19. Se debe anexar el certificado con firma original, expedido por el representante legal y/o revisor fiscal, acreditando que está a paz y salvo con los aportes a seguridad social y parafiscales. Según lo indicado en el Formato único para reconocimiento y pago de cuentas (1010-F-GCT-166-V3). Lo anterior va con las planillas de pago de SEGURIDAD SOCIAL que anexan al informe.
20. El registro fotográfico que anexan al informe es del contrato 1823 de 2023 y debe permitir evidenciar las actividades que realiza el personal de la interventoría para cumplir con sus obligaciones contractuales.
21. En el Acta anexa para pago parcial (carpeta 2/2), se debe incluir la firma del ordenador del gasto, según formato.
22. Deben anexar una copia del acta de pago parcial de obra 02, corregida según lo observado en los documentos de la parcial 02 de obra y firmada por las partes. Tener en cuenta que se debe corregir el espacio de supervisión con N.A., porque el contrato de obra no tiene supervisor, cuenta con interventoría contratada.
23. En el Acta para pago parcial (carpeta 2/2), se debe revisar el tema de la dedicación del topógrafo y cadenero, con relación a la disponibilidad de los equipos y su diferencia de 3 meses.

I. DOCUMENTOS CARPETA FINANCIERA (1/1)

1. No se evidenció la viabilidad de pago Formato 1010-FGCT-175.
2. La resolución de Autorización Numeración de Facturación no corresponde a la factura presentada.
3. Se debe actualizar a la vigencia 2024 el RP No. 3055 y el RP 8604, por vencimiento el 31 de diciembre de 2023.
4. Se debe anexar copia idéntica del informe del contratista que se anexó a la carpeta de contratación (para revisión sin los soportes), con la correspondiente subsanación de las observaciones realizadas
5. Se deben anexar las planillas de pago de SEGURIDAD SOCIAL en esta carpeta, como soporte del certificado con firma original, expedido por el representante legal y/o revisor fiscal, acreditando que está a paz y salvo con los aportes a seguridad social y parafiscales. Según lo indicado en el Formato único para reconocimiento y pago de cuentas (1010-F-GCT-166-V3)
6. En el Acta anexa para pago parcial (carpeta 1/1), se debe incluir la firma del ordenador del gasto, según formato.
7. Deben anexar una copia del acta de pago parcial de obra 02, corregida según lo observado en los documentos de la parcial 02 de obra y firmada por las partes. Tener en cuenta que se debe corregir el espacio de supervisión con N.A., porque el contrato de obra no tiene supervisor, cuenta con interventoría contratada.
8. En el Acta para pago parcial (carpeta 1/1), se debe revisar el tema de la dedicación del topógrafo y cadenero, con relación a la disponibilidad de los equipos y su diferencia de 3 meses.

La profesional financiera de la Secretaría de Infraestructura realizó la revisión de la carpeta financiera de la parcial 01 del Contrato 1823 de 2023, generando las siguientes observaciones:

DERECHO DE PETICIÓN
VILLAVICENCIO, (ENERO 26/2024

Fecha 26
Folios
Radicado 000084
Recibido Echeverria

HECHOS

Señores procuraduria de Villavicencio u o provincial en , en la carrera 43 de Villajuliana , se está elaborando un contrato de pavimentación por la avenida principal,

8405

Este contrato , deja muchas vacíos y preguntas como ;
1. en sus permisos,
2. en su planificación
3.plan de manejo ambiental
4.plan de gestión de riesgos
5.cambio de contratista
6. Cambio de profesionales responsables de la obra en general.

PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION
Radicado: E-2024-073187 31/01/2024 18:36:52
E-2024-073187.txt

7. Instalación de una red fluvial,la cual podria afectar gravemente la seguridad integral en temas de riesgo y las afectaciones que conlleva , si no se hace una revisión sería que garantice que no hayan futuras desgracias o calamidades por esta instalación y desembocadura de esta red. a el caño corcovado .
Que recorre la rivera del sector cinco de ciudad porfía en las calles 69 ,70, 71 en simultánea y la cual es habitada por más de 50 viviendas con sus respectivas familias,
9.en los estudios de gestión y riesgo, no se toma en cuenta estos anteriores datos y sus posibles agravantes , solo hablan de Villajuliana y del caño coorcovaito nn y no del corcovado que es donde va a caer la desembocadura de esta tuberia , lo mismo pasa en los estudios hidrográficos y sus imágenes son basadas en tiempos de verano no de invierno cuando el caño corcovado a estado a punto de salirse de su cause.
Yo, DIDIER ALFONSO VIZCAÍNO VARGAS identificado con cédula de ciudadanía número 17265148
expedida en el municipio de Puerto concordia "Meta" y domiciliado en la calle 70 sur # 40 - 30 Barrio Porfia, de la ciudad de Villavicencio Meta , en ejercicio del derecho de petición que consagra el artículo 23 de la constitución política colombiana y las disposiciones pertinentes del código administrativo y del contencioso administrativo .
Respetuosamente solicito lo siguiente ;
1.se pare está obra hasta que se estudien sus permisos y estudios de manera minuciosa por parte de los entes de control asignados para esto
2. se restablezca y se cumpla con lo solicitado reiteradamente por esta fiscalía JAC , se empieza las mesas de trabajo, donde asisten miembros de la comunidad afectada del caño corcovado sector cinco, empresa, director de gestión y riesgo de Villavicencio, cormacarena, defensoría del pueblo, y todos los concernientes sobre este tema en mención

8406

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

ENTREGA DE PLAN DE CONTINGENCIA Y PROGRAMACION

daniela castillo <alejandra.castillo2296@gmail.com>
Para: interventoriavillajuliana@gmail.com

7 de mayo de 2024, 9:43

2 adjuntos

- **PLAN DE CONTINGENCIA VILLAJULIANA.pdf**
  1765K
- **CONSORCIO VIAL JULIANA PRORROGA 2 (1).mpp**
  981K

8407

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1

PLAN DE CONTINGENCIA

CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

"MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".

VILLAVICENCIO
2024

Calle 15 40-01 lobby 2 oficina 801 CC Primavera Urbana, Villavicencio – Meta tel.: 6741210
Correo Electrónico: viasdelprado@gmail.com

1. JUSTIFICACION

En pro de la ejecucion del contrato 1822 de 2023 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTOVIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META"**, el cual tuvo fecha de inicio el 26 de junio de 2023 y fecha actual estimada de terminacion el 30 de abril de 2024. Durante su ejecucion del proyecto se han presentado diferentes inconvenientes, los cuales han generado un atraso significativo para este. Por lo tanto, con el fin de demostrar el compromismo como contratista de obra, se implementara un plan de contingencia que establezca un serie de compromismo los cuales garanticen el cumplimiento del objeto contratado.

Mediante un balance de cantidades se establecera una reprogramacion de actividades, las cuales se realizaran durante los dias restantes del plazo de ejecucion de este, con el unico objetivo de cumplir la meta producto del proyecto.

2. OBJETIVOS

Implementar un plan de contingenia contrato 1822 de 2023 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTOVIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META"**, en aras de garantizar el cumplimiento del objeto contratado.

3. OBJETIVOS ESPECIFICOS.

- Evaluar la ejecución de la obra mediante la implementación de un cronograma de seguimiento semanal hasta la fecha de terminacion del contrato.
- Mantener disponibilidad de los materiales requeridos para la ejecución de las actividades contractuales
- Garantizar la disponibilidad de personal capacitado en cada una de las actividades por ejecutar
- Establecer los procedimientos a seguir para agilizar las labores de obra en los distintos frentes del proyecto

4. TERMINOS GENERALES DEL CONTRATO

MODALIDAD DE CONTRATO	LICITACIÓN OBRA PÚBLICA
CONTRATANTE	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META
NIT CONTRATANTE	892.099.324-3
CONTRATISTA DE OBRA ANTERIOR	CONSORCIO LOS ANDES
CESION DE CONTRATO	RESOLUCION DE CESION N.1010-67.21/488 DEL 08 DE NOVIEMBRE DE 2023
CONTRATISTA DE OBRA ACTUAL	CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT CONTRATISTA	901.771.662-1
CONTRATO DE OBRA	1822 de 2022
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA	CONSORCIOVIALJULIANA@GMAIL.COM
INTERVENTORÍA	JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1823 DE 2023
NIT CONTRATISTA	9.658.796-1
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA	interventoriavillajuliana@gmail.com
SUPERVISIÓN	LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE

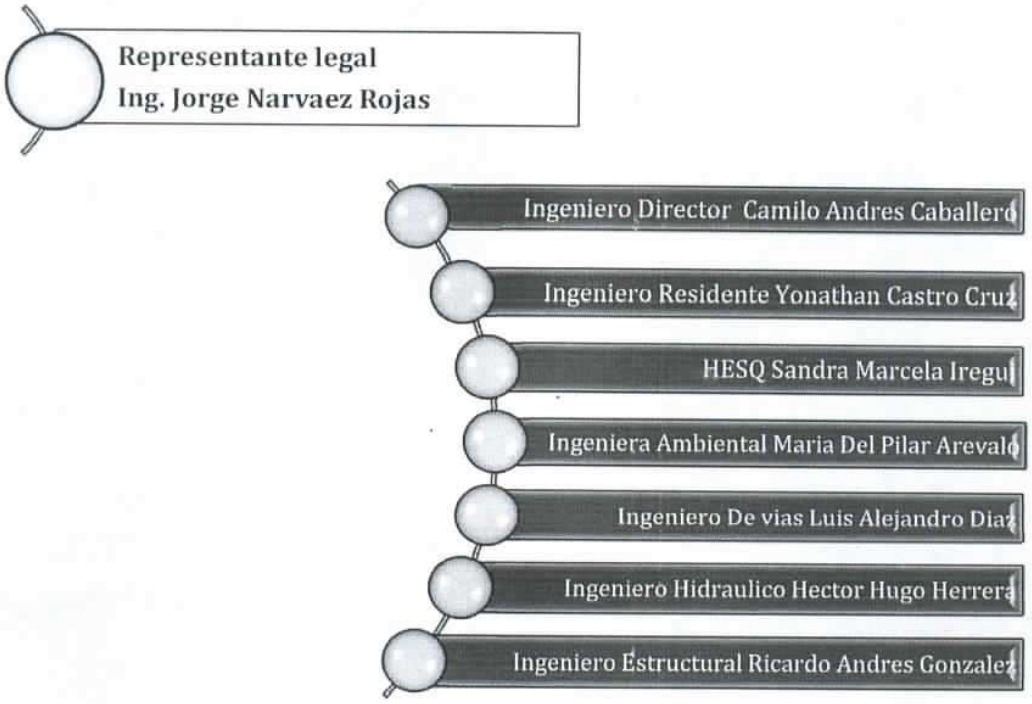
OBJETO DE CONTRATO:	"MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META"	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	CUATRO MIL CIENTO UN MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CUATRO PESOS ($4.101.034.604.00)	
VALOR ADICIONAL	DOS MIL CUARENTA Y CUATRO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE ($2.044.067.432.00).	
VALOR ACTUALIZADO	SEIS MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL TREINTA Y SEIS PESOS ($6.145.102.036.00)	
FECHA DEL CONTRATO	TREINTA Y UNO (31) DE MAYO DEL 2023.	
FECHA ACTA DE INICIO	VEINTI UN (21) DIAS DEL MES JUNIO DE 2023.	
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	TREINTA (30) DIAS DEL MES DE ABRIL DE 2024.	
PLAZO INICIAL	SEIS (06) MESES Y DIEZ (10) DIAS, O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE.	
PRORROGA N.01	CUATRO (04) MESES	
PLAZO DEL CONTRATO ACTUALIZADO	DIEZ (10) MESES Y DIEZ (10) DIAS	
EJECUTADO ACUMULADO	$ 2.200.004.488,47	35.80%
PROGRAMADO ACUMULADO	$ 4.903.513.380,37	79.80%

5. PERSONAL

El proyecto cuenta con personal administrativo y personal de mano de obra no calificada, el cual sera organizado en diferentes frentes de trabajo los cuales seran establecidos mediante una repogramacion de actividades contractuales, con esto se busca obtener un rendimiento significativo para la ejecucion del proyecto, esto debera ser liderado por el ingeniero Director de obra y su personal capacitado para el desarrollo de las actividades, los cuales garantizaran el cumplimiento de la norma y especificaciones tecnicas establecidas para cada una

3.1 PERSONAL ADMINISTRATIVO

El esquema administrativo se basa en un director de obra, residente de obra, profesional en salud ocupacional, un ingeniero ambiental, un ingeniero de vias, un ingeniero hidraulico y un ingeniero estructural como fue establecido en la descriminacion del A.I.U entregado en los documentos de inicio del proyecto. Debido a los requerimientos de la obra se ve la necesidad de aumentar dicho personal, contando asi con la presencia de un ingeniero auxiliar, topografo, los cuales cumplen gran funcion en la ejecucion de la obra.



3.2 PERSONAL DE OBRA

FRENTES DE TRABAJO A IMPLEMENTAR: a continuación, se reporta un resumen del presupuesto de obra donde se exponen los avances al corte del 15 de abril de 2024.

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIO 003			CANTIDADES ACUMULADAS	PENDIENTES POR EJECUTAR
	DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR	VALOR
1	ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	$ 736.304.528,00	$ 344.441.836,00	$ 391.862.692,00
2	ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	$ 18.137.003,00	$ 130.129.108,00
3	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	$ 475.511.066,00	$ 1.974.531.595,00
4	URBANISMO	$ 211.243.730,00	$ 28.750.571,00	$ 182.493.159,00
5	REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	$ 195.842.124,00	$ 145.791.319,00
6	RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	$ 365.358.953,00	$ 211.346.757,00
7	RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	$ 455.927.479,00	$ 798.486.157,00
8	ITEM NO PREVISTOS MODIFICACION N.003 RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	$ 88.294.224,00	$ 104.277.107,00
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU 31%)	$5.911.181.145,00	$1.972.263.256,00	$ 3.938.917.888,00
	IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	$ 155.827.796,00	$ 0,00
	IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	$ 71.913.434,47	$ 6.179.661,53
	TOTAL DE LA OBRA	$ 6.145.102.036,00	$2.200.004.486,47	$ 3.945.097.549,53

FRENTES DE OBRA A IMPLEMENTAR: FRENTE DE TRABAJO 1

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIO 003						CANTIDADES ACUMULADAS		PENDIENTES POR EJECUTAR	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	**ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT**				**$ 736.304.528,00**		**$ 0,00**		**$ 736.304.528,00**
1,1	**PRELIMINARES**								
1.1.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO PARA ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	M2	$ 10.832,00	267,66	$ 2.899.293,00	267,66	$ 2.899.293,00	0.00	$ 0,00
1.1.2	DEMOLICION CONCRETO REFORZ. incluye retiro 5km	M3	$ 319.449,00	33,86	$ 10.816.543,00	0,00	$ -	33,86	$ 10.816.543,00
1.1.3	EXCAVACION MECANICA HUMEDAS EN CONGLO.Inc retiro 5 kms	M3	$ 27.484,00	957,77	$ 26.323.351,00	571,13	$ 15.696.937,00	386,64	$ 10.626.414,00
1.1.4	CANALIZACION RIO BULLD D8K.RETROEX apr20T inc tran	HR	$ 403.238,00	40	$ 16.129.520,00	0,00	$ -	40,00	$ 16.129.520,00
1.1.5	ENTIBADO CONTINUO MADERA EXCAVACION H=>2 < 4MTS .	M2	$ 25.951,00	233,8	$ 6.067.344,00	0,00	$ -	233,80	$ 6.067.344,00
1.1.6	MANEJO DE AGUAS EN EXCAVACIONES, (INCLUYE 2 MOTOBOMBAS 2", Y 2 MOTOBOMBAS 3")	MES	$ 10.295.607,00	4.00	$ 41.182.428,00	1,75	$ 18.017.312,00	2,25	$ 23.165.116,00
1.1.7	RELLENO MATERIAL T. MAX. 2" COMP.MECAN.selecc rio (5 km)	M3	$ 92.233,00	290,91	$ 26.831.502,00	118,42	$ 10.922.232,00	172,49	$ 15.909.270,00
	Sub-Total preliminares Estructura Hidraulica				**$ 130.249.981,00**		**$ 47.535.774,00**		**$ 82.714.207,00**
1,2	**SUPERESTRUCTURA**				$ 0,00				
1.2.1	CONCRET012.6 MPa,(1800 psi) Solado, limpieza	M3	$ 547.869,00	16,08	$ 8.809.734,00	8,75	$ 4.793.854,00	7,33	$ 4.015.880,00
1.2.2	CONCRETO ZAPATA 27,6MPa(4000 psi) Premezcla Aceler	M3	$ 1.015.287,00	7,92	$ 8.041.073,00	0,00	$ -	7,92	$ 8.041.073,00
1.2.3	CONCRETO (27.6 MPa, 4000 psi),BOX, ALETAS,MUROS AR	M3	$ 1.332.337,00	242,22	$ 322.718.668,00	96,20	$128.170.819,00	146,02	$ 194.547.849,00
1.2.4	ACERO REFUERZO FIGURADO 412MPa, (4200 kg/cm2,G60)	KG	$ 8.975,00	29691,93	$ 266.485.072,00	18266,45	$163.941.389,00	11425,48	$ 102.543.683,00
	Sub-Total Superestructura Estructura Hidraulica				**$ 606.054.547,00**		**$ 296.906.062,00**		**$ 309.148.485,00**

84 13

INICIO DE ACTIVIDADES

Se ve la necesidad de incrementar un frente de trabajo para las actividades que corresponden a la construcción de elementos de protección de box coulvert como aletas de contención en concreto y rellenos de muros, el cual contemplará:

- Un (1) oficial de construcción.
- Cuatro (4) ayudantes de obra
- Una (1) comisión topográfica
- Una (1) retroexcavadora orugada

Materiales a utilizar:

- RELLENO MATERIAL T. MAX. 2" COMP.MECAN.selecc rio (5 km) (Se encuentra disponible)
- Concretos (Se encuentran disponibles)
- ACERO REFUERZO FIGURADO 412MPa, (4200 kg/cm2,G60) (Se encuentra en proceso de traslado a la obra, ya que, este fue comprado figurado según el diseño del box coulvert.

Las demás actividades se realizan con el personal de mano de obra no calificada y maquinaria que se encuentra disponible en obra.

Inconvenientes del presente capitulo:

Para la construcción del box coulvert se establece la necesidad de talar algunas especies de árboles que se encuentran ubicados en la zona de implantación de la estructura de Box Coulvert, los cuales cuentan con autorización de tala por la secretaria de medio ambiente mediante el radicado 19.76/0686. Dicho permiso expone que de acuerdo a las diferentes normas vigentes las competencias y responsabilidades en las intervenciones silviculturales (poda y tala) están dadas de la siguiente manera:

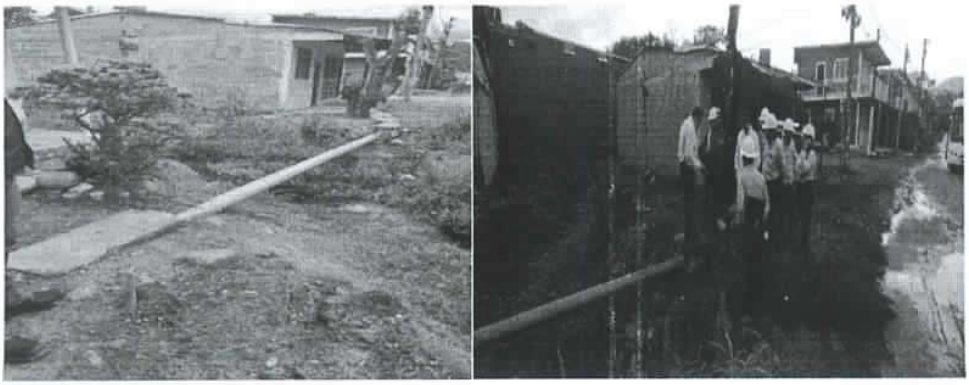
- Tala en espacios públicos: secretaria de infraestructura municipal.
- Poda de arboles con interferencia de encordado de media tensión: EMSA S.A.
- Poda de arboles sin interferencia: bioagricola del llano.
- Poda de arboles con interferencia de encordado de alumbrado público: Alborada.

Razón por la cual se realizo acercamiento a la junta de acción comunal del barrio Villa Juliana para que estos solicitaran la tala de las 10 especies autorizadas a la secretaria de infraestructura, ya que a estos les fue otorgado dicho permiso.

Registro fotográfico



Además, se presenta interferencia con tubería de gas domiciliario perteneciente a la empresa LLANOGAS con quienes también se han hecho acercamientos y diálogos sobre las alternativas para reubicación de dicha red de trasmisión y del cual se contó con una visita de personal de esta empresa el día viernes 16 de febrero para evaluar la situación y establecer los procedimientos que haya al lugar, donde se definió que es necesario desplazar el cuerpo de la estructura tipo box aguas abajo aproximadamente 50 cms, dejando que el tubo existente pase por un pasa muro en tubería de 8" que quede en las aletas.



Estado actual de actividades

Se encuentran construidos placa de contrapiso y muros de box coulvert, se encuentra en proceso de armado de placa superior de superestructura.

FRENTE DE TRABAJO 2

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIO 003						CANTIDADES ACUMULADAS			PENDIENTES POR EJECUTAR
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**				**$ 2.450.042.659,00**		**$ 475.511.066,00**		**$ 1.974.531.595,00**
3,1	**PRELIMINARES**								
3.1.1	COMISION TOPOGRA PERMANENT.inc equipo,plano trans	MES	$ 15.511.999,00	6,00	$ 93.071.994,00	5,50	$ 85.315.995,00	0,50	$ 7.756.000,00
3.1.2	EXCAV MECAN INC RETIRO DE SOBRANTES(xa cajas vias-	M3	$ 40.581,00	8531,93	$ 346.234.251,00	4486,03	$182.047.583,00	4045,90	$ 164.186.668,00
3.1.3	RELLENO MATERIAL T. MAX. 2" COMP.MECAN.selecc rio (5 km)	M3	$ 92.233,00	754,32	$ 69.573.197,00	246,93	$ 22.775.095,00	507,39	$ 46.798.102,00
	Sub-Total Preeliminares Estructura de Pavimento				**$ 508.879.442,00**		**$ 290.138.673,00**		**$ 218.740.770,00**
3,2	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**						$ 290.138.673,00		**$ 218.740.770,00**
3.2.1	SUB-BASE GRAN T. MAX 2" TRITURA.Incl. transp5 km	M3	$ 107.206,00	3.665,86	$ 393.002.187,00	1428,99	$ 153.196.302,00	2236,87	$ 239.805.885,00
3.2.2	BASE TRITURA T. MAX 1 1/2" .Incl. transp 5 km	M3	$ 125.109,00	3.054,90	$ 382.195.484,00	0,00	$ -	3054,90	$ 382.195.484,00

8426

3.2.3	SOBREACARREO MATERIAL, 20% compacta.	M3-KM	$ 1.480,00	35.829,84	$ 53.028.163,00	8257,82	$	12.221.574,00	27572,02	$ 40.806.590,00
3.2.4	IMPRIMACION ASFALTICA	M2	$ 4.313,00	11.794,24	$ 50.868.557,00	0,00	$	-	11794,24	$ 50.868.557,00
3.2.5	SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACION DE MDC-19	M3	$ 814.015,00	1.204,80	$ 980.725.272,00	0,00	$	-	1204,80	$ 980.725.272,00
N.P2	RENIVELACION DE POZOS	UN	$ 245.395,00	25,00	$ 6.134.875,00	1,00	$	245.395,00	24,00	$ 5.889.480,00
N.P3	CONCRETO 24,13MPa,(3500 psi)	M3	$ 547.461,00	13,10	$ 7.171.739,00	0,00	$	-	13,10	$ 7.171.739,00
N.P4	ACERO REFUERZO FIGURADO 412MPa, (4200 kg/cm2,G60)	KG	$ 8.975,00	917,00	$ 8.230.075,00	0,00	$	-	917,00	$ 8.230.075,00
N.P5	RELLENO MATRIO TAM MAX3" INC EXPLOT,CARG, TRAN 5KM	M3	$ 60.887,00	982,26	$ 59.806.865,00	323,70	$	19.709.122,00	658,56	$ 40.097.743,00
	Sub-Total Estructura de Pavimento				**$ 1.941.163.217,00**			**$ 185.372.393,00**		**$ 1.755.790.825,00**

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIO 003						CANTIDADES ACUMULADAS		PENDIENTES POR EJECUTAR	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
4	**URBANISMO**				**$ 211.243.730,00**		**$ 28.750.571,00**		**$ 182.493.159,00**
4.1	SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 20x50x80cm EXC-TRAN	ML	$ 66.598,00	2698,32	$ 179.702.715,00	325,40	$ 21.670.989,00	2372,92	$ 158.031.726,00
N.P6	RAMPA PREF. T. A-100 0,6x0,2x0,5.Inc mortero, bal	UN	$ 49.542,00	234,00	$ 11.592.828,00	26,00	$ 1.288.092,00	208,00	$ 10.304.736,00
N.P7	SARDINEL BAJO RAMP.A-85,8x,2x,35.IncMorteEXC-TRAN	UN	$ 49.967,00	188,00	$ 9.393.796,00	39,00	$ 1.948.713,00	149,00	$ 7.445.083,00
N.P8	ARENA LAVADA RIO (Crudo) CAMA Y ATRAQUE TUBERIA	M3	$ 93.929,00	30,01	$ 2.818.809,00	4,35	$ 408.591,00	25,66	$ 2.410.218,00
N.P9	CORTES PAVIMENTO (CONCRETO e= 0 a 0,1 mts)	M3	$ 8.298,00	171,24	$ 1.420.950,00	0,00	$ -	171,24	$ 1.420.950,00
N.P10	DEMOLICION PISO EN CONCRETO,cargue meca,retiro5km	M3	$ 280.199,00	10,28	$ 2.880.446,00	0,00	$ -	10,28	$ 2.880.446,00
N.P11	DEMOLI ANDEN,PLACAS,SARDIN.Inc cargue manual,ret5k	M3	$ 160.476,00	21,40	$ 3.434.186,00	21,40	$ 3.434.186,00	0,00	$ -
	Sub-Total Urbanismo				**$ 211.243.730,00**		**$ 28.750.571,00**		**$ 182.493.159,00**

8948

INICIO DE ACTIVIDADES

Se ve la necesidad de incrementar un frente de trabajo para las actividades que corresponden a la construcción de la estructura de pavimento y urbanismo, el cual contemplara:

- Un (1) oficial de construcción.
- Cuatro (4) ayudantes de obra
- Una (1) comisión topográfica
- Una (1) retroexcavadora orugada

Materiales a utilizar:

- SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 20x50x80cm EXC-TRAN) (Se encuentra disponible en obra).
- RAMPA PREF. T. A-100 0,6x0,2x0,5.Inc mortero, bal (Se encuentran disponibles en obra).
- SARDINEL BAJO RAMP.A-85,8x,2x,35.IncMorteEXC-TRAN (Se encuentra disponible en obra).
- ARENA LAVADA RIO (Crudo) CAMA Y ATRAQUE TUBERIA (Se encuentra disponible)
- Material granular Subbase y Base (Se encuentra disponible en la planta de gravicon)

Las demás actividades se realizan con el personal de mano de obra no calificada y maquinaria que se encuentra disponible en obra.

Inconvenientes del presente capitulo:

El presente ítem presenta dificultades de desarrollo en el sector 3 del proyecto, puesto que con los inconvenientes de la comunidad del sector 5 de porfía no se han podido adelantar labores de terminación de instalación de tubería de red pluvial incluyendo tuberías de sumideros, por consiguiente, tampoco la instalación de sardineles prefabricados para confinar la estructura de pavimento.

Estado actual del capitulo

Se han adelantado labores de instalación de material de subbase sobre el sector 2 del proyecto así como la instalación de prefabricados para darle cumplimiento al presente capitulo. Así como, es de aclarar que el capítulo de estructura de pavimento y urbanismo contemplan las cantidades para las 3 fases del proyecto es por esto que se adelantaran actividades en la fase 1 y 2 en los tramos que no presentan inconvenientes de tuberías, pozos o comunidad.

FRENTE DE TRABAJO 3

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIO 003						CANTIDADES ACUMULADAS		PENDIENTES POR EJECUTAR	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
5	**REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO**				**$ 341.633.445,00**		**$ 195.842.124,00**		**$ 145.791.319,00**
5,1	PRELIMINARES								
5.1.1	LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	ML	$ 5.259,00	605,47	$ 3.184.167,00	594,75	$ 3.127.790,00	10,72	$ 56.376,00
	Sub-Total Preeliminares				**$ 3.184.167,00**		**$ 3.127.790,00**		**$ 56.376,00**
5,2	EXCAVACIONES								
5.2.1	EXCAV. SECAS CONGLOMDO MANUAL. Incl. retiro 5 kms	M3	$ 64.280,00	526,6	$ 33.849.848,00	173,19	$ 11.132.653,00	353,41	$ 22.717.195,00
5.2.2	EXCAVACION MECANICA CONGLOM, Incl retiro 5 kms	M3	$ 22.462,00	922,48	$ 20.720.746,00	901,60	$ 20.251.739,00	20,88	$ 469.007,00
5.2.3	ENTIBADO CONTINUO MADERA EXCAVACION H=>2 < 4MTS	M2	$ 25.951,00	260,43	$ 6.758.419,00	0,00	$ -	260,43	$ 6.758.419,00
5.2.4	MANEJO DE AGUA CON BOMBA SUMER 3" INC INST Y MONT	HR	$ 185.999,00	30	$ 5.579.970,00	30,00	$ 5.579.970,00	0,00	$ -
	Sub-Total Excavaciones				**$ 66.908.983,00**		**$ 36.964.362,00**		**$ 29.944.621,00**
5,3	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA								
5.3.1	TUBERIA PARA DOMICILIARIAS								
5.3.1.1	TUBERIA ALCANT. D=160 mm (6") T. NOVAFORT	ML	$ 54.531,00	704	$ 38.389.824,00	254,00	$ 13.850.874,00	450,00	$ 24.538.950,00
	Sub-Total Tuberia para Domiciliarias				**$ 38.389.824,00**		**$ 13.850.874,00**		**$ 24.538.950,00**
5.3.2	TUBERIA PARA COLECTORES								

0248

5.3.2.1	TUBERIA ALCANT. D=200 mm (8") T. NOVAFORT	ML	$ 74.181,00	551,65	$ 40.921.949,00	547,49	$ 40.613.356,00	4,16	$	308.593,00
N.P12	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 3722-3 ALCANT. D=315 mm (12") (Incl. nivel precision)	ML	$ 150.460,00	44,46	$ 6.689.452,00	44,46	$ 6.689.452,00	0,00	$	-
	Sub-Total Tuberia para Colectores				**$ 47.611.401,00**		**$ 47.302.808,00**			**$ 308.593,00**
5.3.3	**RELLENOS**									
5.3.3.1	RELLENOS MATERIAL EXCAVA(Relleno/compact mecánico	M3	$ 19.259,00	898,65	$ 17.307.100,00	703,41	$ 13.546.973,00	195,24	$	3.760.127,00
5.3.3.2	ARENA LAVADA RIO (Crudo) CAMA Y ATRAQUE TUBERIA	M3	$ 93.929,00	402,4	$ 37.797.030,00	272,53	$ 25.598.470,00	129,87	$	12.198.559,00
	Sub-Total Rellenos				**$ 55.104.130,00**		**$ 39.145.443,00**			**$ 15.958.686,00**
5.3.4	**CARCAMO PARA PROTECCION DE TUBERIA**									
5.3.4.1	CONCRETO 20.7MPa,(3000psi)SOLADOS,ATRAQUES, ALCANT	M3	$ 623.904,00	0	$ 0,00					$ 0,00
5.3.4.2	ACERO REFUERZO FIGURADO 412MPa, (4200 kg/cm2,G60)	KG	$ 8.975,00	0	$ 0,00					$ 0,00
	Sub-Total Carcamo para proteccion de Tuberia				**$ 0,00**		**$ 0,00**			**$ 0,00**
5.3.5	**CONEXIONES DOMICILIARIAS**									
5.3.5.1	SUMIN! E INSTAL KIT SILLA YEE 200x160 mm T. NOVAFO	UN	$ 170.511,00	88,00	$ 15.004.968,00	23,00	$ 3.921.753,00	65,00	$	11.083.215,00
5.3.5.2	CAJA DE INSPECCION EN CONCRETO REFORZADO 3000PSI IMPERMEABILIZADO DE 70X70X75	UN	$ 596.250,00	88,00	$ 52.470.000,00	0,00	$ -	88,00	$	52.470.000,00
	Sub-Total Conexiones Domiciliarias				**$ 67.474.968,00**		**$ 3.921.753,00**			**$ 63.553.215,00**
5.3.6	**CONSTRUCCION DE POZOS DE INSPECCION**									
5.3.6.1	PLACA CIRCU.SUPER.-POZO.D=1.20M (F'C=27.6MPA REFORZ. ELAB. OBRA, E=0.20M, INC. TAPA ANTIRROB-L.EAAV)	UND	$ 1.932.077,00	13,00	$ 25.117.001,00	11,00	$ 21.252.847,00	2,00	$	3.864.154,00
5.3.6.2	CILINDRO POZO D=1.20M (F'C=27.6MPA, 4000PSI ELAB. EN OBRA, E=0.20M. INCLUYE ESCALERA GATO VAR.#6)	ML	$ 873.627,00	21,54	$ 18.817.926,00	18,32	$ 16.004.847,00	3,22	$	2.813.079,00

F2 h8

5.3.6.3	PLACA CIRCULAR BASE - POZO INSPECCIÓN D=1.20M (CONCRETO F'C = 28MPA REFORZ. ELAB. EN OBRA, E=0.20M)	UND	$ 1.042.995,00	13,00	$ 13.558.935,00	11,00	$ 11.472.945,00	2,00	$ 2.085.990,00
5.3.6.4	CAÑUELA POZO TUBERIA 8-15" 4000PSIELAB EN OBRA	UND	$ 254.405,00	13,00	$ 3.307.265,00	11,00	$ 2.798.455,00	2,00	$ 508.810,00
	Sub-Total Construccion de Pozos de inspeccion				**$ 60.801.127,00**		**$ 51.529.094,00**		**$ 9.272.033,00**
5.3.7	**CORTE Y DEMOLICION DE PAVIMENTO**								
5.3.7.1	CORTES DE PAVIMENTO (CARPETA ASFALTICA)	ML	$ 5.504,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
5.3.7.2	DEMOLICION PAVIM. ASFALT.compresor Inc reti 5 km	M3	$ 106.672,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
	Sub-Total Corte y Demolicion de Pavimento				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**
5.3.8	**REPOSICION DE PAVIMENTO**								
5.3.8.1	SUB-BASE GRAN T. MAX 2" TRITURA.Incl. transp5 km	M3	$ 107.206,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
5.3.8.2	BASE TRITURA T. MAX 1 1/2" .Incl. transp 5 km	M3	$ 125.109,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
5.3.8.3	IMPRIMACION ASFALTICA	M2	$ 4.313,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
5.3.8.4	SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACION DE MDC-19	M3	$ 814.015,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
	Sub-Total Reposicion de Pavimento				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**
5.3.9	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**								
5.3.9.1	DEMOLICION CONCRETO REFORZ. incluye retiro 5km	M3	$ 319.449,00	3,20	$ 1.022.237,00		$ 0,00	3,20	$ 1.022.237,00
5.3.9.2	DEMOLICION CONCRETO SIMPLE. Inc retiro 5km	M3	$ 253.142,00	4,49	$ 1.136.608,00		$ 0,00	4,49	$ 1.136.608,00
	Sub-Total Obras Complementarias				**$ 2.158.845,00**		**$ 0,00**		**$ 2.158.845,00**

2268

INICIO DE ACTIVIDADES

Se ve la necesidad de aumentar el personal del presente frente de trabajo para las actividades que corresponden a la construcción de reposición de alcantarillado sanitario, el cual contemplara:

- Un (1) oficial de construcción.
- Un (1) tubero.
- Cuatro (5) ayudantes de obra
- Una (1) comisión topográfica
- Una (1) retroexcavadora urugada

Materiales a utilizar:

- Cemento (Se encuentra disponible en obra)
- Material granular (Se encuentra disponible en obra)
- Tapa antirrob-l.eaav (Se encuentra disponible en obra)
- Tubería para acometidas (Se encuentra disponible en obra)

Las demás actividades se realizan con el personal de mano de obra no calificada y maquinaria que se encuentra disponible en obra.

Inconvenientes del presente capitulo:

El presente ítem se viene ejecutando a lo largo de la ejecución del proyecto con un rendimiento no significativo debido a las complejidades que se presentan por la gran cantidad de aguas negras que circulan por la tubería existente de la carrera 43, sin embargo, se ampliara el frente de trabajo debido al inicio de las actividades de cajas de inspección, pozos de inspección e instalación de tubería para acometidas para luego iniciar con la estructura de pavimento de dicho tramo.





Estado actual del capitulo

Todas las redes principales del alcantarillado sanitario se encuentran instaladas, hace falta completar acometidas domiciliarias y pozos de inspección en calzada no intervenidas, que debido a la situación con la comunidad se ha visto detenido el desarrollo de estas actividades.

FRENTE DE TRABAJO 4

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIO 003						CANTIDADES ACUMULADAS		PENDIENTES POR EJECUTAR	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
6	**RED PLUVIAL SECTOR 2**				**$ 576.705.708,00**		**$365.358.953,00**	**0,00**	**$ 211.346.757,00**
6,1	PRELIMINARES								
6.1.1	LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	ML	$ 5.259,00	261,92	$ 1.377.437,00	261,92	$ 1.377.437,00	0,00	$ -
	Sub-Total Preeliminares				**$ 1.377.437,00**		**$ 1.377.437,00**		**$ 0,00**
6,2	EXCAVACIONES								
6.2.1	EXCAV. SECAS CONGLOMDO MANUAL. Incl. retiro 5 kms	M3	$ 64.280,00	470,28	$ 30.229.598,00	157,51	$ 10.124.743,00	312,77	$ 20.104.856,00
6.2.2	EXCAVACION MECANICA CONGLOM. Incl retiro 5 kms	M3	$ 22.462,00	699,95	$ 15.722.277,00	658,20	$ 14.784.488,00	41,75	$ 937.789,00
6.2.3	ENTIBADO CONTINUO MADERA EXCAVACION H=>2 < 4MTS	M2	$ 25.951,00	323,34	$ 8.390.996,00	0,00	$ -	323,34	$ 8.390.996,00
6.2.4	MANEJO DE AGUA CON BOMBA SUMER 3" INC INST Y MONT	DD	$ 185.999,00	30,00	$ 5.579.970,00	30,00	$ 5.579.970,00	0,00	$ -
	Sub-Total Excavaciones				**$ 59.922.841,00**		**$ 30.489.201,00**		**$ 29.433.641,00**
6,3	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA								
6.3.1	TUBERIA PARA SUMIDEROS								
6.3.1.1	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 3722-3 ALCANT. D=315 mm (12") (Incl. nivel precision)	ML	$ 150.460,00	306	$ 46.040.760,00	90,00	$ 13.541.400,00	216,00	$ 32.499.360,00
	Sub-Total Tuberia para Sumideros				**$ 46.040.760,00**		**$ 13.541.400,00**		**$ 32.499.360,00**
6.3.2	TUBERIA PARA COLECTORES								

8424

6.3.2.1	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 3722-3 ALCANT. D=315 mm (12") (Incl. nivel precision)	ML	$ 150.460,00	41,32	$ 6.217.007,00	24,00	$ 3.611.040,00	17,32	$ 2.605.967,00
6.3.2.2	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERÍA PVC PARA ALCANTARILLADOS 14" (INC. NIVELACIÓN DE PRECISIÓN)	ML	$ 221.095,00			0,00	$ -	0,00	$ -
6.3.2.3	TUBERIA ALCANT. D=450 mm (18") T. NOVAFORT	ML	$ 346.388,00	37,28	$ 12.913.345,00	37,28	$ 12.913.345,00	0,00	$ -
6.3.2.4	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 5055 ALCANT. D=600 mm (24") (Inc. nivelaion precision)	ML	$ 617.741,00	142,47	$ 88.009.560,00	142,47	$ 88.009.560,00	0,00	$ -
6.3.2.5	TUBERIA PVC U. MECÁNICA NTC 5055 ALCANT. D=690mm (27") (Inc. nivelacion precision)	ML	$ 787.762,00	30,52	$ 24.042.496,00	30,52	$ 24.042.496,00	0,00	$ -
	Sub-Total Tuberia para Colectores				**$ 131.182.408,00**		**$128.576.441,00**		**$ 2.605.967,00**
6.3.3	**RELLENOS**								
6.3.3.1	RELLENOS MATERIAL EXCAVA(Relleno/compact mecánico	M3	$ 19.259,00	585,93	$ 11.284.426,00	436,30	$ 8.402.702,00	149,63	$ 2.881.724,00
6.3.3.2	ARENA LAVADA RIO (Crudo) CAMA Y ATRAQUE TUBERIA	M3	$ 93.929,00	361,60	$ 33.964.726,00	254,68	$ 23.921.838,00	106,92	$ 10.042.889,00
N.P13	SOBREACARREO MATERIAL, 20% compacta.	M3-KM	$ 1.480,00	3.207,39	$ 4.746.937,00	2259,01	$ 3.343.335,00	948,38	$ 1.403.602,00
	Sub-Total Rellenos				**$ 49.996.089,00**		**$ 35.667.875,00**		**$ 14.328.215,00**
6.3.4	**CARCAMO PARA PROTECCION DE TUBERIA**								
6.3.4.1	CONCRETO 20.7MPa,(3000psi)SOLADOS,ATRAQUES, ALCANT	M3	$ 623.904,00	2,42	$ 1.509.848,00			2,42	$ 1.509.848,00
6.3.4.2	ACERO REFUERZO FIGURADO 412MPa, (4200 kg/cm2,G60)	KG	$ 8.975,00	169,40	$ 1.520.365,00			169,40	$ 1.520.365,00
	Sub-Total Carcamo para proteccion de Tuberia				**$ 3.030.213,00**		**$ 0,00**		**$ 3.030.213,00**
6.3.5	**CONSTRUCCION DE IMBORNALES**								
6.3.5.1	SUMID.T.REJILLA,NOSELLO HIDR.-DESAR.REFOR.F'C=27.6MPA ELAB.OBRA,E=0.20M,SEC 1.0*1.0M,U 3X1.1/2X1/4"	ML	$ 2.656.080,00	34,00	$ 90.306.720,00	8,00	$ 21.248.640,00	26,00	$ 69.058.080,00
	Sub-Total Construccion de imbornales				**$ 90.306.720,00**		**$ 21.248.640,00**		**$ 69.058.080,00**

52 de 84

6.3.6	CONSTRUCCION DE POZOS DE INSPECCION								
6.3.6.1	PLACA CIRCU.SUPER.-POZO.D=1.20M (F'C=27.6MPA REFORZ. ELAB. OBRA, E=0.20M, INC. TAPA ANTIRROB-L.EAAV)	UND	$ 1.932.077,00	6,00	$ 11.592.462,00	1,00	$ 1.932.077,00	5,00	$ 9.660.385,00
6.3.6.2	PLACA CIRCU. SUPER.-POZO D=1.50M (F'C=27.6MPA REFORZ. ELAB. OBRA, E=0.20M, INC. T. ANTIRROBO -L.EAAV)	UND	$ 2.073.660,00	5,00	$ 10.368.300,00	5,00	$ 10.368.300,00	0,00	$ -
6.3.6.3	CILINDRO POZO D=1.20M (F'C=27.6MPA ELAB. EN OBRA, E=0.20M, INCLUYE ESCALERA GATO VAR.#6)	ML	$ 873.627,00	11,34	$ 9.906.930,00	2,27	$ 1.983.133,00	9,07	$ 7.923.797,00
6.3.6.4	CILINDRO POZO D=1.50M (F'C=27.6MPA ELAB. EN OBRA, E=0.20M, INCLUYE ESCALERA GATO VAR.#6)	ML	$ 1.002.997,00	9,57	$ 9.598.681,00	9,57	$ 9.598.681,00	0,00	$ -
6.3.6.5	PLACA CIRCULAR BASE - POZO INSPECCIÓN D=1.20M (CONCRETO F'C = 28MPA REFORZ. ELAB. EN OBRA, E=0.20M)	UND	$ 1.042.995,00	6,00	$ 6.257.970,00	2,00	$ 2.085.990,00	4,00	$ 4.171.980,00
6.3.6.6	PLACA CIRCULAR BASE - POZO INSPECCIÓN D=1.50M(CONCRETO F'C = 28MPA REFORZ. ELAB. EN OBRA, E=0.20M)	UND	$ 1.209.662,00	5,00	$ 6.048.310,00	5,00	$ 6.048.310,00	0,00	$ -
6.3.6.7	CAÑUELA POZO TUBERIA 8-15" 4000PSIELAB EN OBRA	UND	$ 254.405,00	5,00	$ 1.272.025,00	0,00	$ -	5,00	$ 1.272.025,00
6.3.6.8	CAÑUELA POZO DE INSPECCIÓN PARA TUBERÍAS ENTRE 16" Y 24" (CONCRETO F'C = 28MPA ELAB. EN OBRA	UND	$ 328.307,00	5,00	$ 1.641.535,00	5,00	$ 1.641.535,00	0,00	$ -
6.3.6.9	CAÑUELA POZO DE INSPECCIÓN PARA TUBERÍAS ENTRE 25" Y 33" (CONCRETO F'C = 28MPA ELAB. EN OBRA)	UND	$ 317.772,00	1,00	$ 317.772,00	0,00	$ -	1,00	$ 317.772,00
	Sub-Total Construccion de Pozos de inspeccion				**$ 57.003.985,00**		**$ 33.658.026,00**		**$ 23.345.959,00**
6.3.7	CABEZALES DE DESCARGA								

97 48

6.3.7.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO PARA ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	M2	$ 10.832,00	17,13	$ 185.552,00	0,00	$ -	17,13	$ 185.552,00
6.3.7.2	EXCAV. SECAS CONGLOMDO MANUAL. Incl. retiro 5 kms	M3	$ 64.280,00	32,35	$ 2.079.458,00	0,00	$ -	32,35	$ 2.079.458,00
6.3.7.3	CONCRET013,8 MPa, (2000 psi), solado, conc limpie	M3	$ 547.869,00	0,86	$ 471.167,00	0,00	$ -	0,86	$ 471.167,00
6.3.7.4	PLACA DE CONCRETO DE 20,7MPa, (4000psi), Impermeab	M3	$ 1.383.562,00	4,55	$ 6.295.207,00	0,00	$ -	4,55	$ 6.295.207,00
6.3.7.5	CONCRETO (27.6 Mpa. 4000 PSI) ELEVACIONES MUROS, ALETAS	M3	$ 1.416.495,00	4,52	$ 6.402.557,00	0,00	$ -	4,52	$ 6.402.557,00
6.3.7.6	ACERO REFUERZO FIGURADO 412MPa, (4200 kg/cm2,G60)	KG	$ 8.975,00	1114,2	$ 9.999.945,00	0,00	$ -	1114,20	$ 9.999.945,00
N.P14	TUBERIA PLUVIAL.D=254 mm (10") T. NOVAFORT	ML	$ 112.314,00	10,33	$ 1.160.204,00	6,00	$ 673.884,00	4,33	$ 486.320,00
N.P15	EXCAV. SECAS CONGLOMDO MANUAL. Incl. retiro 5 kms	M3	$ 64.280,00	550,80	$ 35.405.424,00	495,72	$ 31.864.882,00	55,08	$ 3.540.542,00
N.P16	TUBERIA ALCANT. D=160 mm (6") T. NOVAFORT	ML	$ 54.531,00	540,00	$ 29.446.740,00	486,00	$ 26.502.066,00	54,00	$ 2.944.674,00
N.P17	RELLENOS MATERIAL EXCAVA(Relleno/compact mecánico	M3	$ 19.259,00	540,00	$ 10.399.860,00	486,00	$ 9.359.874,00	54,00	$ 1.039.986,00
N.P18	CODO 45° EN PVC D=6" Sanitario	UND	$ 80.240,00	30,00	$ 2.407.200,00	27,00	$ 2.166.480,00	3,00	$ 240.720,00
N.P19	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SILLA YEE 20 X 6" DE PVC PARA ALCANTARILLADOS (INCLUYE ACONDICIONADOR Y ADHESIVO)	UND	$ 629.422,00	30,00	$ 18.882.660,00	27,00	$ 16.994.394,00	3,00	$ 1.888.266,00
N.P20	ARENA LAVADA RIO (Crudo) CAMA Y ATRAQUE TUBERIA	M3	$ 93.929,00	156,60	$ 14.709.281,00	140,94	$ 13.238.353,00	15,66	$ 1.470.928,00
	Sub-Total Cabezales de Descarga				**$ 137.845.255,00**		**$ 100.799.933,00**		**$ 37.045.322,00**

8427

INICIO DE ACTIVIDADES

Se ve la necesidad de aumentar el personal del presente frente de trabajo para las actividades que corresponden a la construcción de red pluvial sector 2 el cual contemplara:

- Un (1) oficial de construcción.
- Un (1) tubero.
- Cuatro (4) ayudantes de obra
- Una (1) comisión topográfica

Materiales a utilizar:

- Cemento (Se encuentra disponible en obra)
- Material granular (Se encuentra disponible en obra)
- Tapa antirrob-l.eaav) (Se encuentra disponible en obra)
- Tubería para conexión de sumideros (Se encuentra disponible en obra)

Las demás actividades se realizan con el personal de mano de obra no calificada y maquinaria que se encuentra disponible en obra.

Inconvenientes del presente capitulo:

El presente ítem se viene ejecutando a lo largo de la ejecución del proyecto con un rendimiento no significativo debido a las complejidades que se presentan por la presencia de acometidas domiciliarias pertenecientes al plan maestro de aguas negras que se sitúa en este sector, sin embargo, se amplía el frente de trabajo para la fabricación de sumideros, pozos de inspección faltantes en calzada no intervenida e instalación de tubería para conexión de sumideros faltantes.

TUBERIA DE TGI

El perfil vial del proyecto en el abscisado K0 + 260 del diseño geométrico inicial presenta interferencia de una red de transporte de gas propiedad de la empresa TGI, que aunque los niveles de excavación de la estructura de pavimento no llegan hasta el nivel de desplante de dicha tubería se presentan no es posible realizar algún tipo de intervención en dicho punto hasta tanto la empresa propietaria de la red de la viabilidad técnica y de seguridad para proceder, sin embargo el poder realizar estas intervenciones conlleva un lleno de requisitos y solicitudes detalladas que generan retrasos en la intervención de dicha actividad allí, a fecha actual no ha sido posible aún realizar algún tipo de intervención en este punto que incluso conllevó a eliminar y cambiar los sentidos de desagüe en la tubería pluvial y sanitaria que cruzaba por este sector del proyecto.

8429

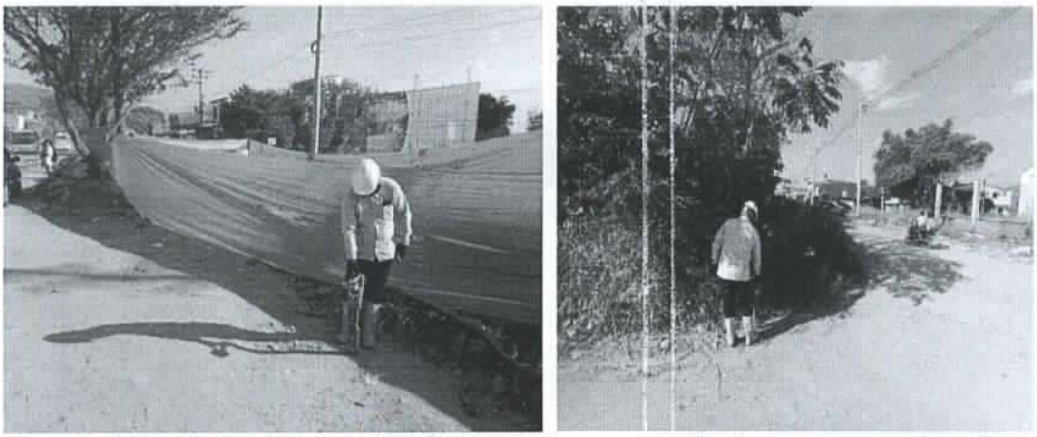


Figura 3. Verificación de red de propiedad TGI por parte de personal de la misma empresa, en Enero 2024.

Inicio de actividades

02 de mayo de 2024, debido a que se encuentra en proceso de selección de hojas de vida para ampliar el presente frente de trabajo, sin antes aclarar que se vienen adelantando actividades de figurado de aceros para sumideros y/o bases inferiores o superiores de pozos de inspección faltantes en calzada sin intervenir del proyecto.



TRABAJOS SOBRE EL FASE 3

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIO 003						CANTIDADES ACUMULADAS		PENDIENTES POR EJECUTAR	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
7	**RED PLUVIAL FASE 3**				**$ 1.254.413.635,00**		**$ 455.927.479,00**		**$ 798.486.157,00**
7,1	**PRELIMINARES**								
7.1.1	LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	ML	$ 5.259,00	707,42	$ 3.720.322,00	498,23	$ 2.620.192,00	209,19	$ 1.100.130,00
	Sub-Total Preeliminares				**$ 3.720.322,00**		**$ 2.620.192,00**		**$ 1.100.130,00**
7,2	**EXCAVACIONES**							0	
7.2.1	EXCAV. SECAS CONGLOMDO MANUAL. Incl. retiro 5 kms	M3	$ 64.280,00	772,09	$ 49.629.945,00	91,31	$ 5.869.407,00	680,78	$ 43.760.538,00
7.2.2	EXCAVACION MECANICA CONGLOM. incl retiro 5 kms	M3	$ 22.462,00	2427,21	$ 54.519.991,00	1540,30	$ 34.598.219,00	886,91	$ 19.921.772,00
7.2.3	ENTIBADO CONTINUO MADERA EXCAVACION H=>2 < 4MTS	M2	$ 25.951,00	1604,06	$ 41.626.961,00	0,00	$ -	1604,06	$ 41.626.961,00
7.2.4	MANEJO DE AGUA CON BOMBA SUMER 3" INC INST Y MONT	DD	$ 185.999,00	40	$ 7.439.960,00	20,00	$ 3.719.980,00	20,00	$ 3.719.980,00
	Sub-Total Excavaciones				**$ 153.216.857,00**		**$ 44.187.606,00**		**$ 109.029.251,00**
7,3	**INSTALACION DE TUBERIAS**								
7.3.1	**TUBERIA PARA SUMIDEROS**								

84 30

7.3.1.1	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 3722-3 ALCANT. D=315 mm (12") (Incl. nivel precision)	ML	$ 150.460,00	405,23	$ 60.970.906,00	45,84	$ 6.897.086,00	359,39	$ 54.073.819,00
	Sub-Total Tuberia para Sumideros				**$ 60.970.906,00**		**$ 6.897.086,00**		**$ 54.073.819,00**
7.3.2	**TUBERIA PARA COLECTORES**								
7.3.2.1	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 3722-3 ALCANT. D=315 mm (12") (Incl. nivel precision)	ML	$ 150.460,00	25,02	$ 3.764.509,00	12,00	$ 1.805.520,00	13,02	$ 1.958.989,00
7.3.2.2	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERÍA PVC PARA ALCANTARILLADOS 14" (INC. NIVELACIÓN DE PRECISIÓN)	ML	$ 221.095,00	85,18	$ 18.832.872,00	18,00	$ 3.979.710,00	67,18	$ 14.853.162,00
7.3.2.3	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 37223 ALCANT. D=400 mm (16") (Inc. nivel precision)	ML	$ 271.859,00	69,25	$ 18.826.236,00	38,76	$ 10.537.255,00	30,49	$ 8.288.981,00
7.3.2.4	TUBERIA ALCANT. D=450 mm (18") T. NOVAFORT	ML	$ 346.388,00	0	$ 0,00	0,00	$ -	0,00	$ -
7.3.2.5	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 3722.3 ALCANT. D=500 mm (20") (Inc. nivelacion precision)	ML	$ 432.181,00	95,61	$ 41.320.825,00	88,36	$ 38.187.513,00	7,25	$ 3.133.312,00
7.3.2.6	TUBERIA PVC U. MECANICA NTC 5055 ALCANT. D=600 mm (24") (Inc. nivelaion precision)	ML	$ 617.741,00	101,08	$ 62.441.260,00	101,08	$ 62.441.260,00	0,00	$ -
7.3.2.7	TUBERIA PVC U. MECÁNICA NTC 5055 ALCANT. D=690mm (27") (Inc. nivelacion precision)	ML	$ 787.762,00	64,93	$ 51.149.387,00	64,93	$ 51.149.387,00	0,00	$ -
7.3.2.8	TUBERIA.PVC U. MECÁNICA NTC 5055 ALCANT D=760 mm (30"), (Inc,nivelacion precision)	ML	$ 941.707,00	32,24	$ 30.360.634,00	32,24	$ 30.360.634,00	0,00	$ -
7.3.2.9	TUBERIA PVC U. MECÁNICA NTC 5055 ALCANT D=838mm (33"), (Inc nivel precision)	ML	$ 1.265.027,00	219,36	$ 277.496.323,00	71,43	$ 90.360.879,00	147,93	$ 187.135.444,00
N.P21	TUBERIA PLUVIAL.D=254 mm (10") T. NOVAFORT	ML	$ 112.314,00	14,75	$ 1.656.632,00	0,00	$ -	14,75	$ 1.656.632,00
	Sub-Total Tuberia para Colectores				**$ 505.848.678,00**		**$ 288.822.158,00**		**$ 217.026.520,00**
7.3.3	**CONSTRUCCION DE IMBORNALES**								

7.3.3.1	SUMID.T.REJILLA, NOSELLO HIDR.-DESAR.REFOR.F'C=27.6MPA ELAB.OBRA, E=0.20M,SEC 1.0*1.0M,U 3X1.1/2X1/4"	ML	$ 2.656.080,00	90,3	$ 239.844.024,00			90,3	$ 239.844.024,00
	Sub-Total Construccion de imbornales				**$ 239.844.024,00**		**$ 0,00**	0	**$ 239.844.024,00**
7.3.4	**RELLENOS**							0	
7.3.4.1	RELLENOS MATERIAL EXCAVA(Relleno/compact mecánico	M3	$ 19.259,00	1420,78	$ 27.362.802,00	853,28	$ 16.433.320,00	567,50	$ 10.929.483,00
7.3.4.2	ARENA LAVADA RIO (Crudo) CAMA Y ATRAQUE TUBERIA	M3	$ 93.929,00	1005,83	$ 94.476.606,00	516,67	$ 48.530.296,00	489,16	$ 45.946.310,00
N.P22	SOBREACARREO MATERIAL, 20% compacta.	M3-KM	$ 1.480,00	9822,53	$ 14.537.344,00	4365,90	$ 6.461.532,00	5456,63	$ 8.075.812,00
	Sub-Total Rellenos				**$ 136.376.752,00**		**$ 71.425.148,00**		**$ 64.951.605,00**
7.3.5	**CONSTRUCCION DE POZOS DE INSPECCION**								
7.3.5.1	PLACA CIRCU.SUPER.-POZO.D=1.20M (F'C=27.6MPA REFORZ. ELAB. OBRA, E=0.20M, INC. TAPA ANTIRROB-L.EAAV)	UND	$ 1.932.077,00	16,00	$ 30.913.232,00	6,00	$ 11.592.462,00	10,00	$ 19.320.770,00
7.3.5.2	PLACA CIRCU. SUPER.-POZO D=1.50M (F'C=27.6MPA REFORZ. ELAB. OBRA, E=0.20M, INC. T. ANTIRROBO -L.EAAV)	UND	$ 2.073.660,00	9,00	$ 18.662.940,00	4,00	$ 8.294.640,00	5,00	$ 10.368.300,00
7.3.5.3	CILINDRO POZO D=1.20M (F'C=27.6MPA ELAB. EN OBRA, E=0.20M, INCLUYE ESCALERA GATO VAR.#6)	ML	$ 873.627,00	29,51	$ 25.780.733,00	6,06	$ 5.294.180,00	23,45	$ 20.486.553,00
7.3.5.4	CILINDRO POZO D=1.50M (F'C=27.6MPA ELAB. EN OBRA, E=0.20M, INCLUYE ESCALERA GATO VAR.#6)	ML	$ 1.002.997,00	19,25	$ 19.307.692,00	8,80	$ 8.826.374,00	10,45	$ 10.481.319,00
7.3.5.5	PLACA CIRCULAR BASE - POZO INSPECCIÓN D=1.20M (CONCRETO F'C = 28MPA REFORZ. ELAB. EN OBRA, E=0.20M)	UND	$ 1.042.995,00	16,00	$ 16.687.920,00	3,00	$ 3.128.985,00	13,00	$ 13.558.935,00

2348

7.3.5.6	PLACA CIRCULAR BASE - POZO INSPECCIÓN D=1.50M(CONCRETO F'C = 28MPA REFORZ. ELAB. EN OBRA, E=0.20M)	UND	$ 1.209.662,00	9,00	$ 10.886.958,00	4,00	$ 4.838.648,00	5,00	$ 6.048.310,00
7.3.5.7	CAÑUELA POZO TUBERIA 8-15" 4000PSIELAB EN OBRA	UND	$ 254.405,00	11,00	$ 2.798.455,00	0,00	$ -	11,00	$ 2.798.455,00
7.3.5.8	CAÑUELA POZO DE INSPECCIÓN PARA TUBERÍAS ENTRE 16" Y 24" (CONCRETO F'C = 28MPA ELAB. EN OBRA	UND	$ 328.307,00	7,00	$ 2.298.149,00	0,00	$ -	7,00	$ 2.298.149,00
7.3.5.9	CAÑUELA POZO DE INSPECCIÓN PARA TUBERÍAS ENTRE 25" Y 33" (CONCRETO F'C = 28MPA ELAB. EN OBRA)	UND	$ 317.772,00	7,00	$ 2.224.404,00	0,00	$ -	7,00	$ 2.224.404,00
	Sub-Total Construccion de Pozos de inspeccion				**$ 129.560.483,00**		**$ 41.975.289,00**		**$ 87.585.195,00**
7.3.6	**CABEZALES DE DESCARGA**								
7.3.6.1	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO PARA ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	M2	$ 10.832,00	8,19	$ 88.714,00		$ 0,00	8,19	$ 88.714,00
7.3.6.2	EXCAV. SECAS CONGLOMDO MANUAL. Incl. retiro 5 kms	M3	$ 64.280,00	18,05	$ 1.160.254,00		$ 0,00	18,05	$ 1.160.254,00
7.3.6.3	CONCRET013,8 MPa, (2000 psi), solado, conc limpie	M3	$ 547.869,00	0,41	$ 224.626,00		$ 0,00	0,41	$ 224.626,00
7.3.6.4	PLACA DE CONCRETO DE 20,7MPa, (4000psi), Impermeab	M3	$ 1.383.562,00	5,50	$ 7.609.591,00		$ 0,00	5,50	$ 7.609.591,00
7.3.6.5	CONCRETO (27.6 Mpa. 4000 PSI) ELEVACIONES MUROS, ALETAS	M3	$ 1.416.495,00	4,07	$ 5.765.135,00		$ 0,00	4,07	$ 5.765.135,00
7.3.6.6	ACERO REFUERZO FIGURADO 412MPa, (4200 kg/cm2,G60)	KG	$ 8.975,00	1114,20	$ 9.999.945,00		$ 0,00	1114,20	$ 9.999.945,00
7.3.6.7	CARCAMO PARA PROTECCION DE TUBERIA	M3	$ 19.259,00	1,42	$ 27.348,00		$ 0,00	1,42	$ 27.348,00
	Sub-Total Cabezales de Descarga				**$ 24.875.613,00**		**$ 0,00**		**$ 24.875.613,00**

8434

ACTIVIDADES SOBRE LA FASE 3

En el frente de trabajo que labora en la fase 3 del proyecto se cuenta con:

- Un (1) maestro de construcción.
- Un (1) tubero.
- Cuatro (2) ayudantes de obra

Se vienen utilizando materiales como:

- Cemento (Se encuentra disponible en obra)
- Material granular (Se encuentra disponible en obra)
- Tapa antirrob-l.eaav) (Se encuentra disponible en obra)
- Tubería de alcantarillado (Se encuentra disponible en obra)

Las demás actividades se realizan con el personal de mano de obra no calificada y maquinaria que se encuentra disponible en obra.

Inconvenientes del presente capitulo:

POZOS NO IDENTIFICADOS

En la ejecución de las actividades de excavación mecánica del proyecto en sector 3 entre las calles 80 sur y la 82 sur calzada izquierda, en el desarrollo de apertura de caja para estructura de pavimento de la vía real zada con maquinaria orugada, desconocíamos la existencia de un pozo sanitario que a primera vista no se encontraba al alcance y tampoco está contemolado en los diseños del alcantarillado sanitarios del proyecto como un pozo existente a demoler, por tanto, una vez realizadas las actividades se presentó afectación a dicho pozo que en el momento se encontraba rebosado y cuyas aguas negras estancadas inevitablemente cayeron sobre la caja vial excavada contaminando el material y retrasando las actividades de relleno en material de subbase hasta tanto no se evacuen estas aguas en el siguiente pozo (PZ-3) existente que también se encuentra rebosado y cuya tubería no es eficiente para el desagüe de estas, a su vez debemos realizar una sobre excavación de la caja para recolectar el material contaminado y realizar mejoramiento en material de río de mayor tamaño para estabilizar el sitio y evitar fallos en la estructura a futuro.

8435

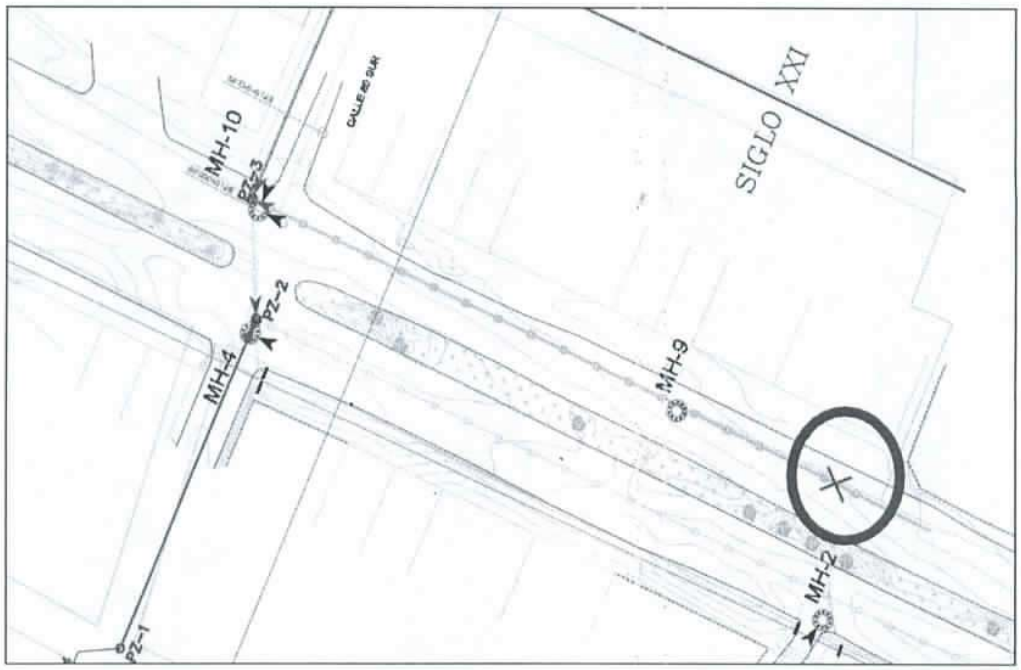
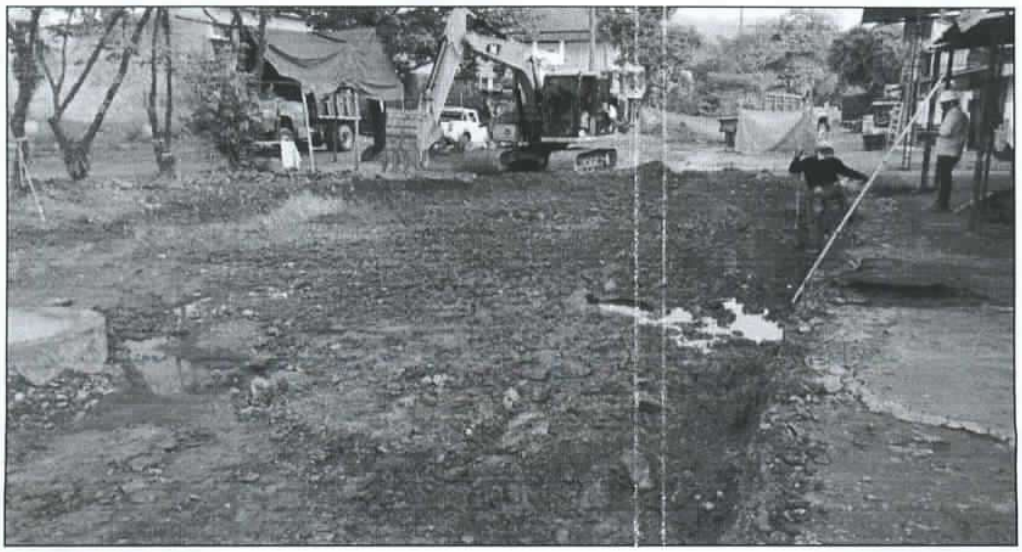


Figura 1. Redes existentes identificadas en el proyecto en diseños iniciales.
Nota: La X fue agregada para indicar el pozo existente no identificado por diseñadores.



Durante las labores de instalación de tubería pluvial en el sector 3 (zona pavimentada de Porfía) hemos tenido que detener las actividades de excavación

e instalación de dicha red en el pozo MP-21 donde se instaló tubería de 33" faltando aún por completar hasta el descole del proyecto un aproximado de 150 m lineales, esto debido a que la comunidad de este sector de Porfía ha indicado no permitir continuar con las actividades hasta tanto la entidad municipal no les aclare con que estudios cuenta el permiso de vertimiento de aguas y se definan que obras de mitigación se realizaran en el caño Corcovado donde se encuentra proyectado el descole de las aguas lluvias y en el que la comunidad ha habitado su ronda hídrica sin tener en cuenta las márgenes de prevención que debieron ser consideradas al momento de construir y supone un riesgo social y a la vida de quienes allí han habitado históricamente.

Inicio de actividades

El inicio de las actividades de tubería faltantes de la fase 3 este sujeto a la solución de inconvenientes presentados, ya que la comunidad no permite la intervención de dicho tramo. Por otro lado, se continua con el frente de trabajo que se presenta a la fecha con el fin de construir los sumideros (los cuales cuentan con la figurada y amarre de aceros) y construcción de pozos faltantes.

TRABAJOS EN LA ESTRUCTURA DE RESPOSICION

Por efectos de movilidad como contratista de obra se tiene programado culminar las actividades de los tramos que cuentan con intervención para iniciar las actividades de la fase 1 lo cual se tiene estimado para iniciar el 02 de mayo de 2024.

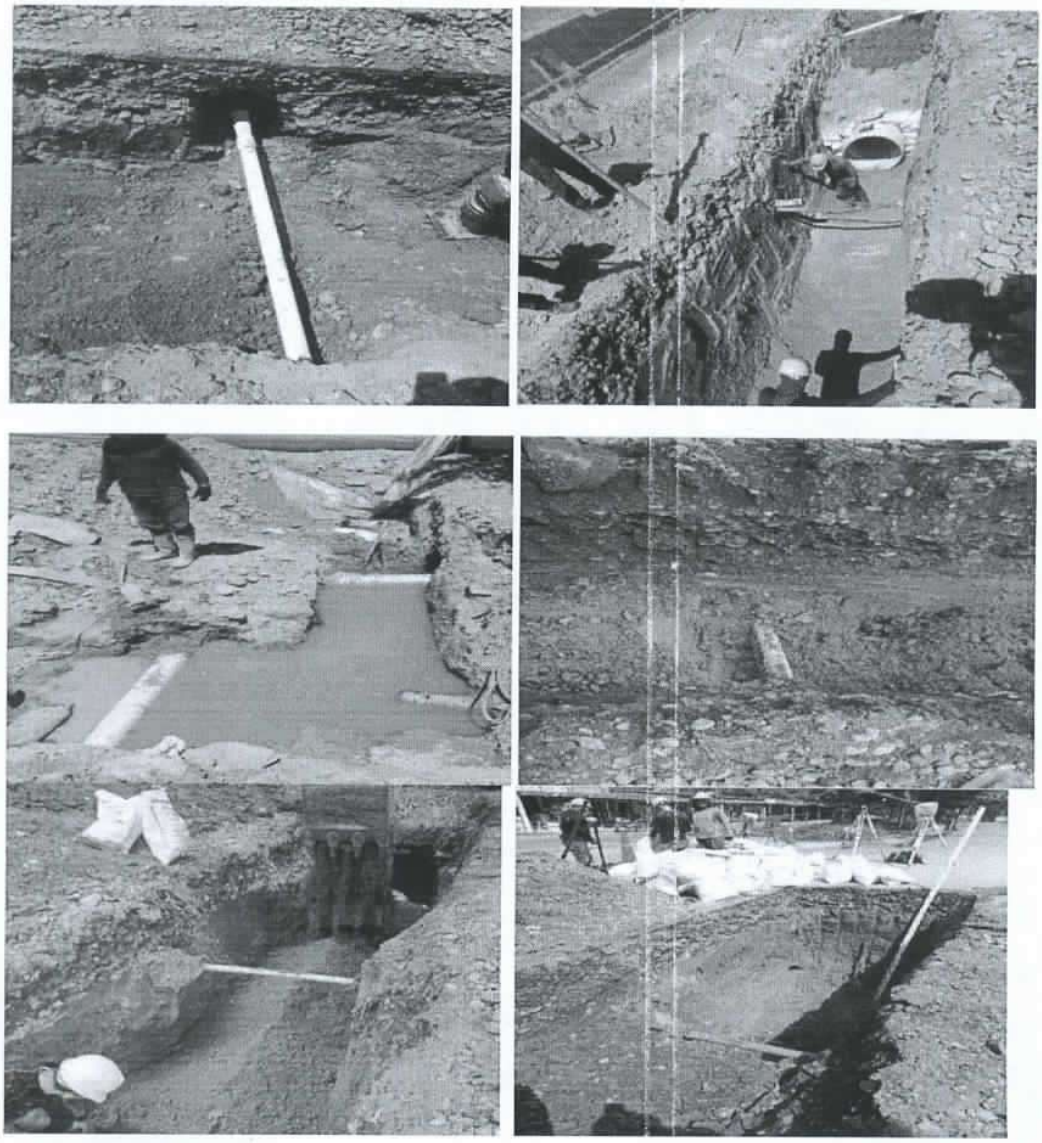
TRABAJOS EN LA FASE 1

Por efectos de movilidad como contratista de obra se tiene programado culminar las actividades en la fase 2 para iniciar las actividades de la fase 1 lo cual se tiene estimado para iniciar el 02 de mayo de 2024.

INCONVENIENTES GENERALES

Durante estas actividades de excavación mecánica ha sido posible identificar interferencias de redes de servicio público como acueducto, gas domiciliario, domiciliarias de alcantarillado y redes eléctricas así como red de sumideros existentes sobre esta vía, de las cuales se ha producido la ruptura de una tubería de 3" de acueducto perteneciente a la empresa ASOGESTORES así como redes de domiciliarias de alcantarillado sanitario provenientes de las viviendas en el sector las cuales han tenido que ser reparadas manualmente, también se presentó la afectación a una tubería de gas domiciliario de 3" en el sector de Villa Juliana que paralizó las actividades hasta en tanto no se contuviera la emergencia, lo que ocasionó retrasos en la ejecución de las labores hasta tanto no se solucionen estas

conexiones puesto que se encuentran en servicio activo de la comunidad.





Interferencia de Redes de servicios públicos en el proyecto.



Condiciones actuales de Caño Corcovado (Izq). Inconformismo comunidad por vertimiento de red pluvial en caño Corcovado (Der)

Es preciso indicar que a pesar de contar con el recurso humano y mecánico, los rendimientos de ejecución de las actividades de obra se han visto altamente afectados, derivados de las constantes suspensiones a las que somos sometidos, pues los rendimientos habituales de excavación mecánica se ven disminuidos notablemente por la forma como se deben ejecutar las actividades de obra, pues el riesgo y la frecuencia de encontrar interferencia por presencia de lineas de acueducto, gas, alcantarillado y demás, obligan a disminuir las velocidades de ejecución de las actividades y realizar exploraciones manuales como medida preventiva y a pesar estos criterios y mecanismos de verificación, hemos sido objeto de daños o afectaciones, las cuales se deben reparar con el fin de no perjudicar la correcta prestación de los servicio públicos y guardar armonía entre

el proyecto, la ejecución de las actividades y la comunidad.
El consorcio Vial Juliana, cuenta en este momento con personal y equipos necesarios para la ejecución de las actividades de obra, sin embargo, los rendimientos no reflejan la correcta operación o ejecución del proyecto, pues basados en lo anteriormente expuesto, es preciso indicar que a pesar de los esfuerzos económicos, financieros y técnicos, existen barreras no previsibles que afectan directamente la ejecución de las actividades de obra.

6. OBSERVACIONES

Se presenta este plan de contingencia que obedece a los inicios de nuevos frentes de trabajo que se tendrán en la ejecución del contrato con el fin de mejorar los rendimientos de la obra y asi poder garantizar el cumplimiento del objeto contratado, sin embargo, solicitamos a la secretaria de infraestructura gestión ante los inconvenientes que se presentan actualmente en obra por terceros como lo son (comunidad, tgi, tala de árboles), ya que son de vital importancia para cumplir con las fechas previstas en el presente documento.

A corte del 15 de abril de 2024 la obra cuenta con un avance físico del 35.80% frente a un programado de 79.80%, el cual nos pone en alarma a tomar medidas para darle cumplimiento al contrato en el tiempo estimado, es por esto que como contratista de obra se manifiestan los inconvenientes presentados en cada uno de los capítulos del presupuesto de obra y se realizan acercamientos a las entidades y comunidad para agilizar los temas pendientes y poder realizar las actividades que general atrasos en la obra.

Sin embargo, con las dificultades administrativas que presentó el contrato 1822 de 2023, el Consorcio Vial Juliana ha logrado superar algunos temas pendientes con la comunidad y llegar a felices acuerdos para continuar con las labores en campo. Se manifiesta el compromiso que se tiene con la culminación del proyecto.

CONSORCIO VIAL JULIANA
JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS
Representante Legal

8420

CONSORCIO VIAL
JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023

Villavicencio, 15 de Mayo de 2024

CVJ-VIL-1822-2023-T040-2024

Señor
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Representante Legal
interventoriavillajuliana@gmail.com
Calle 49 No. 30-16 oficina 203
Villavicencio- Meta

Ref. Contrato Alcaldía de Villavicencio 1822 DE 2023 – OBJETO: "MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META"

Asunto: Estructura de vivienda dentro de calzada vial en sector 1

Por medio de la presente, nos dirigimos a ustedes en calidad de contratista de obra, para informar sobre la situación de una vivienda sobre el sector 1 del proyecto, entre las calles 84C Sur y la Calle 85 Sur Calzada Izquierda, en la cual se evidencia que luego del replanteo de obra para actividades de conformación de estructura de pavimento existe una estructura metálica de cubierta que se ubica dentro de la calzada a construir, a pesar de que el paramento de la vivienda se encuentra ubicado en concordancia con la demás respetando las distancias de espacio público en esta zona como se muestra a continuación.



Figura 1. *Estructura metálica de cubierta dentro de calzada vía sector 1.*

8441

CONSORCIO VIAL JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023



Figura 2. *Vista paramentos vivienda(rojo), estructura metálica salida (naranja) y ancho de excavación (negro).*

En pro del desarrollo de la obra y de la programación vigente, como contratistas ejecutamos las actividades de caja de pavimento pertinentes alrededor de la estructura en este sector, sin afectar de manera alguna la misma, ya que en este punto a futuro se proyecta la conexión a la superestructura de Box Coulvert por tanto debemos avanzar en estas actividades necesarias, el estado actual del proyecto en el sector 1 es caja vial excavada, mejoramiento de subbase y urbanismo con la instalación de sardineles pertinentes.



Figura 3. *Estado actual de obra en el sector 1.*

Se hace necesario evidenciar la situación puesto que esto puede incurrir en atrasos en las actividades de obra a adelantar en este sector del proyecto, por tanto elevamos a ustedes como interventoría del proyecto la solicitud colaboración para el retiro de dicha estructura

por parte del ente correspondiente o los procedimientos a seguir para superar la situación, para complementar en la información se realizó la medición del área dentro de la calzada.



Figura 4. *Medición de estructura dentro de calzada de vía.*

Las medidas del elemento a demoler es de longitud 13.00 m y de ancho 1.60 m

Cabe aclarar que se han realizado acercamientos con el propietario del predio para mediar la situación correspondiente y realizar los correctivos necesarios para disponer de las actividades de obra requeridas, sin embargo no ha sido posible acordar aprobación alguna para llevar a cabo la demolición y retiro de la estructura de cubierta.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional o aclaración que consideren necesaria. Agradecemos su atención y colaboración en este importante aspecto del proyecto.

Agradezco la atención prestada,

CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
Director de Obra
CONSORCIO VIAL JULIANA

8443

CONSORCIO VIAL JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023

Villavicencio, 15 de Mayo de 2024

CVJ-VIL-1822-2023-T038-2024

Señor
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Representante Legal
interventoriavillajuliana@gmail.com
Calle 49 No. 30-16 oficina 203
Villavicencio- Meta

Ref. Contrato Alcaldía de Villavicencio 1822 DE 2023 – OBJETO: "MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META"

Asunto: Propuesta implantación Sumideros Pozo MP-7 Pluvial Sector 2

Por medio de la presente, nos dirigimos a ustedes en calidad de contratista de obra en relación al diseño pluvial del Sector 2, específicamente en lo concerniente a los sumideros del Pozo MP-7.

Tras una revisión a profundidad del diseño pluvial del mencionado sector, hemos identificado que los sumideros del MP-7 presentan distancias de tubería que exceden los parámetros establecidos en las cantidades actuales del proyecto para esta actividad en especifica. Según el diseño inicial, se observa un tramo de aproximadamente 19 metros y otro de 21 metros, lo cual implicaría la necesidad de llevar a cabo cantidades adicionales de excavación, rellenos y aplicación de arena.

8444

CONSORCIO VIAL JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023

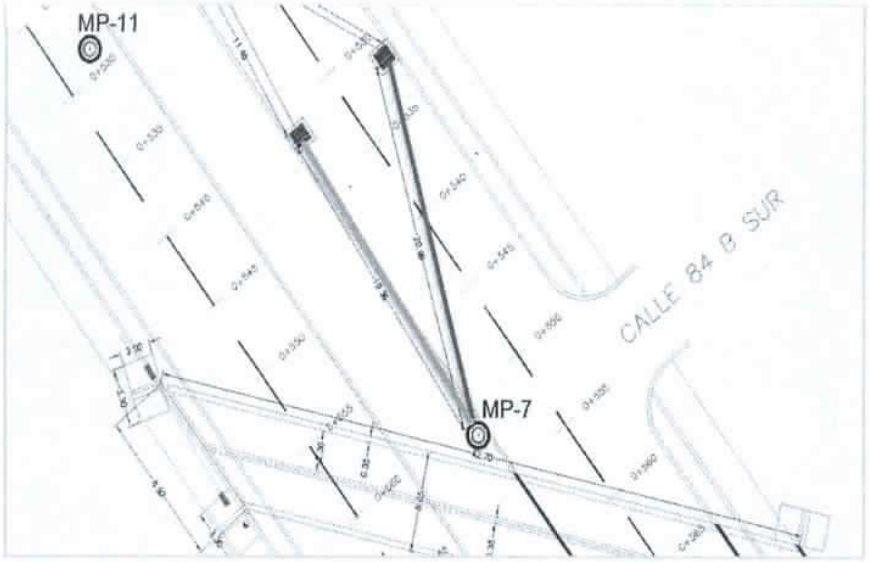


Figura 1. Diseño inicial sumideros MP-7 Pluvial Sector 2

En este contexto, nos permitimos presentar una alternativa viable. Tras consultar con nuestro equipo de topografía, hemos determinado que es factible establecer una conexión directa entre los dos sumideros colectores con un tramo de longitud 6.10 m y el otro de 19 m aprox, permitiendo así la realización de una única entrega en el Pozo MP-7. Adjuntamos esquemas que ilustran esta propuesta.

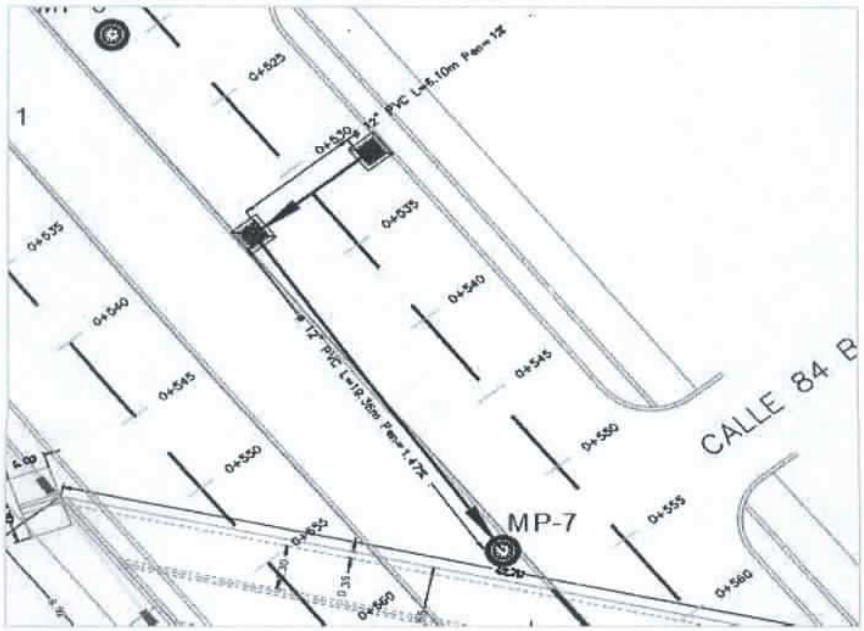


Figura 2. Propuesta implantación sumideros MP-7 Pluvial Sector 2

8445

CONSORCIO VIAL JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023

Esta solución conlleva una serie de ventajas significativas. En primer lugar, la conexión directa entre los sumideros reduce de manera considerable las distancias de tubería que deben ser instaladas. Además, simplifica y optimiza las demás actividades relacionadas, tales como excavación, rellenos y aplicación de arena. Es importante destacar que esta alternativa mantiene los mismos diámetros de tubería y pendientes establecidos en el diseño original, sin embargo las distancias de tubería aumentaron en longitud debido al cambio geométrico realizado al aproche de acceso al Box Coulvert el cual inicia aproximadamente en la Abs K 0 + 530 y en el cual se genera una inclinación del terreno contraria a la pendiente de diseño de la calzada Izquierda del sector 2 del proyecto en donde se empozaría el agua de escorrentía pluvial.

En vista de lo expuesto, solicitamos su consideración respecto a la implementación de esta propuesta de implantación de sumideros MP-7 Pluvial en el Sector 2. Estamos a su entera disposición para proporcionar cualquier información adicional que puedan requerir.

Agradecemos de antemano su atención y colaboración en este importante asunto. Quedamos a la espera de sus comentarios y orientaciones al respecto.

Agradezco la atención prestada,

CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
Director de Obra CONSORCIO
VIAL JULIANA

8446

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Traslado por competencia Oficio 1590 - distracom

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co>
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

16 de mayo de 2024, 11:51

Cordial saludo,

De manera atenta envío en archivo adjunto el oficio del asunto. Lo anterior, con el fin de que se emita respuesta formal, teniendo en cuenta que el 6 de mayo el contratista de obra realizó las actividades acordadas previamente con Distracom, atendiendo la solicitud. Así mismo, le comento que el 9 de mayo de 2024 el señor Juan - Distracom me informó que el agua estaba represada y que los clientes no podían ingresar y le indiqué que podía radicar sus pqr con la interventoría del contrato.

Agradezco una vez radique respuesta a DISTRACOM, nos envíe la copia correspondiente.

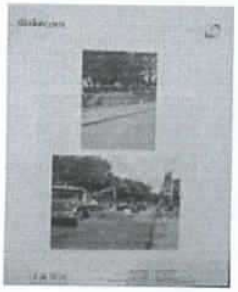
Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora Cto. 1823 de 2023

6 adjuntos



RAD 1590 A.jpeg
132K



RAD 1590 B.jpeg
114K



RAD 1590 C.jpeg
208K

8447



RAD 1590 D.jpeg
190K



RAD 1590 E.jpeg
202K



RAD 1590 F.jpeg
105K

8448

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Traslado oficios Radicado No. 1641 del 07 de mayo de 2024 - Radicado 1679 del 09 de mayo de 2024

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co>
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

16 de mayo de 2024, 17:43

Cordial saludo,

De manera atenta doy traslado por ser de su competencia a los oficios del asunto. Lo anterior con el fin de verificar los hechos narrados por el señor JORGE ALBERTO GONZALEZ GARIBELLO, en su oficio CCE-F-ADM-49-088-2024 DEL 25 DE ABRIL DE 2024, que se adjunta a la presente comunicación con la factura correspondiente al valor presuntamente adeudado. De resultar verás lo informado por el ciudadano, se debe solicitar el paz y salvo correspondiente al consorcio vial juliana - contratista de obra.

Esta información debe ser enviada a la supervisión para emitir la respuesta correspondiente a la oficina de contratación.

Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora Cto 1823 de 2023

5 adjuntos



RAD 1679 A.jpeg
101K



RAD 1679 B.jpeg
80K



RAD 1641 A.jpeg
72K

8449



RAD 1641 B.jpeg
229K



RAD 1641 D.jpeg
166K

8450

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Solicitud de información obras de infraestructura - oficio 2024-01971-EE

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co>
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

17 de mayo de 2024, 17:38

Cordial saludo,

De manera atenta doy traslado oficio del asunto. Lo anterior con el fin de consolidar la información solicitada por la personería municipal, con relación a los contratos 1822 de 2023 y 1823 de 2021. Esta información debe ser allegada a esta dirección de correo electrónico el lunes 20 de mayo de 2024 antes de medio día.

Esta información debe ser enviada a la supervisión para emitir la respuesta correspondiente a la oficina de contratación.

Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora Cto 1823 de 2023

4 adjuntos



oficio a - rad.jpeg
57K



oficio b.jpeg
183K



oficio c.jpeg
227K

8451



oficio d.jpeg
208K

8452

CONSORCIO VIAL
JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023

Villavicencio, 27 de Mayo de 2024

CVJ-VIL-1822-2023-T042-2024

Señor
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Representante Legal
interventoriavillajuliana@gmail.com
Calle 49 No. 30-16 oficina 203
Villavicencio- Meta

Ref. Contrato Alcaldía de Villavicencio 1822 DE 2023 – OBJETO: "MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META"

Asunto: Concepto especialista hidráulico Caño Corcovado

Por medio de la presente, nos dirigimos a ustedes en calidad de contratista de obra, para presentar el concepto de especialista hidráulico sobre el estudio realizado a la microcuenca de Caño Corcovado y la modelación al cauce en el área de interés a partir del punto de descole del diseño pluvial del Sector 3 del contrato de la referencia de acuerdo con los compromisos adquiridos.

Adjunto al presente se anexan el informe de especialista hidráulico indicado.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional o aclaración que consideren necesaria. Agradecemos su atención y colaboración en este importante aspecto del proyecto.

Agradezco la atención prestada,

CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
Director de Obra CONSORCIO
VIAL JULIANA

8453

PROYECTO:
CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023 "MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO.

ESTUDIO:
ESTUDIO HIDROLOGICO E HIDRAULICO CAÑO CORCOVADO.

CODIGO: HG-HL-04-24

FECHA: Mayo de 2024

CIUDAD: Villavicencio

φHHT
HECTOR HERRERA TORRES
Esp. Recursos Hidráulicos
MP 25202 198443 CND

Este documento cuenta con la versión original entregada, que solo se encuentra en la base de datos de la fuente autora. Cualquier modificación o anexo debe estar plasmada en dicha versión original con el visto bueno del autor. La información y resultados contenidos en este documento son exclusivas para este proyecto y no podrá ser extrapolada para otros proyectos.

8454

CONTENIDO

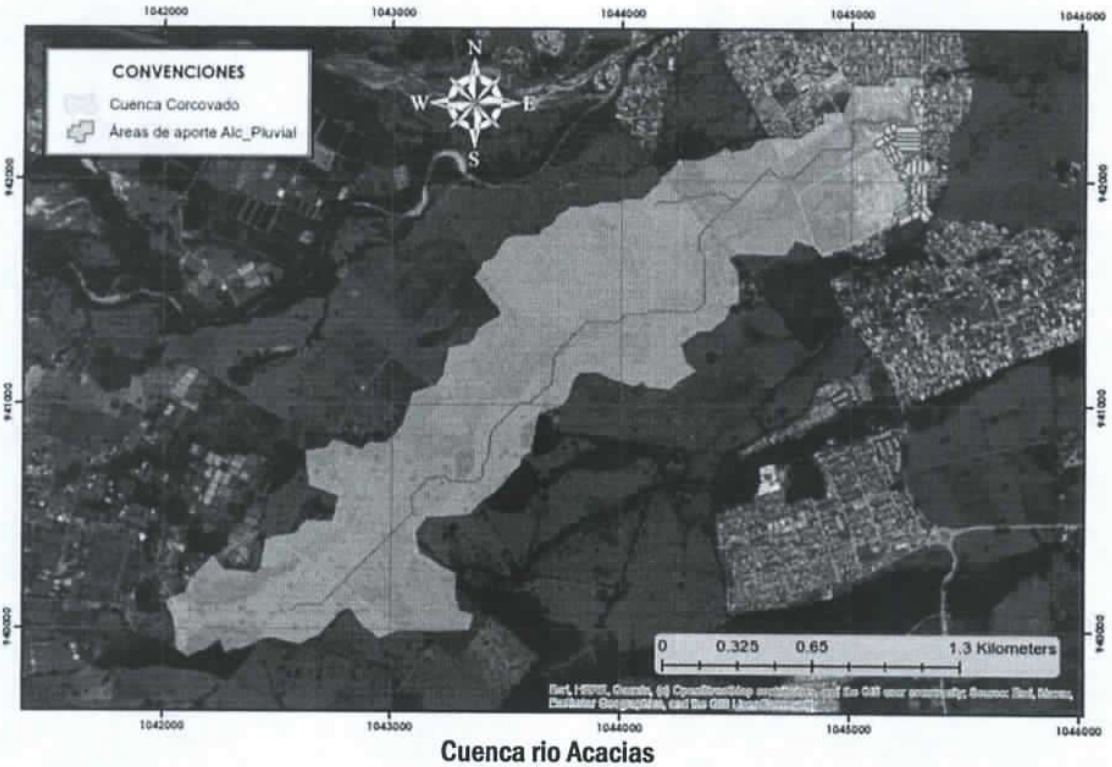
1 MODELACION HIDROLOGICA 3
1.1 CUENCA 3
1.2 MORFOMETRÍA DE LA CUENCA CAÑO CORCOVADO 3
1.2.1 Área, perímetro, y longitud del cauce principal 3
1.2.2 Factor de Forma (Kf) 4
1.2.3 Coeficiente de compacidad 4
1.2.4 Pendiente de la Cuenca 5
1.2.5 Tiempo de Concentración 5
1.3 CURVAS INTENSIDAD DURACIÓN FRECUENCIA 6
1.4 MODELO HIDROLÓGICO 10
1.4.1 Modelo lluvia escorrentía 10
1.4.2 Área de cobertura 13
1.4.3 Curva numero 13
1.4.4 Lluvia de diseño 14
1.5 MODELO HIDROLOGICO HEC-HMS 16
1.6 HIDROGRAMA DE CAUDAL CUENCA RIO ACACIAS 17
2 MODELACIÓN HIDRÁULICA 18
2.1 METODOLOGÍA DEL MODELO 18
2.2 NIVEL DE FLUJO PARA EL CAUDAL DE DISEÑO 19
2.3 ANALISIS DEL FLUJO 21
2.4 MEJORAMIENTO DE LAS SECCIONES DEL CAUCE 21
3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 24

8455

1 MODELACION HIDROLOGICA

1.1 CUENCA

Para la modelación de la cuenca del caño Corcovado, se revisó su cauce principal para definir la divisoria de aguas de su cuenca hasta el sector del caño donde proyecta la descarga pluvial.



Cuenca rio Acacias

1.2 MORFOMETRÍA DE LA CUENCA CAÑO CORCOVADO

1.2.1 Área, perímetro, y longitud del cauce principal

Los primeros parámetros a calcular son el área de la cuenca, la longitud del cauce principal, longitud axial y el perímetro de la cuenca.

1.2.2 Factor de Forma (Kf)

Es la relación entre el ancho medio y la longitud axial de la cuenca. La longitud axial de la cuenca se mide cuando se sigue el curso de agua más largo de la desembocadura hasta la cabecera más distante en la cuenca.

$$K_f = \frac{A}{L^2}$$

donde:
L: Longitud axial de la cuenca, en km
A: Área de drenaje, en km2

Una cuenca con factor de forma bajo está menos sujeta a crecientes que otra del mismo tamaño, pero con mayor factor de forma. Para la cuenca se obtuvo un valor mucho menor que 1, correspondiendo a una cuenca muy alargada y con baja tendencia a crecientes.

1.2.3 Coeficiente de compacidad

Es la relación entre el perímetro de la cuenca y la longitud de la circunferencia de un círculo de área igual a la de la cuenca.

Como el coeficiente de compacidad es la relación entre perímetro y perímetro equivalente, este se puede trabajar como:

$$K_c = 0.28\frac{P}{\sqrt{A}}$$

donde:
P: Perímetro de la cuenca, en km
A: Área de drenaje de la cuenca, en km2

Cuanto más irregular sea la cuenca mayor será su coeficiente de compacidad. Una cuenca circular posee el coeficiente mínimo, igual a uno. Hay mayor tendencia a las crecientes en la medida en que este número sea muy próximo a la unidad.

Para la cuenca se obtuvo un coeficiente mayor que 1.0, considerándose de forma oval oblonga, por lo cual tiene baja tendencia a sufrir crecientes.

8457

1.2.4 Pendiente de la Cuenca

La pendiente es una característica importante de la cuenca dado que esta determina en gran parte la tendencia de la cuenca a tener crecientes rápidas para cuencas con fuerte pendiente, o crecientes amortiguadas que generen inundación.

La pendiente de la cuenca se define de acuerdo al desnivel entre los puntos extremos de la cuenca o subcuenca (alto y bajo) y la longitud axial de esta, de manera que se puede estimar la pendiente la pendiente general de la cuenca.

$$S = \frac{dH}{dL}$$

donde:

dH: diferencia de elevación entre el punto más alto y más bajo de la cuenca.
dL: distancia entre el punto más alto y más bajo de la cuenca
S: pendiente de la cuenca

1.2.5 Tiempo de Concentración

El tiempo de concentración de una cuenca se define como el tiempo que emplea una gota de lluvia que cae en el punto más alejado de la cuenca en la divisoria de aguas para llegar a la salida de la misma. Para su cálculo se han derivado varias ecuaciones, en base a mediciones en cuencas instrumentadas. Una de ellas es la ecuación de Kirpich (1940), la cual relaciona el tiempo de concentración de una cuenca con la longitud de su canal de desagüe y la pendiente del mismo:

$$t_c = \frac{0.000325 \quad L^{0.77}}{S^{0.385}}$$

donde:

tc: Tiempo de concentración (h)
L: Longitud del canal desde aguas arriba hasta la salida de la cuenca (m)
S: Pendiente promedio de la cuenca (-)

CUENCA	AREA A (km2)	PERIMETRO P.(km)	LONGITUD AXIAL La (km)	LONGITUD CAUCE PRINCIPAL Lc (km)	DESNIVEL H (m)
Caño Corcovado	2.30	11.53	4.10	4.37	25

CUENCA	COEFICIENTE DE FORMA Kf	COEFICIENTE DE COMPACIDAD Kc	PENDIENTE CAUCE m/m	TIEMPO DE CONCENTRACION		TIEMPO DE RETARDO
				Tc (h)	Tc (min)	T lag (h)
Caño Corcovado	0.14	2.13	0.0057	1.51	90.30	0.90

1.3 CURVAS INTENSIDAD DURACIÓN FRECUENCIA

Se define como la tasa temporal de precipitación, la altura de la lámina de agua por unidad de tiempo, generalmente expresada en milímetros por hora (mm/h). Puede ser medida como intensidad instantánea o promedio, comúnmente para la elaboración de las curvas IDF se emplea esta última, expresada como la precipitación promedio sobre el tiempo de duración, como se muestra a continuación (Ven Te Chow et al, 1994):

$$i = \frac{P}{T_d}$$

Dónde:
i: Intensidad, en mm/h
P: Profundidad de lluvía, en mm
T_d: Duración usualmente, en horas

Este parámetro debe ser determinado para calcular los caudales utilizando el método de Servicio de Conservación de Suelos (SCS), para ello se elaboraron las curvas Intensidad-Duración-Frecuencia (IDF), sintéticas, con base en la precipitación máxima en 24 horas promedio multianual y siguiendo el procedimiento descrito más adelante en este documento.

Las curvas de intensidad-duración-frecuencia (IDF) constituyen la base climatológica para la estimación de los caudales de diseño. Estas curvas sintetizan las características de los eventos extremos máximos de precipitación de una determinada zona y definen la intensidad media de lluvia para diferentes duraciones de eventos de precipitación con periodos de retorno específicos. Es necesario verificar la existencia de curvas IDF para la localidad. Si no existen, es necesario obtenerlas a partir de información existente de lluvias con información pluviográfica de estaciones ubicadas próximas a la localidad.

La generación de las curvas intensidad-duración-frecuencia, permite evaluar las intensidades asociadas a un fenómeno de precipitación, para un periodo de retorno dado. De esta forma, se puede calcular el caudal de escorrentía asociado a un fenómeno de precipitación con un periodo de retorno adecuado para el dimensionamiento de una estructura.

El grado de proyección de las estructuras está condicionado por los riesgos que se tienen en cuenta mediante los análisis hidrológicos en los que se evalúan eventos que pueden llegar a ocurrir en un determinado tiempo o la frecuencia con la que estos pueden ocurrir.

Uno de los primeros pasos que se sigue en diversos proyectos es el análisis hidrológico, para el diseño de drenaje urbano, se determina el evento o los eventos de lluvia que deben usarse para tal diseño. Para ello se utiliza una tormenta de diseño o un evento que involucra la relación entre la intensidad de la lluvia, la duración y la frecuencia o periodos de retorno apropiados para el proyecto y el lugar. Dicha relación se resume en las denominadas curvas IDF para cada lugar.

Esta intensidad se define en función del periodo de retorno del evento y la duración de una tormenta.

Para la elaboración de las curvas IDF se emplea la metodología del Método Simplificado, presentado en el Manual de Drenaje de Carreteras del Invias del cual se extrae su procedimiento.

Para Colombia se propone el método que se presenta VARGAS M.R., DÍAZ-GRANADOS O.M., Universidad de los Andes, "Curvas Sintéticas Regionalizadas de Intensidad-Duración-Frecuencia para Colombia", Santafé de Bogotá, 1998. En este estudio se dedujeron curvas intensidad-duración-frecuencia por correlación con la precipitación máxima promedio anual en 24 horas, el número promedio de días de lluvia al año, la precipitación total media anual y la elevación de la estación.

La mejor correlación obtenida, sin embargo, fue la que se obtuvo con la precipitación máxima promedio anual en 24 horas en una estación, y es la que se propone para los estudios, además de que es la más sencilla de utilizar.

La expresión resultante está dada por:

$$i = \frac{a \times T^{b} \times M^{d}}{(t/60)^{c}}$$

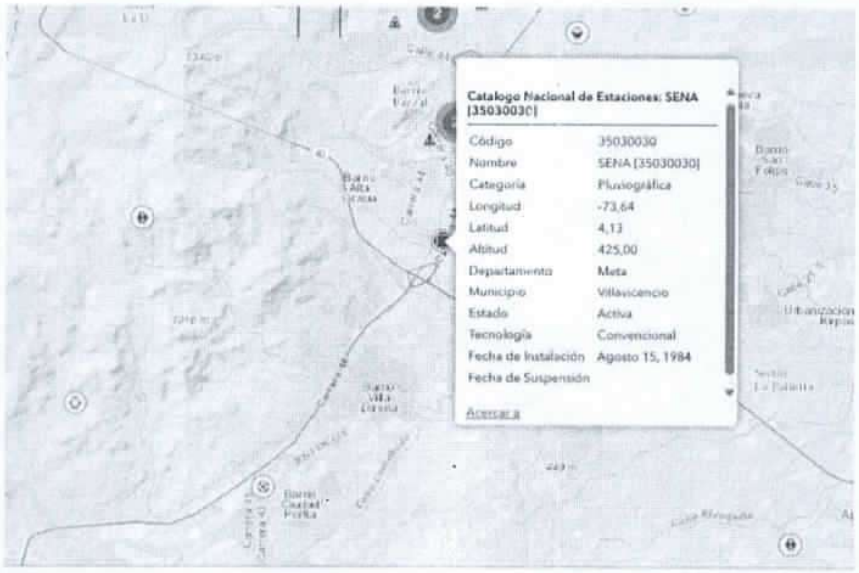
Dónde:
i: Intensidad de precipitación, en milímetros por hora (mm/h).
T. Periodo de retorno, en años.
M: Precipitación máxima promedio anual en 24 h.
t: Duración de la lluvia, en minutos (min).
a, b, c, d: Parámetros de ajuste de la regresión. Estos parámetros fueron regionalizados

Valores de los coeficientes a, b, c y d para el cálculo de las curvas Intensidad-duración-frecuencia, IDF, para Colombia (Fuente tabla. 2.12 MDPC).

REGIÓN	a	b	c	d
Andina (R1)	0.94	0.18	0.66	0.83
Caribe (R2)	24.85	0.22	0.5	0.1
Pacifico (R3)	13.92	0.19	0.58	0.2
Orinoquia (R4)	5.53	0.17	0.63	0.42

8460

La estación meteorológica considerada es estación Sena (35030030).



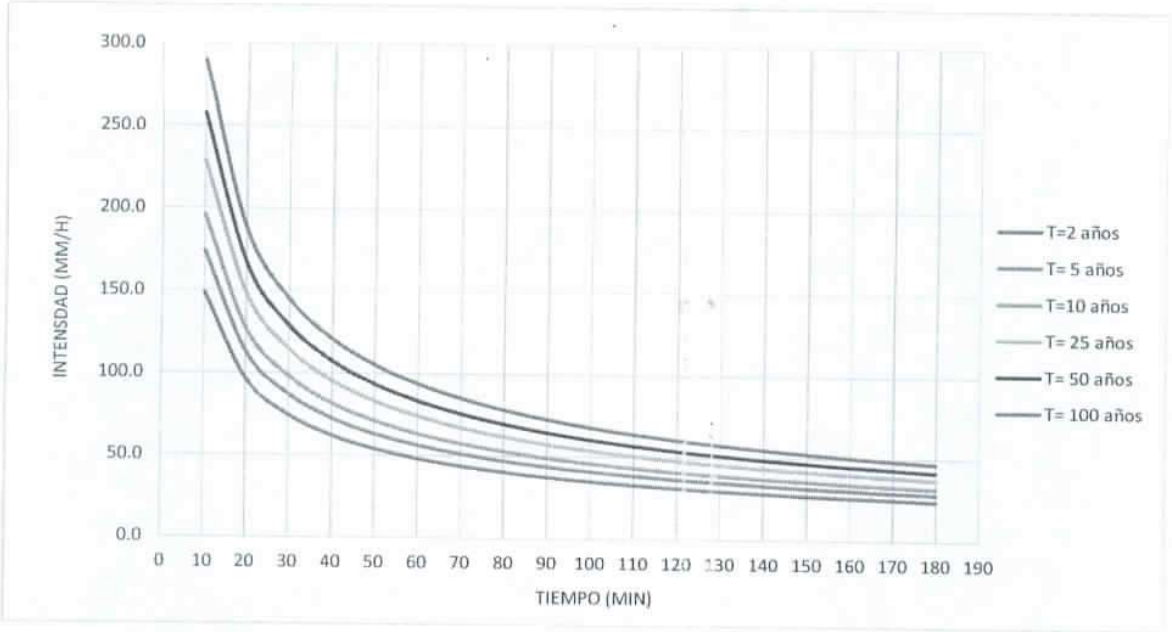
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Pmax 24H
2000	25.5	29.0	38.3	73.1	96.2	50.1	42.5	99.6	48.0	99.6	98.4	37.9	99.6
2001	10.0	19.6	42.6	73.3	82.7	61.2	121.6	64.9	64.9	162.7	77.2	48.4	162.7
2002	3.7	3.6	75.0	74.9	89.1	173.3	150.2	59.4	116.7	132.9	58.7	103.8	173.3
2003	1.0	21.5	29.1	75.4	50.2	92.6	47.5	63.1	88.0	100.7	73.2	78.3	100.7
2004	65.5	137.0	23.1	100.0	114.1	89.0	61.9	46.7	55.7	53.4	53.1	51.2	137.0
2005	39.2	123.2	26.7	135.0	102.5	47.0	64.4	56.9	60.0	130.0	154.8	15.0	154.8
2006	33.9	7.0	150.0	109.4	61.7	111.2	36.3	61.3	55.2	142.2	148.0	83.6	150.0
2007	5.0	9.8	71.8	52.0	89.3		66.6	94.5	50.8	71.4	60.5	36.4	94.5
2008	29.8	5.4	13.7	146.9	138.0	47.4	97.0	83.5	77.0	63.0	55.6	61.7	146.9
2009	31.0	25.9	87.9	110.5	57.5	77.6	62.1	104.1	47.5	88.3	75.8	29.1	110.5
2010	0.3	32.6	93.0	101.8	104.4	128.8	84.9	133.8	76.3	49.0	66.8	61.6	133.8
2011	29.8	62.1	17.7	77.6	69.5	108.0	81.3	123.4	80.8	97.2	137.7	119.0	137.7
2012	10.4	35.7	90.8	61.0	120.2	65.9	65.0	85.8	116.8	62.1	69.0	122.5	122.5
2013	0.1	30.0	43.1	131.5	102.7	69.1	75.8	32.2	39.9	53.5	77.7	54.0	131.5
2014	19.1	74.0	62.4	60.3	80.4	130.0	55.2	45.9	52.4	45.1	85.3	68.1	130.0
2015	56.5	19.4	86.0	69.7	72.9	83.2	43.4	66.6	53.2	81.5	62.4	42.7	86.0
2016	3.6	18.0	60.3	99.6	78.6	50.7	82.5	137.8	139.3	71.6	100.3	158.9	158.9
2017	14.0	23.0	99.4	83.5	146.3	76.2	50.9	48.7	59.0	75.4	130.7	22.5	146.3
2018	23.0	1.2	63.9	58.2	75.2	82.0	85.0	126.5	50.3	121.8	51.1	16.1	126.5
2019	11.8	9.1	79.5	98.5	132.3	74.4	63.9	98.0	94.2	111.1	90.2	35.7	132.3
2020	13.0	3.3	71.7										71.7
2021			45.6	129.8	77.8	80.8	61.8	75.5	64.0	43.8	70.2	8.7	129.8
2022	35.5	57.7	52.9	62.4	83.8			43.9	53.9	77.5	61.1	50.0	83.8
2023	99.6	33.1	75.4	87.0	99.8	102.1	58.0	60.0	70.9	159.8	98.1	102.5	159.8

8461

ESTACION PLUVIOMÉTRICA SENA PRECIPITACIÓN MAXIMA ANUAL HISTORICA EN 24 HORAS	
AÑO	PRECIPITACIÓN (mm)
2000	99.6
2001	162.7
2002	173.3
2003	100.7
2004	137.0
2005	154.8
2006	150.0
2007	94.5
2008	146.9
2009	110.5
2010	133.8
2011	137.7
2012	122.5
2013	131.5
2014	130.0
2015	86.0
2016	158.9
2017	146.3
2018	126.5
2019	132.3
2021	129.8
2022	83.8
2023	159.8
Numero de datos	**23**
Promedio	**130.82**
Desviacion	**25.15**

ESTACION PLUVIOGRAFICA SENA CURVAS INTENSIDAD DURACION FRECUENCIA
(Valores en mm/h)

ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA SENA CURVAS INTENSIDAD- DURACIÓN- FRECUENCIA (valores en mm/h)						
Tiempo (min)	Periodo de retorno					
	2	5	10	25	50	100
10	149.0	174.1	195.9	228.9	257.5	289.7
20	96.3	112.5	126.6	147.9	166.4	187.2
30	74.6	87.1	98.0	114.6	128.9	145.0
40	62.2	72.7	81.8	95.6	107.5	121.0
50	54.0	63.2	71.1	83.0	93.4	105.1
60	48.2	56.3	63.3	74.0	83.3	93.7
70	43.7	51.1	57.5	67.2	75.6	85.0
80	40.2	47.0	52.8	61.8	69.5	78.2
90	37.3	43.6	49.1	57.3	64.5	72.6
100	34.9	40.8	45.9	53.7	60.4	67.9
110	32.9	38.4	43.2	50.5	56.8	64.0
120	31.1	36.4	40.9	47.8	53.8	60.5
130	29.6	34.6	38.9	45.5	51.2	57.6
140	28.3	33.0	37.1	43.4	48.8	54.9
150	27.1	31.6	35.6	41.6	46.8	52.6
160	26.0	30.4	34.1	39.9	44.9	50.5
170	25.0	29.2	32.9	38.4	43.2	48.6
180	24.1	28.2	31.7	37.1	41.7	46.9



1.4 MODELO HIDROLÓGICO

1.4.1 Modelo lluvia escorrentía

Uno de los puntos importantes para el análisis de la socavación en determinado punto del río es el conocimiento del caudal medio o máximo que puede presentarse en determinado momento.

En el proceso lluvia escorrentía, solo una parte de la precipitación caída es efectiva produciendo la escorrentía de la cuenca, la otra parte de la precipitación es retenida debido a la infiltración en el suelo y captación por la cobertura vegetal principalmente.

Uno de los métodos para el cálculo de escorrentía como caudal es la modelación mediante el programa HEC-HMS (Sistema de Modelación Hidrológica).

El HEC-HMS[1] está diseñado para simular la escorrentía superficial que resulta de una precipitación o histogramas de entrada, mediante la representación de la cuenca como un sistema de componentes interconectados. Cada componente modela un aspecto del proceso lluvia-escorrentía dentro de una subcuenca; los componentes incluyen escorrentía superficial de la subárea, los canales y los embalses; cada componente se representa unas características particulares y las relaciones matemáticas que describen sus procesos físicos. Los resultados finales del proceso de modelación son los hidrográmas de escorrentía directa para varias subáreas y los hidrográmas de caudal en lugares predeterminados de la cuenca.

[1] CHOW, VEN TE. Hidrologia Aplicada. MacGraw-Hill

Para la modelación de la cuenca del rio Sabaletas, se tomó la metodología del Servicio de Conservación de Suelos (SCS), dado que esta metodología contempla dos características relevantes en la estimación de la escorrentía en cuencas, estas son el tipo de cobertura vegetal y el tipo de suelo.

El método del SCS relaciona la precipitación efectiva (escorrentía) con la precipitación total y las abstracciones iniciales, las cuales están en función de las características de suelo y cobertura vegetal de la cuenca mediante un parámetro denominado Curva Número. Las abstracciones iníciales se han establecido empíricamente como el 20 % de S. (Ia = 0.2*S).

$$Pe = \frac{(P - 0.2*S)^2}{P + 0.8*S} \qquad S = \frac{2540}{CN} - 254$$

Para S en Centimentros

donde:
Pe: Precipitación efectiva, que produce la escorrentía (mm).
P: Precipitación total (mm).
Ia: Abstracciones iniciales (mm).
S: Retención potencial máxima (mm).
CN: Numero de curva

El número de curva se selecciona de acuerdo a dos características principales de la cuenca como es el tipo de suelo y tipo de cobertura vegetal. El SCS, clasificó hidrológicamente más de 4.000 suelos basándose en su potencial de escurrimiento para lo cual los agrupó en cuatro grupos de suelos hidrológicos, los cuales se identifican con las letras A, B, C y D.

NÚMEROS DE CURVA PARA TIPO DE COBERTURA Y TIPO DE SUELO

USO DE LA TIERRA	COBERTURA TRATAMIENTO O PRACTICA	CONDICION HIDROLOGICA	GRUPO DE SUELOS A	B	C	D
			NUMERO DE CURVA			
1.Rastrojo	Hileras Rectas	——	77	86	91	94
2.Cultivos en	Hileras Rectas	Mala	71	81	88	91
Hileras	Hileras Rectas	Buena	67	78	85	89
	Curvas de Nivel	Mala	70	79	84	88
	Curvas de Nivel	Buena	65	75	82	86
	Cur/Niv y Terrazas	Mala	66	74	80	82
	Cur/Niv y Terrazas	Buena	62	71	78	81
3.Cultivos en	Hileras Rectas	Mala	65	76	84	86
Hileras	Hileras Rectas	Buena	63	75	83	87
Estrechas	Curvas de Nivel	Mala	63	74	82	85
	Curvas de Nivel	Buena	61	73	81	84
	Cur/Niv y Terrazas	Mala	61	72	79	82
	Cur/Niv y Terrazas	Buena	59	70	78	81

8464

4.Leguminosas en Hileras Estrechas o Forraje en Rotación	Hileras Rectas	Mala	66	77	85	89
	Hileras Rectas	Buena	58	72	81	85
	Curvas de Nivel	Mala	64	75	83	85
	1/ Curvas de Nivel	Buena	55	69	78	83
	Cur/Niv y Terrazas	Mala	63	73	80	83
	Cur/Niv y Terrazas	Buena	51	67	76	80
5.Pastos de Pastoreo		Mala	68	79	86	89
		Regular	49	69	79	84
		Buena	39	61	74	80
	Curvas de Nivel	Mala	47	67	81	88
	Curvas de Nivel	Regular	25	59	75	83
	Curvas de Nivel	Buena	6	35	70	79
6.Pastos de Corte		Buena	30	58	71	78
7.Bosque		Mala	45	66	77	83
		Regular	36	60	73	79
		Buena	25	55	70	77
8.Patios		------	59	74	82	86
9.Caminos de Tierra 2/		------	72	82	87	89
10Pavimentos		------	74	84	90	92

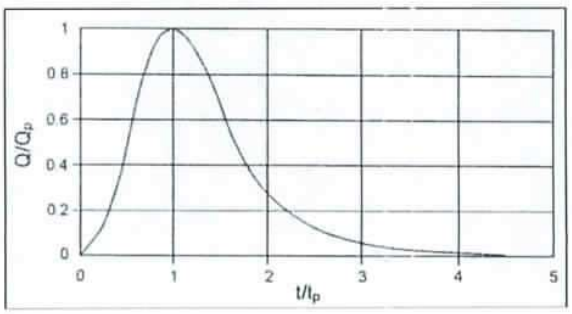
Suelo tipo A: Potencial de escurrimiento bajo. Suelos con altas capacidades de infiltración cuando están completamente húmedos, principalmente arenas y gravas muy bien ordenadas. Suelos con alta transmisión de agua.

Suelo tipo B: Suelos con capacidades de infiltración moderadas cuando están completamente húmedos, principalmente suelos medianamente profundos y drenados, con textura de sus agregados variando entre moderada y muy fina. Tiene velocidades medias de transmisión de agua.

Suelo tipo C: Suelos con capacidades de infiltración baja cuando están completamente húmedos, principalmente suelos que contiene una capa que impide el movimiento hacia abajo o suelos con textura fina o moderadamente fina. Estos suelos tienen baja transmisión de agua.

Suelos tipo D: Suelos con capacidades de infiltración muy bajas cuando están completamente húmedos. Suelos que se expanden significativamente cuando se mojan, arcillas altamente plásticas y ciertos suelos salinos. Suelos con transmisión del agua muy baja.

Así mismo, se aplica el hidrográma adimensional de SCS el cual relaciona el caudal (Q) con respecto a un caudal pico (Qp) y el tiempo (t) respecto al tiempo de ocurrencia del pico (tp). Así mismo, un estudio de los hidrográmas unitarios de muchas cuencas rurales grandes y pequeñas indica que el tiempo de retardo es el 60% del tiempo de concentración, Tlag = 0.6*Tc.

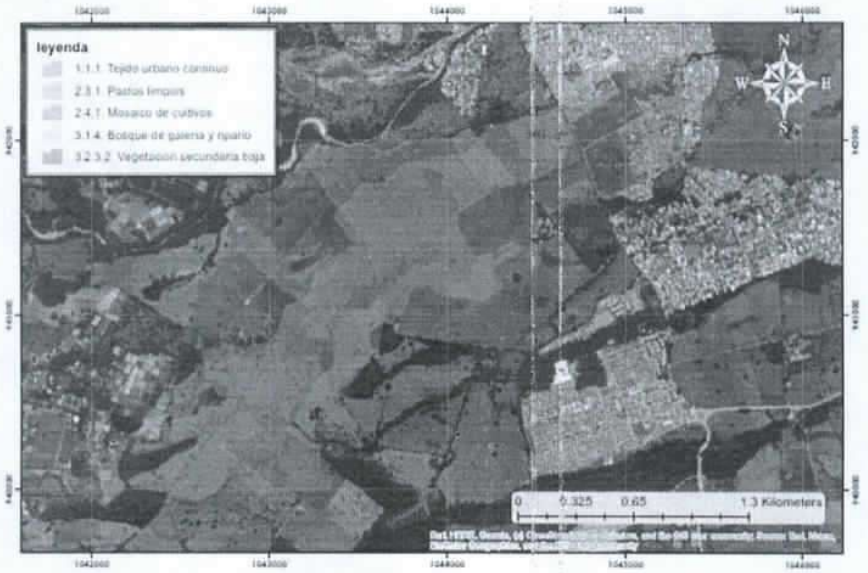


La generación del hidrográma de caudal es una gráfica o tabla que muestra la tasa de flujo como función del tiempo en un lugar determinado de la corriente. "El hidrográma es una expresión integral de las características fisiográficas y climáticas que rigen las relaciones entre lluvia y la escorrentía de una cuenca de drenaje particular".

8465

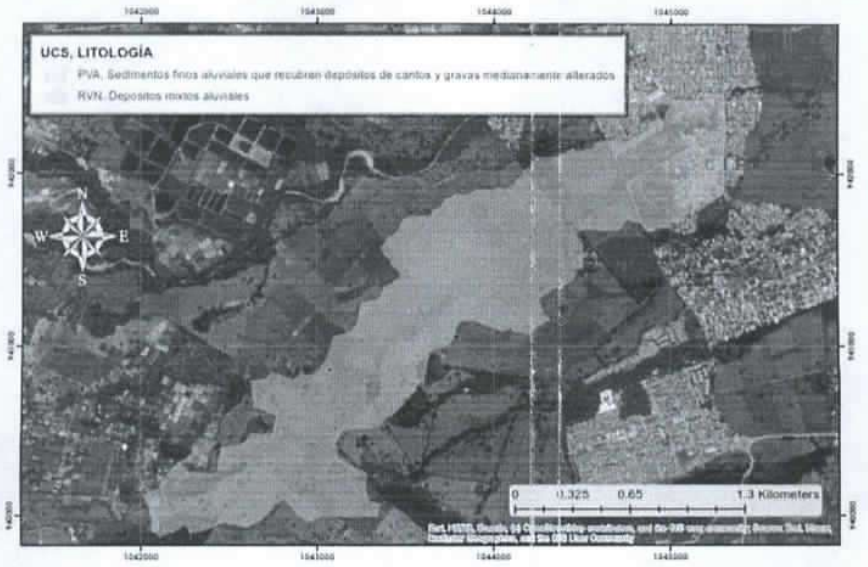
1.4.2 Área de cobertura

De acuerdo a la observación de la imagen satelital, se considera una distribución de áreas de coberturas, de la siguiente manera:



1.4.3 Curva numero

Por descripción general en el área aferente de la cuenca se tiene material con texturas medias a gruesas. Con base en esto se catalogaría en suelo de tipo B.



SUBCUENCA	COBERTURA	AREA (%)	NUMERO DE CURVA (CN)	CURVA DE CURVA DE LA CUENCA (CN)
Caño Corcovado	Cultivos	12.87	75	71
	Urbanismo	10.27	84	
	Bosque	3.33	55	
	Pastizales / Pastos	73.53	69	
		CN	70.85	

De esta manera se tiene que, considerando toda el área de la cuenca en suelo tipo B, el número de curva CN será de 71.

1.4.4 Lluvia de diseño

Con base en las curvas IDF anteriormente construidas, las cuales relacionan el valor de intensidad de la lluvia, la duración de la lluvia y el periodo de retorno o frecuencia con los cual pueda ocurrir una lluvia de diseño.

Teniendo en cuenta que el tiempo de concentración de la cuenca es el tiempo en el cual se considera que los puntos más alejados de la cuenca aportan al caudal de salida, puede considerarse que una lluvia de esta duración genera el caudal de diseño.

Se define como duración de la lluvia de diseño un valor similar al tiempo de concentración 90.3 min, por lo cual se considerará esta duración de lluvia de 90 min.

La metodología de bloque sintético, consiste en utilizar las curvas IDF para construir la tormenta de diseño para un periodo de retorno y una duración especifica.

Se definen valores de intensidad de precipitación para deltas de tiempo, dt = 10 min.

Para el periodo de retorno, algunas recomendaciones se basan en el tipo de estructura o proyecto para el cual deberá calcularse los caudales de diseño se dan en la siguiente tabla.

Periodos de retorno de diseño

Tipo de Estructura		Tr	% VLE
Alcantarillas de carreteras con volúmenes de tráfico	bajos	5 a 10	
	intermedios	10 a 25	
	altos	50 a 100	
Puentes de carreteras de sistemas viales	secundarios	10 a 50	
	primarios	50 a 100	
Drenaje Agrícola	estructuras de retención	5 a 50	
	cauces colectores y evacuadores	5 a 50	
Desagüe urbano de ciudades	pequeñas	2 a 25	
	grandes	25 a 50	
Aeropuertos con volumen de tráfico	bajo	5 a 10	
	intermedios	10 a 25	
	altos	50 a 100	
Presas atenuación crecidas cercanas a	propiedades rurales	2 a 50	
	ciudades	50 a 200	

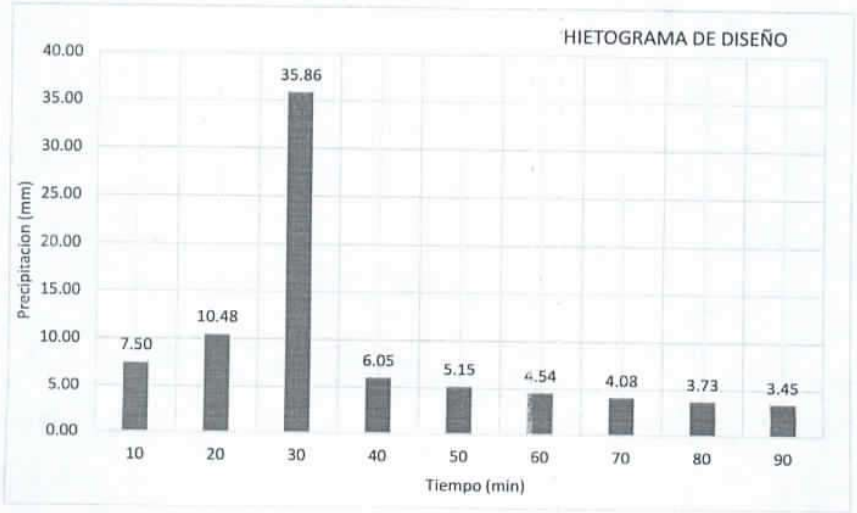
8467

Teniendo en cuenta que el tipo de proyecto es drenaje urbano por alcantarillado pluvial de un sector del casco urbano del municipio de Villavicencio, donde su área aferente son aproximadamente 6.0 Ha, con diámetro de 33" y siendo su descarga al caño Corcovado una corriente menor; de acuerdo con esto, se tomará un **periodo de retorno de 25 años.**

Hietográma de bloque sintético:

td (min)	i (mm/h)	P=i*dt (mm)	ΔP (mm)	ΔP/Δt (mm/h)	i (mm/h)
0	0.00	0.00			
			38.15	228.88	47.88
10	228.88	38.15			
			11.15	66.91	66.91
20	147.90	49.30			
			7.98	47.88	228.88
30	114.56	57.28			
			6.43	38.60	38.60
40	95.57	63.71			
			5.48	32.90	32.90
50	83.04	69.20			
			4.83	28.97	28.97
60	74.03	74.03			
			4.34	26.07	26.07
70	67.17	78.37			
			3.97	23.82	23.82
80	61.75	82.34			
			3.67	22.01	22.01
90	57.34	86.01			

El hietográma de intensidad de precipitación de diseño, es el siguiente:



1.5 MODELO HIDROLOGICO HEC-HMS

La información que necesita el programa está relacionada directamente con los métodos de cálculo que maneja. Existen cuatro grupos básicos de información que deben suministrarse a HEC-HMS para efectuar las simulaciones:

- Información acerca de la precipitación histórica o de diseño.
- Información acerca de las características de humedad del suelo y superficie, número de curva de la cuenca.
- Información del proceso de transformación de lluvia en escorrentía.

Como información para el modelo se tendrá:

Tiempo de retardo Tlag = 0.6*Tc

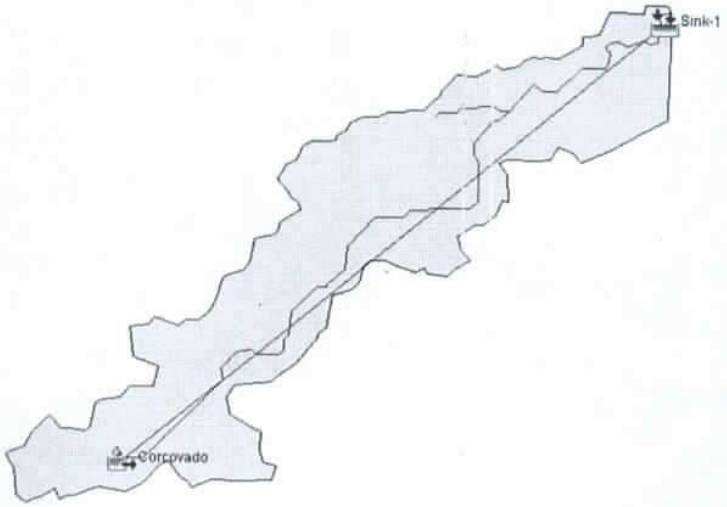
Área de la cuenca

Curva Numero CN

Almacenamiento potencial

$$S = \frac{2540}{CN} - 25.4 \quad \text{(cm)}$$

Abstracciones iniciales Ia = 0.2*S (cm)

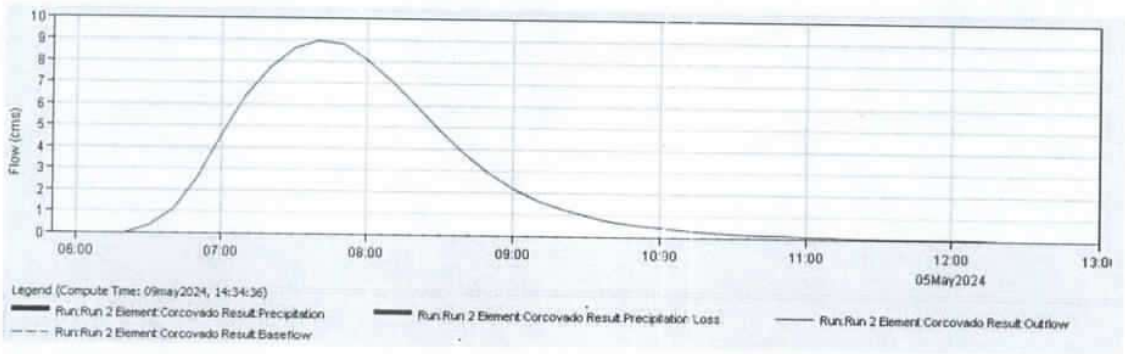


CUENCA	AREA A (km2)	LONGITUD CAUCE PRINCIPAL Lc (km)	PENDIENTE CAUCE m/m	TIEMPO DE CONCENTRACION		TIEMPO DE RETARDO
				Tc (h)	Tc (min)	T lag (h)
Caño Corcovado	2.30	4.37	0.0057	1.51	90.30	0.90

SUBCUENCA	CURVA DE CURVA DE LA CUENCA (CN)	ALMACENAMIENTO POTENCIAL cm)	ABSTRACCIONES INICIALES (mm)
Caño Corcovado	71	9.11	18.21

1.6 HIDROGRAMA DE CAUDAL CUENCA RIO ACACIAS

Con el modelo hidrológico de la cuenca y la lluvia de diseño se obtiene el hidrográma de caudales de salida de la cuenca.



El caudal máximo para la tormenta de diseño ocurriría aproximadamente a las 2.0 horas luego de iniciada la escorrentía, con un valor de 9.0 m3/s. Como tiempo base de escorrentía se tiene 7.0 horas.

De acuerdo a lo anterior se considerará como caudal de diseño 9.0 m3/s correspondiente a periodo de retorno de 25 años, dicho caudal se aplica para evaluar el nivel de aguas en el cauce.

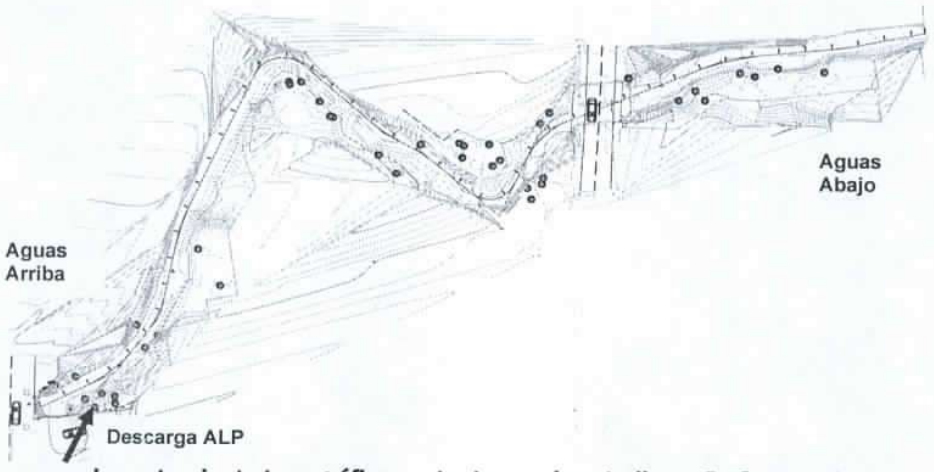
8470

2 MODELACIÓN HIDRÁULICA

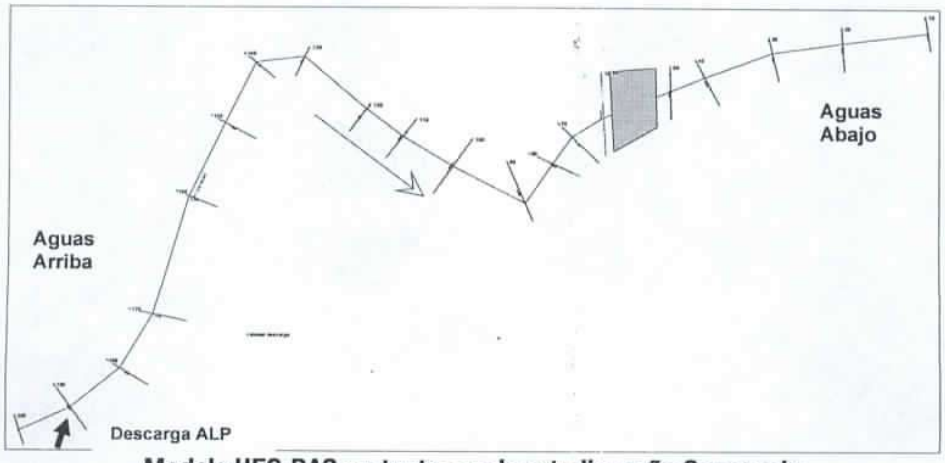
2.1 METODOLOGÍA DEL MODELO

Para establecer los niveles de flujo; se construye un modelo hidráulico, utilizando el programa HEC-RAS versión 5.0.7. Este programa se especializa en generar perfiles de flujo en canales para una caudal o un hidrográma de creciente dado.

La información de entrada para la modelación consiste en la topografía del sector, teniendo definidas batimetrías (secciones transversales) a lo largo del canal o cauce, coeficientes de rugosidad de las secciones, y los respectivos datos de caudal deducidos del modelo hidrológico.

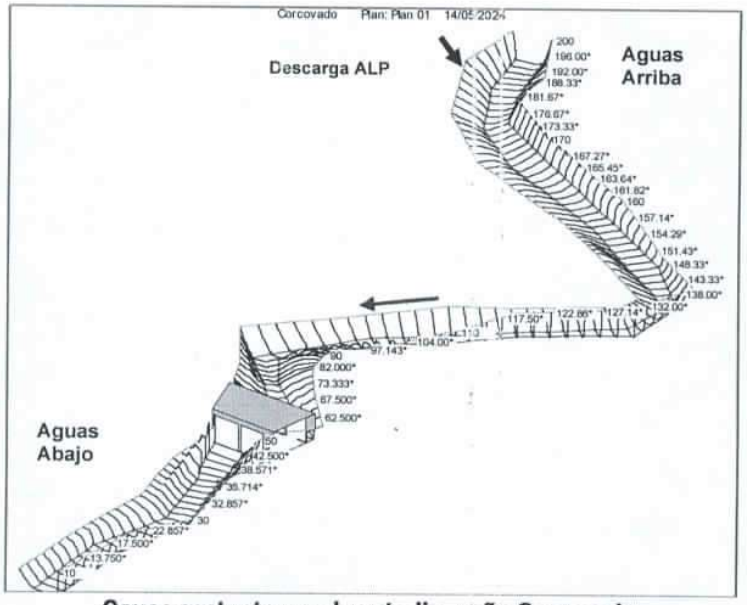


Levantamiento topográfico sector tramo de estudio, caño Corcovado



Modelo HEC-RAS sector tramo de estudio, caño Corcovado

8471



Cauce sector tramo de estudio, caño Corcovado

Para este modelo se tuvo como entrada un caudal que correspondiera al flujo del caudal máximo esperado para un periodo de retorno de 25 años, el cual fue considerado como 9.0 m3/s, que se tomara como el caudal de diseño para evaluar las características de flujo.

2.2 NIVEL DE FLUJO PARA EL CAUDAL DE DISEÑO

La determinación del nivel máximo de aguas que se presenta en un evento crítico de caudal, permitirá establecer la cota máxima y profundidad máxima del flujo en el cauce, que incidirá en los niveles de máximos que el flujo pueda producir.

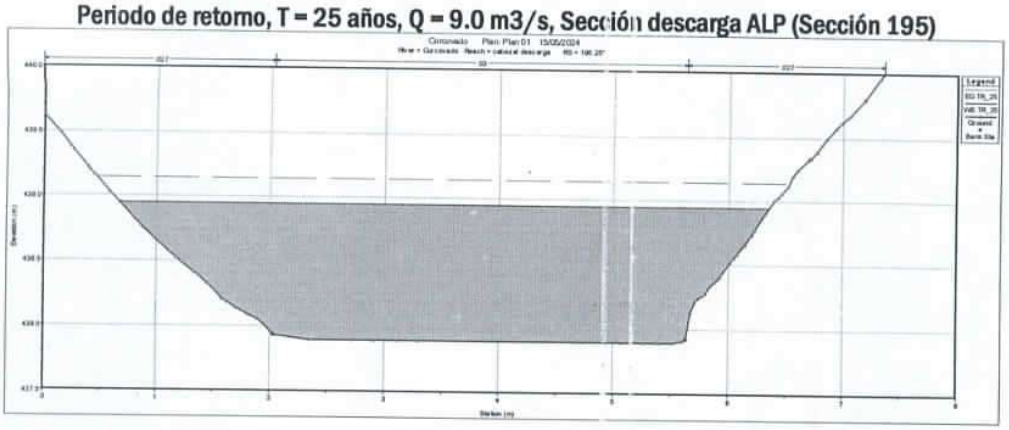
Para esto se tendrá el nivel de agua y características hidráulicas del flujo en el sector de estudio.

Parámetros hidráulicos del flujo. Caudal de diseño, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s

Plan: R1 River: Corcovado Reach: Cabezal descarga Profile: TR 10

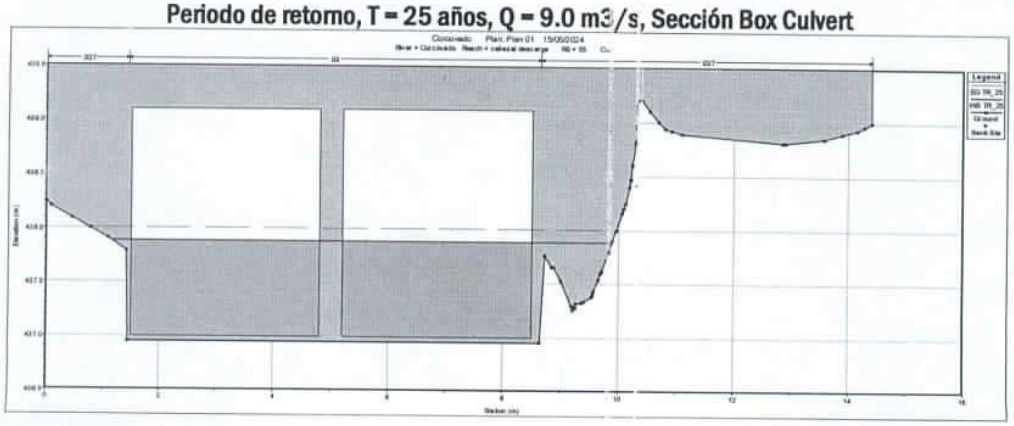
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Max Ch Dpth (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Shear Total (N/m2)	Froude # Chl
cabezal descarga	200	TR_25	9.00	437.80	438.96	438.65	439.16	0.00314	1.16	2.05	4.73	4.60	23.76	0.61
cabezal descarga	195.25*	TR_25	9.00	437.89	438.95		439.14	0.00359	1.05	2.06	4.83	5.68	25.80	0.64
cabezal descarga	190	TR_25	9.00	438.00	438.79	438.79	439.11	0.00849	0.79	2.62	3.81	6.28	46.83	0.94
cabezal descarga	180	TR_25	9.00	437.61	438.53	438.63	438.98	0.01334	0.92	3.15	3.16	5.36	70.07	1.16
cabezal descarga	170	TR_25	9.00	437.60	438.72	438.55	438.85	0.00324	1.12	1.75	5.84	8.79	19.58	0.59
cabezal descarga	160	TR_25	9.00	437.60	438.66		438.79	0.00243	1.06	1.71	5.84	6.62	17.31	0.53
cabezal descarga	150	TR_25	9.00	437.54	438.56		438.74	0.00364	1.02	2.00	5.02	6.19	25.34	0.64
cabezal descarga	140	TR_25	9.00	437.40	438.41	438.35	438.68	0.00647	1.01	2.69	4.09	5.94	39.36	0.86
cabezal descarga	130	TR_25	9.00	437.00	438.45		438.63	0.00261	1.45	2.07	5.17	5.47	18.98	0.57
cabezal descarga	120	TR_25	9.00	437.00	438.25	438.25	438.56	0.00679	1.25	2.90	3.92	5.70	36.52	0.86
cabezal descarga	110	TR_25	9.00	437.00	438.36	437.91	438.46	0.00174	1.36	1.70	6.68	7.85	13.29	0.47
cabezal descarga	100	TR_25	9.00	437.30	438.31		438.44	0.00314	1.01	1.83	6.01	10.56	16.46	0.59
cabezal descarga	90	TR_25	9.00	436.86	438.30		438.40	0.00152	1.44	1.55	6.88	8.69	10.56	0.43
cabezal descarga	80	TR_25	9.00	437.06	438.10	438.10	438.36	0.00766	1.04	2.67	4.19	7.46	39.44	0.90
cabezal descarga	70	TR_25	9.00	436.99	437.80	437.93	438.28	0.01381	0.81	3.34	3.17	6.07	66.14	1.20
cabezal descarga	60	TR_25	9.00	436.95	438.00	437.49	438.06	0.00112	1.05	1.15	8.26	9.17	8.00	0.36
cabezal descarga	55		Culvert											
cabezal descarga	50	TR_25	9.00	436.95	437.89		437.98	0.00170	0.94	1.32	6.86	7.42	12.45	0.43
cabezal descarga	40	TR_25	9.00	436.77	437.61	437.61	437.94	0.00879	0.84	2.74	3.72	5.81	50.84	0.97
cabezal descarga	30	TR_25	9.00	436.60	437.33	437.42	437.79	0.01448	0.73	3.17	3.13	5.27	74.93	1.21
cabezal descarga	20	TR_25	9.00	436.40	437.27	437.28	437.63	0.01028	0.87	2.72	3.44	5.23	58.96	1.02
cabezal descarga	10	TR_25	9	436.31	437.18	437.15	437.5	0.007063	0.87	2.62	3.72	5.18	46.54	0.92

Periodo de retorno, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s, Sección descarga ALP (Sección 195)



Plan: R1 Corcovado cabezal descarga RS: 195.25*		Profile: TR_25			
E.G. Elev (m)	439.14	Element	Left OB	Channel	Right OB
Vel Head (m)	0.20	Wt. n-Val.	0.03	0.03	0.03
W.S. Elev (m)	438.95	Reach Len. (m)	4.48	4.97	5.69
Crit W.S. (m)		Flow Area (m2)	0.73	3.78	0.32
E.G. Slope (m/m)	0.00	Area (m2)	0.73	3.78	0.32
Q Total (m3/s)	9.00	Flow (m3/s)	0.93	7.79	0.29
Top Width (m)	5.68	Top Width (m)	1.36	3.59	0.72
Vel Total (m/s)	1.86	Avg. Vel. (m/s)	1.26	2.06	0.88
Max Chl Dpth (m)	1.05	Hydr. Depth (m)	0.54	1.05	0.45
Conv. Total (m3/s)	150.20	Conv. (m3/s)	15.50	130.00	4.80
Length Wtd. (m)	4.96	Wetted Per. (m)	1.71	3.60	1.28
Min Ch El (m)	437.89	Shear (N/m2)	15.13	36.91	8.85
Alpha	1.12	Stream Power (N/m s)	19.12	76.08	7.82
Frctn Loss (m)	0.03	Cum Volume (1000 m3)	0.08	0.60	0.26
C & E Loss (m)	0.01	Cum SA (1000 m2)	0.21	0.68	0.47

Periodo de retorno, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s, Sección Box Culvert



Plan: R1 Corcovado	cabezal descarga RS: 55	Culv Group: Culvert #1	Profile: TR_25		
Q Culv Group (m3/s)	9.00	Culv Full Len (m)			
# Barrels	2.00	Culv Vel US (m/s)	1.54		
Q Barrel (m3/s)	4.50	Culv Vel DS (m/s)	1.47		
E.G. US. (m)	438.07	Culv Inv El Up (m)	437.00		
W.S. US. (m)	438.00	Culv Inv El Dn (m)	436.96		
E.G. DS (m)	437.98	Culv Frctn Ls (m)	0.01		
W.S. DS (m)	437.89	Culv Exit Loss (m)	0.02		
Delta EG (m)	0.09	Culv Entr Loss (m)	0.06		
Delta WS (m)	0.11	Q Weir (m3/s)			
E.G. IC (m)	437.90	Weir Sta Lft (m)			
E.G. OC (m)	438.07	Weir Sta Rgt (m)			
Culvert Control	Outlet	Weir Submerg			
Culv WS Inlet (m)	437.89	Weir Max Depth (m)			
Culv WS Outlet (m)	437.89	Weir Avg Depth (m)			
Culv Nml Depth (m)	0.51	Weir Flow Area (m2)			
Culv Crt Depth (m)	0.57	Min El Weir Flow (m)	439.50		

2.3 ANALISIS DEL FLUJO

De acuerdo a los resultados obtenidos:

Como se puede observar en los resultados obtenidos de la modelación, a lo largo de buena parte del tramo de estudio se presenta flujo subcrítico, valores entre 0.36 y 0.97.

La velocidad de flujo promedio en el tramo del cauce esta alrededor de 2.28 m/s. Oscilando velocidades entre 1.15 y 3.15 m/s, a lo largo de todo el tramo.

La profundidad de flujo máxima promedio en el sector de estudio, es de 1.04 m. Oscilando profundidades entre 0.73 y 1.45 m.

2.4 MEJORAMIENTO DE LAS SECCIONES DEL CAUCE

Como actividad preventiva se recomienda el mejoramiento de las secciones del cauce, si bien las condiciones actuales muestran que el cauce tendría buena capacidad de conducción, el mejoramiento de su sección permitirá una sección más uniforme y perfilada, que hará que el flujo sea más fluido a lo largo del cauce, por lo menos hasta que vayan volviéndose a dar sus procesos naturales de sedimentación.

El análisis hidráulico se realiza bajo las mismas condiciones de caudal, determinando también los niveles máximos de aguas que se presenta para dicho caudal, y establecer algunos cambios bajo esta condición.

Para esto se tendrá el nivel de agua y características hidráulicas del flujo en el sector de estudio.

Parámetros hidráulicos del flujo. Caudal de diseño, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s.
CON MEJORAMIENTO DE LA SECCION

Plan: R1 River: Corcovado drag Reach: Descarga pluvial Profile: PF 1

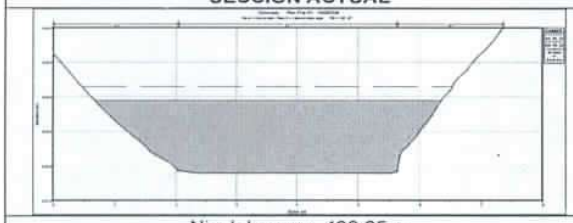
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Max Chl Dpth (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Shear Total (N/m2)	Froude # Chl
Descarga pluvial	170	TR_25	9.00	437.67	438.63	438.44	438.83	0.00389	0.96	2.03	4.89	6.11	26.06	0.66
Descarga pluvial	160	TR_25	9.00	437.59	438.53		438.76	0.00470	0.94	2.19	4.52	6.25	28.05	0.72
Descarga pluvial	150	TR_25	9.00	437.55	438.48		438.71	0.00471	0.93	2.19	4.56	6.59	28.18	0.72
Descarga pluvial	140	TR_25	9.00	437.45	438.40	438.26	438.62	0.00447	0.95	2.15	4.82	8.52	22.43	0.71
Descarga pluvial	130	TR_25	9.00	437.35	438.36		438.52	0.00321	1.01	1.90	5.54	8.12	18.02	0.60
Descarga pluvial	120	TR_25	9.00	437.31	438.30		438.49	0.00366	0.99	2.01	5.05	6.94	22.78	0.64
Descarga pluvial	110	TR_25	9.00	437.28	438.26	438.09	438.47	0.00407	0.98	2.10	4.89	7.98	21.02	0.68
Descarga pluvial	100	TR_25	9.00	437.26	438.16	438.05	438.44	0.00593	0.90	2.39	4.03	5.26	37.20	0.81
Descarga pluvial	90	TR_25	9.00	437.21	438.11		438.38	0.00568	0.90	2.34	4.17	5.79	34.52	0.79
Descarga pluvial	80	TR_25	9.00	437.13	438.08		438.28	0.00418	0.95	2.09	4.86	7.08	25.03	0.68
Descarga pluvial	70	TR_25	9.00	437.05	438.03		438.22	0.00388	0.98	2.04	4.90	6.58	25.02	0.66
Descarga pluvial	60	TR_25	9.00	437.03	438.01	437.81	438.20	0.00384	0.98	2.03	4.92	6.49	25.05	0.66
Descarga pluvial	50	TR_25	9.00	437.00	437.81	437.79	438.16	0.00846	0.81	2.67	3.58	4.97	50.00	0.95
Descarga pluvial	40	TR_25	9.00	436.96	437.75	437.75	438.07	0.00852	0.79	2.62	3.75	5.93	46.65	0.94
Descarga pluvial	30	TR_25	9.00	436.78	437.68	437.49	437.86	0.00398	0.90	1.92	5.00	6.80	25.83	0.65
Descarga pluvial	20	TR_25	9.00	436.53	437.36	437.36	437.73	0.00912	0.83	2.77	3.50	4.96	52.22	0.97
Descarga pluvial	10	TR_25	9.00	436.25	436.82	436.99	437.42	0.02419	0.57	3.46	2.67	5.07	107.12	1.50

De acuerdo a los resultados obtenidos:

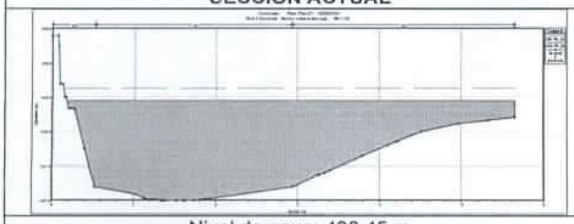
Como se puede observar en los resultados obtenidos de la modelación bajo la condición con *mejoramiento de la sección*, a lo largo del tramo de estudio se presenta flujo subcrítico. La velocidad de flujo promedio en el tramo del cauce esta alrededor de 2.29 m/s. La profundidad de flujo máxima promedio en el sector de estudio, es de 0.90 m.

A continuación, se realiza un comparativo entre secciones aguasarriba, intermedias y aguasabajo, respecto los niveles de flujo en condición actual y con mejoramiento de la sección.

Periodo de retorno, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s, Sección descarga ALP

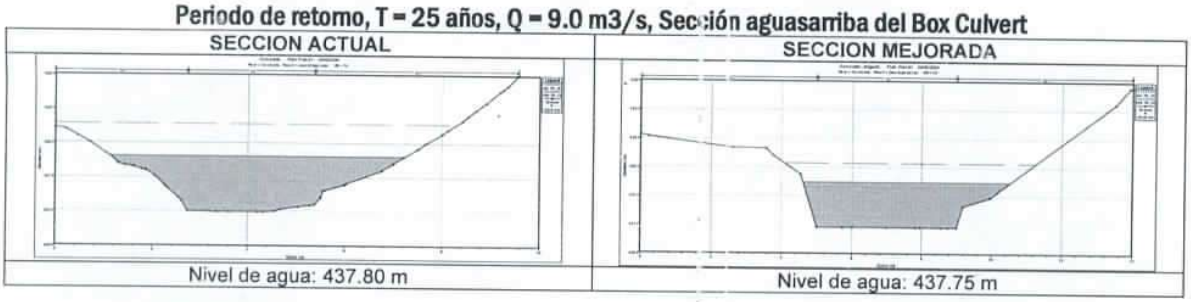
SECCION ACTUAL	SECCION MEJORADA
	
Nivel de agua: 438.95 m	Nivel de agua: 438.63 m

Periodo de retorno, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s, Sección intermedia

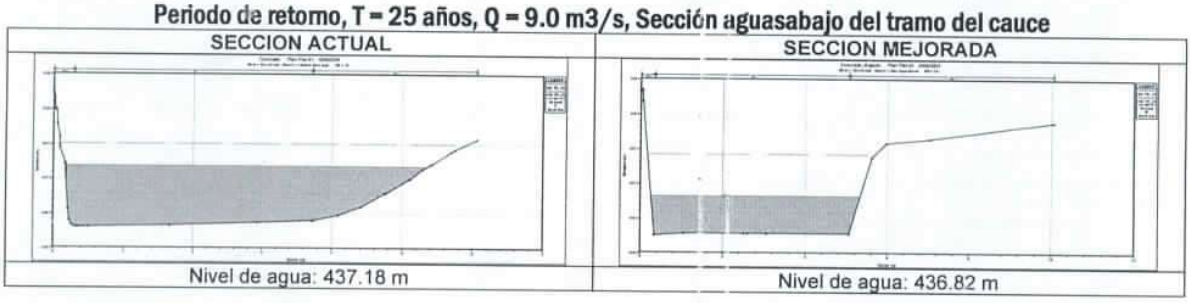
SECCION ACTUAL	SECCION MEJORADA
	
Nivel de agua: 438.45 m	Nivel de agua: 438.16 m

8475

Periodo de retorno, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s, Sección aguasarriba del Box Culvert



Periodo de retorno, T = 25 años, Q = 9.0 m3/s, Sección aguasabajo del tramo del cauce



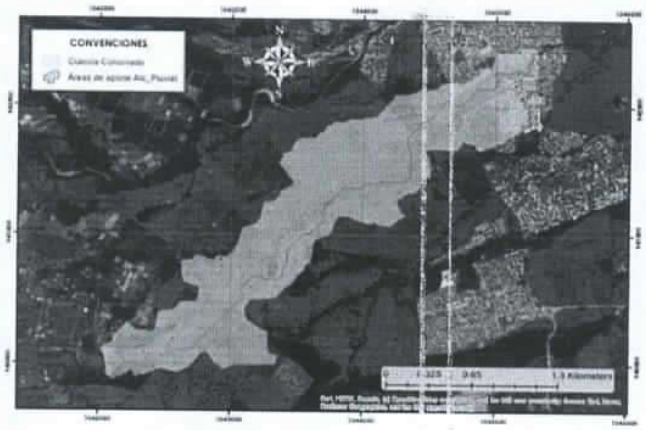
Se tiene que el mejoramiento de las secciones del cauce de caño Corcovado, disminuye el nivel de aguas de 0.20 a 0.30 m. dado que su sección se vuelve mas amplia.

	Nivel agua (m)		
	secciones mejoradas	secciones actuales	Δ lamina
Descarga pluvial	438.95	438.63	0.32
intermedia	438.45	438.16	0.29
Aguasarriba Box Culvert	437.80	437.75	0.05
Aguasabajo tramo del cauce	437.18	436.82	0.36
		Promedio	0.25

8476

3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. El área aferente del alcantarillado pluvial sector 3 hace parte de la cuenca total de aporte al caño Corcovado, es decir que, la descarga de flujo que se realice por el alcantarillado no es un caudal adicional al caño. Así mismo, la descarga actual en este punto esta comprendida dentro del área aferente del alcantarillado pluvial.



2. La descarga de flujo del alcantarillado que se le realiza al caño lo que hace es puntualizar la llegada del flujo al cauce de manera tangible, un flujo que en condiciones naturales llega igualmente, pero de manera más dispersa.



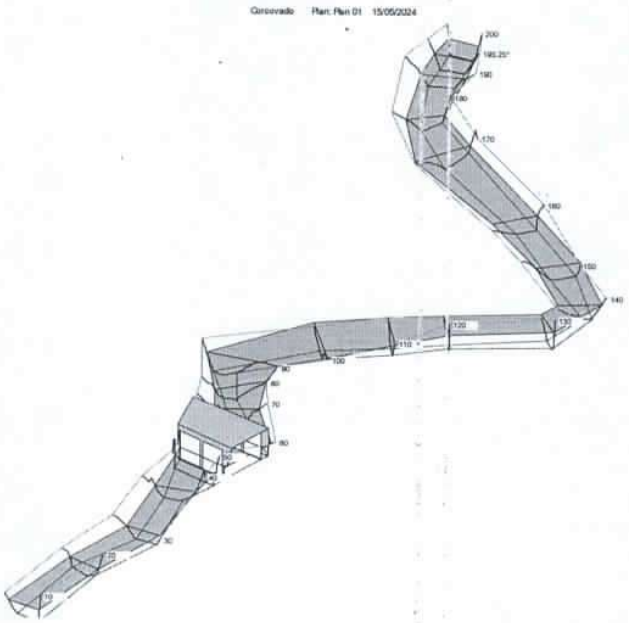
3. Como se menciona en los puntos 1 y 2, el área aferente del alcantarillado pluvial sector 3 hace parte de la cuenca total de aporte al caño Corcovado, por lo cual, la descarga de flujo que realiza el alcantarillado no es un caudal adicional al caño, ya que esta área es natural que llegue al caño, el alcantarillado mediante la tubería recolecta estas aguas sobre las vías y las descarga puntual al caño, esto no representaría afectaciones en la capacidad hidráulica del tramo, tal como se analizó en la modelación hidráulicas.

8477

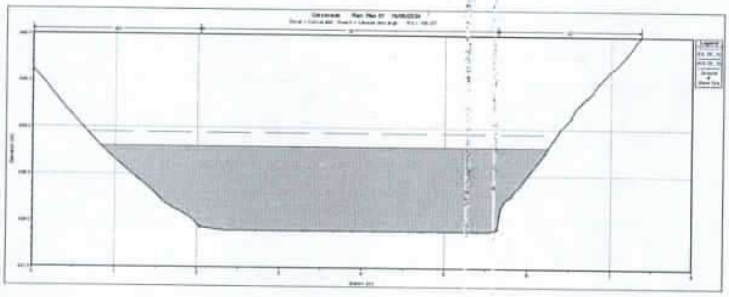
4. Lo que sí está ocurriendo es el aporte hacia el caño Corcovado de aguas residuales o aguas negras producto de las viviendas a lo largo del caño, que se han asentado, esto si corresponde a un caudal adicional, y además a generación de focos de contaminación y olores; se recomienda la separación o recolección de estas descargas propias al sistema de alcantarillado sanitario.



5. Como se puede observar en los resultados obtenidos de la modelación, a lo largo de buena parte del tramo de estudio se presenta flujo subcrítico, valores entre 0.36 y 0.96. La velocidad de flujo promedio en el tramo del cauce esta alrededor de 2.05 m/s. Oscilando velocidades entre 1.03 y 3.19 m/s, a lo largo de todo el tramo. La profundidad de flujo máxima promedio en el sector de estudio, es de 0.89 m. Oscilando profundidades entre 0.58 y 1.31 m.



6. En la sección del cauce donde se proyecta la descarga se tiene buena capacidad de conducción, no hay sobreniveles sobre las márgenes, en promedio su sección se ocupa entre un 50 a 60%.



7. Cabe anotar que cualquier afectación sobre alguna vivienda podría deberse a la cercanía de estas viviendas emplazadas cerca al caño.



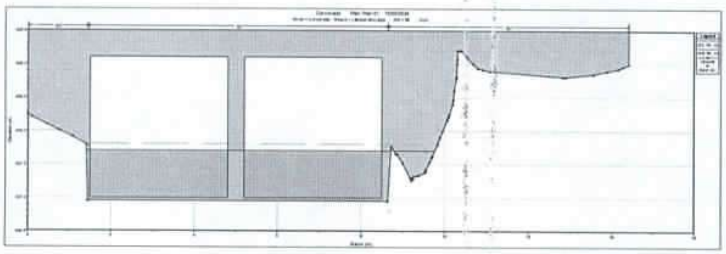
8. Se recomienda labores de descolmatación y limpieza del cauce, para mejorar la superficie del canal y la eficiencia de la sección hidráulica, para mejorar la capacidad de conducción.

   Si bien las condiciones actuales muestran que el cauce tendría buena capacidad de conducción, el mejoramiento de su sección permitirá una sección más uniforme y perfilada, que hará que el flujo sea más fluido a lo largo del cauce, por lo menos hasta que vayan volviéndose a dar sus procesos naturales de sedimentación.

   Se tiene que la modelación hidráulica con el mejoramiento de las secciones del cauce de caño Corcovado, disminuye el nivel de aguas de 0.20 a 0.30 m (promedio 0.25 m). Dado que su sección se vuelve más amplia. Lo anterior, da mayor seguridad en evitar alguna incidencia del flujo sobre las viviendas que están muy próximas al caño.

   Esta disminución de niveles se mantendrá hasta que el caño vaya formando nuevamente procesos naturales de sedimentación y que por contaminación de residuos las secciones reducen la sección.

9. Aunque la sección del Box Culvert es suficiente, donde no se espera ningún tipo de restricción del flujo, dada la presencia de una tubería que cruza transversal a su sección y podría ocasionar represamiento de material vegetal y piedras, obstruyendo el paso del flujo.



Se recomienda la inspección periódica al interior del Box Culvert, durante época invernal, para monitorear posibles represamientos de flujo en este punto.



10. Toda la información base como:

Topografías del caño Corcovado:

Lev Topo Caño Corcovado-CAD 2010.dwg

*ACAD-20232Lev Topo Caño Corcovado CIVIL 2024 Seccion Canal-Model (2).*dwg

ESTUDIO HIDROGRAFICO (1)

DISEÑO PLUVIAL SECTOR 1,2, Y 3

DISEÑO PLUVIAL SECTOR 3

Así como la orientación dada en visita técnica, fue suministrada por CONSORCIO VIAL JULIANA.

8480

REFERENCIAS

CHOW, VenTe. Hidráulica de Canales. McGraw-Hill. Bogotá, 1998.

VIDE, Martín. Ingeniería de Ríos. Alfaomega. Bogotá, 2005.

CAMPAÑA, Roberto. Art. Procesos morfológicos relevantes en el diseño de puentes. Perú, 2002.

Manuales Hec Hms y Hec Ras.

WEBER, Juan. Hidrología y procesos hidráulicos. Hidráulica del transporte de sedimentos. Universidad Nacional de Córdoba. España, 2003.

8481

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

ACLARACIÓN DE PROGRAMACIÓN DE OBRA SEGUN PRORROGA No. 02

2 mensajes

CONSROCIO VIAL JULIANA <consrociovialjuliana@gmail.com> 27 de mayo de 2024, 17:52
Para: Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Cordial saludo,

Mediante el presente nos permitimos enviar corrección a la programación de obra de acuerdo a las observaciones entabladas en revisión de la misma entre interventoria y obra.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

–
CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL JULIANA

2 adjuntos

FLUJO DE CAJA PRORROGA 2.xlsx
31K

CONSORCIO VIAL JULIANA PRORROGA 2 v2.mpp
944K

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com> 28 de mayo de 2024, 10:53
Para: Viviana.rueda@villavicencio.gov.co

Buenos días Ing. Viviana,

Mediante el presente correo hacemos entrega de la reprogramación de òbra según la prórroga N°2, la cual fue ajustada teniendo en cuenta observaciones realizadas por la interventoría.

Atentamente,

INTERVENTORÍA
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

2 adjuntos

FLUJO DE CAJA PRORROGA 2.xlsx
31K

CONSORCIO VIAL JULIANA PRORROGA 2 v2.mpp
944K

8482

Secretaría de Infraestructura
Dirección de *Obra Civiles*

Villavicencio, 28/05/2024

Ingeniero:
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Contratista de Interventoria
Calle 49 No.30-16 oficina 203
Email: interventoriavillajuliana@gmail.com
Ciudad

Ref.: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1823 DE 2023 "INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META".

Asunto: Respuesta a su oficio Rad. 1477 "Remisión factor multiplicador para aprobación de la supervisión".

Cordial saludo,

De manera atenta informo, que en atención a la trazabilidad que se llevaba en el proceso de revisión y aprobación del factor multiplicador del proyecto, se realiza la revisión del formato correspondiente al "Acta de aprobación del factor multiplicador de Interventoría" que ustedes presentaron evidenciando lo siguiente:

1. El formato acta aprobación factor multiplicador interventoría, no se encuentra aprobado por el sistema de gestión de calidad de la entidad. Por lo anterior, la interventoría debe presentar el desglose del factor multiplicador en un formato propio, firmado por el representante legal.

Una vez se reciba el formato ajustado según lo indicado, esta supervisión procederá a dar la aprobación y Vo.Bo. del mismo.

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora Cto. 1823 de 2023

Anexos: N.A.
Copia: N.A.

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
V°B°: N.A.	N.A.	N.A.
Reviso: N.A.	N.A.	N.A.
Elaboro: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	

8483

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Traslado por competencia DP 111237 Y OFICIO 1982 VICTOR REYES

1 mensaje

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co> 30 de mayo de 2024, 9:11
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Cordial saludo,

De manera atenta, por ser de su competencia envío en archivo adjunto el Derecho de petición del señor Víctor Reyes, radicado en esta secretaría con # DP 111237 y oficio 1982. Lo anterior para su trámite y respuesta correspondiente al peticionario. Así mismo, solicito enviar a esta dirección de correo electrónico copia de la respuesta radicada al peticionario.

Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora cto 1823 de 2023

2 adjuntos

DP 111237 VICTOR REYES.pdf
1136K

OFICIO 1982 VICTOR REYES.pdf
1251K

8434

Comunicación No. VRC-ADM-2024-114

Bogotá D.C., 2 de Mayo de 2024

Señores
ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLAVICENCIO
Atn: Dr ALEXANDER BAQUERO; DR MARIO LEANDRO CASTRO ESPITIA
correspondencia@villavicencio.gov.co
infraestructura@villavicencio.gov.co
juridicanotificaciones@villavicencio.gov.co
Calle 40 No. 33 - 64
Villavicencio Meta

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN DERECHO DE PETICIÓN AR 23 C.N.

Respetados Doctores:

Yo **VICTOR MANUEL REYES CARO,** mayor de edad y domiciliado en Bogotá D.C, identificado con cedula de ciudadanía No. **7.164.000,** Representante legal de **VRC INGENIERÍA LTDA** con **NIT 900.155.125-2** con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., me dirijo a ustedes a través de la presente comunicación en ejercicio de **DERECHO DE PETICIÓN** invocando el Articulo 23 de la Constitución Política de Colombia, así mismo el Articulo 5 y subsiguientes al Código Contencioso Administrativo, con fundamento en los siguientes:

HECHOS

PRIMERO: Por parte de **VRC INGENIERIA LTDA** se elaboró el Plan de Manejo de Tránsito para el **Contrato No: 1822 del 2023** para el **CONSORCIO LOS ANDES**, para el mejoramiento de la Malla Vial de la Carrera 43, en el sector de Villa Juliana, en el Municipio de Villavicencio del Departamento de Meta.

SEGUNDO: Mediante Comunicación 1703-19 18/0910 del 6 de Julio de 2023, la Secretaría de Movilidad Dirección de Planeación y Prospectiva dio concepto de viabilidad al Plan de Manejo de Tránsito para Mejoramiento de la malla vial de la Carrera 43 en el sector Villa Juliana, en el Municipio de Villavicencio en el Departamento del Meta.

TERCERO: Se envía Cuenta de Cobro número 2 por medio magnético a nombre de Blanca Eugenia Gordo Ribón con fecha 4 de Diciembre de 2023 por un valor de $4.500.000 (Cuatro millones quinientos mil pesos) respecto a las actividades entregadas a satisfacción y de manera oportuna al Señor Andrés Garavito Fernández con CC 79.796.327, por concepto de Elaboración de Plan de Manejo de Tránsito PMT para el mejoramiento de la Carrera 43, en el sector de Villa Juliana Municipio de Villavicencio, Meta. Esta cuenta de cobro se elaboró a nombre de Blanca Eugenia Gordo Ribón, por acuerdo verbal con el Señor Andrés Garavito Fernández, en aras de evitar el IVA a facturar por parte de VRC INGENIERÍA LTDA.

Para: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPENDENCIA
Medio:
De: VICTOR MANUEL REYES. RETIRO CIUDADANO
Fecha de Radicación: 15-mayo-2024 14:41:07
Folios: 10 Anexos: 0
Cuentas-contactos:
ALCALDIA DE VILLAVICENCIO
IdControl: 111237
Radicado:

Transversal 76 B No. 51 B – 41. Bogotá D.C.
Tel: 631 87 86 Cel: 322 276 12 24
Email: administrativa@vrcingenieria.com
www.vrcingenieria.com

CUARTO: Se requirió para pago al señor **ANDRES GARAVITO**, pero éste informó que el contrato fue cedido al **CONSORCIO VIAL JULIANA**, Representado legalmente por **JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS.**

QUINTO: Aunque se ha tenido contacto parcial con el Señor Andrés Garavito, es de precisar que hasta la fecha este ha sido renuente frente a la solicitud para el pago del valor adeudado correspondientes a la elaboración del Plan de Manejo de Tránsito para la Carrera 43, el cual era prerrequisito sine cua non para dar inicio a la obra.

PETICIÓN:

1) Compulsar copias a quienes hacen parte del **CONSORCIO LOS ANDES** y al **CONSORCIO VIAL JULIANA**, con el fin de obtener una respuesta oficial mediante las cual nos informen sobre la fecha para el respectivo pago.

2) Compulsar copias al **CONSORCIO LOS ANDES** para que sean requeridos, toda vez que la Alcaldía Municipal de Villavicencio, cuenta con la información necesaria para lograr notificarles del incumplimiento.

ANEXOS:

1) Copia de la Comunicación 1703-19 18/0910 del 6 de Julio de 2023, mediante la cual la Secretaría de Movilidad Dirección de Planeación y Prospectiva, da concepto de viabilidad al PMT. En 7 folios.
2) Copia de Cuenta de Cobro N° 02, del 4 de Diciembre de 2023, copia del correo remitiendo la cuenta al Consorcio los Andes. En 2 folios.
3) Correo Electrónico de envío de cuenta de cobro a los correos metroingenierosciviles@gmail.com y csandesvillavicencio.tec@gmail.com. En 2 folios.

Quedamos atentos a su respuesta, dentro de los términos establecidos en la Ley.

Cualquier aclaración o comentario, serán atendidas por teléfono al número 631 87 86, celular 6 763 61 63 o al e-mail administrativa@vrcingenieria.com.

Cordialmente,

Ing. Msc VÍCTOR MANUEL REYES CARO
REPRESENTANTE LEGAL

C.C Archivo
Anexos: 11 Folios
Elaboró: V.M.R.C /A.G.P

Transversal 76 B No. 51 B – 41. Bogotá D.C.
Tel: 631 87 86 Cel: 322 276 12 24
Email: administrativa@vrcingenieria.com

8486

Villavicencio
CAMBIA CONTIGO

SECRETARIA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN
Y PROSPECTIVA

1703-19.18/0910
Villavicencio, julio 6 de 2023

Ingeniero:
VICTOR MANUEL REYES CARO
CONSORCIO LOS ANDES
tecnica@vrcingenieria.com.
Ciudad

Ref.: Radicado del 28 de junio de 2023

Asunto: "PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO DEL DEPARTAMENTO DEL META."

De acuerdo con la referencia y en respuesta a su solicitud, la secretaria de Movilidad de la ciudad de Villavicencio emite **CONCEPTO DE VIABILIDAD** para el "Plan de Manejo de Tránsito "PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO DEL DEPARTAMENTO DEL META." La Secretaria, dando aplicación a lo establecido en la Ley 769 de 2002, Decreto Municipal No. 145 de 2015, el Capítulo 4 del Manual de Señalización de 2015 (Resolución No. 1885 de 2015, expedido por el Ministerio del Transporte), los parámetros definidos en el PMT presentado y que forma parte integral del presente concepto se emite concepto de viabilidad, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial y el Código Nacional de Tránsito.

CONDICIONES GENERALES DEL PROYECTO

1. **Tiempo de Aprobación y Horarios.**

Se aprueba el plan de manejo de tránsito por un periodo de nueve (09) meses contados a partir del viernes siete (07) de julio de 2023, en caso de necesitarse su renovación deberá ser por medio de una solicitud, dando cumplimiento a los requerimientos para el mismo con su respectiva retroalimentación y sus respectivos ajustes, deberá allegarse a la Secretaria de Movilidad de Villavicencio Quince (15) días calendarios antes de la finalización del periodo en que se aprobó el PMT en mención, para su respectiva evaluación de las medidas implementadas.

➢ **Horario de Labores Aprobado:**

Lunes a viernes:	07:00 am a 5:00 pm
Sábado:	7:00 am a 2:00 m

Powered by CamScanner

1. **Actividades a Realizar.**

La presente viabilidad se otorga para la ejecución de la "PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO DEL DEPARTAMENTO DEL META". y así mejorar las condiciones para la seguridad vial en el sector de forma eficaz, ágil y con la menor incomodidad posible, a los conductores, peatones, vecinos y personal de la obra, aplicando la normatividad vigente que se tiene en el país.

De acuerdo al área de intervención sobre los corredores viales, el área de influencia se establecieron diferentes puntos de equipamientos que corresponden a centros deportivos, recreativos, parques, centros turísticos, adicionalmente se presenta un área de mayor extensión de uso residencial, colindante con el proyecto PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO DEL DEPARTAMENTO DEL META Está establecido con los siguientes frentes, los cuales mejoran su desempeño a la hora de realizar las actividades, y son establecidas dentro de una ruta crítica.

A. Preliminares: Localización y replanteo.
B. Descapote
C. Excavaciones
D. Rellenos
E. Demoliciones
F. Tubería y accesorios alcantarillado
G. Pozos de inspección
H. Sumideros
I. Cabezales de descarga
J. Obras civiles complementaria
K. Instalación de base y subbase
L. Instalación de carpeta asfaltica

2. **Maquinaria a Emplear**

Para la construcción del proyecto se empleará la siguiente maquinaria y equipos los cuales tendrán inspecciones permanentes para verificar el cumplimiento de la señalización (entrada y salida de volquetas), transporte de maquinaria pesada, transporte de materiales etc., dando cumplimiento al código nacional de tránsito.

A. Retro excavadoras.
B. Volquetas sencillas.
C. Volquetas doble troques.
D. Vibro compactador de rodillo.
E. Mezcladoras.

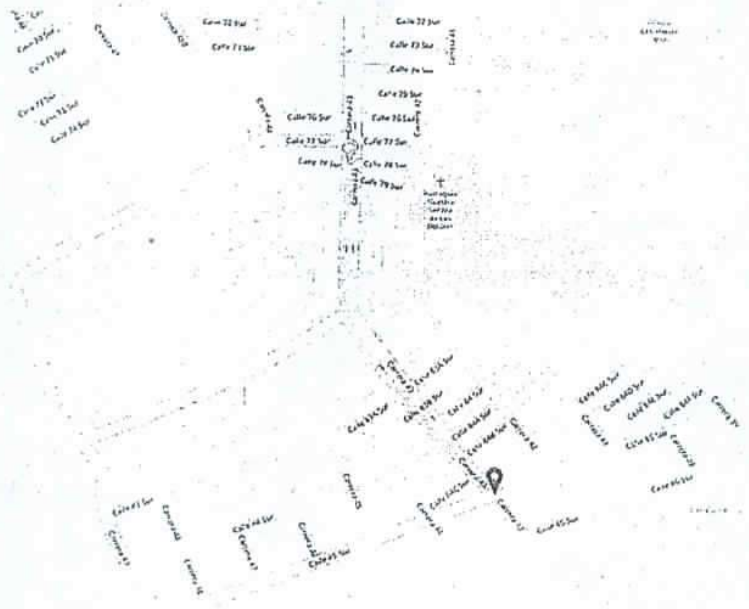
Powered by CamScanner

F. Camión.
G. Vibradores de concreto.
H. Herramienta menor.
I. Camioneta
J. Turbo
K. Motoniveladora
L. Finisher
M. Mini cargador

3. Localización

El Plan de Manejo de Tránsito que se solicita es para el mejoramiento en la malla vial de la Carrera 43 entre la Calle 85 Sur y la Calle 78 Sur, en el sector de Villa Juliana del Municipio de Villavicencio del Departamento del Meta, a continuación se presenta la localización de la zona a intervenir.

Localización de la carrera 43 entre la calle 85 sur y la calle 78 sur



Fuente: PMT radicado

4. Zona de cargue y descargue

El cargue y descargue del material se realizará dentro del área de intervención del presente proyecto, este no generará afectación en vías secundarias, de tal manera que

Powered by CamScanner

se retire el material periódicamente en horas valle. Se contará con un auxiliar de tránsito para dar vía al inicio y al final del tramo a intervenir para la salida y entrada de los vehículos de cargue y descargue del material de obra.
Para el manejo y disposición de escombros y desechos de construcción se tendrá en cuenta lo dispuesto en la normatividad vigente.

5. **Modificaciones Viales.**

Para los vehículos que toman usualmente las vías que colindan con el proyecto PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO DEL DEPARTAMENTO DEL META, estás no generarán traumatismo sobre los corredores viales, por lo consiguiente el presente PMT – Plan de Manejo de Tránsito tiene todo un plan de mitigación para prevenir los impactos negativos al proyecto.

El Plan de Manejo de Tránsito, Señalización y Desvíos, tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito peatonal y vehicular durante las actividades de mejoramiento en la malla vial de la Carrera 43 entre la Calle 85 Sur y la Calle 78 Sur, en el sector de Villa Juliana del municipio de Villavicencio Meta.

6. **Trazados descripción zonas a intervenir**

En el presente proyecto se tiene contemplado la intervención de obras de excavación sobre las calzadas y por consiguiente se efectuarán cierres parciales y totales sobre la vía. En la zona de obra se dispondrá de un cerramiento en polisombra, polimalla y/o dispositivos canalizadores (colombinas y cinta plástica), así como de la señalización indicada en los planos de diseño de los PMT's anexos a este documento técnico.

Para la etapa de suministro de material y/o cargue de escombros producto de la obra, se efectuará este procedimiento al interior de la obra; es decir, dentro del cerramiento del área de intervención se dispondrá del material mientras este es depositado sobre el zodme autorizado por la entidad, con lo cual no se afectará el normal comportamiento del tránsito en la zona de influencia de la obra, esto teniendo en cuenta la disposición de nuevas rutas para la movilidad

7. **Señalización a implementar**

El alcance de este Plan de Manejo de Tránsito, es la definición de las actividades necesarias respecto a las medidas de Señalización y Tránsito para la correcta ejecución de la obra, esto en el área de influencia directa de la misma, para este caso son varios puntos estratégicos que se encuentran dentro del área de influencia para este proyecto.

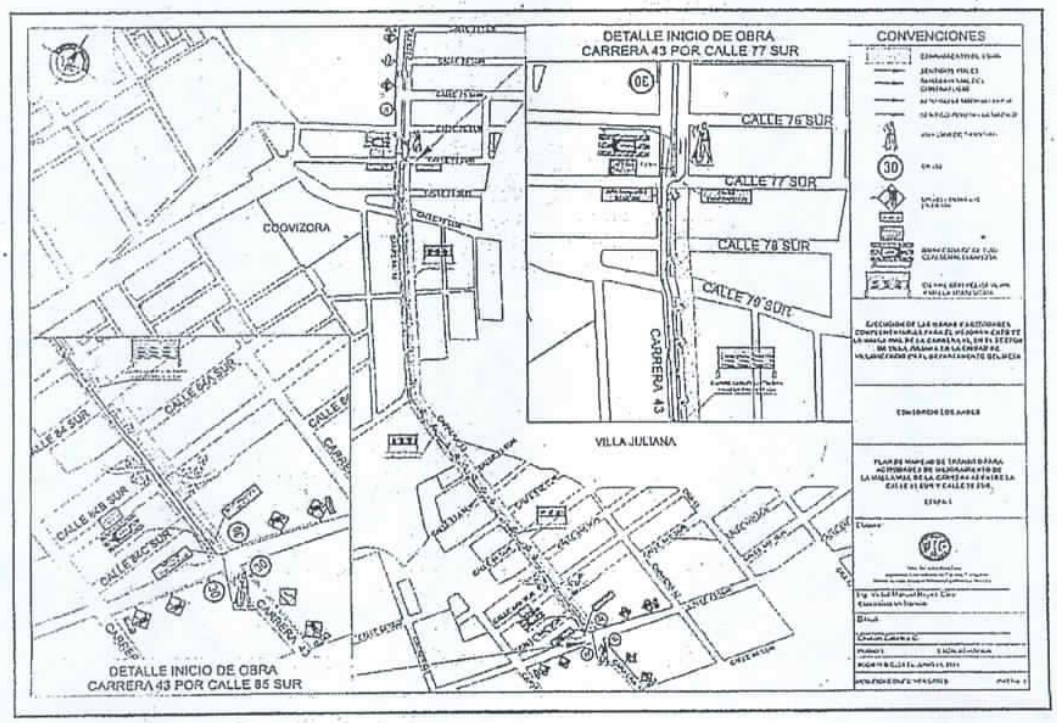
Aplica a tenedores de espacio y a sus contratistas, subcontratistas y proveedores, así como a cualquier persona natural o jurídica (en adelante "terceros") que en virtud de un

vínculo civil o comercial con CONSORCIO LOS ANDES ejecute su actividad económica dentro del área a construir y dentro de las cuales se ejecuten trabajos de construcción, en las que se presenten condiciones especiales que no afecten la circulación de vehículos y personas.

Las actividades de mejoramiento en la malla vial de la Carrera 43 entre la Calle 85 Sur y la Calle 78 Sur, en el sector de Villa Juliana del municipio de Villavicencio Meta, se llevará a cabo en dos (2) etapas las cuales se implementarán por cierre total de calzada enviando a los usuarios en un contraflujo por la calzada habilitada, de igual manera continuación se describe cada una de las etapas a intervenir:

- ETAPA 1: Cierre de la calzada Oriental de la Carrera 43 entre Calle 85 Sur y Calle 77 Sur, sentido La Madrid – Porfía. Ver Plano No. 1.
- ETAPA 2: Cierre de la calzada Occidental de la Carrera 43 entre Calle 85 Sur y Calle 77 Sur, sentido Porfía - La Madrid. Ver Plano No. 2.

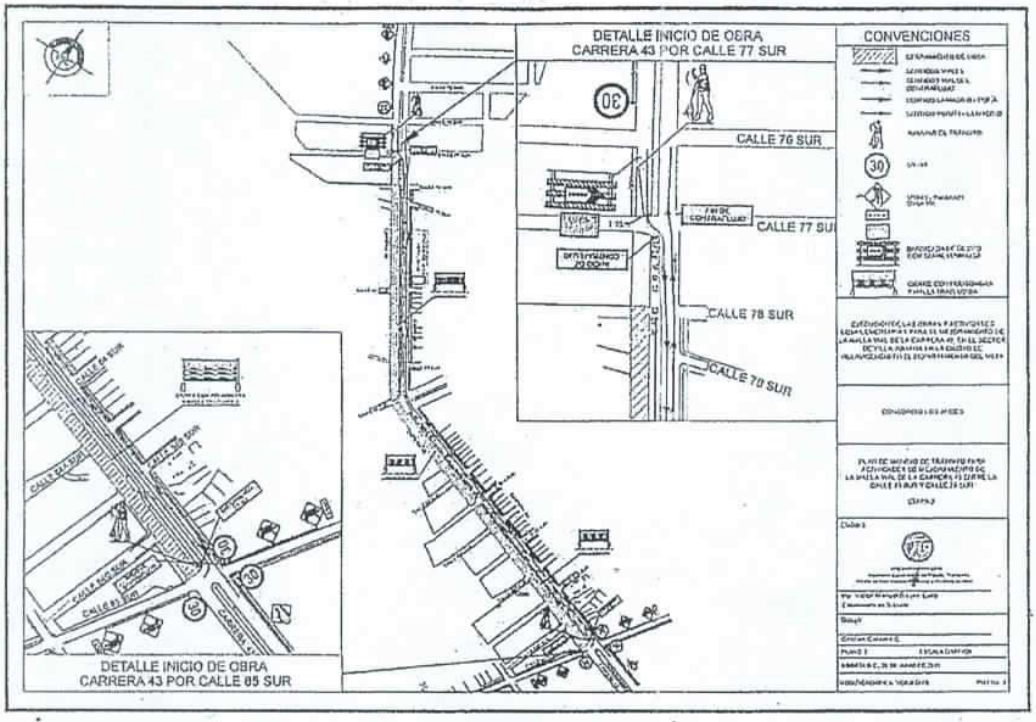
Plano de señalización 1.



Fuente: PMT – radicado

Powered by CamScanner

Plano de señalización 2.



Fuente: PMT – radicado

8. **Compromisos del Contratista.**

Cumplir estrictamente con lo descrito en la Plan de Manejo de Tránsito presentado, así como instalar la señalización provisional de acuerdo con lo establecido en el PMT presentado y ajustada a lo establecido en el Capítulo 4 del Manual de Señalización adoptado por el Ministerio del Transporte mediante Resolución 1885 de 2015, antes de iniciar las obras y realizar la socialización de los desvíos que se llevaran a cabo, así como de las labores a desarrollar en cada uno de sus respectivas etapas a intervenir.

En todo caso la señalización instalada debe estar fabricada en materiales definidos por el Manual de señalización vial que garanticen su reflectividad.

Ubicación de personal auxiliar de tránsito y personal necesario para realizar labores de aseo en la vía, no se podrán dejar materiales granulados esparcidos en la vía que puedan generar accidentes a los usuarios de las vías, especialmente a los peatones, motociclistas o ciclistas.

Villavicencio
CAMBIA CONTIGO

SECRETARIA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN
Y PROSPECTIVA

Determinamos todos los elementos estipulados en el presente PMT, correspondiente a la señalización, es y será un compromiso para el desarrollo del proyecto y lo más importante para temas de seguridad vial, con relación al personal interno del proyecto como al personal externo.

Nota: La Secretaría de Movilidad de Villavicencio emite la Importancia que el presente Plan de Manejo de Transito PMT se genere una actualización teniendo en cuenta la importancia de revisar a detalle el plan de trabajo que tendrá el contratista cuando este entre en ejecución, de igual manera tener claro la ruta critica de la ejecución del proyecto.

Cordialmente,

LUIS FERNANDO ROJAS VELASQUEZ
Director de Planeación y Prospectiva (E)

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Vo Bo: N/A	N/A	N/A
Revisó: N/A	N/A	N/A
Elaboro: N/A	N/A	N/A

Powered by CamScanner

8493

Fwd: SOLICITUD INFORMACIÓN ESTADO DERECHO DE PETICIÓN RADICADO ID 111237 CONSORCIO LOS ANDES

De <correspondencia@villavicencio.gov.co>
Para INFRAESTRUCTURA <infraestructura@villavicencio.gov.co>
Fecha 2024-05-27 9:04 am

COM VRC-ADM-2024-114 DERECHO DE PETICION CONSORCIO LOS ANDES VILLAVICENCIO pdf (~13 MB)

Buenos días:

El asunto enviado es de competencia de la Secretaría de Infraestructura, donde se remite para los fines pertinentes y respuesta oportuna. De no serlo por favor remitir a quién corresponda.

Cordialmente

27 MAY 2024
1982

Unidad de Correspondencia
Alcaldía Municipal de Villavicencio

-------- Mensaje Original --------
Asunto: SOLICITUD INFORMACIÓN ESTADO DERECHO DE PETICIÓN RADICADO ID 111237 CONSORCIO LOS ANDES
Fecha: 2024-05-24 9:35 am
De: ADMINISTRATIVA VRC INGENIERÍA LTDA <administrativa@vrcingenieria.com>
Destinatario: juridicanotificaciones@villavicencio.gov.co, correspondencia@villavicencio.gov.co

Buen día Sres Alcaldía de Villavicencio,

El presente con el fin de solicitar información al respecto del proceso o respuesta del Derecho de Petición radicado con el ID 111237 el pasado 15 de Mayo de 2024.

Lo anterior debido a que a la fecha no hemos tenido algún tipo de respuesta al respecto.

Adjunto el oficio COM VRC-ADM-2024-114 con su sello de radicado.

Quedo atenta,

ANDREA GAMEZ
ÁREA CONTABLE Y ADMIN
317 366 41 86

--

VRC INGENIERÍA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transportes, Diseño de Vías, Impacto Ambiental y Gerencia de Obra.
Teléfonos: 631 87 86

Cuidemos el medio ambiente. Imprimir este e-mail si es necesario.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD: Este mensaje y cualquier adjunto que lo acompañe tienen carácter confidencial, excepto en aquellos casos en los que el presente e-mail afirme expresamente que sus contenidos pueden ser revelados. Este mensaje está dirigido al uso exclusivo por parte del/de los destinatario(s) al/a los que está previsto su envío. Podría estar protegido, además, por privilegio legal u otros mecanismos de protección contra la revelación de sus contenidos. En caso de que este mensaje se enviase a otro destinatario por error, VRC INGENIERIA LTDA no renuncian a la confidencialidad del contenido del presente mensaje ni a ningún privilegio en relación con el mismo. Si usted no es el destinatario previsto de esta comunicación, por favor, absténgase de revelar sus contenidos a ningún tercero, pero notifíquelo al remitente inmediatamente y asegúrese de eliminar y destruir de manera permanente el e-mail (incluyendo cualquier adjunto que lo acompañe) de sus sistemas de archivo.

Por favor, tenga en cuenta que VRC INGENIERIA LTDA puede monitorizar y retener de forma activa ciertos e-mails enviados a, y desde, sus sistemas, hasta los extremos permitidos por la normativa aplicable. A pesar de que VRC INGENIERIA LTDA cuenta con programas antivirus

actualizados, no asume en ningún caso responsabilidad alguna por ningún daño causado por la transmisión de virus.

8434

8495

Bogotá 4 de Diciembre 2023

Documento equivalente a la Factura de Venta N° 02

CONSORCIO LOS ANDES

NIT. 901.705.243 -8

AV 19 118 95 OF 614

601 704 35 97

DEBE A:

BLANCA EUGENIA GORDO RIBON

C.C. 24.218.203 de Ventaquemada

No responsable de Iva

La Suma de..... $ 4.500.000

Cuatro millones quinientos mil pesos m/cte.

Por concepto: Elaboración del Plan de Manejo de Tránsito para el mejoramiento vial de la Carrera 43, en el sector de Villa Juliana, Municipio de Villavicencio - Meta.

Para efectos de la aplicación de la tabla de retención en la fuente establecida en el artículo 383 del estatuto tributario, certifico que no he contratado o vinculado más de un trabajador asociado a mi actividad económica por al menos noventa días continuos o discontinuos, Ley 1819 de 2016.

Yo, BLANCA EUGENIA GORDO RIBON, identificada con la cedula de ciudadanía N° 24.218.203 de Ventaquemada, declaro que no cumplo con los requisitos para pertenecer el Régimen Común del Impuesto a las Ventas y por lo tanto, no estoy obligado a facturar ni me es permitido cobrar IVA.

BLANCA EUGENIA GORDO RIBON

Atentamente,

C.C. 24.218.203 de Ventaquemada

Celular: 316 747 3167

8496

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto: 01 Inscripción

4. Número de formulario: 14909745024

(415)7707212489284(8020) 000001490974502 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 5 2 4 3	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social: CONSORCIO LOS ANDES

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal: AV 19 118 95 OF 614

42. Correo electrónico: metroingenierosciviles@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 7 0 4 3 5 9 7	3 0 0 4 8 5 5 5 3 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 3 0 3 1 5	7 7 3 0	2 0 2 3 0 3 1 5	4 9 2 3			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código: 7 14 48 55

07- Retención en la fuente a título de renta

14- Informante de exógena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

54. Código

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos: SI [X] NO [ ]

60. No. de Folios: 33

61. Fecha: 2023-04-20 13:58:51

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.30 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

694. Nombre: RAMIREZ PARRA DEYANIRA

695. Cargo: Auxiliar 1

Fecha generación documento PDF: 20-04-2023 01:53:53PM

VRC INGENIERÍA LTDA
NIT. 900.155.125-2

ADMINISTRATIVA VRC INGENIERÍA LTDA <administrativa@vrcingenieria.com>

RADICADO CUENTA DE COBRO N°2 - PMT´S CONSORCIO LOS ANDES

ADMINISTRATIVA VRC INGENIERÍA LTDA <administrativa@vrcingenieria.com> 4 de diciembre de 2023, 17:13
Para: metroingenierosciviles@gmail.com, csandesvillavicencio.tec@gmail.com

Buenas tardes respetados,

El presente con el fin de radicar:

Cuenta de Cobro N° 01 por valor de $4.500.000 correspondiente a LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META. OC-No. VRC-PRO-23-157

Adjunto también la OC mencionada para soportar la Cuenta de Cobro y la Certificación Bancaria, para realizar pagos.

POR FAVOR CONFIRMAR RECIBIDO Y ACEPTACIÓN.

Quedo atenta.

Esmeralda Reyes
Contadora Pública
AREA CONTABLE

--

VRC INGENIERÍA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transportes, Diseño de Vías,
Impacto Ambiental y Gerencia de Obra.
Teléfonos: 631 87 86

Cuidemos el medio ambiente. Imprimir este e-mail si es necesario.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD: Este mensaje y cualquier adjunto que lo acompañe tienen carácter confidencial, excepto en aquellos casos en los que el presente e-mail afirme expresamente que sus contenidos pueden ser revelados. Este mensaje está dirigido al uso exclusivo por parte del/de los destinatario(s) al/a los que está previsto su envío. Podría estar protegido, además, por privilegio legal u otros mecanismos de protección contra la revelación de sus contenidos. En caso de que este mensaje se enviase a otro destinatario por error, VRC INGENIERIA LTDA no renuncian a la confidencialidad del contenido del presente mensaje ni a ningún privilegio en relación con el mismo. Si usted no es el destinatario previsto de esta comunicación, por favor, abstángase de revelar sus contenidos a ningún tercero, pero notifíquelo al remitente inmediatamente y asegúrese de eliminar y destruir de manera permanente el e-mail (incluyendo cualquier adjunto que lo acompañe) de sus sistemas de archivo.

Por favor, tenga en cuenta que VRC INGENIERIA LTDA puede monitorizar y retener de forma activa ciertos e-mails enviados a, y desde, sus sistemas, hasta los extremos permitidos por la normativa aplicable. A pesar de que VRC INGENIERIA LTDA cuenta con programas antivirus actualizados, no asume en ningún caso responsabilidad alguna por ningún daño causado por la transmisión de virus.

3 adjuntos

CXC BEGR CONSORCIO LOS ANDES.pdf
86K

VRC-PRO-23-157 CONSORCIO ANDES VILLAVICENCIO.pdf
336K

Certificado NOV 2023.pdf
166K

8499

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Respuesta a su oficio Radicado 1477 - Factor multiplicador

1 mensaje

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co> 30 de mayo de 2024, 11:22
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Cordial saludo,

De manera atenta, envío en archivo adjunto la respuesta al oficio del asunto. Una vez alleguen el formato ajustado a esta supervisión, se firmará su aprobación.

Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora cto 1823 de 2023

RTA RAD 1477 FACT MULT VILLAJUL.pdf
210K

8500

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

RESPUESTA RAD 103399, 559, 262, 100952, 101781

1 mensaje

ambiente@villavicencio.gov.co <ambiente@villavicencio.gov.co>
Para: interventoriavillajuliana@gmail.com

9 de abril de 2024, 12:13

BUENOS
DIAS

POR MEDIO DE LA PRESENTE DOY RESPUESTA A SU SOLICITUD SEGUN LOS RADICADOS EN MENCION SOBRE INTERVENCION DE ARBOLES SEGUN CONCEPTO TECNICO 1300-19.76/0686

SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE

2 adjuntos

OF. 830 RAD 103399, 559.pdf
177K

NI 2359 Infraestructura Wilson Latorre V Juliana Rad 2837.pdf
4141K

8501

SECRETARÍA
DE MEDIO AMBIENTE
ALCALDÍA DE VILLAVICENCIO

Villavicencio, 05 ABR 2024

1300- 19-18.0830

Señor:
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Directora Obra Consorcio Vial Juliana
La ciudad.

ASUNTO: Respuesta a Radicado 103399, 559, 262, 100952, 101781 de 2024

Cordial saludo

De manera atenta me permito informarle que con el presente se le hará el envió de la copia del concepto técnico 1300-19.76/ 0686 del 16/6/22, en el cual se autoriza la tala de los arboles que se requiere remover en la carrera 43 sector de Villa Juliana según solicitud del presidente de la J.A.C WILSON LATORRE CIFUENTES.

Lo anterior para su conocimiento y demás fines pertinentes.

Cordialmente,

ING. JHOAN ALEXANDER NOVOA MOSQUERA
Secretaria de Medio Ambiente
Anexos: concepto 1300-19.18/0686

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Reviso:	Secretaria de Medio Ambiente	
Elaboro: Antonio Maria Pinzón Ortiz.	Profesional Especializado G.09	

8502

Villavicencio
CAMBIA CONTIGO

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
ALCALDÍA DE VILLAVICENCIO

NOTA INTERNA

1300- 19.18/2359	
FECHA: 16 JUN 2022	
PARA:	**Arquitecto Harold Barreto Gonzales** Secretario de Infraestructura Municipal.
DE:	**MSc. Sara María Cabrera Elizalde** **Secretaria de Medio Ambiente**

Asunto: *Solicitud* - Aprovechamiento forestal Rad de 2837

Cordial saludo,

En atención a solicitud allegada por el señor WILSON LATORRE CIFUENTES, por medio de radicado 2837, donde solicita intervención a especímenes ubicados en zona verde, en dirección Manzana 15 Casa 24, Barrio Villa Juliana. Le informamos que, una vez realizada la visita técnica, se generó concepto técnico, donde se autoriza TALA a los especímenes No. 1 Mango, No. 2 y No. 10 Guácimo, No. 3, No. 7, No. 8 y No. 9 Cámbulo, No. 4 Apamate, No. 5 y No. 6 Balso, debido a las afectaciones evidenciadas.

Por lo anterior nos permitimos remitir concepto técnico para que se adelante el tratamiento silvicultural autorizado; se anexa copia del Concepto Técnico en el cual se realizan las recomendaciones técnicas pertinentes.

Atentamente

	FIRMA DESTINATARIO/RECIBIDO	
Sara Cabrera E.		
MSc. Sara María Cabrera	**FECHA:**	**HORA:**
Secretaria de Medio Ambiente	**RADICADO No:**	

Se anexa CT 1300. 19.76/0686

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Vo.Bo: N/A	N/A	N/A
Revisó: Antonio María Pinzón	Profesional Universitario G.09	
Elaboro: Diego Rincón prieto	Contratista	

Escaneado con CamScanner

P-06 8503

Municipio de Villavicencio

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso Gestión del Medio Ambiente
CONCEPTO TECNICO DE TALAS

1300- 19.76/0686
Villavicencio 16 JUN 2022

Maria del Pilar Molina
52259096.
Juis Mauricio R
17339 603
Desplazados JAC

Señor (a)
WILSON LATORRE CIFUENTES
Presidente J.A.C Barrio Villa Juliana
Email: wilsonlatorrecifuentes@hotmail.com
Manzana 15 Casa 24
La Ciudad.

Asunto: Visita Técnica Rad. 2837

Atento Saludo,

Esta autorización se otorga teniendo en cuenta la Resolución No. 0477 de 2016 emitida por CORMARENA, la cual amplio el alcance de la Resolución No. 554 de 2004 mediante la cual se delegó a los municipios por la Corporación la facultad de expedir permisos para talas o aprovechamientos forestales aislados en los cascos urbanos de la jurisdicción y se dictan otras disposiciones.

Y en especial teniendo en cuenta los Artículos SEGUNDO y CUARTO de la Resolución 477 de 2016:

ARTÍCULO CUARTO: Autorizar la expedición de permisos o autorizaciones de aprovechamiento forestal de árboles que generan riesgo a vidas humanas o infraestructuras civiles a los funcionarios, técnicos y profesionales de la corporación , los cuales quedan facultados para negar, expedir o requerir mediante acta de visita de campo el permiso o autorización.

ARTICULO SEGUNDO: Ampliar la delegación efectuada a las alcaldías municipales para el Aprovechamiento Forestal de Arboles Aislados que se encuentren generando riesgo a toda la jurisdicción municipal por una cantidad máxima de 10 ejemplares, el objeto de la delegación incluye ejemplares que se encuentren en zonas de ronda, espacio público que representen riesgo inminente para la seguridad de las viviendas de los asentamientos humanos, represamiento de agua y demás amenazas que representen los árboles evaluados, analizando de manera secundaria la categoría de amenaza del espécimen, el uso del suelo al cual se encuentran adherido los mismos o las condiciones de ilegalidad en que se encuentren las personas bajo amenaza.

Es pertinente indicarle que de acuerdo con las diferentes normas vigentes las competencias y responsabilidades en las intervenciones silviculturales (PODA y TALA) están dadas de la siguiente manera:

Escaneado con CamScanner

- *Talas en el espacio público: Secretaría de Infraestructura Municipal*
- *Podas de árboles con interferencia de encordado de media tensión: EMSA S.A.*
- *Podas de árboles sin interferencias: BIOAGRICOLA DEL LLANO.* ***Decreto 2981/2013***
- *Podas de árboles con interferencia de encordado de Alumbrado público: Alborada*

En atención a solicitud allegada a esta Secretaría con radicado interno No 2837 del señor Wilson Latorre Cifuentes, donde requiere evaluación de árboles que se encuentran generando afectaciones; teniendo en cuenta lo anterior y de conformidad con lo conceptuado por el funcionario en la visita de inspección ocular realizada el 15 de junio de 2022, se identificaron y verificaron diez (10) especimenes vegetales, conocido como: **No. 1 Mango: *Mangifera indica* No. 2 y No. 10 Guacimo: *Guazuma ulmifolia*, No. 3, No. 7, No. 8 y No. 9 Cambulo: *Erythrina poeppigiana*, No. 4 Apamate: *Tabebuia rosea* (Bertol.) DC., No. 5 y No. 6 Balso: *Ochroma pyramidale*.** Ubicados en zona verde, en dirección Manzana 15 Casa 24, Barrio Villa Juliana; debido a que, presentan excesiva ramificación, ramas secas y pendulares, fuste con pudrición localizada en la base e interferencia con obra de utilidad pública e interés social. Lo que representa un riesgo para las personas que transitan por el lugar y las obras de infraestructura. Por todas estas causas, se hace necesario para los especímenes realizar tratamiento silvicultural de **Tala.**

Dadas las características especiales SI_X__ NO___ AUTORIZA a la SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VILLAVICENCIO, para que realice la práctica silvicultural de **TALA** a los especímenes **No. 1 Mango, No. 2 y No. 10 Guacimo, No. 3, No. 7, No. 8 y No. 9 Cambulo, No. 4 Apamate, No. 5 y No. 6 Balso.** con las recomendaciones técnicas pertinentes.

Se anexa copia del Concepto Técnico, en el cual se realizan las recomendaciones técnicas pertinentes, su inobservancia se entenderá como desacato y acarreará las sanciones de ley.

Cordialmente,

MSc. SARA MARIA CABRERA ELIZALDE
Secretaria de Medio Ambiente

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Reviso: I.F. ANTONIO MARÍA PINZÓN	Profesional Especialista G.09	
Elaboro: DIEGO RINCÓN PRIETO	Contratista	

Escaneado con CamScanner

CONCEPTO TÉCNICO DE EVALUACIÓN DEL RIESGO EN ARBOLES

No. 1300-19.76/0686 16 JUN 2022

RADICADO	:	Rad 2837
LOCALIZACIÓN	:	4° 4'6.12"N 73°40'3.39"W
FECHA DE VISITA	:	15/06/2022
FECHA DE CONCEPTO	:	16/06/2022
INTERESADO y/o SOLICITANTE	:	WILSON LATORRE CIFUENTES
C.C. o NIT.	:	79669251
DIRECCION	:	Manzana 15 Casa 24 – Barrio Villa Juliana
TELEFONO	:	Cel. 3012243865

Al tenor de lo dispuesto en el literal C y I del artículo 4° de la Ley 472 de 1998 que se refiere al derecho a la seguridad y prevención de desastres previsibles técnicamente, igualmente concordante con los artículos comprendidos entre el 2.2.1.1.9.1. y el 2.2.1.1.9.6 del Decreto Único Reglamentario del sector ambiental y desarrollo sostenible, 1076 del 26 de mayo de 2015 y concordante con lo dispuesto en la Ley 1437 de 2011 la cual, en su artículo 20 tipifica los casos que se procede a proteger los derechos fundamentales, y que conformidad con la delegación realizada por la Corporación para el Desarrollo Sostenible para el Área de Manejo Especial de la Macarena – CORMACARENA – a las alcaldías municipales del Departamento del Meta mediante la Resolución No. PS-GJ.1.2.6.16.0477 de 04 de mayo de 2016, y que dichas funciones incluyen la expedición de permisos y autorizaciones para tala y poda de árboles en riesgo en el casco urbano y zona rural, se practica la siguiente evaluación con base en la visita técnica e inspección ocular realizada por funcionario de la Alcaldía de Villavicencio al sitio mencionado en el presente documento para verificar el riesgo que representa la presencia de uno o varios árboles para la infraestructura, redes, vehículos o personas que viven cerca o transitan por este sitio frecuentemente.

1. UBICACIÓN GENERAL DEL(LOS) INDIVIDUO(S)

Parámetro		Si	No
Se ubica en el perímetro urbano		X	
Se ubica en espacio publico		X	
Se ubica en predio privado			X
Se ubica en zona de ronda de fuente hídrica, cuál?			X
Se ubica en zona de nacimiento de fuente hídrica, cuál?			X
Se ubica en zona de recarga de acuíferos			X
Se ubica en zona con alguna categoría de protección			X
Se ubica en zona con pendiente > 50%			X
COORDENADAS	NORTE	4° 4'6.12"N	
	ESTE	73°40'3.39"W	
Número de individuos a evaluar (max. 10)		10	

Escaneado con CamScanner

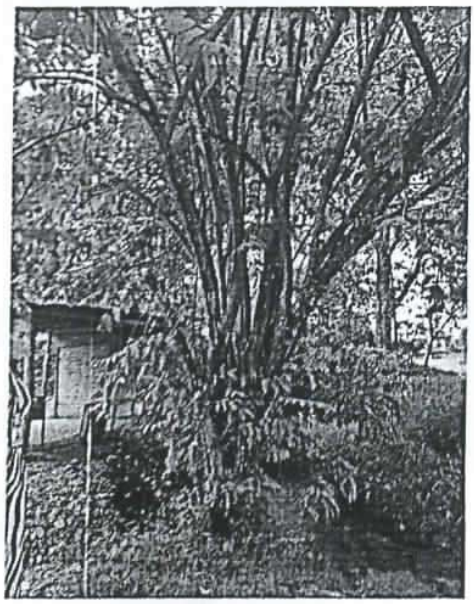
2. REGISTRO FOTOGRÁFICO



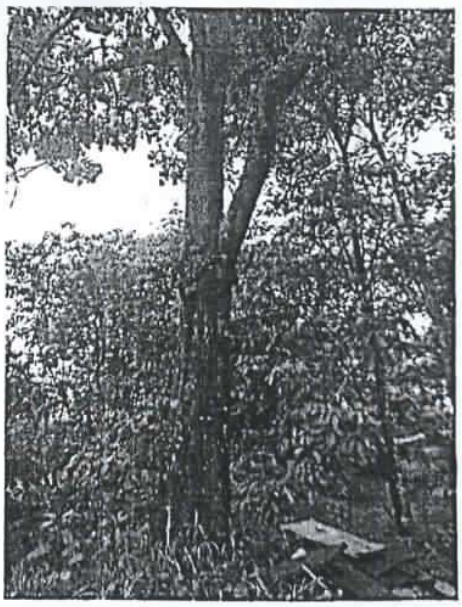
No.1 Mango (Tala)



No.1 Mango PLF (Tala)



No.2 Guácimo (Tala)



No.3 Cámbulo – (Tala)

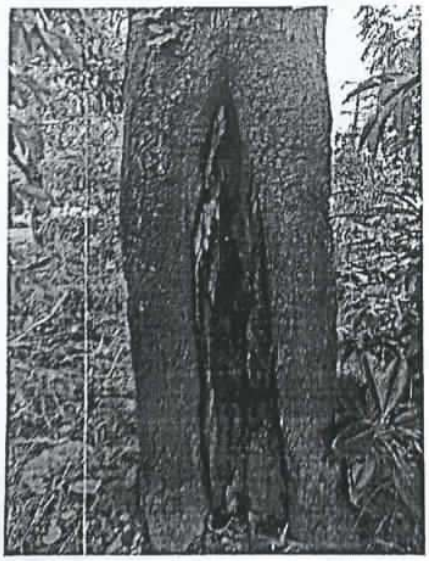
Escaneado con CamScanner



No.4 Apamate - (Tala)



No.5 Balso – (Tala)

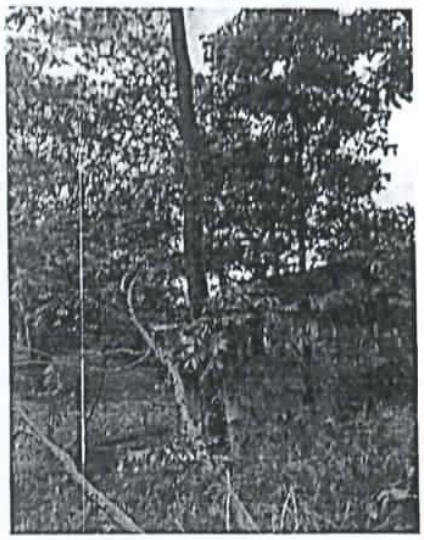


No.5 Balso – Pudrición localizada en la base (Tala)



No.6 Balso - (Tala)

Escaneado con CamScanner



No.7 Cámbulo - (Tala)



No.8 Cámbulo - (Tala)



No.9 Cámbulo - (Tala)



No.10 Guácimo - (Tala)

Escaneado con CamScanner

3. VERIFICACIÓN DE CAMPO

A continuación, se evalúan los riesgos posibles para el/los individuo(s) identificado(s):

No.	Nombre común	*Nombre científico*	DAP (cm)	Ht (m)	D. de copa (m)	A (m^2)	Vol. Total (m^3)	Grado de Amenaza
1	Mango	*Mangifera indica*	57	7	8	0,26	1,17	Alta
2	Guacimo	*Guazuma ulmifolia*	94	8	8	0,69	3,60	Alta
3	Cambulo	*Erythrina poeppigiana*	47	16	12	0,17	1,81	Alta
4	Apamate	*Tabebuia rosea (Bertol.) DC*	22	14	8	0,04	0,33	Alta
5	Balso	*Ochroma pyramidale*	81	16	14	0,52	5,42	Alta
6	Balso	*Ochroma pyramidale*	76	16	14	0,46	4,77	Alta
7	Cámbulo	*Erythrina poeppigiana*	32	16	14	0,08	0,81	Alta
8	Cámbulo	*Erythrina poeppigiana*	27	16	10	0,06	0,58	Alta
9	Cámbulo	*Erythrina poeppigiana*	28	12	12	0,06	0,48	Alta
10	Guacimo	*Guazuma ulmifolia*	45	10	12	0,16	1,01	Alta

Categoría de amenaza	Identificación de parámetros a evaluar	NO	SI	Arboles (Identifique los árboles de acuerdo a la numeración anterior)
Riesgo por daños físico - mecánicos en el árbol	Ramas muertas en el árbol		X	1,2,5,6,7,8,9,10
	Ramas rotas en el árbol	X		
	Grietas en el tronco o en uniones de ramas	X		
	Tronco con marcada inclinación (40% y 30%)	X		
	El árbol presenta exceso de follaje		X	1,2,3,6,7,8,9,10
	El árbol ha sido desmochado o podado de forma excesiva	X		
Riesgo por daños estructurales en el árbol y su entorno	Salen muchas ramas principales del mismo punto en el tronco	X		
	Se han talado recientemente árboles en zonas cercanas	X		
	Han caído ramas o presentan riesgo de caída		X	2,3,6,7,8,9,10
	Han caído arboles cercanos	X		
	Presenta daños o puede llegar a ocasionar daños a personas (X), viviendas (X), vehículos (X), otro ( ) por la acción de la caída de ramas y troncos		X	2,3,5,6,7,8,9,10
Riesgo por daños fitosanitarios en el árbol	Presenta pudrición en el tronco o ramas principales		X	1,2,5
	Hongos en la base del árbol	X		
	Las hojas han desarrollado un color o tamaño no habitual	X		
	Árbol seco o escaso de follaje	X		
	Árbol sobremaduro		X	3,6,7,8,9, 10
	Presenta otros signos de enfermedad, cuáles? Pudrición En el fuste, inclinación	X		
	Se han roto, dañado o herido muchas raíces al disminuir el nivel del suelo, instalar pavimento, reparar las aceras o excavar zanjas	X		
Riesgo por daños en estructuras civiles u obras físicas causadas por el árbol	Ha habido cambios recientes en el sitio debido a la construcción, elevación del nivel del suelo o por la instalación de césped	X		
	Entra en contacto con líneas eléctricas o de algún otro servicio de redes aéreas	X		
	Se han presentado daños en viviendas (X), aceras (X), pisos (X), vías (X), redes subterráneas (X), debido al crecimiento y ensanchamiento de las raíces del árbol	X		
	Deteriora construcciones u obras civiles	X		
	Impide construcción de obras físicas u obras civiles		X	1,2,3,4,5,6,7,8,9 ,10
	Impide la visibilidad de señalizaciones en espacio público importantes para la movilidad y/o la prevención de accidentes	X		

Escaneado con CamScanner

4. EVALUACIÓN DEL RIESGO

4.1 Evaluación de Vulnerabilidad

No.	INDIVIDUO	ELEMENTOS BAJO RIESGO	No. PERSONAS BAJO RIESGO	MATERIAL ESTRUCTURAS	VULNERABILIDAD
1	Mango	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
2	Guacimo	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
3	Cambulo	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
4	Apamate	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
5	Balso	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
6	Balso	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
7	Cámbulo	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
8	Cámbulo	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
9	Cámbulo	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta
10	Guacimo	Infraestructura	Indeterminadas	Concreto	Alta

4.2 Evaluación del Riesgo.

No.	INDIVIDUO	AMENAZA	VULNERABILIDAD	RIESGO
1	Mango	Alta	Alta	Alta
2	Guacimo	Alta	Alta	Alta
3	Cambulo	Alta	Alta	Alta
4	Apamate	Alta	Alta	Alta
5	Balso	Alta	Alta	Alta
6	Balso	Alta	Alta	Alta
7	Cámbulo	Alta	Alta	Alta
8	Cámbulo	Alta	Alta	Alta
9	Cámbulo	Alta	Alta	Alta
10	Guacimo	Alta	Alta	Alta

5. TRATAMIENTO SILVICULTURAL AUTORIZADO

No.	INDIVIDUO	PODA	TALA	Bloqueo y traslado	Volumen Total (m^3)
1	Mango		X		1,17
2	Guacimo		X		3,60
3	Cambulo		X		1,81
4	Apamate		X		0,33
5	Balso		X		5,42
6	Balso		X		4,77
7	Cámbulo		X		0,81
8	Cámbulo		X		0,58
9	Cámbulo		X		0,48
10	Guacimo		X		1,01

Escaneado con CamScanner

Descripción de la visita: El día 15 de junio de 2022, se realizó visita técnica de inspección ocular, en la dirección Manzana 15 Casa 24, Barrio Villa Juliana, con el propósito de evaluar las condiciones físico mecánicas, fitosanitarias y relación con el entorno de los individuos vegetales ubicados allí, a fin de determinar qué tipo de tratamiento silvicultural se debe realizar y la expedición del concepto técnico respectivo.

Durante la visita se identificaron y verificaron diez (10) especímenes vegetales, conocido como: No. 1 Mango: *Mangifera indica* No. 2 y No. 10 Guacimo: *Guazuma ulmifolia*, No. 3, No. 7, No. 8 y No. 9 Cambulo: *Erythrina poeppigiana*, No. 4 Apamate: *Tabebuia rosea* (Bertol.) DC., No. 5 y No. 6 Balso: *Ochroma pyramidale*. Ubicados en zona verde, en dirección Manzana 15 Casa 24, Barrio Villa Juliana; debido a que, presentan excesiva ramificación, ramas secas y pendulares, fuste con pudrición localizada en la base e interferencia con obra de utilidad pública e interés social. Lo que representa un riesgo para las personas que transitan por el lugar y las obras de infraestructura. Por todas estas causas, se hace necesario para los especímenes realizar tratamiento silvicultural de Tala.

En procura de evitar más afectaciones, o posibles daños físicos y materiales. Se recomienda a la Secretaría de Medio Ambiente que autorice a la SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE VILLAVICENCIO, para que realice la práctica silvicultural de TALA a los especímenes No. 1 Mango, No. 2 y No. 10 Guácimo, No. 3, No. 7, No. 8 y No. 9 Cámbulo, No. 4 Apamate, No. 5 y No. 6 Balso. Dicha intervención deberá realizarse teniendo en cuenta todo el procedimiento y protocolos técnicos; por lo tanto, deberá ser realizada por personal idóneo, experimentado y calificado.

Una vez el solicitante reciba por parte de la SEMA el correspondiente concepto técnico, debe tramitar ante la entidad competente, según sea el caso o contratar una empresa que cumpla con todo el protocolo técnico y legal para realizar las intervenciones autorizadas por este despacho.

6. CONCEPTO

- Dado que en la visita se observó el riesgo que genera(n) el(los) ejemplar(es) evaluado(s), se hace necesario aplicar el tratamiento silvicultural autorizado al árbol(es) evaluado(s), a fin de prevenir accidentes y anular el riesgo presente.
- Se autoriza a la SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VILLAVICENCIO o quien este(a) autorice para que se realice la práctica silvicultural de TALA a los especímenes No. 1 Mango, No. 2 y No. 10 Guácimo, No. 3, No. 7, No. 8 y No. 9 Cámbulo, No. 4 Apamate, No. 5 y No. 6 Balso. Ubicados en zona verde, en dirección Manzana 15 Casa 24, Barrio Villa Juliana, con el fin de ANULAR EL RIESGO que existe sobre la comunidad, la infraestructura y viviendas en este lugar.
- Teniendo en cuenta la ubicación de los árboles, y que el tipo de intervención a realizarse es considerado para eliminar un riesgo, los productos de esta actividad pueden ser objeto de movilización. en caso de requerirse transportar los residuos, el(los) autorizado(s) deberá solicitar ante CORMACARENA el Salvoconducto Único de Movilización. El volumen máximo de material resultante asciende a 20,01 m3 correspondiente al volumen autorizado para TALA.
- Es responsabilidad del propietario del predio, los aspectos relacionados con la seguridad de los obreros durante la tala de los árboles, para lo cual se deberán tomar las medidas de seguridad pertinentes.
- Al momento de llevarse a cabo la actividad silvicultural, deberá ser realizada por personal experto, con los elementos acordes, la herramienta adecuada y con suficiente experiencia en este tipo de actividades, que cumplan con las normas básicas de seguridad industrial.

Escaneado con CamScanner

- El aprovechamiento se autoriza exclusivamente para las especies y los individuos relacionados, queda prohibido cualquier otro tipo de labor, como podas y talas de las demás especies localizadas en el sector o que no se encuentren autorizadas.

Elaboró_____
DIEGO RINCÓN PRIETO
Contratista
Secretaria de Medio Ambiente

Aprobó_____
I.F. ANTONIO MARIA PINZÓN
Profesional Especialista G.09
Secretaria de Medio Ambiente.

Escaneado con CamScanner

8513

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

T-043-2024 Solicitud de reubicación de caja de comunicaciones de la empresa Movistar

CONSROCIO VIAL JULIANA <consrociovialjuliana@gmail.com>
Para: Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

11 de junio de 2024, 11:18

Buen día,

Adjunto envío oficio de la referencia para fines pertinentes.

--
CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL JULIANA

T-043-2024.pdf
244K

8514

CONSORCIO VIAL JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023

Villavicencio, 11 de Junio de 2024

CVJ-VIL-1822-2023-T043-2024

Señor
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Representante Legal
interventoriavillajuliana@gmail.com
Calle 49 No. 30-16 oficina 203
Villavicencio- Meta

Ref. Contrato Alcaldía de Villavicencio 1822 DE 2023 – OBJETO: "MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META"

Asunto: Solicitud de reubicación de caja de comunicaciones de la empresa Movistar

Por medio de la presente, me dirijo a ustedes en mi calidad de contratista de obra, con la finalidad de elevar solicitud formalmente para la reubicación de la caja de comunicaciones perteneciente a la empresa Movistar ubicada en la esquina de la intersección de la Carrera 43 con Calle 80 Sur sector barrio La Maporita (Ciudad Porfía).

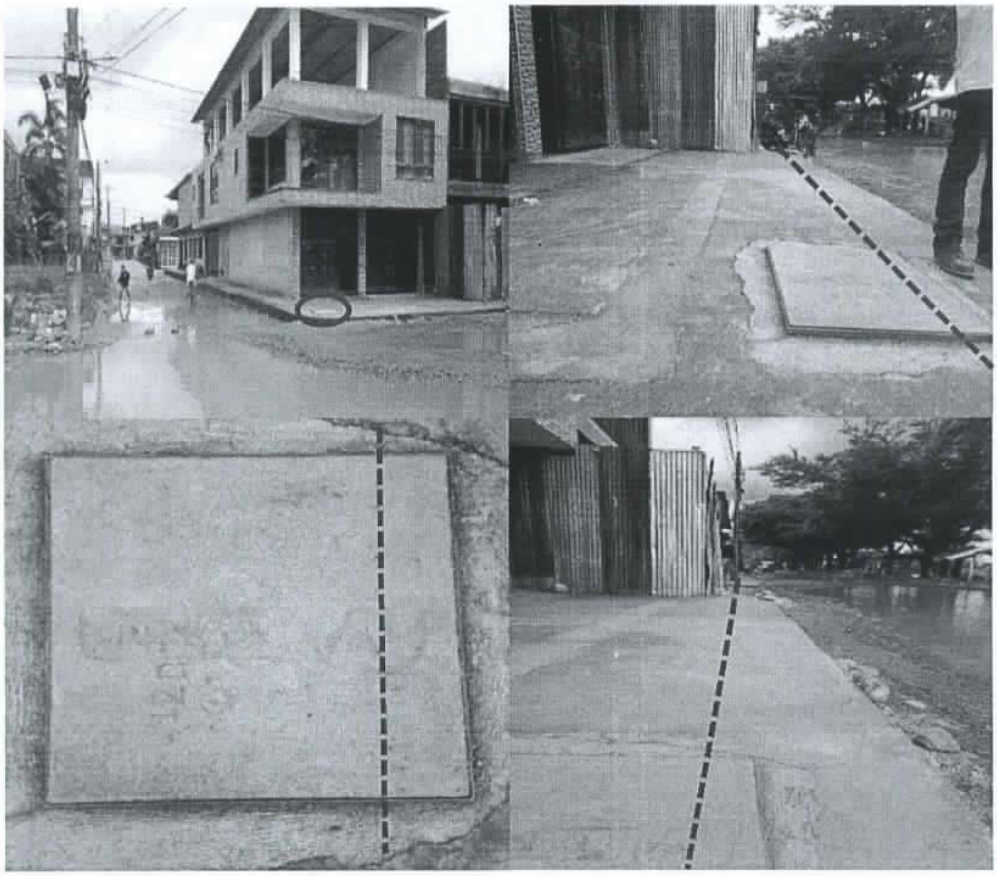
La razón de esta solicitud se fundamenta en que, una vez realizado el replanteo de la estructura vial de la calzada derecha, perteneciente al proyecto de mejoramiento de la carrera 43 de la referencia, se pudo establecer que una parte de la caja de comunicaciones quedaría inmersa dentro de la calzada del proyecto. Por tanto, se hace necesario realizar el desplazamiento de la misma hasta donde no interfiera con la vía.

A continuación, indicamos su ubicación especifica a fin de establecer la localización de la misma y que tanto interfiere dentro de la estructura vial del proyecto:

8515

CONSORCIO VIAL
JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023



Nota: Línea segmentada (Rojo) representa localización y replanteo de caja vial calzada derecha.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional o aclaración que consideren necesaria. Agradecemos su atención y colaboración en este importante aspecto del proyecto.

Agradezco la atención prestada,

CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
Director de Obra CONSORCIO
VIAL JULIANA

8516

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Fwd: DERECHO DE PETICION . RAD 113603

2 mensajes

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co> 12 de junio de 2024, 16:40
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Cordial saludo,

De manera atenta doy traslado al derecho de petición del asunto, radicado por el concejal Gustavo Basto. Lo anterior con el fin de dar respuesta al punto 4 del mismo, correspondiente al proyecto vial Villa Juliana, anexando los soportes que allí solicitan. Lo anterior se requiere para el día 13 de junio de 2024 a las 5:00 p.m. y debe ser enviado a esta dirección de correo electrónico.

Agradezco su colaboración en los términos indicados para dar respuesta al concejal en los términos legales.

Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora Cto. 1823 de 2023

-------- Mensaje Original --------
Asunto: DERECHO DE PETICION . RAD 113603
Fecha: 2024-06-12 14:13
De: obrasciviles@villavicencio.gov.co
Destinatario: Claribel Bonilla <claribel.bonilla@villavicencio.gov.co>, Melby Acevedo <melby.acevedo@villavicencio.gov.co>, Viviana Rueda <viviana.rueda@villavicencio.gov.co>

Buenas tardes Supervisoras,

Por medio del presente, se adjunta derecho de peticion con radicado 113603 del concejal Gustavo Basto.

Se solicita un informe de supervision firmado - por contrato, dando alcance a las preguntas relacionadas (pregunta/respuesta), relacionar en este informe los soportes solicitados y estos los deben cargar en el link abajo relacionado, deberan crear una carpeta para cada contrato, indicar para cada uno de los adjuntos el mismo nombre con el cual son relacionados en el informe de supervision.

El informe de supervision debera ser enviado al correo de obrasciviles@villavicencio.gov.co
Link cargue de soportes https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1pwaVUnYQXLDxT52iFGz4MxrRxknm_Gu8

Nos podemos guiar del informe enviado a la personeria. (anexo)

Fecha de entrega: 14 de Junio del 2024.
Hora: 2:00 pm

Informar cualquier duda al respecto.

2 adjuntos

RAD. 113603 GUSTAVO BASTO.pdf
4498K

plantilla.docx
3007K

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com> 13 de junio de 2024, 17:21
Para: viviana.rueda@villavicencio.gov.co

8517

Buenas tardes,

Envío la información solicitada.

* Porcentaje de ejecución 39,959% versus porcentaje programado 39,254%.
* Estado de la obra: En ejecución.
* Se anexa copia del informe mensual de obra del mes de abril 2024.
* Se anexa copia del informe mensual de interventoría del mes de abril 2024.
* Se anexan copias de las modificaciones del contrato de obra y de las modificaciones del contrato de interventoría.
* No se han tramitado suspensiones.

Sin otro particular.

Atentamente,

INTERVENTORÍA
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 11 .pdf

ESCANER MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA N° 1822 DE 2023.zip

[El texto citado está oculto]

---

2 adjuntos

ESCANER MODIFICACIONES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 1823 DE 2023.zip
22263K

INFORME MENSUAL N.11 DE OBRA VIALJULIANA.pdf
2928K

8518

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Citación a comité técnico

1 mensaje

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co> 14 de junio de 2024, 14:59
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>
Cc: Danielramirez Ingcivil <danielramirez.ingcivil@gmail.com>

Cordial saludo,

De manera atenta envío en archivo adjunto la comunicación del asunto. El comité se realizará con el fin de tratar temas correspondientes al avance de obra y otros aspectos concernientes a la ejecución de los contratos.

Solicito por favor convocar al contratista de obra con su director y residente. Agradezco su amable atención.

Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora Cto. 1823 de 2023

citacion comite villa jul 19 jun.pdf
208K

8519

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Fwd: Reiteración traslado por competencia DP 111237 Y OFICIO 1982 VICTOR REYES

1 mensaje

viviana.rueda@villavicencio.gov.co <viviana.rueda@villavicencio.gov.co> 14 de junio de 2024, 17:52
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Cordial saludo,

De manera atenta solicito una vez mas informe a esta supervisión acerca del tramite realizado desde su competencia con relación a la respuesta emitida al Derecho de petición del señor Víctor Reyes, radicado en esta secretaría con # DP 111237 y mediante oficio 1982. Así mismo, solicito enviar copia de la respuesta con radicado al peticionario a esta dirección de correo electrónico.

Cabe mencionar el cumplimiento a lo establecido en las cláusulas 9 y 10 del contrato de interventoría 1823 de 2023:

CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR

A - OBLIGACIONES DE CARÁCTER TÉCNICO:
24. Atender las reclamaciones, sugerencias y demás solicitudes elevadas por el proveedor del contratista, resolviendo aquellas que sean de su competencia o dando traslado de las que no lo sean, adjuntado en todo caso su concepto al respecto.

CLÁUSULA 10. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL INTERVENTOR

E- OBLIGACIONES DE ORDEN JURÍDICO O LEGAL:
4.Proyectar de manera oportuna, todas las respuestas a las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, entes de control del Estado, y en general todos los requerimientos que se relacionen con las obras objeto del contrato y de esta interventoría.

Agradezco su amable atención,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora Cto. 1823 de 2023

-------- Mensaje Original --------
Asunto: Traslado por competencia DP 111237 Y OFICIO 1982 VICTOR REYES
Fecha: 2024-05-30 09:11
De: viviana.rueda@villavicencio.gov.co
Destinatario: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Cordial saludo,

De manera atenta, por ser de su competencia envío en archivo adjunto el Derecho de petición del señor Víctor Reyes, radicado en esta secretaría con # DP 111237 y oficio 1982. Lo anterior para su trámite y respuesta correspondiente al peticionario. Así mismo, solicito enviar a esta dirección de correo electrónico copia de la respuesta radicada al peticionario.

Atentamente,

VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA
Supervisora cto 1823 de 2023

2 adjuntos

DP 111237 VICTOR REYES.pdf
1136K

OFICIO 1982 VICTOR REYES.pdf
1251K

8520

8521

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

T-045-2024 Entrega correcciones estudio hidráulico Cuenca Caño Corcovado

2 mensajes

CONSORCIO VIAL JULIANA <consrcciovialjuliana@gmail.com>
Para: Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

24 de junio de 2024, 8:08

Buen dia,

De acuerdo con los compromisos adquiridos adjunto al presente enviamos oficio de la referencia para su respectiva revisión y comentarios.

--
CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL JULIANA

2 adjuntos

T-045-2024.pdf
140K

Analisis hidrologico, hidraulico caño Corcovado - V2.pdf
1787K

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>
Para: Viviana.rueda@villavicencio.gov.co

24 de junio de 2024, 9:36

Buenos días Ing. Viviana,

Mediante el presente se remite el informe del estudio hidrológico realizado a la cuenca del Caño Corcovado, el cual fue ajustado por el contratista de obra de acuerdo a las observaciones recibidas en el pasado comité de obra.

Atentamente,

INTERVENTORÍA
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
[El texto citado está oculto]

2 adjuntos

T-045-2024.pdf
140K

Analisis hidrologico, hidraulico caño Corcovado - V2.pdf
1787K

CONSORCIO VIAL
JULIANA

CONSORCIO VIAL JULIANA
NIT. 901.771.662-1
CONTRATO ALCALDIA VILLAVICENCIO-1822-2023

8522

Villavicencio, 24 de junio de 2024

CVJ-VIL-1822-2023- T045-2024

Señor

JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA

Representante Legal

interventoriavillajuliana@gmail.com

Calle 49 No. 30-16 oficina 203

Villavicencio- Meta

Ref. Contrato Alcaldía de Villavicencio 1822 DE 2023 – OBJETO: "MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META"

Asunto: Entrega correcciones **estudio hidráulico Cuenca Caño Corcovado**

Cordial saludo.

A través de la presente, me permito realizar envío del documento *"Análisis hidrológico, hidráulico caño Corcovado - V2"* en el cual se realizan las correcciones y ajustes necesarios al informe de especialista hidráulico, presentado con anterioridad al ente interventor, derivados del comité técnico de obra realizado el jueves 20 de junio en las instalaciones de la Secretaría de Infraestructura Municipal de acuerdo con los compromisos adquiridos.

Se anexa al presente el correspondiente archivo,

Atentamente,

CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
Director de Obra
CONSORCIO VIAL JULIANA

8523

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

RESPUESTA RAD 114971

2 mensajes

gestionespaciopublico@villavicencio.gov.co <gestionespaciopublico@villavicencio.gov.co> 27 de junio de 2024, 14:28
Para: interventoriavillajuliana@gmail.com

Cordial saludo,
Por medio de la presente la Dirección de Gestión de Espacio Publico adscrita a la secretaria de Catastro y Espacio Público, se permite dar respuesta a su solicitud

Atentamente,

Carlos Javier López Salazar
Director de Gestión de Espacio Publico
Secretaria de Catastro
Alcaldía de Villavicencio

ID 114971.pdf
34K

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com> 1 de agosto de 2024, 17:23
Para: erika.cruz@villavicencio.gov.co

[El texto citado está oculto]

ID 114971.pdf
34K

SECRETARÍA DE CATASTRO Y ESPACIO PÚBLICO | DIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

8524

1401-19.18/1332

Villavicencio 26 de junio de 2024

Señor(a)
CAMILO ANDRES CABALLERO BALCAZAR
Dirección: Calle 49 No 30-16 Oficina 203 Villavicencio
Correo: interventoriavillajuliana@gmail.com
Ciudad

Ref. respuesta a solicitud con radicado de fecha 20 de junio 2024, Id control: 114971

Cordial saludo.

Mediante la presente nos permitimos en atender la solicitud de la referencia de conformidad por lo señalado en los artículos 13 y siguientes de la ley 1437 del 2011, resulta oportuno de forma previa realizar las consideraciones en relación con la solicitud y en lo que nos compete como Secretaria de Catastro y Espacio Público, en los siguientes términos:

Frente a lo solicitado*"(...) de recuperación de espacio publico por estructura de vivienda que invade calzada vial en la carrera 43 entre calles 84c sur y 85 sur barrio villajuliana (ciudad porfia)*

Con atención a la solicitud realizada, La secretaria de Catastro y Espacio Público a través de la Dirección de Gestión del Espacio Público en el buen ejercicio de sus funciones como entidad Administradora del Espacio Público, se permite informarle que para darle trazabilidad al proceso de la solicitud, se dio traslado a la Secretaria de Gobierno y posconflicto , para emitir pronunciamiento sobre la demolición de la estructura; Ya que esta dirección no cuenta con la competencia para pronunciarse sobre el particular

De esta manera, la Secretaría de Catastro y Espacio Público a través de la Dirección de Gestión del Espacio Público del municipio de Villavicencio, atiende a su requerimiento en forma oportuna, clara, precisa, congruente a lo solicitado, para brindar respuesta de fondo en los términos establecidos por el Artículo 23 de la Ley 1755 del 2015.

Cordialmente;

CARLOS JAVIER LOPEZ SALAZAR
Director de Gestión del Espacio Público.

Anexos: N/A

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
V°B°: N/A	N/A	N/A
Reviso: N/A	N/A	N/A
Elaboro: Andrés Felipe Hinestroza Betancourt	Profesional GPS	

8525

Bogotá, Junio 29 de 2024

Señor:
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ

SN: 20240619160330110454

Motivo: Obra Civil

Gracias por ponerse en contacto con nosotros, **en movistar somos fans de lo que haces** por eso nuestra prioridad es recibir y atender sus solicitudes. En respuesta a su comunicación presentada en donde nos solicita" reubicación de caja" le informamos que:

Dando un avance a su requerimiento donde solicita validación y reubicación de cámara, al respecto le informamos que: Se realizó el escalamiento con el área de operación y mantenimiento quienes se acercaron para la inspección del caso, donde se identificó que la infraestructura de Movistar (cámara) se encuentra bien ubicada. Ahora bien, en caso dado de que se vaya a intervenir la infraestructura de Colombia Telecomunicaciones S.A. ESP se debe tener en cuenta que los costos asociados al traslado, protección o reubicación de la red deben ser asumidos por el dueño del proyecto.

El costo de las actividades para la reubicación de la cámara se consultó bajo el presupuesto No. PRE-00551438 y tiene un valor de $ 3.194.450 costo que se debe consignar a la cuenta corriente del Banco de Bogotá No. 000361733 a nombre de COLOMBIA TELECOMUNICACIONES, en la consignación se debe diligenciar en referencia 1 "Terceros", en la referencia 2 la cedula o Nit y datos de contacto, una vez sea realizada la transacción, por favor notificarla al siguiente correo electrónico Ing. Juan Rodriguez Chilito julian.rodriguezc@telefonica.com.

Nos complace haber atendido su solicitud dándonos la posibilidad de mejorar nuestro servicio; **somos fans de lo que haces.**

Recuerde que cualquier duda o aclaración podrá ser atendida a través de nuestras líneas de atención gratuita desde su celular movistar al *611 o desde su celular o fijo movistar a la línea 018000930930, para otros operadores al fijo 601-5885204 o desde una línea celular 60-15885204 (aplica costos de llamada de acuerdo con su operador local o celular) o en nuestras oficinas de servicio al cliente de la ciudad en la que usted reside.

Adicionalmente, le invitamos a que acceda a nuestro número de WhatsApp 3152333333 para consultar sus requerimientos y en nuestro código transparencia en la digitalización le orientamos paso a paso como gestionar sus solicitudes ingresando a www.movistar.com.co/home-consulta-procesos-autogestion

Cordialmente,

Claudia Patricia Suesca Caballero.
Jefe Transformación Digital PQR´s.
Gerencia de Atención Escrita.
Colombia Telecomunicaciones S.A. E.S.P BIC
Elaboro: Daissy Paola Ramirez Redondo

***Este documento está clasificado como USO INTERNO por TELEFÓNICA.
***This document is classified as INTERNAL USE by TELEFÓNICA.

8526

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

RESPUESTA ID 114971

2 mensajes

gestionespaciopublico@villavicencio.gov.co <gestionespaciopublico@villavicencio.gov.co> 3 de julio de 2024, 11:03
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Cordial saludo,
Por medio de la presente la Dirección de Gestión de Espacio Publico adscrita a la secretaria de Catastro y Espacio Público, se permite dar respuesta a su solicitud

Atentamente,

Carlos Javier López Salazar
Director de Gestión de Espacio Publico
Secretaria de Catastro
Alcaldía de Villavicencio

ID 114971 OF 1333.pdf
33K

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com> 25 de julio de 2024, 10:36
Para: CONSROCIO VIAL JULIANA <consrociovialjuliana@gmail.com>

[El texto citado está oculto]

ID 114971 OF 1333.pdf
33K

8527

SECRETARÍA DE CATASTRO Y ESPACIO PÚBLICO | DIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

1401-19.18/1333

Villavicencio 26 de junio de 2024

Señor(a)
JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
Dirección: Calle 49 No 30-16 Oficina 203 Villavicencio
Correo: interventoriavillajuliana@gmail.com
Ciudad

Ref. respuesta a solicitud con radicado de fecha 20 de junio 2024, Id control: 114971

Cordial saludo.

Mediante la presente nos permitimos en atender la solicitud de la referencia de conformidad por lo señalado en los artículos 13 y siguientes de la ley 1437 del 2011, resulta oportuno de forma previa realizar las consideraciones en relación con la solicitud y en lo que nos compete como Secretaria de Catastro y Espacio Público, en los siguientes términos:

Frente a lo solicitado*"(...) de recuperación de espacio publico por estructura de vivienda que invade calzada vial en la carrera 43 entre calles 84c sur y 85 sur barrio villajuliana (ciudad porfia)*

Con atención a la solicitud realizada, La secretaria de Catastro y Espacio Público a través de la Dirección de Gestión del Espacio Público en el buen ejercicio de sus funciones como entidad Administradora del Espacio Público, se permite informarle que para darle trazabilidad al proceso de la solicitud, se dio traslado a la Secretaria de Gobierno y posconflicto , para emitir pronunciamiento sobre la demolición de la estructura; Ya que esta dirección no cuenta con la competencia para pronunciarse sobre el particular

De esta manera, la Secretaría de Catastro y Espacio Público a través de la Dirección de Gestión del Espacio Público del municipio de Villavicencio, atiende a su requerimiento en forma oportuna, clara, precisa, congruente a lo solicitado, para brindar respuesta de fondo en los términos establecidos por el Artículo 23 de la Ley 1755 del 2015.

Cordialmente;

CARLOS JAVIER LOPEZ SALAZAR
Director de Gestión del Espacio Público.

Anexos: N/A

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
V°B°: N/A	N/A	N/A
Reviso: N/A	N/A	N/A
Elaboro: Andrés Felipe Hinestroza Betancourt	Profesional CPS	

SECRETARÍA
DE INFRAESTRUCTURA
ALCALDÍA DE VILLAVICENCIO

9528

1200-19.18/1003

Villavicencio, 05 de julio de 2024

Ingeniero:
JORGE AUGUSTO RODRÍGUEZ REINA
Contratista de Interventoría

Ingeniero:
JORGE NARVAEZ ROJAS
Rep. Legal Consorcio Vial Juliana

Ref. CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°. 1823 DE 2023 "INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META".
CONTRATO DE OBRA No. 1822 DE 2023 "MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".

Asunto: Solicitud de acompañamiento a Mesa de trabajo dentro del seguimiento al Contrato 1822 de 2023 "Mejoramiento vial de la carrera 43, en el sector Villa Juliana, municipio de Villavicencio, Meta"

Cordial saludo,

De manera atenta solicito su acompañamiento a la mesa de trabajo que tendrá lugar el martes 09 de julio de 2024 a las 3:00 p.m. en la sala de juntas de la Secretaría de Infraestructura, ubicada en la Calle 37 A N.º 19C - 20 Piso 2 Barrio paraíso.

Lo anterior, para dar a conocer las conclusiones del informe hidráulico definitivo del caño corcovado, realizado en cumplimiento del compromiso adquirido dentro del seguimiento al Contrato 1822 de 2023 "Mejoramiento vial de la carrera 43, en el sector Villa Juliana, municipio de Villavicencio, Meta" y establecer los compromisos correspondientes, con el fin de socializar posteriormente a la comunidad y continuar con la construcción del descole del alcantarillado pluvial al caño corcovado del sector 3 del proyecto de la referencia.

Atentamente,

MARIO LEANDRO CASTRO ESPINOSA
Secretario de Infraestructura

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
VoBo: ERIKA ALEXANDRA CRUZ VARGAS	Directora de obras civiles	
Revisó: N.A.	N.A.	
Elaboro: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA	Profesional Universitario	

8529

Gmail

Interventoria Villa Juliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

SOLICITUD DE ACOMPAÑAMIENTO MESA DE TRABAJO

1 mensaje

INGENIERO MARIO CASTRO ESPINOSA <infraestructura@villavicencio.gov.co> 8 de julio de 2024, 10:03
Para: Interventoriavillajuliana <interventoriavillajuliana@gmail.com>

Buenos dias

Cordial saludo,

De manera atenta envío en archivo adjunto, la solicitud del asunto.

Atentamente,

INGENIERO MARIO CASTRO ESPINOSA
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

OF 1003 INTER VILLA JUL.pdf
53K

ANEXO 10. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

8531

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 1

					DD	MM	AA
CONTRATO No	1822	DE	2023	FECHA ACTA	20	06	2024

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL JULIANA R/L JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS
OBJETO	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

LUGAR DE REUNIÓN:	SALA DE JUNTAS INFRAESTRUCTURA		
HORA DE INICIO:	4:00 PM	HORA FINAL:	5:00 pm.
CONVOCA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
DEPENDENCIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
VALOR INICIAL:	CUATRO MIL CIENTO UN MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE ($4.101.034.604,00)		
ADICIÓN N°1:	DOS MIL CUARENTA Y CUATRO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE ($2.044.067.432,00)		
VALOR TOTAL:	SEIS MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE ($6.145.102.036,00)		
PLAZO INICIAL:	SEIS (06) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
PLAZO ACTUAL:	DIEZ (10) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
CONTRATO INTER No.	1823 DE 2023		
CONTRATISTA	JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT: 9.658.796-1		
OBJETO	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META		
VALOR INICIAL:	DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SIETE MIL NOVENTA Y TRES PESOS ($287.707.093) M/CTE		
ADICIÓN N°1:	CIENTO CUARENTA Y TRES MILLONES CINCUENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS ($143.055.980,00) M/CTE		
VALOR TOTAL:	CUATROCIENTOS TREINTA MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETENTA Y TRES PESOS ($430.763.073) M/CTE		
FECHA DE INICIO:	21 DE JUNIO DE 2023		
FECHA TERMINACIÓN INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2023		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
PLAZO PRÓRROGA N°2:	CUATRO (04) MESES		
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	31 DE AGOSTO DE 2024		
DIRECTORA DE OBRAS CIVILES	ERIKA ALEXANDRA CRUZ VARGAS		
SUPERVISORA	VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA		

Scanned with CamScanner

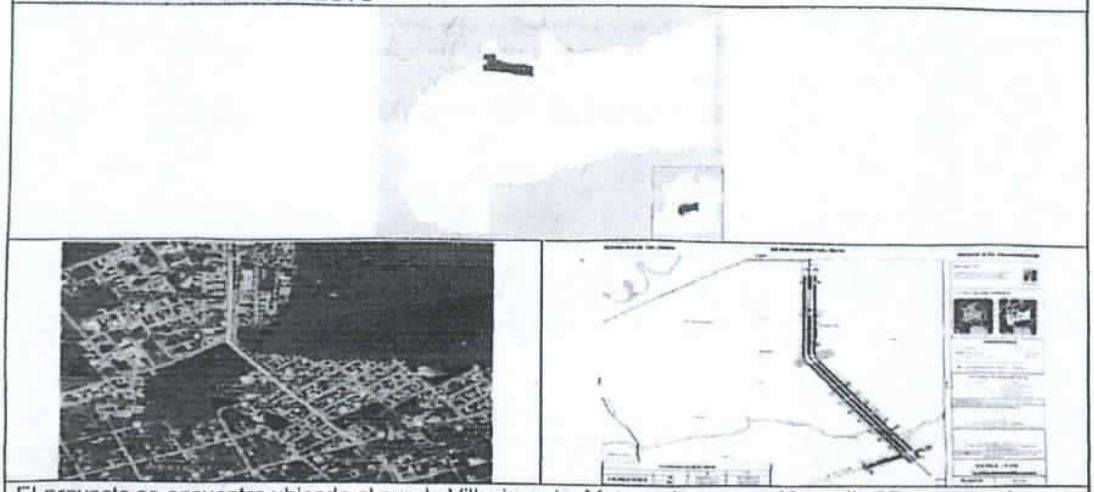
8532

OBJETIVO DE LA REUNIÓN Y/O TEMAS A TRATAR:

1. Revisión de compromisos anteriores.
2. Avance ejecutado versus programado.
3. Caño Corcovado.
4. Directrices de la entidad.
5. Nuevos compromisos.

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	FECHA DE EJECUCIÓN PACTADA	RESPONSABLE	AVANCE DEL COMPROMISO	EVIDENCIA DEL CUMPLIMIENTO
1	Manejo inconveniente de invasión en espacio público		Contratista e Interventoría	Radicado a secretaria de control físico	
2	Entrega de concepto del caño Corcovado		Entidad	En proceso de elaboración	
3	Mejoramiento con material de río en calzada sin pavimentar		Contratista	Cumplió	
4	Entrega de planos para propuesta de muros de acompañamiento para el Box Coulvert		Contratista	No Cumplió	
5	Entrega informe de abril		Contratista	Cumplió	
6	Iniciar comunicación con Movistar para traslado de caja		Contratista e Interventoría	Cumplió	

LOCALIZACION DEL PROYECTO



El proyecto se encuentra ubicado al sur de Villavicencio, Meta en la carrera 43 y calle 85 sur, entre la carrera 49 y calle 79 sur, barrio Villa Juliana - Cámbulos, en el Municipio de Villavicencio Meta.

Scanned with CamScanner

ALCANCE DEL PROYECTO

1. Estructura hidráulica – Box Coulvert
2. Estructura de reposición
3. Estructura de pavimento
4. Urbanismo
5. Reposición alcantarillado sanitario
6. Red pluvial sector 2
7. Red pluvial fase 3
8. Red pluvial fase 1 (Capítulo incluido en la Adición N°1)
9. Implementación del plan de manejo ambiental
10. Implementación del plan de manejo de tránsito

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIA N°3 ADICIÓN N°1 Y PRÓRROGA N°1

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA - BOXCOULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 5.911.181.145,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.102.036,00**	**100,00%**



Scanned with CamScanner

8534

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 4

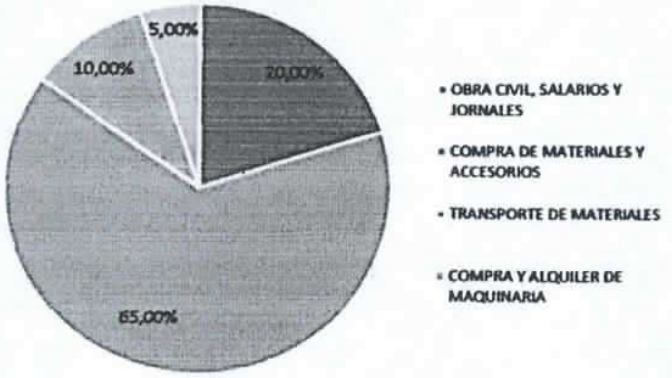
SEGUIMIENTO A PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DE INVERSION INCLUYENDO EL ANTICIPO DE LA ADICIÓN N° 1

*Incluye el descuento FOSE del 5%.

No.	DESCRIPCIÓN		VALOR	PORCENTAJE
1	MANO DE OBRA - SALARIOS Y JORNALES		$ 232.854.562,48	20,00%
2	COMPRA DE MATERIALES Y ACCESORIOS		$ 756.777.328,06	65,00%
3	TRANSPORTE DE MATERIALES		$ 116.427.281,24	10,00%
4	COMPRA Y ALQUILER DE MAQUINARIA		$ 58.213.640,62	5,00%
	TOTAL		$ 1.164.272.812,40	100,00%

DISTRIBUCION DE RECURSOS DE ANTICIPO



Los recursos del anticipo ya fueron utilizados al 100% por el contratista de obra.

Personal en obra:

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	5
Personal operativo ayudantes:	17
Oficiales	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	37

Frentes de trabajo:

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	1
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Actividades de topografía	2
Elaboración de actas de vecindad	1

Scanned with CamScanner

8535

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 5

Materiales en obra:

Materiales en obra:	
Cemento:	50 bultos
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	1 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	3000 Kg
Acero refuerzo figurado:	2000 Kg
Crudo de rio:	8 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	14 m3
Grava:	14 m3
Subbase:	56 m3
Base:	42m3

Maquinaria en obra:

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas.	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibrocompactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo Neumático	1
Volquetas	3
Minicargador	1

ANÁLISIS DE AVANCE O ATRASOS SEGÚN PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADA:

Fecha de inicio:	21 de junio de 2023		
Fecha de terminación:	31 de agosto de 2024		
Plazo:	14 meses y 10 días		
Días transcurridos:	335 días		
% transcurrido en tiempo:	83.52%		
Avance programado $:	$ 2.547.645.376,85	% avance programado:	41,458%
Avance ejecutado $:	$ 2.534.570.772,47	% avance ejecutado:	41,245%
Atraso o avance:	**-$ 13,074,604.38**	% atraso o avance:	**-0.210%**



Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Scanned with CamScanner

SEGUIMIENTO AVANCE FÍSICO DE OBRA

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	51,02%	60,29%	9,27%	En la presente semana 52 se continuo con las labores para la construcción de las aletas del Box coulvert y el replanteo de la siguiente calzada del Box.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	12,23%	12,23%	0,00%	Nuevamente, en la presente semana 52 no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3, el cual continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	24,12%	24,82%	0,69%	En la presente semana 52 se continuaron las labores de instalación de Base granular y Subbase granular en Sector 2 y Sector 3.
URBANISMO	55,49%	31,26%	-24,23%	En la semana 52 de ejecución se continuo con la instalacion de sardineles en calzada derecha de Sector 2.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	74,71%	61,75%	-12,96%	Nuevamente en la semana 52, no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3, el cual continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	67,27%	67,20%	-0,08%	En la semana 52 se continuo con el emboquillado y remates en los pozos de inspeccion.
RED PLUVIAL FASE 3	38,89%	37,21%	-1,68%	En la semana 52 no se realizaron actividades en este frente de obra.
RED PLUVIAL FASE 1	45,85%	52,23%	6,38%	En la semana 52 no se realizaron actividades en este frente de obra.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	0,00%	0,00%	0,00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	0,00%	0,00%	0,00%	Se continuo implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciones, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			0,21%	

Scanned with CamScanner

8536

8537

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 7

DESARROLLO DE LA REUNIÓN Y OBSERVACIONES

Se da inicio al comité con la lectura de los compromisos anteriores.

La interventoría manifiesta que es urgente la entrega de los diseños de los muros de acompañamiento ya que esto retrasaría la finalización del capítulo Box Culvert y se puede convertir en ruta crítica del proyecto.

La interventoría manifiesta y solicita al contratista la asistencia del representante legal y el director de obra para que se puedan adquirir compromisos reales, ya que hoy solo asistió el ingeniero residente de obra.

(3) El Ing. Daniel especialista hidráulico de la entidad informa que luego de una revisión detallada al diseño entregado por el hidráulico del contratista de obra y entre ellas están:

- Revisión a detalle y de forma dentro del informe (nombre de microcuenca).
- Ajuste del periodo de retorno de 25 años a 50 años, según resolución 0330 Art. 335 Table 3C y modular nuevamente la batimetría existente y la batimetría del drenado.
- Elaborar una presentación de 5 (cinco) diapositivas muy esquemáticas para presentarle la propuesta la comunidad.

El contratista se compromete a entregar nuevamente el diseño ajustado en un plazo de una semana.

La supervisión informa que programará, posterior a recibir el diseño del Contratista una reunión con gestión del riesgo para socializar la propuesta de intervención y definir compromisos previo socializarle a la comunidad.

El contratista informa que necesita el detalle de los aceros de refuerzo de los cabezales de descargar ya que dentro de los planos suministrados por la entidad no aparecen.

La interventoría manifiesta que verificará la documentación que se tiene al respecto.

Scanned with CamScanner

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 8

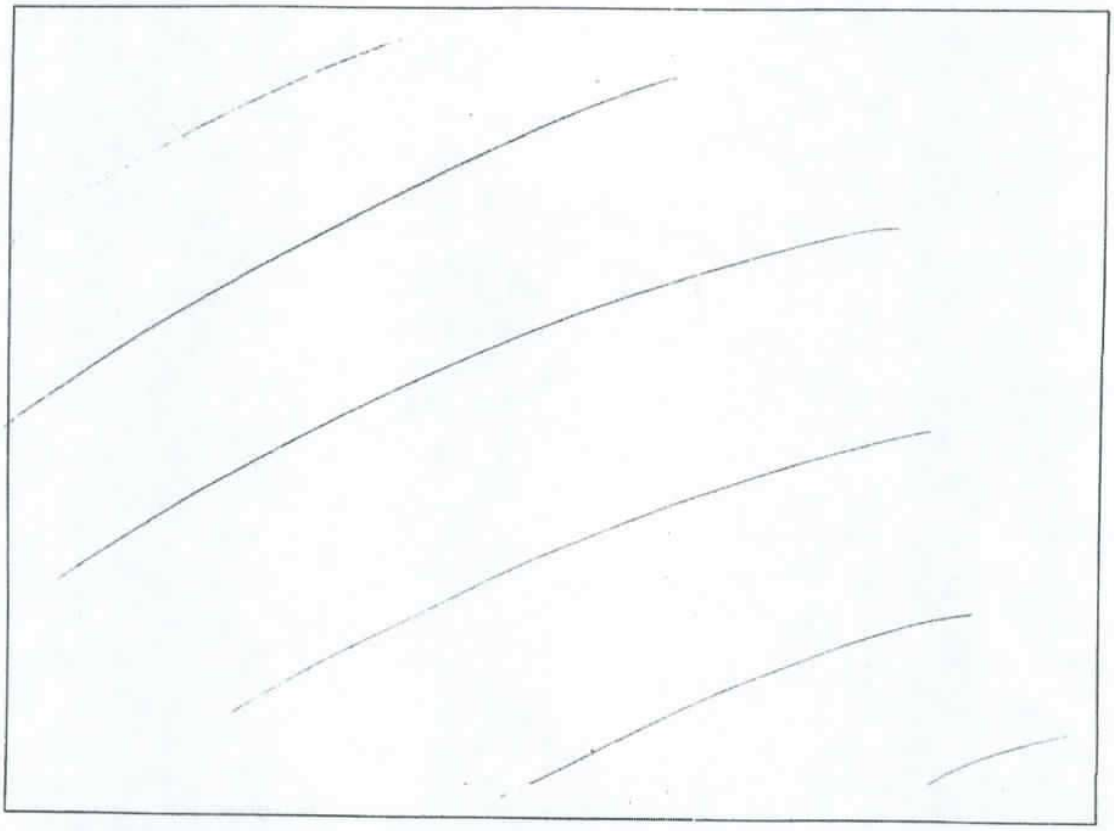
La interventoría solicita ajustar el diseño del cabezal de descarga del pluvial sector 3 al contratista de obra, ya que únicamente quedaría 1 tubo de 33" y el tubo de 36" existente se suspendería.

El contratista se compromete a entregar el diseño del cabezal de descarga para el 02 de Julio.

El contratista informa que continua adelantando gestión de información a TGI con el fin de lograr obtener aprobación y definir una alternativa para la zona de intervención.

Scanned with CamScanner

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 9



COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	JUSTIFICACIÓN DEL COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN
1	ENTREGA DISEÑO PLANOS DE ACOMPAÑAMIENTO		CONTRATISTA	27/06/2024
2	ENTREGA INFORME AJUSTADO DEL DRACADO DEL		CONTRATISTA	27/06/2024
3	CALCULADO AJUSTE DISEÑO CANAL DE DRENAJE PLUVIAL SECTOR 3		CONTRATISTA	02/07/2024

Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Scanned with CamScanner

Municipio de Villavicencio

Proceso Sistema Integrad Gestión
REGISTRO DE ASISTENCIA A EVENTOS Y REUNIONES

EVENTO / REUNIÓN:	COMITE DE OBRA				
FECHA:	20/06/2024	HORA INICIO:	4:00PM	HORA FINALIZACIÓN:	
EXPOSITOR / MODERADOR:	INTERVENTORÍA				

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CARGO	FIRMA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
1	Yonatan Castro Cruz	1120378851	Consorcio Vial Julian	R. O.		3222936497	Consrocio Vial Julian@gmail.com
2	Viviana Rueda R.	30081953	Sec. Infraest	Profesional		3209098157	viviana.rueda@villa.
3	Erika Cruz Viasus	1.121881759	Sec. Infrae.	Director		3138841478	ebascivil25@villavicencio.gov.co.
4	[illegible]	9658746	Interventoría	Perito		317482634	
5	FABIAN PEREZ	1121870344	INTERVENTORIA	RESIDENTE		3127254732	interventoriavillinfubana@gmail.com

1103-F-SIG-06-V4

Registrado SIG: 17-07-2017

8540

Scanned with CamScanner

8541

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 1

					DD	MM	AA
CONTRATO No	1822	DE	2023	FECHA ACTA	09	07	2024

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL JULIANA R/L JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS
OBJETO	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

LUGAR DE REUNIÓN:	SALA DE JUNTAS INFRAESTRUCTURA		
HORA DE INICIO:	3:00 PM	HORA FINAL:	
CONVOCA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
DEPENDENCIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
VALOR INICIAL:	CUATRO MIL CIENTO UN MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE ($4.101.034.604,00)		
ADICIÓN N°1:	DOS MIL CUARENTA Y CUATRO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE ($2.044.067.432,00)		
VALOR TOTAL:	SEIS MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE ($6.145.102.036,00)		
PLAZO INICIAL:	SEIS (06) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
PLAZO ACTUAL:	DIEZ (10) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
CONTRATO INTER No.	1823 DE 2023		
CONTRATISTA	JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT: 9.658.796-1		
OBJETO	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META		
VALOR INICIAL:	DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SIETE MIL NOVENTA Y TRES PESOS ($287.707.093) M/CTE		
ADICIÓN N°1:	CIENTO CUARENTA Y TRES MILLONES CINCUENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS ($143.055.980,00) M/CTE		
VALOR TOTAL:	CUATROCIENTOS TREINTA MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETENTA Y TRES PESOS ($430.763.073) M/CTE		
FECHA DE INICIO:	21 DE JUNIO DE 2023		
FECHA TERMINACIÓN INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2023		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
PLAZO PRÓRROGA N°2:	CUATRO (04) MESES		
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	31 DE AGOSTO DE 2024		
DIRECTORA DE OBRAS CIVILES	ERIKA ALEXANDRA CRUZ VARGAS		
SUPERVISORA	VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA		

Powered by CamScanner

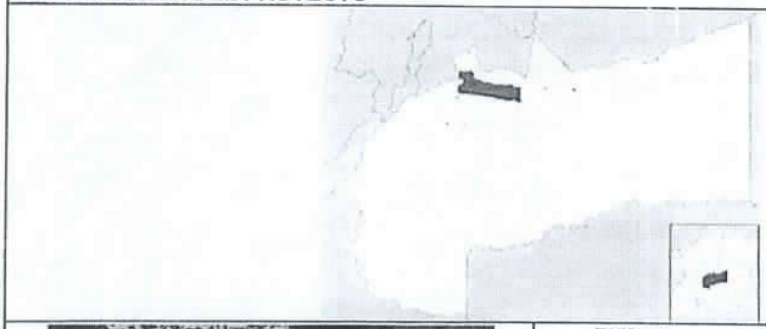
	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES C VISITAS	Página 2

OBJETIVO DE LA REUNIÓN Y/O TEMAS A TRATAR:

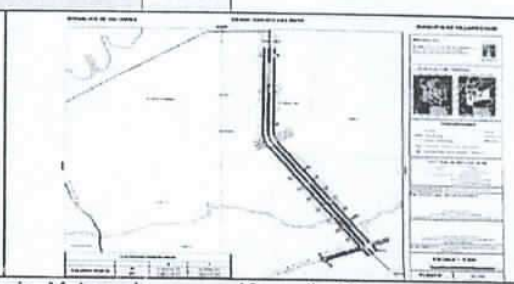
1. Revisión de compromisos anteriores.
2. Avance ejecutado versus programado.
3. Caño Corcovado.
4. Directrices de la entidad.
5. Nuevos compromisos.

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	FECHA DE EJECUCIÓN PACTADA	RESPONSABLE	AVANCE DEL COMPROMISO	EVIDENCIA DEL CUMPLIMIENTO

LOCALIZACION DEL PROYECTO







El proyecto se encuentra ubicado al sur de Villavicencio, Meta en la carrera 43 y calle 85 sur, entre la carrera 49 y calle 79 sur, barrio Villa Juliana - Cámbulos, en el Municipio de Villavicencio Meta.

Powered by CamScanner

8543

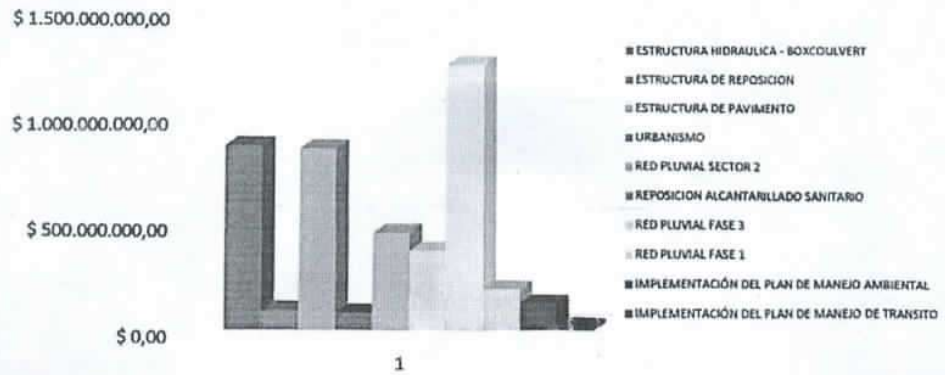
ALCANCE DEL PROYECTO

1. Estructura hidráulica – Box Coulvert
2. Estructura de reposición
3. Estructura de pavimento
4. Urbanismo
5. Reposición alcantarillado sanitario
6. Red pluvial sector 2
7. Red pluvial fase 3
8. Red pluvial fase 1 (Capítulo incluido en la Adición N°1)
9. Implementación del plan de manejo ambiental
10. Implementación del plan de manejo de tránsito

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICATORIA N°3 ADICIÓN N°1 Y PRÓRROGA N°1

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA - BOXCOULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 5.911.181.145,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.102.036,00**	**100,00%**

DISTRIBUCION DE RECURSOS



1

Powered by CamScanner

8544

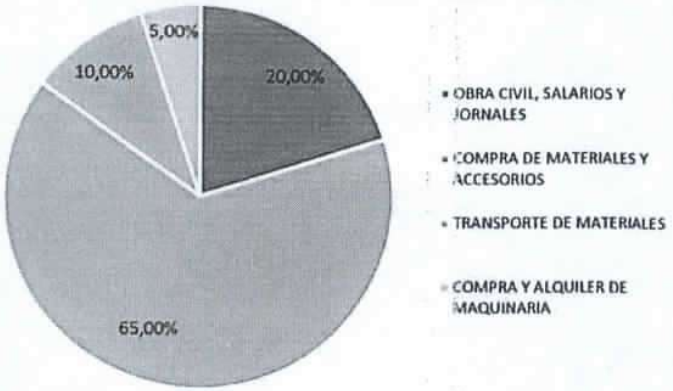
SEGUIMIENTO A PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DE INVERSION INCLUYENDO EL ANTICIPO DE LA ADICIÓN N° 1

*Incluye el descuento FOSE del 5%.

No.	DESCRIPCIÓN		VALOR	PORCENTAJE
1	MANO DE OBRA - SALARIOS Y JORNALES		$ 232.854.562,48	20,00%
2	COMPRA DE MATERIALES Y ACCESORIOS		$ 756.777.328,06	65,00%
3	TRANSPORTE DE MATERIALES		$ 116.427.281,24	10,00%
4	COMPRA Y ALQUILER DE MAQUINARIA		$ 58.213.640,62	5,00%
	TOTAL		$ 1.164.272.812,40	100,00%

DISTRIBUCION DE RECURSOS DE ANTICIPO



Los recursos del anticipo ya fueron utilizados al 100% por el contratista de obra.

Personal en obra:

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	4
Personal operativo ayudantes:	11
Oficiales	3
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	3
Almacenista:	1
Total:	**30**

Frentes de trabajo:

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Actividades de topografía	2
Elaboración de actas de vecindad	0

Powered by CamScanner

8545

Materiales en obra:

Materiales en obra:	
Cemento:	50
Tubería 8" sanitaria:	41 und
Tubería 6" sanitaria:	7 und
Tubería 33" sanitaria:	1
Tubería 12" sanitaria:	64 und
Silla Yee 8" a 6":	45 und
Acero refuerzo sin figurar:	3700 Kg
Acero refuerzo figurado:	1800 Kg
Crudo de rio:	8 m3
Bordillos A-10:	50
Arena de planta:	14 m3
Grava:	14 m3
Sub Base	14 m3
Base	14 m3

Maquinaria en obra:

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	0
Martillo neumático	1
Volquetas	3
Minicargador	1

ANÁLISIS DE AVANCE O ATRASOS SEGÚN PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADA:

Fecha de inicio:	21 de junio de 2023		
Fecha de terminación:	31 de agosto de 2024		
Plazo:	14 meses y 10 días		
Días transcurridos:	335 días		
% transcurrido en tiempo:	83.52%		
Avance programado $:	$ 3.116.432.681,88	% avance programado:	50,714%
Avance ejecutado $:	$ 2.986.912.318,47	% avance ejecutado:	48,606%
Atraso o avance:	(-)$ 129.520.363,41	% atraso o avance:	-2.108%



Powered by CamScanner

8546

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 6

DESARROLLO DE LA REUNIÓN Y OBSERVACIONES

Se da inicio al comité de obra con una contextualización del proyecto y la problemática existente en el caño Cocoavado por parte de la interventoría.

La interventoría informa que el contratista de obra realizó un estudio hidrológico de la microcuenca del caño Cocoavado, y que se plantea realizar un dragado al cauce para ampliar la sección hidráulica y que dicha intervención mejorará la condición de inundación de las viviendas que se tiene actualmente.

El ingeniero delegado de Cormacarena manifiesta que se debe realizar un inventario forestal de todas las especies que se requieran talar ya que estén dentro del cauce y obstruyan el flujo. También consulta sobre si contempla remover los cerramos que están dentro de los Box Culvert.

El Ing. Daniel especialista de la entidad informa que la red existente es privada y pertenece a Asoyestereos, por la cual, en el corto plazo esta opción no es viable.

El Ing. Daniel aclara que el dragado y la ampliación de la sección hidráulica disminuirá la velocidad del flujo por lo cual no habrá riesgo de erosión aguas abajo.

La Ing. Erika Directora de obras Civiles solicita a Gestión del Riesgo establecer un compromiso para los dragados periódicos.

El Ing. Daniel manifiesta que se debe tener cuidado durante el dragado de no afectar la cimentación de las viviendas que están invadiendo el cauce.

Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Powered by CamScanner

8547

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 7

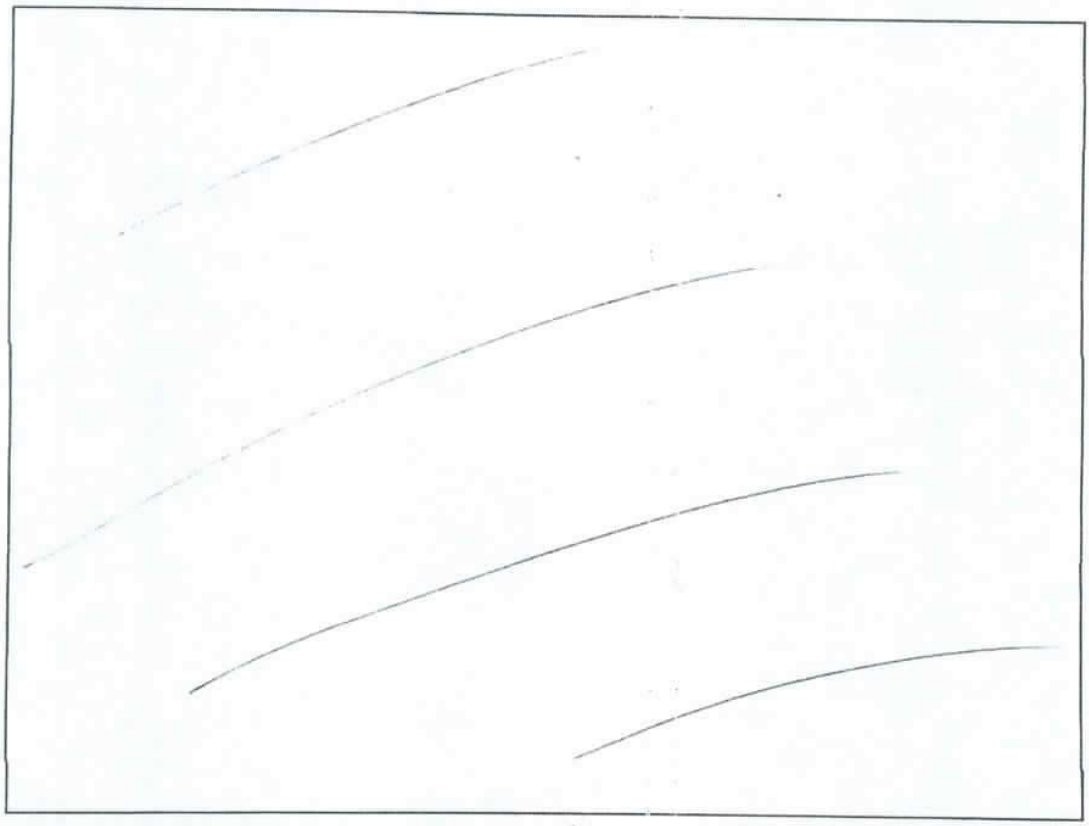
La funcionaria delegada de Gestión del Riesgo manifiesta que el día de mañana darán respuesta frente al compromiso de descolmatación periódica del cauce.
La Directora de Obras Civiles aclara que de no obtenerse la aprobación de Gestión del Riesgo, el contratista no podrá finalizar la obra y no se dará alcance al objeto contractual.

Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Powered by CamScanner

854B

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 8



COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	JUSTIFICACIÓN DEL COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN
1	Respuesta Gestion del Riesgo		Gestion del Riesgo	10/07/2024
2	JORNADA DE ASEO Y EDUCACION AMBIENTAL		SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE	

Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Powered by CamScanner

8549

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Municipio de Villavicencio

Proceso Sistema Integrad Gestión
REGISTRO DE ASISTENCIA A EVENTOS Y REUNIONES

EVENTO / REUNIÓN:					
FECHA:		**HORA INICIO:**		**HORA FINALIZACIÓN:**	
EXPOSITOR / MODERADOR:					

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CARGO	FIRMA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
1	Erika Cruz Vargas	1.121.881.709	SIM	Directora		3138841418	infraestructura@villavicencio.gov.co
2	Viviana Rueda Rueda	30.081.953	SIM	Profesional		3209029161	viviana.rueda@villa...
3	Luna Maria Rojo	1.121.907.581	CGR	profesional		3202436463	luna.roj7@hotmail.com
4	William Leite Romero	1171816072	Comunicaciones	Prof. ing. civil		3144207092	William.leite@cgr...gov.co
5	Dina Natalia Urrea Serna	1121935693	Secretaria Medio Ambiente	CPS Ing Ambiental		3058101128	natalaurrea19@gmail.com
6	Daniel Ramírez	1121[illegible]	SIM.	CPS		3[illegible]	[illegible]
7	Jorge Narvaez	86062375	Contratista	R.L.			
8	FABIAN PEREZ	1121876944	INTERVENTORIA	RESIDENTE		3223254732	interventoriavillavicencio@gmail.com
9.	Yonatan Castro Cruz	1120378811	Contratista	Residente O		3222978142	Consorciovial.juliana@gmail.com
10	JORGE A ROMERO	9858896	Interventor	R.C.		3104826[illegible]	[illegible]

1103-F-SIG-06-V4

Registrado SIG: 17-07-2017

8550

Powered by CamScanner

8551

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 1

					DD	MM	AA
CONTRATO No	1822	**DE**	2023	**FECHA ACTA**	20	05	2024

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL JULIANA R/L JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS
OBJETO	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

LUGAR DE REUNIÓN:	LUGAR DE OBRA BARRIO VILLA JULIANA		
HORA DE INICIO:	09:00 A.M	**HORA FINAL:**	11:00 A.M
CONVOCA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
DEPENDENCIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
VALOR INICIAL:	CUATRO MIL CIENTO UN MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE ($4.101.034.604,00)		
ADICIÓN N°1:	DOS MIL CUARENTA Y CUATRO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE ($2.044.067.432,00)		
VALOR TOTAL:	SEIS MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE ($6.145.102.036,00)		
PLAZO INICIAL:	SEIS (06) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
PLAZO ACTUAL:	DIEZ (14) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
CONTRATO INTER No.	1823 DE 2023		
CONTRATISTA	JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT: 9.658.796-1		
OBJETO	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META		
VALOR INICIAL:	DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SIETE MIL NOVENTA Y TRES PESOS ($287.707.093) M/CTE		
ADICIÓN N°1:	CIENTO CUARENTA Y TRES MILLONES CINCUENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS ($143.055.980,00) M/CTE		
VALOR TOTAL:	CUATROCIENTOS TREINTA MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETENTA Y TRES PESOS ($430.763.073) M/CTE		
FECHA DE INICIO:	21 DE JUNIO DE 2023		
FECHA TERMINACIÓN INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2023		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
PLAZO PRÓRROGA N°2:	CUATRO (04) MESES		
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	31 DE AGOSTO DE 2024		
DIRECTORA DE OBRAS CIVILES	ERIKA ALEXANDRA CRUZ VARGAS		

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 2

SUPERVISORA	VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

OBJETIVO DE LA REUNIÓN Y/O TEMAS A TRATAR:

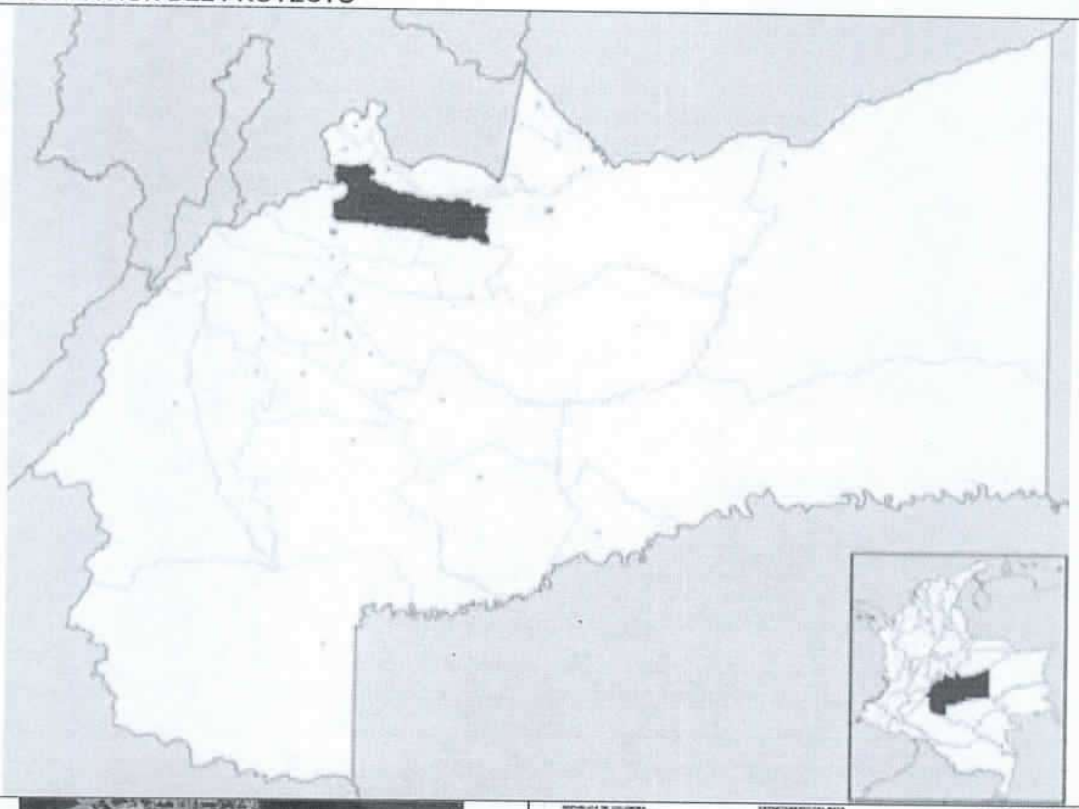
1. Revisión de compromisos anteriores.
2. Avance ejecutado versus programado.
3. Dragado caño Corcovado.
4. Directrices de la entidad.
5. Nuevos compromisos.

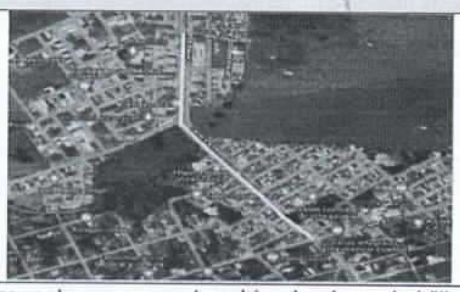
No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	FECHA DE EJECUCIÓN PACTADA	RESPONSABLE	AVANCE DEL COMPROMISO	EVIDENCIA DEL CUMPLIMIENTO
1	Entrega de informe mensual de marzo de contratista de obra		Contratista de obra	Entregado	Entregado
2	Entrega de planos de perfil y cotas del empalme entre el box y las boca-calles adyacentes		Contratista de obra	Pendiente	Por acordar
3	Concepto de especialista hidráulico acerca de la mejoría en los niveles del cauce con el dragado.		Contratista de obra.	Pendiente	Por acordar

8553

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 3

LOCALIZACION DEL PROYECTO







El proyecto se encuentra ubicado al sur de Villavicencio, Meta en la carrera 43 y calle 85 sur, entre la carrera 49 y calle 79 sur, barrio Villa Juliana - Cámbulos, en el Municipio de Villavicencio Meta.

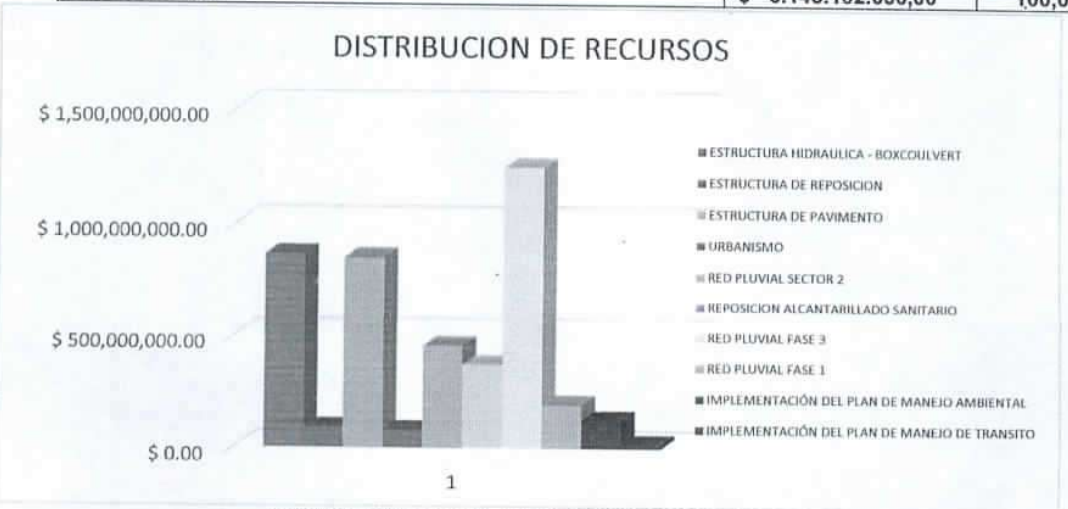
8554

ALCANCE DEL PROYECTO

1. Estructura hidráulica – Box Coulvert
2. Estructura de reposición
3. Estructura de pavimento
4. Urbanismo
5. Reposición alcantarillado sanitario
6. Red pluvial sector 2
7. Red pluvial fase 3
8. Red pluvial fase 1 (Capítulo incluido en la Adición N°1)
9. Implementación del plan de manejo ambiental
10. Implementación del plan de manejo de tránsito

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIF N°1 ADICIÓN N°1 Y PRÓRROGA N°1

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA - BOXCOULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 5.911.181.145,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.102.036,00**	**100,00%**

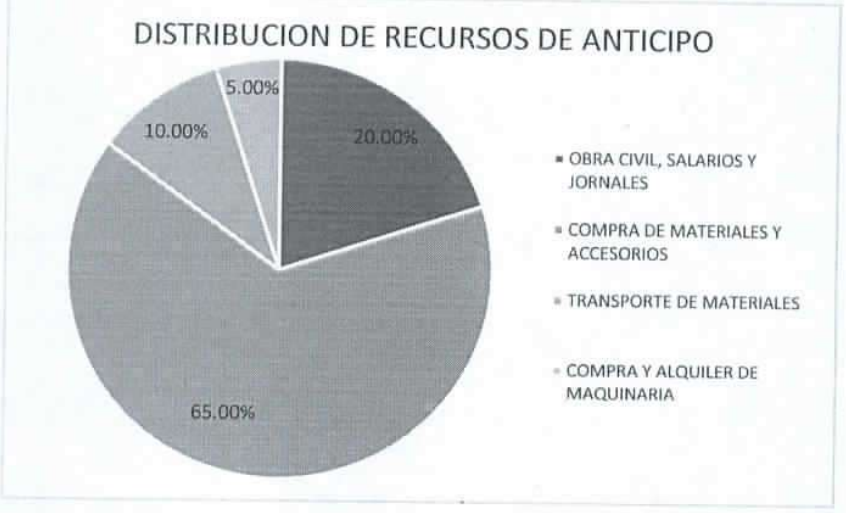


SEGUIMIENTO A PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DE INVERSION INCLUYENDO EL ANTICIPO DE LA ADICIÓN N° 1

*Incluye el descuento FOSE del 5%.

No.	DESCRIPCIÓN		VALOR	PORCENTAJE
1	MANO DE OBRA - SALARIOS Y JORNALES		$ 232.854.562,48	20,00%
2	COMPRA DE MATERIALES Y ACCESORIOS		$ 756.777.328,06	65,00%
3	TRANSPORTE DE MATERIALES		$ 116.427.281,24	10,00%
4	COMPRA Y ALQUILER DE MAQUINARIA		$ 58.213.640,62	5,00%
	TOTAL		$ 1.164.272.812,40	100,00%



Personal en obra:

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	4
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	**34**

Frentes de trabajo:

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Actividades de topografía	2
Elaboración de actas de vecindad	1

Materiales en obra:

Materiales en obra:	
Cemento:	110 bultos
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	5000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de rio:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Grava:	8 m3

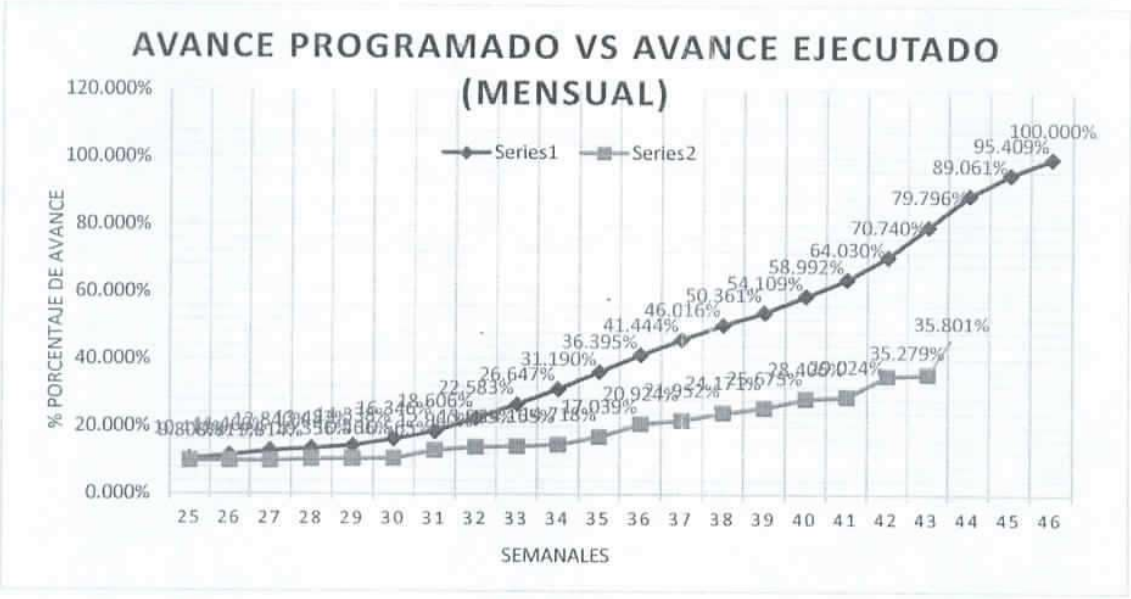
Maquinaria en obra:

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas.	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibrocompactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo Neumático	1
Volquetas	3

ANÁLISIS DE AVANCE O ATRASOS SEGÚN PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADA:

Fecha de inicio:	21 de junio de 2023		
Fecha de terminación:	31 de agosto de 2024		
Plazo:	14 meses y 10 días		
Días transcurridos:	335 días		
% transcurrido en tiempo:	76.48%		
Avance programado $:	$ 1.754.793.582,21	% avance programado:	28.56%%
Avance ejecutado $:	$ 2.411.952.549,21	% avance ejecutado:	39,25%
Atraso o avance:	+ $ 657.158.966	% atraso o avance:	+ 10.69%

8557



(MODIFICAR CON LA REPROGRAMACIÓN)

8558

SEGUIMIENTO AVANCE FÍSICO DE OBRA

% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
18.17%	48.18%	30.01%	En la presente semana 48 se continuaron las labores de construcción del Box coulvert con el amarre de acero de placa superior, nuevamente fue necesario el manejo de agua con motobomba.
12.23%	12.23%	0.00%	Nuevamente, en la presente semana 48 no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
13.53%	19.91%	6.38%	En la presente semana 47 se continuaron las labores de exvaación y relleno para la conformación de estructura vial.
11.02%	24.63%	13.61%	En la semana 80 de ejcución se continuó con la instalación de aproximadamente 170 metros entre SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 y A-85 Además, se realizarón las respectivas demoliciones necesarias
59.68%	57.33%	-2.35%	Nuevamente en la semana 48. no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
50.28%	64.27%	13.99%	En la semana 48 no se reportó avance en este capitulo
36.34%	36.35%	0.01%	Nuevamente en la presente semana 47, no se registró avance en este capitulo, dado que en este momento se encuentran realizando mesas de trabajo con la comunidad en torno a la descarga de alcantarillado pluvial sector 3 en el caño Corcovado, según diseño.
35.17%	45.85%	10.68%	Nuevamente en la semana 48 no se registró avance en este capitulo.
100.00%	100.00%	0.00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
100.00%	100.00%	0.00%	Se continuó implementando mayor parte del PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.

8558

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 9

DESARROLLO DE LA REUNIÓN Y OBSERVACIONES

① Presentación de acompañantes: Profesionales de personería, Comunidad, Profesional de la alcaldía, Contratista de Obra y, Interventoría.

② Recorrido de obra desde sector 3 hasta sector 4.
- Explicación de avance de obra.
- Inspección de obras

③ Observaciones.
- Cano cercado, nueva información se socializo, se está a la espera de estudios
- No se avanza en tiempo seco
- TGI
- La comunidad y los palmas manifiestan su preocupación respecto al estado de la vía, el polvo en tiempo seco (calle Bilbao) y los huecos en tiempo humedo.
- Existe un habitante en sector 4 que ha generado problema en cuanto a que su casa invade el derecho de vía y ha evitado el avance.
- Segun el contraste entre avance programado y ejecutado se presenta un avance de aprox 60%.

Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Powered by CamScanner

8560

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	JUSTIFICACIÓN DEL COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN
1	mejoramiento con material de rio a transsin por sector		Contratista de obra.	25/03/2024
2.	Entrega de estudios del caño cargado		Contratista de Obra.	
3.	Hincha de inconveniente de invasión espacio publica		Obra e interv.	

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Powered by CamScanner

8561

REGISTRO FOTOGRÁFICO









Municipio de Villavicencio

Proceso Sistema Integrad Gestión
REGISTRO DE ASISTENCIA A EVENTOS Y REUNIONES

EVENTO / REUNIÓN:	Visita de Personaría.		
FECHA:	20/05/2024	HORA INICIO: 9:00 a.m	HORA FINALIZACIÓN: 11:00 a.m
EXPOSITOR / MODERADOR:	Intervetoría		

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CARGO	FIRMA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
1	Yomar Y. Pozo Arzi	52.168093	Veeduria	Pte		3123225252	yomaryomarpozoarzi@hotmail.com
	Liliana Cortes	40402862	Secretaria	Secretaria		3203316538	
	Wilson H Zatorre	79669251	Veed-Tiflas Jac villa fuho	Secretari J Pte		3208071227	
	Omar E Sanchez	79850924	Presidente Jac Bosques 3	Presidente		3132591561	Bosques3.comunal.elpoten@Gmail.
	Daniel Fino C	17446421	Villa Juliana	Vicepte		3137639430	
	Aura Maria Lozano C	1.121.971.92	Personeria/t	Personera		3115554289	personeria villavicencio.gov.co
	Ana Sanet P.	40375899	Fiscal			3142671771	
	Yaneth Salcedo Diaz	1.032.503.38	Intervantoría	Residente		3142165207	Intventoriavillajuliana@gmail.com
	FABIAN ANTONIO PEREZ ARIAS	1121878344	INTERVENTORIA	APOYO		3227254732	
	Yonatan Castro Cruz	1120378851	C.V.J	Residente O.		3222936497	Consorcio Vallejuliana@gmail.com
	Jorge Narvaez M	86062375	Contratista d/l				
	John J. Meneses	86066640	Personería	C.P.S.		3104584344	abogado.jmm@gmail.
	Hector Andres Alonso	86063923	Personeria	CPS		3143486005	personeria villavicencio.gov.
	Viviana Rueda	30081953	Interventoria	Profesional		3209091185	viviana.rueda@villa.

F-SIG-06-V4

Registrado SIG: 17-07-2017

Powered by CamScanner

8563

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 1

					DD	MM	AA
CONTRATO No	1822	DE	2023	FECHA ACTA	25	04	2024

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL JULIANA R/L JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS
OBJETO	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS

LUGAR DE REUNIÓN:	SALA DE JUNTAS INFRAESTRUCTURA		
HORA DE INICIO:	10:00 AM	HORA FINAL:	
CONVOCA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
DEPENDENCIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
VALOR INICIAL:	CUATRO MIL CIENTO UN MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE ($4.101.034.604,00)		
ADICIÓN N°1:	DOS MIL CUARENTA Y CUATRO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE ($2.044.067.432,00)		
VALOR TOTAL:	SEIS MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES CIENTO DOS MIL TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE ($6.145.102.036,00)		
PLAZO INICIAL:	SEIS (06) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
PLAZO ACTUAL:	DIEZ (10) MESES Y DIEZ (10) DÍAS		
CONTRATO INTER No.	1823 DE 2023		
CONTRATISTA	JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT: 9.658.796-1		
OBJETO	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META		
VALOR INICIAL:	DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SIETE MIL NOVENTA Y TRES PESOS ($287.707.093) M/CTE		
ADICIÓN N°1:	CIENTO CUARENTA Y TRES MILLONES CINCUENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS ($143.055.980,00) M/CTE		
VALOR TOTAL:	CUATROCIENTOS TREINTA MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETENTA Y TRES PESOS ($430.763.073) M/CTE		
FECHA DE INICIO:	21 DE JUNIO DE 2023		
FECHA TERMINACIÓN INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2023		
PLAZO PRÓRROGA N°1:	CUATRO (04) MESES		
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30 DE ABRIL DE 2024		
DIRECTORA DE OBRAS CIVILES	ERIKA ALEXANDRA CRUZ VARGAS		
SUPERVISORA	VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA		

Powered by CamScanner

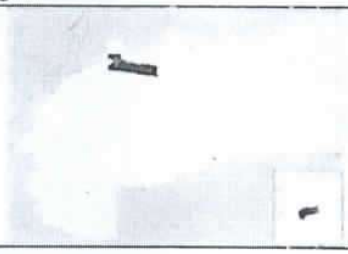
	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 2

OBJETIVO DE LA REUNIÓN Y/O TEMAS A TRATAR:

1. Revisión de compromisos anteriores.
2. Avance ejecutado versus programado.
3. Dragado caño Corcovado.
4. Directrices de la entidad.
5. Nuevos compromisos.

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	FECHA DE EJECUCIÓN PACTADA	RESPONSABLE	AVANCE DEL COMPROMISO	EVIDENCIA DEL CUMPLIMIENTO
1	Entrega de informe mensual de febrero de contratista de obra	18/03/2024	Contratista de obra	Entregado	Radicación realizada
2	Entrega de planos de perfil y cotas del empalme entre el box y las boca-calles adyacentes				
3	Concepto de especialista hidráulico acerca de la mejoría en los niveles del cauce con el dragado.				

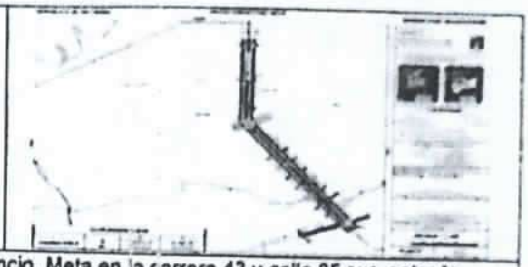
LOCALIZACION DEL PROYECTO



Powered by CamScanner

8565





El proyecto se encuentra ubicado al sur de Villavicencio, Meta en la carrera 43 y calle 85 sur, entre la carrera 49 y calle 79 sur, barrio Villa Juliana - Cámbulos, en el Municipio de Villavicencio Meta.

ALCANCE DEL PROYECTO

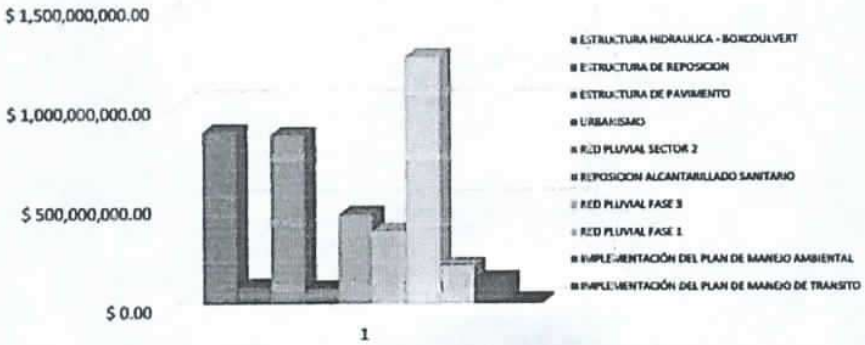
1. Estructura hidráulica – Box Coulvert
2. Estructura de reposición
3. Estructura de pavimento
4. Urbanismo
5. Reposición alcantarillado sanitario
6. Red pluvial sector 2
7. Red pluvial fase 3
8. Red pluvial fase 1 (Capítulo incluido en la Adición N°1)
9. Implementación del plan de manejo ambiental
10. Implementación del plan de manejo de tránsito

Powered by CamScanner

CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGÚN MODIF N°1 ADICIÓN N°1 Y PRÓRROGA N°1

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA - BOXCOULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICIÓN	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 6.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%

DISTRIBUCION DE RECURSOS



SEGUIMIENTO A PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DE INVERSION INCLUYENDO EL ANTICIPO DE LA ADICIÓN N° 1

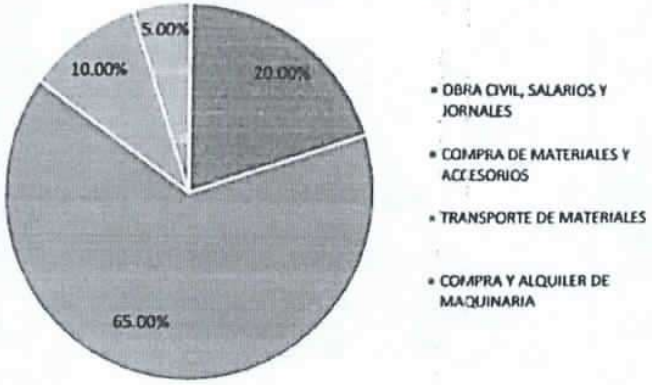
*Incluye el descuento FOSE del 5%.

No.	DESCRIPCIÓN		VALOR	PORCENTAJE
1	MANO DE OBRA - SALARIOS Y JORNALES		$ 232.854.562,48	20,00%
2	COMPRA DE MATERIALES Y ACCESORIOS		$ 756.777.328,06	65,00%
3	TRANSPORTE DE MATERIALES		$ 116.427.281,24	10,00%
4	COMPRA Y ALQUILER DE MAQUINARIA		$ 58.213.640,62	5,00%
	TOTAL		$ 1.164.272.812,40	100,00%

Powered by CamScanner

8567

DISTRIBUCION DE RECURSOS DE ANTICIPO



Personal en obra:

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	4
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	**34**

Frentes de trabajo:

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Actividades de topografía	2
Elaboración de actas de vecindad	1

Powered by CamScanner

Materiales en obra:

Materiales en obra:	
Cemento:	110 bultos
Tubería 6" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	5000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de río:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Grava:	8 m3

Maquinaria en obra:

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas.	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibrocompactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo Neumático	1
Volquetas	3

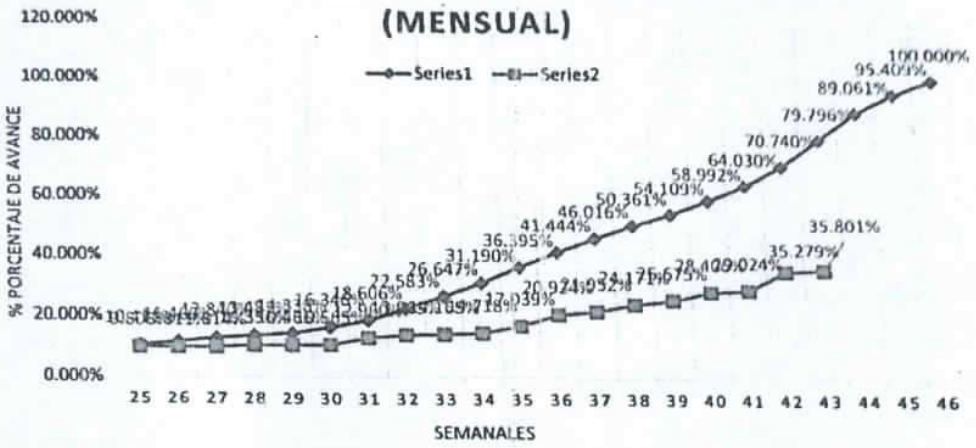
ANÁLISIS DE AVANCE O ATRASOS SEGÚN PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADA:

Fecha de inicio:	21 de junio de 2023		
Fecha de terminación:	30 de abril de 2024		
Plazo:	10 meses y 10 días		
Días transcurridos:	306 días		
% transcurrido en tiempo:	97.14%		
Avance programado $:	$ 5.472.698.582,00	% avance programado:	89,061%
Avance ejecutado $:	$ 2.230.157.114	% avance ejecutado:	36,292%
Atraso o avance:	-$ 3,261,535,146.60	% atraso o avance:	-52.77%

Powered by CamScanner

8569

AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO (MENSUAL)



Powered by CamScanner

8570

SEGUIMIENTO AVANCE FÍSICO DE OBRA

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOCATOMA PERI	100.00%	47.13%	-52.87%	[illegible]
ESTRUCTURA DE DEPOSICION	64.96%	10.23%	-54.91%	[illegible]
ESTRUCTURA DE POTENCIA	74.95%	19.74%	-55.21%	[illegible]
URBANISMO	91.93%	18.92%	-73.24%	[illegible]
DEPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	100.00%	57.33%	-42.67%	[illegible]
RED PLUVIAL SECTOR 2	100.00%	64.23%	-35.77%	[illegible]
RED PLUVIAL FASE 3	40.22%	34.25%	-94.67%	[illegible]
RED PLUVIAL FASE 1	92.42%	40.91%	-46.51%	[illegible]
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	90.91%	100.00%	9.09%	[illegible]
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	90.91%	96.83%	5.92%	[illegible]
DIFERENCIA GENERAL (%)			-52.77%	

Powered by CamScanner

8571

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 9

DESARROLLO DE LA REUNIÓN Y OBSERVACIONES

① Presentación de asistentes,

② Tema caño cercado:

→ Se sostuvo un diálogo con gestión del riesgo que avala un dragado periódico a cargo de ellos.

→ El contratista de obra propone realizar el estudio y la socialización del mismo, basado en la alternativa actual. (15 días a partir de la fecha).

(Esp. Acueducto).

Requerimientos para concepto técnico:

→ Batimetría 300 metros más aguas abajo.

→ Estudio hidrológico actualizado a la altura del cabezal de descarga.

③ Prorroga. No2.

→ La interventoría expone su caso respecto a la vinculación del personal de obra. con el IBC del mínimo.

+ Presentación formal de la propuesta ya que las partes se encuentran de acuerdo con que se ajusten los (%) de dedicación para continuar con la interventoría sin generar un desequilibrio.

Powered by CamScanner

8572

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 10

(4) Avance de obra.

→ Interventoría realiza una invitación nuevamente a ejecutar un mayor avance en las actividades que no dependan del Sector 3 (Caño corcovado), sobretodo en el tema de estructura vial y pavimentacion.

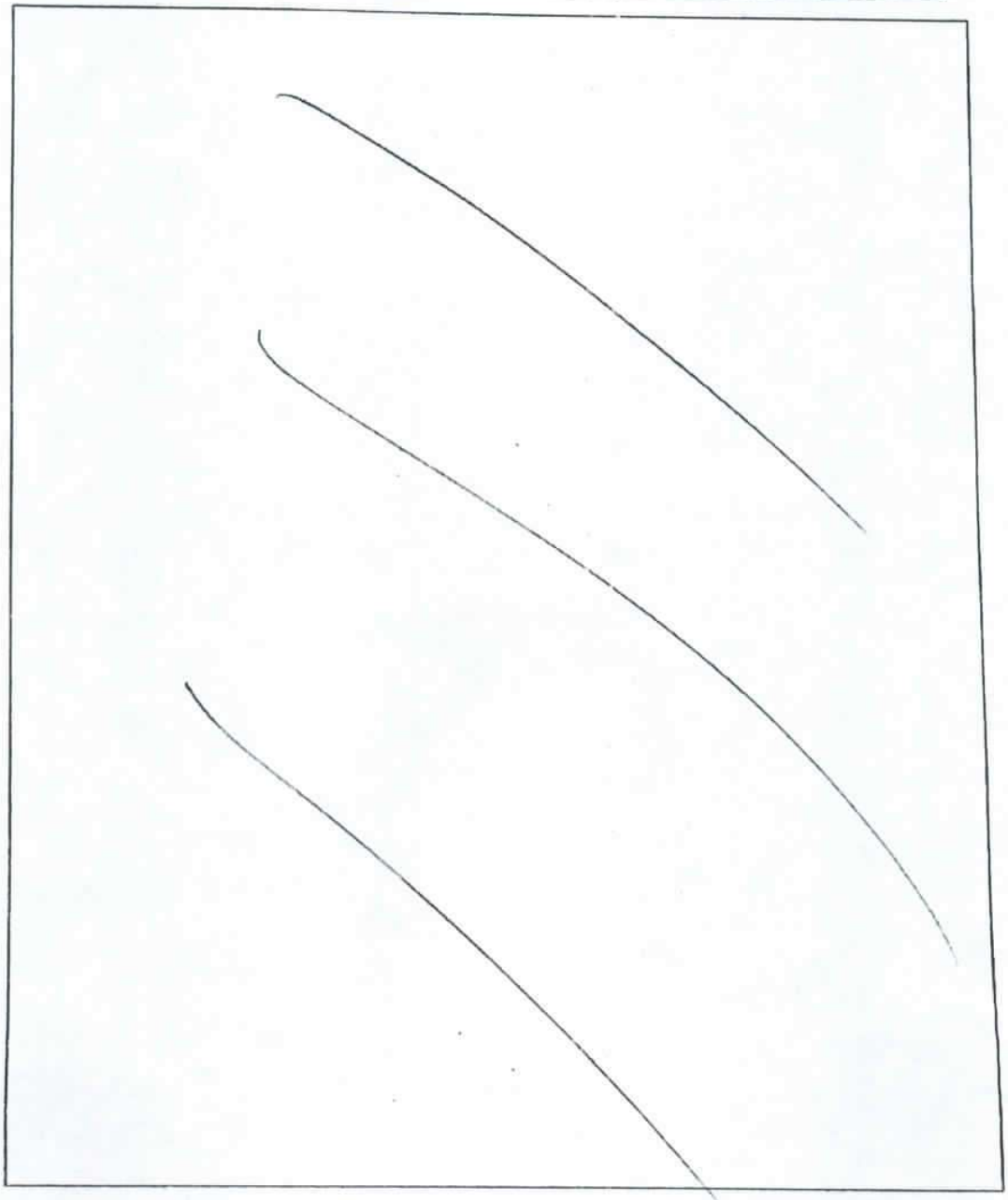
→ TGI.

+ Continuan en el proceso de corrección y subsanación de los diferentes documentos.
+ El contratista menciona que los tiempos de entrega y respuesta la empresa TGI.
+ Sec. Infraestructura menciono que apoyará administrativamente por medio de comunicaciones la rapida respuesta de TGI.

Powered by CamScanner

8573

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 11



Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Powered by CamScanner

8574

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	1010-F-GCT-59-V1
	PROCESO DE GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Vigencia: 30/09/2013
	FORMATO ACTA DE REUNIONES O VISITAS	Página 12

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	JUSTIFICACIÓN DEL COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN
1	Realización de estudio Hidro. y concepto tec para socializa zona cargada		Cont. Obra	10/05/2024
2	Respuesta a Req. TGI		Cont Obra	26/04/2024
3	Comunicación para act TGI		Interventoría	29/04/2024.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Powered by CamScanner

8575

Codificación Anterior del Formato: FR-1090-84-V1

Powered by CamScanner

Municipio de Villavicencio

Proceso Sistema Integrad Gestión
REGISTRO DE ASISTENCIA A EVENTOS Y REUNIONES

EVENTO / REUNIÓN:					
FECHA:		**HORA INICIO:**		**HORA FINALIZACIÓN:**	
EXPOSITOR / MODERADOR:					

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	DEPENDENCIA	CARGO	FIRMA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
1	Viviana A Rueda R.	30.081.953	Obras civiles	Prof. Ue		3209029485	viviana.rueda@unil
2	Daniel Ramírez	13'326-6[illegible]	Obras Civiles	CPS		3134576859	danielramirez.ingcivil@gmail.
3	Fabian Prieta B	1121813849	Obras civiles	CPS		3108132741	Ing.fabian.Prieta@gmail.com
4	Erika Cruz Vargas	1121881709	SIM	Pu.oc.		3[illegible]	[illegible]
5	Yamile Bahamon G.	35264562	SIM	Asesora Jca Externa		31737782	Yamile.bg@hotmail.com
6	Mario Castro Espinosa	1126841904	Secretaria de Infraestructura	Secretario		3[illegible]	infraestructura@villavicencio.gov.co
7	Camilo Andres Caballero B.	86.056.836	C.V.T.	D.O.		3142959147	
8	Yoruton Castro Cruz	1120378851	C.V.J.	Q.U.		3222936492	Construccionvial.juliana@gmail.com
9	Jorge Vanegas	86062375	Contratista	R.L.			
10	Jorge A. Ramirez	9688796	Interventoria	Interventor		3134325964	Interventoriavillavicencio@gmail.com
11	Manuel Salcedo D'Luz	1.032.503326	Interventoría	Resid.		3112105207	Interventoriavillavicencio@gmail.com
12	FABIAN PEREZ ARIAS	1121870344	INTERVENTORIA	AP-Y-		3227254732	

Powered by CamScanner

8577

Personería de Villavicencio Por la defensa de los derechos	PERSONERÍA MUNICIPAL DE VILLAVICENCIO	CÓDIGO: PM- ATU- F003	
	PROCESO ATENCIÓN AL USUARIO	VERSIÓN 06	Página 1 de 2
	FORMATO ACTA DE VISITA ADMINISTRATIVA	FECHA:19/12 2023	
		VIGENCIA 2023	

Actividad Seguimiento avance de obra Ítem 9 am
Nombre de Usuario Personería Villavicencio Nº Radicado

En las instalaciones de sitio de la obra del Municipio de Villavicencio, se presentó el funcionario Auxi María Ladino Gutierrez de la Personería Municipal de Villavicencio, con el fin de realizar la visita y recolección de información pertinente, que permita evidenciar la gestión adelantada por la Personería Municipal, dentro del desarrollo de su Función Misional de la Defensa de los Derechos Humanos de los Ciudadanos; siendo atendido por Contrato 1822/2023 en calidad de y obteniéndose los siguientes resultados:

Contratista: Consorcio vial Juliana
- Jonathan castro - Residente Obra

Interventoria: Jorge Rodriguez
- Manuel Salcedo - Res. Interventoría

Supervision: - Sec. de Infraestructura
Viviana Rueda - superv. Interv.

Personería: Auxi María Ladino - Personera
John Jairo Mendez - Abogado CPS
Hector Andrés Alonso - Asesor Despacho CPS.

Veeduría Ciud: Yomar Jasmin Pazcaza
R/L Veeduría.

Desarrollo: Avance de Obra: 38% ejecut
28% progrm.
" " financiero: 9.08%
35.%

8578

Personería de Villavicencio Por la defensa de tus derechos	PERSONERÍA MUNICIPAL DE VILLAVICENCIO	CÓDIGO: PM- ATU- F003	
		VERSIÓN 06	Página 2 de 2
	PROCESO ATENCIÓN AL USUARIO	FECHA:19/12 2023	
	FORMATO ACTA DE VISITA ADMINISTRATIVA	VIGENCIA 2023	

① Agilizar concertación vs est. técnicos caño corcovado.

② Mejoramiento franja excavación de tubería pluvial - sector las Palmas - con material de rio.

③ Informe a espacio publico para recuperación sector 7.

OBSERVACIONES:
- Se recibe acta de corte de avance del 19/5/2024.

* Requerir sec Inf. tala arbol - sector Box coulvert

Para constancia se lee y firma en la ciudad de Villavicencio (Meta), siendo las 10:50 am del 20/05/2024

Nombre y firma quienes atienden la diligencia:

ADRA MARIA LADINO G.
Personera Municipal (E).

Yonafan Castro CNE.
Residente de Obra C.V.J.

Viviana A. Rueda R.
Supervisora Interventoría.
Alcaldía m/pal.

Yona Josmi Parapaca
CC. 521688 93 BTA

Manuel Salcedo Díaz,
Residente Interventoría.

ANEXO 11. INFORMES SEMANALES

8580

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 42 DEL 1/04/2024 AL 7/04/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 8/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 21 DE 6 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO: 31 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 30 DE 4 DE 2024

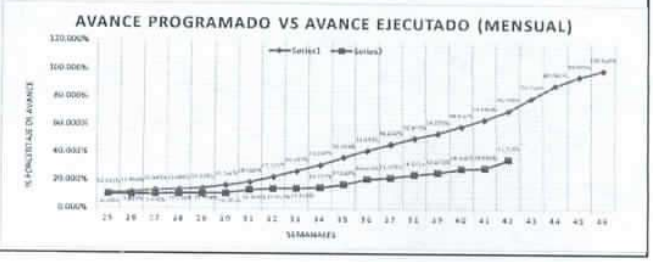
Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4,101,034,604.00	Valor Inicial	$ 287,707,093
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6,148,198,858.00	Valor Actualizado	$ 430,783,073
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DIAS	292.00 % TIEMPO DIAS 92.70%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES	9.73 % TIEMPO MES 94.19%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	6.711%	70.740%	Obra Ejecutada	6.256%	35.279%
Valor de la Obra Programada	$ 412,387,935.89	$ 4,347,058,394.32	Valor de la Obra Ejecutada	$ 384,421,991.89	$ 2,167,959,581.47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	89.89%	45.61%	-44.28%	Las labores continuan enfocadas en la construcción de la mitad del Box Coulvert, correspondiente a la calzada izquierda, para el cual se continuó con el amarre de acero de muro y placa superior, así como el manejo de agua con motobomba. Además se realizó la fundida de los muros del Box Coulvert
ESTRUCTURA DE REPOSICION	32.74%	12.23%	-20.51%	Nuevamente, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	49.74%	19.09%	-30.65%	Continua la excavación mecanica (incluye retiro de material) y conformación con mejoramiento de la subrasante, por medio de la instalación de material granular. Además se continuó excavación de los fallos que aparecieron durante el cajeo de la vía y se realizó el mejoramiento de la subrasante en el tramo afectado, mediante la adición de material granular de río, y de igual manera se registraron los respectivos sobreacarreos por el transporte del material granular desde la cantera hasta la obra.
URBANISMO	75.42%	11.22%	-64.20%	Se continuó con la instalación de aproximadamente 180 metros de SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 20x50x80cm, en esta actividad se evidencia buen rendimiento de trabajo. Además, se realizarón las respectivas demoliciones necesarias.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	100.00%	57.33%	-42.67%	Nuevamente, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	92.27%	61.51%	-30.76%	Se continuaron las excavaciones necesarias para la construcción del alcantarillado, y se instaló tubería de 12" con su respectivo relleno y carama de arena y atraque de tubería. Además se realizó la fundida de 4 sumideros
RED PLUVIAL FASE 3	84.55%	36.35%	-48.20%	Nuevamente no se registró avance en este capítulo, dado que en este momento se encuentran realizando mesas de trabajo con la comunidad en torno a la descarga de alcantarillado pluvial sector 3 en el caño Corcovado, según diseño.
RED PLUVIAL FASE 1	69.03%	45.85%	-23.18%	Se continuaron las excavaciones necesarias para la construcción del alcantarillado, y se instaló tubería de 16" con su respectivo relleno y carama de arena y atraque de tubería. Además, se realizó el acabado de cañuela en el fondo del pozos.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	81.82%	100.00%	18.18%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	81.82%	92.09%	10.27%	Se continuó implementando mayor parte del PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-35.46%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICIÓN	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%



8581

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 42 DEL 1/04/2024 AL 7/04/2024
FECHA DE ELABORACION DE INFORME: 8/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Sisó:	1
Topógrafo:	2
Cadenero:	2
Operadores maquinaria:	4
Total:	11
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales:	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	23
TOTAL PERSONAL	34

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	2
Urbanismo	1

Materiales en obra:	
Cemento:	110 bultos
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	8000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de rio:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Grava:	8 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas:	1
Retroexcavadora orugada:	1
Vibro compactador:	1
Compactadora manual, Rana:	1
Cortadora de asfalto:	1
Martillo neumático:	1
Volquetas:	3

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

El contrato se continuó enfocando en 4 frentes de trabajo, los cuales son: construcción del Box Coulvert, continuación en la contrucción de la caja vial y sus obras adjuntas (Excavaciones y rellenos), construcción se sumideros en sector 2 y urbanismo. Para el corte del presente informe la ejecución programada corresponde a un avance de **$ 4.347.058.294,32** que constintuye un 70,740% y el avance ejecutado acumulado corresponde a **$ 2.167.959.581,47** equivalente al 35,279%, por lo tanto, se evidencia un atraso del **(-)35.461%** corresponde a **(-) $ 2.215.450.222,56** , y nuevamente denota un aumento del atraso como se puede evidenciar si se toma en perspectiva el atraso reportado la semana anterior, de igual manera con deficiencias en los 8 capitulos y el plan de manejo ambiental, por lo tanto, se reitera la solicitud urgente al contratista de amuentar cantidad de frentes de trabajo y a su vez el numero de trabajadores en cada frente, para cumplir así con las inversiones semanales programadas, y de igual menera intensificar el plan de contingenica presentado para garantizar la finalización de la obra dentro del plazo contractual.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFÍA 1 - Instalación de Sardinel A-80



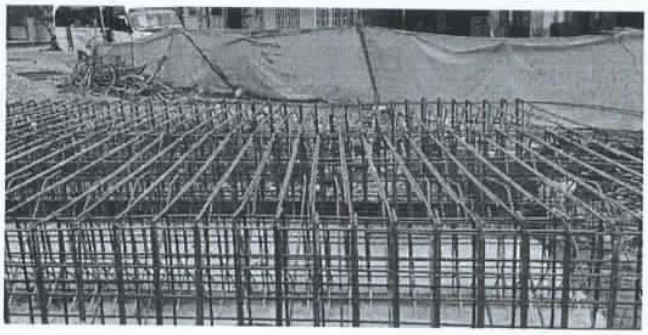
FOTOGRAFÍA 2 - Excavación de zona para construcción de sumidero en Sector Pluvial 2



FOTOGRAFÍA 3 - Excavación y adaptación para construcción de sumidero



FOTOGRAFÍA 3 - Terminación de amarre de acero de muros previo a fundida



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguientes observaciones:

* A la fecha se continua evidenciando un atraso en aumento progresivo.
* Se reitera nuevamente la necesidad de la implementación a total y no parcial del plan de contigencia presentado, que abarque los frentes de trabajo mencionados en ejecución paralela.
* Se invita al contratista a contemplar la posibilidad de ejecución de obra usando una franja horaria de trabajo más amplia y algunos días que no estén incluidos dentro del calendario de trabajo usual.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Ocho (8) días del mes de Abril de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 43 DEL 8/04/2024 AL 14/04/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 15/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 21 DE 6 DE 2023
FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO: 21 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 30 DE 4 DE 2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4,101,034,604.00	Valor Inicial	$ 287,707,093
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6,145,102,036.00	Valor Actualizado	$ 430,763,073

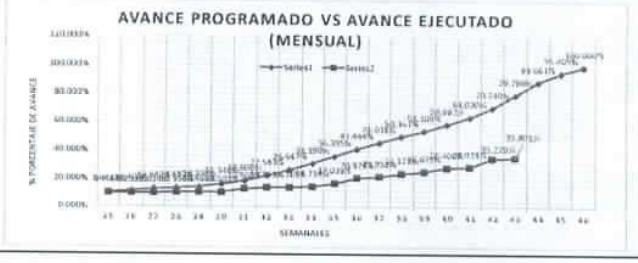
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN DIAS: 299.00 — % TIEMPO DIAS: 94.92%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES: 9.97 — % TIEMPO MES: 96.45%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	9.055%	79.796%	Obra Ejecutada	0.521%	35.801%
Valor de la Obra Programada	$ 556,454,986.05	$ 4,903,513,380.37	Valor de la Obra Ejecutada	$ 32,044,907.00	$ 2,200,004,486.47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	95.62%	46.78%	-48.84%	Se continuaron las labores de construcción del Box coulvert con el amarre de acero de placa superior, así como el manejo de agua con motobomba. Además se realizó la fundida de los muros del Box Coulvert
ESTRUCTURA DE REPOSICION	43.46%	12.23%	-31.25%	Nuevamente, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	64.42%	19.41%	-45.02%	Se desempeñaron labores topográficas mayormente, de comprobación y localización.
URBANISMO	83.61%	13.61%	-70.00%	Se continuó con la instalación de aproximadamente 80 metros entre SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 y A-65 Además, se realizarón las respectivas demoliciones necesarias
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	100.00%	57.33%	-42.67%	Nuevamente, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	96.15%	63.35%	-32.80%	Se registro el avance de 4 SUMID.T.REJILLA,NOSELLO HIDR.-DESAR.REFOR.F'C=27.6MPA ELAB.OBRA,E=0.20M,SEC 1.0*1.0M,U 3X1.1/2X1/4"
RED PLUVIAL FASE 3	89.90%	36.35%	-53.55%	Nuevamente no se registró avance en este capítulo, dado que en este momento se encuentran realizando mesas de trabajo con la comunidad en torno a la descarga de alcantarillado pluvial sector 3 en el caño Corcovado, según diseño.
RED PLUVIAL FASE 1	80.02%	45.85%	-34.17%	No se registró avance en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	86.36%	100.00%	13.64%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	86.36%	92.09%	5.72%	Se continuó implementando mayor parte del PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-43.99%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%



8503

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 43 DEL 8/04/2024 AL 14/04/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 15/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	4
Total	11
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	4
Maestro de obra	1
Controlador vial	2
Almacenista:	1
Total:	23
TOTAL PERSONAL	34

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	2
Urbanismo	1

Materiales en obra:	
Cemento:	110 bultos
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	6000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de río:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Grava:	8 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas:	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo neumático	1
Volquetas	3

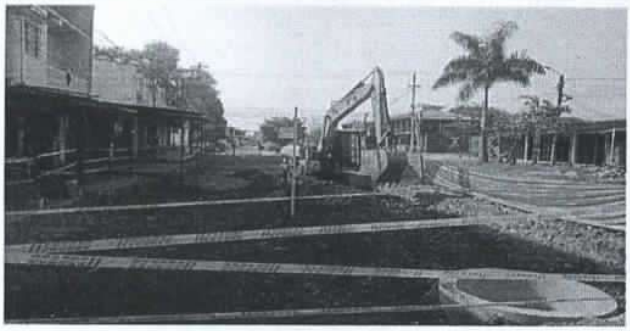
3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo analizado, el contrato se centró en cuatro frentes de trabajo principales: la construcción del Box Coulvert, la continuación de la construcción de la caja vial y sus obras asociadas (excavaciones y rellenos), la construcción de sumideros en el sector 2 y el urbanismo enfocado en la instalación de sardineles. Hasta la fecha de corte de este informe, se ha alcanzado un avance programado de $4.903.513.380,37, lo que representa un 79,796% del total previsto. Sin embargo, el avance ejecutado acumulado es de $2.200.004.488,47, equivalente al 35,801%. Esto evidencia un retraso del -43.99%, es decir, -$2.729.227.535,79 en comparación con el programa planificado

Los atrazos se encuentran en los 8 capítulos de obra,por lo tanto, nuevamente se insta al contratista que aumente la cantidad de frentes de trabajo y el número de trabajadores en cada frente. Esto permitirá cumplir con las inversiones semanales programadas y mitigar el impacto del retraso en el cronograma del proyecto. Además, es necesario intensificar la implementación del plan de contingencia presentado para garantizar la finalización de la obra dentro del plazo contractual establecido.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFÍA 1 - Continuación de excavación de caja vial



FOTOGRAFÍA 2 - Instalación de cerramiento pertinente para obras generales.



FOTOGRAFÍA 3 - Conexión de sumideros a pozos de alcantarillado Pluvial



FOTOGRAFÍA 3 - Terminación de amarre de acero de muros previo a fundida



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

* A la fecha se continua evidenciando un atraso en aumento progresivo.
* Se reitera nuevamente la necesidad de la implementación a total y no parcial del plan de contigencia presentado, que abarque los frentes de trabajo mencionados en ejecución paralela.
* Se invita al contratista a contemplar la posibilidad de ejecución de obra usando una franja horaria de trabajo más amplia y algunos días que no estén incluidos dentro del calendario de trabajo usual.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Quince 15 días del mes de Abril de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

8584

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 44 DEL 15/04/2024 AL 21/04/2024
FECHA DE ELABORACION DE INFORME: 22/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 21 DE 8 DE 2023
FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO: 31 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 30 DE 4 DE 2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4,101,034,604.00	Valor Inicial	$ 287,707,093
Valor Actualizado Modificatorio	$ 6,145,102,036.00	Valor Actualizado	$ 430,763,073

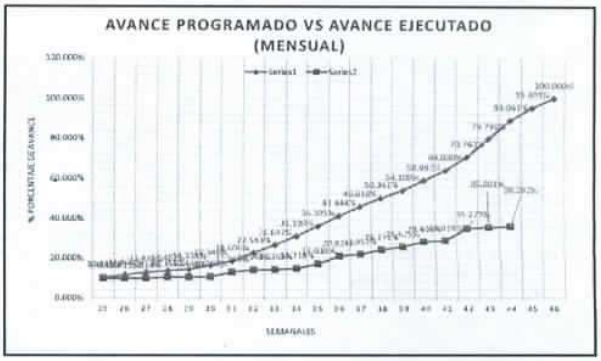
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN DIAS: 306.00 — % TIEMPO DIAS: 97.14%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES: 10.20 — % TIEMPO MES: 98.71%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	9.266%	89.061%	Obra Ejecutada	0.491%	36.292%
Valor de la Obra Programada	$ 569,385,201.63	$ 5,472,898,582.00	Valor de la Obra Ejecutada	$ 30,152,626.00	$ 2,230,157,114.47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	100.00%	47.13%	-52.87%	En la presente semana 44 se continuaron las labores de construcción del Box coulvert con el armarre de acero de placa superior, así como el manejo de agua con motobomba. Además se realizó la fundida del ultimo de los muros de la calzada izquierda del Box Coulvert.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	89.14%	12.23%	-68.91%	Nuevamente, en la presente semana 44 no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	79.05%	19.74%	-59.31%	En la presente semana 44 se continuaron las labore de esvación y relleno para la conformación de estructura vial.
URBANISMO	91.81%	18.52%	-73.28%	En la semana 44 de ejcución se continuó con la instalación de aproximadamente 170 metros entre SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 y A-85 Además, se realizarón las respectivas demoliciones necesarias
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	100.00%	57.33%	-42.67%	Nuevamente en la semana 44, no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	100.00%	64.27%	-35.73%	En la semana 44 no se reportó avance en este capitulo
RED PLUVIAL FASE 3	95.22%	36.35%	-58.87%	Nuevamente en la presente semana 44, no se registró avance en este capitulo, dado que en este momento se encuentran realizando mesas de trabajo con la comunidad en torno a la descarga de alcantarillado pluvial sector 3 en el caño Corcovado, según diseño.
RED PLUVIAL FASE 1	92.43%	45.85%	-46.58%	Nuevamente en la semana 44 no se registró avance en este capitulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	90.91%	100.00%	9.09%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	90.91%	99.83%	5.93%	Se continuó implementando mayor parte del PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-52.77%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.833.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13% -
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100.00%



8585

PERIODO No. 44 DEL 15/04/2024 AL 21/04/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 22/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Sisc:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	4
Total	**11**
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	23
TOTAL PERSONAL	34

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	2
Urbanismo	1

Materiales en obra:	
Cemento:	110 bultos
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	8000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de río:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Grava:	8 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas.	1
Retroexcavadora oruga4a	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo neumático	1
Volquetas	3

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante el período analizado, el contrato se centró en cuatro frentes de trabajo principales: la construcción del Box Coulvert, la continuación de la construcción de la caja vial y sus obras asociadas (excavaciones y rellenos), la terminación de los sumideros en calzada izquierda de sector 2 y el urbanismo enfocado en la instalación de sardineles. Hasta la fecha de corte de este informe, se ha alcanzado un avance programado de $5.472.098.582,00, lo que representa un 89,061% del total previsto. Sin embargo, el avance ejecutado acumulado es de **$ 2.230.157.114,47**, equivalente al **36,292%**. Esto evidencia un retraso del -52.77%, es decir, -$ 3.261.535.146,60 en comparación con el programa planificado.

Los atrazos se encuentran en los 8 capitulos de obra,por lo tanto, nuevamente en la presente semana **No.44** , se insta al contratista que aumente la cantidad de frentes de trabajo y el número de trabajadores en cada frente. Esto permitirá cumplir con las inversiones semanales programadas y mitigar el impacto del retraso en el cronograma del proyecto. Además, es necesario intensificar la implementación del plan de contingencia presentado para garantizar la finalización de la obra dentro del plazo contractual establecido.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

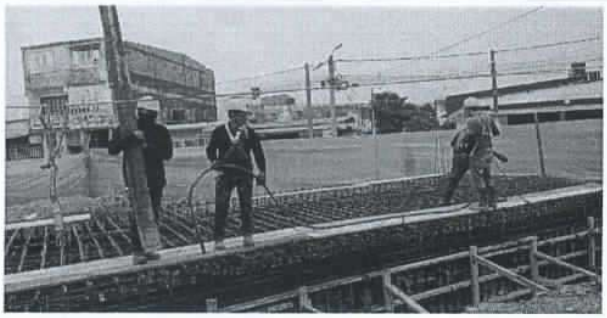
FOTOGRAFÍA 1 - Seguimiento al armado de acero estructural para el Box Coulvert



FOTOGRAFÍA 2 - Seguimiento en las actividades topográficas.



FOTOGRAFÍA 3 - Supervisión y seguimiento a proceso de fundida de muro central en calzada izquierda de Box Coulvert



FOTOGRAFÍA 4 - Seguimiento en la instalación de sardinel para urbanismo.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguientes observaciones:

* A presente semana 44 se continua evidenciando un atraso en aumento progresivo.
* Se reitera nuevamente la necesidad de la implementación a total y no parcial del plan de contigencia presentado, que abarque los frentes de trabajo mencionados en ejecución paralela.
* Se invita al contratista a contemplar la posibilidad de ejecución de obra usando una franja horaria de trabajo más amplia y algunos días que no estén incluidos dentro del calendario de trabajo usual.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoria y Supervisión, en Villavicencio, a los

Veintidós 22 días del mes de Abril de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 45 DEL 22/04/2024 AL 28/04/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 29/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 1 DE 8 DE 2023
FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO: 1 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 0 DE 4 DE 2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoría	
Valor Inicial	$ 4,101,034,604.00	Valor Inicial	$ 287,707,093
Valor Actualizado Modificatoria	$ 8,145,102,036.00	Valor Actualizado	$ 430,763,073

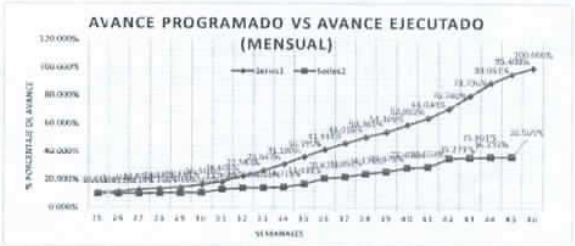
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA: EN EJECUCION — TIEMPO TRANSCURRIDO EN DIAS: 313.00 — % TIEMPO DIAS: 99.37%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EN EJECUCION — TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES: — % TIEMPO MES:

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	6.347%	95.409%	Obra Ejecutada	0.213%	36.505%
Valor de la Obra Programada	$ 390,039,324.23	$ 5,862,937,906.23	Valor de la Obra Ejecutada	$ 13,108,372.00	$ 2,243,265,486.47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	100.00%	47.48%	-52.52%	En la presente semana 45 se continuaron las labores de construcción del Box coulvert con el amarre de acero de placa superior, nuevamente fue necesario el manejo de agua con motobomba.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	85.08%	12.23%	-72.85%	Nuevamente, en la presente semana 45 no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	89.82%	19.91%	-69.91%	En la presente semana 45 se continuaron las labores de excavación y relleno para la conformación de estructura vial.
URBANISMO	100.00%	20.99%	-79.01%	En la semana 45 de ejcución se continuó con la instalación de aproximadamente 170 metros entre SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 y A-85 Además, se realizarón las respectivas demoliciones necesarias
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	100.00%	57.33%	-42.67%	Nuevamente en la semana 45, no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	100.00%	64.27%	-35.73%	En la semana 45 no se reportó avance en este capitulo
RED PLUVIAL FASE 3	100.00%	36.35%	-63.65%	Nuevamente en la presente semana 45, no se registró avance en este capitulo, dado que en este momento se encuentran realizando mesas de trabajo con la comunidad en torno a la descarga de alcantarillado pluvial sector 3 en el caño Corcovado, según diseño.
RED PLUVIAL FASE 1	100.00%	45.85%	-54.15%	Nuevamente en la semana 44 no se registró avance en este capitulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	95.45%	100.00%	4.55%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	95.45%	98.42%	2.96%	Se continuó implementando mayor parte del PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-58.90%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%



8587

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 45 **DEL** 22/04/2024 **AL** 28/04/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 29/04/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Sisc:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	4
Total	**11**
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales:	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	**23**
TOTAL PERSONAL	**34**

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	2
Urbanismo	1

Materiales en obra:	
Cemento:	110 bultos
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 33" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	6000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de rio:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Galeva:	8 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas.	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo neumático	1
Volquetas	3

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante el período analizado, el contrato se centró en cuatro frentes de trabajo principales: la construcción del Box Coulvert, la continuación de la construcción de la caja vial y sus obras asociadas (excavaciones y rellenos) y el urbanismo enfocado en la instalación de sardineles. Hasta la fecha de corte de este informe, se ha alcanzado un avance programado de $5.862.917.906,23, lo que representa un 95,409% del total previsto. Sin embargo, el avance ejecutado acumulado es de **$ 2.243.265.486,47**, equivalente al **36,505%**. Esto evidencia un retraso del -58.90%, es decir, **-$ 3.629.069.265,01** en comparación con el programa planificado.

Los atrazos se encuentran en los 8 capitulos de obra,por lo tanto, nuevamente en la presente semana **No.45** , se insta al contratista que aumente la cantidad de frentes de trabajo y el número de trabajadores en cada frente. Esto permitirá cumplir con las inversiones semanales programadas y mitigar el impacto del retraso en el cronograma del proyecto. Además, es necesario intensificar la implemeniación del plan de contingencia presentado para garantizar la finalización de la obra dentro del plazo contractual establecido.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFÍA 1 - Seguimiento en la instalación de sardinel en boca calle.



FOTOGRAFÍA 2 - Se continuó la instalación de armadura para la placa superior en Box Coulvert



FOTOGRAFÍA 3 - Seguimiento en la actividad de cajeo vial en Sector 1



FOTOGRAFÍA 3 - Compactación de material de excavación en zona de sumideros.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguientes observaciones:

* A la fecha se continua evidenciando un atraso en aumento progresivo.
* Se reitera nuevamente la necesidad de la implementación a total y no parcial del plan de contigencia presentado, que abarque los frentes de trabajo mencionados en ejecución paralela.
* Se invita al contratista a contemplar la posibilidad de ejecución de obra usando una franja horaria de trabajo más amplia y algunos días que no estén incluidos dentro del calendario de trabajo usual.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Veintinueve 29 días del mes de Abril de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No: 18 DEL 5/05/2024 AL 12/05/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 13/05/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: **No. CONTRATO: 1823 DE 2023**
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: **No. CONTRATO: 1822 DE 2023**
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS	NIT	901.705.243-8
INTERVENTOR:	JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA	NIT	9.658.796-1
SUPERVISIÓN:	VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA		

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	21	DE 8	DE	2023
FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO:	31	DE 12	DE	2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO:	31	DE 8	DE	2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4,101,034,604.00	Valor Inicial	$ 287,707,093
Valor Actualizado Modificatorio	$ 6,145,102,036.00	Valor Actualizado	$ 430,763,073

ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCION	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS	327.00	% TIEMPO DIAS	74.66%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES		% TIEMPO MES	

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada		27.690%	Obra Ejecutada	0.700%	37.520%
Valor de la Obra Programada	$ 390,039,324.23	$ 1,701,578,753.77	Valor de la Obra Ejecutada	$ 43,015,714.25	$ 2,305,642,283.91

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	18.17%	48.18%	30.01%	En la presente semana 47 se continuaron las labores de construcción del Box coulvert con el amarre de acero de placa superior, nuevamente fue necesario el manejo de agua con motobomba.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	12.23%	12.23%	0.00%	Nuevamente, en la presente semana 47 no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	13.53%	19.91%	6.38%	En la presente semana 47 se continuaron las labores de excavación y relleno para la conformación de estructura vial.
URBANISMO	11.02%	24.63%	13.61%	En la semana 80 de ejcución se continuó con la instalación de aproximadamente 170 metros entre SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 y A-85 Además, se realizarón las respectivas demoliciones nacesarias
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	59.68%	57.33%	-2.35%	Nuevamente en la semana 47, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	50.28%	64.27%	13.99%	En la semana 47 no se reportó avance en este capítulo
RED PLUVIAL FASE 3	36.34%	36.35%	0.01%	Nuevamente en la presente semana 47, no se registró avance en este capítulo, dado que en este momento se encuentran realizando mesas de trabajo con la comunidad en torno a la descarga de alcantarillado pluvial sector 3 en el caño Corcovado, según diseño.
RED PLUVIAL FASE 1	35.17%	45.85%	10.68%	Nuevamente en la semana 47 no se registró avance en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	100.00%	100.00%	0.00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	100.00%	100.00%	0.00%	Se continuó implementando mayor parte del PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			0.83%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.265.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%

8589

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 45 DEL 5/05/2024 AL 12/05/2024
FECHA DE ELABORACION DE INFORME: 13/05/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	4
Total	11
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista	1
Total:	23
TOTAL PERSONAL	34

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	1
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	2
Urbanismo	1

Materiales en obra:	
Cemento:	110 bultos
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	8000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de río:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Grava:	8 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas.	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo neumático	1
Volquetas	3

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo analizado, el contrato se centró en cuatro frentes de trabajo principales: la construcción del Box Coulvert, la continuación de la construcción de la caja vial y sus obras asociadas (excavaciones y rellenos) y el urbanismo enfocado en la instalación de sardineles, también construcción de sumideros. Hasta la fecha de corte de este informe, se ha alcanzado un avance programado de $1.701.578753,00 lo que representa un 27.69% del total previsto. Sin embargo, el avance ejecutado acumulado es de **$ 2.305.642.283,47**, equivalente al **37,520%**. Esto evidencia un adelanto del del 9.82% , es decir, $ 604.063.530,14 en comparación con el programa planificado.

Gracias a la reprogramación se estabilizaron los avances de obra,por lo tanto, en la presente semana **No.47** , se insta al contratista que mantenga y/o aumente cantidad de frentes de trabajo y el número de trabajadores en cada frente para garantizar el avance. Esto permitirá cumplir con las inversiones semanales programadas y mitigar el que se genere un atraso en el cronograma del proyecto.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFÍA 1 - Seguimiento en construcción de estrutura para sumideros.



FOTOGRAFÍA 2 - Se continuó la instalación de sardineles A-80



FOTOGRAFÍA 3 - Seguimiento en la actividad de aproximación a nivel de relleno de subbase en Sectores, 2 y 1



FOTOGRAFÍA 3 - Manejo de aguas y control de tráfico para mitigar riesgos.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguientes observaciones:

* A la fecha se evidencia un adelanto respecto a la programación.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoria y Supervisión, en Villavicencio, a los

Trece 13 G Mayo de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

8590

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 49 DEL 20/05/2024 AL 26/05/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 27/05/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
[illegible]: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
[illegible]: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 21 DE 6 DE 2023
FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO: 31 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 31 DE 8 DE 2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoría	
Valor Inicial	$ 4,101,034,604.00	Valor Inicial	$ 287,707,093
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6,145,102,036.00	Valor Actualizado	$ 430,763,073

ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN DIAS: 340.00 — % TIEMPO DIAS: 77.98%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES: — % TIEMPO MES:

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	0.681%	36.873%	Obra Ejecutada	0.421%	38.529%
[illegible]	$ 41,874,724.28	$ 2,265,898,253.97	Valor de la Obra Ejecutada	$ 25,860,661.00	$ 2,367,658,213.47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	46.98%	58.58%	11.60%	En la presente semana 49 se continuaron las labores de construcción del Box coulvert con el amarre de acero de placa superior, nuevamente fue necesario el manejo de agua con motobomba.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	12.23%	12.23%	0.00%	Nuevamente, en la presente semana 49 no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	19.92%	19.98%	0.06%	En la presente semana 49 se continuaron las labores de escavación y relleno para la conformación de estructura vial, además se inició la instalaciónde Base granular
URBANISMO	35.35%	28.49%	-6.86%	En la semana 49 de ejecución se continuó con la instalación sardinetes entre SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 y A-85 Además, se realizarón las respectivas demoliciones necesarias
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	63.86%	61.75%	-2.11%	Nuevamente en la semana 49, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	61.93%	64.33%	2.39%	En la semana 49 no se reportó avance en este capítulo
RED PLUVIAL FASE 3	35.88%	36.90%	1.01%	Nuevamente en la presente semana 49, no se registró avance en este capítulo, dado que en este momento se encuentran realizando mesas de trabajo con la comunidad en torno a la descarga de alcantarillado pluvial sector 3 en el caño Corcovado, según diseño.
RED PLUVIAL FASE 1	45.85%	49.47%	3.62%	Nuevamente en la semana 49 no se registró avance en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	0.00%	0.00%	0.00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	0.00%	0.00%	0.00%	Se continuó implementando mayor parte del PMT incluyendo las diferentes señalizaciones, barricades y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			1.06%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%



8591

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 49 DEL 20/05/2024 AL 26/05/2024
FECHA DE ELABORACION DE INFORME: 27/05/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional SISO:	1
Topógrafo:	2
Cadenero:	2
Operadores maquinaria:	5
Total:	12
Personal operativo ayudantes:	17
Oficiales:	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	28
TOTAL PERSONAL:	37

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert:	1
Construcción pluvial sector 2:	0
Construcción pluvial sector 3:	1
Construcción pluvial sector 1:	0
Construcción alcantarillado sanitario:	0
Construcción vía:	1
Comisiones de topografía:	2
Urbanismo:	0

Materiales en obra:	
Cemento:	60
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	2 und
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	6000 Kg
Acero refuerzo figurado:	8000 Kg
Crudo de rio:	3 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	8 m3
Grava:	8 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas.	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador:	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	1
Martillo neumático	1
Volquetas	3
Minicargador	

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo analizado, las actividades de obra se enfocaron en frentes como: construcción del Box Coulvert, la continuación de la construcción de la caja vial y sus obras asociadas (excavaciones y rellenos) y el urbanismo enfocado en la instalación de sardineles, también construcción de sumideros. Hasta la fecha de corte de este informe, se ha alcanzado un avance programado de $2.265.898.253,97 lo que representa un 36.873% del total previsto. Sin embargo, el avance ejecutado acumulado es de **$ 2.367.658.13,47**, equivalente al **38.529%**. Esto evidencia un adelanto del del 1.66% , es decir, $ 101.759.954,9423 en comparación con el programa planificado.

Gracias a la reprogramación se estabilizaron los avances de obra,por lo tanto, en la presente semana **No.49** , se insta al contratista que mantenga y/o aumente cantidad de frentes de trabajo y el número de trabajadores en cada frente para continuar el avance. Esto permitirá cumplir con las inversiones semanales programadas y mitigar el que se genere un atraso en el cronograma del proyecto.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFÍA 1 - Comité especial para visita de personería, presencia de personal de obra, interventoría y comunidad.



FOTOGRAFÍA 2 - Seguimiento y verificación a fundidas generales para sumideros, pozos y tapas



FOTOGRAFÍA 3 - Seguimiento y verificación de aceros de placa superior de Box Coulvert.



FOTOGRAFÍA 3 - Seguimiento y verificación en proceso de encofrado de sumideros, verificando recubrimientos mínimos, niveles, y verticalidad.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguientes observaciones:

* A la fecha se evidencia un adelanto respecto a la programación..

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Veintisiete 27 de Mayo de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

B592

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 50 DEL 27/05/2024 AL 2/06/2024
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 3/06/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 21 DE 6 DE 2023
FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO: 31 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 31 DE 8 DE 2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4,101,034,604.00	Valor Inicial	$ 287,707,093
Valor Actualizado Modificatoria	$ 8,145,102,036.00	Valor Actualizado	$ 430,763,073

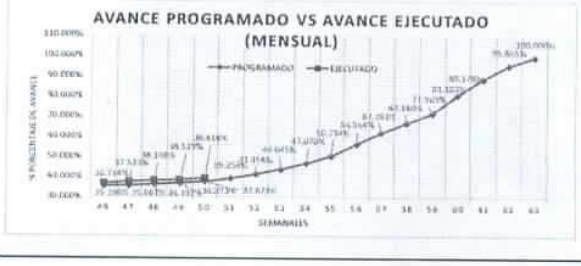
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS: 347.00 — % TIEMPO DÍAS: 79.59%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES: — % TIEMPO MES:

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	0.800%	37.073%	Obra Ejecutada	0.885%	39.414%
Valor de la Obra Programada	$ 49,172,572.51	$ 2,315,070,826.48	Valor de la Obra Ejecutada	$ 54,398,488.00	$ 2,422,056,701.47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	49.22%	58.58%	9.36%	En la presente semana 50 semana se pospusieron los trabajos de Box Coulvert y se prevee el inicio de desformaleteado una vez se cumpla el tiempo en el cual la placa superior alcance la resistencia requerida, y también el inicio de labores en aletas de Box coulvert y replanteo de la siguiente sección de Box
ESTRUCTURA DE REPOSICION	12.23%	12.23%	0.00%	Nuevamente, en la presente semana 50 no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	20.31%	21.83%	1.52%	En la presente semana 50 se continuaron las labores de instalación Base granular y Subbase granular en Sector 2 y Sector 3.
URBANISMO	41.84%	27.45%	-14.39%	En la semana 50 de ejecución se continuó con la instalación sardinetes en calzada izquierda y calzada derecha de Sector 2. Entre los tipos están, SARDINEL PREF BLOQ CEMENT A-10 y A-65.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	66.57%	61.75%	-4.82%	Nuevamente en la semana 50, no se reportó avance en este capitulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3 que continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	61.96%	64.33%	2.37%	En la semana 50 se realizó revisión de pozos e inspección interna de los mismos.
RED PLUVIAL FASE 3	35.88%	37.03%	1.15%	En la semana 50 se realizó la lantalación de tubería de 12" tipo Novaforta para sumideros en Sector 3, incluye todas sus obras adjuntas.
RED PLUVIAL FASE 1	45.85%	52.23%	6.38%	En la semana 50 se realizó la lantalación de tubería de 12" tipo Novaforta para sumideros en Sector 3, incluye todas sus obras adjuntas.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	0.00%	0.00%	0.00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	0.00%	0.00%	0.00%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			1.74%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.790,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%



8593

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 50 DEL 27/05/2024 AL 2/06/2024
FECHA DE ELABORACION DE INFORME: 3/06/2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo:	2
Cadenero:	2
Operadores maquinaria:	5
Total:	12
Personal operativo ayudantes:	17
Oficiales:	4
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	2
Almacenista:	1
Total:	25
TOTAL PERSONAL:	37

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert:	1
Construcción pluvial sector 2:	0
Construcción pluvial sector 3:	1
Construcción pluvial sector 1:	0
Construcción alcantarillado sanitario:	0
Construcción vía:	1
Comisiones de topografía:	2
Urbanismo:	0

Materiales en obra:	
Cemento:	50
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	1
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	3000 Kg
Acero refuerzo figurado:	2000 Kg
Crudo de rio:	8 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	14 m3
Grava:	14 m3
Sub Base	56 m3
Base	42 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas:	1
Retroexcavadora orugada:	1
Vibro compactador:	1
Compactadora manual, Rana:	1
Cortadora de asfalto:	1
Martillo neumático:	1
Volquetas:	3
Minicargador:	1

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo analizado, las actividades de obra se enfocaron en frentes como: continuación de la construcción de la caja vial y sus obras asociadas (excavaciones y rellenos) y el urbanismo enfocado en la instalación de sardineles, también construcción de sumideros. Hasta la fecha de corte de este informe, se ha alcanzado un avance programado de $2.315.070.826,48 lo que representa un 37.673% del total previsto. Por otro lado, avance ejecutado acumulado es de **$ 2.422.056.701,47**, equivalente al **39.414%**. Esto evidencia un adelanto del del 1.74% , es decir, $ 106.985.874,99 en comparación con el programa planificado.

Gracias a la reprogramación se estabilizaron los avances de obra,por lo tanto, en la presente semana **No.50** , se insta al contratista que mantenga y/o aumente cantidad de frentes de trabajo y el número de trabajadores en cada frente para garantizar el avance. Esto permitirá cumplir con las inversiones semanales programadas y mitigar el que se genere un atraso en el cronograma del proyecto.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFÍA 1 - Seguimiento a la instalación de Base granular para estructura vial.



FOTOGRAFÍA 2 - Seguimiento y verificación a fundidas de sumideros



FOTOGRAFÍA 3 - Seguimiento a la instalación de sardineles en Sector 2, y la señalización requerida.



FOTOGRAFÍA 3 - Seguimiento a replanteo, excavación y fundida de sumideros en Sector 1.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguientes observaciones:

* A la fecha se evidencia un adelanto respecto a la programación.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoria y Supervisión, en Villavicencio, a los

Tres 3 de Junio de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

8594

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 51 DEL 3/06/24 AL 9/06/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 11/06/24
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 21 DE 6 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO: 31 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 31 DE 8 DE 2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoría	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00	Valor Inicial	$ 287.707.093
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6.145.102.036,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073

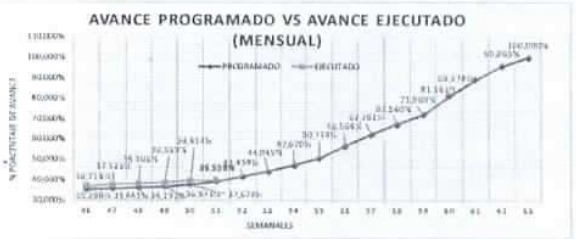
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS: 354,00 — % TIEMPO DÍAS: 81,01%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES: 11,80 — % TIEMPO MES: 81,01%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	1,580%	39,254%	Obra Ejecutada	0,544%	39,959%
Valor de la Obra Programada	$ 97.117.247,15	$ 2.412.188.073,63	Valor de la Obra Ejecutada	$ 33.443.975,00	$ 2.455.500.676,47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	50,48%	60,01%	9,54%	En la presente semana 51 se continuó con las labores para la construcción de las aletas del Box coulvert y el replanteo de la siguiente calzada del Box.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	12,23%	12,23%	0,00%	Nuevamente, en la presente semana 51 no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3, el cual continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	21,80%	22,44%	0,64%	En la presente semana 51 se continuaron las labores de instalación de Base granular y Subbase granular en Sector 2 y Sector 3.
URBANISMO	48,53%	30,17%	-18,36%	En la semana 51 de ejecución se continuó con la instalación de sardineles en calzada izquierda y calzada derecha de Sector 2.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	70,32%	61,75%	-8,57%	Nuevamente en la semana 51, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3, el cual continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	63,77%	64,33%	0,56%	En la semana 51 se realizó emboquillado y remates en los pozos de inspección.
RED PLUVIAL FASE 3	36,98%	37,21%	0,23%	En la semana 51 se realizó la instalación de tubería de 12" tipo Novafort para sumideros en Sector 3.
RED PLUVIAL FASE 1	45,85%	52,23%	6,38%	En la semana 51 no se realizaron actividades en este frente de obra.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	0,00%	0,00%	0,00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	0,00%	0,00%	0,00%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciones, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			0,70%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.833.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%



8595

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 51 **DEL** 3/06/24 **AL** 9/06/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 11/06/24
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Soci:	1
Topógrafo:	2
Cadenero:	2
Operadores maquinaria:	5
Total:	12
Personal operativo ayudantes:	17
Oficiales:	4
Maestro de obra:	1
Controlador viel:	2
Almacenista:	1
Total:	25
TOTAL PERSONAL	37

FRNTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert:	1
Construcción pluvial sector 2:	1
Construcción pluvial sector 3:	1
Construcción pluvial sector 1:	0
Construcción alcantarillado sanitario:	0
Construcción vía:	1
Comisiones de topografía:	2
Urbanismo:	1

Materiales en obra:	
Cemento:	50
Tubería 8" sanitaria:	59 und
Tubería 6" sanitaria:	9 und
Tubería 33" sanitaria:	1
Tubería 30" sanitaria:	0 und
Silla Yee 8" a 6":	50 und
Acero refuerzo sin figurar:	3000 Kg
Acero refuerzo figurado:	2000 Kg
Crudo de río:	8 m3
Bordillos A-80:	580
Arena de planta:	14 m3
Grava:	14 m3
Sub Base:	56 m3
Base:	42 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas:	1
Retroexcavadora oruga:	1
Vibro compactador:	1
Compactadora manual, Rana:	1
Cortadora de asfalto:	1
Martillo neumático:	1
Volquetas:	3
Minicargador:	1

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo analizado, las actividades de obra se enfocaron en frentes como: continuación de la construcción de la caja vial y sus obras asociadas (excavaciones y rellenos) y el urbanismo enfocado en la instalación de sardineles, también construcción de sumideros. Para la fecha de corte de este informe, se tiene un avance programado de $ 2.412.188.073,63 lo que representa un 39.254% del valor total del contrato. Por otro lado, se tiene un avance ejecutado acumulado de $ 2.455.500.676,47, equivalente al 39.959%. Esto evidencia un adelanto del 0.705% equivalente a $ 43.312.602,84.

Debido a la reprogramación de obra presentada por el contratista de obra para el acta de prórroga N°2, se subsanó el atraso de obra con respecto al avance programado, no obstante se insta al contratista para que aumente el rendimiento en obra mediante un incremento de frentes de trabajo y el número de trabajadores en cada frente para garantizar el avance. Esto permitirá cumplir con las inversiones semanales programadas y mitigar el que se genere un atraso en el cronograma del proyecto.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFÍA 1 - Seguimiento a la instalación de Base granular para estructura vial.



FOTOGRAFÍA 2 - Seguimiento y verificación a fundidas de concreto para aletas del. Box Coulvert



FOTOGRAFÍA 3 - Seguimiento a la instalación de sardineles en Sector 2, y la señalización requerida.



FOTOGRAFÍA 4 - Mejoramiento de subrasante tramo sector 3.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

* A la fecha se evidencia un leve adelanto respecto a la programación.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoria y Supervisión, en Villavicencio, a los

Once 11 de Junio de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

8596

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 52 DEL 10/06/24 AL 16/06/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 16/06/24
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. CONTRATO: 1823 DE 2023
INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: No. CONTRATO: 1822 DE 2023
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS NIT 901.705.243-8
INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA NIT 9.658.796-1
SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 21 DE 6 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO: 31 DE 12 DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO: 30 DE 8 DE 2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoría	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00	Valor Inicial	$ 287.707.093
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6.145.102.036,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073

ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS: 361,00 — % TIEMPO DÍAS: 82,61%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EN EJECUCIÓN — TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES: 12,03 — % TIEMPO MES: 82,61%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE INICIO			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	2,204%	41,456%	Obra Ejecutada	1,287%	41,245%
Valor de la Obra Programada	$ 135.457.303,22	$ 2.547.645.376,85	Valor de la Obra Ejecutada	$ 79.070.096,00	$ 2.534.570.772,47

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	51,02%	60,29%	9,27%	En la presente semana 52 se continuó con las labores para la construcción de las aletas del Box coulvert y el replanteo de la siguiente calzada del Box.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	12,23%	12,23%	0,00%	Nuevamente, en la presente semana 52 no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3, el cual continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	24,12%	24,82%	0,69%	En la presente semana 52 se continuaron las labores de instalación de Base granular y Subbase granular en Sector 2 y Sector 3.
URBANISMO	55,49%	31,26%	-24,23%	En la semana 52 de ejecución se continuó con la instalación de sardineles en calzada derecha de Sector 2.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	74,71%	61,75%	-12,96%	Nuevamente en la semana 52, no se reportó avance en este capítulo, dado que la zona de intervención se encuentra en el Sector 3, el cual continua suspendido hasta resolver los inconvenientes presentados con la comunidad del sector, quienes se oponen a la construcción del cabezal de descarga en el caño Corcovado.
RED PLUVIAL SECTOR 2	67,27%	67,20%	-0,06%	En la semana 52 se continuo con el emboquillado y remates en los pozos de inspección.
RED PLUVIAL FASE 3	38,89%	37,21%	-1,68%	En la semana 52 no se realizaron actividades en este frente de obra.
RED PLUVIAL FASE 1	46,85%	52,23%	5,38%	En la semana 52 no se realizaron actividades en este frente de obra.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	0,00%	0,00%	0,00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	0,00%	0,00%	0,00%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciones, bamcadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 personas de señalización haciendo acompañamiento a los translados de maquinaria durante las horas laborales.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-0,21%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%

