensuales programadas por la Oficina Asesora en Comunicaciones.<br><br>Ubicación Inicial: Bodega Velódromo<br>Destino: A los diferentes escenarios y puntos para llevar a cabo la marcación de publicidad.<br><br>NOTA: Sin novedad. | | |

PARA TENER EN CUENTA:
*Certificado obligaciones laborales, de Seguridad Social, ARL y el pago de las obligaciones Parafiscales vigentes de los empleados y/o contratistas que utilice en el desarrollo del objeto contractual.
*Certificado licencias cuya categoría deberá ser conforme al tipo de vehículo a conducir.
*Certificado seguro obligatorio para accidentes de tránsito, seguro de accidentes de tránsito para pasajeros, seguro de responsabilidad civil extracontractual, revisión tecnomecanica y de gases y revisión preventiva.
*Certificar Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).
*Presentar al INDER un informe escrito mensual o cuando el supervisor lo requiera y de acuerdo con los lineamientos establecidos por él, en el cual se detalle y se soporte información de carácter técnica, administrativa y financiera relacionada con la ejecución del contrato.

RECIBO DE SATISFACCIÓN

Firma Supervisión

| | PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO SOLICITUD (LISTA DE CHEQUEO) | Código | 01 |
| | | Versión | 01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| NUMERO DE SERVICIO: 05 | | | FECHA DEL TRAMITE: 30/11/2024 |
| NOMBRE DEL EVENTO: SUBDIRECCION DE ESCENARIOS DEPORTIVOS, BRIGADA Y | | | CÓDIGO: OP- 05 SUB - ESC |
| CLIENTE: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN - INDER MEDELLÍN - INDER | | | |
| CONVENIO O CONTRATO: 6700036562 DE 2024 - CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | | |
| LUGAR DEL MONTAJE: A CONVENIR CON LA PERSONA AUTORIZADA | | | |
| MONTAJE | FECHA: MES DE NOVIEMBRE (VER PROGRAMACIÓN) | DESMONTAJE | FECHA: MES DE NOVIEMBRE (VER PROGRAMACIÓN) |
| | MENSUAL | | MENSUAL |
| FECHA DE ENTREGA: MES DE DICIEMBRE SEGÚN PROGRAMACIÓN | | | HORA DE ENTREGA: 5:30 AM |
| NOMBRE PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIR: DIEGO MARTINEZ | | | |
| TELÉFONO (S): 33136558979 | | | |
| SUPERVISOR (CLIENTE) : JULIANA VELEZ TAMAYO | | | |
| TELÉFONO (S): 3116347464 | | | |
| COORDINADOR DE SERFLETAR S.A.S: Santiago Sanchez / Cel 3105104308 | | | |

REQUERIMIENTOS

| Nº | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE SI | CUMPLE NO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CAMIÓN ESTACAS DOBLE CABINA - CERTIFICADO<br><br>Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en peso entre dos (2) y tres puntos cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. | Unidad | 1 | Debe contar con los equipos de emergencia requeridos. Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor, además de estar certificado para el transporte y manipulación de sustancias peligrosas y químicos, dando cumplimiento a las normas vigentes. Debe contar con los equipos de emergencia requeridos.<br><br>del 1 al 30 de noviembre de 2024 | | |

PARA TENER EN CUENTA:
*Certificado obligaciones laborales, de Seguridad Social, ARL y el pago de las obligaciones Parafiscales vigentes de los empleados y/o contratistas que utilice en el desarrollo del objeto contractual.
*Certificado licencias cuya categoría deberá ser conforme al tipo de vehículo a conducir.
*Certificado seguro obligatorio para accidentes de tránsito, seguro de accidentes de tránsito para pasajeros, seguro de responsabilidad civil extracontractual, revisión tecnomecanica y de gases y revisión preventiva.
*Certificar Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).
*Presentar al INDER un informe escrito mensual o cuando el supervisor lo requiera y de acuerdo con los lineamientos establecidos por él, en el cual se detalle y se soporte información de carácter técnica, administrativa y financiera relacionada con la ejecución del contrato.

RECIBO DE SATISFACCIÓN

Firma Supervisión

**SERFLETAR S.A.S.**

NIT 811002645-1

Direccion: CARRERA 46 NRO.32-98

Telefono: 4245910 - MEDELLIN

Email: gerencia@serfletar.com

Resolucion DIAN N° 18764082916606 SFTS Desde 2976 al 3600 del 06-11-2024 Vence 06-11-2025. Somos Responsables de IVA, No Somos Agentes de Retención de IVA, No Somos Grandes Contribuyentes

**FACTURA ELECTRONICA DE VENTA**

**N° SFTS-3025**

| EXPEDICION | | | VENCIMIENTO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | DD | MM | AA |
| 05 | 12 | 2024 | 06 | 12 | 2024 |

| FORMA DE PAGO | MEDIO DE PAGO | PLAZO |
|---|---|---|
| CREDITO | Transferencia Debito Bancaria | 1 DIAS |

SEÑORES: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER NIT: 800194096

DIRECCION: CL 47D 75 276 BRR VELODROMO TELEFONO: 3699000

DOMICILIO: MEDELLIN EMAIL: facturacion@inder.gov.co

| N° | UNIDAD MEDIDA | DESCRIPCION | DOCTO | CANTIDAD | VR. UNITARIO | VR. TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 94 | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIÓN DOBLECABINA CERTIFICADO, OFICINA DE COMUNICACIONES NOVIEMBRE 2024 | 033672 | 1.00 | 5,000,000 | 5,000,000 |
| 2 | 94 | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIÓN DOBLECABINA CERTIFICADO, OFICINA DE COMUNICACIONES NOVIEMBRE 2024 | 033674 | 1.00 | 5,802,500 | 5,802,500 |
| 3 | 94 | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIÓN DOBLECABINA CERTIFICADO, OFICINA DE COMUNICACIONES NOVIEMBRE 2024 | 033675 | 1.00 | 5,000,000 | 5,000,000 |

**NÚMERO DE LÍNEAS:** 3

SON (EN LETRAS)

**QUINCE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS CON CERO CTVS M/L**

OBSERVACIONES

EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE No 6700036562 DE 2024

| | |
|---|---|
| BRUTO: | 15,802,500 |
| DESCUENTO: | 0 |
| SUB-TOTAL: | 15,802,500 |
| IVA: | 0 |
| RETE IVA: | 0 |
| RETE FTE: | 158,025 |
| TOTAL | 15,644,475 |

* La presente Factura de Venta es un titulo valor conforme a la ley 1231 de julio 17 de 2008
* Se causarán intereses moratorios a partir del vencimiento a la tasa máxima permitida por la ley (Art. 884 C. de C.)
* Se deja constancia de la prestación real y material del servicio descrito en esta Factura de Venta
* Esta Factura de Venta se entiende expresamente aceptada en todos los términos con la firma del beneficiario del servicio o su representante
* No somos responsables del impuesto sobre las ventas, ni retenedores del mismo

| ELABORACION | ACEPTACION |
|---|---|
| FIRMA Y SELLO PRESTADOR DEL SERVICIO | NOMBRE - FIRMA - SIT - SELLO Y FECHA DE RECIBIDO |

SERFLETAR S.A.S. - Dic. 5 de 2024 Hora: 15:24:20

**ORIGINAL**

CUFE: 8965eaa9cae68c58e2dd4e3a650cb624c621f566fd16514bc720eab826284d0b41e3b6785cd9be4a23172b52351c8a11

Vigilado SuperTransporte

Fecha y Hora Generación: Dic. 5 de 2024 Hora: 15:08

Fecha y Hora Expedición: Dic. 5 de 2024 Hora: 15:24

**SERFLETAR S.A.S.**

NIT 811002645-1

Direccion: CARRERA 46 NRO.32-98

Telefono: 4245910 - MEDELLIN

Email: gerencia@serfletar.com

Resolucion DIAN N° 18764082916606 SFTS Desde 2976 al 3600 del 06-11-2024 Vence 06-11-2025. Somos Responsables de IVA, No Somos Agentes de Retención de IVA, No Somos Grandes Contribuyentes

**FACTURA ELECTRONICA DE VENTA**

**N° SFTS-3028**

| EXPEDICION | | | VENCIMIENTO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | DD | MM | AA |
| 05 | 12 | 2024 | 06 | 12 | 2024 |

| FORMA DE PAGO | MEDIO DE PAGO | PLAZO |
|---|---|---|
| CREDITO | Transferencia Debito Bancaria | 1 DIAS |

SEÑORES: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER NIT: 800194096

DIRECCION: CL 47D 75 276 BRR VELODROMO TELEFONO: 3699000

DOMICILIO: MEDELLIN EMAIL: facturacion@inder.gov.co

| N° | UNIDAD MEDIDA | DESCRIPCION | DOCTO | CANTIDAD | VR. UNITARIO | VR. TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 94 | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIÓN DOBLECABINA CERTIFICADO, OFICINA DE ESCENARIOS NOVIEMBRE 2024 | | 1.00 | 15,802,500 | 15,802,500 |

**NÚMERO DE LÍNEAS:** 1

SON (EN LETRAS)

**QUINCE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS CON CERO CTVS M/L**

OBSERVACIONES

EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE No 6700036562 DE 2024

| | |
|---|---|
| BRUTO: | **15,802,500** |
| DESCUENTO: | **0** |
| SUB-TOTAL: | **15,802,500** |
| IVA: | **0** |
| RETE IVA: | **0** |
| RETE FTE: | **158,025** |
| TOTAL | **15,644,475** |

* La presente Factura de Venta es un titulo valor conforme a la ley 1231 de julio 17 de 2008
* Se causarán intereses moratorios a partir del vencimiento a la tasa máxima permitida por la ley (Art. 884 C. de C.)
* Se deja constancia de la prestación real y material del servicio descrito en esta Factura de Venta
* Esta Factura de Venta se entiende expresamente aceptada en todos los términos con la firma del beneficiario del servicio o su representante
* No somos responsables del impuesto sobre las ventas, ni retenedores del mismo

| ELABORACION | ACEPTACION |
|---|---|
| FIRMA Y SELLO PRESTADOR DEL SERVICIO | NOMBRE - FIRMA - SIT - SELLO Y FECHA DE RECIBIDO |

SERFLETAR S.A.S. - Dic. 5 de 2024 Hora: 17:11:50

**ORIGINAL**

CUFE: 4514c78c5e643e70c04f55d3653ee70e7c6cfad26e50f54fb64f5c1009e52a9829a88a23de86e71fcae047309cab9c5f

Vigilado SuperTransporte

Fecha y Hora Generación: Dic. 5 de 2024 Hora: 17:05

Fecha y Hora Expedición: Dic. 5 de 2024 Hora: 17:11

**SERFLETAR S.A.S.**

NIT 811002645-1

Direccion: CARRERA 46 NRO.32-98

Telefono: 4245910 - MEDELLIN

Email: gerencia@serfletar.com

Resolucion DIAN N° 18764082916606 SFTS Desde 2976 al 3600 del 06-11-2024 Vence 06-11-2025. Somos Responsables de IVA, No Somos Agentes de Retención de IVA, No Somos Grandes Contribuyentes

**FACTURA ELECTRONICA DE VENTA**

**N° SFTS-3029**

| EXPEDICION | | | VENCIMIENTO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DD | MM | AA | DD | MM | AA |
| 05 | 12 | 2024 | 06 | 12 | 2024 |

| FORMA DE PAGO | MEDIO DE PAGO | PLAZO |
|---|---|---|
| CREDITO | Transferencia Debito Bancaria | 1 DIAS |

SEÑORES: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER NIT: 800194096

DIRECCION: CL 47D 75 276 BRR VELODROMO TELEFONO: 3699000

DOMICILIO: MEDELLIN EMAIL: facturacion@inder.gov.co

| N° | UNIDAD MEDIDA | DESCRIPCION | DOCTO | CANTIDAD | VR. UNITARIO | VR. TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 94 | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMION ZONA URBANA, TRES (3) AUXILIARES -NOVIEMBRE DE 2024 | | 65.00 | 1,433,250 | 93,161,250 |

**NÚMERO DE LÍNEAS: 1**

SON (EN LETRAS)

**NOVENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS VEINTINUEVE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS CON CERO CTVS M/L**

OBSERVACIONES

EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE No 6700036562 DE 2024

| | |
|---|---|
| BRUTO: | **93,161,250** |
| DESCUENTO: | **0** |
| SUB-TOTAL: | **93,161,250** |
| IVA: | **0** |
| RETE IVA: | **0** |
| RETE FTE: | **931,613** |
| TOTAL | **92,229,637** |

* La presente Factura de Venta es un titulo valor conforme a la ley 1231 de julio 17 de 2008
* Se causarán intereses moratorios a partir del vencimiento a la tasa máxima permitida por la ley (Art. 884 C. de C.)
* Se deja constancia de la prestación real y material del servicio descrito en esta Factura de Venta
* Esta Factura de Venta se entiende expresamente aceptada en todos los términos con la firma del beneficiario del servicio o su representante
* No somos responsables del impuesto sobre las ventas, ni retenedores del mismo

| ELABORACION | ACEPTACION |
|---|---|
| FIRMA Y SELLO PRESTADOR DEL SERVICIO | NOMBRE - FIRMA - SIT - SELLO Y FECHA DE RECIBIDO |

SERFLETAR S.A.S. - Dic. 5 de 2024 Hora: 17:19:10

**ORIGINAL**

CUFE: 057af5d8209d9b834e3718730dce2283d37b2b5f294f5f98f2887e74c55f2c07f662ed1cd8f99e94410d91aed553cd64

Vigilado SuperTransporte

Fecha y Hora Generación: Dic. 5 de 2024 Hora: 17:12

Fecha y Hora Expedición: Dic. 5 de 2024 Hora: 17:19

NIT. 811002645-1

Medellín, 03 de diciembre de 2024

Señores:
INDER Instituto de Deportes y Recreación de Medellín

Señores:
Juliana Vélez Tamayo. Supervisora del contrato
Carlos Arturo Gómez Valencia. Apoyo a la supervisión. Escenarios
Alejandra Taborda Rincón. Apoyo a la supervisión. Comunicaciones
José David Zapata Henao. Apoyo a la supervisión. VAS

Asunto: Informe de ejecución del contrato de prestación de servicios N 6700036562 de 2024 suscrito entre el INDER y Serfletar SAS, cuyo objeto es: PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES ASOCIADAS A LOS PROYECTOS DEL INDER MEDELLÍN. Lote 2. Mes de noviembre de 2024.

Cordial saludo,

Relacionamos a continuación los servicios prestados durante el mes de noviembre de 2024 en virtud del contrato en el asunto.

1. Área de comunicaciones:
   - ✓ Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas con conductor certificado en manejo de sustancias peligrosas
   - ✓ Valor del mes: 15.802.500
   - ✓ Vehículo: GDX658
   - ✓ Conductor: Hernán Darío Taborda Díaz, CC 71.619.846
   - ✓ Tiempo de servicio: Del 01 de noviembre de 2024 al 30 de noviembre de 2024

- ✓ Novedades: No se presentaron novedades en la prestación del servicio en ningún día del mes y en ninguna solicitud por parte del área de comunicaciones
- ✓ Evidencias fotográficas:


















2. Área de escenarios:
   - ✓ Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas con conductor certificado en manejo de sustancias peligrosas
   - ✓ Valor del mes: 15.802.500
   - ✓ Vehículo: GDX660
   - ✓ Conductor: Jaime Restrepo Mesa, CC 2.775.972
   - ✓ Tiempo de servicio: Del 01 de noviembre de 2024 al 30 de noviembre de 2024

- ✓ Novedades: No se presentaron novedades en la prestación del servicio en ningún día del mes y en ninguna solicitud por parte del área de escenarios.
- ✓ Evidencias fotográficas:










3. Área VAS:
   - ✓ Requisito: Camión de carga con tres auxiliares para servicios de ciclovía
   - ✓ Valor del servicio unitario «por viaje»: 1.433.250
   - ✓ Tiempo de servicio: Del 01 de noviembre de 2024 al 30 de noviembre de 2024
   - ✓ Novedades:
     - El día 03 de noviembre solo se prestan servicios en la ciclovía de El Poblado por solicitud del Inder.
     - El día 4 de noviembre se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta
     - El día 07 de noviembre se prestan tres (3) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta.
     - El día 11 de noviembre se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta
     - El día 17 de noviembre se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta, Adicionalmente, ese día se presta un (1) servicio adicional de Ciclopaseo por solicitud del Inder.
     - El día 24 de noviembre se prestan cuatro (4) servicios sin costo de los ofertados en la propuesta
     - El día jueves 28 de noviembre no se prestó ningún servicio por solicitud del Inder.

- No se presentó ninguna novedad por parte de Serfletar en la prestación del servicio en ningún día.

✓ Servicios prestados durante el mes:

| RUTA/ FECHA | PALMAS 1 | PALMAS 2 | PALMAS 3 | PALMAS 4 | RÍO NORTE 1 | RÍO NORTE 2 | SOTE RRADO | RÍO SUR | POBLADO 1 | POBLADO 2 | POBLADO SUR | ESTADIO | CICLO PASEO | EXTRA | SIN COBRO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3-nov | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3 |
| 4-nov | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 4 | 11 |
| 5-nov | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 7-nov | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 3 |
| 10-nov | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 12 |
| 11-nov | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 12 |
| 12-nov | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 14-nov | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 17-nov | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 4 | 13 |
| 19-nov | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 21-nov | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 24-nov | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 12 |
| 26-nov | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 28-nov | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL SERVICIOS | | | | 84 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL SERVICIOS SIN COBRO | | | | 19 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL SERVICIOS A COBRAR | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | | | VALOR UNITARIO | | | | 1.433.250 |
| | | | | | | | | | | | | VALOR TOTAL NOVIEMBRE 2024 | | | | 93.161.250 |

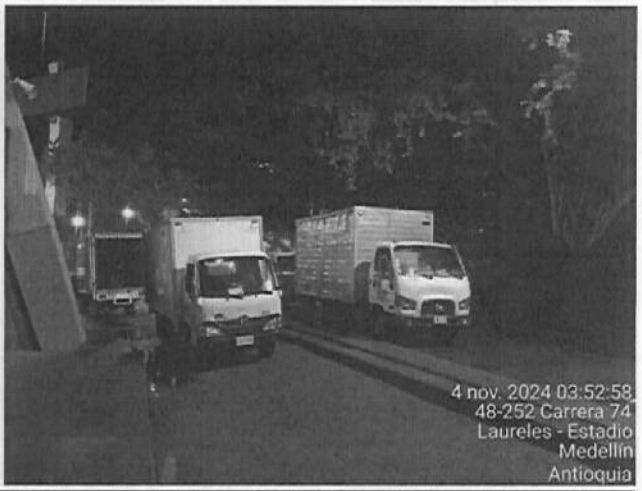
✓ Estado de servicios sin costo:

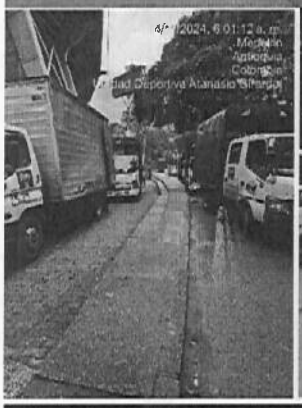
| SERVICIOS SIN COSTO | | | |
|---|---|---|---|
| MES | OFRECIDOS | PRESTADOS | PENDIENTES |
| JUNIO | 83 | | 83 |
| JULIO | | 0 | 83 |
| AGOSTO | | 20 | 63 |
| SEPTIEMBRE | | 20 | 43 |
| OCTUBRE | | 16 | 27 |
| NOVIEMBRE | | 19 | 8 |

NIT. 811002645-1

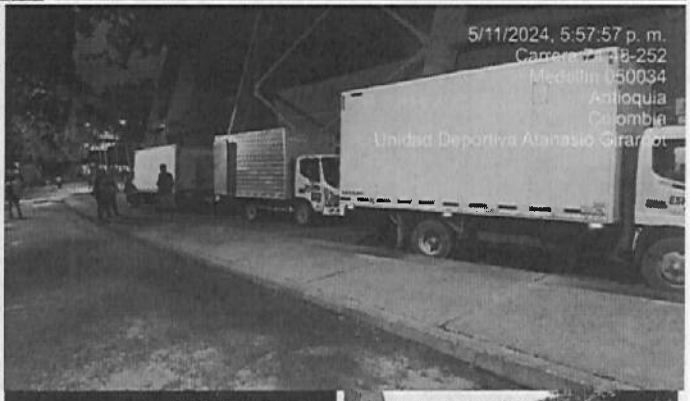
✓ Evidencia fotográfica:

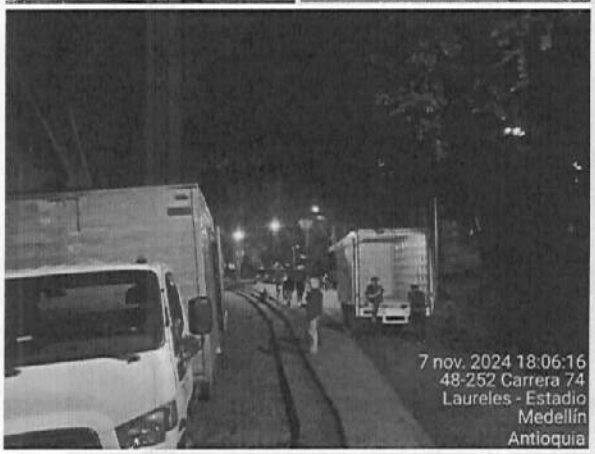


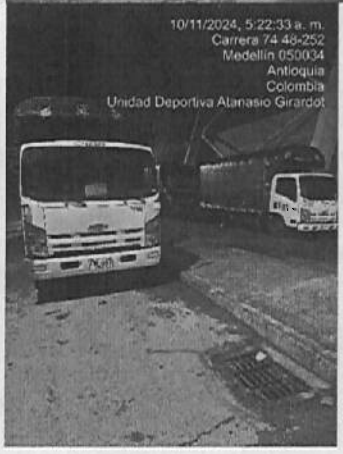





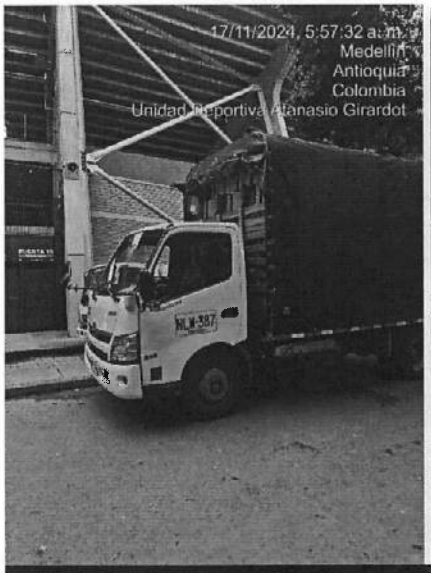



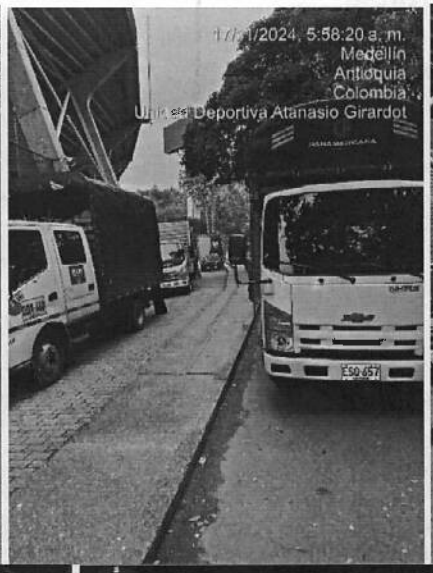



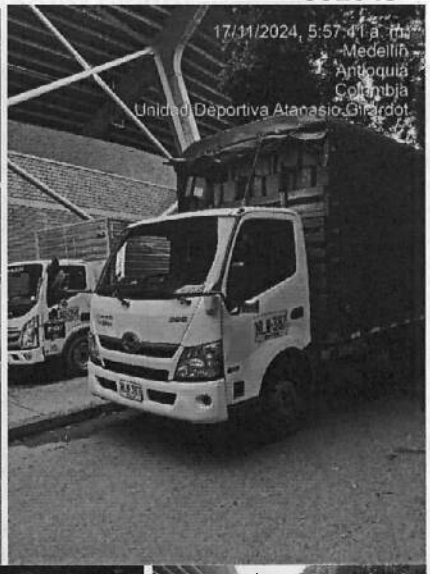



SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**





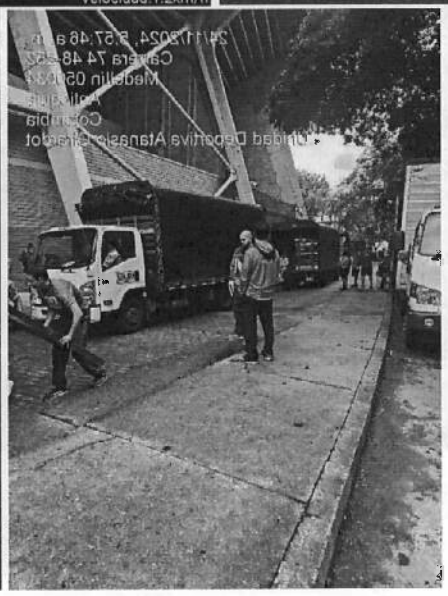












NIT. 811002645-1

Valor ejecutado en noviembre de 2024:

| VALOR EJECUTADO NOVIEMBRE 2024 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SERVICIO | CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO | SUBTOTAL |
| Servicio de transporte de carga en camión con carrocería cubierta tipo estacas y/o furgón tipo turbo. RECORRIDOS: Urbanos en los diferentes barrios y comunas de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, viajes ida y regreso, el mismo día, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del INDER EQUIPAMIENTO: Vehículo modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel (el vehículo deberá contar con el combustible suficiente requerido para la prestación del servicio), capacidad en peso entre tres y medio (3.5) y diez (10) toneladas, y en volumen, mínimo largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. TRIPULACIÓN: Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor y un (3) auxiliares, mayores de edad, aptos para las actividades de transporte, montaje y desmontaje de material de carga. Deberán estar uniformados mínimo con camiseta que identifique la empresa prestadora del servicio, y contar con elementos de Protección Personal de conformidad con la normatividad jurídica y técnica vigente relacionada con la actividad específica a realizar. Todo el personal deberá contar con cobertura de la Administradora de Riesgos Laborales –ARL, que posibilite el acceso a la asistencia necesaria en caso de un accidente presentado durante la prestación del servicio. | 65 | VIAJE | 1.433.250,00 | 93.161.250,00 |
| Servicio de transporte de carga en camión con carrocería cubierta tipo estacas y/o furgón tipo turbo. RECORRIDOS: Urbanos en los diferentes barrios y comunas de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, viajes ida y regreso, el mismo día, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del INDER EQUIPAMIENTO: Vehículo modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel (el vehículo deberá contar con el combustible suficiente requerido para la prestación del servicio), capacidad en peso entre tres y medio (3.5) y diez (10) toneladas, y en volumen, mínimo largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. TRIPULACIÓN: Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor y un (3) auxiliares, mayores de edad, aptos para las actividades de transporte, montaje y desmontaje de material de carga. Deberán estar uniformados mínimo con camiseta que identifique la empresa prestadora del servicio, y contar con elementos de Protección Personal de conformidad con la normatividad jurídica y técnica vigente relacionada con la actividad específica a realizar. Todo el personal deberá contar con cobertura de la Administradora de Riesgos Laborales –ARL, que posibilite el acceso a la asistencia necesaria en caso de un accidente presentado durante la prestación del servicio. | 19 | VIAJE | - | - |
| Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en peso entre dos (2) y tres punto cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. Debe contar con los equipos de emergencia requeridos. Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor, además de estar certificado para el transporte y manipulación de sustancias peligrosas y químicos, dando cumplimiento a las normas vigentes. | 2 | MES | 15.802.500,00 | 31.605.000,00 |
| | | | TOTAL | 124.766.250,00 |

Anexos:

1. Certificación de pagos a la seguridad social y parafiscales
2. Certificación de paz y salvo con proveedores
3. Cédula, Tarjeta profesional, y Junta Central de Contadores del revisor Fiscal
4. REDAM Representante Legal
5. Planilla de pago de la seguridad social
6. PESV
7. Gestión Integral de residuos
8. Certificados de conducción de sustancias peligrosas
9. Vertimientos
10. Informe de reparaciones y mantenimientos

Cordialmente,

María Paulina Arias Arenas
Representante Legal
Serfletar SAS

NIT. 811002645-1

**CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES**

Medellín (Antioquia) 02 de diciembre de 2024

Señores:
**INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN -INDER**
Ciudad

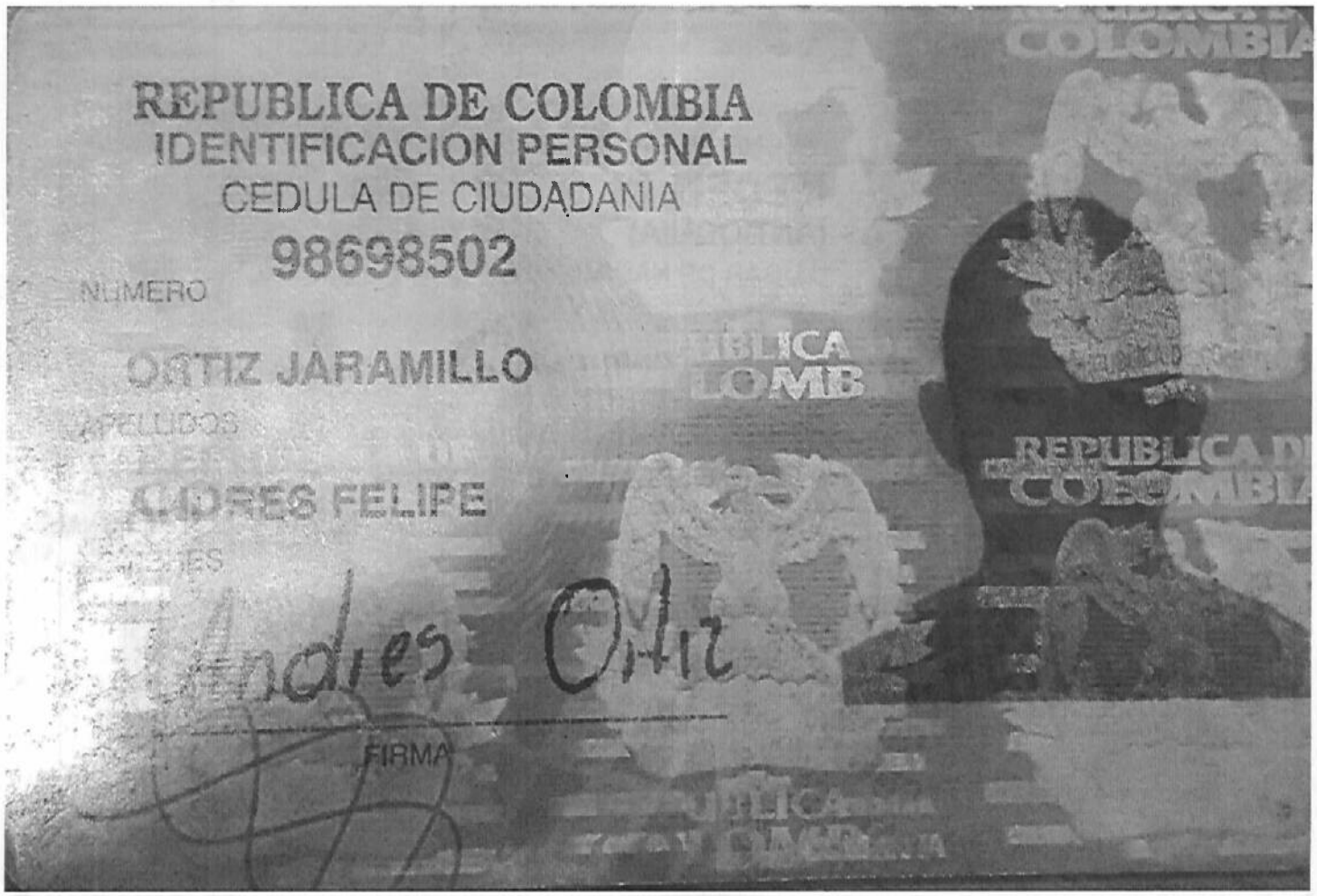
Yo, ANDRES FELIPE ORTIZ JARAMILLO, identificado con cedula de ciudad No 98.698.502, y con tarjeta profesional No 140438-T de la junta central de contadores, en mi condición de Revisor Fiscal de la empresa SERFLETAR SAS identificada con NIT 811.002.645- 1, luego de examinar los estados financieros de la empresa de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, certifico que durante el mes de Noviembre de 2024, la empresa ha realizado el pago de los aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la Ley y se encuentra al día y a paz y salvo por tódo concepto relacionado con dichos aportes.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Dada en Medellín (Antioquia) a los dos (02) días del mes de diciembre de 2024

FIRMA_____

**ANDRES FELIPE ORTIZC.C**
**98.698.502**
TP. 140438-T




Scanned by CamScanner



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **31-AGO-1982**

**MEDELLIN**
**(ANTIOQUIA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

| 1.68 | A+ | M |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

**08-NOV-2000 BELLO**
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
**IVAN DUQUE ESCOBAR**

P-0104900-16087872-M-0098698502-20010511 **00417** 01120H 01 099831432

Scanned by CamScanner

NIT. 811002645-1

Medellín (Antioquia) 02 de diciembre de 2024

Señores:
**INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN -INDER**
Ciudad

## CERTIFICACIÓN

El Suscrito Andrés Felipe Ortiz Jaramillo identificado con cedula de ciudadanía No 98.698.502 de la ciudad de Bello y en calidad de revisor fiscal de la compañía SERFLETAR SAS, identificada con NIT No. 811.002.645-1, manifiesto bajo gravedad de juramento y conocimiento de las responsabilidades que ello implique, que observando la información financiera y contable de la compañía se certifica que la sociedad se encuentra al día con sus obligaciones y acreedores durante el mes de Noviembre de 2024.

La presente certificación se expide a los dos (02) días del mes de diciembre de 2024.

Cordialmente

Andrés Felipe Ortiz Revisor
Fiscal
TP. 170438-T

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

5948A38838B1D1E3A

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ANDRES FELIPE ORTIZ JARAMILLO** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 98698502 de BELLO (ANTIOQUIA) Y Tarjeta Profesional No 140438-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** **********
**********
**********

Dado en BOGOTA a los 5 días del mes de Noviembre de 2024 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
**DIRECTOR GENERAL**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

TIC

# MINISTERIO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES - MINTIC

## CERTIFICA QUE

Una vez consultada la base de datos de deudores alimentarios morosos **REDAM**, el(la) ciudadano(a) con número de identificación CC 1039450088 **NO SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL REGISTRO DE DEUDORES ALIMENTARIOS MOROSOS**

Esta certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

Se expide en Bogotá el 02/12/2024 11:19 AM

Código Verificación: **Q8YZVADNJX**

Válida hasta: **02/03/2025**

---

**Dirección de Gobierno Digital**

**MINISTERIO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES - MINTIC**



República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

**140438-T**

ANDRES FELIPE
ORTIZ JARAMILLO
C.C. 98698502
RESOLUCION INSCRIPCION 51 FECHA 12/03/2009
UNIVERSIDAD P. C. JAIME ISAZA CADAVID

PRESIDENTE

LUIS ALONSO COLMENARES RODRIGUEZ 150258



FIRMA DEL TITULAR 63992

Este tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.

aportes en línea

# Planilla Resumen

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 811002645 | 1 | SERFLETAR SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | MEDELLIN | CRA 46 #32-98 | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 4036690 | SI |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-10 | 2024-11 | 1047506579 | 9477257078 | E | 2024/11/14 | 2024/11/13 | BANCOLOMBIA | 0 | $13,146,400 |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombre | | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Tarifa | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: MEDELLIN (34 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $48,296,391 | $7,728,400 | | | $50,349,725 | $2,040,900 | | | $48,819,902 | $1,834,100 | | | $50,349,725 | | $1,543,000 | | $0 | $0 | | $13,146,400 |
| **Centro de Trabajo: RIESGO 1 (34 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $48,296,391 | $7,728,400 | | | $50,349,725 | $2,040,900 | | | $48,819,902 | $1,834,100 | | | $50,349,725 | | $1,543,000 | | $0 | $0 | | $13,146,400 |
| Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (33 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $46,896,391 | $7,504,400 | | | $48,949,725 | $1,984,900 | | | $47,419,902 | $1,778,100 | | | $48,949,725 | | $1,482,100 | | $0 | $0 | | $12,749,500 |
| 1 | CC | 1152471112 | AGUILAR ALVAREZ BRAYAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS005 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $650,000 | $26,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 4.350% | $56,600 | 30 | $0 | $0 | SI | $342,600 |
| 2 | CC | 1001390806 | AGUIRRE PEÑA JUAN DAVID | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS040 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 0.522% | $6,800 | 30 | $0 | $0 | SI | $318,800 |
| 3 | CC | 18396035 | ALARCON SANCHEZ JEOVANY | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $1,806,609 | $289,100 | EPS002 | 30 | $1,806,609 | $72,300 | CCF04 | 30 | $1,806,609 | $72,300 | 14-11 | 30 | $1,806,609 | 4.350% | $78,600 | 30 | $0 | $0 | SI | $512,300 |
| 4 | CC | 71614170 | ALZATE ALZATE JOHN JAIRO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS037 | 30 | $1,750,000 | $70,000 | CCF04 | 30 | $1,750,000 | $70,000 | 14-11 | 30 | $1,750,000 | 4.350% | $76,200 | 30 | $0 | $0 | SI | $216,200 |
| 5 | CC | 8101026 | ARAQUE ROBINSON ANTONIO | X | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23030 1 | 3 | $130,000 | $20,800 | EPS010 | 3 | $130,000 | $5,200 | CCF04 | 3 | $130,000 | $0 | 14-11 | 3 | $130,000 | 0.000% | $0 | 3 | $0 | $0 | SI | $26,000 |
| 6 | CC | 8101026 | ARAQUE ROBINSON ANTONIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 7 | $326,667 | $52,300 | EPS010 | 7 | $326,667 | $13,100 | CCF04 | 7 | $326,667 | $13,100 | 14-11 | 7 | $326,667 | 4.350% | $14,300 | 7 | $0 | $0 | SI | $92,800 |
| 7 | CC | 1039450088 | ARIAS ARENAS MARIA PAULINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS010 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF04 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-11 | 30 | $2,000,000 | 0.522% | $10,500 | 30 | $0 | $0 | SI | $490,500 |
| 8 | CC | 93385706 | BEDOYA LOPEZ REINALDO DE JESUS | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS010 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 4.350% | $56,600 | 30 | $0 | $0 | SI | $368,600 |
| 9 | CC | 1128469287 | BETANCUR URREGO CAMILO ANDRES | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,694,837 | $271,200 | EPS010 | 30 | $1,694,837 | $67,800 | CCF04 | 30 | $1,694,837 | $67,800 | 14-11 | 30 | $1,694,837 | 4.350% | $73,800 | 30 | $0 | $0 | SI | $480,600 |
| 10 | CC | 1128441131 | BETANCUR LONDOÑO JUAN CAMILO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $1,400,000 | $224,000 | EPS010 | 30 | $1,400,000 | $56,000 | CCF04 | 30 | $1,400,000 | $56,000 | 14-11 | 30 | $1,400,000 | 4.350% | $60,900 | 30 | $0 | $0 | SI | $396,900 |
| 11 | CC | 1000900585 | CARTAGENA MUÑOZ JORAN SEBASTIAN | X | | | | | | | | | X | | | | | | | | 23020 1 | 20 | $911,884 | $146,000 | EPS040 | 20 | $911,884 | $36,500 | CCF04 | 20 | $911,884 | $36,500 | 14-11 | 20 | $911,884 | 4.350% | $39,700 | 20 | $0 | $0 | SI | $258,700 |
| 12 | CC | 1216715278 | CASTAÑEDA GIRALDO PRISMAR ALEXANDER | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $1,483,695 | $237,400 | EPS010 | 30 | $1,483,695 | $59,400 | CCF04 | 30 | $1,483,695 | $59,400 | 14-11 | 30 | $1,483,695 | 4.350% | $64,600 | 30 | $0 | $0 | SI | $420,800 |
| 13 | CC | 1038812573 | COGOLLO ZAPATA WILSON ALEJANDRO | X | | | | | | | | | X | | | | | | | | 23030 1 | 22 | $1,066,377 | $170,700 | EPS010 | 22 | $1,066,377 | $42,700 | CCF04 | 22 | $1,066,377 | $42,700 | 14-11 | 22 | $1,066,377 | 4.350% | $46,400 | 22 | $0 | $0 | SI | $302,500 |
| 14 | CC | 1192766061 | DORIA PACHECO YULIETH ANDREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS010 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 0.522% | $6,800 | 30 | $0 | $0 | SI | $318,800 |
| 15 | CC | 71216136 | GIL ARENAS JAIRO ALEXANDER | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS002 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $1,300,000 | $0 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 0.000% | $0 | 30 | $0 | $0 | SI | $260,000 |
| 16 | CC | 1000547520 | GONZALEZ OSPINA KEVIN ARLEY | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,540,761 | $246,600 | EPS010 | 30 | $1,540,761 | $61,700 | CCF04 | 30 | $1,540,761 | $61,700 | 14-11 | 30 | $1,540,761 | 4.350% | $67,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $437,100 |
| 17 | CC | 71632507 | GUTIERREZ FORONDA JOHN JAIRO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,498,914 | $239,900 | EPS010 | 30 | $1,498,914 | $60,000 | CCF04 | 30 | $1,498,914 | $60,000 | 14-11 | 30 | $1,498,914 | 4.350% | $65,300 | 30 | $0 | $0 | SI | $425,200 |
| 18 | CC | 71945106 | MARTINEZ LLANO ANDRES FERNANDO | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23030 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS010 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $1,300,000 | $0 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 0.000% | $0 | 30 | $0 | $0 | SI | $260,000 |
| 19 | CC | 1000533538 | MARTINEZ SALDARRIAGA JUAN ALEJANDRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS010 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 0.522% | $6,800 | 30 | $0 | $0 | SI | $318,800 |
| 20 | CC | 1018223932 | MAZO PIEDRAHITA DYLAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS010 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $650,000 | $26,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 4.350% | $56,600 | 30 | $0 | $0 | SI | $342,600 |
| 21 | CC | 8465103 | MONTOYA CUARTAS OSCAR ANTONIO | | | | | | | | | | | | | | E | | | | 23100 1 | 1 | $80,000 | $12,800 | EPS010 | 1 | $80,000 | $3,200 | CCF04 | 1 | $80,000 | $3,200 | 14-11 | 1 | $80,000 | 0.000% | $0 | 1 | $0 | $0 | SI | $19,200 |
| 22 | CC | 8465103 | MONTOYA CUARTAS OSCAR ANTONIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23100 1 | 29 | $2,320,000 | $371,200 | EPS010 | 29 | $2,320,000 | $92,800 | CCF04 | 29 | $2,320,000 | $92,800 | 14-11 | 29 | $2,320,000 | 0.522% | $12,200 | 29 | $0 | $0 | SI | $569,000 |
| 23 | CC | 1004615858 | PEREIRA MENDEZ LUIS ALEJANDRO | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23030 1 | 1 | $43,334 | $7,000 | EPS010 | 1 | $43,334 | $1,800 | CCF04 | 1 | $43,334 | $0 | 14-11 | 1 | $43,334 | 0.000% | $0 | 1 | $0 | $0 | SI | $8,800 |
| 24 | CC | 1004615858 | PEREIRA MENDEZ LUIS ALEJANDRO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 23030 1 | 29 | $1,513,116 | $242,100 | EPS010 | 29 | $1,513,116 | $60,600 | CCF04 | 29 | $1,513,116 | $60,600 | 14-11 | 29 | $1,513,116 | 4.350% | $65,900 | 29 | $0 | $0 | SI | $429,200 |

| | | |

aportes en línea

# Planilla Resumen

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 811002645 | 1 | SERFLETAR SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | MEDELLIN | CRA 46 #32-98 | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 4036690 | SI |

**DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION**

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-10 | 2024-11 | 1047506579 | 9477257078 | E | 2024/11/14 | 2024/11/13 | BANCOLOMBIA | 0 | $13,146,400 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 32 | $7,728,400 | $0 | $0 | $7,728,400 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $838,600 | $0 | $0 | $838,600 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 11 | $2,875,000 | $0 | $0 | $2,875,000 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 9 | $1,928,700 | $0 | $0 | $1,928,700 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 10 | $2,086,100 | $0 | $0 | $2,086,100 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 34 | $1,543,000 | $0 | $0 | $1,543,000 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 34 | $1,543,000 | $0 | $0 | $1,543,000 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 33 | $1,834,100 | $0 | $0 | $1,834,100 |
| COMFAMA | CCF04 | 890,900,841 | 9 | 32 | $1,778,100 | $0 | $0 | $1,778,100 |
| COMFAMILIAR RISARALDA | CCF44 | 891,480,000 | 1 | 1 | $56,000 | $0 | $0 | $56,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 34 | $2,040,900 | $0 | $0 | $2,040,900 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 26 | $1,607,100 | $0 | $0 | $1,607,100 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 3 | $169,000 | $0 | $0 | $169,000 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 2 | $124,300 | $0 | $0 | $124,300 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $52,000 | $0 | $0 | $52,000 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 2 | $88,500 | $0 | $0 | $88,500 |
| TOTAL | | | | 34 | $13,146,400 | $0 | $0 | $13,146,400 |



2024/11/13 03:58 PM

aportes en línea

# Planilla Resumen

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 811002645 | 1 | SERFLETAR SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | MEDELLIN | CRA 46 #32-98 | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 4036690 | SI |

**DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION**

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-11 | 2024-12 | 1103687760 | 9478555174 | E | 2024/12/11 | 2024/12/05 | BANCOLOMBIA | 0 | $13,878,200 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| No. | Identificación | Nombre | Novedades | PENSION Codigo | PENSION Días | PENSION IBC | PENSION Aporte | SALUD Codigo | SALUD Días | SALUD IBC | SALUD Aporte | CCF Codigo | CCF Días | CCF IBC | CCF Aporte | RIESGOS Codigo | RIESGOS Días | RIESGOS IBC | RIESGOS Tarifa | RIESGOS Aporte | PARAFISCALES Días | PARAFISCALES IBC | PARAFISCALES Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUCURSAL: MEDELLIN (35 Afiliados)** | | | | | | $50,160,340 | $8,021,900 | | | $53,191,318 | $2,234,400 | | | $51,387,779 | $1,933,300 | | | $53,191,318 | | $1,688,600 | | $0 | $0 | | $13,878,200 |
| **Centro de Trabajo: RIESGO 1 (35 Afiliados)** | | | | | | $50,160,340 | $8,021,900 | | | $53,191,318 | $2,234,400 | | | $51,387,779 | $1,933,300 | | | $53,191,318 | | $1,688,600 | | $0 | $0 | | $13,878,200 |
| Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (34 Afiliados) | | | | | | $48,669,035 | $7,783,200 | | | $51,700,013 | $2,174,700 | | | $49,896,474 | $1,873,600 | | | $51,700,013 | | $1,623,700 | | $0 | $0 | | $13,455,200 |
| 1 | CC | 1152471112 | AGUILAR ALVAREZ BRAYAN | 23020 1 | 6 | $334,185 | $53,500 | EPS005 | 6 | $334,185 | $13,400 | CCF04 | 6 | $334,185 | $13,400 | 14-11 | 6 | $334,185 | 4.350% | $14,600 | 6 | $0 | $0 | SI | $94,900 |
| 2 | CC | 1152471112 | AGUILAR ALVAREZ BRAYAN | 23020 1 | 24 | $1,040,000 | $166,400 | EPS005 | 24 | $1,040,000 | $41,600 | CCF04 | 24 | $520,000 | $20,800 | 14-11 | 24 | $1,040,000 | 4.350% | $45,300 | 24 | $0 | $0 | SI | $274,100 |
| 3 | CC | 1001390806 | AGURRE PEÑA JUAN DAVID | 23030 1 | 3 | $130,000 | $20,800 | EPS040 | 3 | $130,000 | $5,200 | CCF04 | 3 | $130,000 | $0 | 14-11 | 3 | $130,000 | 0.000% | $0 | 3 | $0 | $0 | SI | $26,000 |
| 4 | CC | 1001390806 | AGURRE PEÑA JUAN DAVID | 23030 1 | 27 | $1,170,000 | $187,200 | EPS040 | 27 | $1,170,000 | $46,800 | CCF04 | 27 | $1,170,000 | $46,800 | 14-11 | 27 | $1,170,000 | 0.522% | $6,200 | 27 | $0 | $0 | SI | $287,000 |
| 5 | CC | 18396035 | ALARCON SANCHEZ JEOVANY | 23030 1 | 30 | $1,806,609 | $289,100 | EPS002 | 30 | $1,806,609 | $72,300 | CCF04 | 30 | $1,806,609 | $72,300 | 14-11 | 30 | $1,806,609 | 4.350% | $78,600 | 30 | $0 | $0 | SI | $512,300 |
| 6 | CC | 71614170 | ALZATE ALZATE JOHN JAIRO | | 0 | $0 | $0 | EPS037 | 30 | $1,730,978 | $69,300 | CCF04 | 30 | $1,730,978 | $69,300 | 14-11 | 30 | $1,730,978 | 4.350% | $75,300 | 30 | $0 | $0 | SI | $213,900 |
| 7 | CC | 8101026 | ARAQUE ROBINSON ANTONIO | 23030 1 | 12 | $605,652 | $97,000 | EPS010 | 12 | $605,652 | $24,300 | CCF04 | 12 | $648,430 | $26,000 | 14-11 | 12 | $605,652 | 4.350% | $26,400 | 12 | $0 | $0 | SI | $173,700 |
| 8 | CC | 1039450088 | ARIAS ARENAS MARIA PAULINA | 23020 1 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS010 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF04 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-11 | 30 | $2,000,000 | 0.522% | $10,500 | 30 | $0 | $0 | SI | $490,500 |
| 9 | CC | 93385706 | BEDOYA LOPEZ REINALDO DE JESUS | 25-14 | 30 | $1,345,923 | $215,400 | EPS010 | 30 | $1,345,923 | $53,900 | CCF04 | 30 | $1,345,923 | $53,900 | 14-11 | 30 | $1,345,923 | 4.350% | $58,600 | 30 | $0 | $0 | SI | $381,800 |
| 10 | CC | 1128469287 | BETANCUR URREGO CAMILO ANDRES | 23020 1 | 3 | $166,716 | $26,700 | EPS010 | 3 | $166,716 | $6,700 | CCF04 | 3 | $166,716 | $0 | 14-11 | 3 | $166,716 | 0.000% | $0 | 3 | $0 | $0 | SI | $33,400 |
| 11 | CC | 1128469287 | BETANCUR URREGO CAMILO ANDRES | 23020 1 | 27 | $1,541,522 | $246,700 | EPS010 | 27 | $1,541,522 | $61,700 | CCF04 | 27 | $1,541,522 | $61,700 | 14-11 | 27 | $1,541,522 | 4.350% | $67,100 | 27 | $0 | $0 | SI | $437,200 |
| 12 | CC | 1128441131 | BETANCUR LONDOÑO JUAN CAMILO | 23030 1 | 12 | $560,000 | $89,600 | EPS010 | 12 | $560,000 | $22,400 | CCF04 | 12 | $670,834 | $26,900 | 14-11 | 12 | $560,000 | 4.350% | $24,400 | 12 | $0 | $0 | SI | $163,300 |
| 13 | CC | 1000900585 | CARTAGENA MUÑOZ JOHAN SEBASTIAN | 23020 1 | 30 | $1,373,196 | $219,800 | EPS040 | 30 | $1,373,196 | $55,000 | CCF04 | 30 | $1,373,196 | $55,000 | 14-11 | 30 | $1,373,196 | 4.350% | $59,800 | 30 | $0 | $0 | SI | $389,600 |
| 14 | CC | 1216715278 | CASTAÑEDA GIRALDO PRISMAR ALEXANDER | 23030 1 | 2 | $86,667 | $13,900 | EPS010 | 2 | $86,667 | $3,500 | CCF04 | 2 | $86,667 | $0 | 14-11 | 2 | $86,667 | 0.000% | $0 | 2 | $0 | $0 | SI | $17,400 |
| 15 | CC | 1216715278 | CASTAÑEDA GIRALDO PRISMAR ALEXANDER | 23030 1 | 28 | $1,413,189 | $226,200 | EPS010 | 28 | $1,413,189 | $56,600 | CCF04 | 28 | $1,413,189 | $56,600 | 14-11 | 28 | $1,413,189 | 4.350% | $61,500 | 28 | $0 | $0 | SI | $400,900 |
| 16 | CC | 1038812573 | COGOLLO ZAPATA WILSON ALEJANDRO | 23030 1 | 30 | $1,377,152 | $220,400 | EPS010 | 30 | $1,377,152 | $55,100 | CCF04 | 30 | $1,377,152 | $55,100 | 14-11 | 30 | $1,377,152 | 4.350% | $60,000 | 30 | $0 | $0 | SI | $390,600 |
| 17 | CC | 1192766061 | DORIA PACHECO YULIETH ANDREA | 23020 1 | 30 | $1,300,000 | $208,000 | EPS010 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | CCF04 | 30 | $1,300,000 | $52,000 | 14-11 | 30 | $1,300,000 | 0.522% | $6,800 | 30 | $0 | $0 | SI | $318,800 |
| 18 | CC | 71216136 | GIL ARENAS JAIRO ALEXANDER | 23020 1 | 11 | $476,668 | $76,300 | EPS002 | 11 | $476,668 | $19,100 | CCF04 | 11 | $476,668 | $19,100 | 14-11 | 11 | $476,668 | 0.000% | $0 | 11 | $0 | $0 | SI | $114,500 |
| 19 | CC | 71216136 | GIL ARENAS JAIRO ALEXANDER | 23020 1 | 19 | $823,334 | $131,800 | EPS002 | 19 | $823,334 | $33,000 | CCF04 | 19 | $823,334 | $0 | 14-11 | 19 | $823,334 | 0.000% | $0 | 19 | $0 | $0 | SI | $164,800 |
| 20 | CC | 1000547520 | GONZÁLEZ OSPINA KEVIN ARLEY | 25-14 | 3 | $130,000 | $20,800 | EPS010 | 3 | $130,000 | $5,200 | CCF04 | 3 | $130,000 | $0 | 14-11 | 3 | $130,000 | 0.000% | $0 | 3 | $0 | $0 | SI | $26,000 |
| 21 | CC | 1000547520 | GONZALEZ OSPINA KEVIN ARLEY | 25-14 | 27 | $1,492,065 | $238,800 | EPS010 | 27 | $1,492,065 | $59,700 | CCF04 | 27 | $1,830,399 | $73,300 | 14-11 | 27 | $1,492,065 | 4.350% | $65,000 | 27 | $0 | $0 | SI | $436,800 |
| 22 | CC | 71632507 | GUTIERREZ FORONDA JOHN JAIRO | 25-14 | 30 | $1,525,543 | $244,100 | EPS010 | 30 | $1,525,543 | $61,100 | CCF04 | 30 | $1,525,543 | $61,100 | 14-11 | 30 | $1,525,543 | 4.350% | $66,400 | 30 | $0 | $0 | SI | $432,700 |
| 23 | CC | 1128388916 | MARIN AYALA JOHN ALEXANDER | 23020 1 | 15 | $700,000 | $112,000 | EPS010 | 15 | $700,000 | $28,000 | CCF04 | 15 | $729,167 | $29,200 | 14-11 | 15 | $700,000 | 4.350% | $30,500 | 15 | $0 | $0 | SI | $199,700 |
| 24 | CC | 71945106 | MARTINEZ LLANO ANDRES FERNANDO | 23030 1 | 3 | $130,000 | $15,600 | EPS010 | 3 | $130,000 | $0 | CCF04 | 3 | $130,000 | $0 | 14-11 | 3 | $130,000 | 0.000% | $0 | 3 | $0 | $0 | SI | $15,600 |

| | | |

aportes en línea

# Planilla Resumen

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 811002645 | 1 | SERFLETAR SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | MEDELLIN | CRA 46 #32-98 | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 4036690 | SI |

**DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION**

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-11 | 2024-12 | 1103587760 | 9478555174 | E | 2024/12/11 | 2024/12/05 | BANCOLOMBIA | 0 | $13,878,200 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 33 | $8,021,900 | $0 | $0 | $8,021,900 |
| COLFONDOS | 23l001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $830,100 | $0 | $0 | $830,100 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 12 | $3,045,400 | $0 | $0 | $3,045,400 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 9 | $1,928,100 | $0 | $0 | $1,928,100 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 10 | $2,218,300 | $0 | $0 | $2,218,300 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 35 | $1,688,600 | $0 | $0 | $1,688,600 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 35 | $1,688,600 | $0 | $0 | $1,688,600 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 34 | $1,933,300 | $0 | $0 | $1,933,300 |
| COMFAMA | CCF04 | 890,900,841 | 9 | 33 | $1,873,600 | $0 | $0 | $1,873,600 |
| COMFAMILIAR RISARALDA | CCF44 | 891,480,000 | 1 | 1 | $59,700 | $0 | $0 | $59,700 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 35 | $2,234,400 | $0 | $0 | $2,234,400 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 28 | $1,801,600 | $0 | $0 | $1,801,600 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 2 | $146,400 | $0 | $0 | $146,400 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 2 | $124,400 | $0 | $0 | $124,400 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $55,000 | $0 | $0 | $55,000 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 2 | $107,000 | $0 | $0 | $107,000 |
| TOTAL | | | | 35 | $13,878,200 | $0 | $0 | $13,878,200 |

# PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL


ELABORADO POR:

CRISTIAN CAMILO HINCAPIE RIVERA
COORDINADOR SIG

ASESORADO POR:

Sara Milena Hernández Velásquez
Consultor
Consultoría Gestión del Riesgo Suramericana

APROBADO POR:

Viviana María Zuluaga
Profesional en prevención de riesgos
ARL Sura



MEDELLÍN
2022

sura

**Contenido**


1. Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV ..... 10
2. Fase 1. Planificación del PESV ..... 13
2.1. Paso 1. Líder del diseño e implementación del PESV. ..... 13
2.2. Paso 2. Comité de seguridad vial. ..... 13
2.3. Paso 3. Política de Seguridad Vial de la Empresa. ..... 14
2.4. Paso 4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo. ..... 14
2.5. Paso 5. Diagnóstico. ..... 14
2.6. Paso 6. Caracterización, evaluación y control de riesgos. ..... 15
2.7. Paso 7. Objetivos y metas del PESV. ..... 17
2.8. Paso 8. Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño. ..... 18
3. Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV. ..... 19
3.1. Paso 9. Plan anual de trabajo. ..... 19
3.2. Paso 10. Competencia y plan anual de formación. ..... 20
3.3. Paso 11. Responsabilidad y comportamiento. ..... 24
3.4. Paso 12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales. ..... 24
3.5. Paso 13. Investigación interna de siniestros viales. ..... 25
3.6. Paso 14. Vías seguras administradas por la empresa. ..... 25
3.7. Paso 15. Planificación de desplazamientos laborales. ..... 25
3.8. Paso 16. Inspección de vehículos y equipos. ..... 26
3.9. Paso 17. Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos. ..... 26
3.10. Paso 18. Gestión del cambio y gestión de contratistas. ..... 26
3.11. Paso 19. Archivo y retención documental. ..... 27
4. Fase 3. Seguimiento por la Empresa. ..... 27
4.1. Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV. ..... 27
4.2. Paso 21. Registro y análisis estadístico de siniestros viales. ..... 27
4.3. Paso 22. Auditoría anual. ..... 28
5. Fase 4. Mejora Continua del PESV. ..... 28
5.1. Paso 23. Mejora continua, acciones preventivas y correctivas. ..... 28
5.2. Paso 24. Mecanismos de comunicación y participación. ..... 28
Bibliografía ..... 29

## Conceptos y Definiciones

- **Colaboradores de la empresa**: son todos los trabajadores independientemente de su forma de vinculación o contratación, los empleados, contratistas, afiliados, o personas vinculadas mediante tercerización, subcontratación, outsourcing o por intermediación laboral de manera permanente u ocasional que realizan funciones para los diferentes procesos de la empresa.

- **Desplazamientos laborales:** son los que desarrollan los colaboradores de la empresa para el cumplimiento de su contrato o funciones en los procesos estratégicos, misionales y de apoyo al servicio de la empresa.

- **Comunidad de la empresa:** corresponde a todas las personas que tienen relación con la empresa, incluye además de los colaboradores, a los clientes, estudiantes, entre otros (algunos ejemplos de comunidad de la empresa son comunidad educativa, comunidad empresarial, etc.

- **Comité de Seguridad Vial:** Es un grupo de personas que se reúne de manera trimestral a verificar el estado de la implementación del PESV, indicadores de gestión, propuestas de mejora y que adicional participa de la investigación de siniestros viales.

- **Seguridad Vial:** Es el conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados. (Red Empresarial de Seguridad Vial Bogotá).

- **Plan Estratégico de Seguridad Vial:** Herramienta de gestión que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas de planificación, implementación, seguimiento y mejora que deberán adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado existentes en Colombia, encaminadas a generar hábitos, comportamientos y conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir su accidentalidad vial y disminuir sus efectos nocivos. (Decreto 1252 de 2021, Artículo 1)

- **Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el:** Consiste en el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua; incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud en el trabajo. (SENA, curso 50 horas del SG-SST).

**Siglas**

**COPASST:** Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo.
**CSV:** Comité de seguridad vial.
**PESV:** Plan estratégico de seguridad vial.
**SV:** Seguridad vial
**PHVA:** Planear, Hacer, Verificar, Actuar.
**PNSV:** Plan nacional de seguridad vial.
**SG-SST:** Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo.

## Objeto, ámbito de aplicación y generalidades

La presente metodología desarrolla las fases, pasos y requisitos de obligatorio cumplimiento, mediante los cuales se diseña, implementa y verifica el Plan Estratégico de Seguridad Vial.

Esta metodología está diseñada para ser articulada con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y deberá adaptarse a las características propias de cada entidad, organización o empresa del sector público o privado (en adelante organización), que cuente con una flota de vehículos automotores y no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019 y demás normas concordantes.

Cuando uno de los pasos establecidos en esta metodología no se pueda aplicar debido a la naturaleza y particularidades de la organización, esta debe documentar la justificación de la no aplicabilidad para efectos de que en la verificación no le sea exigible.

Para el caso de las organizaciones con casa matriz, filiales o subsidiarias; y demás modelos de asociatividad empresarial que se constituyan de acuerdo con la normatividad vigente, podrá diseñarse un Plan Estratégico de Seguridad Vial por grupo empresarial con el fin de optimizar y compartir talento humano, recursos tecnológicos, procedimientos y actividades de capacitación, planes de emergencia, primeros auxilios, señalización, entre otras. Sin embargo, cada organización debe garantizar que la implementación del PESV esté acorde a sus características particulares, teniendo en cuenta que cada razón social tiene un NIT diferente y le corresponde mantener evidencias y demostrar el cumplimiento del PESV de manera independiente.

## Marco Legal y Reglamentario

En el presente diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, son relevantes las siguientes disposiciones legales y reglamentarias:

1. **Artículo 1 de la Ley 1503 de 2011, "Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones".**

**Artículo 1.** Objeto. La presente ley tiene por objeto definir lineamientos generales en educación, responsabilidad social empresarial y acciones estatales y comunitarias para promover en las personas la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la v/a y, en consecuencia, la formación de criterios autónomos, solidarios y prudentes para la toma de decisiones en situaciones de desplazamiento o de uso de la vía pública (...)"

2. **Artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, "por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios en la administración púbica"**

**Artículo 12**. Diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST

**"En ningún caso el Plan Estratégico de Seguridad Vial requerirá aval para su implementación".**

Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que contendrá como mínimo:

1. Diagnóstico y caracterización de los riesgos de seguridad vial de la empresa, asociados a la flota de vehículos o al personal de conductores.
2. Capacitaciones en seguridad vial a los trabajadores de su entidad organización o empresa independientemente del cargo o rol que desempeñe.
3. Compromisos claros del nivel directivo de la entidad organización o empresa orientados al cumplimiento de las acciones y estrategias en seguridad vial.
4. Actividades de inspección y mantenimiento periódico a los vehículos de la entidad organización o empresa incluidos los vehículos propios de los trabajadores puestos al servicio de la organización para el cumplimiento misional de su objeto o función."

3. **Ley 1702 de 2013, "Por la cual se eres la Agencia Nacional de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones"**

**Artículo 5.** Definiciones. Para la aplicación de la presente ley se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

- **Seguridad Vial**: Entiéndase por seguridad vial el conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados. Se trata de un enfoque multidisciplinario sobre medidas que inter vienen en todos los factores que contribuyen a los accidentes de tráfico en la vía, desde el diseño de la vía y equipamiento vial, el mantenimiento de las infraestructuras viales, la regulación del tráfico, el diseño de vehículos y los elementos de protección activa y pasiva, la inspección vehicular, la formación de conductores y los reglamentos de conductores, la educación e in formación de los usuarios de las vías, la supervisión policial y las sanciones, la gestión institucional hasta la atención a las víctimas.

- **Plan Nacional de Seguridad Vial:** Se tratará de un plan, basado en el diagnóstico de la accidentalidad y del funcionamiento de los sistemas de seguridad vial del país. Determinará objetivos, acciones y calendarios, de forma que concluyan en una (sic) la acción multisectorial encaminada a reducir de (sic) víctimas por siniestros de tránsito. La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) será el órgano responsable del proceso de elaboración, planificación, coordinación y seguimiento del Plan Nacional de Seguridad Vial, que seguirá vigente hasta que se apruebe la ley y se promulgue un nuevo Plan Nacional de Seguridad Vial.

- **Campañas de Prevención Vial:** Decididos intentos de informar, persuadir o motivar a las personas en procura de cambiar sus creencias y/ o conductas para mejorar la seguridad vial en general o en un público grande específico y bien definido, típicamente en un plazo de tiempo determinado por medio de actividades de comunicación organizadas en las que participen canales específicos de medios de comunicación con el apoyo interpersonal y u otras acciones de apoyo como las actividades de las fuerzas policiales, educación, legislación, aumento del compromiso personal, gratificaciones, entre otros"

4. **Ley 2050 de 2020, "Por medio de la cual se modifica y adiciona la ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones en seguridad vial y tránsito"**

**Artículo 1.** Verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial. La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial corresponderá a la Superintendencia de Transporte, los Organismos de Tránsito o el Ministerio de Trabajo, quienes podrán, cada una en el marco de sus competencias, supervisar la implementación

de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV. Las condiciones para efectuar la verificación serán establecidas en la Metodología que expida el Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo establecido en el artículo 110 del Decreto -Ley 2106 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o derogue"

5. **Artículo 2.2.4.6.4 del Decreto 1072 de 2015 "por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo"**

**Artículo 2.2.4.6.4.** Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST}. El Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) consiste en el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud en el trabajo

El SG-SST debe ser liderado e implementado por el empleador o contratante, con la participación de los trabajadores y/o contratistas, garantizando a través de dicho sistema, la aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo, el mejoramiento del comportamiento de los trabajadores, las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo. Para el efecto, el empleador o contratante debe abordar la prevención de los accidentes y las enfermedades laborales y también la protección y promoción de la salud de los trabajadores y/o contratistas, a través de la implementación, mantenimiento y mejora continua de un sistema de gestión cuyos principios estén basados en el ciclo PHVA (Planificar, Hacer, Verificar y Actuar).

Parágrafo 1. El Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) debe adaptarse al tamaño y características de la empresa; igualmente, puede ser compatible con los otros sistemas de gestión de la empresa y estar integrado en ellos.

Parágrafo 2. Dentro de los parámetros de selección y evaluación de proveedores y contratistas, el contratante podrá incluir criterios que le permitan conocer que la empresa a contratar cuente con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)."

6. **Literal a) del artículo 2.3.2.1 del Decreto 1079 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte", modificado por el artículo 1 del Decreto 1252 de 2021.**

a) Plan Estratégico de Seguridad Vial: Herramienta de gestión que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas de planificación, implementación, seguimiento y mejora que deben adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado de conformidad con el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, encaminadas a generar hábitos, comportamientos y

conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir la accidentalidad vial y disminuir sus efectos nocivos.

7. **Artículo 2.3.2.3.2. del Decreto 1079 de 2015 "por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"**

**Artículo 2.3.2.3.2.** Diseño, implementación y verificación. (..) Las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado de las que trata el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, deberán diseñar e implementar su Plan Estratégico de Seguridad Vial de acuerdo con su misionalidad y tamaño, as! mismo deberán articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST, según lo establecido en la metodología de Diseño, Implementación y Verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, que adopte el Ministerio de Transporte

La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial se realizará por parte de las autoridades previstas en el artículo 1 de la Ley 2050 de 2020, de acuerdo con las condiciones y criterios que se establezcan en la Metodología para el Diseño, Implementación y Verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial adoptada por el Ministerio de Transporte.

Para el caso del Sector Transporte, la verificación se realizará por las siguientes autoridades en el marco de sus competencias, de la siguiente manera:

a. Por la Superintendencia de Transporte a las empresas que pres-ten servicio público de transporte terrestre de pasajeros, carga y mixto, en las modalidades de radio de acción nacional.
b. Por los Organismos de Tránsito en su jurisdicción, a las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre de pasaje -ros y mixto en el radio de acción municipal, distrital, o metropolitano.

**Parágrafo.** Las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado podrán optar por certificarse en la norma ISO 39001: Sistema de Gestión de la Seguridad Vial vigente o la norma que la modifique, adicione o sustituya, para acreditar el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, para este efecto deberán contar con la respectiva certificación vigente. (...)':

**Nota:** La Ley 769 de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dicta n otras disposiciones", define accidentes de tránsito, no obstante, dada la adopción del enfoque Sistema Seguro, así como el enfoque visión cero, el presente documento utiliza la expresión "siniestro vial" ya que éste refleja la concepción incorporada en dichos enfoques, reforzando la idea de que los eventos en las vías son prevenibles.

## 1. Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV

Teniendo en cuenta que la Ley 1503 de 2011 define lineamientos en responsabilidad social empresarial de cara a la política de seguridad vial del país, corresponde a las organizaciones promover en sus colaboradores la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía independientemente del rol que asuman como actor vial (peatón, pasajeros, ciclista, motociclista o conductor), para ello el PESV representa una herramienta de gestión del riesgo en seguridad vial para las organizaciones y su comunidad.

Para efectos del PESV, son colaboradores de la organización, todos los trabajadores independientemente de su forma de vinculación o contratación, los empleados, contratistas, afiliados, o personas vinculadas mediante tercerización, subcontratación, outsourcing o por intermediación laboral de manera permanente u ocasional realizan funciones para los diferentes procesos de la organización.

Respecto de la comunidad de la organización, corresponde a todas las personas que tienen relación con la organización, incluye además de los colaboradores, a los clientes, estudiantes, entre otros (algunos ejemplos de comunidad de la organización son: comunidad educativa, comunidad empresarial, etc.).

De acuerdo con lo anterior **Serfletar S.A.S.**, con sus características define lo siguiente como alcance del plan estratégico de seguridad vial.

**Misionalidad 1:** Empresas dedicadas a la prestación del servicio de transporte terrestre automotor. Organizaciones cuya misionalidad es la prestación del servicio de transporte terrestre automotor.

Respecto del tamaño de la empresa, para efectos del PESV, se define en función de:

**Flota de vehículos automotores o no automotores:** incluye el número de vehículos automotores y no automotores puestos al servicio de la empresa para el cumplimiento de sus funciones en los procesos estratégicos, misionales y de apoyo, ya sean vehículos propios, arrendados, en leasing, renting, entre otros, o que hagan parte de cualquier modelo de vinculación, contratación, intermediación o administración que realice la empresa con el propietario, tenedor o conductor del vehículo, también incluye los vehículos utilizados por los contratistas y trabajadores de la empresa

**Conductores contratados o administrados por la empresa:** corresponde al número de personas que utilizan un vehículo automotor y no automotor puesto al servicio de la empresa para el cumplimiento de sus funciones, independientemente del modelo de contratación o administración (vinculación o intermediación) que utilice la empresa.

De acuerdo con lo anterior, la ubicación de la empresa en alguno de los niveles de diseño e implementación del PESV, en función de la misionalidad y el tamaño de las organizaciones, se muestra en la Tabla 1. Resumen grupos PESV en función de la misionalidad y tamaño de la empresa:

Tabla 1. Resumen grupos PESV en función de la misionalidad y tamaño de la empresa.

| Nivel del diseño e implementación del PESV. | | Misionalidad de la organización | |
|---|---|---|---|
| | | Empresas dedicadas a la prestación del servicio de transporte terrestre automotor. | Organizaciones dedicadas a actividad diferente al transporte. |
| Tamaño de la Organización | 1.Basico | Entre 11 y 19 vehículos o entre 2 y 19 conductores. | Entre 11 y 49 vehículos o entre 2 y 49 conductores. |
| | 2.Estandar | Entre 20 y 50 vehículos o entre 20 y 50 conductores. | Entre 50 y 100 vehículos o entre 50 y 100 conductores. |
| | 3. Avanzado | Más de 50 vehículos o más de 50 conductores. | Más de 100 vehículos o más de 100 conductores. |

**Fuente:** Resolución 40595 del 12 de julio de 2022

En el presente diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, con sus características define el siguiente nivel del plan estratégico de seguridad vial.

**Tamaño\o 2. Nivel Estándar:** Organizaciones con una flota de vehículos automotores o no automotores entre veinte (20) y cincuenta (50) unidades o que contraten o administren entre veinte (20) y cincuenta (50) conductores.

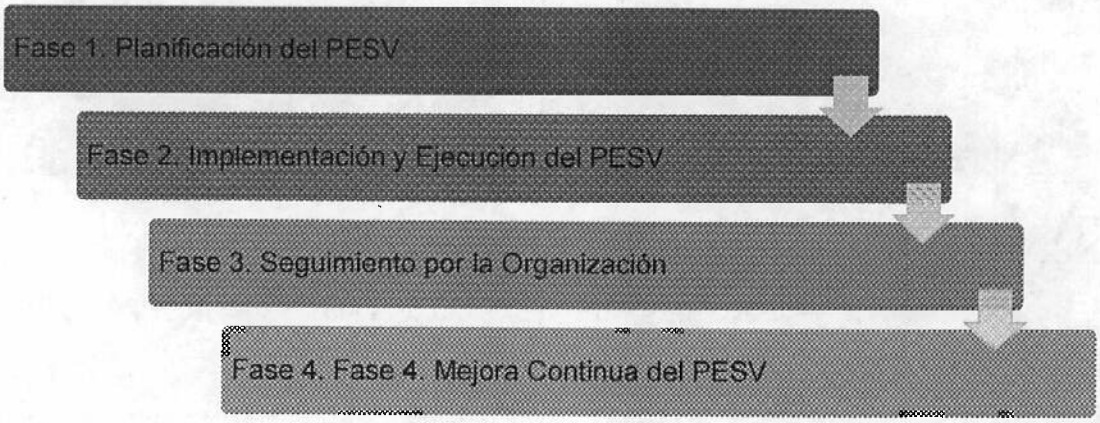
Para el diseño e implementación del PESV se describe una metodología de trabajo con enfoque en el riesgo dinámico que se presenta por el cambio del entorno asociado a la velocidad de los desplazamientos; la metodología se encuentra integrada por una serie de fases y pasos consecutivos, que deben seguirse de una manera sistemática para lograr resultados en mejora de la seguridad vial, logrando comportamientos interdependientes en los diferentes actores viales de las organizaciones en busca de la Visión Cero en la política de seguridad vial organizacional - visión zero (Calibaba, 2017).

Así mismo, esta metodología se estructuró bajo el Ciclo de Deming (Claudia Armenta, 2013), también conocido como Ciclo PHVA (Planificar-Hacer-Verificar-Actuar) el cual

también fue utilizado para la implementación del SG-SST y se adecúa a lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV) y al sistema seguro que promueve la Organización Mundial de la Salud.

En consecuencia, la metodología del PESV se divide en cuatro (4) fases que facilitan su diseño e implementación.

Ilustración 1. Fases de Diseño e Implementación del PESV.




**Fuente:** SURA, 2022

**Misión del PESV**

La misión de **Serfletar S.A.S.,** es fomentar en los colaboradores prácticas de comportamientos y hábitos seguros en la vía, comprometidos con la seguridad vial, las buenas prácticas y el compromiso de mejora continua en la mitigación de los riesgos en la vía.

**Alcance**

Este Plan estratégico de seguridad vial aplica para todo el personal directo e indirecto que labore en la empresa **Serfletar S.A.S** así mismo debe de estar asociado con todos los procesos de la empresa que impliquen el transporte en cualquiera de sus modalidades, este inicia desde la identificación de los riesgos que tornan vulnerable la seguridad vial hasta el establecimiento de acciones que contribuyan a la disminución de las causas por las que se generan los riesgos y se logren mitigar o eliminar.

## 2. Fase 1. Planificación del PESV

### 2.1. Paso 1. Líder del diseño e implementación del PESV.

**Serfletar S.A.S.,** a través de la alta gerencia nombra al líder del diseño e implementación del PESV al cargo de **Coordinador Logístico**, quién por las características de sus responsabilidades se considera idónea para asumir el diseño e implementación del PESV. Quien coordinará las reuniones del Comité de Seguridad Vial y hará seguimiento de las actividades, los compromisos y los indicadores de gestión y de resultado junto con el comité. Considerando lo anterior, para la definición del perfil en términos de educación, formación y experiencia, se sugiere ver paso 10 Competencias en funciones y responsabilidades PESV.

**Ver Anexo 1.** Acta de nombramiento responsable del PESV.

### 2.2. Paso 2. Comité de seguridad vial.

El comité de seguridad vial será el encargado de realizar todo el seguimiento al diseño e implementación del PESV, integrando las áreas transdisciplinarias que desde su rol les aportan a los objetivos de seguridad vial relacionados con los elementos del enfoque del Sistema Seguro (Usuarios Seguros, Vehículos Seguros, Velocidades Seguras, Entornos Seguros y Atención Integral a Víctimas).

Ilustración 2. Enfoque Sistema Seguro.




**Fuente:** WCT, 2022 - https://linktr.ee/wct.sas

Por lo tanto, la alta dirección ha definido la conformación del comité de seguridad vial mediante el documento interno que se rige, otorgando responsabilidades y estableciendo funciones a cada uno de sus integrantes.

**Ver Anexo 2.** Acta conformación del comité de seguridad vial.

### 2.3. Paso 3. Política de Seguridad Vial de la Empresa.

**Serfletar S.A.S.** cuenta con la política del Plan Estratégico de Seguridad Vial que permite gestionar los riesgos de la movilidad y los del Sistema de gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de los diferentes actores viales de manera integral enfocado al cumplimiento de los requisitos aplicables en la presente resolución.

**Ver Anexo 3.** Política de integral PESV y SG-SST.

### 2.4. Paso 4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo.

La empresa ha definido y estructurado el liderazgo, compromiso y corresponsabilidades del nivel directivo mediante el documento interno escrito por la gerencia con la finalidad de ejecutar el diseño, implementación, verificación y mejoramiento continuo del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la organización por lo tanto mediante la rendición de cuentas, revisión por la alta dirección, funciones, responsabilidad y obligaciones de los trabajadores y/o seguimiento al PESV, el nivel directivo demostrará el liderazgo, compromiso y corresponsabilidad frente a la gestión de los riesgos tanto de Seguridad y Salud en el Trabajo como de la seguridad vial.

**Ver anexo 4.** Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo.

### 2.5. Paso 5. Diagnóstico.

**Serfletar SAS.**, presenta los siguientes antecedentes históricos de muertos, heridos graves, heridos leves, solo daños materiales, cuasi – colisiones, conflictos leves y conflictos potenciales, relacionados en la siguiente tabla:

Tabla 2. Antecedentes Históricos de Accidentalidad Vial

| ACCIDENTES | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Muertos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Heridos graves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Heridos leves | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Solo daños materiales | 8 | 20 | 6 | 6 |
| Cuasi – colisiones | 0 | 8 | 11 | 2 |
| Conflictos Leves | 0 | 6 | 4 | 0 |
| Conflictos potenciales | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Fuente:** Resolución 40595 del 12 de julio de 2022.

**Nota:** Este punto se desarrolla desde el Paso 21, construyendo los antecedentes históricos de la empresa considerando el nivel de perdida.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con un diagnóstico que permite gestionar los riesgos de los diferentes actores viales de la organización, de acuerdo con la siguiente información:

a. Datos y actividad económica de la empresa.
    - Nombre de la empresa.
    - NIT.
    - Sector.
    - Sector económico.
    - Tamaño de la Empresa.
    - Servicios que presta.
b. Sedes de la empresa.
c. Servicios que presta la empresa.
d. Listado de contratistas de empresa.
e. Lista de colaboradores de la empresa
f. Lista de vehículos motorizados y no motorizados.
g. Lista de rutas frecuentes de los trayectos en misión.
h. Inventario de equipos para atención de siniestros de tránsito.

Ver Anexo 5. Herramienta información diagnostico (en este paso pueden hacer uso de la herramienta entregada para el diagnóstico o hacer uso de bases de datos o software que la empresa tenga implementados, para ello se deben referenciar en el presente documento frente a cada numeral anteriormente mencionado) **eliminar esta nota**

### 2.6. Paso 6. Caracterización, evaluación y control de riesgos.

**Serfletar S.A.S.**, Identifica los Peligros, Evalúa y Valora los Riesgos (IPEVR), a través de la siguiente metodología.

**Identificación del riesgo:**

El propósito de identificar el riesgo en seguridad vial es encontrar, reconocer y describir los riesgos de la seguridad vial, teniendo en cuenta a todos los colaboradores de la organización (peatones, pasajeros, y conductores de vehículos automotores y no automotores), con enfoque en los desplazamientos laborales, donde se tendrá en cuenta que en la seguridad vial el riesgo es dinámico, debido al cambio del entorno y asociado a la velocidad de los desplazamientos, donde cada segundo cambian las condiciones el riesgo en la vía.

**Análisis del riesgo:**

El propósito del análisis del riesgo en seguridad vial es comprender la naturaleza del riesgo y sus características, por ello, al menos debe considerar factores de exposición y probabilidad.

**Valoración del riesgo:**

El propósito es obtener información suficiente y necesaria para facilitar la toma de decisiones, en la valoración se compara los resultados del análisis con los criterios del riesgo.

La herramienta por utilizar para valorar los riesgos es el mapa de calor que se basa en términos de probabilidad y exposición de acuerdo con la metodología ISO 31000.

Tabla 3: Nivel de exposición

| NIVEL DE EXPOSICIÓN | | |
|---|---|---|
| | **VALOR** | **DESCRIPCIÓN** |
| **Frecuente** | 3 | La exposición al riesgo vial se presenta más de 6 horas al día |
| **Ocasional** | 2 | La exposición al riesgo vial se presenta entre 3 y 6 horas al día |
| **Esporádica** | 1 | La exposición al riesgo vial se presenta menos de 3 horas al día |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

Tabla 4: Nivel de probabilidad

| NIVEL DE PROBABILIDAD | | |
|---|---|---|
| | **VALOR** | **DESCRIPCIÓN** |
| **Muy Probable** | 3 | No se tienen establecidos controles eficaces. |
| **Poco Probable** | 2 | Se tienen controles, pero su eficacia es baja. |
| **No es Probable** | 1 | No se tienen controles eficaces. |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

Tabla 5: Mapa de calor para la valoración del riesgo

| MAPA DE CALOR PARA LA VALORACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL DE RIESGO NR=NP*NE | | | NIVEL DE PROBABILIDAD | | |
| | | | 1 | 2 | 3 |
| | | | No es Probable | Poco Probable | Muy Probable |
| NIVEL DE EXPOSICIÓN | Frecuente | 3 | 3 | 6 | 9 |
| | Ocasional | 2 | 2 | 4 | 6 |
| | Esporádica | 1 | 1 | 2 | 3 |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

| NIVEL DEL RIESGO | |
|---|---|
| NIVEL DEL RIESGO | VALOR DEL NR |
| I: Crítico | 6 - 9 |
| II: Moderado | 3 - 4 |
| III: Bajo | 1 - 2 |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

**Anexo 6.** Procedimiento de identificación de peligros

**Anexo 7. Matriz de peligros viales**

Si la metodología que esta usando la empresa en la matriz de riesgos viales es acorde a la propuesta de Res 40595 dejar las tablas anteriores acorde a la ISO 31000 de lo contrario ajustar acorde a la metodología que manejan. **Retirar esta nota**

### 2.7. Paso 7. Objetivos y metas del PESV.

El comité de seguridad vial en compañía con el líder del PESV han formulado los objetivos con sus metas acorde a los mecanismos de la organización mediante el documento interno que se rige, por lo cual **Serfletar S.A.S.**, define los objetivos y metas del PESV, a continuación:

- A través de la formación y/o entrenamiento, se buscará fortalecer el conocimiento de los integrantes del comité de seguridad vial, para desarrollar y cumplir los objetivos del PESV y del comité, que permita el monitoreo y el cumplimiento a los planes de acción establecidos para la seguridad vial con base en las diferentes actividades que forman parte del diagnóstico e identificación de riesgos viales (indicador de actividades - plan de trabajo – cronograma).

- Generar conciencia y hábitos seguros en lo que se refiere a movilidad segura que contribuya a la reducción de los accidentes viales y las consecuencias de estos, aportando así a la Salud y Seguridad de todos los actores viales (indicador de actividad - Plan de formación).

- Garantizar a través de inspecciones y control de la documentación de los vehículos, así como el cumplimiento o seguimiento del programa de mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo a través de auditorías internas o de control (Indicador de actividad - cronograma de plan de mantenimiento).

- Brindar el soporte oportuno y/o atención a los siniestros viales a través de protocolos, mecanismos de medición (Simulacros), investigación, lecciones aprendidas y su respectiva divulgación que permitan identificar las causas que los generaron, aportando así a la concienciación de los actores viales frente a una emergencia vial (indicador de resultado - caracterización de accidentalidad).

Nota: Para verificar el cumplimiento de los objetivos y metas, este se relaciona en la Fase 3 seguimiento por la organización – paso 20.

**Ver Anexo 8.** Matriz de objetivos, metas e indicadores.

### 2.8. Paso 8. Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño.

**Serfletar S.A.S.,** ha definido los programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño en la intervención y prevención de los riesgos viales, relacionados a continuación:

#### 2.8.1. Programa de gestión de la velocidad:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa de gestión de la velocidad, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 9.** Programa gestión de la velocidad.

### 2.8.2. Programa de prevención de la fatiga:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa prevención de la fatiga, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 10.** Programa prevención de la fatiga.

### 2.8.3. Programa de prevención de la distracción:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa de prevención de distracciones, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 11.** Programa de prevención de distracciones.

### 2.8.4. Programa de cero tolerancias a la conducción bajo los efectos del alcohol y sustancias psicoactivas:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa de prevención al consumo de alcohol, sustancias psicoactivas y otras adicciones, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 12.** Programa prevención de consumo de sustancias psicoactivas

### 2.8.5. Programa para la protección de actores viales vulnerables:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa para la protección de actores viales vulnerables, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 13.** Programa para la protección de actores viales vulnerables.

## 3. Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV.

### 3.1. Paso 9. Plan anual de trabajo.

El plan anual de trabajo del PESV, está orientado al cumplimiento de las acciones y estrategias de **Serfletar S.A.S.,** en seguridad vial para la planificación, implementación, seguimiento y mejora del PESV, por lo tanto, se cuenta con un plan de trabajo o cronograma

de actividades en el cual se planifica, se ejecuta y se realiza seguimiento conforme a las actividades programadas.

**Ver anexo 14.** Plan de trabajo anual integrado

### 3.2. Paso 10. Competencia y plan anual de formación.

**Serfletar S.A.S.,** establece la competencia de los colaboradores basados en las siguientes características de acuerdo con los perfiles y/o cargos establecidos en la organización, de la siguiente manera:

- Educación: Nivel de estudios.
- Formación: Capacitaciones en seguridad vial y otros según las actividades a desarrollar.
- Experiencia: En conducción relacionada con el cargo y tipo de vehículo.

**Ver anexo 15.** Competencias.

Aquí se relacionan los cargos o roles que se deben tener presentes acordes a la norma con unas guías a tener en cuenta,

a. **Líder del diseño e implementación del PESV.** (Revisar Paso 1)
b. **Miembros del Comité de Seguridad Vial.** (Revisar Paso 2) y las competencias definidas para el CSV.
c. **Capacitadores en seguridad vial.**

- Educación: Se sugiere que, para los capacitadores de seguridad vial, se exija un nivel mínimo de tecnólogo.
- Formación: Se sugiere que, para los capacitadores de seguridad vial, la formación relacionada sean temáticas afines con la seguridad vial, sistemas de gestión, el SG-SST, técnicas de auditoría u otros.
- Experiencia: Se sugiere una experiencia mínima de 6 meses en los temas específicos relacionados con la formación a desarrollar. Puede que este tiempo sugerido sea superior de acuerdo con el nivel de riesgo de la empresa, la caracterización de la accidentalidad, las necesidades de los actores viales, los requisitos contractuales aplicables, la legislación o normatividad, etc.

d. **Planificadores de rutas o personas que realizan la función de coordinar desplazamientos laborales.**

- Educación: Se sugiere que para las empresas de misionalidad 1 (transporte), a los cargos responsables de coordinar desplazamientos laborales, se establezca un nivel de educación mínimo de técnico en áreas relacionadas como; logística, administración de empresas, administrador logístico, ingenierías o carreras afines. Para misionalidad 2 (empresas no transporte), se sugiere que esta definición se ajuste al contexto y necesidad de cada empresa
- Formación: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.
- Experiencia: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.

**e. Coordinadores y técnicos de mantenimiento de vehículos.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas al mantenimiento de vehículos, se exija un nivel de educación mínimo de técnico en mantenimiento, mecánica automotriz, electricidad automotriz, hidráulica automotriz, mecánica industrial, ingeniería mecánica o carreras afines.
- Formación: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa, se sugiere definir un plan de formación y actualización de competencias permanente.
- Experiencia: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.

**f. Auditores de seguridad vial.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas con la auditoría de seguridad vial, se exija un nivel de educación mínimo de técnico en seguridad vial, sistemas de gestión, seguridad y salud en el trabajo, administrador de empresas, ingenierías o carreras afines.
- Formación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas a la auditoría de seguridad vial, se tenga el curso de auditor interno de ISO 45001, 39001, RUC Transporte, RUC General, PESV de acuerdo con la resolución 40595 o algún curso relacionado de auditor que tenga en consideración metodologías de auditoría basadas en la ISO 19001 y 19011. Es importante que esto se defina en función de los riesgos, los recursos, las necesidades y expectativas.
- Experiencia: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.

**g. Brigadista Vial o persona de una empresa con conocimientos en primeros auxilios, rescate vehicular y manejo de extintores, encargada de brindar apoyo en la atención de los siniestros de tránsito, bien sea como primer respondiente o como soporte en la atención.**

- Educación: Se sugiere que la formación mínima sea educación básica primaria (garantizar que sepa leer y escribir) lo anterior considerando que este requerimiento no debe ser excluyente, ya que cualquier persona puede participar de la atención a emergencias derivadas de los siniestros viales.
- Formación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas al brigadista vial o persona con conocimientos a fin, se exijan cursos, capacitaciones, foros, diplomados, etc

relacionados con primeros auxilios, APH, control del fuego, manejo de extintores, contención de derrames, primer respondiente, etc. Esta

- Experiencia: El requisito de experiencia no debe ser excluyente ante la convocatoria de la brigada de emergencia, se sugiere que la persona tenga experiencia relacionada previa pero no es obligatoria.

**h. Investigadores Internos de siniestros de tránsito.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas a la investigación de siniestros de tránsito, los requisitos no sean excluyentes, lo mínimo puede ser un técnico sin importar la vocación, lo deseable serian temas relacionados a seguridad vial, seguridad y salud en el trabajo, mantenimiento de vehículos, ingenierías o carreras afines, sin embargo, como ya se sugirió, esto no debe ser excluyente.
- Formación: Se sugiere que, para las funciones de investigador interno de accidente de tránsito, se cuente con al menos un curso básico de investigación de siniestros viales o metodologías para la investigación y levantamiento de información de siniestros viales.
- Experiencia: No se sugiere establecer experiencia previa en la investigación de siniestros viales.

  **Nota:** Las personas nombradas como parte del comité de seguridad vial, podrán ser las personas que participan en la investigación de eventos de tránsito. Es importante establecer un equipo investigador tal y como se establece para otros siniestros de origen laboral considerando la severidad.

**i. Colaboradores que conducen un vehículo para sus desplazamientos laborales.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas a la conducción de vehículo, se exijan los mínimos que se tienen establecidos por el código nacional de tránsito para obtener la licencia de conducción, el cual menciona que debe ser mayor de 16 años, saber leer, escribir y aprobar el curso de conducción, por lo anterior, se supone que, para saber leer y escribir, se debe aprobar el grado de 5to primaria, por lo cual ese será el nivel mínimo aceptado en cuanto a educación.
- Formación: Para empresas de misionalidad 1 se sugiere que se soliciten cursos de acuerdo con el nivel de riesgo de la empresa, tales como; seguridad vial, primeros auxilios, manejo preventivo, entre otros, Para empresas de misionalidad 2 y que adicional no tenga conductores habituales (cargos con rol de conductor asociado al cumplimiento de sus funciones y responsabilidades), se sugiere que se tenga la licencia de conducción vigente y un curso básico de seguridad vial.

  **Nota:** Los criterios de formación sugeridos anteriormente no pueden ser excluyentes porque lo recomendable es que la empresa fortalezca las competencias de sus colaboradores con rol o cargo de conductor por medio de su plan de formación.
- Experiencia: Para empresas de la misionalidad 2, se sugiere al menos 6 meses de experiencia en conducción verificable a través de las pruebas de ingreso

teórico/practicas, para empresas de misionalidad 1, se debe definir la experiencia de acuerdo con la categoría del vehículo a conducir y tipo de transporte (servicio público o servicio particular), a continuación, se presentan los tiempos de experiencia sugeridos, ver tabla 5:

Tabla 6. Tiempo de experiencia en conducción sugerida.

| Tipo de vehículo | Categoría licencia de conducción por tipo de servicio. | | Edad mínima | Edad máxima | Experiencia en conducción |
|---|---|---|---|---|---|
| | Particular | Público | | | |
| Motocicleta | A2 | NA | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Automóvil | B1 | C1 | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Camioneta | B1 | C1 | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Campero | B1 | C1 | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Van | B2 | C2 | 21 | 63 | 5 años de experiencia, de los cuales mínimo 3 en ese tipo de vehículo. |
| Furgón | B2 | C2 | 21 | 63 | 5 años de experiencia, de los cuales mínimo 3 en ese tipo de vehículo. |

**Fuente:** Guía Ruc Sector Transporte.

**Ver anexo 16.** Relacionar anexo y revisar la información descrita para que puedan realizar los ajustes pertinentes acorde a las recomendaciones emitidas.

- **Plan Anual de Formación**

**Serfletar S.A.S.,** define el plan anual de formación de los temas de capacitación y sensibilización por cada colaborador independiente del cargo o rol que desempeñe, incluye la capacitación de todos los colaboradores (servidores y contratistas permanentes u ocasionales), en relación con los contratistas; el plan anual de formación en seguridad vial esta articulado con el SG-SST.

Ver Anexo 17. Plan de formación

### 3.3. Paso 11. Responsabilidad y comportamiento.

**Serfletar S.A.S.,** dentro de las responsabilidades y comportamiento de sus diferentes actores viales, tendrá en cuenta lo siguiente:

- Procedimiento de selección y contratación de conductores.
- Perfiles de cargo de los diferentes actores viales.
- Evaluación de desempeño del comportamiento de los colaboradores relacionado con la seguridad vial, al menos una (1) vez al año.
- Profesiograma de exámenes médicos.
- Las funciones y responsabilidades en materia de seguridad vial desde su rol.

Las responsabilidades de los diferentes actores viales se divulgarán a través de procesos de formación, inducción, reinducción y/o los diferentes canales de comunicación de la organización.

Para evaluar el comportamiento de los diferentes actores viales, se tendrá en cuenta desde la evaluación de desempeño, los siguientes elementos en seguridad vial:

- Accidentes de tránsito en el periodo evaluado.
- Infracciones de tránsito en el periodo evaluado.
- PQRS (petición, quejas, reclamos y solicitudes) derivados del comportamiento de los trabajadores con la seguridad vial.
- Participación del plan de formación.

**Ver anexo 18.** Procedimiento de selección y contratación.
**Ver anexo 19.** Perfiles de cargo.
**Ver anexo 20.** Profesiograma.
**Ver anexo 21.** Procedimiento evaluación de desempeño.
**Ver anexo 22.** Evaluación de desempeño.
**Ver anexo 23.** Funciones y responsabilidades.

### 3.4. Paso 12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con Procedimientos Operativos Normalizados (PON), en los cuales se describe el cómo actuar frente a un accidente de tránsito, con las siguientes fases: Proteger, avisar y socorrer, para las diferentes emergencias viales que se puedan presentar

en el desarrollo de las actividades; estos PON hacen parte integral del Plan de prevención, preparación y respuestas de emergencias.

Para evaluar la eficiencia de los PON se realizará simulacros de emergencias viales que permitan identificar oportunidades de mejora en la administración de las emergencias, el cual será realizado una vez al año y se establecerán desde el plan de trabajo anual del PESV.

**Ver anexo 24.** PON Accidente de tránsito.

### 3.5. **Paso 13.** Investigación interna de siniestros viales.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con un procedimiento de investigación de los incidentes y accidentes laborales que incluye los siniestros viales que se puedan presentar en el desarrollo de las actividades.

Se da claridad con referencia a la investigación de incidentes o accidentes de trabajo requerida en SG-SST y la investigación interna de siniestros viales del PESV, es posible su articulación en algunas etapas de la investigación como el reporte, el registro y divulgación; mientras que en las etapas de investigación y análisis es posible dicha articulación debido a la diferencia de las variables del riesgo dinámico.

**Ver anexo 25.** Procedimiento de investigación interna de accidentes.

### 3.6. **Paso 14. Vías seguras administradas por la empresa.**

Para **Serfletar S.A.S.,** no aplica el presente paso, dado que la organización no cuenta con una infraestructura vial para el desarrollo de las operaciones, estás pertenecen a la empresa cliente XXXXX y vías publicas de a nivel municipal.

**Ver anexo 26.** carta justificación no aplicabilidad.

### 3.7. **Paso 15. Planificación de desplazamientos laborales.**

**Serfletar S.A.S.** cuenta con el procedimiento de Planificación de desplazamientos misionales de los colaboradores donde se detallan aspectos de seguridad, se relaciona el documento que así lo rige

**Ver anexo 27.** Análisis de rutas

### 3.8. Paso 16. Inspección de vehículos y equipos.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con el procedimiento de inspección desde XXXXXXXXXX, donde se incluye las inspecciones preoperacionales de los vehículos que están puestos o asignados a los conductores; siendo esto una responsabilidad por parte del conductor y de vigilancia o control por parte de la organización, además a esto para el personal contratistas podrá realizarlo a través de XXXXXXXX, el cual permitirá que todo el personal lo pueda realizar para posterior seguimiento de hallazgos y cierre de estos, con el objetivo de garantizar que los vehículos se encuentren en óptimas condiciones para el desarrollo de la operación.

**Ver anexo 28.** Procedimiento de inspección.

### 3.9. Paso 17. Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con la herramienta **Cloudfleet** el cual permite registrar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos y equipos con los cuales se cuentan en la operación, permitiendo una flota disponible y en buenas condiciones para los diferentes desplazamientos, adicional en la herramienta **Cloudfleet**, se puede visualizar las hojas de vida de los vehículos y el cronograma de mantenimientos.

**Ver anexo 29.** Software Cloudfleet

### 3.10. Paso 18. Gestión del cambio y gestión de contratistas.

- **Gestión del Cambio.**

**Serfletar S.A.S.,** En cuanto a la Gestión del Cambio, de manera transversal se incluyó los cambios en materia del PESV en el procedimiento de Gestión del Cambio del SG-SST, allí se anexan los cambios del PESV como; nuevas rutas, nuevas tecnológicas, nuevos productos, nuevos medios de transporte, nuevas formas de trabajo, adquisición de rutas, entre otros.

**Ver anexo 30.** Procedimiento gestión del cambio.
**Ver anexo 31.** Formato gestión del cambio.

- **Gestión de Contratistas.**

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con el procedimiento de contratistas desde el SG-SST, donde se incluye los aspectos mínimos con referencia a la seguridad vial; esto con el objetivo de garantizar los cumplimientos de requisitos de ley y una operación segura.

**Ver anexo 32.** Procedimiento contratistas

### 3.11. Paso 19. Archivo y retención documental.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con el procedimiento de control documental desde el SG-SST, donde se incluye los aspectos mínimos para tener en cuenta, en relación a los documentos y su retención, acorde establecido a la Ley 1581 de 2012, por la cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales y Resolución 40595 de 2022, por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los planes estratégicos de seguridad vial y se dictan otras disposiciones.

**Ver anexo 33.** Procedimiento de control documental.

## 4. Fase 3. Seguimiento por la Empresa.

### 4.1. Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV.

**Serfletar S.A.S.,** define los indicadores que le permitirán realizar, seguimiento, medición, análisis y evaluación a la gestión de los riesgos asociados a la seguridad vial de sus diferentes actores viales.

La organización establece la frecuencia de medición de manera trimestral de acuerdo con lo establecido en la Resolución 40595 de 2022 con las siguientes fechas 31 de marzo, 30 de junio, 30 de septiembre y 31 de diciembre.

**Ver anexo 34.** Ficha de indicadores SG-SST y PESV.

Conjuntamente a esto se llevará a cabo el reporte de autogestión de manera anual al Ministerio de Trabajo, los resultados de la medición y análisis de indicadores con corte a 31 de diciembre de cada año, según requisito legal.

**Ver anexo 35.** Reporte de autogestión.

### 4.2. Paso 21. Registro y análisis estadístico de siniestros viales.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con una base de caracterización de accidentalidad vial la cual se encuentra incluida la matriz de nivel de perdida, esta permitirá clasificar los siniestros viales, proyectar estadísticamente la mejora o planes de acción que contribuya a la reducción de estos, aplicando la metodología de la pirámide de seguridad vial (hyden,1987).

De acuerdo con lo anterior el Comité de Seguridad Vial, analiza los resultados de los siniestros viales, las tendencias, las causas de los eventos propios y de contratistas que permita focalizar el plan de acción y los recursos necesarios.

**Ver anexo 36.** Ficha de indicadores SG-SST y PESV.

### 4.3. Paso 22. Auditoría anual.

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece un procedimiento de auditorías internas el cual es articulado con el PESV y para ello se define realizar por lo menos una auditoría interna anual que permita evaluar el cumplimiento y las evidencias en cada una de sus fases. Es de aclarar que los auditores del PESV debe ser diferente al líder del diseño e implementación y las auditorias deberán ser planificadas con la participación del comité de seguridad vial.

**Ver anexo 37.** Procedimiento de auditoría.

## 5. Fase 4. Mejora Continua del PESV.

### 5.1. Paso 23. Mejora continua, acciones preventivas y correctivas.

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece el procedimiento de mejora continua, acciones preventivas y correctivas el cual se integra con el PESV donde se establece la mejora continua en cada una de sus fases y pasos con el objetivo que le permita administrar recursos, focalizar planes de acción, innovar en sus procesos, controles, resultados de la medición, análisis de los indicadores, auditorias y visitas de verificación con el claro objetivo de reducir los siniestros viales de sus diferentes actores viales.

**Ver anexo 38.** Procedimiento de mejora continua, acciones preventivas y de mejora integral.
**Ver anexo 39.** Matriz de mejora continua, acciones preventivas y de mejora.

### 5.2. Paso 24. Mecanismos de comunicación y participación.

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST cuenta con un procedimiento de mecanismos de comunicación y participación el cual se integra con el PESV donde se establece los mecanismos de comunicación y participación, en el cual se contemplan los siguientes factores:

- Cumplimiento de las políticas del PESV y del SG-SST, sus programas, actividades, entre otros a través de los diferentes canales de comunicación establecidos dentro del presente procedimiento.

- Recibir la retroalimentación por parte de los colaboradores a través de buzón de sugerencias, PQRS y/o mecanismo de reporte.
- Promover en los colaboradores el autocuidado, hábitos, conductas y comportamiento seguros al interior de la organización, en clientes y en la vía.
- Socializar las lecciones aprendidas que permitan generar aprendizajes en los colaboradores de lo aprendido en los siniestros viales.

**Ver anexo 40.** Procedimiento de comunicación y participación.

**Bibliografía**


ISO. (2015). *Sistema de Gestión de Calidad 9001:2015.* ISO, Suiza. Ginebra: Secretaría Central de ISO. Recuperado el 3 de noviembre de 2022, de http://www.itvalledelguadiana.edu.mx/ftp/Normas%20ISO/ISO%209001-2015%20Sistemas%20de%20Gesti%C3%B3n%20de%20la%20Calidad.pdf

MinTransporte. (2022). *Resolución 40595 del 12 de julio de 2022. "Por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones".* Bogotá: Diario Oficial.

NIT. 811002645-1

Medellín, 02 de diciembre de 2024

Señores:
INDER Instituto de Deportes y Recreación de Medellín

Señores:
Juliana Vélez Tamayo. Supervisora del contrato
Carlos Arturo Gómez Valencia. Apoyo a la supervisión. Escenarios
Alejandra Taborda Rincón. Apoyo a la supervisión. Comunicaciones
José David Zapata Henao. Apoyo a la supervisión. VAS

Asunto: ACTA DE POSCONSUMO

María Paulina Arias Arenas con CC 1.039.450.088 en calidad de Representante Legal de la empresa Serfletar SAS con NIT 811.002.645, declaro bajo la gravedad de juramento que la empresa que represento actúa conforme al decreto 1076 de 2015 en lo referente a la disposición de residuos «POSCONSUMO» derivados de nuestra actividad de transporte. Para lo cual, contamos con proveedores que hacen la disposición final de los residuos y lavado de vehículos conforme a la normativa vigente.

Disposición de Llantas: Euro GNV NIT 830.508.689
Disposición de Baterías: Ricardo de Jesús Cano NIT 71.577.793
Disposición de aceites y filtros: Montacargas y Transportes SAS NIT 830.508.693
Lavado de vehículos: MR CAR WASH SAS NIT 901.538.606 y Diamond Cars SAS NIT 901.059.154

Anexos: Certificados de los proveedores citados

Cordial saludo,

Cordialmente,

María Paulina Arias Arenas
Representante Legal
Serfletar SAS

ECOTRANSA
ECOLOGÍA EN TRANSPORTE Y TRATAMIENTO DE ACEITES
Nit 900.202.830-1

**ECO2024-26972**

# CERTIFICADO DE TRATAMIENTO

ECOTRANSA SAS certifica que el 17 de octubre de 2024 recibió de MONTACARGAS Y TRANSPORTES SAS, NIT 830508693, sede SAN DIEGO ubicada en Medellin, Cra 46 N. 32-98, los residuos descritos a continuación para su gestión integral.

| DATOS DE LOS RESIDUOS | | | |
|---|---|---|---|
| **Residuo** | **Cant.** | **Ud** | **Tratamiento** |
| Aceite Lubricante Usado (Y8.1) | 66,0 | Gal | Proceso físico-químico y de filtrado para aprovechamiento y disposición final como materia prima en la preparación de combustibles alternativos para calderas, hornos y quemadores. |

| DATOS DE LA RECOLECCIÓN | |
|---|---|
| **TRANSPORTADOR** | **CADENA DE CUSTODIA** |
| Ecotransa Sas | CCE2024-26972 |

Los residuos fueron manejados en nuestra planta de acuerdo con las Licencias Ambientales Resolución metropolitana 0931 de 2013, Resolución 01781 de 2015 y Resolución 0173 de 2024 expedidas por Área Metropolitana del Valle de Aburrá para Ecotransa SAS.

Estos materiales se transportaron cumpliendo con lo establecido en el Decreto 1079/15, el Plan de Contingencia aprobado con Res 0498/2018 ampliado con Auto 0242/2023 y amparados bajo la Póliza RC 023224666 expedida el 03/24 por Allianz Seguros SA.

Se expide el 28 de octubre de 2024 de conformidad con las normas ambientales para los procesos descritos.

Atentamente,

**NATALIA ISABEL CAÑAS GIL**
Gestión Ambiental

CERTIFICADO No.1230

# DESTRULLANTAS
DE COLOMBIA S.A.S

Se expide el 20 de noviembre de 2024

**GESTORES AUTORIZADOS ANTE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE CORANTIOQUIA.**

Certifica que se recibió y realizó adecuadamente la gestión ambiental de las llantas en desuso cuya información se relaciona a continuación:

| DATOS DEL GENERADOR | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social:** | EURO G.N.V | **NIT:** | 830.508.689-7 |
| **Dirección:** | CR. 52 # 35 - 66 | **Municipio:** | MEDELLIN |

| Tipo de llantas | Bicicletas | Motocicletas, motociclos, ciclomotores o moped | Automóviles | Camionetas y microbuses | Busetas, buses y camiones | Tractomulas y buses troncales del sistema de transporte masivo | Vehículos fuera de carretera | TO24TAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cantidad** | | | 28 | 18 | | | | 46 |
| **Peso** | | | 168KG | 252KG | | | | 420KG |

| DATOS BÁSICOS DEL GESTOR | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social:** | Destrullantas de Colombia S.A.S | **NIT:** | 901.175.917-8 |
| **Dirección:** | Km 4 Vía Caldas - La Pintada | **Municipio:** | Caldas Vrd El Reposo |
| **Teléfono:** | 3213123045 - 4236825 | **Fecha de recepción:** | 15 de noviembre 2024 |
| ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GESTOR | | | |
| **Proceso realizado por el gestor:** | Reciclaje | Valorización energética | Otro<br>Cual? |

418-1817
321-312-3045
www.destrullantas.co
comercial@destrullantas.co
Vereda El Reposo Km4
Via Caldas - La Pintada

GESTIÓN AMBIENTAL

DESTRULLANTAS
DE COLOMBIA S.A.S

| IDENTIFICACIÓN DEL SISTEMA | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social:** | Corporación Posconsumo de Llantas Rueda Verde | **NIT:** | 900.690.799-1 |
| **Dirección:** | Calle 72 N° 10 – 34 torre A oficina 1004 | **Municipio:** | Medellín |

Lo anterior cumpliendo con la regulación ambiental vigente, en particular la Resolución 1326 de 2017 expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. El aprovechamiento y/o valorización de llantas usadas no requiere de trámite de licencia ambiental y las llantas usadas no se encuentran en la categoría de residuo peligroso (Decretos 2041 de 2014 y 4741 de 2005 del Ministerio de Ambiente, compilados en el Decreto 1076 de 2015).

Esta certificación se expide a solicitud del interesado y es válida únicamente para la empresa titular de la misma.

Cualquier información adicional relacionada con este certificado podrá ser verificada vía telefónica o Email.

Atentamente,

**MAURICIO MUNERA CASTAÑO**
Representante legal.
**DESTRULLANTAS DE COLOMBIA S.A.S**

418-1817
321-312-3045
www.destrullantas.co
comercial@destrullantas.co
Vereda El Reposo Km4
Vía Caldas – La Pintada

GESTIÓN AMBIENTAL

CLARIOS ANDINA S.A.S
900388600-1
CRA 35 10-300 ACOPI
PBX: (572) 6911800 FAX: (572) 6845196 / 199 A.A. 4302
E-mail: infoandina@clarios.com
http://www.bateriasmac.com
YUMBO - COLOMBIA

CLARIOS

VP-15109-24

Yumbo, Agosto 13 de 2024

# CERTIFICADO DE APROVECHAMIENTO
## TIPO R - 4

Damos constancia que CANO BETANCUR RICARDO DE JESUS - NIT. 71577793, dirección: CR 98 47 B 20, teléfono: 2346815, COLOMBIA-ANTIOQUIA-MEDELLIN, remitió a CLARIOS ANDINA S.A.S la cantidad de Baterías Usadas Plomo – Ácido, con clasificación del residuo Y31, indicadas en la siguiente tabla:

| Referencia | Fecha | Tipo | Cantidad | Peso (Kg) |
|---|---|---|---|---|
| 973233 | 30/07/2024 | AUTOMOTRIZ | 136.00 | 2,227.00 |
| 973233 | 30/07/2024 | MOTO | 2.00 | 2.00 |
| Totales | | | 138.00 | 2,229.00 |

Los residuos son provenientes de las siguientes empresas:

| NIT | RAZON SOCIAL |
|---|---|
| 890300225 | COEXITO S.A.S |

CLARIOS ANDINA S.A.S procesó estos Residuos en su planta de aprovechamiento que posee Resolución 0100 No. 0150-0788 del 22 de Agosto de 2019, 'Por la cual se tiene a la sociedad CLARIOS ANDINA S.A.S como beneficiario de una Licencia Ambiental' para adelantar la actividad de Reciclaje de Baterías Usadas generadas en el territorio nacional de Colombia. (Expediente No. 0711-036-008-M-005-1994).

| Empresa Transportadora | Fecha de Recolección |
|---|---|
| CLARIOS ANDINA S.A.S | 30/07/2024 |

En la actualidad contamos con las certificaciones: IATF 16949:2016 Sistema de Gestión de Calidad del Sector Automotriz, ISO 14001:2015 Sistema de Gestión Ambiental, ISO 45001:2018 Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo, ISO 28000:2007 Sistema de Gestión de Seguridad en la Cadena de Suministro, SA8000:2014 Responsabilidad Social. Estas certificaciones respaldan nuestro compromiso medio ambiental, de seguridad, salud y bienestar con nuestro trabajadores y comunidad, de integridad en la cadena de suministros al igual que de calidad en todos nuestros productos y servicios.

Cordialmente,

ANDRES SARMIENTO
Gerente de Operaciones

Copia: Archivo Reciclaje de baterías

CLARIOS ANDINA S.A.S
900388600-1
CRA 35 10-300 ACOPI
PBX: (572) 6911800 FAX: (572) 6845196 / 199 A.A. 4302
E-mail: infoandina@clarios.com
http://www.bateriasmac.com
YUMBO - COLOMBIA

CLARIOS

VP-15109-24

Yumbo, Agosto 13 de 2024

# CERTIFICADO DE APROVECHAMIENTO TIPO R - 4

| CLARIOS | Instructivo para diligenciar la generación de Baterías Plomo Ácido aprovechadas por Clarios Andina S.A.S en el RUA y Registro RESPEL | No. REVISION | 0 |
|---|---|---|---|
| | | FECHA VIGENCIA | 12/12/2019 |

**Paso 1:** Ingresar al link del Subsistema de Información sobre uso de Recursos naturales renovables- SIUR
http://rua-respel.ideam.gov.co/mursmpr/index.php

**Paso 2:** Ingresar los datos de usuario y contraseña



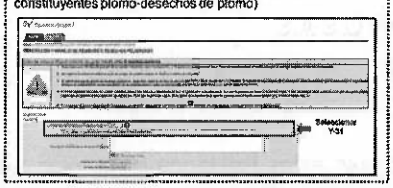

**Paso 3:** El sistema solicita que toda la información diligenciada sea VERAZ, EXACTA Y FIDEDIGNA, se debe selecciona la casilla SI y luego dar clic en **Aceptar** para continuar



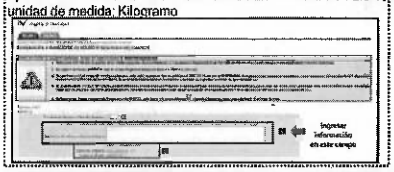

**Paso 4:** Seleccionar



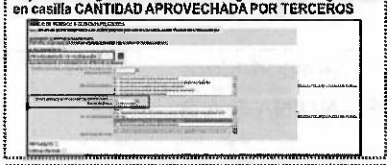

**Paso 5:** En la **sección 1**, seleccionar la corriente de residuo o desecho peligroso (Y-31 Desechos que tengan como constituyentes plomo-desechos de plomo)




**Paso 6:**
a)Realizar una breve descripción del residuo generado(Baterías plomo ácido usadas provenientes de...)
b)En estado de la materia seleccionar: SÓLIDO O SEMISÓLIDO; unidad de medida: Kilogramo



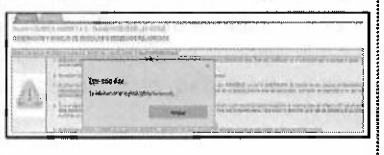

**Paso 7:**
a)Seleccionar el tipo de manejo dado a los residuos peligrosos: **Aprovechamiento y/o valorización**
**Importante ingresar la cantidad en kg de residuos generada en casilla CANTIDAD APROVECHADA POR TERCEROS**



**Paso 8:**
a)Seleccionar el tipo de aprovechamiento R4: **Reciclado o recuperación de metales y compuestos metálicos**
**b) Razón social del Tercero:** Cargar el total de las sedes gestoras de RESPEL y localizar **CLARIOS ANDINA S.A.S (antes MAC- JOHNSON CONTROLS COLOMBIA S.A.S)**
c) Clic en calcular y luego **ACEPTAR**



**Paso 9:** Verificar que el registro se realizó satisfactoriamente.



DIAMOND CARS
Embellecimiento automotriz

# CERTIFICADO DE TRATAMIENTO

Medellín, 02 de diciembre de 2024

DIAMOND CARS SAS con NIT 901.059.154 certifica que presta los servicios de lavado y alistamiento de los vehículos de la empresa Serfletar SAS con NIT 811.002.645, y que los servicios prestados por nuestra empresa cuentan con el permiso de vertimientos conforme a la normatividad vigente.

Atentamente

**DIANA MARCELA MUÑOZ Z.**
Representante legal
Teléfono: 3142956915
Diamond Cars
Página Web

MMTTO NO DE 2024

INFORME: Lista de Trabajos
FECHA: 02/dic./2024 09:08

GENERADO POR: Juan Carlos Saldarriaga M.

# MANTENIMIENTO NOVIEMBRE 2024

## Filtros y aceite

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambio Aceite Motor Van | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambio Aceite Motor Van | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambiar filtro aceite motor | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambio Aceite Motor Van | GTY497 | 2802 | 18/11/2024 09:41 AM | 0 | 4 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambiar filtro aceite motor | GTY497 | 2802 | 18/11/2024 09:41 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambio Aceite Motor Van | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambiar filtro aceite motor | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambio Aceite Motor Camion | GDX658 | 2794 | 14/11/2024 08:57 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |
| Cambio Aceite Motor Camion | JYW628 | 2793 | 14/11/2024 08:53 AM | 0 | 1 | 0 Montacargas y | 830508693 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT | Trabajo Asoci | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite Motor | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 90000 | 1 | 90000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Aceite Partmo | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 10924,36 | 1 | 12999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Aire | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 21008,4 | 1 | 25000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Aceite Motor | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 90000 | 1 | 90000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Aceite Partmo | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 9663,86 | 1 | 11499,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Aceite Motor | GTY497 | 2802 | 18/11/2024 09:41 AM | 90000 | 1 | 90000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Aceite Partmo | GTY497 | 2802 | 18/11/2024 09:41 AM | 9663,86 | 1 | 11499,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Aceite Motor | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 90000 | 1 | 90000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Aceite Partmo | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 9663,86 | 1 | 11499,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro aceite | GDX658 | 2794 | 14/11/2024 08:57 AM | 28151,26 | 1 | 33500 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Combustible | GDX658 | 2794 | 14/11/2024 08:57 AM | 28991,59 | 1 | 34499,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro separador combustible | GDX658 | 2794 | 14/11/2024 08:57 AM | 28991,59 | 1 | 34499,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Aire | GDX658 | 2794 | 14/11/2024 08:57 AM | 42016,8 | 1 | 49999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Aceite Motor | GDX658 | 2794 | 14/11/2024 08:57 AM | 104000 | 2 | 208000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Aceite Motor | JYW628 | 2793 | 14/11/2024 08:53 AM | 104000 | 2 | 208000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro aceite | JYW628 | 2793 | 14/11/2024 08:53 AM | 21848,73 | 1 | 25999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |
| Filtro de Aire | JYW628 | 2793 | 14/11/2024 08:53 AM | 36554,62 | 1 | 43500 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Aceite | Proveedor externo |

## Frenos

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Revisar bandas frenos | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Tensionar bandas frenos | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisar bandas frenos | GTY497 | 2802 | 18/11/2024 09:41 AM | 0 | 2 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisar bandas frenos | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Tensionar bandas frenos | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| revision bandas de freno delanteras | FWL394 | 2796 | 13/11/2024 12:38 PM | 0 | 1 | 0 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada |
| Revisión y limpieza de bandas de freno | GTX753 | 2808 | 09/11/2024 10:34 AM | 35000 | 1 | 35000 | Mauricio Sanch | 310030352 | Cerrada |

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Revisión pastillas de freno y discos | GDX660 | 2810 | 23/11/2024 08:44 AM | 90000 | 1 | 90000 | Aldemar Morale | 98647196 | Cerrada |
| Revisión pastillas de freno y discos | GDX658 | 2809 | 21/11/2024 01:40 PM | 90000 | 1 | 90000 | Aldemar Morale | 98647196 | Cerrada |
| cambio chupas de cilindro de freno | GTX759 | 2806 | 19/11/2024 03:51 PM | 8000 | 4 | 38080 | Ralba repuestos | 901662887 | Abierta |
| Cambio de Pastillas de freno | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 0 | 1 | 0 | Ralba repuestos | 901662887 | Cerrada |
| Revisión pastillas de freno y discos | GTY497 | 2802 | 18/11/2024 09:41 AM | 0 | 2 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisión de estado de Chapas y apertura de puertas | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisión pastillas de freno y discos | ESK457 | 2805 | 15/11/2024 09:29 AM | 0 | 1 | 0 | CDA Hangares | 900105556 | Cerrada |
| Cambio de Pastillas de freno | ESQ464 | 2800 | 14/11/2024 01:10 PM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisión pastillas de freno y discos | GTX753 | 2808 | 09/11/2024 10:34 AM | 35000 | 1 | 35000 | Mauricio Sanch | 310030352 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT | Trabajo Asoci | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| silicona loctite | GDX660 | 2810 | 23/11/2024 08:44 AM | 25210 | 1 | 26999,91 | La esquina Kore | 900022709 | Cerrada | Revisión pasti | Proveedor externo |
| chupas de freno | GTX759 | 2806 | 19/11/2024 03:51 PM | 50000 | 1 | 59500 | Frenos Especiali | 800209132 | Abierta | cambio chupa | Proveedor externo |
| liquido de frenos | GTX759 | 2806 | 19/11/2024 03:51 PM | 14000 | 1 | 16660 | Frenos Especiali | 800209132 | Abierta | cambio chupa | Proveedor externo |
| Pastas Freno Delantero | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 67226,89 | 1 | 80000 | Ralba repuestos | 901662887 | Cerrada | Cambio de Pa | Proveedor externo |
| Pastas Freno Delantero | ESQ464 | 2800 | 14/11/2024 01:10 PM | 58823,53 | 1 | 70000 | La esquina Kore | 900022709 | Cerrada | Cambio de Pa | Proveedor externo |

**Llantas**

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambio de llantas | GTX754 | 2812 | 25/11/2024 02:44 PM | 0 | 1 | 0 | EURO GNV SAS | 830508689 | Cerrada |
| Rotación de llantas | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisar presion de las llantas | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisar presion de las llantas | GTX754 | 2804 | 19/11/2024 08:57 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisar presion de las llantas | GTY497 | 2802 | 18/11/2024 09:41 AM | 0 | 4 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisar presion de las llantas | GTY500 | 2803 | 18/11/2024 08:06 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Revisar presion de las llantas | JYW628 | 2793 | 14/11/2024 08:53 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Cambio de llantas | ESQ469 | 2791 | 08/11/2024 02:34 PM | 0 | 1 | 0 | EURO GNV SAS | 830508689 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT | Trabajo Asoci | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| llanta nueva | GTX754 | 2812 | 25/11/2024 02:44 PM | 205173 | 2 | 488311,74 | EURO GNV SAS | 830508689 | Cerrada | Cambio de lla | Proveedor externo |
| llanta nueva | ESQ469 | 2791 | 08/11/2024 02:34 PM | 205173 | 2 | 488311,74 | EURO GNV SAS | 830508689 | Cerrada | Cambio de lla | Proveedor externo |

**Conjunto embrague**

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambiar Disco embrague | GTY503 | 2798 | 13/11/2024 08:00 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Cambiar Disco embrague | GTX757 | 2795 | 06/11/2024 08:00 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT | Trabajo Asoci | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| disco de embrague o closs nuevo | GTY503 | 2798 | 13/11/2024 08:00 AM | 420000 | 1 | 499800 | La esquina Kore | 900022709 | Cerrada | Cambiar Disc | Proveedor externo |
| disco de embrague o closs nuevo | GTX757 | 2795 | 06/11/2024 08:00 AM | 420000 | 1 | 499800 | Ralba repuestos | 901662887 | Cerrada | Cambiar Disc | Proveedor externo |

**Carroceria**

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| trabajos carrocería | GTY500 | 2813 | 26/11/2024 01:24 PM | 0 | 1 | 0 | Tapicería Emilio | 71591320 | Cerrada |
| trabajos carrocería | FWL394 | 2796 | 13/11/2024 12:38 PM | 150000 | 1 | 178500 | Taller Union car | 79516700 | Cerrada |

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| tapizar silla auxiliar | GTY500 | 2813 | 26/11/2024 01:24 PM | 140000 | 1 | 140000 | Tapicería Emilio | 71591320 | Cerrada |
| Tapizar Silla conductor | GTX754 | 2812 | 25/11/2024 02:44 PM | 140000 | 1 | 140000 | Tapicería Emilio | 71591320 | Cerrada |
| Tapizar Silla conductor | GTX759 | 2806 | 19/11/2024 03:51 PM | 140000 | 1 | 140000 | Tapicería Emilio | 71591320 | Abierta |
| tapizar silla auxiliar | GTX759 | 2806 | 19/11/2024 03:51 PM | 140000 | 1 | 140000 | Tapicería Emilio | 71591320 | Abierta |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT | Trabajo Asoci | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Guia puerta lateral van | GTY500 | 2813 | 26/11/2024 01:24 PM | 68113 | 1 | 81054,47 | Ayura motor | 890942310 | Cerrada | trabajos carro | Proveedor externo |

**Electricidad**

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| trabajo electrico | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 30000 | 1 | 35700 | Baterías Ricardo | 71577793 | Cerrada |
| reparar arranque | GTX756 | 2801 | 16/11/2024 08:38 AM | 109000 | 1 | 129710 | Baterías Ricardo | 71577793 | Cerrada |
| reparar arranque | GTX757 | 2790 | 09/11/2024 02:00 PM | 100000 | 1 | 119000 | Baterías Ricardo | 71577793 | Cerrada |

**Direccion**

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambiar terminales direccion derecha | GTX754 | 2812 | 25/11/2024 02:44 PM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Cambiar terminales direccion izquierda | GTX754 | 2812 | 25/11/2024 02:44 PM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |
| Cambiar Terminales barra direccion | ESQ463 | 2811 | 25/11/2024 08:18 AM | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.a.s | 811002645 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT | Trabajo Asoci | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| terminal de direccion | GTX754 | 2812 | 25/11/2024 02:44 PM | 84033,61 | 2 | 199999,99 | La esquina Kore | 900022709 | Cerrada | Cambiar term | Proveedor externo |

**Tecnicomecanica**

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Revision Tecnicomecanica | ESK457 | 2805 | 15/11/2024 09:29 AM | 359357,24 | 1 | 427635,12 | CDA Hangares | 900105556 | Cerrada |
| Revision Tecnicomecanica | ESK506 | 2792 | 12/11/2024 01:46 PM | 359525,3 | 1 | 427835,11 | CDA Hangares | 900105556 | Cerrada |
| Revision Tecnicomecanica | FWL394 | 2789 | 09/11/2024 01:20 PM | 359357 | 1 | 427634,83 | CDA Hangares | 900105556 | Cerrada |



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 2.775.972
RESTREPO MESA

APELLIDOS
JAIME

NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 26-NOV-1958
MEDELLIN
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.67
ESTATURA

A+
G.S. RH

M
SEXO

14-JUL-1977 MEDELLIN
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES

A-0100100-00022624-M-0002775972-20060713 0000820065A 1 2030016393

# Intransito

**I.T DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**

**Escuela Nacional del Agente de Tránsito**

**Institución de Educación para el Trabajo y Desarrollo Humano**
Con licencia de funcionamiento Resolución 07451 de mayo 26 de 2011, Otorgado por Secretaria de Educación de Medellín.

Certifica que

## Jaime Restrepo Mesa

**C.C 2.775.972**

Aprobó satisfactoriamente el curso obligatorio en:

## Transporte de Sustancias y Mercancías Peligrosas

Según lo dispuesto en la Resolución 1223 de 2014, expedida por el Ministerio de Transporte.
Con una intensidad de 60 horas.

Expedido en la ciudad de Medellín, a los 20 días del mes de junio de 2024.

**Eusebio Abad Jaramillo Londoño**
Director
Intransito

**Valentina Murillo Garabato**
Secretaria Académica (E)
Intransito



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 2775972

JAIME RESTREPO MESA

26-11-1958

05-10-2023

A1

STRIA TTE Y TTO MCPAL SANTA FE ANTIOQUIA



CATEGORIAS AUTORIZADAS

| CATEGORIA | CLASE DE VEHICULO | VIGENCIA | SERVICIO |
|---|---|---|---|
| A2 | MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE. | | PARTICULAR |
| B2 | CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMIÓN, BUSETA Y SUS. | | PARTICULAR |
| C2 | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMIÓN, BUSETA Y SUS. | | PUBLICO |

LC0700185922

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **71.619.846**

**TABORDA DIAZ**

APELLIDOS

**HERNAN DARIO**

NOMBRES

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **21-JUL-1962**

**MEDELLIN**
**(ANTIOQUIA)**

LUGAR DE NACIMIENTO

| **1.55** | **O+** | **M** |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

**02-OCT-1980 MEDELLIN**

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-0104900-00024203-M-0071619846-20080716 0001076462A 1 2180015672

# Intransito

**I.T DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**

**Escuela Nacional del Agente de Tránsito**

**Institución de Educación para el Trabajo y Desarrollo Humano**
Con licencia de funcionamiento Resolución 07451 de mayo 26 de 2011, Otorgado por Secretaria de Educación de Medellín.

Certifica que

## Hernán Darío Taborda Díaz

**C.C 71.619.846**

Aprobó satisfactoriamente el curso obligatorio en:

## Transporte de Sustancias y Mercancías Peligrosas

Según lo dispuesto en la Resolución 1223 de 2014, expedida por el Ministerio de Transporte.
Con una intensidad de 60 horas.

Expedido en la ciudad de Medellín, a los 20 días del mes de junio de 2024.

**Eusebio Abad Jaramillo Londoño**
Director
Intransito

**Valentina Murillo Garabato**
Secretaria Académica (E)
Intransito

Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 71619846

NOMBRE

HERNAN DARIO TABORDA DIAZ

FECHA DE NACIMIENTO
21-07-1962

GRUPO SANGUINEO RH
O+

FECHA DE EXPEDICION
08-08-2024

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR



ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA TTEyTTO MCPAL SANTA FE ANTIOQUIA

### CATEGORIAS AUTORIZADAS

| CATEGORIA | CLASE DE VEHICULO | VIGENCIA | SERVICIO |
|---|---|---|---|
| B2 | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS. | 08-08-2029 | PARTICULAR |
| C2 | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS. | 08-08-2025 | PUBLICO |



PUNTO VIAL 300 295 7746

COSMOCOLOR COLOMBIA LC 14

ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC0700262813