



**TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES S.A.S**

Yopal, 27 de Noviembre 2024

Señores

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL  
REGIONAL CENTRO SUR**  
Ciudad

**REFERENCIA: MAQUINARIA MINIMA DEL PROYECTO Contrato 24000642 H4  
DE 2024**

Objeto: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, ZONAS VERDES DE LOS AEROPUERTOS DE CONDOTO Y CHOCO.

Yo JULIAN EDUARDO CORTES PINEDA, identificado con cedula de ciudadanía 7.314.326 de Chiquinquirá, en mi condición de representante legal de TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES S.A.S, identificado con NIT 900615327, relaciono a continuación la maquinaria mínima requerida para utilizar en la ejecución del proyecto:

1. Guadaña
2. Fumigador aspersor de espalda manual y/o con motor
3. Herramienta menor de poda y limpieza.
4. Vehículos de transporte
5. Sopladores a combustible o eléctricas

Atentamente,

**TARKUS SAS**

**R/L: JULIAN EDUARDO CORTES PINEDA**

C.C. No. 7.314.326 de Chiquinquirá

Ingeniero Civil , M.P. No 25202-099294 CND

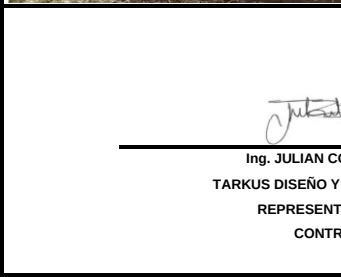
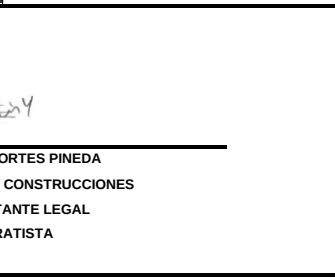
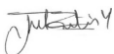
Dirección: Calle 45A No 5-04de Yopal. [tarkusdc@hotmail.com](mailto:tarkusdc@hotmail.com)

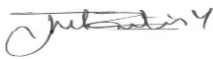
Cra 37 No 30ª-27 de Yopal.

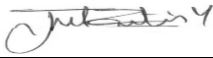
Celular 320 8089134

e-mail. [tarkusdc@hotmail.com](mailto:tarkusdc@hotmail.com)



| MEMORIA CANTIDADES DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                      |  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            | FECHA:    | 1-oct-24                 |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|----------|
| OBRA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, ZONAS VERDES DE LOS AEROPUERTOS DE CONDOTO Y QUIBDO |  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            | PERIODO:  | 15/09/2024 al 31/10/2024 |          |
| CONTRATISTA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES                                                                       |  | NIT:                                                                                | 900.615.327-8                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                            | 1 de 1    |                          |          |
| SUPERVISOR :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN. Supervisor                                                            |  | CONTRATO:                                                                           | 24000642 H4 de 2024                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                            |           |                          |          |
| DESCRIPCION GRAFICA DE LA ACTIVIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                      |  | ACTIVIDAD:                                                                          | Mantenimiento de zonas verdes. Rocería: zonas de seguridad y demas areas del aeropuerto, incluyendo la limpieza de las áreas perimetrales internas (desde las zonas de seguridad hasta el cerramiento). Consistente en desmonte y limpieza de zonas no boscosas. |                                                                                                                                            |           |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                                                                                     | ITEM:                                                                                                                                                                                                                                                            | 1                                                                                                                                          | UNIDAD    | HA                       |          |
| Se realizó el mantenimiento, mediante corte de césped de las zonas verdes del aeropuerto, utilizando la herramienta más apropiada a las condiciones del terreno y del material vegetal (machete, guadaña y/o equipo). Se realizó la rocería de todas las zonas verdes indistintamente de la altura a la que se encontraba el césped al momento de iniciar los trabajos. El corte del material vegetal quedó a una altura máxima de 10 cm. Se realizó la fumigación del área intervenida. |                                                                                                      |  | CANT. PPTO                                                                          | 80,00                                                                                                                                                                                                                                                            | CANT. Ejecutada                                                                                                                            | 25,00     | 31%                      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  | LOCALIZACION                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                  | CANT                                                                                                                                       | AREA      | ALTO                     | SUBTOTAL |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1. Area de Pista de Cabecera 60 a 23, costado Derecho y Costado Izquierdo, menos area construccional del Terminal, menos el Area de Pista. |           |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                      |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                          |           |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                      |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         |           |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                      |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |           |                          |          |
| Observaciones:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            | Sub-total | 20,00                    |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            | Pasan     | 0,00                     |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            | TOTAL     | 20,00                    |          |
| <div><div><br/>Ing. JULIAN CORTES PINEDA<br/>TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>CONTRATISTA</div><div><br/>Ing. JOSE MAURICIO DELGADO<br/>TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES<br/>RESIDENTE DE OBRA<br/>CONTRATISTA</div></div>                                                                |                                                                                                      |  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |           |                          |          |

| MEMORIA CANTIDADES DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 | FECHA:   | 1-oct-24                 |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------|----------|
| OBRA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, ZONAS VERDES DE LOS AEROPUERTOS DE CONDOTO Y QUIBDO |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 | PERIODO: | 15/09/2024 al 31/10/2024 |          |
| CONTRATISTA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES                                                                       |  | NIT:           | 900.615.327-8                                                                                                                                                                                                                                                    |                 | 1 de 1   |                          |          |
| SUPERVISOR :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN. Supervisor                                                            |  | CONTRATO:      | 24000642 H4 de 2024                                                                                                                                                                                                                                              |                 |          |                          |          |
| DESCRIPCION GRAFICA DE LA ACTIVIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                      |  | ACTIVIDAD:     | Mantenimiento de zonas verdes. Rocería: zonas de seguridad y demas areas del aeropuerto, incluyendo la limpieza de las áreas perimetrales internas (desde las zonas de seguridad hasta el cerramiento). Consistente en desmonte y limpieza de zonas no boscosas. |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                | ITEM:                                                                                                                                                                                                                                                            | 7               | UNIDAD   | HA                       |          |
| Se realizó el mantenimiento, mediante corte de césped de las zonas verdes del aeropuerto, utilizando la herramienta más apropiada a las condiciones del terreno y del material vegetal (machete, guadaña y/o equipo). Se realizó la rocería de todas las zonas verdes indistintamente de la altura a la que se encontraba el césped al momento de iniciar los trabajos. El corte del material vegetal quedó a una altura máxima de 10 cm. Se realizó la fumigación del área intervenida. |                                                                                                      |  | CANT. PPTO     | 2,50                                                                                                                                                                                                                                                             | CANT. Ejecutada | 1,00     | 40%                      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  | LOCALIZACION   |                                                                                                                                                                                                                                                                  | CANT            | AREA     | ALTO                     | SUBTOTAL |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                      |  | 1. Area de VOR |                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,00            | 1,00     | 1,00                     | 1,00     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |
| Observaciones:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sub-total       | 1,00     |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pasan           | 0,00     |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  | TOTAL           | 1,00     |                          |          |
| <div><div><br/>Ing. JULIAN CORTES PINEDA<br/>TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>CONTRATISTA</div><div><br/>Ing. JOSE MAURICIO DELGADO<br/>TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES<br/>RESIDENTE DE OBRA<br/>CONTRATISTA</div></div>                                                                |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |          |                          |          |

| MEMORIA CANTIDADES DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 | FECHA:   | 1-oct-24                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------|----------|
| OBRA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, ZONAS VERDES DE LOS AEROPUERTOS DE CONDOTO Y QUIBDO |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 | PERIODO: | 15/09/2024 al 31/10/2024 |          |
| CONTRATISTA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES                                                                       |  | NIT:           | 900.615.327-8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 | 1 de 1   |                          |          |
| SUPERVISOR :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN. Supervisor                                                            |  | CONTRATO:      | 24000642 H4 de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |          |                          |          |
| DESCRIPCION GRAFICA DE LA ACTIVIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                      |  | ACTIVIDAD:     | Limpieza de cerramiento internos y externos y limpieza a una altura maxima del cerramiento. Limpieza manual del cerramiento (mallas) con la implementación de la fumigación con un herbicida químico, en una franja de 3 metros alrededor del aeropuerto. Incluye Cargue y disposición de material sobrante a cualquier distancia en botadero autorizado |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                | ITEM:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8               | UNIDAD   | MI                       |          |
| Se realizó el mantenimiento, de las mallas Internas y externas del V.O.R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                      |  | CANT. PPTO     | 1.480,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CANT. Ejecutada | 370,00   | 25%                      |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  | LOCALIZACION   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CANT            | AREA     | ALTO                     | SUBTOTAL |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |  | 1. Area de VOR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,00            | 370,00   | 1,00                     | 370,00   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |
| Observaciones:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sub-total       | 370,00   |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pasan           | 0,00     |                          |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | TOTAL           | 370,00   |                          |          |
| <div><div><br/>Ing. JULIAN CORTES PINEDA<br/>TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>CONTRATISTA</div><div><br/>Ing. JOSE MAURICIO DELGADO<br/>TARKUS DISEÑO Y CONSTRUCCIONES<br/>RESIDENTE DE OBRA<br/>CONTRATISTA</div></div> |                                                                                                      |  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |          |                          |          |