

|                                                                                                                                    |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br>PUTUMAYO<br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                    | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                    |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

# **DIMENSIÓN SALUD, AMBIENTE Y TERRITORIO**

02

|                                                                                                                                    |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br>PUTUMAYO<br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                    | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                    |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

# Actividad N°1

**Aplicar una estrategia de vivienda y entorno saludable, mediante la difusión de mensajes que orienten en el correcto manejo de residuos sólidos como: recolección de inservibles, correcto lavado de los tanques, envase adecuado de sustancias químicas que se tienen en el hogar, etc.**



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

| DIMENSIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|--|
| SALUD AMBIENTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| <b>TIPO DE INTERVENCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | I10001 INFORMACIÓN EN SALUD PARA EL CUIDADO DEL AMBIENTE                                                                                                                                                                                                                            |                        |            |                 |         |                       |  |
| <b>INTERVENCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Aplicar una estrategia de vivienda y entorno saludable, mediante la difusión de mensajes que orienten en el correcto manejo de residuos sólidos como: recolección de inservibles, correcto lavado de los tanques, envase adecuado de sustancias químicas que se tienen en el hogar. |                        |            |                 |         |                       |  |
| <b>ENTORNO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Hogar                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |            |                 |         |                       |  |
| OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| Orientar a los participantes con respecto a la importancia de mantener la vivienda y entorno en el que se desarrollan los infantes de manera saludable, así pues, se fortalecen hábitos saludables y se previene las enfermedades en las familias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| <b>POBLACIÓN SUJETO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Adultez                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>MICROTERRITORIO</b> | 8          |                 |         |                       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | O                      |            |                 |         |                       |  |
| DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| <b>MUNICIPIO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | San Francisco                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>AMBITO</b>          | URBANA     | <b>RURAL</b>    | X       | <b>RURAL DISPERSA</b> |  |
| <b>LUGAR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vereda San Isidro                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>FECHA</b>           | 16/10/2024 | <b>DURACIÓN</b> | 2 horas |                       |  |
| DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE ARTICULACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| Para el desarrollo de la actividad se realizó la articulación con el presidente de la junta de acción comunal de la vereda San Isidro del municipio de San Francisco, el señor Iván López a quien se extiende un oficio para organizar una reunión de articulación para el desarrollo de dicha actividad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE CONVOCATORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| Una vez realizada la articulación con el presidente de la junta de acción comunal, este a su vez realiza la invitación a la actividad por medio del grupo de Whappsat y vos a vos en la vereda.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |
| <p>El día 16 de Octubre siendo la 1 de la tarde se da inicio con la capacitación sobre la importancia de vivienda y entorno saludable, el correcto manejo de residuos sólidos como: recolección de inservibles, correcto lavado de los tanques, envase adecuado de sustancias químicas que se tienen en el hogar y correcto uso de los puntos ecológicos y en casa el uso adecuado de las bolsas de colores.</p> <p>Se proyectara diapositivas con la información alusiva al tema, en medio de cada 4 imágenes de rotara entre los participantes un dado, el cual contiene los números del uno al seis, se debe pasar entre los padres de familia al apagar la música el padre que quede con el dado en la mano debe arrojarlo al piso y el número que quede es el que lo representara, posteriormente la persona que conduce la capacitación toma una ficha</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |            |                 |         |                       |  |



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

con el número que le quedo al usuario y se le lee a pregunta ahí contenida y el señor o señora debe responder en vos alta para luego retroalimentar el conocimiento, esta actividad se realiza con el fin de no perder la concentración y la participación de los asistentes.

Seguido a esto se realiza la actividad denominada "con lluvia de ideas participio" se trata de que los participantes dan a conocer situaciones relacionadas con la temática que ellos han presenciado y como lograron solucionarlas.

Se brinda un espacio para preguntas y respuestas, para terminar el espacio de capacitación se agradece a los padres de familia por su asistencia y su valiosa colaboración en esta temática importante.

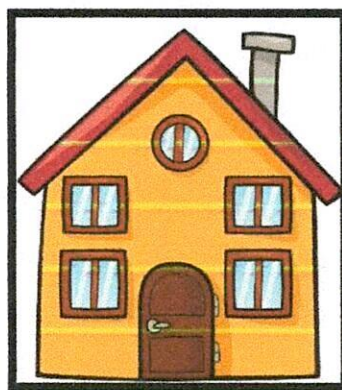
Es importante mencionar que durante la capacitación se tomara registro fotográfico, registro de asistencia y algunos videos cortos que evidencien el cumplimiento de la actividad.

#### CONTENIDO TEMATICO DE LA INTERVENCIÓN

Para dar inicio con la capacitación es de vital importancia tener en claro algunas definiciones tales como:

##### VIVIENDA

Una vivienda es un tipo de inmueble destinado a uso residencial. Suele constar de una construcción cerrada y cubierta; su objetivo es dar alojamiento, refugiar y proteger a sus habitantes del exterior; y está considerada un derecho fundamental según la Declaración Universal de los Derechos Humanos.



Casa, departamento, apartamento, residencia, piso, hogar, domicilio y estancia son algunos de los términos que se usan como sinónimo de vivienda. La utilización de cada concepto depende de ciertas características, generalmente vinculadas al tipo de construcción. De esta forma, las viviendas colectivas reciben nombres como apartamento o departamento, mientras que las viviendas individuales se conocen como casa, chalet, etc

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### VIVIENDA DIGNA



El acceso a una vivienda digna es un derecho humano inalienable, ya que un techo inadecuado atenta de forma directa contra la salud física y mental. La accesibilidad física, la inclusión de servicios básicos (como el agua potable, el gas y la electricidad) el respeto por las tradiciones culturales y la seguridad deben formar parte del derecho a la vivienda.

### Característica de la vivienda ideal

La vivienda ideal es diferente para cada persona, aunque por convención debería contar con las comodidades y las instalaciones necesarias para el aseo personal, para el reposo (que resulta esencial para llevar una vida sana) y para la alimentación. En algunas de las grandes ciudades, el precio a pagar por metro cuadrado es tan alto que solo unos pocos pueden aspirar a comprar o alquilar una casa espaciosa; la mayoría simplemente se conforma con una puerta que cerrar por las noches.

### Entorno

Conjunto de circunstancias o factores sociales, culturales, morales, económicos, profesionales, etc., que rodean una cosa o a una persona, colectividad o época e influyen en su estado o desarrollo.

### Saludable

Que es bueno o beneficioso para la salud o que la proporciona.

Teniendo en cuenta las dos definiciones anteriores es importante mencionar que el entorno saludable es en sí el espacio físico en el que se desarrollan las



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

personas y está compuesto por factores sociales, culturales, económicos y profesionales el cual debe propiciar zonas sanas, limpias y adecuadas para la habitabilidad. Para que el entorno sea saludable, cada ser humano es un participante activo y debe estar consciente de las necesidades a cubrir, además se debe estar presto al aprendizaje diario para mejorar el entorno; es así que se toma la decisión de capacitar a los padres de familia de los usuarios del CDI Mi Mundo Feliz de Sibundoy, con el fin de transmitir mensajes que fortalezcan sus conocimientos y contribuyan a tener un entorno sano y saludable previniendo enfermedades.

### RESIDUOS SOLIDOS

Los Residuos Sólidos, constituyen aquellos materiales desechados tras su vida útil, y que por lo general por sí solos carecen de valor económico. Se componen principalmente de desechos procedentes de materiales utilizados en la fabricación, transformación o utilización de bienes de consumo.

Algunos ejemplos de residuos sólidos son los envases de cristal, frascos, botellas, papel y cartón periódicos, revistas, embalajes de cartón, envases de papel, cartón, restos orgánicos.



¿Qué son los desechos sólidos?

Los desechos sólidos son los residuos generados por los humanos día a día, los cuales se caracterizan por presentarse en estado sólido no biodegradable, atributo que los diferencia de los desechos líquidos y gaseosos. Son considerados basura porque terminan siendo tirados en vertederos al creerse que han cumplido con su ciclo de uso.

¿En qué se diferencian los desechos líquidos de los sólidos?

|                                                                                   |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                   | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                   |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

los desechos líquidos también son llamados aguas residuales y se definen como la mezcla de agua y residuos originados de la actividad doméstica, industrial, agropecuaria, minera o comercial. algunos ejemplos incluyen el agua que usamos para limpiar la casa, líquidos usados para limpiar en empresas y detergentes residuales. a su vez, según su naturaleza, se clasifican en:

1. Desechos líquidos peligrosos: son todos los que representan un riesgo para la salud y el medio ambiente.
2. Desechos líquidos no peligrosos: son los que no amenazan nuestra salud ni el medio ambiente.

#### Clasificación de desechos sólidos

En función de sus atributos, utilidad y origen, los **desechos sólidos se clasifican en:**

- Desechos sólidos urbanos (RSU)

Estos son generados en nuestras casas como resultado de la eliminación de los materiales usados en actividades domésticas, por ejemplo, los productos que consumimos y sus envases o empaques, incluso los que provienen de cualquier otra actividad desarrollada dentro de establecimientos o en vías públicas, con características domiciliarias.

- Desechos de manejo especial (RME)

Surgen por procesos productivos que no reúnen las características para ser considerados desechos sólidos urbanos o peligrosos, o bien son producto de grandes generadores de desechos sólidos urbanos y pueden ser de características tóxicas, explosivas, corrosivas o radiactivas, como algunos desechos industriales y hospitalarios.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

- Desechos peligrosos (RP)

Proviene de **las** sustancias químicas que existen en la actualidad en muchos productos que utilizamos, pero se convierten en un peligro para los humanos y el medio ambiente al culminar su vida útil.

- Desechos orgánicos

Son aquellos compuestos por desechos de origen biológico (por ejemplo, frutas y verduras podridas), son biodegradables, se descomponen rápido, por lo que pueden servir de abono, por ejemplo.

- Desechos inorgánicos

Son de origen industrial o artificial y demoran cientos de años en desintegrarse.

- Desechos peligrosos (inorgánicos no reciclables)

Corresponde a sustancias químicas corrosivas, ácidos o basura radioactiva creadas por producción industrial y deben ser tratadas con cuidado porque pueden amenazar tanto la salud pública como el medioambiente.

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |



### Tipos de desechos sólidos

- Desechos sólidos urbanos

Están constituidos por todos aquellos desechos sólidos domésticos descritos anteriormente.

- Desechos industriales

1. Inertes: son escombros y materiales parecidos, son desechos sólidos no peligrosos para el planeta. Sin embargo, los que provienen de la minería sí pueden ser tóxicos.

2. Similares a residuos sólidos urbanos: compuestos por los restos o sobras de comida en comedores, los desechos de oficina, etc.

- Desechos peligrosos

De acuerdo con su composición química, son aquellos que requieren tratamiento especial.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

- Desechos agrarios

Surgen de la agricultura, la ganadería, la pesca, las explotaciones forestales o la industria alimenticia.

- Desechos médicos y de laboratorios

Nacen del trabajo clínico, médico o material de investigación científica y hospitalaria.

- Desechos radiactivos

Son materiales que emanan radiactividad o compuestos de metales pesados.

Ahora veamos cuál es el modo apropiado para el tratamiento y gestión de desechos sólidos basándonos en algunas ideas expuestas por el Banco Mundial.

Es necesario plantearse nuevas acciones para reducir su producción, impacto ambiental y económico porque, aunque no lo creas, hasta la economía se ve afectada por una mala gestión o falta de inversión en cuanto al tratamiento y reciclaje de los desechos sólidos.



### Tratamiento y gestión de desechos sólidos

Es interesante que hoy día, muchos aún pensamos que el tratamiento de desechos sólidos es cosa solo de los gobernantes o industrias, pero la realidad es que, es un asunto que nos compete a todos, ya que somos los encargados de generar basura a diario. Por consiguiente, tanto los gobiernos como las empresas y público en general debemos tomar conciencia al respecto y actuar de forma eficaz.

Ahora bien, el manejo y tratamiento de desechos inicia con la recolección de los mismos, luego se transportan hasta las instalaciones destinadas para su manejo y finalmente, su tratamiento intermedio o definitivo. A su vez, este tratamiento de desechos puede ser para su aprovechamiento o para su eliminación final. En todo caso, contribuye con el medio ambiente.

Por el contrario, si no gestionamos de manera correcta la basura todos nos veremos afectados (flora, fauna y seres humanos), aunque los países más pobres siempre serán los que más sufran. Entonces, ¿Cuál es la solución?, ¿Qué debemos hacer para minimizar los desechos y tratarlos adecuadamente?

Gestionar desechos sólidos no es fácil porque quemarlos o verterlos en algún sitio solo genera más contaminación y problemas de salud.

Por otra parte, una gestión inadecuada de desechos sólidos puede contaminar a los océanos del mundo, tapar los drenajes y causar inundaciones, transmitir



|                                                                                   |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                   | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                   |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

enfermedades como afecciones respiratorias. De igual modo, afecta a la vida animal que suele comer basura. Incluso hay un impacto económico porque si hay basura los ingresos por el turismo disminuyen.

¿Cómo podemos disminuir la cantidad de desechos sólidos?

El reciclaje de desechos sólidos es una vía para la disminución de desechos a nivel global. Este proceso consiste en utilizar de nuevo materiales que considerados inservibles, pero que aún son aptos para crear otros productos o re-fabricar los mismos.

Algunos ejemplos incluyen el reciclaje de metal, vidrio, plástico y papel. Las pilas y baterías también se reciclan por su alto nivel de contaminación (tienen mercurio, cinc), el níquel y el cadmio componen computadores y teléfonos móviles. También podemos reciclar cartuchos de tinta o tóner de las impresoras, además de equipos informáticos.

De igual modo, el compostaje es el método que tiene la naturaleza de reciclar sus propios residuos. Se trata de la descomposición supervisada de elementos orgánicos por la acción de varios microorganismos e invertebrados. Más del 50% de los desechos domésticos pueden reciclarse con esta técnica.

Si aún te preguntas por qué debemos reciclar, otras razones para hacerlo incluyen ahorrar recursos, disminuir la contaminación, alargar la vida de los materiales, ahorrar energía y evitar la deforestación. Asimismo, los impuestos por recoger basura serían menores.

#### *Acciones de las empresas para reducir los desechos sólidos*

Muchas fábricas generan elementos contaminantes como vapores, polvos y humos. Las que tienen más capacidad para contaminar son las plantas de cementos, empresas del hierro y acero, las fábricas de cal y yeso, las refinerías

|                                                                                   |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                   | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                   |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

petroleras, industrias petroquímicas y las diseñadas para producir abonos y biocidas.

Igualmente, los vehículos automotores representan una de las principales fuentes de contaminación. En conjunto, los desechos que producen son los más abundantes y tóxicos en la actualidad, provocan los gases de efecto invernadero que conllevan al calentamiento global y cambio climático.

### *¿Cuál es la solución?*

Gestionar los desechos de forma adecuada nos conduce a una economía sustentable, pero no es algo fácil de lograr, porque es tarea de todos e implica cuestiones como crear conciencia en la sociedad y que los gobiernos del mundo ejecuten medidas eficaces para el tratamiento de los desechos.

El problema es que eso requiere una inversión que no todos están dispuestos a pagar. No obstante, invertir en una gestión sostenible de los desechos sólidos desde el punto de vista económico sí vale la pena porque resulta que, a la larga, es más barato implementar sistemas para tratarlos que invertir en tratamientos médicos y ecológicos.

Además, el medio ambiente se vería restaurado significativamente porque las emisiones de dióxido de carbono disminuirían en un alto porcentaje.

Por su parte, una buena gestión de desechos sólidos beneficiaría a las comunidades que serían más adaptables y resistentes a condiciones adversas, como las inundaciones y daños a infraestructuras que hacen desplazar a las poblaciones.

*Tips para disminuir los desechos sólidos desde casa*



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

1. Comencemos por recolectar y reciclar, con esto se puede generar incluso fuentes de empleo (recuerda que debemos separar el plástico, papel, cartón, vidrio, materia orgánica y lo demás para ponerlo en el recipiente correcto).
2. Hagamos composta en nuestros hogares con los desechos no peligrosos.
3. Reduzcamos la producción y consumo de plástico y basura marina, evitemos usar bolsas plásticas, por ejemplo.
4. No desperdiciar comida, recordemos que muchos no la tienen y estaríamos desperdiciando agua, energía y todo lo que implica elaborarla.

Otro tema importante es la relacionado con un entorno saludable es el lavado y desinfección adecuado de los tanques de almacena miento de agua, el cual se debe realizar dos veces al año, resulta indispensable poner a punto los tanques de agua domiciliarios, ya que en el fondo de los tanques se acumula sarro y suciedades necesarios de eliminar en períodos regulares de tiempo.

Puede efectuarse en tan solo seis pasos:

1. Cerrar la llave de ingreso de agua al tanque. Luego, cerrar la válvula de la cañería de distribución interna y abrir la válvula de limpieza o desagote, hasta que quedar un fondo con 15 centímetros de agua, aproximadamente. No agitar ese resto ni la suciedad que contiene.
2. Limpiar el fondo, las paredes y la tapa del tanque con la ayuda de un cepillo o escoba de plástico. Solo usar agua, nunca utilizar un cepillo de metal ni detergente, jabón o polvo limpiador.
3. Vaciar el tanque completamente y enjuagar varias veces. Eliminar los residuos por la válvula de desagüe, nunca por la cañería de distribución.
4. Llenar el tanque hasta la mitad con agua. Agregar, por cada 1.000 litros de agua, 1 litro de lavandina concentrada o  $\frac{1}{2}$ , si el tanque es de 500 litros.
5. Una vez lleno el tanque, dejar actuar como mínimo durante una hora. Eliminar el agua por la cañería de distribución, abriendo todas las canillas de la casa. Nuevamente, llenar y vaciar el tanque hasta eliminar el exceso de cloro.

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## 6. Llenar el tanque y poner en servicio.

Es importante asegurarse de que nadie consuma el agua del sistema interno del domicilio mientras se realizan las tareas de limpieza y desinfección del tanque domiciliario.

Se continua con la importancia de un entorno saludable para ello es de vital importancia manejar el tema de

### Manejo seguro de productos químicos en el hogar



#### *¿Qué es un producto químico?*

Los productos químicos están definidos en Colombia, según el artículo 2° de la Ley 55 de 1993, como los elementos y compuestos químicos, y sus mezclas, ya sean naturales o sintéticos. Por su parte, el Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos (SGA) define una sustancia química como "un elemento químico y sus compuestos en estado natural u obtenidos mediante cualquier proceso de producción, incluidos los aditivos necesarios para conservar la estabilidad del producto y las impurezas que resulten del proceso utilizado, y excluidos los disolventes que puedan separarse sin afectar a la estabilidad de la sustancia ni modificar su composición".

#### *¿Qué es un producto químico peligroso?*



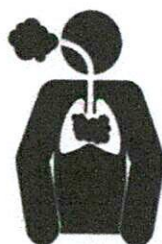
|                                                                                   |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                   | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                   |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

Se considera un producto químico peligroso a aquel que incluye características peligrosas para la salud, el ambiente y la infraestructura, conforme con la aplicación de los criterios de clasificación de peligrosidad establecidos en el SGA. Cabe señalar que Colombia a partir de 2018 adoptó el SGA y por lo tanto, una sustancia será considerada peligrosa siempre y cuando cumpla con al menos uno de los criterios de peligrosidad de este sistema, como se sintetiza en la ilustración.

*¿Cuáles son las vías de ingreso de los productos químicos?*

Dentro de las vías de ingreso de las sustancias químicas al organismo se encuentra la vía respiratoria, cutánea y digestiva (Bernabé, Izcapa, Rivera, Arcos, & Bravo, 2014); la sustancia química deberá atravesar las membranas celulares para acceder al órgano donde se produce el efecto.

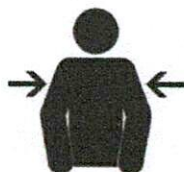
Vía respiratoria



Esta vía es la más común y por lo tanto la más importante, en especial para aquellos gases, vapores o sustancias sólidas o líquidas que poseen una presión de vapor alta o tienen mayor posibilidad de pasar al aire. Hay partículas que pueden ser retenidas a nivel de las vías respiratorias superiores y otras que pueden penetrar a través del sistema respiratorio. La sustancia química puede ingresar al cuerpo cuando la respiramos a través de la nariz o la boca. Cuando se huele una sustancia química, se está respirando. Pero ciertas sustancias químicas no tienen olor o la persona se acostumbra a él y deja de notarlo. El efecto está asociado al tamaño de la partícula, su estado físico y los peligros de la sustancia.

|                                                                                   |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                   | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                   |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### Vía cutánea



La piel es el órgano de mayor tamaño en el cuerpo humano y es una de las principales capas de protección del organismo para diversos agentes físicos, químicos y biológicos, y a su vez uno de los principales órganos expuestos a los productos químicos. Las sustancias que entran al organismo por vía dérmica deben atravesar una serie de capas que forman la piel hasta llegar a los capilares sanguíneos y poder ser absorbidos.

### Vía digestiva



No es habitual que en el hogar se presente de manera directa la exposición a sustancias químicas por esta vía, por lo que comúnmente estas exposiciones están asociadas a accidentes derivados de inadecuadas condiciones de almacenamiento, uso y manejo de los productos químicos en el hogar. El efecto por esta vía puede estar asociado a peligros de corrosión o irritación directamente sobre el tracto digestivo o por los peligros asociados al metabolismo de las sustancias químicas.

#### *¿Qué productos químicos se utilizan en el hogar?*

La mayoría de los productos que se encuentran en su hogar pueden contener sustancias químicas, por lo tanto, se debe ser cuidadoso al leer las etiquetas y en especial las advertencias, de tal forma que se puedan identificar fácilmente cuáles productos contienen sustancias químicas con características de



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

peligrosidad. Entre los productos comúnmente utilizados en el hogar y que pueden contener sustancias químicas peligrosas, se incluyen:

- Desinfectantes para baños y cocinas, sanitizadores, blanqueadores.
- Productos de limpieza o mantenimiento del hogar, tales como: jabones, ceras, betunes, velas, limpiadores de desagües, limpiavidrios, desengrasantes, desmanchadores, pinturas, pegamentos, ambientadores, desinfectantes multiusos, ácido muriático (ácido clorhídrico), creolina, naftalina, varsol.
- Productos para automóviles almacenados en la casa, tales como anticongelantes o líquido para lavar parabrisas.
- Productos de belleza o para el cuidado de la salud, tales como medicamentos, alcohol antiséptico, cosméticos para el cabello y las uñas, cremas depilatorias, aditivos de tinturas para el cabello, lacas.
- Aerosoles y cebos para cucarachas.
- Insecticidas.
- Venenos para ratas y otros roedores.
- Productos para eliminar malezas.
- Productos para el cuidado de sus plantas y del jardín.
- Champú antipulgas o garrapatas, polvos y baños desinfectantes para mascotas.
- Productos químicos para piscinas.
- Combustibles como gasolina, ACPM.
- Juegos pirotécnicos y pólvora.

*¿Cómo reconocer si las sustancias químicas utilizadas en el hogar son peligrosas?*

Una sustancia es clasificada como peligrosa si cumple alguno de los siguientes criterios: peligros físicos, refiriéndose a características de las sustancias que pueden generar daños sobre la infraestructura y los materiales; peligros a la salud, que se asocian a los efectos agudos o crónicos sobre la salud de las personas; y los peligros para el medio ambiente, que pueden afectar algún componente del medio natural, específicamente en el medio acuático o la capa de ozono.

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

Revisa la etiqueta. Los productos químicos con características de peligrosidad deben tener los elementos de comunicación de peligros en la etiqueta. Uno de los elementos fundamentales para informar a los usuarios de sustancias químicas sobre los peligros de estas y las recomendaciones para su uso y manejo, son las etiquetas, que incluyen información para tomar medidas de precaución que eviten efectos indeseados sobre la salud y el ambiente, así como información de las medidas de actuación en caso de una posible situación de emergencia.

La inclusión de los elementos mínimos de etiquetado es obligación del proveedor, importador o fabricante de la sustancia química. Los elementos mínimos que debe contener una etiqueta son:

- Nombre de la sustancia química contenida en el envase.
- Datos de fabricante, proveedor o importador: nombre, dirección y número de teléfono del fabricante, importador y/o proveedor de la sustancia o mezcla.
- Pictogramas de peligro.
- Palabras de advertencia.
- Indicaciones de peligro.
- Consejos de prudencia oportunos.
- Número de lote (conforme a lo definido en la
- Ley 55 de 1993 dentro de la información de la etiqueta se debe incluir el número de lote).

¿Qué debo tener en cuenta para realizar el manejo seguro de productos químicos en el hogar?

Lo primero es evaluar la verdadera necesidad de utilizar productos químicos en el hogar. Una vez identificada esta necesidad, verificar que la etiqueta tenga la información mínima requerida que permita conocer los peligros y características de cada producto que se adquiera. Adicionalmente, tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- No mezclar productos, seguir las indicaciones del fabricante.
- Hacer uso racional de los productos químicos en el hogar, usar sólo las cantidades necesarias, no desperdiciar el agua ni los productos.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

- Utilizar los productos de limpieza en áreas ventiladas y utilizar elementos de protección.
- Si los productos utilizados son inflamables, se hace indispensable que para su almacenamiento se busque un lugar aireado, lejos de instalaciones eléctricas, calentadores o cualquier otra fuente de ignición.
- Al usar insecticidas y raticidas, mantenerlos alejados de otros productos especialmente de cualquier clase de alimento. La aplicación de estos productos debe hacerse únicamente cuando el área esté totalmente despejada de personas; el plaguicida aplicado se debe dejar actuar durante algunas horas según recomendación de los fabricantes, y antes de permitir el ingreso de otras personas al lugar, se debe dejar airear como mínimo por 20 a 30 minutos.
- No aplicar insecticidas indiscriminadamente ni en forma continua; su uso debe limitarse a la necesidad y se debe advertir a todos los miembros de la familia acerca de los peligros y de los lugares que han sido tratados con estos venenos.
- Evitar usar productos muy agresivos, muy contaminantes o que no tengan la información mínima en la etiqueta.
- Separar los productos ácidos de los que contengan amoníaco o cáusticos como soda o potasa.
- Luego de manipular productos químicos, lavar las manos y rostro antes de comer o tomar alguna bebida.
- Dejar los recipientes muy bien tapados después de su uso.
- Desde que el niño está pequeño, hay que hablarle sobre los productos que no debe tocar y con los cuáles tampoco debe jugar, tales como: medicamentos, productos de limpieza del hogar (detergentes, jabones, cloro, etc.), plaguicidas y otros.
- Elegir productos sin olor o con un olor débil. Los productos perfumados pueden introducir sustancias químicas al ambiente que son molestas o dañinas para niños, ancianos y personas con afecciones respiratorias o sensibilidad en la piel.
- No almacenar pesticidas en lugares que puedan inundarse o en sitios donde puedan derramarse o gotear en pozos, desagües o aguas tanto de superficie como subterráneas.
- Siempre mantener los plaguicidas y otros productos químicos de uso doméstico en un armario cerrado, si es posible bajo llave o en un gabinete en el jardín fuera del alcance de los niños y las mascotas.



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

- Leer siempre las instrucciones en la etiqueta, incluyendo las precauciones y restricciones antes de usar una sustancia o producto químico para uso doméstico o para animales domésticos, porque estos pueden ser peligrosos o ineficaces si se usan inadecuadamente.
- Colocar los cebos para cucarachas y roedores en áreas donde los niños no puedan tocarlos. Si es posible, usar productos con cebos en paquetes especiales resistentes a las manipulaciones y ubicar los cebos para roedores dentro de una estación a prueba de alteraciones.
- Evitar el reenvase de productos químicos. No guardar productos químicos en recipientes que anteriormente contenían bebidas o alimentos, esto por seguridad de todos los miembros de la familia.
- Cuando no se vaya a usar más un producto químico o medicamento, o ya venció la fecha de vida útil (fecha de caducidad) del mismo, se debe disponer adecuadamente el residuo.

Por ultimo con el tema de entorno saludable se evidencia la pertinencia de tratar con los padres de familia la clasificación adecuada de residuos en el punto ecológico y la asignación de colores de las bolsas a utilizar en el separado de cada residuo en casa.

#### *¿Qué son los residuos domésticos?*

El concepto de residuos domésticos está establecido por ley desde hace años. En concreto, la ley 22/2011 de Residuos y Suelos Contaminados indica que se trata de aquellos que se generan debido a actividades domésticas, tanto en los hogares como en la industria.

También entran dentro de este grupo los dispositivos electrónicos, baterías, ropa y otros enseres. Así como los residuos que se producen cuando se hace una reforma o reparación.

Animales muertos, restos de limpieza en jardines y coches abandonados se clasifican como parte de los residuos domésticos.

#### *Cómo se clasifican los residuos domésticos*



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

Los residuos domésticos se pueden clasificar en 5 subcategorías en función de la composición que tengan:

#### Residuos domésticos biodegradables

Se trata de aquellos restos procedentes de cocinar y alimentarse, como las sobras de comida o peladuras. No contaminan porque su degradación es muy rápida y se convierten en abono.

#### Residuos reciclables

Todo lo que puede tener una nueva vida tras su uso entra en esta categoría. Hablamos de vidrios, papel, plásticos o metales, entre otros. Dependiendo de su naturaleza tienen un contenedor específico.

#### Materiales inertes

Todo lo que se genera con la construcción, como escombros, ladrillos, suciedad y otros elementos.

#### Residuos domésticos compuestos

Fabricados con componentes de varios materiales, como las fibras con las que se hace la ropa o los juguetes con mezcla de plásticos.

#### Residuos peligrosos

Son los residuos domésticos que tienen una toxicidad, tales como los medicamentos, barnices y pinturas, tubos fluorescentes, pilas, botes de aerosol, etc.

#### *Por qué es necesaria la clasificación de residuos domésticos*

i los residuos domésticos se recogen de un modo inadecuado, se pueden producir efectos adversos en el medio ambiente. Algunos de estos efectos son:

- Contaminación atmosférica y malos olores.
- Riesgos para la salud debidos a agua contaminada acumulada, que se convierte en una zona de cría para organismos no deseados, como mosquitos o plagas.
- Reducción de la productividad del terreno por la presencia de elementos que no se degradan o tardan mucho tiempo en hacerlo.

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

- Suelos y acuíferos contaminados por los lixiviados (residuos líquidos contaminantes), que causan riesgos para la salud y ponen en peligro el medio natural.
- Contaminación de los mares por el vertido directo o indirecto de restos.

Los colores son:

**Blanco:** residuos aprovechables limpios y secos, como plástico, vidrio, metales, papel y cartón.

**Negro:** residuos no aprovechables como el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros. En esta bolsa o recipiente también deberán disponerse los residuos COVID-19 como tapabocas, guantes, entre otros.

**Verde:** residuos orgánicos aprovechables como los restos de comida, residuos de corte de césped y poda de jardín, etc.



#### RESULTADOS DEL PROCESO

##### LOGROS

- Se lleva de una forma dinámica y asertiva la información correspondiente a la importancia de tener un entorno saludable.



|                                                                                                                                                 |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p><b>PUTUMAYO</b><br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                                 | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                                 |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

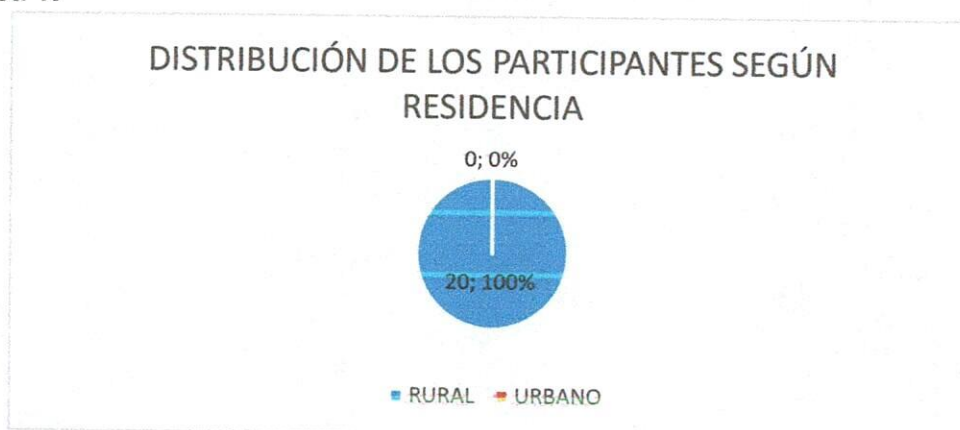
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se logra que los participantes conozcan los beneficios de mantener un entorno saludable y adecuado para habitar</li> <li>• Se logra que los participantes entiendan y comprendan la importancia de que el entorno en que se desarrollan los niños y niñas sea seguro y saludable.</li> <li>• Se logra fomentar tips para reciclar de manera correcta los residuos que se generan en las casas.</li> </ul> |
| <b>DIFICULTADES</b> | No se presentaron dificultades en la planeación y desarrollo de la actividad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

### ANÁLISIS CUALITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCIÓN

La actividad ( Aplicar una estrategia de vivienda y entorno saludable, mediante la difusión de mensajes que orienten en el correcto manejo de residuos sólidos como: recolección de inservibles, correcto lavado de los tanques, envase adecuado de sustancias químicas que se tienen en el hogar.) es realizada en el municipio de San Francisco en la vereda San Isidro, donde los participantes se muestran interesados en la temática y metodología utilizados. Así mismo es importante tener en cuenta que los participantes realizan conclusiones con respecto a la temática. Y sugieren que se continúe con capacitación en diversos temas.

### ANÁLISIS CUANTITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCIÓN

**Gráfica 1.**

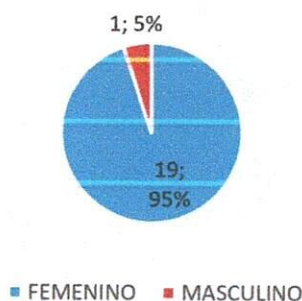


La presente grafica nos informa que la totalidad de las personas asistentes a la actividad residen en la parte rural del municipio de San Francisco en la vereda San Isidro.

**Gráfica 2.**

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

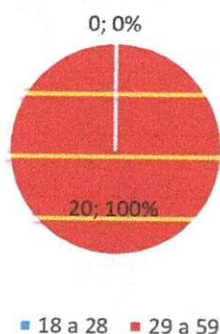
### DISTRIBUCIÓN DE LOS PARTICIPANTES SEGÚN GÉNERO



En la gráfica anterior podemos observar la distribución de los asistentes a la capacitación con la temática: importancia de tener un entrono sano y saludable, según su género, en total asistieron 20 personas representadas en la gráfica con el 100% de este porcentaje el 95% son mujeres y el 5% hombres, en este caso fueron las mujeres quienes predominaron en la asistencia a la capacitación.

**Gráfica 3.**

### DISTRIBUCIÓN DE LOS PARTICIPANTES SEGÚN EDAD



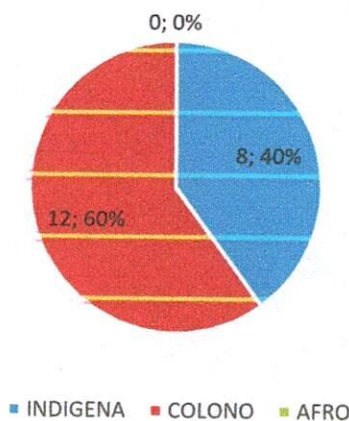
La presente grafica nos da a conocer que la totalidad de los participantes de la actividad se encuentran en edades de 29 a 59 años de edad cumpliendo con lo sugerido por la matriz PIC.

**Gráfica 4.**



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

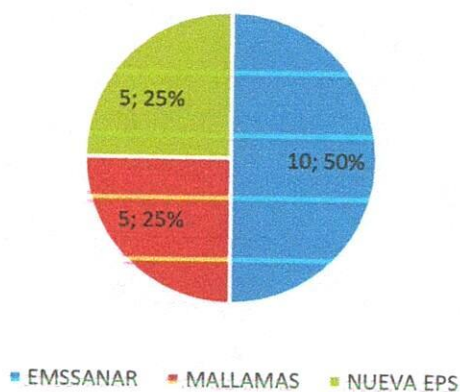
### DISTRIBUCIÓN DE LOS PARTICIPANTES SEGÚN ÉTNIA



En la gráfica anterior podemos observar cómo los asistentes están divididos según la etnia de la siguiente manera: indígenas 8 personas, colonos 12 personas y no se cuenta con presencia de la comunidad afro en los participantes de la actividad, es importante mencionar que en la vereda existe gran presencia del grupo colonos.

**Gráfica 4.**

### DISTRIBUCIÓN DE LOS PARTICIPANTES SEGÚN SALUD



La presente grafica nos da a conocer que la totalidad de los participantes cuentan con afiliación a salud, distribuidos de la siguiente manera: Mallamas 5 personas, Emssanar 10 personas y Nueva EPS 5 personas.

|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### Indicadores Anexo Técnico

| INDICADOR 1                       | Número de talleres realizados/Número de talleres programados x 100 |     |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Número de actividades realizadas  | 1                                                                  | 50% |
| Número de actividades programadas | 2                                                                  |     |

Teniendo en cuenta el indicador 1 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 50% a la fecha establecida en la entrega de informes, de la actividad correspondiente a Aplicar una estrategia de vivienda y entorno saludable, mediante la difusión de mensajes que orienten en el correcto manejo de residuos sólidos como: recolección de inservibles, correcto lavado de los tanques, envase adecuado de sustancias químicas que se tienen en el hogar.

| INDICADOR 2                     | Número de personas intervenidas /Número de personas programadas x 100 |      |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|
| Número de personas intervenidas | 20                                                                    | 100% |
| Número de personas programadas  | 20                                                                    |      |

Teniendo en cuenta el indicador 2 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 100%, donde el número de personas programadas es el mismo de personas intervenidas.

| INDICADOR 3 | Número de participantes del curso de vida abordados / Número de participantes programados * 100 | 100% |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

|                                                      |    |  |
|------------------------------------------------------|----|--|
| Números de participantes del curso de vida abordados | 20 |  |
| Números de participantes programados                 | 20 |  |

En este indicador podemos observar que, del total de 20 asistentes en su totalidad se encuentran en el ciclo de vida de adultez cumpliendo la meta estipulada con un 100% de cumplimiento.

#### RECURSOS UTILIZADOS PARA DESARROLLAR LA INTERVENCIÓN

|                              |                                                                                                                                            |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RECURSOS HUMANOS</b>      | 1. Coordinadora PIC 2023<br>2. Apoyo PIC<br>3. Participantes                                                                               |
| <b>RECURSOS MATERIALES</b>   | 1. Listado de asistencia<br>2. Bolígrafos<br>3. Pendón<br>4. Laminas<br>5. Figuras<br>6. Mesa                                              |
| <b>RECURSOS TECNOLOGICOS</b> | 1. Equipo de cómputo<br>2. Proyector de videos vean<br>3. Sonido<br>4. Micrófono<br>5. Impresora<br>6. memoria<br>7. Cámara de fotografías |

#### ANEXOS DEL INFORME

|   | DOCUMENTO                     | N° de folios |
|---|-------------------------------|--------------|
| 1 | Oficios                       | 01           |
| 2 | Acta de concertación          | 02           |
| 3 | Certificación de la actividad | 01           |
| 5 | Listado de asistencia         | 02           |



|                                                                                                                                    |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br>PUTUMAYO<br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                    | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                    |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

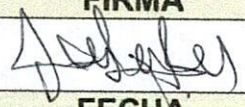
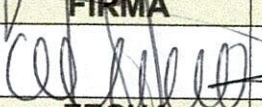
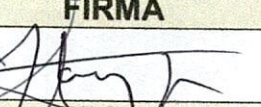
### REGISTRO FOTOGRAFICO



**Descripción:** capacitación sobre la importancia de tener un entorno saludable

**Descripción:** capacitación sobre la importancia de tener un entorno saludable.

#### ELABORACION

| ELABORÓ                                                                             | REVISÓ1                                                                             | Revisó 2                                                                             | APROBÓ                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| JOSÉ LUIS JAIMES ZAMBRANO                                                           | MARIA FLOR JAIMES                                                                   | NELCY DULCE ORTEGA                                                                   | JUAN PABLO JAMIOY                                                                     |
| CARGO                                                                               | CARGO                                                                               | CARGO                                                                                | CARGO                                                                                 |
| APOYO PIC 2023                                                                      | COORDINADORA PIC                                                                    | SUBGERENTE CIENTIFICA                                                                | GERENTE                                                                               |
| FIRMA                                                                               | FIRMA                                                                               | FIRMA                                                                                | FIRMA                                                                                 |
|  |  |  |  |
| FECHA                                                                               | FECHA                                                                               | FECHA                                                                                | FECHA                                                                                 |
| 16/10/2024                                                                          | 16/10/2024                                                                          | 16/10/2024                                                                           | 16/10/2024                                                                            |



|                                                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | <div>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</div> <div>FORMATO DE OFICIOS PLAN DE INTERVENCIONES<br/>COLECTIVAS</div> | <br><b>E.S.E. HOSPITAL PÍO XII</b><br>Porque tu salud merece lo mejor<br>NIT. 911.581.642-2 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Colón Putumayo, 8 de octubre de 2024

Señora:

**Iván López**

Representante de acción comunal

Vereda San Isidro.

San Francisco-Putumayo

Ref. Articulación.

Reciba usted un atento saludo, de la manera más respetuosa por medio del presente se informa que se requiere de un lugar y un grupo de personas para Realizar Orientación a los participantes con respecto a la importancia de mantener la vivienda y entorno en el que se desarrollan los infantes de manera saludable, así pues, se fortalecen hábitos saludables y se previene las enfermedades en las familias. Dicha jornada se la tiene preparada para el día 16 de octubre de 2024.

Por la atención prestada se anticipa agradecimientos.

Cordialmente.

*[Handwritten signature]*  
8/10/24  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
**FLOR JAIMES ZAMBRANO**

Coordinadora Departamental PIC 2024

Correo electrónico picdepartamental2023@gmail.com

Cel: 3227015022

*Porque tu salud merece lo mejor*

Dirección: Calle 4 No. 8 – 18. Celular: 3153621485. Pagina web  
www.esehospitalpioxiicolonputumayo.gov.co Correo electrónico:

[esehcolon2004@yahoo.es](mailto:esehcolon2004@yahoo.es)

Colón Putumayo



|                                                                                   |                                |                                                        |                |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|  | <b>GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO</b> |                                                        | <b>CÓDIGO</b>  | <b>FT-SIG-009</b> |
|                                                                                   | <b>PROCESO</b>                 | <b>Administración del Sistema Integrado de Gestión</b> | <b>VERSIÓN</b> | <b>03</b>         |
|                                                                                   | <b>FORMATO</b>                 | <b>Acta de Reunión o Comité</b>                        | <b>FECHA</b>   | <b>17/08/2023</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                      |                           |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| TIPO DE REUNIÓN:                                                                                                                                                                                                                                           | Interna: <div><div>x</div></div> | Externa: <div></div> | Acta No. 055              | Fecha: 11/10/2024    |
| DEPENDENCIA O PROCESO RESPONSABLE:                                                                                                                                                                                                                         | PIC 2024                         |                      | LUGAR: Casa de Iván López |                      |
| OBJETO: Orientar a los participantes con respecto a la importancia de mantener la vivienda y entorno en el que se desarrollan los infantes de manera saludable, así pues, se fortalecen hábitos saludables y se previene las enfermedades en las familias. |                                  |                      | Hora inicio: 10:30 a.m.   | Hora fin: 11:40 a.m. |

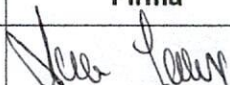
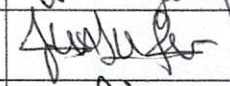
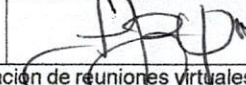
| <b>ORDEN DEL DÍA</b> |                              |
|----------------------|------------------------------|
| <b>1</b>             | <b>SALUDO</b>                |
| <b>2</b>             | <b>DESARROLLO DEL TEMA</b>   |
| <b>3</b>             | <b>ACUERDOS Y COMRPMISOS</b> |

| <b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Se brinda un saludo muy especial al señor presidente de la junta de acción comunal de la vereda San Isidro del municipio de San Francisco Iván López, se agradece la disposición para recibir al equipo número 1 del PIC Departamental, se da a conocer que se requiere el espacio para trabajar con los adultos de la vereda antes mencionada con la siguiente temática: vivienda y entorno saludable.</p> <p>El señor presidente de la junta menciona que es un tema de bastante importancia para el conocimiento de los padres de familia, ostenta que esta de acuerdo con la actividad y que apoya el desarrollo de la misma.</p> <p>Se da a conocer que desde el PIC la actividad será liderada por el Psicólogo José Luis Jaimes Zambrano Apoyo PIC.</p> <p>Se llega al acuerdo que la actividad tendrá lugar el día miércoles 16 de octubre a las 2 de la tarde.</p> |

| <b>COMPROMISOS</b> |                                                                                                                     |                    |              |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| <b>No</b>          | <b>Actividad</b>                                                                                                    | <b>Responsable</b> | <b>Fecha</b> |
| <b>1</b>           | La actividad estará a cargo del Plan de Intervenciones Colectivas 2024 y los profesionales asignados como apoyo PIC | JOSÉ LUIS JAIMES   | 16/10/2024   |
| <b>2</b>           | La convocatoria a la actividad se realizará por medio del PIC y el señor presidente de junta                        | IVÁN LÓPEZ         | 15/10/2024   |
| <b>3</b>           | El proceso de alistamiento del espacio donde se realizará la actividad está a cargo del PIC, en horas de la tarde.  | PIC EQUIPO 1       | 15/10/2024   |



|                                                                                   |                                |                                                        |                |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|  | <b>GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO</b> |                                                        | <b>CÓDIGO</b>  | <b>FT-SIG-009</b> |
|                                                                                   | <b>PROCESO</b>                 | <b>Administración del Sistema Integrado de Gestión</b> | <b>VERSIÓN</b> | <b>03</b>         |
|                                                                                   | <b>FORMATO</b>                 | <b>Acta de Reunión o Comité</b>                        | <b>FECHA</b>   | <b>17/08/2023</b> |

| <b>FIRMAS ASISTENTES</b>   |                                 |                  |                                                                                     |
|----------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nombres y apellidos</b> | <b>Entidad</b>                  | <b>Cargo</b>     | <b>Firma</b>                                                                        |
| IVÁN LÓPEZ                 | JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDAL | PRESIDENTE       |  |
| JOSÉ LUIS JAIMES           | E.S.E. HOSPITAL PIO XII         | APOYO PIC        |  |
| FLOR JAIMES                | E.S.E. HOSPITAL PIO XII         | COORDINADORA PIC |  |

**Nota:** Si requiere anexe la lista de asistencia soporte, el listado de asistentes a la reunión generado en la aplicación de reuniones virtuales, o medios audiovisuales soportes de la reunión sobre el cual elabora el acta. Si requiere firmar el acta y lo considera necesario, agregue tantas filas como requiera.



NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO  
ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Entorno Sal-doble mediante el manejo correcto de residuos

Dirigido a:

Habitantes vereda San Isidro

Lugar:

Salón Comunal

Instructor:

José Luis Tejeras

TEMA:

Entorno Sal-doble.

Fecha: D 16/M 16/A 2024

Intensidad horas: 2 h.o.s

Hora inicio: 2:00 p.m

hora final: 4:00 p.m

MICROTERRITORIOS:

8

| IDENTIFICACION |                     | DOCUMENTO<br>IDENTIDAD | ZONA   |       | GENERO |   | CURSOS DE VIDA |     |      |       |       |       | EMBARAZADA |    | VICTIMA VIOLENCIA |        | DESPLAZADO |          | ETNIA  |         |          |          | EAPB |         |           |          |             |      |  | FIRMA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|---------------------|------------------------|--------|-------|--------|---|----------------|-----|------|-------|-------|-------|------------|----|-------------------|--------|------------|----------|--------|---------|----------|----------|------|---------|-----------|----------|-------------|------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                |                     |                        | Urbana | Rural | F      | M | LGBTI          | 0-5 | 6-11 | 12-17 | 18-28 | 29-59 | 60+        | SI | NO                | COLONO | AFRO       | INDIGENA | PUEBLO | CABILDO | EMSSANAR | MALLAMAS | AIC  | MEDIMAS | NUVEA EPS | ESPECIAL | NO AFILIADO | OTRA |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| No             | NOMBRES Y APELLIDOS |                        |        |       |        |   |                |     |      |       |       |       |            |    |                   |        |            |          |        |         |          |          |      |         |           |          |             |      |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |





NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO  
ALTO PUTUMAYO  
CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Actividad o taller:

Entorno Saludable mediante el manejo correcto de residuos

Dirigido a:

Habitantes vereda San Isidro

Lugar:

Salin comunal

Instructor:

José Luis Jaimez

TEMA:

Entorno Saludable.

Fecha: 16/M 10/A 2024

Intensidad horas: 2 horas

Hora inicio: 2:00 pm

hora final: 4:00 pm

MICROTERRITORIOS:

3

| IDENTIFICACION |                        |                     | ZONA   |       | GENERO |   | CURSOS DE VIDA |     |      |       |       |       |     | EMBARAZADA |    | VICTIMA VIOLENCIA |  | DEPLAZADO |      | ETNIA    |        |         |          | EAPB     |     |         |           |          |             |      |  | FIRMA |                  |
|----------------|------------------------|---------------------|--------|-------|--------|---|----------------|-----|------|-------|-------|-------|-----|------------|----|-------------------|--|-----------|------|----------|--------|---------|----------|----------|-----|---------|-----------|----------|-------------|------|--|-------|------------------|
| No             | NOMBRES Y APELLIDOS    | DOCUMENTO IDENTIDAD | Urbana | Rural | F      | M | LG871          | 0-5 | 6-11 | 12-17 | 18-28 | 29-59 | 60+ | SI         | NO |                   |  | COLONO    | AFRO | INDIGENA | PUEBLO | CABILDO | EMSSANAR | MALLAMAS | AIC | MEDIMAS | NUEVA EPS | ESPECIAL | NO AFILIADO | OTRA |  |       |                  |
|                |                        |                     |        |       |        |   |                |     |      |       |       |       |     |            |    |                   |  |           |      |          |        |         |          |          |     |         |           |          |             |      |  |       |                  |
| 1              | Clemencia Jarama       | 190216114           |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           | X    |          |        |         |          |          |     | X       |           |          |             |      |  |       | Clemencia Jarama |
| 2              | Jeirka Alexandra Tijo  | 1035234244          |        | X     | X      |   |                |     |      |       | X     |       |     |            |    |                   |  |           |      |          |        |         |          | X        |     |         | X         |          |             |      |  |       | Jeirka Tijo      |
| 3              | Yeimi Gustin V         | 1127074144          |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      |          |        |         |          | X        |     |         |           |          |             |      |  |       | Yeimi Gustin     |
| 4              | Alcira Erazo           | 69055004            |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      |          |        |         |          | X        |     |         |           |          |             |      |  |       | Alcira Erazo     |
| 5              | Patricia Peraton       | 36953943            |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      |          |        |         |          | X        |     |         |           |          |             |      |  |       | Patricia Peraton |
| 6              | Clara Jarama J.        | 110216160           |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      | X        |        |         |          |          |     | X       |           |          |             |      |  |       | Clara Jarama     |
| 7              | Yesid Alexander Vargas | 110218966           |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      | X        |        |         |          |          |     | X       |           |          |             |      |  |       | dora Jarama      |
| 8              | Sereida Mera           | 111215100           |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      |          |        |         |          | X        |     |         |           |          |             |      |  |       | Sereida Mera     |
| 9              | Mariam Figueroa        | 1133472305          |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      | X        |        |         |          |          |     |         |           |          |             |      |  |       | Sereida Mera     |
| 10             | Dayana Acosta          | 1006019781          |        | X     | X      |   |                |     |      |       |       | X     |     |            |    |                   |  |           |      |          |        |         |          | X        |     |         |           |          |             |      |  |       | Dayana Acosta    |

**EL REPRESENTANTE DE LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA  
SAN ISIDRO, MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO IVÁN LÓPEZ.**

**CERTIFICA QUE**

El hospital PIO XII en el plan de intervenciones colectivas PIC, Realizó capacitaciones relacionadas con Orientación con respecto a la importancia de mantener la vivienda y entorno en el que se desarrollan los infantes de manera saludable, así pues, se fortalecen hábitos saludables y se previene las enfermedades en las familias. El día 10 de octubre de 2024 utilizando 2 horas en la exposición.

Se expide a los veinticuatro (24) días del mes de octubre de 2024

Cordialmente



**Iván López**

Presidente de junta de acción comunal de la vereda San Isidro.

San Francisco-Putumayo





## **LA EMISORA SELECTA DEL VALLE DE SIBUNDOY**

### **CERTIFICA**

Que, dando cumplimiento al Plan de Intervenciones Colectivas 2024 (PIC departamental) se realizó emisiones de cuñas radiales con el tema, Aplicar una estrategia de vivienda y entorno saludable, mediante la difusión de mensajes que orienten en el correcto manejo de residuos sólidos como: recolección de inservibles, correcto lavado de los tanques, envase adecuado de sustancias químicas que se tienen en el hogar, a razón de 2 cuñas por día de la siguiente manera inicio de las emisiones en horas de la mañana el día 14 y 15 de octubre de 2024.

Para constancia se firma en la sede central de la emisora, Sibundoy Putumayo a los veintitrés días del mes de octubre de 2024.

Atentamente:



CARLOS ESTEBAN PATIÑO  
Director Ejecutivo



**LA FIRMA PATIÑO PRODUCCIONES**  
**Nit. 12.748.219- 0**

**CERTIFICA.**

Que dando cumplimiento al Plan de Trabajo del PIC-2023 Ref. (PIC DEPARTAMENTAL 2024) se realizaron 6 horas de perifoneo durante los días 14,15, y 16 de octubre del 2024 con una hora diaria, de la siguiente forma dos horas en la mañana todos los días, realizando el recorrido por las diferentes calles de la vereda San Isidro San Francisco, con el tema: Aplicar una estrategia de vivienda y entorno saludable, mediante la difusión de mensajes que orienten en el correcto manejo de residuos sólidos como: recolección de inservibles, correcto lavado de los tanques, envase adecuado de sustancias químicas que se tienen en el hogar, este 16 de octubre en las instalaciones de la caseta comunal de la vereda San Isidro, desde la 1 de la tarde hasta las 3 p.m. ¡No faltes!

E.S.E. Hospital PIO XII Porque tu salud merece lo mejor, Juan Pablo Jamioy gerente

Para constancia se firma en sede principal de Patiño producciones Sibundoy Putumayo a los veintitrés días del mes de octubre de 2024.

Atentamente:



**Carlos Esteban Patiño**  
**Director Ejecutivo.**



|                                                                                                                                    |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br>PUTUMAYO<br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                    | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                    |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## Actividad N°2

**Realizar capacitaciones sobre  
movilidad segura, cumplimiento de  
estándares de seguridad y  
señalización de vías, uso de medios  
alternativos de transporte**

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

| DIMENSIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|------------------------|-----------------|-----------------------|--|
| SALUD AMBIENTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| <b>TIPO DE INTERVENCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | I10010 INFORMACIÓN PARA LA SALUD PARA LA PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD SALUDABLE                                                                             |               |              |                        |                 |                       |  |
| <b>INTERVENCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte |               |              |                        |                 |                       |  |
| <b>ENTORNO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | EDUCATIVO                                                                                                                                                |               |              |                        |                 |                       |  |
| OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| Brindar herramientas para garantizar la seguridad vial y prevenir siniestros de tránsito, fomentando el uso adecuado y obligatorio de elementos de protección personal y promoviendo prácticas seguras de tránsito, transporte y desplazamiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| <b>POBLACIÓN SUJETO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Adolescentes                                                                                                                                             |               |              | <b>MICROTERRITORIO</b> | 2               |                       |  |
| DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| <b>MUNICIPIO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Colon                                                                                                                                                    | <b>AMBITO</b> | URBANA       | x                      | <b>RURAL</b>    | <b>RURAL DISPERSA</b> |  |
| <b>LUGAR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Institución Sucre                                                                                                                                        | Educativa     | <b>FECHA</b> | 23/09/2024             | <b>DURACIÓN</b> | 2 horas               |  |
| DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE ARTICULACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| <p>se llevó a cabo un proceso de articulación con la Institución Educativa Sucre. Este proceso comenzó con el envío de un oficio dirigido al rector Jorge Calpa, en el cual se explica las diferentes intervenciones y se solicitaba su colaboración para poderlas llevar a cabo.</p> <p>El rector Jorge Calpa nos orientó a contactar a la profesora Audrey Polo, Orientadora Escolar, para coordinar las actividades específicas posteriormente se realizó la reunión mediante acta de concertación se fija fechas y hora y lugar para las actividades programas con la institución</p> |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE CONVOCATORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| La convocatoria se realiza por medio de la docente Audrey Polo quien se encargará de organizar el grupo de estudiantes del grado 9° con quienes se va a realizar el taller el día 23 de septiembre de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| DESCRIPCION DE LA INTERVENCION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |
| La actividad comenzó con un cordial saludo de bienvenida por parte de la Gobernación del Putumayo, la ESE Hospital Pío XII y el Plan de Intervenciones Colectivas (PIC) departamental 2024. Se realizó la presentación de los profesionales encargados del taller y se compartieron los objetivos de la jornada.                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                          |               |              |                        |                 |                       |  |



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

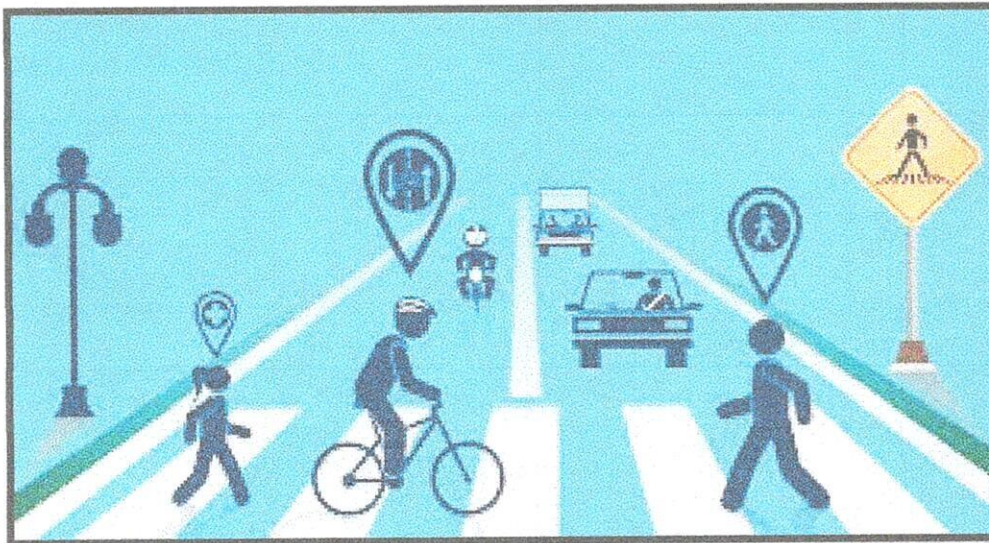
El 23 de septiembre se llevó a cabo un taller movilidad segura, dirigido a la población adolescente en del municipio de Colon. El objetivo del taller fue proporcionar estrategias efectivas que promuevan la salud y el bienestar a los estudiantes.

Inicialmente se aplica el pre test con el fin de medir los conocimientos previos acerca del tema que se va a tratar, posteriormente se realiza una actividad rompehielos y se inicia con la explicación de los temas, de forma lúdica se van realizando preguntas para que los estudiantes interactúen y despejen las dudas que pueden surgir durante la actividad

El taller concluyó con una enriquecedora discusión sobre la importancia de aplicar los conocimientos adquiridos en la vida cotidiana, de igual manera se aplica el post test para verificar que la información brindada fue bien recibida, se resalta la importancia de incorporar estas herramientas en su día a día para mejorar su salud física, siendo la 10:00 am se da por terminada la actividad agradeciendo el tiempo y disposición por parte de los estudiantes.

#### CONTENIDO TEMATICO DE LA INTERVENCIÓN

La movilidad segura busca garantizar y prevenir las muertes y las enfermedades generadas por siniestros viales, en el marco de las interacciones que surgen entre el tránsito, transporte y el desplazamiento de las personas en el espacio público.

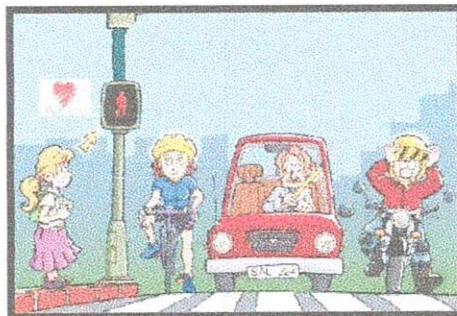


¿Qué es la seguridad vial?

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

“Entiéndase por seguridad vial el conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados.”

### La importancia de la Seguridad Vial



La seguridad vial es una preocupación fundamental que busca reducir y eliminar los factores de riesgo asociados a los desplazamientos, con el objetivo primordial de prevenir y minimizar los accidentes de tráfico y sus consecuencias devastadoras.

Es necesario comprender que la seguridad vial no solo concierne a los conductores, sino también a peatones, ciclistas, motoristas y a todos aquellos que comparten las vías de circulación. Los accidentes de tráfico representan una de las principales causas de muerte a nivel mundial, especialmente entre los jóvenes. Por tanto, es crucial que cada individuo adquiera conocimientos sobre seguridad vial, adopte prácticas prudentes al conducir, esté alerta en todo momento, respete las normas de tráfico y tome las medidas necesarias para evitar tragedias.

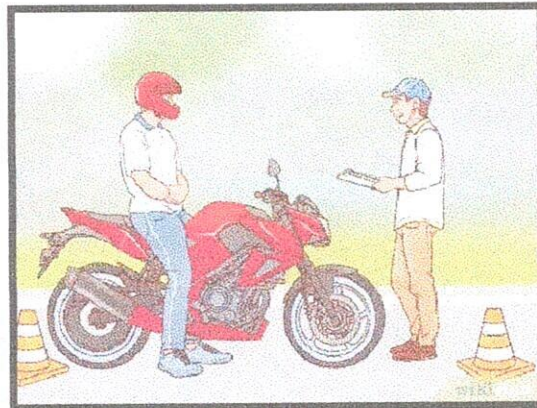
La adopción de precauciones en materia de seguridad vial no solo implica la prevención de accidentes, sino que también contribuye a la formación de hábitos y comportamientos responsables que ayudan a reducir las alarmantes estadísticas de accidentes, lesiones y pérdidas de vidas humanas en nuestras carreteras.

La seguridad vial no se limita únicamente al **comportamiento del conductor**, sino que también está estrechamente vinculada al **vehículo** que se conduce.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### Recomendaciones para los conductores de motocicletas



- Conduce con prudencia
- Mantén una distancia segura.
- Abstente de hablar por teléfono mientras conduces.
- Emplea ambos frenos al detenerte.
- Respeta las normas de tránsito.
- Nunca adelantes por la derecha ni entre dos vehículos.
- Usa siempre las direccionales y usa señales con las manos para indicar tu próximo movimiento.
- Antes de voltear o girar mira a ambos lados.
- Maneja dentro de los límites de velocidad permitidos.
- Dale prioridad al peatón.
- Ten al día tu documentación al día y los seguros como, por ejemplo: el SOAT.
- Usa siempre los elementos de seguridad como gafas, guantes, chaqueta reflectiva y botas.

### ¿Cuál es la importancia de conocer las normas de tránsito?

las normas y señales aplican para todo tipo de vehículos automotores, Por esta razón la importancia de conocer e interpretar las normas radica en **que el conductor tendrá claridad entre lo que se puede hacer, lo que se debe hacer y lo que está prohibido en materia de tránsito.**

Por otro lado, el conocimiento es poder y aplica también para el tema de los procedimientos y las sanciones, si la persona está informada y actualizada esto le **evitará ser víctima de malos procedimientos y abuso de autoridad.**

### ¿Que son las normas de tránsito?

Las normas de tránsito son leyes o reglamentaciones que fueron creadas a fin de salvaguardar la vida e integridad de las personas. Estas normas se aplican a los peatones y también a los

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

conductores, de manera que cada persona sepa cómo actuar para que no ocurran accidentes que provoquen pérdidas humanas y materiales.

Como parte integrante de una sociedad debemos conocer y acatar estas normas de tránsito, fomentando el respeto hacia los derechos propios y ajenos, ya que de esta manera aumenta la seguridad vial.

Algunas de las normas de tránsito se expresan por medio de las señales de tránsito, imágenes que se colocan en la vía pública y que tienen significados concretos, y deben ser conocidas por los peatones y conductores para poder acatarlas.

Las señales de tránsito se clasifican según su finalidad y se distinguen por sus colores y formas, que son los mismos en todos los países (salvo pocas excepciones) de modo que todos puedan entender su significado.

Es importante no solo conocer y respetar las normas de tránsito, sino manejarnos en la vía pública con cortesía y respeto hacia los demás, de modo que la convivencia sea fácil y agradable, y los accidentes menos frecuentes.

#### Clasificación de las señales de tránsito



**Señales preventivas:** Avisan sobre un posible peligro ubicado más adelante, de modo que se tenga tiempo de reaccionar según la naturaleza del mismo. Tienen forma de rombo, color de fondo amarillo y las letras o gráficos en negro. Pueden tener un letrero accesorio en su parte inferior, en caso de necesidad de explicación adicional. Ejemplos: escuela cerca, reducción de calzada, semáforo cerca, entre otros.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

**Señales informativas:** Indican la presencia de lugares de interés ubicados en la cercanía, como aeropuertos, hospitales, estaciones de servicio, otros. Su forma es rectangular y el color del fondo y de las leyendas puede variar. Pueden ser de identificación, información general o recomendación.

**Señales reglamentarias o restrictivas:** Expresan una regla de tránsito prohibiendo o permitiendo una acción. Su fondo es blanco, los bordes rojos y las leyendas negras. Las excepciones son la señal de alto, que es un octógono rojo y letras blancas, y ceda el paso que tiene forma de un triángulo invertido.

También existen señales transitorias que se colocan de manera temporal, como en el caso de cierre de rutas o reparación de las mismas.

## REGLAS DE TRÁNSITO PARA SER UN BUEN CONDUCTOR EN COLOMBIA

### 1. Conoce las señales de tránsito

Las señales de tránsito son una herramienta vital para garantizar la seguridad en la carretera. En Colombia, existen una variedad de señales de tránsito, cada una con un significado específico. Es importante que conozcas estas señales y que sepas cómo reaccionar ante ellas.

Por ejemplo, la señal pare indica que debes detenerte completamente antes de continuar. La señal de ceda el paso indica que debes reducir la velocidad y ceder el paso a otros vehículos que tengan preferencia. Asegúrate de conocer todas las señales de tránsito y de seguir sus instrucciones cuidadosamente.

### 2. Respeta los límites de velocidad

Los **límites de velocidad** existen por una razón: para garantizar la seguridad en la carretera. En Colombia, los límites de velocidad varían según el tipo de vía y las condiciones climáticas. Es valioso que respetes estos límites y que ajustes tu velocidad según las condiciones del tráfico y del clima.

Recuerda que conducir a una velocidad inadecuada puede ser peligroso y puede resultar en multas y sanciones. Además, si te involucras en un accidente mientras conduces a una velocidad inadecuada, es posible que enfrentes cargos criminales.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### 3. Uso el cinturón de seguridad y uso de casco para motociclistas

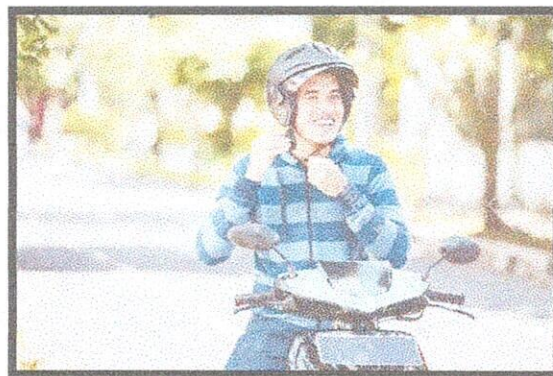


El **cinturón de seguridad** es una herramienta vital para tu seguridad en la carretera. Es importante que siempre uses el cinturón de seguridad mientras conduces y que asegures que todos los pasajeros en tu vehículo también lo usen.

En Colombia, es obligatorio el uso del cinturón de seguridad para el conductor y todos los pasajeros. Además, los niños menores de 10 años deben viajar en los asientos traseros y usar un asiento de seguridad para niños apropiado para su edad y peso.

El **casco** es el elemento de protección fundamental para cualquier motociclista. No solo es una herramienta legalmente requerida en muchos lugares, sino que también es tu mejor amigo en la carretera. Un casco adecuado puede salvar tu vida en caso de un accidente. Protege tu cabeza y cerebro de lesiones graves y fatales.

Cuando elijas un casco, asegúrate de que cumpla con las normas de seguridad, como las certificaciones DOT o ECE. Ajusta el casco correctamente para que quede ajustado pero cómodo, y reemplázalo después de cualquier impacto, incluso si no muestra daños visibles.



El casco, los guantes, las gafas, la ropa protectora y las botas son medidas de seguridad de probada eficacia cuando se viaja sobre dos ruedas, minimizando las consecuencias para el motorista en caso de accidente.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

#### 4. No manejes bajo la influencia del alcohol o drogas



**Manejar bajo la influencia del alcohol o drogas** es peligroso e ilegal en Colombia. Si conduces con un nivel de alcohol en sangre superior a 0.08%, puedes enfrentar multas y sanciones, e incluso podrías perder tu licencia de conducir.

Además, conducir bajo la influencia del alcohol o drogas aumenta significativamente el riesgo de accidentes de tránsito y puede poner en peligro tu vida y la de otros

usuarios de la vía. Si planeas beber, asegúrate de tener un conductor designado o utiliza un servicio de taxi o transporte público.

#### 5. Mantén tu vehículo en buen estado

Mantener tu vehículo en buen estado es esencial para garantizar tu seguridad en la carretera. Antes de conducir, asegúrate de revisar los frenos, las luces, los neumáticos y otros componentes importantes de tu vehículo. Si notas algún problema, llévalo a un mecánico para que lo reparen de inmediato.

Además, es importante que realices un mantenimiento preventivo regular, como cambios de aceite y filtros de aire. Mantener tu vehículo en buenas condiciones no solo garantiza tu seguridad, sino que también ayuda a prevenir averías y reducir el impacto ambiental.



#### 6. Respeta a los demás usuarios de la vía



**Respetar a los demás usuarios de la vía** es esencial para garantizar la seguridad en la carretera. Esto incluye respetar las normas de tránsito, mantener una distancia segura entre vehículos y ser cortés y considerado con los demás conductores, peatones y ciclistas.

Recuerda que los errores pueden ocurrir en la carretera, por lo que debes mantener la calma y evitar la ira al

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

volante. Si te encuentras en una situación de tráfico difícil, trata de mantener la compostura y sigue las reglas de tránsito para evitar accidentes.

### FACTORES DE RIESGO PRESENTES EN EL ESPACIO PÚBLICO:

Con el fin de reconocer los factores de riesgos que pueden estar presentes en el espacio público y que pueden convertirse en un factor determinante para la generación de un incidente vial, se presenta un análisis de los factores de riesgos asociados en los cuales se identifican las principales debilidades sociales, ambientales y estructurales que contribuyen a siniestros con fatalidades o lesiones graves.

Para identificar los posibles riesgos es importante tener en cuenta la fuente que está en capacidad de producir el hecho vial vs los factores que pueden intervenir (comportamiento humano, vehículo y equipamiento, vías y entorno), a continuación

### CLASIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE RIESGO:

Según su origen, estos se describen de acuerdo a la intensidad de exposición.

#### Factor Humano

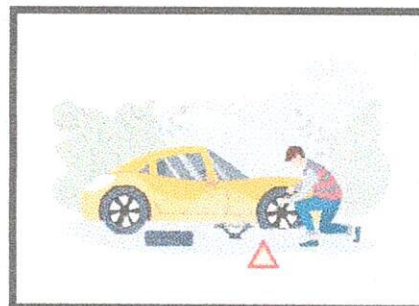


Las personas son las principales causantes de accidentes de tránsito, 5 más frecuentes en el entorno vial fueron, en orden descendente, la conducción distraída, estado de ebriedad, la pérdida del control del vehículo, conducir sin mantener una distancia razonable y desobedecer la señal pare.

### FACTORES MECÁNICOS:

De acuerdo con lo descrito por (RW, 2001), los elementos de seguridad vial relacionados con el vehículo se suelen clasificar en dos grandes grupos:

Elementos de seguridad activa: aquellos que tratan de influir sobre la probabilidad de que se produzca una lesión de tránsito, pueden englobarse los neumáticos, los sistemas de frenado, tracción, suspensión, dirección.





|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

Elementos de seguridad pasiva: cuyo objetivo es minimizar las consecuencias de un evento vial, una vez producido, sobre la salud de las personas involucradas en él, como por ejemplo los cinturones de seguridad u/o el airbag

Es importante considerar que estos factores son mencionados para cualquier tipo de vehículo, el principal factor relacionado con su seguridad es el buen funcionamiento de todos sus elementos. Se habla entonces también para ciclas, motos y vehículos mayores a 4 ruedas.

#### FACTORES DEL ENTORNO FÍSICO:



Condiciones meteorológicas (lluvia, niebla, etc): Tienen un impacto significativo en el número de hechos viales; la lluvia incrementa el riesgo. En algunos casos, el impacto de las condiciones meteorológicas podría generar mayor riesgo para el peatón.

Características de la vía: en cuanto a los factores dependientes de la vía, cabe considerar un conjunto de condicionantes entre los que se encuentran, por ejemplo, el tipo de vía, las características físicas como pavimentación, la existencia de una correcta señalización, estructura como puentes peatonales, entre otros.

Objetos al costado del camino: los objetos que se presentan en una vía o en un andén como objetos sólidos que se encuentran al costado del camino, tales como árboles, postes y señales de tránsito, constituyen un importante problema de seguridad vial.

|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## FACTORES SOCIALES:



Los usuarios de la vía pública responden a un comportamiento de falta de conciencia y sensibilización, frente al uso de elementos de protección, lo que hace que sean vulnerables a presentar un mayor impacto de eventos.

Distracciones: encender un cigarrillo, usar el móvil, encender la radio, atender las llamadas de un niño, discutir, escuchar música con auriculares, entre otros, se convierten en factores que probablemente contribuyen a la consecución de lesiones por tránsito.

## CAUSAS QUE PUEDEN INFLUIR EN LA GENERACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>DISTRACCIONES</b> | <p>La atención es fundamental a la hora de conducir. La peligrosidad de las distracciones depende de 3 factores: la complejidad, la duración y la frecuencia. Al distraernos aumentamos el tiempo y la distancia de frenado, lo que supone mayor riesgo de colisión o pérdida de control.</p> | <b>Consecuencias</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dificultad para controlar la posición lateral</li> <li>• Deficiente control de la velocidad de conducción</li> <li>• Disminución de la distancia de seguridad</li> <li>• Reducción de prácticas de seguridad</li> <li>• Aumento de la carga cognitiva</li> <li>• Incremento del tiempo de reacción</li> </ul>                                                                      |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Factores externos que generan distracción</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Señalización incorrecta</li> <li>• Prestar atención al paisaje, a carteles luminosos de publicidad, buscar una dirección específica, etc</li> <li>• Confianza excesiva en una ruta o trayecto que se usa habitualmente</li> <li>• Cruce de peatones</li> </ul>                                                                                         |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Actores personales</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fatiga, ansiedad, sueño</li> <li>• Sintonizar música</li> <li>• Encender un cigarrillo</li> <li>• Buscar objetos dentro del vehículo</li> <li>• Colocarse el cinturón con el vehículo en marcha</li> <li>• Hablar por celular mientras se conduce</li> <li>• beber o comer mientras se conduce</li> <li>• Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o fármacos</li> </ul> |
| <br><b>FATIGA</b>      | <p>La fatiga es una de las causas más relevantes en la generación de incidentes de tránsito</p>                                                                                                                                                                                               | <b>Causas</b> <p>Conductor: Mala postura, cansancio físico y mental, sueño.<br/> Vehículo: ruido excesivo del motor, deficiente ventilación<br/> Externas: monotonía en la conducción, atascos, etc.</p>                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Síntomas de fatiga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pesadez en los ojos</li> <li>• Parpadeo constante</li> <li>• Zumbidos en los oídos</li> <li>• Sensación de brazos y pies dormido</li> <li>• Necesidad de moverse dentro del vehículo.</li> </ul>                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                 |                                       |  |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------|
|  <p><b>PUTUMAYO</b><br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          |  | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                                 | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC |  | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                                 |                                       |  | FECHA: 01/04/2020  |

|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>ESTRÉS</b></p>    | <p>Es un estado de tensión excesiva del organismo; que además disminuye la capacidad de reacción al volante</p>                                                                                                                                                    | <p><b>Consecuencias</b></p>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problemas de visión para evaluar distancias y deslumbramiento por las noches</li> <li>• Sensación de miedo, falta de atención, dolor de cabeza, etc</li> <li>• Cansancio, preocupación, fatiga, nervios, inquietud, depresión e irritabilidad</li> <li>• Agresividad para interactuar con otros vehículos, pasajeros o peatones.</li> </ul>                                                                                                     |
|  <p><b>SUEÑO</b></p>    | <p>El sueño afecta la percepción de las señales, las luces, etc. Se reduce la atención y la capacidad para reaccionar aumenta las distracciones, el mal humor, el nerviosismo y la agresividad</p>                                                                 | <p><b>Situaciones de riesgo</b></p>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disminución de la capacidad de reacción</li> <li>• Pérdida de atención respecto a la trayectoria de la vía</li> <li>• Aumento de la distracción</li> <li>• Alteración de la percepción de las señales, luces, etc</li> <li>• Estado de tensión, nerviosismo y agresividad</li> </ul>                                                                                                                                                            |
|  <p><b>ALCOHOL</b></p> | <p>El conductor tras haber ingerido alcohol suele tener una falsa seguridad en sí mismo. Disminuye el sentido de responsabilidad y la prudencia, lo que conlleva a la producción de infracciones debido a que se captan peor todas las señales y marcas viales</p> | <p><b>Variables que afectan el sueño</b></p> | <p><b>Efectos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disminuye el campo visual</li> <li>• Afecta el sentido del equilibrio</li> <li>• Los movimientos se hacen menos precisos</li> <li>• Disminuye la resistencia física</li> <li>• Aumenta la fatiga</li> <li>• Afecta la visión, se dificulta la acomodación de la visión a los cambios de luz</li> <li>• Se calcula mal la distancia</li> <li>• Disminuyen los reflejos</li> <li>• Aumenta el tiempo de reacción</li> </ul> |



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### Medios de transporte alternativos, la opción limpia y sostenible



En los últimos tiempos, las ciudades han vivido una gran expansión ya que la población se ubica cada vez más en estos espacios, muchas veces por facilidad y en gran medida por la búsqueda de oportunidades, pero esto mismo plantea un gran desafío en términos de vivienda, infraestructura, transporte y servicios básicos. Dicha expansión dispara problemáticas de tráfico vehicular y contaminación, ésta última se explica porque es en las localidades densamente pobladas es que se genera el 80% de las emisiones de carbono globales.

La sociedad actual es consciente de lo que esto significa a futuro, y respondiendo a las necesidades de movilidad dentro de las urbes, se busca fomentar los transportes alternativos y usos de energía limpia, de manera que el desarrollo social y la economía siga su curso, pero de manera sostenible y amigable con el ambiente.

#### ¿Qué son los medios de transporte alternativos?

Los transportes alternativos se han creado con la intención de reducir la contaminación en las grandes ciudades. Una de las características de estos medios de transporte es que pueden funcionar con electricidad o con energías renovables y sostenibles que protegen el medio ambiente. Son formas de movilidad que brindan opciones diferentes a los tradicionales automóviles, motocicletas u otros vehículos de transporte masivo basados en combustibles fósiles (gasolina).

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### ¿Cuáles son las opciones?

Existen muchas opciones para usar, si quieres aportar al medio ambiente y la sostenibilidad, algunas de ellas bastante clásicas, y otras que son el producto del desarrollo y la innovación tecnológica, aquí te presentamos algunas:

1. **Bicicleta:** Es tal vez uno de los más antiguos y conocidos medios de transporte alternativos, y la opción ecológica absoluta; al ser totalmente libre de emisiones y además ayudar a la prevención de enfermedades cardiovasculares, es quizá la opción óptima a la hora de pensar en un transporte sostenible y que aporte, tanto a las personas a nivel individual, como a la sociedad en general.
2. **Bicicletas, scooters y patinetas eléctricas:** Su uso en Colombia se popularizó porque son vehículos que inicialmente se podían alquilar a través de una App, y luego fueron adquiridas por los ciudadanos, para convertirse ahora en uno de los medios de transporte alternativos con mayor crecimiento. Son muy útiles para trayectos cortos.
3. **Autos y motos eléctricas:** Estos vehículos trabajan con energía eléctrica, por lo que no generan ninguno de los tipos de contaminación que afectan la calidad del aire, además están exentos de restricciones de movilidad en las ciudades.
4. **Transporte público:** Si bien muchos de ellos aún funcionan con combustible, la modernización y la mejora en desarrollo tecnológico, ha permitido un cambio en muchos países, incluido Colombia, reemplazando estos vehículos por transportes impulsados a gas o energía eléctrica (Buses integrados, Metro de Medellín, MIO Cali, TransMilenio Bogotá, taxis a gas, entre otros).

No sobra decir que aparte de las opciones en cuanto a vehículos propiamente dichos, también están las opciones basadas en comportamientos y hábitos saludables que aportan de igual manera, y que además pueden considerarse como medios alternativos.

Una de estas opciones, adoptada en muchos países como solución útil para bajar el tráfico vehicular, es compartir el carro, ya que al viajar varias personas en uno solo (que se dirijan a una zona similar, claro), permite que haya menos vehículos transitando por la ciudad al mismo tiempo y por ende, menos polución; por otro lado, también podemos elegir el clásico "caminar", la opción de transporte que, junto a la bicicleta, no sólo no produce impacto social o ambiental, sino que resulta beneficioso para la salud de las personas, andar una media de 30 minutos diarios aporta beneficios a nuestra salud cardiovascular.

**Recuerda utilizar todos los implementos de seguridad antes de abordar algún vehículo, aun cuando sea alternativo, la seguridad vial sigue siendo un compromiso contigo y con los que te rodean.**

### Por qué sumarse a la tendencia es bueno para todos

Para avanzar hacia una movilidad sostenible, que aporte al medio ambiente y al desarrollo mismo de las ciudades, resulta imprescindible fomentar el uso de los medios



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

de transporte alternativos, esta "movilidad limpia" es una tendencia, que más que una moda, realmente es una necesidad en miras de la sostenibilidad y un futuro mejor.

Todo aquello que aporte al desarrollo de la sociedad, pero que genere comodidad sin consecuencias negativas a largo plazo o impactos desagradables a nuestro entorno, es digno de ser promovido. Estas pequeñas acciones individuales generan impactos a baja escala, pero que sumados contribuyen al bienestar general.

### RESULTADOS DEL PROCESO

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LOGROS</b>       | <p>La actividad logró sensibilizar a los estudiantes con respecto al tema de movilidad segura, cumpliendo así con las directrices establecidas en la matriz.</p> <p>Los asistentes mostraron un notable interés en la información presentada, participando de manera activa en las sesiones pedagógicas y demostraciones prácticas.</p> <p>Los estudiantes no solo escucharon atentamente, sino que también formularon preguntas y aportaron comentarios, evidenciando un compromiso activo y un deseo de profundizar en las prácticas seguras de movilidad.</p> <p>La actividad enfatizó la importancia del uso adecuado de cascos, cinturones de seguridad y otros dispositivos, lo cual es esencial para promover la seguridad vial.</p> <p>Los participantes expresaron su interés en que se realicen más actividades de este tipo, lo que indica una percepción positiva y la necesidad de continuar con estos esfuerzos educativos.</p> |
| <b>DIFICULTADES</b> | No se presentaron dificultades durante la actividad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

### ANÁLISIS CUALITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCIÓN

El análisis cualitativo de la actividad realizada con la población estudiantil adolescente sobre movilidad segura revela importantes hallazgos en cuanto a sus percepciones, conocimientos y desafíos en este ámbito. Se observó una participación activa y una actitud positiva hacia el tema, ya que los adolescentes reconocen que la seguridad vial es relevante para su vida cotidiana. Muchos de ellos transitan a pie, en bicicleta o utilizan transporte público, y manifestaron preocupación por la inseguridad en las vías debido al tráfico o la falta de señalización adecuada.

En cuanto a su conocimiento previo, los adolescentes tienen nociones básicas sobre las normas viales y la señalización, aunque se evidenciaron vacíos significativos, especialmente en el uso de medios alternativos de transporte, como la bicicleta. Algunos consideraban que las normas eran más importantes para los conductores de vehículos motorizados, lo que sugiere la necesidad de una mayor educación integral que incluya a

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

peatones y ciclistas. También se destacó la percepción de que las normas de seguridad vial no siempre se cumplen en su comunidad.

Los adolescentes valoran positivamente el uso de medios alternativos de transporte, reconociendo sus beneficios, pero también expresaron preocupación por la falta de condiciones seguras para su uso.

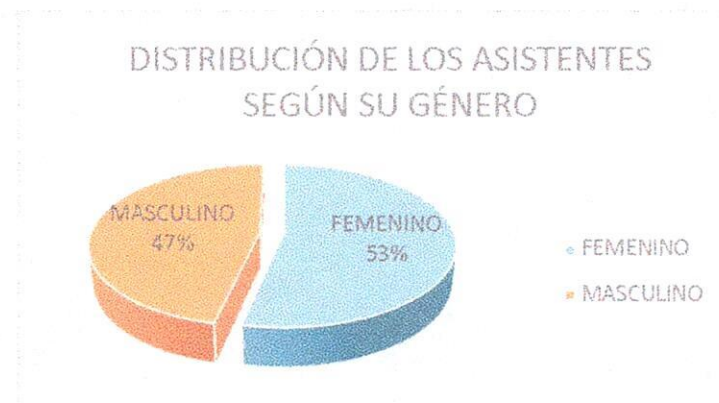
Durante la actividad, los estudiantes ofrecieron propuestas concretas para mejorar la movilidad en su comunidad, como la señalización adecuada y ciclorrutas seguras, así como campañas de sensibilización para conductores y peatones.

la actividad permitió identificar que los adolescentes tienen interés en la movilidad segura, aunque enfrentan retos relacionados con la infraestructura y la falta de conciencia vial en su entorno. Se destaca la necesidad de capacitaciones continuas para garantizar un entorno más seguro.

#### ANÁLISIS CUALITATIVO DEL RESULTADO DE LA INTERVENCIÓN

En la actividad realizada se obtienen los siguientes datos.

Grafica N°1

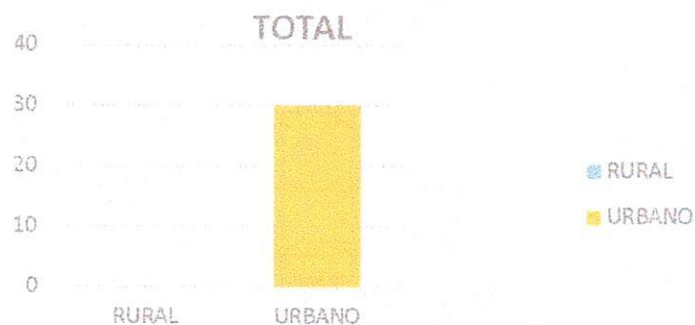


En la gráfica encontramos la distribución de los asistentes según su género del total de 30 personas que representan el 100% se puede evidenciar que el 47% pertenecen al género masculino y el 53 % pertenece al género femenino siendo este el género predominante en esta actividad.



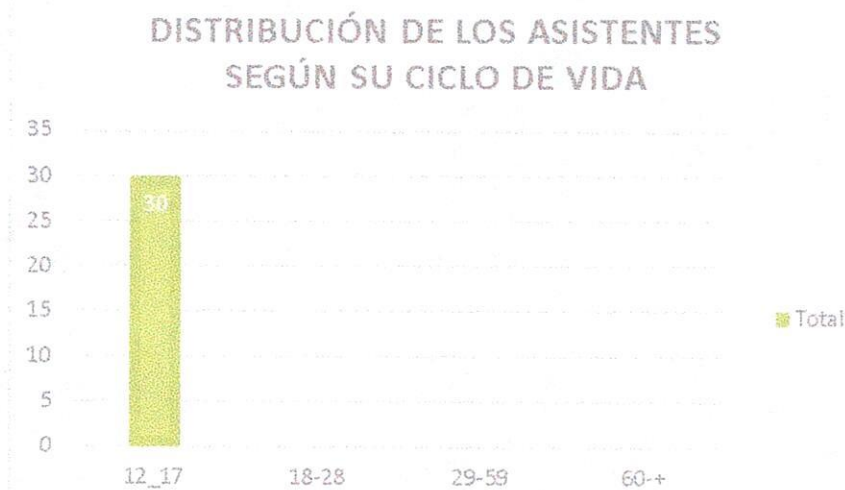
|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

Grafica N°2



En la gráfica se puede evidenciar que la totalidad de los asistentes residen en la zona urbana del municipio de Colon, lo que les permite tener acceso a los diferentes servicios.

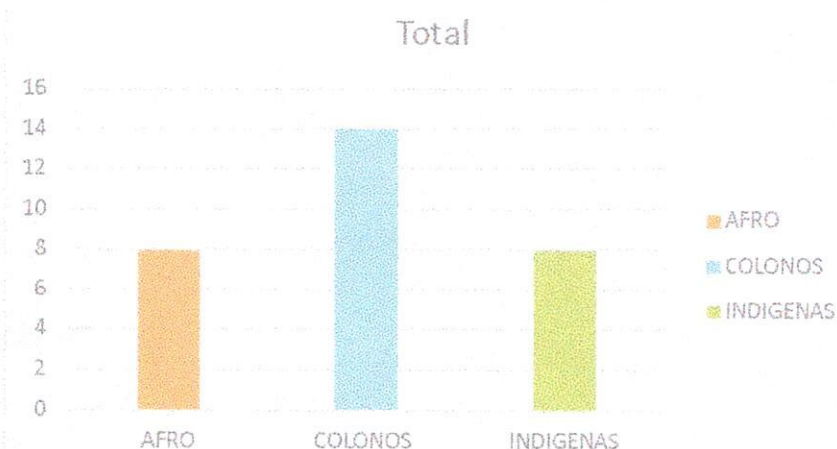
Grafica N°3



En la gráfica encontramos que el total de los asistentes se encuentran en el rango de edad de 12 a 17 año, cumpliendo con lo requerido en la matriz del plan de Intervenciones Colectivas PIC 2024

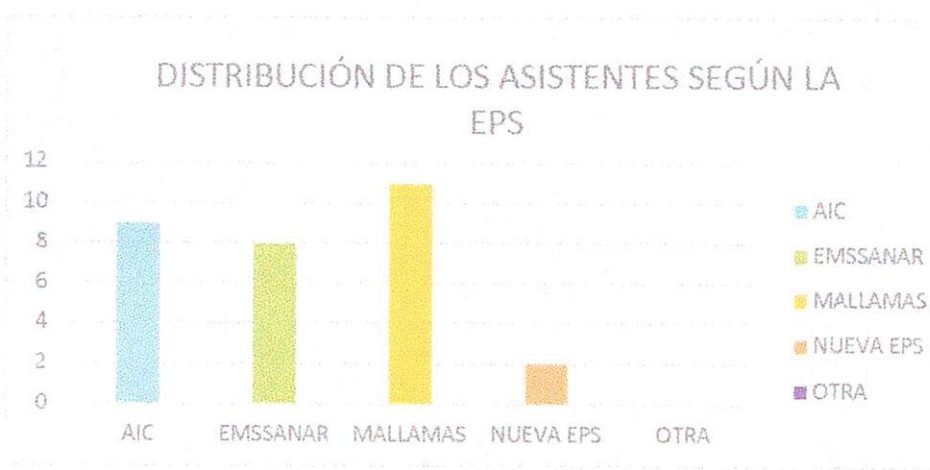
|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

Gráfica N°4



En la gráfica encontramos la distribución de los asistentes según su etnia de los cuales el 8 participante se distingue/ reconoce de la comunidad indígena 14 participantes se distingue/reconoce como colono y 8 participantes de distingue/reconoce como Afro.

Gráfica N°5



En esta grafica encontramos la distribución de los asistentes según la EPS que se encuentran afiliados, donde, de 30 asistentes, 9 de ellos pertenecen a la EPS AIC, 8 a la EPS Emssanar, 11 a la EPS Mallamas, y 2 a la EPS Nueva EPS, se puede evidenciar que todos los asistentes cuentan con afiliación a salud.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

### INDICADORES ANEXO TÉCNICO

| INDICADOR 1                      | NUMERO DE ACTIVIDADES REALIZADAS/ NUMERO DE ACTIVIDADES PROGRAMAS X 100 | 50% |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| NUMERO DE ACTIVIDADES REALIZADAS | 1                                                                       |     |
| NUMERO DE ACTIVIDADES PROGRAMAS  | 2                                                                       |     |

Teniendo en cuenta el indicador 1 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 50% a la fecha establecida para el mes de septiembre del 2024 de la actividad correspondiente a la Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte, actividad ejecutada en el municipio de Colon.

| INDICADOR 2                     | NUMERO DE PERSONAS INTERVENIDAS/ NUMERO DE PERSONAS PROGRAMADAS X 100 | 100% |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|
| NUMERO DE PERSONAS INTERVENIDAS | 30                                                                    |      |
| NUMERO DE PERSONAS PROGRAMADAS  | 30                                                                    |      |

Teniendo en cuenta el indicador 2 del anexo técnico, se evidencia cumplimiento del 100%, porque se contó con la asistencia de 30 personas para esta actividad.

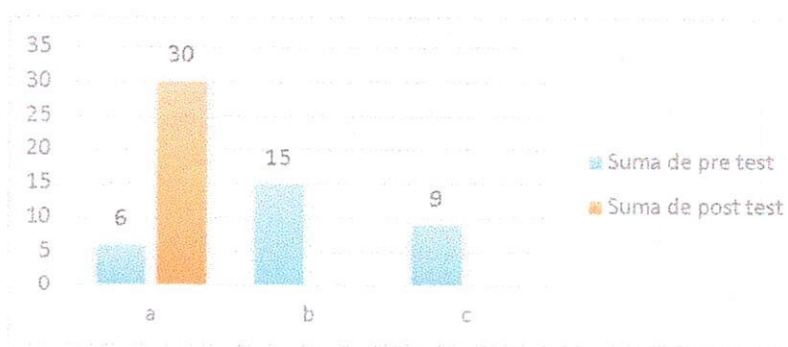
|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

| INDICADOR 3                                     | NO. DE PARTICIPANTES DEL CURSO DE VIDA ABORDADOS/<br>N° DE PARTICIPANTES PROGRAMADOS X 100 |      |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| N° DE PARTICIPANTES DEL CURSO DE VIDA ABORDADOS | 30                                                                                         | 100% |
| N° DE PARTICIPANTES PROGRAMADOS X 100           | 30                                                                                         |      |

En este indicador podemos observar la distribución porcentual de número de participantes del curso de vida adultez programado que eran 30 en total, lo cual se cumplió con el 100% de lo solicitado en la matriz.

#### INTERPRETACIÓN PRE TEST Y POST TEST

| ¿Qué es la movilidad segura?                              |          |           |
|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|
| PREGUNTA 1                                                | PRE TEST | POST TEST |
| a. un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía | 6        | 30        |
| b. la habilidad de conducir cualquier tipo de vehículos   | 15       |           |
| c. el uso de medios de transporte no contaminante         | 9        |           |

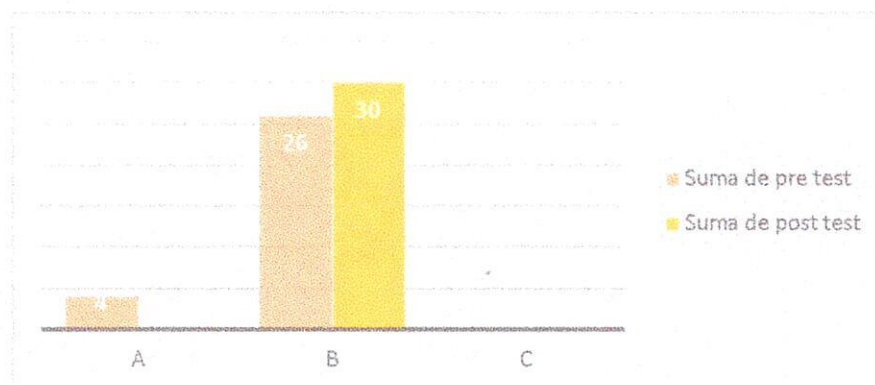




|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

En la gráfica se puede evidenciar que al inicio del taller los asistentes sostenían un conocimiento poco asertivo con respecto a que es la movilidad segura, posteriormente al terminar el taller y realizar nuevamente el post test se ve que aclaran sus definiciones dando la respuesta correcta a la pregunta.

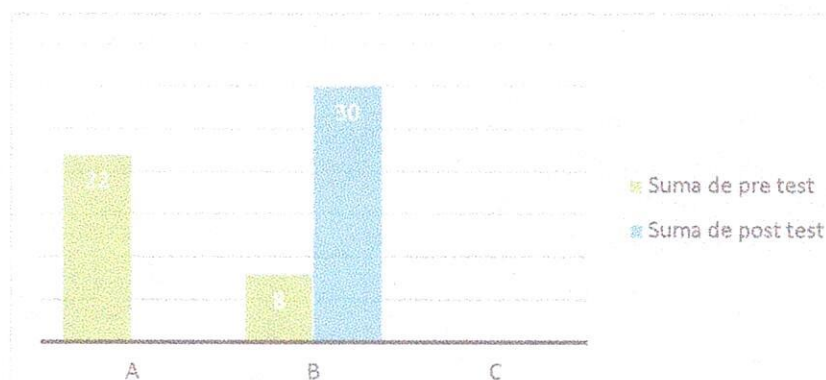
| ¿Cuál es la medida más importante al cruzar la calle?                          |          |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| PREGUNTA 2                                                                     | PRE TEST | POST TEST |
| a. Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.                       | 4        |           |
| b. Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo este en verde para peatones | 26       | 30        |
| c. cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo                       |          |           |



Con respecto a la pregunta número 2 los asistentes saben que medidas es importante al cruzar la calle después del taller todos aclaran su respuesta contestando de manera acertada la opción B.

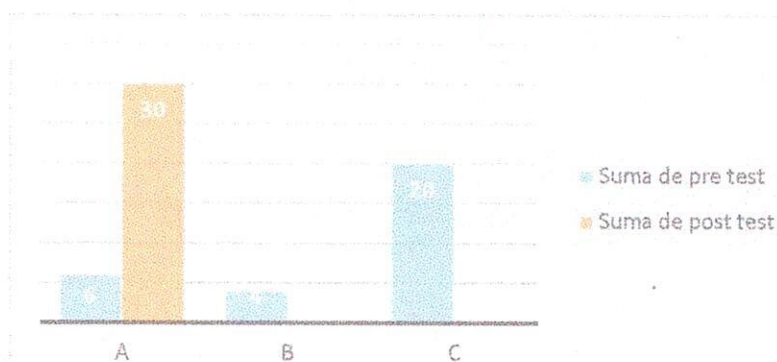
| ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta? |          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| PREGUNTA 3                                                                       | PRE TEST | POST TEST |
| a. ninguno                                                                       | 22       |           |
| b. un casco adecuado                                                             | 8        | 30        |
| c. solo guantes y gafas                                                          |          |           |

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |



Se evidencia en la gráfica el desconocimiento de los asistentes con respecto al equipo de protección que debe usar el conductor, después de realizar el taller afianzan sus conocimientos y responden de manera correcta que el casco es un elemento de protección que siempre se debe usar.

| ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad? |          |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| PREGUNTA 4                                                                           | PRE TEST | POST TEST |
| a. ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.               | 6        | 30        |
| b. sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.                                 | 4        |           |
| c. No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto                             | 20       |           |



De la misma manera en la pregunta número 4 los participantes responden con poca seguridad con respecto al tema sin embargo al finalizar el taller la respuesta es adecuada al tema que se está tratando.



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

| RECURSOS UTILIZADOS PARA DESARROLLAR LA INTERVENCION |                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RECURSOS HUMANOS</b>                              | 1. Inspector de Policía<br>2. (1) Coordinadora PIC<br>3. (1) Apoyo PIC                                                    |
| <b>RECURSOS MATERIALES</b>                           | 1. Material bibliográfico<br>2. Video<br>3. Informe<br>4. Registro fotográfico<br>5. Planillas de asistencia<br>6. Pendón |
| <b>RECURSOS TECNOLOGICOS</b>                         | 1. Equipo de cómputo<br>2. Impresora<br>3. Cámara                                                                         |

| ANEXOS DEL INFORME |                                    |              |
|--------------------|------------------------------------|--------------|
|                    | DOCUMENTO                          | N° de folios |
| 01                 | Oficio de articulación             | 01           |
| 02                 | Acta de concertación               | 05           |
| 03                 | Listado de asistencia              | 03           |
| 04                 | Pre test                           | 30           |
| 05                 | Post test                          | 30           |
| 06                 | Certificado de actividad realizada | 01           |

#### REGISTRO FOTOGRAFICO

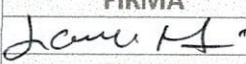
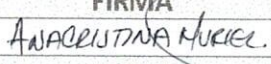
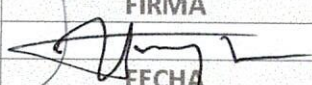




|                                                                                                                                                 |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p><b>PUTUMAYO</b><br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                                 | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                                 |                                       | FECHA: 01/04/2020  |



## ELABORACIÓN

| ELABORÓ                                                                             | REVISÓ 1                                                                            | REVISÓ 2                                                                             | APROBÓ                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| JULIAN CERON                                                                        | ANA CRISTINA<br>MURIEL RUIZ                                                         | NELCY DULCE<br>ORTEGA                                                                | JUAN PABLO JAMIOY                                                                     |
| CARGO                                                                               | CARGO                                                                               | CARGO                                                                                | CARGO                                                                                 |
| APOYO PIC EQUIPO<br>N°2                                                             | COORDINADORA PIC<br>EQUIPO N°2                                                      | SUBGERENTE<br>CIENTIFICA                                                             | GERENTE<br>E.S.E. HOSPITAL PIO XII                                                    |
| FIRMA                                                                               | FIRMA                                                                               | FIRMA                                                                                | FIRMA                                                                                 |
|  |  |  |  |
| FECHA                                                                               | FECHA                                                                               | FECHA                                                                                | FECHA                                                                                 |
| 23 - 09 - 2024                                                                      | 23 - 09 - 2024                                                                      | 23 - 09 - 2024                                                                       | 23 - 09 - 2024                                                                        |



|                                                                                   |                                |                                                        |                |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|  | <b>GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO</b> |                                                        | <b>CÓDIGO</b>  | <b>FT-SIG-009</b> |
|                                                                                   | <b>PROCESO</b>                 | <b>Administración del Sistema Integrado de Gestión</b> | <b>VERSIÓN</b> | <b>03</b>         |
|                                                                                   | <b>FORMATO</b>                 | <b>Acta de Reunión o Comité</b>                        | <b>FECHA</b>   | <b>17/08/2023</b> |

|                                                                                                                                                            |                                                                                |                                                                               |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>TIPO DE REUNIÓN:</b>                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Interna: <input checked="" type="checkbox"/> Externa: | <b>Acta No. 27</b>                                                            | <b>Fecha:</b><br>13/09/2024   |
| <b>DEPENDENCIA PROCESO RESPONSABLE:</b>                                                                                                                    | O Plan de Intervenciones colectivas 2024- Equipo N°2- E.S.E Hospital Pio XII   | <b>LUGAR:</b> Institución Educativa Sucre – oficina Psico orientadora escolar |                               |
| <b>OBJETO:</b> realizar concertación de actividades establecidas en el Plan de Intervenciones colectivas PIC 2024 Departamental para el entorno educativo. |                                                                                | <b>Hora inicio:</b><br>8:30 a.m.                                              | <b>Hora fin:</b><br>9:30 a.m. |

#### ORDEN DEL DÍA

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Saludo                               |
| 2 | Presentación de actividades PIC 2024 |
| 3 | compromisos                          |
| 4 | Fin de la reunión                    |

#### DESARROLLO DE LA REUNIÓN

##### 1. Saludo

El día 13 de septiembre de 2024 siendo las 8:30 a.m. la Coordinadora del Plan de Intervenciones Colectivas PIC 2024 equipo 2 Ana Cristina Muriel, brinda un saludo y un agradecimiento por el espacio brindado de igual manera realiza la presentación de las actividades enmarcadas para la población adolescente de la institución educativa.

##### 2. Presentación de actividades

La Coordinadora del PIC 2024 da a conocer las actividades, la población y los temas Participando así con las actividades que promociona la E.S.E. HOSPITAL PIO XII, LA GOBERNACION DEL PUTUMAYO Y LA SECRETARIA DE SALUD teniendo en cuenta la importancia de brindar espacios educativos y de prevención a la población estudiantil del municipio.

#### DIMENSION VIDA SALUDABLE Y CONDICIONES NO TRANSMISIBLES

|                                                                                   |                                |                                                        |                |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|  | <b>GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO</b> |                                                        | <b>CÓDIGO</b>  | <b>FT-SIG-009</b> |
|                                                                                   | <b>PROCESO</b>                 | <b>Administración del Sistema Integrado de Gestión</b> | <b>VERSIÓN</b> | <b>03</b>         |
|                                                                                   | <b>FORMATO</b>                 | <b>Acta de Reunión o Comité</b>                        | <b>FECHA</b>   | <b>17/08/2023</b> |

Realizar un taller lúdico educativo en el tema ¿Qué son las grasas trans y por qué son tan dañinas para la salud?

Población: adolescentes.

### **DIMENSIÓN SALUD MENTAL**

Realizar capacitación de manera dinámica sobre creencias, valores y prácticas de la identidad femenina alternativa en los diversos ámbitos de su vida: trabajo, familia, pareja, maternidad y comunidad.

Población: adolescentes.

### **DIMENSION SALUD AMBIENTAL**

Realizar 2 capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte.

Población: adolescentes.

### **DIMENSION ENFERMEDADES INMUNOPREVENIBLES**

Desarrollar estrategias de intensificación en vacunación contra VPH, con el fin de apoyar el cumplimiento de la cobertura y disminuir la enfermedad.

Población: adolescente

### **CRONOGRAMA PARA LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES**

### **DIMENSION VIDA SALUDABLE Y CONDICIONES NO TRANSMISIBLES**

Realizar un taller lúdico educativo en el tema ¿Qué son las grasas trans y por qué son tan dañinas para la salud?

Población: adolescentes.

Fecha: 25 de septiembre de 2024

### **DIMENSIÓN SALUD MENTAL**



|                                                                                   |                                |                                                        |                |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|  | <b>GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO</b> |                                                        | <b>CÓDIGO</b>  | <b>FT-SIG-009</b> |
|                                                                                   | <b>PROCESO</b>                 | <b>Administración del Sistema Integrado de Gestión</b> | <b>VERSIÓN</b> | <b>03</b>         |
|                                                                                   | <b>FORMATO</b>                 | <b>Acta de Reunión o Comité</b>                        | <b>FECHA</b>   | <b>17/08/2023</b> |

Realizar capacitación de manera dinámica sobre creencias, valores y prácticas de la identidad femenina alternativa en los diversos ámbitos de su vida: trabajo, familia, pareja, maternidad y comunidad.

Población: adolescentes.

Fecha: 26 de septiembre de 2024

#### **DIMENSION SALUD AMBIENTAL**

Realizar 2 capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte.

Población: adolescentes.

Fecha: 23 y 24 de septiembre de 2024.

#### **DIMENSION ENFERMEDADES INMUNOPREVENIBLES**

Desarrollar estrategias de intensificación en vacunación contra VPH, con el fin de apoyar el cumplimiento de la cobertura y disminuir la enfermedad.

Población: adolescente

Fecha: 18 de septiembre de 2024

| <b>COMPROMISOS</b> |                                                                                                                                 |                                |                    |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <b>No</b>          | <b>Actividad</b>                                                                                                                | <b>Responsable</b>             | <b>Fecha</b>       |
| <b>1</b>           | La ESE Hospital Pio XII- PIC 2024 se encargará de la organización y preparación de la actividad propuesta                       | ESE Hospital Pio XII- PIC 2024 | Fechas estipuladas |
| <b>2</b>           | Los profesionales estarán preparados para las diferentes intervenciones y temas en caso de ser necesario                        | ESE Hospital Pio XII- PIC 2024 | Fechas estipuladas |
| <b>3</b>           | La invitación a los estudiantes estará a cargo de la Institución al igual que el espacio para poder llevar a cabo la actividad. | Institución Educativa Sucre    | Fechas estipuladas |

|                                                                                   |                                |                                                 |                |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|  | <b>GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO</b> |                                                 | <b>CÓDIGO</b>  | <b>FT-SIG-009</b> |
|                                                                                   | <b>PROCESO</b>                 | Administración del Sistema Integrado de Gestión | <b>VERSIÓN</b> | <b>03</b>         |
|                                                                                   | <b>FORMATO</b>                 | Acta de Reunión o Comité                        | <b>FECHA</b>   | <b>17/08/2023</b> |

|          |                                                                                                           |                             |                    |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>4</b> | La Institución educativa dispondrá de la población necesaria para cumplir con el objetivo de la actividad | Institución Educativa Sucre | Fechas estipuladas |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|

| <b>FIRMAS ASISTENTES</b> |                             |                       |                            |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| NOMBRES Y APELLIDOS      | ENTIDAD                     | CARGO                 | FIRMA                      |
| Audrey Polo              | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SUCRE | Psico orientadora     | <i>Audrey Polo</i>         |
| Ana Cristina Muriel      | E.S.E Hospital Pio XII      | Coordinadora PIC 2024 | <i>ANA CRISTINA MURIEL</i> |



|                                                                                   |                                |                                                        |                |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|  | <b>GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO</b> |                                                        | <b>CÓDIGO</b>  | <b>FT-SIG-009</b> |
|                                                                                   | <b>PROCESO</b>                 | <b>Administración del Sistema Integrado de Gestión</b> | <b>VERSIÓN</b> | <b>03</b>         |
|                                                                                   | <b>FORMATO</b>                 | <b>Acta de Reunión o Comité</b>                        | <b>FECHA</b>   | <b>17/08/2023</b> |

**ANEXO ACTA REUNIÓN N° 27 FECHA: 13/09/2024**

| <b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Siendo las 8:30 a.m. del día 13 de septiembre de 2024, se lleva a cabo la reunión en las instalaciones de la Institución Educativa sucre. La Coordinadora del Plan de Intervención Colectivas Departamental (PIC) 2024 de la E.S.E. Hospital Pío XII hace la presentación y el saludo. Se da inicio a la reunión con una cordial bienvenida y se agradece por su disposición para participar en esta actividad.</p> <p>La profesional del PIC presenta el propósito y alcance de la actividad propuesta, la cual está orientada a la población adolescente del de la Institución. El objetivo es realizar las actividades mencionadas en el oficio de articulación las cuales están establecidas en el Plan de Intervenciones colectivas PIC 2024.</p> <p>La Psico orientadora muestran interés en la propuesta y expresa su disposición a colaborar con el equipo PIC para la realización efectiva de la actividad, reconociendo que estos espacios resultan ser de gran beneficio para la población adolescente.</p> <p>Se establecen las fechas en que se llevarán a cabo los talleres en las Instalaciones de la I.E. Sucre. Se agradece nuevamente a los asistentes por su apoyo y se reafirma el compromiso para el desarrollo de la actividad. La reunión se da por concluida a las 9:30 a.m.</p> |



Colón, Putumayo, 9 de septiembre de 2024

Especialista

**Jorge Enrique Calpa.**

Rector institución educativa Sucre

Colón Putumayo.

**Ref.** Solicitud de espacio para articulación frente al desarrollo de las actividades contempladas dentro del Plan de Intervenciones Colectivas PIC Departamental 2024.

Cordial saludo

De la manera más respetuosa y atenta, me dirijo a usted, con el fin de darle a conocer y concertar una actividad enmarcada dentro del Plan de Intervenciones Colectivas PIC 2024 Departamental - Hospital Pio XII.

- Realizar capacitación de manera dinámica sobre creencias, valores y prácticas de la identidad femenina alternativa en los diversos ámbitos de su vida: trabajo, familia, pareja, maternidad y comunidad.  
Población: adolescente
- Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte.  
Población: adolescente.
- Realizar taller lúdico educativo en el tema ¿Que son las grasas trans y por que son tan dañinas para la salud?  
Población: adolescente
- Desarrollar estrategia de intensificación en vacunación contra VPH con el fin de apoyar el cumplimiento de la cobertura y disminuir la enfermedad.  
Población: adolescente

Deseando éxitos en sus labores diarias y esperando una respuesta favorable, agradezco su atención.

Cordialmente,

*ANACRISTINA MURIEL*  
Ana Cristina Muriel Ruiz  
Coordinadora Equipo N° 2  
PIC DEPARTAMENTAL 2024

*Recibido.*  
*Alba Norma G*  
*9-10/09/2024*





NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO  
ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL



Actividad o taller: Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte

Dirigido a: población adolescente

Lugar: Institución Educativa Sucre

Instructor: Julian Ceron - Ana Cristina Muriel-Ana Karina Jurado

TEMA: Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte

Fecha: D 23 / M 09 / A 2024

Intensidad horas: 2 horas

Hora inicio: 8:00 am

Hora final: 10:00 am

MICROTERITORIOS: 2

| IDENTIFICACION |                                 | ZONA       | GENERO              |        |       | CURSOS DE VIDA |   |       |       |        |         |         | EMBARAZADA |      | VICTIMA VIOLENCIA |    | ETNA   |      |          |        | EAPB    |           |          |     |         |          | FIRMA |                |
|----------------|---------------------------------|------------|---------------------|--------|-------|----------------|---|-------|-------|--------|---------|---------|------------|------|-------------------|----|--------|------|----------|--------|---------|-----------|----------|-----|---------|----------|-------|----------------|
| No             | NOMBRES Y APELLIDOS             |            | DOCUMENTO IDENTIDAD | Urbana | Rural | F              | M | LGBTI | 0 - 5 | 6 - 11 | 12 - 17 | 18 - 28 | 29 - 59    | 60 + | SI                | NO | COLONO | AFRO | INDIGENA | PUEBLO | CABILDO | EMISSANAR | MALLAMAS | AIC | MEDIMAS | NOAFLADO |       | OTRA           |
| 1              | Jamó Suleimy                    | 1084644516 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          |        |         | X         |          |     |         |          |       | Jamó Suleimy   |
| 2              | Katherine Fernanda Urbano       | 1124314949 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Katherine      |
| 3              | Heinrich Alejandro Becerra      | 1124314569 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Heinrich       |
| 4              | Oliver Alejandro Jarama         | 1124314853 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Oliver         |
| 5              | Juan Alexander Jarama           | 1124314853 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Juan Alexander |
| 6              | Diego Alejandro Chingol Burbano | 1124314460 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Diego          |
| 7              | Isaac David Arevalo             | 1080856361 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Isaac          |
| 8              | Daniel Romero Poma              | 1085355588 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Daniel         |
| 9              | Karen Burbano                   | 1083749741 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Karen          |
| 10             | Yene Rubio                      | 1124856341 | X                   |        | X     |                |   |       |       | X      |         |         |            |      |                   |    | X      |      |          | X      |         | X         |          |     |         |          |       | Yene           |

1 Potos

2 Quillasinga

3 Sona

4 Yacacota

5 Nasa

6 Kamëntsa

7 Inga

8 Muroy

9 Congole

10 Pijos

11 Misak

12 Embura

13 Cofán

14 Quichua

15 Awa

1

2

3

4

5

COMUNIDADES





NIT: 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO  
ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL



Actividad o taller: Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte

Dirigido a: población adolescente

Lugar: Institución Educativa Sucre

Instructor: Julian Ceron - Ana Cristina Muriel Ana Karina Jurado

TEMA: Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte

Fecha: D 23 / M 09 / A 2024

Intensidad horas: 2 horas

Hora inicio: 8:00 am

Hora final: 10:00 am

MICROTERITORIOS: 2

| No | IDENTIFICACION            |            | DOCUMENTO IDENTIDAD | ZONA | GENERO | CURSOS DE VIDA |       |   |   |       |     |      |       | EMBARAZADA | VICTIMA VIOLENCIA DESPLAZADO | ETNIA |       |     |    | EAPB |        |      |          |        |         | FIRMA |           |          |     |         |                   |
|----|---------------------------|------------|---------------------|------|--------|----------------|-------|---|---|-------|-----|------|-------|------------|------------------------------|-------|-------|-----|----|------|--------|------|----------|--------|---------|-------|-----------|----------|-----|---------|-------------------|
|    | NOMBRES Y APELLIDOS       |            |                     |      |        | Urbana         | Rural | F | M | LG871 | 0-5 | 6-11 | 12-17 |            |                              | 18-28 | 29-59 | 60+ | SI | NO   | COLONO | AFRO | INDIGENA | PUEBLO | CABILDO |       | EMISSANAR | MALLAMAS | AIC | MEDIMAS | NUOVA EPS         |
| 1  | Juan Alejandro Villota    | 1124314944 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Juan Villota      |
| 2  | Mily Celeste Vargas       | 1124314904 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Mily              |
| 3  | Ana Sofia Margual J.      | 107626649  | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Ana Sofia         |
| 4  | Yoliana Enriquez          | 1021276734 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Yoliana E.        |
| 5  | Juan José Delgado Burbano | 1124314910 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Juan José         |
| 6  | Maria Camila Ruiz         | 1066602594 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Maria Camila Ruiz |
| 7  | Mariely Norely Tenorio Q  | 1064432693 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Mariely Tenorio   |
| 8  | Lisbeth Chiracay Pulanios | 1124313966 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Lisbeth Ch.       |
| 9  | Emily Realdon Torres M.   | 1124314128 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Emily T.          |
| 10 | Lency Tatiana Cortez      | 1081800260 | X                   |      |        |                |       |   |   |       |     |      |       |            |                              |       |       |     |    |      |        |      |          |        |         |       |           |          |     |         | Lency Cortez      |

PUEBLOS INDIGENAS

- Pastos
- Quillisinga
- Siona
- Yanacona
- Nasa
- Kamëntsa
- Inga
- Munay
- Corregale
- Pijos
- Misak
- Embera
- Cofán
- Quechua
- Awa

COMUNIDADES

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5





NIT. 800.094.164-4

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

ALTO PUTUMAYO

CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS CON ENFOQUE DIFERENCIAL



Actividad o taller: Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte

Dirigido a: población adolescente

Lugar: Institución Educativa Sucre

Instructor: Julian Ceron - Ana Cristina Murriel-Ana Karina Jurado

TEMA: Realizar capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte

Fecha: D 23 / M 09 / A 2024

Intensidad horas: 2 horas

Hora inicio: 8:00 am

Hora final: 10:00 am

MICROTERRITORIOS: 2

| IDENTIFICACION |    | DOCUMENTO IDENTIDAD | ZONA   |       | GENERO |   | CURSOS DE VIDA |       |        |         |         |         |      |    | EMBARAZADA |        | VICTIMA VIOLENCIA |          | DESPLAZADO |         | ETNIA     |          |     |         |           | EAPB     |             |      |  |  |  | FIRMA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----------------|----|---------------------|--------|-------|--------|---|----------------|-------|--------|---------|---------|---------|------|----|------------|--------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|----------|-----|---------|-----------|----------|-------------|------|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|                |    |                     | Urbana | Rural | F      | M | LGBTI          | 0 - 5 | 6 - 11 | 12 - 17 | 18 - 28 | 29 - 59 | 60 + | SI | NO         | COLONO | AFRO              | INDIGENA | PUEBLO     | CABILDO | EMISSANAR | MALLAMAS | AIC | MEDIMAS | NUEVA EPS | ESPECIAL | NO AFILIADO | OTRA |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                | No | NOMBRES Y APELLIDOS |        |       |        |   |                |       |        |         |         |         |      |    |            |        |                   |          |            |         |           |          |     |         |           |          |             |      |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

PUEBLOS INDIGENAS

- 1 Pecos
- 2 Quilisinga
- 3 Siona
- 4 Yasacona
- 5 Nasa
- 6 Kamëntita
- 7 Inga
- 8 Muroy
- 9 Corogale
- 10 Pigeo
- 11 Misk
- 12 Embura
- 13 Coffin
- 14 Quichua
- 15 Awa

COMUNIDADES

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

*Institución Educativa Sucre*

DECRETO DE FUNCIONAMIENTO No. 0610 DE 2002 DANE: 186219000070 NIT: 800213629-9

MODALIDAD TECNICA ESPECIALIDADES: AGROPECUARIA Y EMPRESARIAL

E-mail: [inesucre@yahoo.es](mailto:inesucre@yahoo.es)

## EL RECTOR

## CERTIFICA

El Hospital PIO XII de Colon Putumayo en el marco del Plan de Intervenciones Colectivas PIC 2024 – Departamental, Realizo capacitaciones sobre movilidad segura, cumplimiento de estándares de seguridad y señalización de vías, uso de medios alternativos de transporte con el grado 9.1°, el día 23 de septiembre de 2024.

La presente certificación se firma en la Institución Educativa Sucre, a los 27 días del mes de septiembre de 2024.

Esp. JORGE ENRIQUE CALPA PAZOS

Rector Institución Educativa Sucre

Celular: 3122862759

E-mail [jecp26@hotmail.com](mailto:jecp26@hotmail.com)



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- ☐ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☐ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☒ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                    |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br>PUTUMAYO<br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                    | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                    |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☒ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☒ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☒ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- **c) El uso de medios de transporte que no contaminan.**

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- **b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.**
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- **b) Un casco adecuado.**
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- **b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.**
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☒ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- **c) El uso de medios de transporte que no contaminan.**

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- **b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.**
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- **b) Un casco adecuado.**
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- **a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.**
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☒ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☒ El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☒ ninguno.
- ☒ Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                         |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                         | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                         |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                         |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                         | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                         |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☒ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### PRE-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☐ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☒ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                    |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br>PUTUMAYO<br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                    | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                    |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ~~a)~~ Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ~~b)~~ Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- ~~b)~~ Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ~~a)~~ Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                         |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                         | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                         |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                         |                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                         | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                         |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                    |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br>PUTUMAYO<br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                    | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                    |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

125

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

127

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto



|                                                                                                                                           |                                       |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| <br><b>PUTUMAYO</b><br>GOBERNACIÓN<br>NIT. 800.094.164-4 | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                           | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                           |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- ☒ a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- ☐ b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- ☐ c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- ☐ a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- ☒ b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- ☐ c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- ☐ a) ninguno.
- ☒ b) Un casco adecuado.
- ☐ c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- ☒ a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- ☐ b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- ☐ c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto

|                                                                                                                                          |                                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
|  <p>PUTUMAYO<br/>GOBERNACIÓN<br/>NIT. 800.094.164-4</p> | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN          | CÓDIGO: FT-PIC-001 |
|                                                                                                                                          | INFORME INTERVENCIONES COLECTIVAS PIC | VERSIÓN: 01        |
|                                                                                                                                          |                                       | FECHA: 01/04/2020  |

## MOVILIDAD SEGURA

### POT-TEST

#### 1 ¿Qué es la movilidad segura?

- a) Un conjunto de normas para evitar accidentes en la vía.
- b) La habilidad de conducir cualquier tipo de vehículo.
- c) El uso de medios de transporte que no contaminan.

#### 2 ¿Cuál es la medida más importante al cruzar una calle?

- a) Cruzar solo en las esquinas sin importar el semáforo.
- b) Mirar a ambos lados y cruzar cuando el semáforo esté en verde para peatones.
- c) Cruzar lo más rápido posible sin importar el semáforo.

#### 3 ¿Cuál es el equipo de protección que debes usar siempre al conducir motocicleta?

- a) ninguno.
- b) Un casco adecuado.
- c) Solo guantes y gafas.

#### 4 ¿Qué debe hacer un pasajero adolescente en un vehículo para garantizar su seguridad?

- a) Ponerse el cinturón de seguridad, incluso en los asientos traseros.
- b) Sentarse en el asiento del copiloto sin cinturón.
- c) No es necesario usar cinturón si el trayecto es corto