

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Actividad N°3

Realizar conversatorios en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

DIMENSION							
SALUD AMBIENTAL							
TIPO DE INTERVENCION	I10010 INFORMACIÓN PARA LA SALUD PARA LA PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD SALUDABLE.						
INTERVENCION	Realizar conversatorios en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte.						
ENTORNO	Educativo						
OBJETIVO DE LA INTERVENCION							
Brindar herramientas para garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público.							
POBLACION SUJETO	Adolescentes grado octavo colegio Bilingüe.			MICROTERRITORIO	7		
DESARROLLO DE LA INTERVENCION							
MUNICIPIO	Sibundoy	AMBITO	URBAN		RUR	X	RURAL
			A		AL		DISPERSA
LUGAR	Colegio Bilingüe Artesanal Kamentsa	FECHA	20/9/202		DURACION	2	HORAS
			4		N		
DESCRIPCION DEL PROCESO DE ARTICULACION							
<p>Se realizó un proceso de acercamiento institucional con</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El señor Luis Alberto Pujimuy, rector I.E Bilingüe Artesanal Kamentsa de Sibundoy Putumayo, con quien se articula a la actividad solicitando un espacio y grupo de adolescentes para realizar; 2. Orientación en herramientas para garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público. 3. Se realizó la respectiva entrega de oficio de articulación, donde se da a conocer la temática a trabajar y se solicita el espacio para realizar la actividad <p>Posteriormente se realiza una nueva visita donde se elabora un acta de concertación entre el equipo PIC y el rector de la institución educativa, de igual forma se establecen acuerdos y compromisos.</p>							

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

DESCRIPCION DEL PROCESO DE CONVOCATORIA

Se entrega un oficio de articulación que tiene como función hacer la introducción a la actividad a realizar y buscar así que se pueda hacer un acuerdo. Oficio que es entregado días antes de la actividad con el fin de organizar el proceso.
Con respecto a la convocatoria del personal a la actividad.

DESCRIPCION DE LA INTERVENCION

El resultado de orientación en movilidad segura fue exitoso.

El día 20 de septiembre siendo las 8:00 am de la mañana se da inicio a la orientación en movilidad segura, a los estudiantes del grado octavo del colegio Bilingüe Artesanal de Sibundoy Putumayo, la cual dura 2 horas, dando a conocer la Información para la salud a través de la promoción de la movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad). Dicha temática estuvo a cargo del inspector de la policía y el secretario de movilidad y transporte del municipio de Sibundoy.

CONTENIDO TEMATICO DE LA INTERVENCION

La movilidad segura busca garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público. Este objetivo se logra mediante la promoción de modelos de ciudad con enfoque de protección al individuo vulnerable, e integrando los estilos de vida saludables, los espacios de recreación y deporte, el transporte activo y el disfrute del espacio público, desde la corresponsabilidad y trabajo colectivo.

¿Cuál es el objetivo de la movilidad segura?

La movilidad segura busca garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público.

La movilidad segura es un asunto de salud pública:

La Asamblea General de las Naciones Unidas en agosto de 2020 declaró el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, con el objetivo de reducir a la mitad las muertes y traumatismos debidos al tránsito para 2030. En Colombia, el trabajo conjunto y la rigurosidad en el análisis de la siniestralidad vial fueron claves en la construcción del Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031, aprobado a través del Decreto 1430 de 2022. En el cual se identifica ocho áreas de acción como sus bases estratégicas, con el fin de modernizar la nueva política de seguridad vial, siguiendo las directrices internacionales del enfoque “Sistema Seguro”:

1. Velocidades seguras
2. Vehículos seguros

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

3. Infraestructura vial segura

4. Comportamiento seguro en los actores viales

5. Cumplimiento de normas de tránsito en materia de seguridad vial

6. Atención integral a víctimas de siniestros viales

7. Gobernanza

8. Gestión del conocimiento

Los siniestros viales están entre las primeras causas de muerte y lesiones en todo el mundo. En este sentido, se invita a los gobiernos de los países miembros a formular políticas públicas integrales que mitiguen los riesgos en el tránsito y las muertes generadas por la interacción de este y el transporte en el espacio público. Es decir, reduzcan las externalidades negativas asociadas a la siniestralidad vial.

¿Cómo podemos tener una movilidad segura?

Utilizar los elementos que brindan una mejor seguridad: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados. Conocer y cumplir las normas básicas de circulación en pro de la movilidad segura. Conocer y seguir las señales de tránsito preventivas, reglamentarias e informativas. Controlar el consumo de combustible.

Es objeto de análisis y trabajo constante por parte de las organizaciones, las ciudades y el mundo. 2 hacer Movilidad Segura en una empresa, es lograr que los trabajadores lleguen bien a su destino en cada uno de los viajes. Un paso más avanzado es buscar que la movilidad sea sostenible, esto implica tomar acciones para hacerla más eficiente,

¿Cuáles son las competencias para la movilidad segura?

Se parte del trabajo realizado con cinco competencias relacionadas con: la vulnerabilidad en la vía, la norma, la corresponsabilidad, el espacio público y la movilidad idónea.

¿Qué es lo más importante para la conducción segura?

Respetar en todo momento las señales viarias y los límites de velocidad, y asegurarse de llevar siempre el cinturón de seguridad puesto, así como de que los demás ocupantes del vehículo también lo llevan. Adoptar una actitud preventiva a la hora de conducir es la mejor manera de luchar contra los accidentes.

¿Cuáles son las 5 normas de tránsito?

Reglas de tránsito para ser un buen conductor

- Respetar los semáforos y las señales de tránsito.
- No te estaciones en vías arteriales ni bloquee las intersecciones.
- No cruces a la izquierda sobre avenidas o calles de doble vía.
- Respetar los límites de velocidad.
- Mantén tu vehículo en buenas condiciones mecánicas.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

¿Cómo implementar Movilidad Segura?

A través de esta guía y sus 5 etapas, podrás implementar Movilidad Segura:



1. Marco de referencia

- Contexto situación general (país) y ámbito laboral (ARL).
- Premisas: Incluye todos los sectores económicos, los diferentes roles y actores viales; prioriza y monitorea la gestión de aspectos organizacionales y personales; enfatiza en el cuidado de los más vulnerables.
- Articulación con otros Sistemas de gestión, programas o planes.

2. La organización y su entorno

- Análisis del contexto estratégico, caracterización eventos ocurridos (con o sin lesión), análisis riesgo potencial y ausentismo origen común.
- Comprensión ambiente socio técnico (técnicas cualitativas).
- Matriz identificación de peligros, perfil sociodemográfico (variables movilidad y/o inventario actores viales), análisis PESV y demás programas o planes de movilidad.
- Aplicación herramienta priorización: Criterios de éxito Movilidad Segura.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



Movilidad Segura
es un enfoque que incentiva acciones para el cuidado de la vida

por ejemplo, realizando solo los viajes necesarios; que sea más limpia y saludable, si usamos medios como la bicicleta o caminar, mejorando así la **calidad de vida** de las personas.

Esta guía ayuda a las empresas a **gestionar los riesgos de la movilidad**, reduciendo el riesgo de muerte y lesiones por eventos de tránsito en sus empleados, contratistas y comunidades.

La implementación de **Movilidad Segura** en tu empresa se articula con los demás componentes

del **Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo**, y con otros sistemas de gestión. También complementa la documentación del **Plan Estratégico de Seguridad Vial** en donde este se aplica.

Movilidad Segura es el enfoque propuesto por **ARL SURA** para el **cuidado de la vida en las vías**, priorizando en el cuidado de los más vulnerables, nutriendose de las experiencias y prácticas de muchas empresas, algunas de ellas que han aprendido después de sufrir eventos adversos.

Ponemos a tu disposición un **síto web especializado en Movilidad Segura**, donde encontrarás guías, artículos y elementos que te ayudarán a gestionar los riesgos de movilidad en tu empresa. Disponible en: www.arlsura.com
Pestaña Gestión de Riesgos Laborales >> Sección Requisitos Legales >> opción **Plan estratégico de seguridad vial - Movilidad Segura**

Qué

factores intervienen en la seguridad vial?

- Como evitar la fatiga, desatención-distracciones y sueño:
- Duerme lo necesario antes de iniciar un viaje.
- Utiliza ropa ancha y cómoda y lleva gafas de sol.
- Ajusta adecuadamente el asiento y el volante del coche.
- Para a descansar cada 150-200 km.
-

¿Cuáles son los 4 principios de la conducción?

- Principio de responsabilidad.
- Principio de la confianza en la normalidad del tráfico.
- El principio de la conducción dirigida.
- Principio de la integridad personal

5 factores de riesgo de seguridad vial

- Exceso de velocidad.
- Conducción bajo los efectos del alcohol.
- No utilización de casco de motociclista.
- No utilización del cinturón de seguridad.
- No utilización de sistemas de retención para niños.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO PRESENTES EN EL ESPACIO PÚBLICO:

Con el fin de reconocer los factores de riesgos que pueden estar presentes en el espacio público y que pueden convertirse en un factor determinante para la generación de un incidente vial, se presenta un análisis de los factores de riesgos asociados en los cuales se identifican las principales debilidades sociales, ambientales y estructurales que contribuyen a siniestros con fatalidades o lesiones graves.

FACTORES HUMANOS: Edad en estudios realizados sobre el efecto que la edad tiene en la accidentalidad se obtiene, de forma general,

FACTORES MECÁNICOS: los elementos de seguridad vial relacionados con el vehículo se suelen clasificar en dos grandes grupos: Elementos de seguridad activa: aquellos que tratan de influir sobre la probabilidad de que se produzca una lesión de tránsito, pueden englobarse los neumáticos, los sistemas de frenado, tracción, suspensión, dirección. Elementos de seguridad pasiva: cuyo objetivo es minimizar las consecuencias de un evento vial, una vez producido, sobre la salud de las personas involucradas en él, como por ejemplo los cinturones de seguridad u/o el airbag.

Género: en términos generales, se podría afirmar que los hombres se accidentan con mayor frecuencia que las mujeres, si bien parte de este exceso se debe indudablemente a su mayor exposición (Chipman ML, 1992)

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Niveles de salud: las capacidades físicas en torno al tema de salud (discapacidades).

FACTORES MECÁNICOS: los elementos de seguridad vial relacionados con el vehículo se suelen clasificar en dos grandes grupos:

Elementos de seguridad activa: aquellos que tratan de influir sobre la probabilidad de que se produzca una lesión de tránsito, pueden englobarse los neumáticos, los sistemas de frenado, tracción, suspensión, dirección.

Elementos de seguridad pasiva: cuyo objetivo es minimizar las consecuencias de un evento vial, una vez producido, sobre la salud de las personas involucradas en él, como por ejemplo los cinturones de seguridad u/o el airbag.

ACTORES DEL ENTORNO FÍSICO: Tienen un impacto significativo en el número de hechos viales; la lluvia incrementa el riesgo. En algunos casos, el impacto de las condiciones meteorológicas podría generar mayor riesgo para el peatón.

Características de la vía: en cuanto a los factores dependientes de la vía, cabe considerar un conjunto de condicionantes entre los que se encuentran, por ejemplo, el tipo de vía, las características físicas como pavimentación, la existencia de una correcta señalización, estructura como puentes peatonales, entre otros.

Objetos al costado del camino: los objetos que se presentan en una vía o en un andén como objetos sólidos que se encuentran al costado del camino, tales como árboles, postes y señales de tránsito, constituyen un importante problema de seguridad vial.

FACTORES SOCIALES: Los usuarios de la vía pública responden a un comportamiento de falta de conciencia y sensibilización, frente al uso de elementos de protección, lo que hace que sean vulnerables a presentar un mayor impacto de eventos. Distracciones: encender un cigarrillo, usar el móvil, encender la radio, atender las llamadas de un niño, discutir, escuchar música con auriculares, entre otros, se convierten en factores

¿Conoce los hábitos para un manejo seguro?

- Respetar las señalizaciones. Las reglas están hechas para cumplirse. Cuando manejes, observa todas las señalizaciones de tránsito, guíate de los semáforos, no te pases la luz roja, y recuerda siempre darles la preferencia a los peatones.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

- Revisa el estado de tu auto. Antes de salir a manejar, asegúrate de que tu vehículo se encuentre en perfecto estado. Observa que las llantas no estén dañadas y que tengas un óptimo nivel de combustible, agua y aceite.
- Usa el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad es tu mejor aliado para un manejo seguro, ya que en caso ocurra un accidente de tránsito te sujetará a tu asiento. Además, su uso es obligatorio y, si no lo llevas puesto, recibirás una multa por poner en riesgo tu vida.
- Utiliza las luces. Una buena iluminación no solo reducirá tu fatiga visual, sino que también te hará visible para los demás conductores y peatones, y así podrás evitar accidentes. Antes de salir, no olvides revisar que todas las luces de tu auto estén en buen estado.
- Ten tu SOAT al día. Es importante que cada año renueves tu SOAT, ya que este seguro mantendrá protegido al conductor, pasajeros y peatones en caso de algún accidente de tránsito. Debes llevarlo siempre contigo, ya sea de forma física o virtual.

Por último, recuerda que todos estos consejos te ayudarán a evitar accidentes siempre y cuando no te distraigas al momento de manejar. ¡Evita usar tu teléfono mientras manejas y mantén tu concentración en la pista!

¿Qué factores son indispensables para un manejo seguro?

- Evita distracciones.
- Evita conducir si consumiste alcohol, medicamentos u otras sustancias que alteren tu estado de alerta.
- Conduce dentro de los límites de velocidad.
- **10 hábitos de conducción que mejorarán tu seguridad diaria**

La RAE define la palabra hábito como «modo especial de proceder o conducirse adquirido por repetición de actos iguales o semejantes, u originado por tendencias instintivas». Para un buen porcentaje de la población, conducir es un hábito, una rutina que realiza día a día y en la que no pone mucha atención. Pocas veces se piensa en qué momento se va a pisar el freno, simplemente se hace de una forma muy instintiva.

Pero hay que reconocer que poner el 'modo automático' en la conducción **no es** buena idea. De este modo se pierden muchos detalles y el peligro de sufrir cualquier tipo de accidente aumenta considerablemente. Por eso vamos a hacer un repaso de algunos hábitos que se

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

deberían emplear al volante. Al principio requerirá cierto tiempo para pensarlo y aplicarlo, pero con la práctica saldrán de forma automática.

CAMBIAR TU RECORRIDO DIARIO

La mayoría de gente tiene un trayecto diario estipulado. Llegar de A a B en X tiempo. Pero a veces es conveniente cambiar ligeramente esa ecuación. Si todos los días se realiza el mismo recorrido, se volverá monótono y disminuirá la atención prestada. Si por el contrario se cambia ligeramente el recorrido, el cerebro se mantendrá vigilante ante el nuevo trayecto y no se perderá detalle de la carretera.

VIGILA LA POSICIÓN DE TUS MANOS:

Desde siempre, en casi todas las autoescuelas se enseña que hay que coger el **volante** colocando las manos a las 10 y a las 2 (como si marcase las 10:10 horas). De esta forma se coge por los laterales, pero en una posición bastante elevada. Aunque últimamente esta manera se ha puesto en tela de juicio, sugiriendo que la posición ideal es con las manos más abiertas y abajo, a las 9 y a las 3. Esto permite maniobrar de una forma más natural y sin soltar las manos del volante.

Mira más adelante:

En relación con lo anterior, siempre hay que llevar la mirada unos metros por delante de donde estamos. Cuando vas a cierta velocidad lo que pasa en tu capó no importa nada, hay que pensar en lo que hay enfrente, pues en décimas de segundo estaremos allí. Por eso es recomendable mirar incluso por delante del vehículo que nos precede, algo que dará más tiempo de reacción a nuestro cerebro y que podría salvarnos de algún accidente.

Revisa los retrovisores asiduamente:

Cuando estamos conduciendo hay que poner todos los sentidos en ello y prestar atención a todo. Los retrovisores son unos grandes aliados, permitiéndonos ver lo que tenemos por detrás (y se acerca o aleja de nosotros). Lo primero es tenerlos ajustados correctamente y lo segundo es mirarlos asiduamente, sin que pasen demasiados segundos sin hacerlo. Te ayudará a mantenerte atento y a poder prevenir movimientos.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Que tu cuello no guíe tus movimientos

Como decíamos, es conveniente vigilar todo lo que tenemos alrededor. Esto hace que muchas veces nuestro cuello se desvíe ligeramente del frente. La tendencia de algunas personas es que sus manos se muevan hacia la dirección del cuello. Un gesto inconsciente que hay que vigilar y corregir. Es mejor separar el movimiento del cuello y de las manos para que no dé lugar a situaciones peligrosas.



RESULTADOS DEL PROCESO

1. Se logra que los estudiantes del colegio Bilingüe, obtengan un conocimiento del tema (Movilidad segura)
2. Se logra fomentar prácticas que conlleven a la corresponsabilidad personal y social
3. Se logra que los asistentes puedan identificar las señales de tránsito y la seguridad pasiva y activa (Casco, cinturón)
4. Se logra generar conciencia sobre los casos puntuales y como esto conlleva a la responsabilidad del conductor ya sea de Moto o carro logrando como objetivo orientar el proceso de construcción de una cultura de movilidad saludable, segura y sostenible a nivel Municipal.

No se presentan dificultades en el desarrollo de la capacitación.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

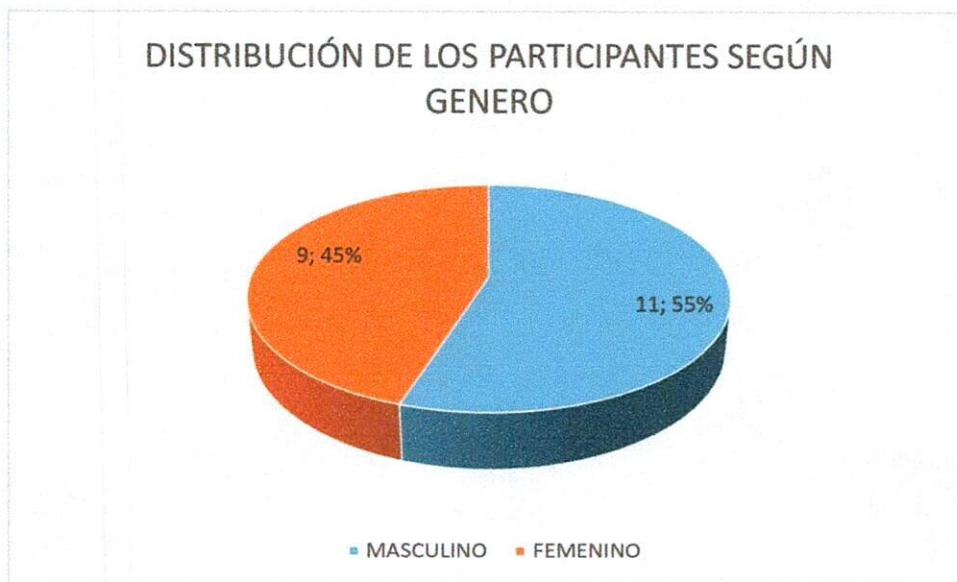
ANÁLISIS CUANTITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCIÓN

GRAFICA 1



La Presente grafica nos indica que de 20 participantes de la actividad, la totalidad reside en la parte rural del municipio de Sibundoy, teniendo en cuenta que la actividad se la realiza en la vereda las Cochas territorio rural del municipio de Sibundoy.

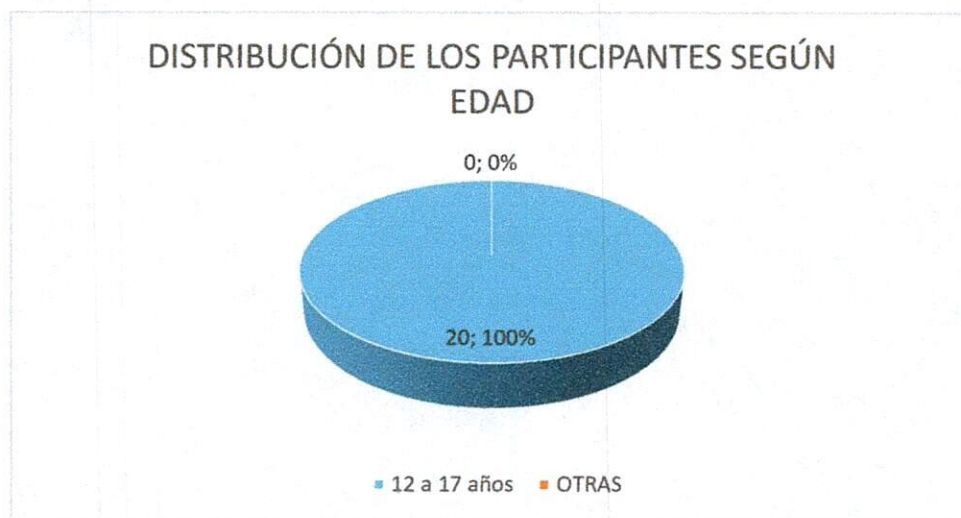
GRAFICA 2



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

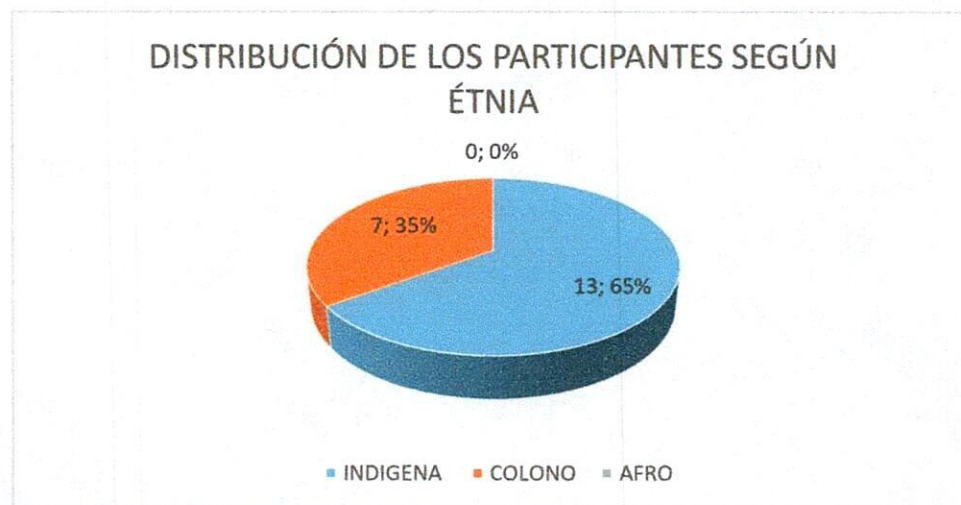
La grafica anterior informa que la presencia de géneros en el desarrollo de la actividad fue equitativo, aludiendo que la participación de las niñas fue de un 45% y los niños 45%.

GRAFICA 3



En cuanto a la edad de los participantes la presente grafica nos informa que la totalidad de ellos es decir el 100% se encuentran en edades comprendidas entre 12 y 17 años de edad, siendo está catalogada como adolescencia y requerida por la matriz PIC en la presente actividad y temática.

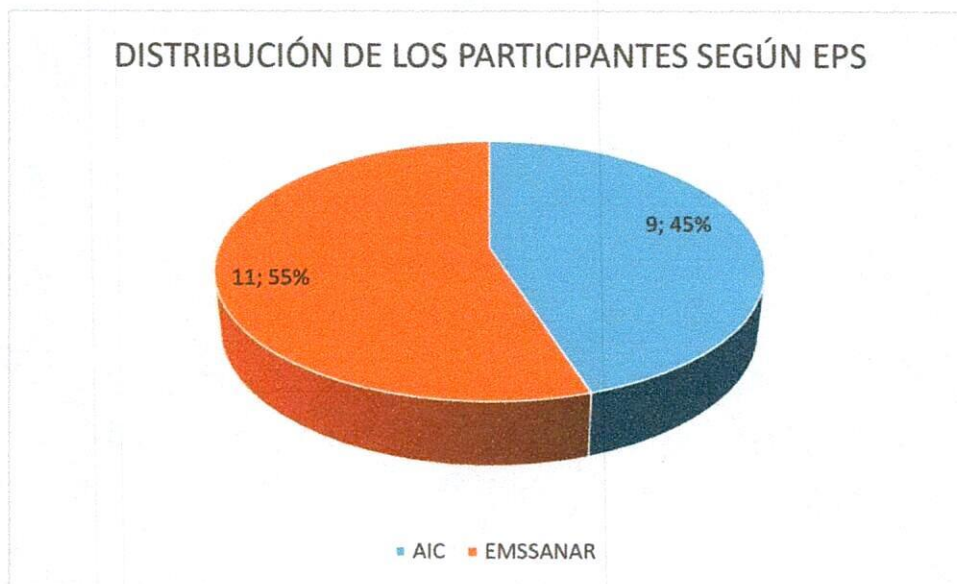
GRAFICA 4



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

La presente grafica nos indica que de 20 participantes de la actividad 13 de ellos son indígenas de la comunidad Kamentsa de Sibundoy y 7 son colonos. De esta manera es importante resaltar que en la vereda Las cochas donde se desarrolla la actividad, la presencia de la etnia Kamentsa es bastante grande.

GRAFICA 5



La grafica actual nos informa que todos los participantes se encuentran afiliados al sistema de salud nacional distribuidos de la siguiente manera. Emssanar: 11, y AIC: 9.

Indicadores Anexo Técnico

INDICADOR 1	Número de talleres realizados/Número de talleres programados x 100	50%
Número de actividades realizadas	1	
Número de actividades programadas	2	

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Teniendo en cuenta el indicador 1 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 50% a la fecha establecida en la entrega de informes, de la actividad correspondiente a Realizar conversatorios en temas de movilidad segura.

INDICADOR 2	Número de personas intervenidas /Número de personas programadas x 100	100%
Número de personas intervenidas	20	
Número de personas programadas	20	

Teniendo en cuenta el indicador 2 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 100%, donde el número de personas programadas fueron 20 y las asistentes fueron 20.

INDICADOR 3	Número de participantes del curso de vida abordados / Número de participantes programados * 100	100%
Números de participantes del curso de vida abordados	20	
Números de participantes programados	20	

En este indicador podemos observar que, del total de 20 asistentes, 20 se encuentran en edad de adolescencia requerida por la matriz PIC.

CONSOLIDADO PRE Y POS- TEST MOVILIDAD SEGURA

1 ¿Qué es movilidad segura?

PRE-TEST	POS-TEST
a 5	a 20
b 11	b 0
c 4	c 0

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Antes de realizar la actividad, teniendo en cuenta la pregunta ¿Qué movilidad segura?, los participantes tenían ideas difusas y compartidas, sin embargo terminada la actividad en el pos-test la totalidad de los estudiantes se inclinaron por la respuesta (a) la cual dice: Es movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir muertes y enfermedades generadas por siniestros viales.

2 ¿Qué es un siniestro vial?

PRE-TEST		POS-TEST	
a	5	a	20
b	6	b	0
c	9	c	0

En cuanto a la pregunta ¿Qué es un siniestro vial? Los participantes tenían diferentes ideas y respuestas, al realizar la orientación, todos acertaron con su respuesta diciendo que los siniestros viales son: eventos generalmente involuntarios, generados al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

3 ¿Cómo evitar un siniestro vial?

PRE-TEST		POS-TEST	
a	5	a	20
b	6	b	0
c	9	c	0

En primera instancia teniendo en cuenta la pregunta, ¿Cómo evitar un siniestro vial?, los participantes responden aisladamente, teniendo en cuenta su aprendizaje y su propia experiencia, sin embargo una vez realizada la orientación, llegan a la conclusión que la respuesta es la (a) la cual dice; precaución, utilizar los elementos de protección, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc.

4 ¿Para qué son las normas de tránsito?

PRE-TEST		POS-TEST	
a	5	a	20
b	10	b	0
c	4	c	0

En cuanto a la pregunta ¿para qué son las normas de tránsito? Los participantes generaban respuestas diferentes, sin embargo al terminar la orientación coincidieron en que las normas

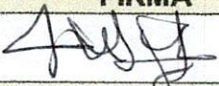
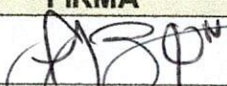
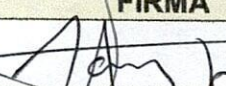
 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

de tránsito sirven para: evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

RECURSOS UTILIZADOS PARA DESARROLLAR LA INTERVENCION		
RECURSOS HUMANOS	1. (01) Coordinadora PIC 2. (01) apoyo PIC 3. (Inspector de policía)	
RECURSOS MATERIALES	1. Folletos 2. Marcadores 3. Cinta	
RECURSOS TECNOLOGICOS	1. Equipo de cómputo 2. Impresora 3.Cámara de fotografías	
ANEXOS DEL INFORME		
	DOCUMENTO	N° de folios
01	Copia del oficio	01
02	Acta de Concertación	02
03	Listado de asistencia	02
04	Certificado de la institución	01
05	Pre-test	20
06	Post-test	20
REGISTRO FOTOGRAFICO		
DESCRIPCION: Registro de la Información.		DESCRIPCION: Registro de la información.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



ELABORACION			
ELABORÓ	REVISÓ		APROBÓ
JOSÉ LUIS JAIMES ZAMBRANO	MARIA FLOR JAIMES	NELCY DULCE ORTEGA	JUAN PABLO JAMIOY
CARGO	CARGO	CARGO	CARGO
APOYO PIC 2024	COORDINADORA PIC	SUBGERENTE CIENTIFICA	.GERENTE
FIRMA	FIRMA	FIRMA	FIRMA
			
FECHA	FECHA	FECHA	FECHA
20/9/2024	20/9/2024	20/9/2024	20/9/2024

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	 E.S.E. HOSPITAL PIO XII Porque tu salud merece lo mejor DIT. 011.581.610-2
	FORMATO DE OFICIOS PLAN DE INTERVENCIONES COLECTIVAS	

Colon Putumayo, 9 de septiembre de 2024

Señor:

LUIS ALBERTO MORA PUJIMUY.

Rector I.E Bilingüe Artesanal Kamentsa
Sibundoy-Putumayo

Ref. Articulación.

Reciba usted un atento saludo, de la manera más respetuosa por medio del presente se informa que se requiere de un espacio y grupo de adolescentes para realizar conversatorios en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte. Dicha jornada se la tiene preparada para el día 20 de septiembre de 2024.

Por la atención prestada se anticipa agradecimientos.

Cordialmente.


FLOR JAIMES ZAMBRANO

Coordinadora Departamental PIC 2024

Correo electrónico picdepartamental2024@gmail.com

Cel. 3227015022

Porque tu salud merece lo mejor

Dirección: Calle 4 No. 8 – 18. Celular: 3153621485. Pagina web
www.esehospitalpioxiicolonputumayo.gov.co Correo electrónico:

esehcolon2004@yahoo.es

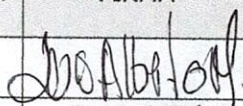
Colón Putumayo

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	 <p>H.S.G. HOSPITAL PIO XII Porque Tu Salud Merece lo Mejor NIT. 801.551.845-5</p>
	FORMATO DE ACTA PLAN DE INTERVENCIONES COLECTIVAS	

Fecha	13/9/2024	Hora Inicio	10 a.m.	Hora Finalización	11 a.m.	Acta N°	068
Lugar	Colegio Bilingüe Artesanal Kamentsa de Sibundoy.						
Microterritorio	7						
Objetivo	Promoción de la movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad)						
Responsable	EQUIPO PIC DEPARTAMENTAL						
ORDEN DEL DIA							
1	SALUDO						
2	DESARROLLO DEL TEMA						
3	ACUERDOS						
CONVOCADOS/ASISTENTES							
	Nombre	Cargo o Profesión	Área o Institución	¿ASISTIO?			
				S	N		
	LUIS ALBERTO MORALES PUJIMUY	RECTOR	COLEGIO BILINGÜE	X			
	FLOR JAIMES	COORDINADORA PIC	HOSPITAL PIO XII	X			
	JOSÉ LUIS JAIMES	APOYO PIC	HOSPITAL PIO XII	X			
DESARROLLO							
1	Se realiza una bienvenida y un cordial saludo al señor rector de la institución educativa el señor Luis Alberto Mora, posteriormente se indica que la actividad estará a cargo del equipo básico PIC, con la coordinadora Flor Jaimes, y José Luis Jaimes apoyo.						
2	<p>Se da a conocer que se requiere del apoyo del señor rector realizar conversatorios en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte, (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad)</p> <p>El señor Luis Alberto Mora, manifiesta que es una buena temática para tratar con los adolescentes estudiantes de la institución educativa ya que no todas las personas cuentan con el conocimiento y la importancia de la práctica de dicha temática.</p>						
3	Se llega al acuerdo de que la actividad se realizará el día 20 de septiembre de 2024, en instalaciones del colegio Bilingüe Artesanal Kamentsa. La invitación se realizará por medio de vos a vos en la formación de los estudiantes en el colegio.						
COMPROMISOS Y/O TAREAS PENDIENTES							
1	Tarea	Responsable	Fecha de cumplimiento	Observaciones			
2	La actividad será responsabilidad del PIC departamental.	Equipo PIC "FLOR JAIMES"	20/9/2024				
3	Adecuación y rector institucional.	Luis Alberto Mora	20/9/2024				
4	Convocatoria a los participantes.	Luis Alberto Mora.	20/9/2024				
Observaciones Generales							
Documentos Anexos	1	Oficio de articulación		N° folios	01		
	2			N° folios			
	3			N° folios			

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	 E.S.E. HOSPITAL PIO XII Porque Tu Salud Merece lo Mejor NIT. 801.881.848-8
	FORMATO DE ACTA PLAN DE INTERVENCIONES COLECTIVAS	

Fecha próxima reunión	20/09/2024	Hora	2 p.m.	LUGAR	Colegio Bilingue.
Tema	Información para la salud a través la promoción de la movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad)				

EN CONSTANCIA FIRMAN			
Nombre	Cargo o Profesión	Área o Institución	FIRMA
LUIS ALBERTO MORA	RECTOR	COLEGIO BILINGUE	
MARIA FLOR JAIMES	COORDINADORA PIC	E.S.E HOSPITAL PIO XII	
JOSÉ LUIS JAIMES	APOYO PIC	E.S.E HOSPITAL PIO XII	



NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Realizar conversatorios en temas de Movilidad Segura

Dirigido a:

Adolescentes grado 8º Colegio Bilingüe Artesanal Kimentse

Lugar:

Colegio Bilingüe Artesanal Kimentse

Instructor:

José Luis Jaime

TEMA:

Movilidad Segura

Fecha: D 22/M 2 /A 2024
Intensidad horas: 2 horas
Hora inicio: 8:00 am
hora final: 10:00 am
MICROTERRITORIOS: 1

IDENTIFICACION			ZONA		GENERO		CURSOS DE VIDA						EMBARAZADA		VICTIMA VIOLENCIA		DESPLAZADO		ETNIA				EAPB							FIRMA				
No	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	Urbana	Rural	F	M	LGBTI	0-5	6-11	12-17	18-28	29-59	60+	SI	NO	EMBARAZADA	VICTIMA VIOLENCIA	DESPLAZADO	COLONO	AFRO	INDIGENA	PUEBLO	CABILDO	EMSSANAR	MALLAMAS	AIC	MEDIMAS	NUEVA EPS	ESPECIAL		NO AFILIADO	OTRA		
1	Nuvia Paola Barrios	110214569	X	X	X				X										X					X										Nuvia Paola B.
2	Andrea Baezquillo	110511232	X	X	X				X										X					X										Andrea Baezquillo
3	Andrés Ceballos	110214569	X	X	X				X										X					X										Andrés Ceballos
4	Luis Aguilera Chindoy	110511232		X		X			X											X					X									Luis Aguilera Chindoy
5	Juan Sebastian Chindoy	110214569		X		X			X											X					X									Juan Sebastian Chindoy
6	Jesse Chindoy	110511232		X		X			X											X					X									Jesse Ch.
7	Paola Hurtado	110511232		X		X			X											X					X									Paola Hurtado
8	Daniela Chindoy	110511232		X		X			X											X					X									Daniela Chindoy
9	Luisa Tejeda	110214569		X		X			X											X					X									Luisa Tejeda
10	Salvador Jarama	110511232		X		X			X										X						X									Salvador Jarama



NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Reuniones conversatorias en temas de Hostilidad Segura

Dirigido a: Adolescentes grado 8- Colegio Bilingüe Artesanal Kamentse

Lugar: Colegio Bilingüe Artesanal Kamentse

Instructor: José Luis Jaimes

TEMA: Hostilidad Segura

Fecha: D 20 / M 2 / A 2024

Intensidad horas: 2 horas

Hora inicio: 8:00 am

hora final: 10:00 am

MICROTERRITORIOS:

1

No	IDENTIFICACION		ZONA		GENERO		CURSOS DE VIDA						EMBARAZADA		VICTIMA VIOLENCIA		DESPLAZADO	ETNIA					EAPB						FIRMA
	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	Urbana	Rural	F	M	0-5	6-11	12-17	18-28	29-59	60+	SI	NO	EMBARAZADA	COLONO	AFRO	INDIGENA	PUEBLO	CABILDO	EMISSANAR	MALLAMAS	AIC	MEDIMAS	NOUEVA EPS	ESPECIAL	NO AFILIADO	OTRA	
1	DANIEL ESPANA	7729317205	X	X	X			X							X	X					X								DANIEL ESPANA
2	AUGEL ESPANA	122184200	X	X	X			X							X	X					X								AUGEL ESPANA
3	Andres Espasa	1120217110	X	X	X			X							X	X					X								Andres Espasa
4	Oliandira Chindoy	7724314211	X	X	X			X								X	X					X							Victoria Espasa
5	Victoria Espasa	1120215555	X	X	X			X								X	X					X							Victoria Espasa
6	FERNANDEZ JAMIC	1120214545	X	X	X			X								X	X					X							FERNANDEZ JAMIC
7	Diana Luna	1124217575	X	X	X			X								X	X				X								Diana Luna
8	Andrés Felipe Hargueta	123146550	X	X	X			X								X	X				X								Andrés Felipe Hargueta
9	Luis Emilio Montoya	1120205521	X	X	X			X								X	X				X								Luis Emilio Montoya
10	Uliana Oviedo Jaramila	112184264	X	X	X			X								X	X				X								Uliana Jaramila



Institución Etnoeducativa Rural Bilingüe Artesanal Kamentsá

Aprobado Resolución 1405 de abril 13 de 2011

REGISTRO DANE No. 286749000598 - REGISTRO ICES 070417

NIT No. 814000361 - 7. Celular No. 3204052423 - E-MAIL: ba.kamentsa@sedputumayo.gov.co

El suscrito Rector de la Institución Etnoeducativa Rural Bilingüe Artesanal Kamentsá de la Vereda Las cochas del Municipio de Sibundoy, aprobada mediante Decreto No. 0590 de Diciembre 06 de 2.002 emanada de la Secretaria de Educación y Cultura Departamental, que en la parte resolutive dice "Reconocer oficialmente el servicio educativo en el ciclo de: PREESCOLAR, PRIMARIA, BASICA SECUNDARIA Y NIVEL DE MEDIA TÉCNICA, ofrecido por la Institución Educativa,

No. 057

HACE CONSTAR

Que, el equipo de intervenciones Colectivas Departamental realizó un conversatorio en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte, el día 20 de septiembre de 2024 con adolescentes de la I.E. Bilingüe Artesanal Kamentsa por un tiempo de 2 horas.

En constancia de lo anterior se firma a los veintiséis (26) días del mes de septiembre de 2024.


ESP. LUIS ALBERTO MORALES PUJIMUY
RECTOR



PRE- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- ☒ c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

b. Utilizar casco.

C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- ☒ c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.



PRE- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ 2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.



PRE- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ 2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- ☒ c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☐ b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- ☒ c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

b. Utilizar casco.

c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☐ b. Utilizar casco.

C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

b. Para no estrellarse.

☒ c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- ☒ c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- ☒ c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☐ b. Utilizar casco.
- ☐ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ 2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar un siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

b. Para no estrellarse.

☒ c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

b. Utilizar casco.

c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.



POST- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar un siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.



POST- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

DIMENSION									
SALUD AMBIENTAL									
TIPO DE INTERVENCION	I10010 INFORMACIÓN PARA LA SALUD PARA LA PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD SALUDABLE.								
INTERVENCION	Realizar conversatorios en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte.								
ENTORNO	Educativo								
OBJETIVO DE LA INTERVENCION									
Brindar herramientas para garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público.									
POBLACION SUJETO	Adolescentes grado noveno colegio Bilingüe.				MICROTERRITORIO	7			
DESARROLLO DE LA INTERVENCION									
MUNICIPIO	Sibundoy	AMBITO	URBAN		RUR	X	RURAL		
			A		AL		DISPERSA		
LUGAR	Colegio Bilingüe Artesanal Kamentsa	FECHA	22/10/2024	DURACION	2	HORAS			
DESCRIPCION DEL PROCESO DE ARTICULACION									
<p>Se realizó un proceso de acercamiento institucional con</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El señor Luis Alberto Pujimuy, rector I.E Bilingüe Artesanal Kamentsa de Sibundoy Putumayo, con quien se articula a la actividad solicitando un espacio y grupo de adolescentes para realizar; 2. Orientación en herramientas para garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público. 3. Se realizó la respectiva entrega de oficio de articulación, donde se da a conocer la temática a trabajar y se solicita el espacio para realizar la actividad <p>Posteriormente se realiza una nueva visita donde se elabora un acta de concertación entre el equipo PIC y el rector de la institución educativa, de igual forma se establecen acuerdos y compromisos.</p>									

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

DESCRIPCION DEL PROCESO DE CONVOCATORIA

Se entrega un oficio de articulación que tiene como función hacer la introducción a la actividad a realizar y buscar así que se pueda hacer un acuerdo. Oficio que es entregado días antes de la actividad con el fin de organizar el proceso.
Con respecto a la convocatoria del personal a la actividad.

DESCRIPCION DE LA INTERVENCION

El resultado de orientación en movilidad segura fue exitoso.

El día 22 de octubre siendo las 8:00 am de la tarde se da inicio a la orientación en movilidad segura, a los estudiantes del grado noveno del colegio Bilingüe Artesanal de Sibundoy Putumayo, la cual dura 2 horas, dando a conocer la Información para la salud a través de la promoción de la movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad). Dicha temática estuvo a cargo del inspector de la policía y el secretario de movilidad y transporte del municipio de Sibundoy.

CONTENIDO TEMATICO DE LA INTERVENCION

La movilidad segura busca garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público. Este objetivo se logra mediante la promoción de modelos de ciudad con enfoque de protección al individuo vulnerable, e integrando los estilos de vida saludables, los espacios de recreación y deporte, el transporte activo y el disfrute del espacio público, desde la corresponsabilidad y trabajo colectivo.

¿Cuál es el objetivo de la movilidad segura?

La movilidad segura busca garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público.

La movilidad segura es un asunto de salud pública:

La Asamblea General de las Naciones Unidas en agosto de 2020 declaró el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, con el objetivo de reducir a la mitad las muertes y traumatismos debidos al tránsito para 2030. En Colombia, el trabajo conjunto y la rigurosidad en el análisis de la siniestralidad vial fueron claves en la construcción del Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031, aprobado a través del Decreto 1430 de 2022. En el cual se identifica ocho áreas de acción como sus bases estratégicas, con el fin de modernizar la nueva política de seguridad vial, siguiendo las directrices internacionales del enfoque "Sistema Seguro":

1. Velocidades seguras
2. Vehículos seguros

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

3. Infraestructura vial segura

4. Comportamiento seguro en los actores viales

5. Cumplimiento de normas de tránsito en materia de seguridad vial

6. Atención integral a víctimas de siniestros viales

7. Gobernanza

8. Gestión del conocimiento

Los siniestros viales están entre las primeras causas de muerte y lesiones en todo el mundo. En este sentido, se invita a los gobiernos de los países miembros a formular políticas públicas integrales que mitiguen los riesgos en el tránsito y las muertes generadas por la interacción de este y el transporte en el espacio público. Es decir, reduzcan las externalidades negativas asociadas a la siniestralidad vial.

¿Cómo podemos tener una movilidad segura?

Utilizar los elementos que brindan una mejor seguridad: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados. Conocer y cumplir las normas básicas de circulación en pro de la movilidad segura. Conocer y seguir las señales de tránsito preventivas, reglamentarias e informativas. Controlar el consumo de combustible.

Es objeto de análisis y trabajo constante por parte de las organizaciones, las ciudades y el mundo. 2 hacer Movilidad Segura en una empresa, es lograr que los trabajadores lleguen bien a su destino en cada uno de los viajes. Un paso más avanzado es buscar que la movilidad sea sostenible, esto implica tomar acciones para hacerla más eficiente,

¿Cuáles son las competencias para la movilidad segura?

Se parte del trabajo realizado con cinco competencias relacionadas con: la vulnerabilidad en la vía, la norma, la corresponsabilidad, el espacio público y la movilidad idónea.

¿Qué es lo más importante para la conducción segura?

Respetar en todo momento las señales viarias y los límites de velocidad, y asegurarse de llevar siempre el cinturón de seguridad puesto, así como de que los demás ocupantes del vehículo también lo llevan. Adoptar una actitud preventiva a la hora de conducir es la mejor manera de luchar contra los accidentes.

¿Cuáles son las 5 normas de tránsito?

Reglas de tránsito para ser un buen conductor

- Respetar los semáforos y las señales de tránsito.
- No te estaciones en vías arteriales ni bloquee las intersecciones.
- No cruces a la izquierda sobre avenidas o calles de doble vía.
- Respetar los límites de velocidad.
- Mantén tu vehículo en buenas condiciones mecánicas.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

¿Cómo implementar Movilidad Segura?

A través de esta guía y sus 5 etapas, podrás implementar **Movilidad Segura**:

1.

Marco de referencia

- Contexto situación general (país) y ámbito laboral (ART).
- Premisas: incluye todos los sectores económicos, los diferentes roles y actores viales; prioriza y monitorea la gestión de aspectos organizacionales y personales; enfatiza en el cuidado de los más vulnerables.
- Articulación con otros Sistemas de gestión, programas o planes.

2.

La organización y su entorno

- Análisis del contexto estratégico, caracterización eventos ocurridos (con o sin lesión), análisis riesgo potencial y ausentismo origen común.
- Comprensión ambiente socio técnico (técnicas cualitativas).
- Matriz identificación de peligros, perfil sociodemográfico (variables movilidad y/o inventario actores viales), análisis PCSV y demás programas o planes de movilidad.
- Aplicación herramienta priorización: Criterios de éxito Movilidad Segura.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



Movilidad Segura
es un enfoque que
incentiva acciones para
el cuidado de la vida

por ejemplo, realizando solo los viajes necesarios, que sea más limpia y saludable, si usamos medios como la bicicleta o caminar, mejorando así la **calidad de vida** de las personas.

Esta guía ayuda a las empresas a **gestionar los riesgos de la movilidad**, reduciendo el riesgo de muerte y lesiones por eventos de tránsito en sus empleados, contratistas y comunidades.

La implementación de **Movilidad Segura** en tu empresa se articula con los demás componentes

del **Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo**, y con otros sistemas de gestión. También complementa la documentación del **Plan Estratégico de Seguridad Vial** en donde este se aplica.

Movilidad Segura es el enfoque propuesto por **ARL SURA** para el **cuidado de la vida en las vías**, priorizando en el cuidado de los más vulnerables, nutriendose de las experiencias y prácticas de muchas empresas, algunas de ellas que han aprendido después de sufrir eventos adversos.

Ponemos a tu disposición un **síto web especializado en Movilidad Segura**, donde encontrarás guías, artículos y elementos que te ayudarán a gestionar los riesgos de movilidad en tu empresa. Disponible en: **www.arlsura.com**
Pestaña Gestión de Riesgos Laborales >> Sección Requisitos Legales >> opción **Plan estratégico de seguridad vial - Movilidad Segura**

Qué

factores intervienen en la seguridad vial?

- Como evitar la fatiga, desatención-distracciones y sueño:
- Duerme lo necesario antes de iniciar un viaje.
- Utiliza ropa ancha y cómoda y lleva gafas de sol.
- Ajusta adecuadamente el asiento y el volante del coche.
- Para a descansar cada 150-200 km.

¿Cuáles son los 4 principios de la conducción?

- Principio de responsabilidad.
- Principio de la confianza en la normalidad del tráfico.
- El principio de la conducción dirigida.
- Principio de la integridad personal

5 factores de riesgo de seguridad vial

- Exceso de velocidad.
- Conducción bajo los efectos del alcohol.
- No utilización de casco de motociclista.
- No utilización del cinturón de seguridad.
- No utilización de sistemas de retención para niños.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO PRESENTES EN EL ESPACIO PÚBLICO:

Con el fin de reconocer los factores de riesgos que pueden estar presentes en el espacio público y que pueden convertirse en un factor determinante para la generación de un incidente vial, se presenta un análisis de los factores de riesgos asociados en los cuales se identifican las principales debilidades sociales, ambientales y estructurales que contribuyen a siniestros con fatalidades o lesiones graves.

FACTORES HUMANOS: Edad en estudios realizados sobre el efecto que la edad tiene en la accidentalidad se obtiene, de forma general,

FACTORES MECÁNICOS: los elementos de seguridad vial relacionados con el vehículo se suelen clasificar en dos grandes grupos: Elementos de seguridad activa: aquellos que tratan de influir sobre la probabilidad de que se produzca una lesión de tránsito, pueden englobarse los neumáticos, los sistemas de frenado, tracción, suspensión, dirección. Elementos de seguridad pasiva: cuyo objetivo es minimizar las consecuencias de un evento vial, una vez producido, sobre la salud de las personas involucradas en él, como por ejemplo los cinturones de seguridad u/o el airbag.

Género: en términos generales, se podría afirmar que los hombres se accidentan con mayor frecuencia que las mujeres, si bien parte de este exceso se debe indudablemente a su mayor exposición (Chipman ML, 1992)

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Niveles de salud: las capacidades físicas en torno al tema de salud (discapacidades).

FACTORES MECÁNICOS: los elementos de seguridad vial relacionados con el vehículo se suelen clasificar en dos grandes grupos:

Elementos de seguridad activa: aquellos que tratan de influir sobre la probabilidad de que se produzca una lesión de tránsito, pueden englobarse los neumáticos, los sistemas de frenado, tracción, suspensión, dirección.

Elementos de seguridad pasiva: cuyo objetivo es minimizar las consecuencias de un evento vial, una vez producido, sobre la salud de las personas involucradas en él, como por ejemplo los cinturones de seguridad u/o el airbag.

ACTORES DEL ENTORNO FÍSICO: Tienen un impacto significativo en el número de hechos viales; la lluvia incrementa el riesgo. En algunos casos, el impacto de las condiciones meteorológicas podría generar mayor riesgo para el peatón.

Características de la vía: en cuanto a los factores dependientes de la vía, cabe considerar un conjunto de condicionantes entre los que se encuentran, por ejemplo, el tipo de vía, las características físicas como pavimentación, la existencia de una correcta señalización, estructura como puentes peatonales, entre otros.

Objetos al costado del camino: los objetos que se presentan en una vía o en un andén como objetos sólidos que se encuentran al costado del camino, tales como árboles, postes y señales de tránsito, constituyen un importante problema de seguridad vial.

FACTORES SOCIALES: Los usuarios de la vía pública responden a un comportamiento de falta de conciencia y sensibilización, frente al uso de elementos de protección, lo que hace que sean vulnerables a presentar un mayor impacto de eventos. Distracciones: encender un cigarrillo, usar el móvil, encender la radio, atender las llamadas de un niño, discutir, escuchar música con auriculares, entre otros, se convierten en factores

¿Conoce los hábitos para un manejo seguro?

- Respetar las señalizaciones. Las reglas están hechas para cumplirse. Cuando manejes, observa todas las señalizaciones de tránsito, guíate de los semáforos, no te pases la luz roja, y recuerda siempre darles la preferencia a los peatones.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

- Revisa el estado de tu auto. Antes de salir a manejar, asegúrate de que tu vehículo se encuentre en perfecto estado. Observa que las llantas no estén dañadas y que tengas un óptimo nivel de combustible, agua y aceite.
- Usa el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad es tu mejor aliado para un manejo seguro, ya que en caso ocurra un accidente de tránsito te sujetará a tu asiento. Además, su uso es obligatorio y, si no lo llevas puesto, recibirás una multa por poner en riesgo tu vida.
- Utiliza las luces. Una buena iluminación no solo reducirá tu fatiga visual, sino que también te hará visible para los demás conductores y peatones, y así podrás evitar accidentes. Antes de salir, no olvides revisar que todas las luces de tu auto estén en buen estado.
- Ten tu SOAT al día. Es importante que cada año renueves tu SOAT, ya que este seguro mantendrá protegido al conductor, pasajeros y peatones en caso de algún accidente de tránsito. Debes llevarlo siempre contigo, ya sea de forma física o virtual.

Por último, recuerda que todos estos consejos te ayudarán a evitar accidentes siempre y cuando no te distraigas al momento de manejar. ¡Evita usar tu teléfono mientras manejas y mantén tu concentración en la pista!

¿Qué factores son indispensables para un manejo seguro?

- Evita distracciones.
- Evita conducir si consumiste alcohol, medicamentos u otras sustancias que alteren tu estado de alerta.
- Conduce dentro de los límites de velocidad.
- **10 hábitos de conducción que mejorarán tu seguridad diaria**

La RAE define la palabra hábito como «modo especial de proceder o conducirse adquirido por repetición de actos iguales o semejantes, u originado por tendencias instintivas». Para un buen porcentaje de la población, conducir es un hábito, una rutina que realiza día a día y en la que no pone mucha atención. Pocas veces se piensa en qué momento se va a pisar el freno, simplemente se hace de una forma muy instintiva.

Pero hay que reconocer que poner el 'modo automático' en la conducción **no es** buena idea. De este modo se pierden muchos detalles y el peligro de sufrir cualquier tipo de accidente aumenta considerablemente. Por eso vamos a hacer un repaso de algunos hábitos que se

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

deberían emplear al volante. Al principio requerirá cierto tiempo para pensarlo y aplicarlo, pero con la práctica saldrán de forma automática.

CAMBIAR TU RECORRIDO DIARIO

La mayoría de gente tiene un trayecto diario estipulado. Llegar de A a B en X tiempo. Pero a veces es conveniente cambiar ligeramente esa ecuación. Si todos los días se realiza el mismo recorrido, se volverá monótono y disminuirá la atención prestada. Si por el contrario se cambia ligeramente el recorrido, el cerebro se mantendrá vigilante ante el nuevo trayecto y no se perderá detalle de la carretera.

VIGILA LA POSICIÓN DE TUS MANOS:

Desde siempre, en casi todas las autoescuelas se enseña que hay que coger el **volante** colocando las manos a las 10 y a las 2 (como si marcase las 10:10 horas). De esta forma se coge por los laterales, pero en una posición bastante elevada. Aunque últimamente esta manera se ha puesto en tela de juicio, sugiriendo que la posición ideal es con las manos más abiertas y abajo, a las 9 y a las 3. Esto permite maniobrar de una forma más natural y sin soltar las manos del volante.

Mira más adelante:

En relación con lo anterior, siempre hay que llevar la mirada unos metros por delante de donde estamos. Cuando vas a cierta velocidad lo que pasa en tu capó no importa nada, hay que pensar en lo que hay enfrente, pues en décimas de segundo estaremos allí. Por eso es recomendable mirar incluso por delante del vehículo que nos precede, algo que dará más tiempo de reacción a nuestro cerebro y que podría salvarnos de algún accidente.

Revisa los retrovisores asiduamente:

Cuando estamos conduciendo hay que poner todos los sentidos en ello y prestar atención a todo. Los retrovisores son unos grandes aliados, permitiéndonos ver lo que tenemos por detrás (y se acerca o aleja de nosotros). Lo primero es tenerlos ajustados correctamente y lo segundo es mirarlos asiduamente, sin que pasen demasiados segundos sin hacerlo. Te ayudará a mantenerte atento y a poder prevenir movimientos.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Que tu cuello no guíe tus movimientos

Como decíamos, es conveniente vigilar todo lo que tenemos alrededor. Esto hace que muchas veces nuestro cuello se desvíe ligeramente del frente. La tendencia de algunas personas es que sus manos se muevan hacia la dirección del cuello. Un gesto inconsciente que hay que vigilar y corregir. Es mejor separar el movimiento del cuello y de las manos para que no dé lugar a situaciones peligrosas.



akamy

RESULTADOS DEL PROCESO

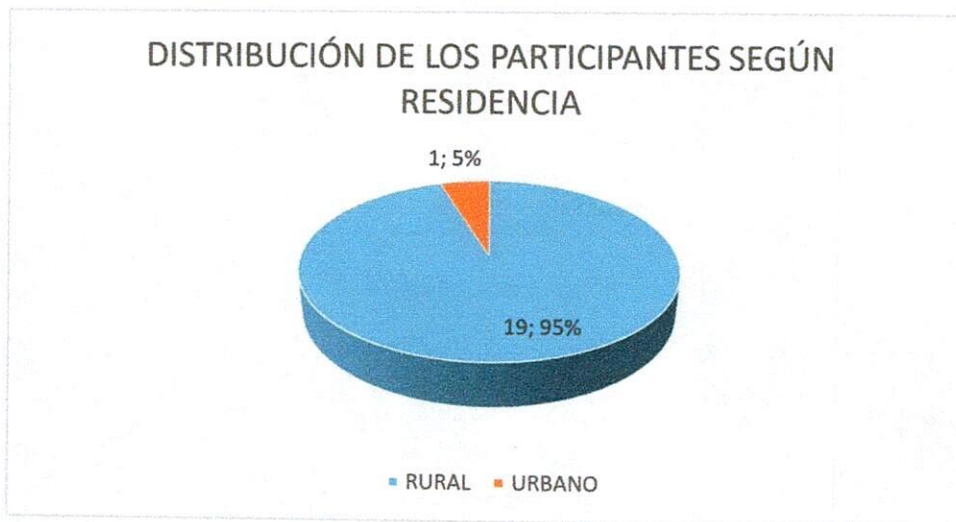
1. Se logra que los estudiantes del colegio Bilingüe, obtengan un conocimiento del tema (Movilidad segura)
2. Se logra fomentar prácticas que conlleven a la corresponsabilidad personal y social
3. Se logra que los asistentes puedan identificar las señales de tránsito y la seguridad pasiva y activa (Casco, cinturón)
4. Se logra generar conciencia sobre los casos puntuales y como esto conlleva a la responsabilidad del conductor ya sea de Moto o carro logrando como objetivo orientar el proceso de construcción de una cultura de movilidad saludable, segura y sostenible a nivel Municipal.

No se presentan dificultades en el desarrollo de la capacitación.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

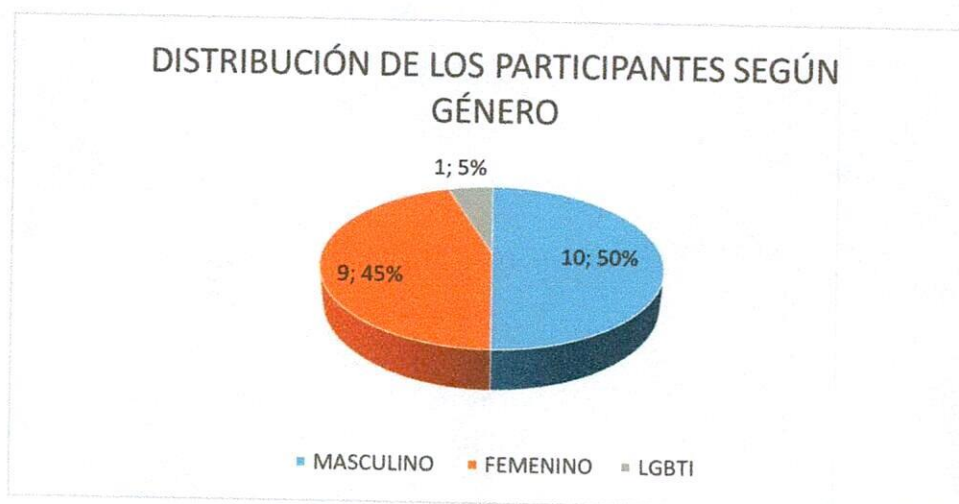
ANÁLISIS CUANTITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCIÓN

GRAFICA 1



La Presente grafica nos indica que de 20 participantes de la actividad, uno vive en la parte urbana del municipio y 19 de ellos viven en la parte rural, teniendo en cuenta que la actividad se la realiza en la vereda las Cochas territorio rural del municipio de Sibundoy.

GRAFICA 2



La grafica anterior informa que la presencia de géneros en el desarrollo de la actividad fue equitativo, aludiendo que la participación de las niñas fue de un 45%, los niños 50% y se encontró un 5% presencia de la población LGBTI.

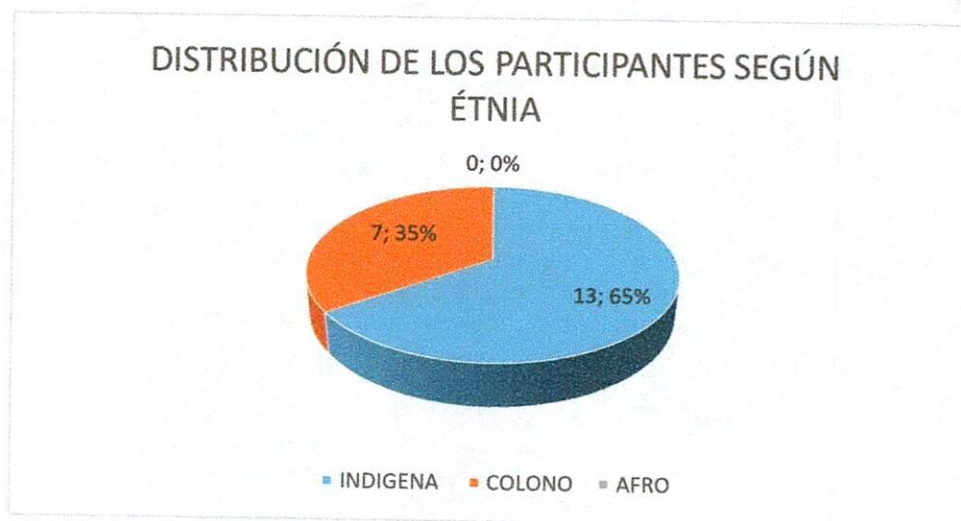
 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

GRAFICA 3



En cuanto a la edad de los participantes la presente grafica nos informa que la totalidad de ellos es decir el 100% se encuentran en edades comprendidas entre 12 y 17 años de edad, siendo está catalogada como adolescencia y requerida por la matriz PIC en la presente actividad y temática.

GRAFICA 4

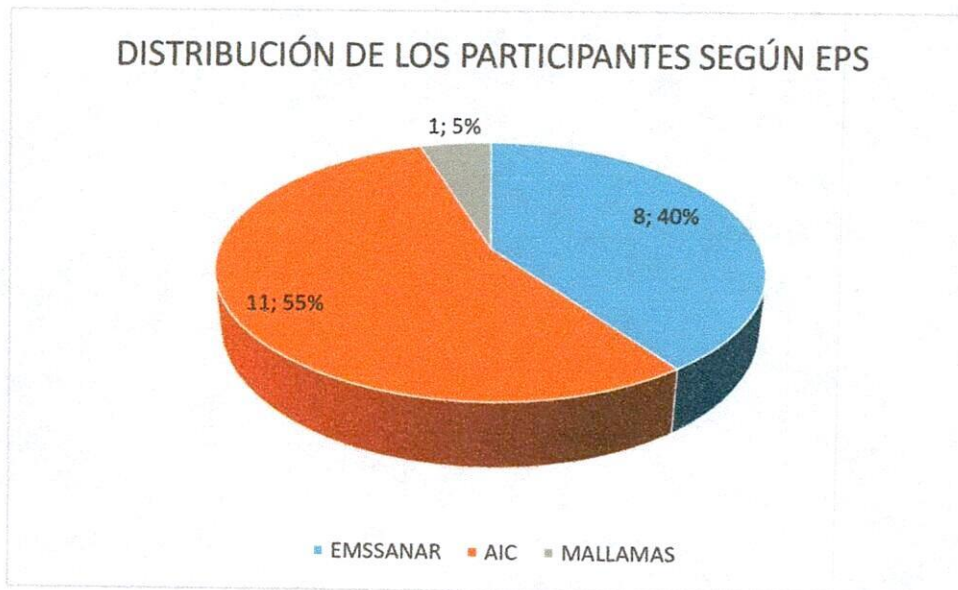


La presente grafica nos indica que de 20 participantes de la actividad 13 de ellos son indígenas de la comunidad Kamentsa de Sibundoy y 7 son colonos. De esta manera es

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

importante resaltar que en la vereda Las cochas donde se desarrolla la actividad, la presencia de la etnia Kamentsa es bastante grande.

GRAFICA 5



La grafica actual nos informa que todos los participantes se encuentran afiliados al sistema de salud nacional distribuidos de la siguiente manera. Emssanar: 8, AIC: 11, MALLAMAS: 1.

Indicadores Anexo Técnico

INDICADOR 1	Número de talleres realizados/Número de talleres programados x 100	100%
Número de actividades realizadas	2	
Número de actividades programadas	2	

Teniendo en cuenta el indicador 1 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 100% a la fecha establecida en la entrega de informes, de la actividad correspondiente a Realizar conversatorios en temas de movilidad segura.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

INDICADOR 2	Número de personas intervenidas / Número de personas programadas x 100	100%
Número de personas intervenidas	20	
Número de personas programadas	20	

Teniendo en cuenta el indicador 2 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 100%, donde el número de personas programadas fueron 20 y las asistentes fueron 20.

INDICADOR 3	Número de participantes del curso de vida abordados / Número de participantes programados * 100	100%
Números de participantes del curso de vida abordados	20	
Números de participantes programados	20	

En este indicador podemos observar que, del total de 20 asistentes, 20 se encuentran en edad de adolescencia requerida por la matriz PIC.

CONSOLIDADO PRE Y POS- TEST MOVILIDAD SEGURA

1 ¿Qué es movilidad segura?

PRE-TEST		POS-TEST	
a	4	a	20
b	15	b	0
c	1	c	0

Antes de realizar la actividad, teniendo en cuenta la pregunta ¿Qué movilidad segura?, los participantes tenían ideas difusas y compartidas, sin embargo terminada la actividad en el pos-test la totalidad de los estudiantes se inclinaron por la respuesta (a) la cual dice: Es movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir muertes y enfermedades generadas por siniestros viales.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

2 ¿Qué es un siniestro vial?

PRE-TEST		POS-TEST	
a	3	a	20
b	15	b	0
c	2	c	0

En cuanto a la pregunta ¿Qué es un siniestro vial? Los participantes tenían diferentes ideas y respuestas, al realizar la orientación, todos acertaron con su respuesta diciendo que los siniestros viales son: eventos generalmente involuntarios, generados al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

3 ¿Cómo evitar un siniestro vial?

PRE-TEST		POS-TEST	
a	2	a	20
b	11	b	0
c	7	c	0

En primera instancia teniendo en cuenta la pregunta, ¿Cómo evitar un siniestro vial?, los participantes responden aisladamente, teniendo en cuenta su aprendizaje y su propia experiencia, sin embargo una vez realizada la orientación, llegan a la conclusión que la respuesta es la (a) la cual dice; precaución, utilizar los elementos de protección, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc.

4 ¿Para qué son las normas de tránsito?

PRE-TEST		POS-TEST	
a	5	a	20
b	14	b	0
c	1	c	0

En cuanto a la pregunta ¿para qué son las normas de tránsito? Los participantes generaban respuestas diferentes, sin embargo al terminar la orientación coincidieron en que las normas de tránsito sirven para: evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

RECURSOS UTILIZADOS PARA DESARROLLAR LA INTERVENCION

RECURSOS HUMANOS	1. (01) Coordinadora PIC 2. (01) apoyo PIC 3. (Inspector de policía)
------------------	--

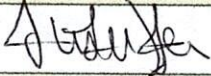
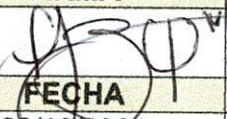
 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

RECURSOS MATERIALES	1. Folletos 2. Marcadores 3. Cinta	
RECURSOS TECNOLOGICOS	1. Equipo de cómputo 2. Impresora 3. Cámara de fotografías	
ANEXOS DEL INFORME		
	DOCUMENTO	N° de folios
01	Copia del oficio	01
02	Acta de Concertación	02
03	Listado de asistencia	02
04	Certificado de la institución	01
05	Pre-test	20
06	Post-test	20
REGISTRO FOTOGRAFICO		
DESCRIPCION: Registro de la Información.		DESCRIPCION: Registro de la información.



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



ELABORACION			
ELABORÓ	REVISÓ		APROBÓ
JOSÉ LUIS JAIMES ZAMBRANO	MARIA FLOR JAIMES	NELCY DULCE ORTEGA	JUAN PABLO JAMIOY
CARGO	CARGO	CARGO	CARGO
APOYO PIC 2024	COORDINADORA PIC	SUBGERENTE CIENTIFICA	.GERENTE
FIRMA	FIRMA	FIRMA	FIRMA
			
FECHA	FECHA	FECHA	FECHA
22/10/2024	22/10/2024	22/10/2024	22/10/2024

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	 E.S.E. HOSPITAL PÍO XII Porque tu salud merece lo mejor CIT. 001.581.656-2
	FORMATO DE OFICIOS PLAN DE INTERVENCIONES COLECTIVAS	

Colon Putumayo, 14 de octubre de 2024

Señor:

LUIS ALBERTO MORA PUJIMUY.

Rector I.E Bilingüe Artesanal Kamentsa

Sibundoy-Putumayo

Ref. Articulación.

Reciba usted un atento saludo, de la manera más respetuosa por medio del presente se informa que se requiere de un espacio y grupo de adolescentes para realizar conversatorios en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte. Dicha jornada se la tiene preparada para el día 22 de octubre de 2024.

Por la atención prestada se anticipa agradecimientos.

Cordialmente.

FLOR JAIMES ZAMBRANO

Coordinadora Departamental PIC 2024

Correo electrónico picdepartamental2024@gmail.com

Cel. 3227015022

Porque tu salud merece lo mejor

Dirección: Calle 4 No. 8 – 18. Celular: 3153621485. Pagina web
www.esehospitalpioxiicolonputumayo.gov.co Correo electrónico:

esehcolon2004@yahoo.es

Colón Putumayo

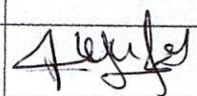
 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 E.S.E. HOSPITAL PIO XII Porque Tu Salud Merece lo Mejor 801. 891.845-8
	FORMATO DE ACTA PLAN DE INTERVENCIONES COLECTIVAS		

Fecha	16/10/2024	Hora Inicio	10 a.m.	Hora Finalización	11 a.m.	Acta N°	067
Lugar	Colegio Bilingüe Artesanal Kamentsa de Sibundoy.						
Microterritorio	7						
Objetivo	Promoción de la movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad)						
Responsable	EQUIPO PIC DEPARTAMENTAL						
ORDEN DEL DIA							
1	SALUDO						
2	DESARROLLO DEL TEMA						
3	ACUERDOS						
CONVOCADOS/ASISTENTES							
Nombre		Cargo o Profesión		Área o Institución		¿ASISTIO?	
						S	N
LUIS ALBERTO MORALES PUJIMUY		RECTOR		COLEGIO BILINGÜE		X	
FLOR JAIMES		COORDINADORA PIC		HOSPITAL PIO XII		X	
JOSÉ LUIS JAIMES		APOYO PIC		HOSPITAL PIO XII		X	
DESARROLLO							
1	Se realiza una bienvenida y un cordial saludo al señor rector de la institución educativa el señor Luis Alberto Mora, posteriormente se indica que la actividad estará a cargo del equipo básico PIC, con la coordinadora Flor Jaimes, y José Luis Jaimes apoyo.						
2	<p>Se da a conocer que se requiere del apoyo del señor rector realizar conversatorios en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte, (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad)</p> <p>El señor Luis Alberto Mora, manifiesta que es una buena temática para tratar con los adolescentes estudiantes de la institución educativa ya que no todas las personas cuentan con el conocimiento y la importancia de la práctica de dicha temática.</p>						
3	Se llega al acuerdo de que la actividad se realizará el día 22 de octubre de 2024, en instalaciones del colegio Bilingüe Artesanal Kamentsa. La invitación se realizará por medio de vos a vos en la formación de los estudiantes en el colegio.						
COMPROMISOS Y/O TAREAS PENDIENTES							
1	Tarea	Responsable		Fecha de cumplimiento		Observaciones	
2	La actividad será responsabilidad del PIC departamental.	Equipo PIC "FLOR JAIMES"		22/10/2024			
3	Adecuación y rector institucional.	Luis Alberto Mora		22/10/2024			
4	Convocatoria a los participantes.	Luis Alberto Mora.		21/10/2024			
Observaciones Generales							
Documentos	1	Oficio de articulación				N° folios	01
Anexos	2					N° folios	

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	 E.S.E. HOSPITAL PIO XII Porque Tu Salud Merece Lo Mejor NIT. 801.501.845-5
	FORMATO DE ACTA PLAN DE INTERVENCIONES COLECTIVAS	

3	Nº folios
---	-----------

Fecha próxima reunión	10/07/2024	Hora	2 p.m.	LUGAR	Emisora SELECTA.
Tema	Información para la salud a través la promoción de la movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte (senderos peatonales, ciclo rutas y accesibilidad para personas con discapacidad)				

EN CONSTANCIA FIRMAN			
Nombre	Cargo o Profesión	Área o Institución	FIRMA
LUIS ALBERTO MORA	RECTOR	COLEGIO BILINGUE	
MARIA FLOR JAIMES	COORDINADORA PIC	E.S.E HOSPITAL PIO XII	
JOSÉ LUIS JAIMES	APOYO PIC	E.S.E HOSPITAL PIO XII	



NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Reunión de conversatorios en temas de movilidad segura
Dirigido a: Adolescentes colegio Bilingüe Ciudad qñ

Lugar:

Colegio Bilingüe

Instructor:

José Luis Jimenez

TEMA:

Movilidad segura

Fecha: D 26 / M 10 / A 2024

Intensidad horas: 2 horas

Hora inicio: 8:00 am

hora final: 10:00 am

MICROTERRITORIOS:

F

IDENTIFICACION		DOCUMENTO IDENTIDAD	ZONA		GENERO		CURSOS DE VIDA						EMBARAZADA		VICTIMA VIOLENCIA		DESPLAZADO		ETNIA					EAPB							FIRMA	
			Urbana	Rural	F	M	LGBTI	0 - 5	6 - 11	12 - 17	18 - 28	29 - 59	60 +	SI	NO	COLONO	AFRO	INDIGENA	PUEBLO	CABILDO	EMSSANAR	MALLAMAS	AIC	MEDIMAS	NUOVA EPS	ESPECIAL	NO AFILIADO	OTRA				
No	NOMBRES Y APELLIDOS																															
1	Lady Yuliana Oviedo J.	112218221C		X	X													X			X											Lady Yuliana
2	Andrea España	1124315232		X	X													X			X											Andrea España
3	Paola Mutumbajoy	1124315099		X	X																	X										Paola Mutumbajoy
4	YURI CHINDOY	1124314211		X	X																	X										Yuri chindoy
5	Luis Guelio Montoya	1120668321		X	X													X														Luis Guel Mont
6	YOLY HESPINOS	1120217110		X	X													X														Yoly
7	Luisa Dejos	112522461		X	X																		X									Luisa
8	Queisi Valesca Rivera	112182313		X	X													X														Queisi Valesca R.
9	Joydey Rivera Luna	1120217571		X	X																											Joydey
10	Daniela Sosa	1125312102		X	X																											Daniela



NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Realizar conversatorios en temas de movilidad segura

Dirigido a: Adolescentes colegio Bilingue Grado 9:

Lugar:

Colegio Bilingue

Instructor: José Luis Jaime

TEMA: Movilidad segura

Fecha: D12/M 16 JA 2024

Intensidad horas: 2 horas

Hora inicio: 8:00 am

hora final: 10:00 am

MICROTERRITORIOS:

1

IDENTIFICACION		DOCUMENTO IDENTIDAD	ZONA		GENERO			CURSOS DE VIDA						EMBARAZADA		VICTIMA VIOLENCIA	DESPLAZADO	ETNIA					EAPB						FIRMA
			Urbana	Rural	F	M	LGBTI	0-5	6-11	12-17	18-28	29-59	60+	SI	NO			COLONO	AFRO	INDIGENA	PUEBLO	CABILDO	EMISSANAR	MALLAMAS	AIC	MEDIMAS	NUVEA EPS	ESPECIAL	
No	NOMBRES Y APELLIDOS																												
1	Maria Roda Babilida	1122182314		X	X																X			X				Maria Roda	
2	Sebastian Danilo	1155402312		X	X																X			X				Sebastian Danilo	
3	DANIElfelipe C GARCIA	1124315502		X		X															X			X				Daniel Felipe	
4	Agustin chindoy ch.	1192112418		X	X																X			X				Agustin	
5	Luis angel esano	1122185441		X	X																X			X				Luis Angel	
6	Juan Sebastian Felipech	1122182213		X	X																X			X				Juan Sebastian	
7	Luis Sebastian Buesacillo	112140231215		X																	X			X				Luis Sebastian	
8	Andres Felipe	1124324610		X	X																X							Andres Felipe	
9	Yusa de Jox ch.	1122221852		X	X																X			X				Yusa de Jox	
10	Queisi Valasco Rivera	11254213		X	X																X			X				Queisi Valasco	



Institución Etnoeducativa Rural Bilingüe Artesanal Kamentsá

Aprobado Resolución 1405 de abril 13 de 2011

REGISTRO DANE No. 286749000598 - REGISTRO ICFES 070417

NIT No. 814000361 - 7. Celular No. 3204052423 - E-MAIL: ba.kamentsa@sedputumayo.gov.co

El suscrito Rector de la Institución Etnoeducativa Rural Bilingüe Artesanal Kamentsá de la Vereda Las cochas del Municipio de Sibundoy, aprobada mediante Decreto No. 0590 de Diciembre 06 de 2.002 emanada de la Secretaría de Educación y Cultura Departamental, que en la parte resolutive dice "Reconocer oficialmente el servicio educativo en el ciclo de: PREESCOLAR, PRIMARIA, BASICA SECUNDARIA Y NIVEL DE MEDIA TÉCNICA, ofrecido por la Institución Educativa,

No. 057

HACE CONSTAR

Que, el equipo de intervenciones Colectivas Departamental realizó un conversatorio en temas de movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte, el día 22 de octubre de 2024 con adolescentes de la I.E. Bilingüe Artesanal Kamentsa por un tiempo de 2 horas.

En constancia de lo anterior se firma a los veinticinco (25) días del mes de octubre de 2024.

ESP. LUIS ALBERTO MORALES PUJIMUY
RECTOR



PRE- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.



PRE- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.



PRE- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de algún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- ☒ b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.

☒ b. Manejar con precaución.

c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de algún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- ☒ b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- ☒ b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- ☒ c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de algún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

b. Utilizar casco.

☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

b. Para no estrellarse.

☒ c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de algún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- ☒ c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a) Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- ☒ c) Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- ☒ c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

b. Choque.

☒ c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

b. Utilizar casco.

c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.



PRE- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- ☒ b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- ☒ c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- ☒ b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- ☒ b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.

☒ b. Choque.

c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .

☒ b. Utilizar casco.

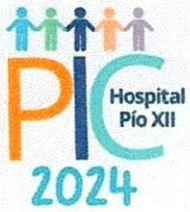
c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.

☒ b. Para no estrellarse.

c. Para no meterse en contra vía.



POST- TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- ☒ a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- ☒ a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

☒ ¿Qué es un siniestro vial?

- ☒ a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- ☒ b. Utilizar casco.
- C. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- ☒ a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

1. ¿Qué es movilidad segura?

- a. Movilizarse adecuadamente de manera que se pueda prevenir las muertes y enfermedades generados por siniestros viales.
- b. Manejar con precaución.
- c. Utilizar los implementos necesarios cuando conducimos un vehículo.

2. ¿Qué es un siniestro vial?

- a. Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento que causa daños a personas y bienes involucrados en el.
- b. Choque.
- c. Accidente.

3. ¿Cómo evitar en siniestro vial?

- a. Precaución, utilizar los implementos de seguridad necesarios, no estar bajo el efecto de ningún tipo de sustancia cuando conducimos etc. .
- b. Utilizar casco.
- c. Manejar sobrio.

4. ¿Para qué son las normas de tránsito?

- a. Para evitar siniestros viales y regular el comportamiento entre los diferentes actores viales como: conductores y peatones en las vías.
- b. Para no estrellarse.
- c. Para no meterse en contra vía.

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Actividad N°4

**Realizar capacitaciones sobre
movilidad segura para personas con
discapacidad, cumplimiento de
estándares de seguridad y
señalización de vías.**

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

DIMENSION									
SALUD AMBIENTAL									
TIPO DE INTERVENCION	I10010 INFORMACIÓN PARA LA SALUD PARA LA PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD SALUDABLE								
INTERVENCION	Realizar capacitaciones sobre movilidad segura para personas con discapacidad, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías.								
ENTORNO	Comunitario								
OBJETIVO DE LA INTERVENCION									
Brindar herramientas para garantizar y prevenir la morbilidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público.									
POBLACION SUJETO	Juventud				MICROTERRITORIO	1			
DESARROLLO DE LA INTERVENCION									
MUNICIPIO	Sibundoy	AMBITO	URBANA	X	RURAL		RURAL DISPERSA		
LUGAR	Salón de conferencias municipal		FECHA	25/09/2024		DURACION	2 horas		
DESCRIPCION DEL PROCESO DE ARTICULACION									
Se realizo el proceso de acercamiento y la articulación por medio de oficio radicado para la realización de la actividad dirigido a la secretaria de salud municipal quien ejerce el cargo de referente de la población con discapacidad.									
DESCRIPCION DEL PROCESO DE CONVOCATORIA									
La convocatoria a los asistentes se realiza por medio de WhatsApp, cuñas radiales y perifoneo con el fin de que la comunidad se entere de la actividad y logre asistir, se la misma forma la secretaria de salud realiza la invitación vía telefónica a los representantes de las personas con discapacidad.									
DESCRIPCION DE LA INTERVENCION									
El día 25 de septiembre siendo la 3 de la tarde se da inicio a la capacitación.									
<ol style="list-style-type: none"> 1. Se brinda una bienvenida a los participantes 2. Se da a conocer que es el PIC. 3. Se realiza una dinámica rompe hielo 4. Se da a conocer el tema 5. Se brinda un espacio para despejar dudas 6. Se hacen las respectivas conclusiones 7. Por ultimo se emite un agradecimiento por la participación en la capacitación. 									

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

CONTENIDO TEMATICO DE LA INTERVENCION

Desde la secretaria de salud se realiza una bienvenida a los participantes de la población en discapacidad y se presenta a equipo 1 del PIC.

La coordinadora del Plan de Intervenciones Colectivas agradece la invitación y da a conocer lo que es el PIC

Es un plan de beneficios compuesto por intervenciones de promoción de la salud y gestión del riesgo, las cuales se enmarcan en las estrategias definidas en el Plan Territorial de Salud (PTS), y buscan impactar positivamente los determinantes sociales de la salud y alcanzar los resultados definidos en el PTS

Formular, ejecutar, monitorear y evaluar el Plan de Salud Pública de Intervenciones Colectivas departamental mediante procesos de participación social de conformidad con lo establecido en el Plan Decenal de Salud Pública.

Constituye una herramienta de política pública dirigido a que las personas, familias y comunidades puedan recibir intervenciones colectivas sin barreras económicas, geográficas, culturales o sociales, partiendo del reconocimiento de las condiciones diferenciales de la población y su realidad territorial.



Se realiza la dinámica "Me conozco y te conozco" los participantes se colocan en circulo y se gira a la derecha y se dice el nombre del participante que se encuentra a la derecha de cada uno de ellos, luego se menciona que hay un terremoto y de se debe cambiar de lugar, luego se pide nuevamente que se diga el nombre de la persona que se ubico en el lado derecho. Al finalizar todos sabrán el nombre de cada uno d ellos participantes.

Se continua con la capacitación, definiendo lo siguiente:

¿Cuál es el objetivo de la movilidad segura?

La movilidad segura busca garantizar y prevenir la morbimortalidad por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público.

La movilidad segura es un asunto de salud pública:

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

La Asamblea General de las Naciones Unidas en agosto de 2020 declaró el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, con el objetivo de reducir a la mitad las muertes y traumatismos debidos al tránsito para 2030. En Colombia, el trabajo conjunto y la rigurosidad en el análisis de la siniestralidad vial fueron claves en la construcción del Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031, aprobado a través del Decreto 1430 de 2022. En el cual se identifica ocho áreas de acción como sus bases estratégicas, con el fin de modernizar la nueva política de seguridad vial, siguiendo las directrices internacionales del enfoque “Sistema Seguro”:

1. Velocidades seguras
2. Vehículos seguros
3. Infraestructura vial segura
4. Comportamiento seguro en los actores viales
5. Cumplimiento de normas de tránsito en materia de seguridad vial
6. Atención integral a víctimas de siniestros viales
7. Gobernanza
8. Gestión del conocimiento

Los siniestros viales están entre las primeras causas de muerte y lesiones en todo el mundo. En este sentido, se invita a los gobiernos de los países miembros a formular políticas públicas integrales que mitiguen los riesgos en el tránsito y las muertes generadas por la interacción de este y el transporte en el espacio público. Es decir, reduzcan las externalidades negativas asociadas a la siniestralidad vial.



¿Cómo podemos tener una movilidad segura?

Utilizar los elementos que brindan una mejor seguridad: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados. Conocer y cumplir las normas básicas de circulación en pro de la movilidad segura. Conocer y seguir las señales de tránsito preventivas, reglamentarias e informativas. Controlar el consumo de combustible.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Es objeto de análisis y trabajo constante por parte de las organizaciones, las ciudades y el mundo. 2 hacer Movilidad Segura en una empresa, es lograr que los trabajadores lleguen bien a su destino en cada uno de los viajes. Un paso más avanzado es buscar que la movilidad sea sostenible, esto implica tomar acciones para hacerla más eficiente,

¿Cuáles son las competencias para la movilidad segura?

Se parte del trabajo realizado con cinco competencias relacionadas con: la vulnerabilidad en la vía, la norma, la corresponsabilidad, el espacio público y la movilidad idónea.



¿Qué es lo más importante para la conducción segura?

Respetar en todo momento las señales viarias y los límites de velocidad, y asegurarse de llevar siempre el cinturón de seguridad puesto, así como de que los demás ocupantes del vehículo también lo llevan. Adoptar una actitud preventiva a la hora de conducir es la mejor manera de luchar contra los accidentes.

¿Cuáles son las 5 normas de tránsito?

Reglas de tránsito para ser un buen conductor

- Respetar los semáforos y las señales de tránsito.
- No te estaciones en vías arteriales ni bloques las intersecciones.
- No cruces a la izquierda sobre avenidas o calles de doble vía.
- Respetar los límites de velocidad.
- Mantén tu vehículo en buenas condiciones mecánicas.



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

¿Qué factores intervienen en la seguridad vial?

- Como evitar la fatiga, desatención-distracciones y sueño:
- Duerme lo necesario antes de iniciar un viaje.
- Utiliza ropa ancha y cómoda y lleva gafas de sol.
- Ajusta adecuadamente el asiento y el volante del coche.
- Para a descansar cada 150-200 km.

¿Cuáles son los 4 principios de la conducción?

- Principio de responsabilidad.
- Principio de la confianza en la normalidad del tráfico.
- El principio de la conducción dirigida.
- Principio de la integridad personal

5 factores de riesgo de seguridad vial

- Exceso de velocidad.
- Conducción bajo los efectos del alcohol.
- No utilización de casco de motociclista.
- No utilización del cinturón de seguridad.
- No utilización de sistemas de retención para niños.



ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO PRESENTES EN EL ESPACIO PÚBLICO:

Con el fin de reconocer los factores de riesgos que pueden estar presentes en el espacio público y que pueden convertirse en un factor determinante para la generación de un incidente vial, se presenta un análisis de los factores de riesgos asociados en los cuales se identifican las principales debilidades sociales, ambientales y estructurales que contribuyen a siniestros con fatalidades o lesiones graves.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

FACTORES HUMANOS: Edad en estudios realizados sobre el efecto que la edad tiene en la accidentalidad se obtiene, de forma general.



FACTORES MECÁNICOS: los elementos de seguridad vial relacionados con el vehículo se suelen clasificar en dos grandes grupos: Elementos de seguridad activa: aquellos que tratan de influir sobre la probabilidad de que se produzca una lesión de tránsito, pueden englobarse los neumáticos, los sistemas de frenado, tracción, suspensión, dirección. Elementos de seguridad pasiva: cuyo objetivo es minimizar las consecuencias de un evento vial, una vez producido, sobre la salud de las personas involucradas en él, como por ejemplo los cinturones de seguridad u/o el airbag.

Género: en términos generales, se podría afirmar que los hombres se accidentan con mayor frecuencia que las mujeres, si bien parte de este exceso se debe indudablemente a su mayor exposición (Chipman ML, 1992)

Niveles de salud: las capacidades físicas en torno al tema de salud (discapacidades).

FACTORES MECÁNICOS: los elementos de seguridad vial relacionados con el vehículo se suelen clasificar en dos grandes grupos:

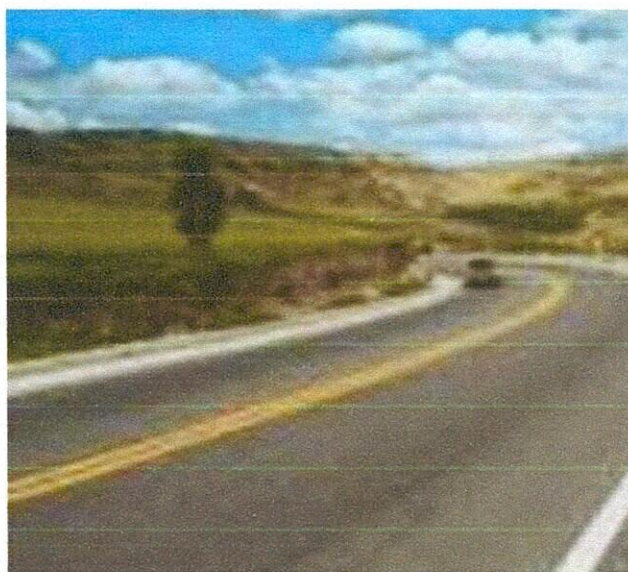
Elementos de seguridad activa: aquellos que tratan de influir sobre la probabilidad de que se produzca una lesión de tránsito, pueden englobarse los neumáticos, los sistemas de frenado, tracción, suspensión, dirección.

Elementos de seguridad pasiva: cuyo objetivo es minimizar las consecuencias de un evento vial, una vez producido, sobre la salud de las personas involucradas en él, como por ejemplo los cinturones de seguridad u/o el airbag.

ACTORES DEL ENTORNO FÍSICO: Tienen un impacto significativo en el número de hechos viales; la lluvia incrementa el riesgo. En algunos casos, el impacto de las condiciones meteorológicas podría generar mayor riesgo para el peatón.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Características de la vía: en cuanto a los factores dependientes de la vía, cabe considerar un conjunto de condicionantes entre los que se encuentran, por ejemplo, el tipo de vía, las características físicas como pavimentación, la existencia de una correcta señalización, estructura como puentes peatonales, entre otros.



Objetos al costado del camino: los objetos que se presentan en una vía o en un andén como objetos sólidos que se encuentran al costado del camino, tales como árboles, postes y señales de tránsito, constituyen un importante problema de seguridad vial.

FACTORES SOCIALES: Los usuarios de la vía pública responden a un comportamiento de falta de conciencia y sensibilización, frente al uso de elementos de protección, lo que hace que sean vulnerables a presentar un mayor impacto de eventos. Distracciones: encender un cigarrillo, usar el móvil, encender la radio, atender las llamadas de un niño, discutir, escuchar música con auriculares, entre otros, se convierten en factores

¿Conoce los hábitos para un manejo seguro?

- Respetar las señalizaciones. Las reglas están hechas para cumplirse. Cuando manejes, observa todas las señalizaciones de tránsito, guíate de los semáforos, no te pases la luz roja, y recuerda siempre darles la preferencia a los peatones.

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



- Revisa el estado de tu auto. Antes de salir a manejar, asegúrate de que tu vehículo se encuentre en perfecto estado. Observa que las llantas no estén dañadas y que tengas un óptimo nivel de combustible, agua y aceite.



- Usa el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad es tu mejor aliado para un manejo seguro, ya que en caso ocurra un accidente de tránsito te sujetará a tu asiento. Además, su uso es obligatorio y, si no lo llevas puesto, recibirás una multa por poner en riesgo tu vida.



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

- Utiliza las luces. Una buena iluminación no solo reducirá tu fatiga visual, sino que también te hará visible para los demás conductores y peatones, y así podrás evitar accidentes. Antes de salir, no olvides revisar que todas las luces de tu auto estén en buen estado.
- Ten tu SOAT al día. Es importante que cada año renueves tu SOAT, ya que este seguro mantendrá protegido al conductor, pasajeros y peatones en caso de algún accidente de tránsito. Debes llevarlo siempre contigo, ya sea de forma física o virtual.



Por último, recuerda que todos estos consejos te ayudarán a evitar accidentes siempre y cuando no te distraigas al momento de manejar. ¡Evita usar tu teléfono mientras manejas y mantén tu concentración en la pista!

¿Qué factores son indispensables para un manejo seguro?

- Evita distracciones.
- Evita conducir si consumiste alcohol, medicamentos u otras sustancias que alteren tu estado de alerta.
- Conduce dentro de los límites de velocidad.

10 hábitos de conducción que mejorarán tu seguridad diaria

La RAE define la palabra hábito como «modo especial de proceder o conducirse adquirido por repetición de actos iguales o semejantes, u originado por tendencias instintivas». Para un buen porcentaje de la población, conducir es un hábito, una rutina que realiza día a día y en la que no pone mucha atención. Pocas veces se piensa en qué momento se va a pisar el freno, simplemente se hace de una forma muy instintiva.

Pero hay que reconocer que poner el 'modo automático' en la conducción **no es** buena idea. De este modo se pierden muchos detalles y el peligro de sufrir cualquier tipo de accidente

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

aumenta considerablemente. Por eso vamos a hacer un repaso de algunos hábitos que se deberían emplear al volante. Al principio requerirá cierto tiempo para pensarlo y aplicarlo, pero con la práctica saldrán de forma automática.

CAMBIAR TU RECORRIDO DIARIO

La mayoría de gente tiene un trayecto diario estipulado. Llegar de A a B en X tiempo. Pero a veces es conveniente cambiar ligeramente esa ecuación. Si todos los días se realiza el mismo recorrido, se volverá monótono y disminuirá la atención prestada. Si por el contrario se cambia ligeramente el recorrido, el cerebro se mantendrá vigilante ante el nuevo trayecto y no se perderá detalle de la carretera.

VIGILA LA POSICIÓN DE TUS MANOS:

Desde siempre, en casi todas las autoescuelas se enseña que hay que coger el **volante** colocando las manos a las 10 y a las 2 (como si marcase las 10:10 horas). De esta forma se coge por los laterales, pero en una posición bastante elevada. Aunque últimamente esta manera se ha puesto en tela de juicio, sugiriendo que la posición ideal es con las manos más abiertas y abajo, a las 9 y a las 3. Esto permite maniobrar de una forma más natural y sin soltar las manos del volante.

Mira más adelante:

En relación con lo anterior, siempre hay que llevar la mirada unos metros por delante de donde estamos. Cuando vas a cierta velocidad lo que pasa en tu capó no importa nada, hay que pensar en lo que hay enfrente, pues en décimas de segundo estaremos allí. Por eso es recomendable mirar incluso por delante del vehículo que nos precede, algo que dará más tiempo de reacción a nuestro cerebro y que podría salvarnos de algún accidente.

Revisa los retrovisores asiduamente:

Cuando estamos conduciendo hay que poner todos los sentidos en ello y prestar atención a todo. Los retrovisores son unos grandes aliados, permitiéndonos ver lo que tenemos por detrás (y se acerca o aleja de nosotros). Lo primero es tenerlos ajustados correctamente y lo segundo es mirarlos asiduamente, sin que pasen demasiados segundos sin hacerlo. Te ayudará a mantenerte atento y a poder prevenir movimientos.

Que tu cuello no guíe tus movimientos

Como decíamos, es conveniente vigilar todo lo que tenemos alrededor. Esto hace que muchas veces nuestro cuello se desvíe ligeramente del frente. La tendencia de algunas personas es que sus manos se muevan hacia la dirección del cuello. Un gesto



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
	FECHA: 01/04/2020

inconsciente que hay que vigilar y corregir. Es mejor separar el movimiento del cuello y de las manos para que no dé lugar a situaciones peligrosas.



https://www.google.com/search?q=que+es+el+pic+en+los+hospitales&sca_esv=2e4cf0b3ef765b7e&sca_upv=1&rlz=1C1PRUI_enCO1012CO1012&sxsrf=ADLYWIIIVskrkklcx0Zd1u2mllas28yUQ%3A1727718652871&ei= OT6ZtjrNlf9wbkPgYzjwQE&oq=que+es+el+pic&gs_l=p=Egxdn3Mtd2l6LXNlcAiDXF1ZSBicyBlbCBwaWMqAggAMgoQABiwAxjWBBhHMgoQA BiwAxjWBBhHMgoQABiwAxjWBBhHMgoQABiwAxjWBBhHMgoQABiwAxjWBBhHMgoQAB iwAxjWBBhHMgoQABiwAxjWBBhHMgoQABiwAxjWBBhHMg0QABiABBiwAxDGloFMg0Q ABiABBiwAxDGloFSJQqUABYAHABeAGQAQCYAQCgAQcAQc4AQHIAQCYA gGgAie YAwCI BgQQBqgSBwExoAcA&scient=qws-wiz-serp

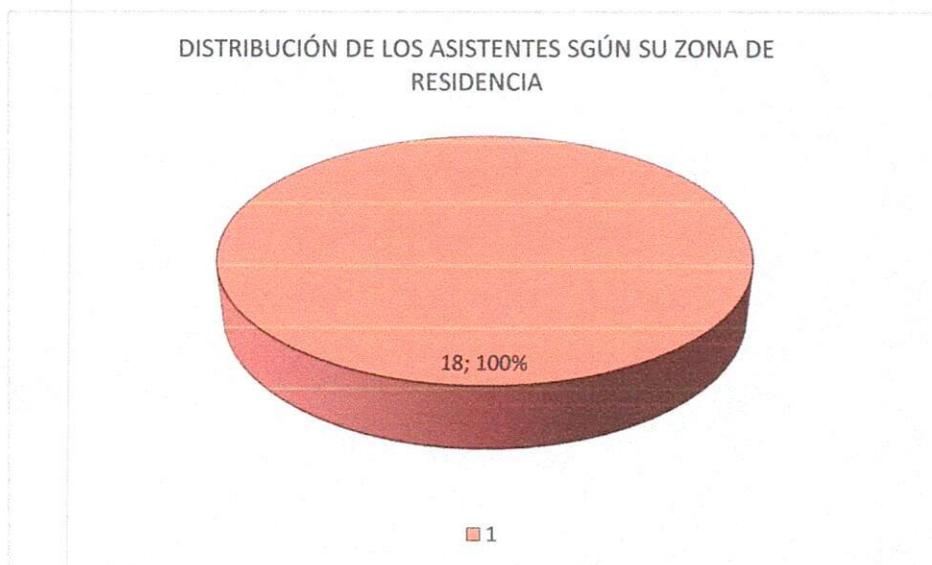
RESULTADOS DEL PROCESO	
Logros	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Se logra que las personas en condición de discapacidad conozcan la temática relacionada con movilidad segura ➤ Se logra que los asistentes logren tener conocimientos de la movilidad segura y como aplicarla en su vida diaria ➤ Se despejan dudas con respecto al tema ➤ Se logra que las personas con discapacidad atiendan al llamado realizado por la E.S.E. Hospital PIO XII
Dificultades	No se presentan dificultades en la articulación ni en el desarrollo de la actividad
ANALISIS CUALITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCION	
Se evidencia que los participantes se encuentran a gusto con el desarrollo de la capacitación, están activos, comunicativos y despejan sus dudas, así mismo se ve que adquieren conocimiento con respecto a la movilidad y la seguridad que se debe sostener al transitar por las diferentes calles del municipio de San Francisco.	

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

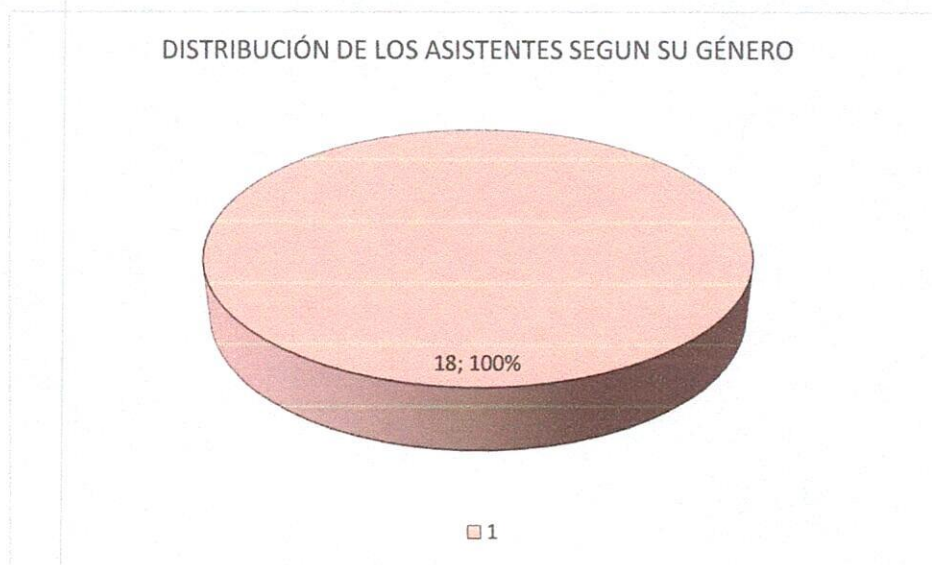
Los asistentes y sus acompañantes agradecer la oportunidad de llevar la temática ya que es de vital importancia adquirir ese tipo de conocimiento.

ANÁLISIS CUANTITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCIÓN

GRAFICA N:1:



Se evidencia en la grafica que la totalidad d ellos asistentes residen el la zona urbana del municipio de San Francisco, con las posibilidades que vivir en el pueblo traen consigo.



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

En la gráfica anterior podemos observar la distribución de los asistentes a la capacitación según su género, en total asistieron 18 personas representadas en la gráfica con el 100% de este porcentaje el 100% de los asistentes fueron mujeres, en este caso fue el género femenino fue el predominante.

GRAFICA N: 2



En la gráfica anterior podemos observar que el 100% asistieron a la capacitación se encuentran entre los 18 a 28 años de edad, cumpliendo así con la matriz PIC catalogando la edad como juventud.

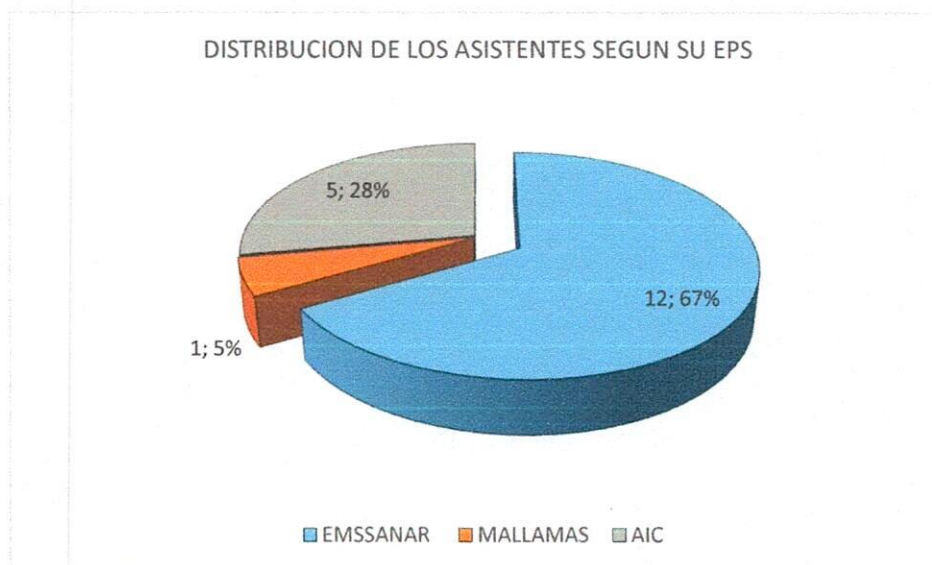
GRAFICA N: 3



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Teniendo en cuenta el grupo étnico de los asistentes observa que de 18 participantes 100% pertenecen a la comunidad colono, cabe recalcar que la mayoría de los asistentes pertenecen a la zona urbana del Municipio de San Francisco.

GRAFICA N: 4



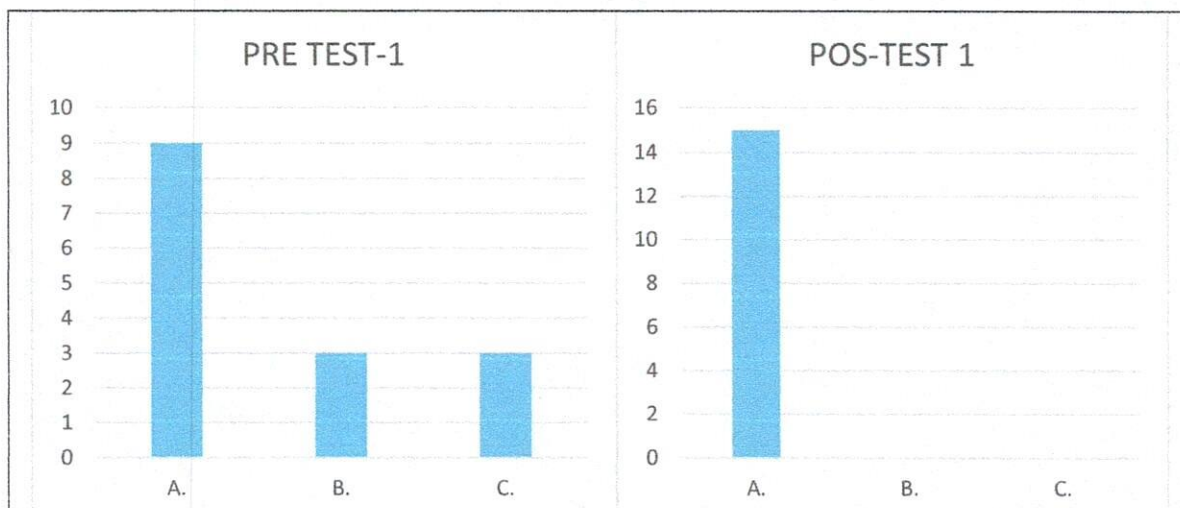
En la gráfica anterior podemos observar la totalidad de los asistentes están siendo atendidos por el régimen de salud distribuidos de la siguiente forma: el 67% se atiende en Emssanar, el 28% en AIC y el 5 % en Mallamas.

Análisis de Pretest y Post test.

1. Pregunta numero 1
¿Qué entiende por movilidad?

Respuesta	Pre-test	Pos-test
a. Desplazamiento de las personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte.	9	15
b. Moverse	3	0
c. Para cubrir el Frio	3	0

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

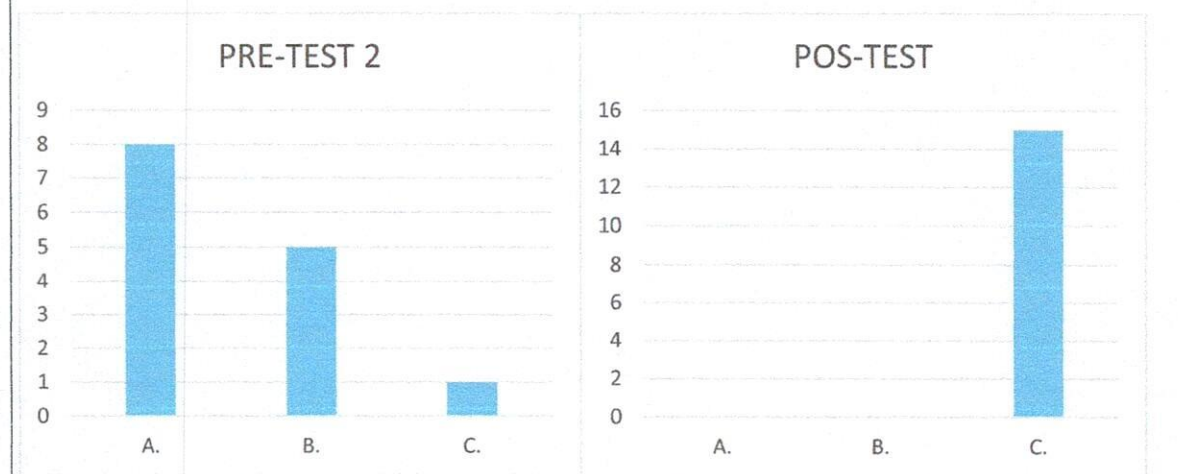


Las graficas dan cuenta de que al inicio de la actividad los asistentes tenían un conocimiento corto de la temática que se trató sin embargo, al finalizar la capacitación los asistentes dan razón clara de la temática.

2. Pregunta numero 2

¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

Respuesta	Pre-test	Pos-test
a. Para cubrir el frio	8	0
b. Para que la Policía	5	0
c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza	1	15



 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020

Con respecto a la importancia del uso del casco, al comenzar ,os asistentes no tenían claro su uso, al final mencionan que protege a la cabeza de golpes y fracturas, respuesta adecuada y coherente.

3. Pregunta numero 3

¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

Respuesta	Pre-test	Pos-test
a. Para Caminar Tranquilo	8	0
b. Para no ir en contra vía y generan accidentes	4	15
c. Si se puede ir en contra vía	2	0



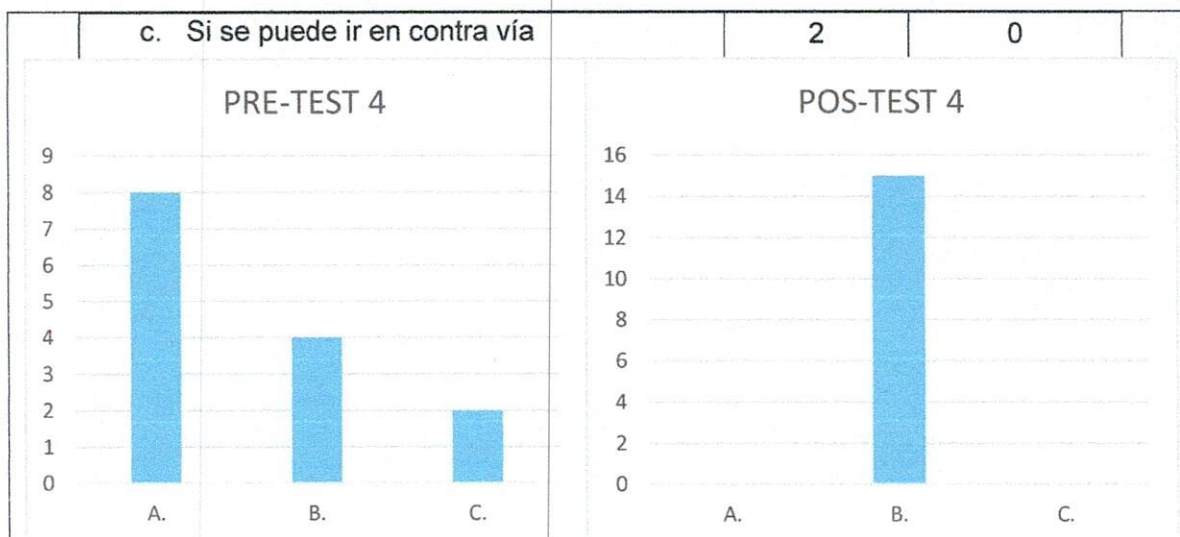
Los asisten tests manifiestan que es importante conocer las vías pero al inicio no conocían las razones claras de ese tema sin embargo al finalizar la charla despejaron dudas y quedo claro el porque conocer las vías.

4. Pregunta numero 4

¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

Respuesta	Pre-test	Pos-test
a. Para Caminar Tranquilo	8	0
b. Para no ir en contra vía y generan accidentes	4	15

 <p>PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



Los asistentes no tenían en conocimiento del porque se encuentra una cebrá dibujada en el piso, sin embargo, al terminar la actividad les quedó claro la función de esta cebrá.

RECURSOS UTILIZADOS PARA DESARROLLAR LA INTERVENCION

RECURSOS HUMANOS	1. (01) apoyo Psicóloga 2. (01) apoyo trabajo Social
RECURSOS MATERIALES	1. Marcadores 2. Cinta
RECURSOS TECNOLOGICOS	1. Equipo de cómputo 2. Impresora 3. Cámara de fotografías

ANEXOS DEL INFORME

	DOCUMENTO	N° de folios
01	Oficio de articulacion	01
02	Acta de articulacion	02
03	Listado de asistencia	02
04	Certificación	01

REGISTRO FOTOGRAFICO

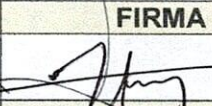
DESCRIPCION: Realización de capacitaciones sobre movilidad segura para personas con discapacidad, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías.

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CÓDIGO: FT-PIC-001
	INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC	VERSIÓN: 01
		FECHA: 01/04/2020



DESCRIPCION: Realización de capacitaciones sobre movilidad segura para personas con discapacidad, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías.



ELABORACION			
ELABORÓ	REVISÓ 1	REVISÓ 2	APROBÓ
JOSE LUIS JAIMES ZAMBRANO	MARIA FLOR JAIMES	NELCY DULCE ORTEGA	JUAN PABLO JAMIOY JOJOA
CARGO	CARGO	CARGO	CARGO
APOYO PIC	COORDINADORA PIC	SUBGERENTE CIENFICA	GERENTE
FIRMA	FIRMA	FIRMA	FIRMA
José Luis Jaimes.			
FECHA	FECHA	FECHA	FECHA
25/09/2024	25/09/2024	25/09/2024	25/09/2024

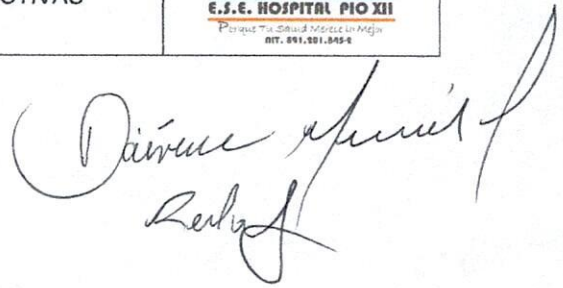
 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	 E.S.E. HOSPITAL PIO XII Porque tu salud merece lo mejor NIT. 891.001.845-6
	OFICIOS PLAN DE INTERVENCIONES COLECTIVAS	

Colón Putumayo, 9 septiembre 2024

Doctora:

DAIRA MEJIA

Secretaria de Salud Municipal
San Francisco-Putumayo



Ref. Articulación

Reciba usted un atento saludo de igual forma una felicitación por su bonita labor y compromiso en sus actividades, de la manera más respetuosa desde el Plan de Intervenciones colectivas departamental E.S.E. Hospital PIO XII solicita de su apoyo para trabajar con la población en condición de discapacidad para realizar capacitaciones sobre movilidad segura para personas con discapacidad, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías.

z do:

Agradezco su atención

Cordialmente.



MARIA FLOR JAIMES

Coordinadora Departamental PIC 2024

Correo electrónico picdepartamental2023@gmail.com

Cel: 3177959329

Porque tu salud merece lo mejor

Dirección: Calle 4 No. 8 – 18. Celular: 3153621485. Pagina web
www.esehospitalpioxiicolonputumayo.gov.co Correo electrónico:

esehcolon2004@yahoo.es

Colón Putumayo

	GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-SIG-009
	PROCESO	Administración del Sistema Integrado de Gestión	VERSIÓN	03
	FORMATO	Acta de Reunión o Comité	FECHA	17/08/2023

TIPO DE REUNIÓN:	Interna: ☒	Externa: ☐	Acta No. 043	Fecha: 07/09/2024
DEPENDENCIA O PROCESO RESPONSABLE:	PIC 2024		LUGAR: Alcaldía municipal	
OBJETO: concertar fecha, hora y lugar para Realizar capacitaciones sobre movilidad segura para personas con discapacidad, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías.			Hora inicio: 8:30 a.m.	Hora fin: 09:00 a.m.

ORDEN DEL DÍA	
1	SALUDO
2	DESARROLLO DEL TEMA
3	ACUERDOS Y COMRPMISOS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
<p>Se brinda un saludo y una felicitación por la labor que desempeña por la comunidad en especial a con la gente en condición de discapacidad, se presenta el equipo PIC conformado por FLOR Y JOSE LUIS JAIMES respectivamente coordinación y apoyo.</p> <p>Se da a conocer a la secretaria que en el desarrollo del PIC Departamental se requiere realizar capacitacione sobre movilidad segura para personas con discapacidad, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías.</p> <p>La secretaria esta de acuerdo con la temática y con la población que se a tomado como referencia, teniendo en cuenta que las capacitaciones para ellos son escasas.</p> <p>Ostenta que apoyara en todo lo que sea necesario, en especial realizara la invitación a los representantes de la población con discapacidad.</p> <p>Se llega al acuerdo que la actividad tendrá lugar el día lunes 25 de septiembre desde las 4 de la tarde.</p>

COMPROMISOS			
No	Actividad	Responsable	Fecha
1	La actividad estará a cargo del Plan de Intervenciones Colectivas 2024 y los profesionales asignados como apoyo PIC	JOSE LUIS JAMIES MARIA FLOR JAIMES	25/09/2024
2	La convocatoria a la actividad se realizará por medio del PIC y la secretaria de salud	DAIRA MEJIA	23/09/2024
3	El proceso de alistamiento del espacio donde se realizará la actividad está a cargo del PIC, en horas de la mañana.	PIC EQUIPO 1	25/09/2024

	GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-SIG-009
	PROCESO	Administración del Sistema Integrado de Gestión	VERSIÓN	03
	FORMATO	Acta de Reunión o Comité	FECHA	17/08/2023

FIRMAS ASISTENTES			
Nombres y apellidos	Entidad	Cargo	Firma
DAIRA MEJIA	ALCALDIA MUNICIPAL	SECRETAROA DE SALUD	<i>Daira Mejia</i>
FLOR JAIMES	E.S.E. HOSPITAL PIO XII	COORDINADORA PIC	<i>FLJP</i>
JOSE LUIS JAIMES ZAMBRANO	E.S.E. HOSPITAL PIO XII	APOYO PIC	<i>Jose Luis Jaimes</i>

Nota: Si requiere anexe la lista de asistencia soporte, el listado de asistentes a la reunión generado en la aplicación de reuniones virtuales, o medios audiovisuales soportes de la reunión sobre el cual elabora el acta. Si requiere firmar el acta y lo considera necesario, agregue tantas filas como requiera.

ANEXO ACTA REUNIÓN N° 043, FECHA: 07/09/2024

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

--



NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Capacitación Personas con Discapacidad

Dirigido a:

Alcaldía Municipal - Población Juven

Lugar:

Dj Centro

Instructor:

JOSÉ LUIS Y FLORE JAIMEZ

TEMA: MOVILIDAD SEGURA, ESTADOS DE DEBILIDAD Y SEÑALIZACIÓN

Fecha: 05/M 9 /A 2024 X

Intensidad horas: 2h

Hora inicio: 3PM

hora final: 5PM

MICROTERRITORIOS:

1

No	IDENTIFICACION	DOCUMENTO IDENTIDAD	ZONA		GENERO			CURSOS DE VIDA							EMBARAZADA		VICTIMA VIOLENCIA		DESPLAZADO	ETNIA				EAPB							FIRMA
			Urbana	Rural	F	M	LGBTI	0-5	6-11	12-17	18-28	29-59	60+	SI	NO			AFRO		INDIGENA	PUEBLO	CABILDO	EMALLAMAS	AIC	MEDIMAS	NUEVA EPS	ESPECIAL	NO AFILIADO	OTRA		
1	Mª del Carmen Gordon	2474620	X		X						X							X				X								Mª del Carmen	
2	Gabriela Muñoz	1120218958	X		X						X							X					X							Gabriela Muñoz	
3	Isabel Parafan	1120218749	X		X						X							X					X							Isabel	
4	Gea Melany Baragan	11202189449	X		X						X							X					X							Gea Melany Baragan	
5	Isabel Mora	1120218907	X		X						X							X					X							Isabel	
6	Angie Payana Ortiz	1006649681	X		X						X							X					X							Angie Payana	
7	Emily Cacerfe Burbano	1120218755	X		X						X							X					X							Emily Cacerfe	
8	Nora Noya Ausunlar	1122182219	X		X						X							X					X							Nora Ausunlar	
9	Adriana Ausunlar	69055523	X		X						X							X					X							Adriana Ausunlar	
10	Inda Jipca J	69055175	X		X						X							X					X							Inda Jipca	



NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Capacitación PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

Dirigido a:

POBLACION ADON

Lugar:

B1 Centro Alcaldia Municipal

Instructor:

JOSÉ LUIS Y FLORE JAIMES.

TEMA:

MOVILIDAD SEGURA, ESTANDARES DE CALIDAD, DE SEGURIDAD Y SEPARACIÓN.

No	IDENTIFICACION	DOCUMENTO IDENTIDAD	ZONA		GENERO		CURSOS DE VIDA							EMBARAZADA		VICTIMA VIOLENCIA		DESPLAZADO	ETNIA				EAPB							FIRMA					
			Urbana	Rural	F	M	LG811	0 - 5	6 - 11	12 - 17	18 - 28	29 - 59	60 +	SI	NO	COLONO	AFRO		INDIGENA	PUEBLO	CABILDO	EMISSANAR	MALLAMAS	AIC	MEDIMAS	NUEVA EPS	ESPECIAL	NO AFILIADO	OTRA						
1	Liliana Mabel Nandéz	59835722	X	X	X																	X												Liliana Nandéz	
2	Magaly Ordóñez C.	1.12A314599	X	X	X																	X												Magaly Ordóñez	
3	Shirley Burbano G	69055194	X	X	X																	X												Shirley Burbano	
4	Flore Alba Mueses A.	44.182637	X	X	X																	X												Flore Alba Mueses	
5	Deidamia P. Pinto	44.181124																				X												Deidamia P. Pinto	
6	Carolina Mueses Castillo	1.122.782.338	X	X	X																	X												Carolina Mueses	
7	Katherine Ramirez	1.006.908.531	X	X	X																	X												Katherine Ramirez	
8	NEKEITH BOTANA	112218048	X	X	X																	X												NEKEITH B.	
9																																			
10																																			



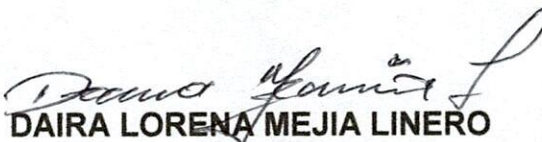
REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO
NIT.800102903-6

LA PROFESIONAL ADMINISTRATIVO EN ÁREA TÉCNICA EN SALUD BAJO SUS FACULTADES:

CERTIFICA QUE

El Hospital PIO XII en el desarrollo del Plan de Intervenciones Colectivas desarrolló capacitaciones sobre movilidad segura para personas con discapacidad, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, el día 25 de septiembre de 2024, por un tiempo de 2 horas en las instalaciones del salón de conferencias de la alcaldía municipal de San Francisco.

Se expide a los treinta (30) días del mes de septiembre de 2024.



DAIRA LORENA MEJIA LINERO

Profesional Administrativo en Área Técnica en Salud



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- ☒ b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- ☒ a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- ☒ c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- ☒ a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- ☒ a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☒ a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- ☒ b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- ☒ b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☒ a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- ☐ b. Moverse
- ☐ c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- ☒ a. Para cubrir el frio
- ☐ b. Para que la Policía no lo multe
- ☐ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☐ a. Para caminar tranquilo
- ☐ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- ☒ c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- ☐ a. Son para identificar a los animales
- ☒ b. Para que el piso este bonito
- ☐ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- ☒ b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☒ a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- ☒ a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☒ a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- ☒ b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- ☒ b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- ☒ c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- ☒ a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- ☒ b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- ☒ b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☒ a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- ☒ b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- ☒ c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- ☒ b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☒ a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- ☒ b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- ☒ b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- ☒ a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- ☒ c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- ☒ a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?
 - ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
 - b. Moverse
 - c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?
 - a. Para cubrir el frío
 - ☒ b. Para que la Policía no lo multe
 - c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?
 - a. Para caminar tranquilo
 - ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
 - c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?
 - ☒ a. Son para identificar a los animales
 - b. Para que el piso este bonito
 - c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- ☒ a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☒ a. Para caminar tranquilo
- b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- ☒ a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?
 - a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
 - b. Moverse
 - ☒ c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?
 - ☒ a. Para cubrir el frio
 - b. Para que la Policía no lo multe
 - c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?
 - a. Para caminar tranquilo
 - ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
 - c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?
 - ☒ a. Son para identificar a los animales
 - b. Para que el piso este bonito
 - c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



PRE-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?
 - a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
 - b. Moverse
 - ☒ c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?
 - ☒ a. Para cubrir el frio
 - b. Para que la Policía no lo multe
 - c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?
 - a. Para caminar tranquilo
 - ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
 - c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?
 - a. Son para identificar a los animales
 - ☒ b. Para que el piso este bonito
 - c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frio
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- ☐ b. Moverse
- ☐ c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- ☐ a. Para cubrir el frio
- ☒ b. Para que la Policía no lo multe
- ☐ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- ☐ a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- ☐ c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- ☐ a. Son para identificar a los animales
- ☐ b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?
 - ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
 - ☐ b. Moverse
 - ☐ c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?
 - ☐ a. Para cubrir el frio
 - ☐ b. Para que la Policía no lo multe
 - ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?
 - ☐ a. Para caminar tranquilo
 - ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
 - ☐ c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?
 - ☐ a. Son para identificar a los animales
 - ☐ b. Para que el piso este bonito
 - ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?
 - ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
 - b. Moverse
 - c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?
 - a. Para cubrir el frio
 - b. Para que la Policía no lo multe
 - ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?
 - a. Para caminar tranquilo
 - ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
 - c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?
 - a. Son para identificar a los animales
 - b. Para que el piso este bonito
 - ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frio
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?
 - ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
 - b. Moverse
 - c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?
 - a. Para cubrir el frio
 - b. Para que la Policía no lo multe
 - ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?
 - a. Para caminar tranquilo
 - ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
 - c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?
 - a. Son para identificar a los animales
 - b. Para que el piso este bonito
 - ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?
 - ☐ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
 - ☐ b. Moverse
 - ☐ c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?
 - ☐ a. Para cubrir el frio
 - ☐ b. Para que la Policía no lo multe
 - ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?
 - ☐ a. Para caminar tranquilo
 - ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
 - ☐ c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?
 - ☐ a. Son para identificar a los animales
 - ☐ b. Para que el piso este bonito
 - ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ~~a.~~ Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ~~c.~~ Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ~~b.~~ Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ~~c.~~ Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.



POST-TEST MOVILIDAD SEGURA



1. ¿Qué entiende por movilidad?

- ☒ a. Desplazamiento de personas de un lugar a otro utilizando un tipo de transporte
- b. Moverse
- c. Caminar

2. ¿Por qué cree usted que es importante usar casco al conducir motocicleta?

- a. Para cubrir el frío
- b. Para que la Policía no lo multe
- ☒ c. Con el fin de que en caso de un accidente se pueda proteger la cabeza

3. ¿Por qué es importante conocer las vías del municipio?

- a. Para caminar tranquilo
- ☒ b. Para no ir en contra vía y generar accidentes
- c. Si se puede ir en contra vía

4. ¿Sabe usted cual es la función de las cebras que están dibujadas en el piso?

- a. Son para identificar a los animales
- b. Para que el piso este bonito
- ☒ c. Son las que informan que por ahí deben transitar los peatones y los carros dan esa distancia para el desplazamiento de la gente.