RESUMEN EVALUACION

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. 24001385 H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

ID	PROPONENTE	REQUISITOS HABILITANTES					CRITERIOS DE PONDERACIÓN					
		EXPERIENCIA GENERAL	EXPERIENCIA ESPECÍFICA	EQUIPO DE TRABAJO (CARTA DE COMPROMISO)	PROPUESTA ECONÓMICA	HABIL/NO HABIL	EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE	APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	PROPONENTES CON TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD	EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES	MIPYME	TOTAL
1	CONSORCIO INTERVENTOR MAESTRO CYC	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	HABIL	78,5	20	1	0,25	0,25	100,00
2	CONSORCIO INTER PMA NORTE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	HABIL	78,5	20	1	0,25	0,25	100,00
3	CONSORCIO INTERSANTANDER SETEC-UG21	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO HABIL	30,0	20	0	0,25	0,25	50,50

OBSERVACIONES	**PROPONENTE 1 CONSORCIO INTERVENTOR MAESTRO CYC:** Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente **ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE.** **PROPONENTE 2 CONSORCIO INTER PMA NORTE:** Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente **ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE.** **PROPONENTE 3 CONSORCIO INTERSANTANDER SETEC-UG21:** Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente **NO ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE,** hasta tanto no presente el Formato 7 Propuesta Económica en los términos definidos en el Pliego de Condiciones Definitivo del Proceso**.**

EVALUACION TÉCNICA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. 24001385 H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

PROPONENTE: CONSORCIO INTERVENTOR MAESTRO CYC
REPRESENTANTE LEGAL: CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER C.C. 46.451.944
PROPONENTE PLURAL: SI: X NO:
INTEGRANTE 1: CEMO1972 S.A.S NIT: 901.568.774-9 (60%)
INTEGRANTE 2: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S NIT: 830.035.364-8 (40%)
INTEGRANTE 3:
INTEGRANTE 4:

RESULTADO FINAL	**HABILITANTE**	**CUMPLE**
	PONDERABLE	**100,00**

REQUISITOS HABILITANTES DE LAS PROPUESTAS

4.4.2 EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
La AEROCIVIL verificará la experiencia general del proponente con la información relacionada en el Formato No.19A –Experiencia General del Proponente, donde debe diligenciar la información de hasta CINCO (5) contratos registrados en el RUP e identificados en al menos DOS (2) de los códigos UNSPSC requeridos y que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual o mayor al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial.l.	**CUMPLE**	

Segmento	Familia	Clase	Clasificación UNSPSC	Descripción	SMMLV
80: Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos.	**10**: Servicios de asesoría de gestión	**15**: Servicios de Consultoría de negocios y administración corporativa.	80101500	Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa	1.851,78
80: Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos	**12**: Servicios legales	**16**: Servicios de derecho comercial	80121600	Servicios de derecho comercial	
80: Servicios de gestión, servicios profesionales de empresa y servicios administrativos.	**10**: Servicios de asesoría de gestión	**16**: Gerencia de Proyectos	80101600	Gerencia de Proyectos	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10**: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**15**: Ingeniería Civil.	81101500	Ingeniería civil	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10**: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**22**: Ingeniería de transporte	81102200	Ingeniería de transporte	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10**: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**23**: Ingeniería aeronáutica	81102300	Ingeniería aeronáutica	

VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A	**1.852 SMMLV**	**CUMPLE**	**14.254,69 SMMLV**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 011 DE 2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4486,0
ENTIDAD CONTRATANTE:	PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA SAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ACC MEDELLÍN-URABÁ	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	897,2
OBJETO:	ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UNA LÍNEA ENTRE MEDELLÍN Y REGIÓN DEL URABÁ	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	84
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/08/2022	**No. FOLIO RUP:**	106
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. GG-025 DEL 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2489,71
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUO NACIONAL DE CONCESIONES INCO (ACTUAL ANI)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS SAS	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2489,71
OBJETO:	ESTRUCTURACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN FACTIBILIDAD TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL GIRARDO-IBAGUÉ-CAJAMARCA	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	2
FECHA DE TERMINACIÓN:	15/09/2008	**No. FOLIO RUP:**	12
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	T-CA0003/PEV0	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	1893,13
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA DE OBRA PÚBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50%
CONTRATISTA:	CEMOSA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	946,57
OBJETO:	ESTUDIO DE VIABILIDAD CONEXIÓN FERROVIARIA BAHÍA DE CÁDIZ – BAHÍA DE ALGECIRAS. EXPTE: PCP-AT-AV-FER-1	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	83
FECHA DE TERMINACIÓN:	20/01/2000	**No. FOLIO RUP:**	176
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	13.686,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	OPAIN S.A.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO GC DORADO	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	5474,6
OBJETO:	REVISIÓN DEL DISEÑO CONCEPTUAL DE LAS FASES I, II Y III, ELABORACIÓN DEL DISEÑO INTEGRAL DE LOS EDIFICIOS, LADO AIRE Y LADO TIERRA A NIVEL BÁSICO Y DE DETALLE DE LAS FASES I, II Y III Y EL ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE FASE I, DE LA AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO. N° CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	153
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/03/2017	**No. FOLIO RUP:**	263
CÓDIGOS UNSPSC	81102300-80101500-80101600-81101500-81102200-80121600	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. DNP-OR-040-2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.726,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA:	CEMOSA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1363,2
OBJETO:	ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, ECONÓMICA Y FINANCIERA DE UN PROYECTO BAJO EL MECANISMO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA (APP), QUE CONTEMPLE LA MODERNIZACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS JAVIER NOREÑA VALENCIA (LA MACARENA), GERMÁN OLANO (PUERTO CARREÑO) Y CÉSAR GAVIRIA TRUJILLO (INÍRIDA).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	226
FECHA DE TERMINACIÓN:	24/08/2020	**No. FOLIO RUP:**	413
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-811015-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. GG-024 DE 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.238,80
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES INCO (ACTUAL ANI)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS SAS	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2238,8
OBJETO:	ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA LEGAL Y FINANCIERA DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL BUCARAMANGA (PALENQUE)-LEBRIJA; BUCARAMANGA (PALENQUE)-CAFÉ MADRID; CAFÉ MADRID -BOCAS-EL CERO; LA VIRGEN-LA CEMENTO-EL CERO	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	1
FECHA DE TERMINACIÓN:	30/12/2007	**No. FOLIO RUP:**	11
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 2161190	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4.223,33
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP) Y FONADE (ACTUAL ENTERRITORIO)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTRUCTURADORES 2016	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	844,7
OBJETO:	CONSULTORIA PARA LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DE INFRAESTRUTURA VIAL EN CUATRO PROYECTOS: (1°) ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE AL MUNICIPIO DE RESTREPO, EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA . (LONG. APROX. = 17.8 KM)- (2°) ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA VALENCIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA - SAN PEDRO DE URABÁ DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA . (LONG. APROX. = 33 KM)- (3°)ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO SAN JORGE EN LIMITES DE MONTELIBAN, PLANETA RICA Y PUERTO LIBERTADOR DEPARTAMENTO DE CORDOBA Y DE SUS ACCESO O CONEXIONDES A LA RED VIAL EXISTENTE . (LONG. APROX. = 250 METROS DE PUENTE VEHICULAR Y 700 METROS DE CONEXIONES) - (4°) ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE AL LIMITE DEL MUNICIPIO DE GUACHETA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA HASTA EL MUNICIPIO DE SAMACA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA . (LONG. APROX. = 25 KM).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	45
FECHA DE TERMINACIÓN:	1/06/2016	**No. FOLIO RUP:**	62
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81102200-81101500	**CUMPLE/NO CUMPLE**	CUMPLE
4.4.3 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE		**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO		**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
La AEROCIVIL verificará la experiencia específica del proponente con hasta CINCO (5) contratos celebrados con entidades públicas o privadas, ejecutados y terminados; debidamente registrados en el RUP e identificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC citados en precedencia requeridos para la experiencia general; que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial, y cuyo objeto, actividades u obligaciones contractuales incluyan: -Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente. Para acreditar la experiencia específica, el Proponente deberá diligenciar el formato 19B "Experiencia Especifica del proponente", y deberá tener en cuenta para tal fin las reglas señaladas en el presente documento y las consideraciones indicadas en el Pliego de Condiciones. **Nota**: La experiencia especifica requerida puede ser aportada tanto en un solo contrato con todas las actividades mencionadas, como también pueden ser aportados hasta **CINCO (5)** certificación y/o actas de liquidación de contrato dentro de los cuales se identifiquen dichas actividades. En todo caso la sumatoria del valor de los contratos debe ser igual o superior al 100% del presupuesto oficial.			
VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A	**7.290 SMMLV**	**CUMPLE**	**14.254,69 SMMLV**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 011 DE 2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4486,0
ENTIDAD CONTRATANTE:	PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA SAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ACC MEDELLÍN-URABÁ	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	897,2
OBJETO:	ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UNA LÍNEA ENTRE MEDELLÍN Y REGIÓN DEL URABÁ	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	84
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/08/2022	**No. FOLIO RUP:**	106
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. GG-025 DEL 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2489,71
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUO NACIONAL DE CONCESIONES INCO (ACTUAL ANI)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS SAS	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2489,71
OBJETO:	ESTRUCTURACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN FACTIBILIDAD TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL GIRARDO-IBAGUÉ-CAJAMARCA	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	2
FECHA DE TERMINACIÓN:	15/09/2008	**No. FOLIO RUP:**	12
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81101500-	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	T-CA0003/PEV0	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	1893,13
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA DE OBRA PÚBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50%
CONTRATISTA:	CEMOSA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	946,57
OBJETO:	ESTUDIO DE VIABILIDAD CONEXIÓN FERROVIARIA BAHÍA DE CÁDIZ – BAHÍA DE ALGECIRAS. EXPTE: PCP-AT-AV-FER-1	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	83
FECHA DE TERMINACIÓN:	20/01/2000	**No. FOLIO RUP:**	176
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	13.686,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	OPAIN S.A.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO GC DORADO	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	5474,6
OBJETO:	REVISIÓN DEL DISEÑO CONCEPTUAL DE LAS FASES I, II Y III, ELABORACIÓN DEL DISEÑO INTEGRAL DE LOS EDIFICIOS, LADO AIRE Y LADO TIERRA A NIVEL BÁSICO Y DE DETALLE DE LAS FASES I, II Y III Y EL ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE FASE I, DE LA AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO. N° CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	153
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/03/2017	**No. FOLIO RUP:**	263
CÓDIGOS UNSPSC	81102300-80101500-80101600-81101500-81102200-80121600	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. DNP-OR-040-2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.726,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA:	CEMOSA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1363,2
OBJETO:	ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, ECONÓMICA Y FINANCIERA DE UN PROYECTO BAJO EL MECANISMO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA (APP), QUE CONTEMPLE LA MODERNIZACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS JAVIER NOREÑA VALENCIA (LA MACARENA), GERMÁN OLANO (PUERTO CARREÑO) Y CÉSAR GAVIRIA TRUJILLO (INÍRIDA).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	226
FECHA DE TERMINACIÓN:	24/08/2020	**No. FOLIO RUP:**	413
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-811015-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. GG-024 DE 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.238,80
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES INCO (ACTUAL ANI)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS SAS	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2238,8
OBJETO:	ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA LEGAL Y FINANCIERA DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL BUCARAMANGA (PALENQUE)-LEBRIJA; BUCARAMANGA (PALENQUE)-CAFÉ MADRID; CAFÉ MADRID -BOCAS-EL CERO; LA VIRGEN-LA CEMENTO-EL CERO	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	1
FECHA DE TERMINACIÓN:	30/12/2007	**No. FOLIO RUP:**	11
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 2161190	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4.223,33
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP) Y FONADE (ACTUAL ENTERRITORIO)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTRUCTURADORES 2016	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	844,7
OBJETO:	CONSULTORIA PARA LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DE INFRAESTRUTURA VIAL EN CUATRO PROYECTOS: (1°) ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE AL MUNICIPIO DE RESTREPO, EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA . (LONG. APROX. = 17.8 KM) - (2°) ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA VALENCIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA - SAN PEDRO DE URABÁ DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA . (LONG. APROX. = 33 KM)- (3°)ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO SAN JORGE EN LIMITES DE MONTELIBAN, PLANETA RICA Y PUERTO LIBERTADOR DEPARTAMENTO DE CORDOBA Y DE SUS ACCESO O CONEXIONDES A LA RED VIAL EXISTENTE . (LONG. APROX. = 250 METROS DE PUENTE VEHICULAR Y 700 METROS DE CONEXIONES) - (4°) ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE AL LIMITE DEL MUNICIPIO DE GUACHETA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA HASTA EL MUNICIPIO DE SAMACA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA . (LONG. APROX. = 25 KM).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	45
FECHA DE TERMINACIÓN:	1/06/2016	**No. FOLIO RUP:**	62
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81102200-81101500	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CUMPLIMIENTO CONDICIONES EXPERIENCIA ESPECÍFICA			
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.4.3.2. EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE
REQUISITO	**PRESENTACIÓN CARTA DE COMPROMISO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**

El proponente debe anexar junto con la propuesta una carta de compromiso, suscrita por parte del representante legal, donde se compromete a presentar el personal requerido compuesto por los siguientes roles y cantidades:

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
1	DIRECTOR DE PROYECTO	UNO (01)
2	GERENTE O COORDINADOR DE PROYECTO	UNO (01)
3	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	UNO (01)
4	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	UNO (01)
5	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS.	UNO (01)
6	EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	UNO (01)
7	ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	UNO (01)
8	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	UNO (01)
9	ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	UNO (01)
10	ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA	UNO (01)
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	UNO (01)
12	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	UNO (01)
13	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	UNO (01)
14	ESPECIALISTA GEOTECNIA	UNO (01)
15	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	UNO (01)
16	ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	UNO (01)
17	ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	UNO (01)
18	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	UNO (01)
19	ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA (ILE)	UNO (01)
20	ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	UNO (01)
21	ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	UNO (01)
22	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	UNO (01)
23	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	UNO (01)
24	ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	UNO (01)
25	ESPECIALISTA AMBIENTAL	UNO (01)
26	ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	UNO (01)
27	ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA	UNO (01)
28	PROFESIONAL BIÓLOGO	UNO (01)
29	PROFESIONAL ARQUEÓLOGO	UNO (01)
30	BIM MANAGER	UNO (01)
31	COORDINADOR BIM	UNO (01)
32	TOPÓGRAFO	UNO (01)
33	CADENERO	UNO (01)

SE ANEXA CARTA DE COMPROMISO

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

5.1.1 EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE (78,5 PUNTOS)		TOTAL	78,50	
CRITERIOS		**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
CONDICIONES	**No. PASAJEROS**			
PROPONENTE QUE PRESENTE CONTRATOS ADICIONALES AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA ELABORACIÓN DE MODELOS DE TRANSPORTE QUE INCLUYA ESTUDIOS DE DEMANDA CON TOMA DE INFORMACIÓN PRIMARIA, CON UN VALOR EQUIVALENTE AL MENOS AL 25% DEL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO.	UNO (1)	**15**	**48,50**	
	DOS (2)	**30**		
	TRES (3)	**48,5**		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 005 DE 2017	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	11.976,24
ENTIDAD CONTRATANTE:	PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA SAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	25,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO FERROCARRIL DE ANTIOQUIA 2017	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2994,1
OBJETO:	CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA LA ESTRUCTURACIÓN DE LA SOLUCIÓN TÉCNCIA, ECONÓMICA, LEGAL, PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL PARA LA REACTIVACIÓN DEL FERROCARRIL DE ANTIOQUIA COMO TREN MULTIPROPOSITO ENTRE LA ESTACIÓN "ALEJANDRO LOPEZ" ENE L MUNICIPIO DE LA PINTADA Y LA ESTACIÓN "PUERTO BERRIO" EN EL MUNICIPIO DE PUERTO BERRIO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	56
FECHA DE TERMINACIÓN:	21/01/2020	**No. FOLIO RUP:**	74
VALOR A ACREDITAR	**462,95 SMMLV**	**CUMPLE**	**2.994,06 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO AM-S-2/2009	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.608,37
ENTIDAD CONTRATANTE:	CONSEJERIA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA COMUNIDAD DE MADRID	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTRUCTURADORES 2016	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2243,3
OBJETO:	FASE 1 DE PUESTA EN MARCHA DEL AERÓDROMO DEL SUROESTE DE LA COMUNIDAD DE MADRID EXPEDIENTE: AM-S-2/2009=	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	8
FECHA DE TERMINACIÓN:	1/06/2016	**No. FOLIO RUP:**	31
VALOR A ACREDITAR	**462,95 SMMLV**	**CUMPLE**	**2.243,35 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 2121820	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	19.521,75
ENTIDAD CONTRATANTE:	FONADE Y ANI	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,5%
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL CIP-INYPSA-Q&A	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9858,5
OBJETO:	Estructuración Integral de concesiones viales para el Grupo 4 de carreteras • GRUPO NORTE, CORREDORES :(1) CAUCASIA - LA YE; (2) EL VIAJANO - SAN MARCOS; (3) CERETÉ - CRUZ DEL VISO; (4) CIÉNAGA DE ORO - LA YE; (5) SAHAGÚN - SINCELEJO; (6) CRUZ DEL VISO – ARJONA (7) COROZAL - CRUZ DEL VISO; (8) PUERTA DE HIERRO – YATÍ; (9) CARRETO - PONEDERA; (10) EL BURRO - TAMALAMEQUE; (11) CARTAGENA - BARRANQUILLA; (12) BARRANQUILLA - YE DE CIÉNAGA; (13) QUEBRADA EL DOCTOR - PUERTO SANTA MARTA; (14) DISTRACCIÓN – LA FLORIDA; (15) SAN ROQUE - CUESTECITAS; (16) VALLEDUPAR - LA PAZ y (17) VALLEDUPAR - SAN JUAN DEL CESAR.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	17
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/07/2015	**No. FOLIO RUP:**	30
VALOR A ACREDITAR	**462,95 SMMLV**	**CUMPLE**	**9.858,48 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CRITERIOS		PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
CONDICIONES	**No. PASAJEROS**			
EL PROPONENTE QUE PRESENTE UN (1) CONTRATO ADICIONAL AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN DE PLANES MAESTROS AEROPORTUARIOS QUE HAYAN LLEGADO A MOVILIZAR:	DESDE 100.000 PASAJEROS Y HASTA 300.000 PASAJEROS	**10**	**30,00**	
	DESDE 301.000 PASAJEROS Y HASTA 600.000 PASAJEROS	**20**		
	MÁS DE 600.000 PASAJEROS	**30,0**		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMO1972 S.A.S			
No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	82,67
ENTIDAD CONTRATANTE:	SOCIEDAD AEROPORTUARIA DE LA COSTA S.A.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CEMOSA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	82,7
OBJETO:	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL RAFEL NÚÑEZ DE LA CIUDAD DE CARTAGENA	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	186
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/12/2016	**No. FOLIO RUP:**	346

CUMPLE CON LA CONDICIONAL	**CUMPLE**

5.1.5 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (20 PUNTOS)		**TOTAL**	**20**
CRITERIOS	**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional	**20**	**20**	
Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros	**5**	**0**	

5.1.6 PROPONENTE CON TRABJADORES CON DISCAPACIDAD (1 PUNTO)		**TOTAL**	**1**
CRITERIOS	**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Conforme a los señalado en el articulo 2.2.1.2.4.2.6. del Decreto 1082 de 2015 (adicionado por el Decreto 392 de 2018), se asignara un (1) punto al Proponente que acredite el nUmero mInimo de personas con discapacidad, cumpliendo con los siguientes requisitos: **1.** La persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda. certificará el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección. (Formato 22 - Vinculación de Personas con Discapacidad) **2.** Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección. Si la oferta es presentada por un consorcio o unión temporal, se tendrá en cuenta la planta de personal del integrante del proponente plural que aporte como mínimo el cuarenta por ciento (40%) de la experiencia general y/o ponderable requerida para la respectiva contratación.	**1**	**1**	

5.1.4.1 EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES (0,25 PUNTOS)		**TOTAL**	**0,25**
CRITERIOS	**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 24 – Acreditación de emprendimiento y empresa de mujeres" y aportar la documentación requerida. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje solo se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de emprendimiento y empresa de mujeres y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio o la Unión Temporal.	**0,25**	**0,25**	

5.1.4.2 MIPYME DOMICILIADA EN COLOMBIA (0,25 PUNTOS)		**TOTAL**	**0,25**
CRITERIOS	**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 23 - Acreditación de Mipyme" y aportar la documentación requerida en el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal	**0,25**	**0,25**	

5.2 REVISIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA				
CRITERIOS	**VALOR DEL PROCESO**	**VALOR OFERTA**	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Se verificará que la Oferta Económica cumpla lo siguiente: i. La oferta económica será el valor total indicado en la propuesta económica o el obtenido de la corrección aritmética. El proponente deberá diligenciar el Formato No 7 - Propuesta Económica ii. El valor de la propuesta económica debe ser presentado en pesos colombianos y contemplar todos los costos directos e indirectos para la completa y adecuada ejecución del proyecto de consultoría del proceso, los Riesgos y la administración de éstos. (según aplique). iii. El proponente deberá diligenciar el valor del factor multiplicador, el cual no puede ser superior al indicado en este Pliego o en los requerimientos técnicos. (Cuando aplique)	**$ 2.407.316.791,00**	**$ 2.407.316.699,90**	**CUMPLE**	

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	**MÁXIMO PUNTAJE**	**PUNTAJE OTORGADO**
EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE	78,5	78,50
APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	20	20
PROPONENTE CON PERSONAL CON DISCAPACIDAD	1	1
EMPRESA Y EMPREDIMIENTO DE MUJERES	0,25	0,25
MIPYMES	0,25	0,25
TOTAL	**100**	**100,00**

OBSERVACIONES GENERALES

PROPONENTE No. 1 CONSORCIO INTERVENTOR MAESTRO CYC: Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente **ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE.**

EXPERIENCIA GENERAL:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia general superan el 100% (7.290 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso.
EXPERIENCIA ESPECIFICA:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia específica superan el 100% (7.290 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso**.** Los contratos aportados cumplen con las 5 condiciones especificas requeridas en el proceso.
EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE:
-La carta de compromiso presentada se encuentra debidamente suscrita por el Representante Legal del Consorcio en los términos definidos en el pliego de condiciones.

EVALUACION TÉCNICA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. 24001385 H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

PROPONENTE: CONSORCIO INTER PMA NORTE
REPRESENTANTE LEGAL: ANDRÉS EDUARDO RINCÓN PÉREZ C.C. 79.868.594}
PROPONENTE PLURAL: SI: X NO:
INTEGRANTE 1: INGEPLAN.CO S.A.S BIC NIT: 901.431.418-2 (40%)
INTEGRANTE 2: INCOPLAN IN S.A.S (60%)
INTEGRANTE 3:
INTEGRANTE 4:

RESULTADO FINAL	**HABILITANTE**	**CUMPLE**
	PONDERABLE	**100,00**

REQUISITOS HABILITANTES DE LAS PROPUESTAS

4.4.2 EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE

CUMPLE / NO CUMPLE — **CUMPLE**

REQUISITO	CUMPLE / NO CUMPLE	DOCUMENTOS APORTADOS
La AEROCIVIL verificará la experiencia general del proponente con la información relacionada en el Formato No.19A –Experiencia General del Proponente, donde debe diligenciar la información de hasta CINCO (5) contratos registrados en el RUP e identificados en al menos DOS (2) de los códigos UNSPSC requeridos y que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual o mayor al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial.l.	CUMPLE	

Segmento	Familia	Clase	Clasificación UNSPSC	Descripción	SMMLV
80: Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos.	**10**: Servicios de asesoría de gestión	**15**: Servicios de Consultoría de negocios y administración corporativa.	80101500	Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa	1.851,78
80: Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos	**12**: Servicios legales	**16**: Servicios de derecho comercial	80121600	Servicios de derecho comercial	
80: Servicios de gestión, servicios profesionales de empresa y servicios administrativos.	**10**: Servicios de asesoría de gestión	**16**: Gerencia de Proyectos	80101600	Gerencia de Proyectos	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10**: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**15**: Ingeniería Civil.	81101500	Ingeniería civil	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10**: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**22**: Ingeniería de transporte	81102200	Ingeniería de transporte	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10**: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**23**: Ingeniería aeronáutica	81102300	Ingeniería aeronáutica	

VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A	**1.852 SMMLV**	**CUMPLE**	**19.071,91 SMMLV**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE:INCOPLAN IN S.A.S

No. CONTRATO:	CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA No. BM 105 DE 2008	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	42449,6
ENTIDAD CONTRATANTE:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	22,3%
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL GRUPO CONSULTOR PARA LA PRIMERA LINEA DEL METRO (UT GC PLM)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9466,3
OBJETO:	Diseño conceptual de la red transporte masivo metro y diseño operacional, dimensionamiento legal y financiero de la primera linea del metro en el marco del Sistema Integrado de Transporte Publico - SITP - para la ciudad de Bogotá	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	190
FECHA DE TERMINACIÓN:	1/10/2011	**No. FOLIO RUP:**	1026
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-80121600-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INGEPLAN.CO S.A.S BIC

No. CONTRATO:	3413 DE 2006	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	12807,53
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	75,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERESTUDIOS	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9605,65
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LA CONSTRUCCION DEL DIQUE MARGINAL DESDE COLORADO HASTA ACHI K0+000 AL K67+800	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	7
FECHA DE TERMINACIÓN:	22/11/2010	**No. FOLIO RUP:**	35
CÓDIGOS UNSPSC	81101500-80101500-80121600-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.4.3 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE

CUMPLE / NO CUMPLE — **CUMPLE**

REQUISITO	CUMPLE / NO CUMPLE	DOCUMENTOS APORTADOS
La AEROCIVIL verificará la experiencia específica del proponente con hasta CINCO (5) contratos celebrados con entidades públicas o privadas, ejecutados y terminados; debidamente registrados en el RUP e identificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC citados en precedencia requeridos para la experiencia general; que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial, y cuyo objeto, actividades u obligaciones contractuales incluyan: -Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente. Para acreditar la experiencia específica, el Proponente deberá diligenciar el formato 19B "Experiencia Específica del proponente", y deberá tener en cuenta para tal fin las reglas señaladas en el presente documento y las consideraciones indicadas en el Pliego de Condiciones. **Nota**: La experiencia especifica requerida puede ser aportada tanto en un solo contrato con todas las actividades mencionadas, como también pueden ser aportados hasta **CINCO (5)** certificación y/o actas de liquidación de contrato dentro de los cuales se identifiquen dichas actividades. En todo caso la sumatoria del valor de los contratos debe ser igual o superior al 100% del presupuesto oficial.	CUMPLE	

VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A	**1.852 SMMLV**	**CUMPLE**	**9.746,24 SMMLV**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE:INCOPLAN IN S.A.S

No. CONTRATO:	CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA No. BM 105 DE 2008	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	42449,6
ENTIDAD CONTRATANTE:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	22,3%
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL GRUPO CONSULTOR PARA LA PRIMERA LINEA DEL METRO (UT GC PLM)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9466,3
OBJETO:	Diseño conceptual de la red transporte masivo metro y diseño operacional, dimensionamiento legal y financiero de la primera linea del metro en el marco del Sistema Integrado de Transporte Publico - SITP - para la ciudad de Bogotá	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	190
FECHA DE TERMINACIÓN:	1/10/2011	**No. FOLIO RUP:**	1026
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-80121600-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INGEPLAN.CO S.A.S BIC

No. CONTRATO:	CONTRATO 057 DE 1997	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	203,84
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DEL VAUPÉS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERESTUDIOS	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	203,84
OBJETO:	Inventario de Carreteras Departamentales y Elaboración del Plan de Transporte e Infraestructura Vial del Vaupés.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	15

FECHA DE TERMINACIÓN:	29/04/1198	**No. FOLIO RUP:**	57
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-81102200-81101500	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INGEPLAN.CO S.A.S BIC			
No. CONTRATO:	CONTRATO 2020628	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	155,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLOTERRITORIALENTERRITORIO	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	49,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERESTUDIOS	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	76,14
OBJETO:	Interventoria técnica, juridica, ambiental, social, financiera, y contable para el Inventario, diagnostico, planificación, estudios y diseños a fase III para el mojoramiento de los aerodromos de las entidades territoriales del convenio interadministrativo 219142 (ENTERRITORIO), 19001605 (AEROCIVIL), incluyendo el desarrollo de un proyecto tipo terminal aereo, para un vumen de hasta 50000 pasajeros/año	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	67
FECHA DE TERMINACIÓN:	23/03/2021	**No. FOLIO RUP:**	204
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81102300-80121600-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CUMPLIMIENTO CONDICIONES EXPERIENCIA ESPECÍFICA			
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.4.3.2. EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**PRESENTACIÓN CARTA DE COMPROMISO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
El proponente debe anexar junto con la propuesta una carta de compromiso, suscrita por parte del representante legal, donde se compromete a presentar el personal requerido compuesto por los siguientes roles y cantidades:	**SE ANEXA CARTA DE COMPROMISO**	

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
1	DIRECTOR DE PROYECTO	UNO (01)
2	GERENTE O COORDINADOR DE PROYECTO	UNO (01)
3	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	UNO (01)
4	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	UNO (01)
5	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS	UNO (01)
6	EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	UNO (01)
7	ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	UNO (01)
8	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO	UNO (01)
9	ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	UNO (01)
10	ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA	UNO (01)
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	UNO (01)
12	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	UNO (01)
13	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	UNO (01)
14	ESPECIALISTA GEOTECNIA	UNO (01)
15	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	UNO (01)
16	ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	UNO (01)
17	ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	UNO (01)

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
18	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	UNO (01)
19	ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA (ILE)	UNO (01)
20	ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	UNO (01)
21	ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	UNO (01)
22	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	UNO (01)
23	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	UNO (01)
24	ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	UNO (01)
25	ESPECIALISTA AMBIENTAL	UNO (01)
26	ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	UNO (01)
27	ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA	UNO (01)
28	PROFESIONAL BIÓLOGO	UNO (01)
29	PROFESIONAL ARQUEÓLOGO	UNO (01)
30	BIM MANAGER	UNO (01)
31	COORDINADOR BIM	UNO (01)
32	TOPÓGRAFO	UNO (01)
33	CADENERO	UNO (01)

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

5.1.1 EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE (78,5 PUNTOS)		TOTAL	78,50

CRITERIOS		PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
CONDICIONES	No. PASAJEROS			
PROPONENTE QUE PRESENTE CONTRATOS ADICIONALES AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA ELABORACIÓN DE MODELOS DE TRANSPORTE QUE INCLUYA ESTUDIOS DE DEMANDA CON TOMA DE INFORMACIÓN PRIMARIA, CON UN VALOR EQUIVALENTE AL MENOS AL 25% DEL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO.	UNO (1)	15	48,50	
	DOS (2)	30		
	TRES (3)	48,5		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN IN S.A.S

No. CONTRATO:	502 DE 2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	905,65
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A.	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	905,7
OBJETO:	Consultoría especializada para la elaboración del estudio de demanda de transporte en el corredor del Rio Magdalena y el Canal del Dique	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	11
FECHA DE TERMINACIÓN:	13/12/2024	**No. FOLIO RUP:**	1624
VALOR A ACREDITAR	**462,95 SMMLV**	**CUMPLE**	**905,65 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN IN S.A.S

No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	974,02
ENTIDAD CONTRATANTE:	BZ METRO REGIONAL SAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A.	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	974,0
OBJETO:	Estructuración técnicaa, legal y financiera para los estudios y diseños en fase de pre factibilidad (Fase 1) del tran de cercanias o Metro Ligero de pasajeros Bogotá Zipaquira	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	263
FECHA DE TERMINACIÓN:	21/08/2014	**No. FOLIO RUP:**	1624
VALOR A ACREDITAR	**462,95 SMMLV**	**CUMPLE**	**974,02 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN IN S.A.S

No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.581,37
ENTIDAD CONTRATANTE:	SOCIEDAD FERREA CENTRO ANDINO	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	60,0%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A-CONSORCIO INCOLAN-SEG	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	3348,8
OBJETO:	Estructuración técnica, ambiental y socio-predial de la linea ferrea Bogotá - Belencito de 228	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	209
FECHA DE TERMINACIÓN:	28/04/2015	**No. FOLIO RUP:**	1143
VALOR A ACREDITAR	**462,95 SMMLV**	**CUMPLE**	**3.348,82 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CRITERIOS		PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
CONDICIONES	No. PASAJEROS			
EL PROPONENTE QUE PRESENTE UN (1) CONTRATO ADICIONAL AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN DE PLANES MAESTROS AEROPORTUARIOS QUE HAYAN LLEGADO A MOVILIZAR:	DESDE 100.000 PASAJEROS Y HASTA 300.000 PASAJEROS	10	30,00	
	DESDE 301.000 PASAJEROS Y HASTA 600.000 PASAJEROS	20		
	MÁS DE 600.000 PASAJEROS	30,0		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN IN S.A.S

No. CONTRATO:	19001292 H3 DE 2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.695,38
ENTIDAD CONTRATANTE:	UAEAC AEROCIVIL	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	25,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO PMA DORADO GUAYMARAL TLI	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1423,8
OBJETO:	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ELDORADO Y EL ESQUEMA DE PLANIFICACION AEROPORTUARIA DEL AEROPUERTO FLAMINIO SUAREZ (GUAYMARAL).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	134
FECHA DE TERMINACIÓN:	16/10/2020	**No. FOLIO RUP:**	680
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

5.1.5 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (20 PUNTOS)		TOTAL	20
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional	20	20	
Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros	5	0	

5.1.6 PROPONENTE CON TRABJADORES CON DISCAPACIDAD (1 PUNTO)		TOTAL	1
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Conforme a los señalado en el artículo 2.2.1.2.4.2.6. del Decreto 1082 de 2015 (adicionado por el Decreto 392 de 2018), se asignara un (1) punto al Proponente que acredite el nÚmero mínimo de personas con discapacidad, cumpliendo con los siguientes requisitos: **1.** La persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, certificará el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección. (Formato 22 - Vinculación de Personas con Discapacidad) **2.** Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección. Si la oferta es presentada por un consorcio o unión temporal, se tendrá en cuenta la planta de personal del integrante del proponente plural que aporte como mínimo el cuarenta por ciento (40%) de la experiencia general y/o ponderable requerida para la respectiva contratación.	1	1	

5.1.4.1 EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES (0,25 PUNTOS)		TOTAL	0,25
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 24 – Acreditación de emprendimiento y empresa de mujeres" y aportar la documentación requerida. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje solo se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de emprendimiento y empresa de mujeres y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio o la Unión Temporal.	0,25	0,25	

5.1.4.2 MIPYME DOMICILIADA EN COLOMBIA (0,25 PUNTOS)		TOTAL	0,25
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 23 - Acreditación de Mipyme" y aportar la documentación requerida en el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal	0,25	0,25	

5.2 REVISIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA				
CRITERIOS	VALOR DEL PROCESO	VALOR OFERTA	CUMPLE/NO CUMPLE	DOCUMENTOS APORTADOS
Se verificará que la Oferta Económica cumpla lo siguiente: i. La oferta económica será el valor total indicado en la propuesta económica o el obtenido de la corrección aritmética. El proponente deberá diligenciar el Formato No 7 - Propuesta Económica ii. El valor de la propuesta económica debe ser presentado en pesos colombianos y contemplar todos los costos directos e indirectos para la completa y adecuada ejecución del proyecto de consultoría del proceso, los Riesgos y la administración de éstos. (según aplique). iii. El proponente deberá diligenciar el valor del factor multiplicador, el cual no puede ser superior al indicado en este Pliego o en los requerimientos técnicos. (Cuando aplique)	$ 2.407.316.791,00	$ 2.407.194.388,60	CUMPLE	

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	MÁXIMO PUNTAJE	PUNTAJE OTORGADO
EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE	78,5	78,50
APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	20	20
PROPONENTE CON PERSONAL CON DISCAPACIDAD	1	1
EMPRESA Y EMPREDIMIENTO DE MUJERES	0,25	0,25
MIPYMES	0,25	0,25
TOTAL	**100**	**100,00**

OBSERVACIONES GENERALES

PROPONENTE No. 2 CONSORCIO INTER PMA NORTE: Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente **ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE.**

EXPERIENCIA GENERAL:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia general superan el 100% (7.290 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso.
EXPERIENCIA ESPECIFICA:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia específica superan el 100% (7.290 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso. Los contratos aportados cumplen con las 5 condiciones especificas requeridas en el proceso.
EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE:
-La carta de compromiso presentada se encuentra debidamente suscrita por el Representante Legal del Consorcio en los términos definidos en el pliego de condiciones.

EVALUACION TÉCNICA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. 24001385 H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

PROPONENTE: CONSORCIO INTERSANTANDER SETEC-UG21	
REPRESENTANTE LEGAL: ANDRÉS EDUARDO RINCÓN PÉREZ C.C. 79.868.594	
PROPONENTE PLURAL: SI: X NO:	
INTEGRANTE 1: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S NIT: 901.431.418-2 (50%)	
INTEGRANTE 2: GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS S.A.S (25%)	
INTEGRANTE 3: SETEC ANDINA S.A.S. NIT:01.399.529-5 (25%)	
INTEGRANTE 4:	

RESULTADO FINAL	**HABILITANTE**	**NO CUMPLE**
	PONDERABLE	**50,50**

REQUISITOS HABILITANTES DE LAS PROPUESTAS

4.4.2 EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
La AEROCIVIL verificará la experiencia general del proponente con la información relacionada en el Formato No.19A –Experiencia General del Proponente, donde debe diligenciar la información de hasta CINCO (5) contratos registrados en el RUP e identificados en al menos DOS (2) de los códigos UNSPSC requeridos y que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual o mayor al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial. Segmento: 80: Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos. / Familia: 15: Servicios de asesoría de gestión / Clase: 15: Servicios de Consultoría de negocios y administración corporativa. / Clasificación UNSPSC: 80101500 / Descripción: Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa 80: Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos / 12: Servicios legales / 16: Servicios de derecho comercial / 80121600 / Servicios de derecho comercial 80: Servicios de gestión, servicios profesionales de empresa y servicios administrativos. / 15: Servicios de asesoría de gestión / 16: Gerencia de Proyectos / 80101600 / Gerencia de Proyectos 81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología / 15: Ingeniería Civil. / 81101500 / Ingeniería civil 81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología / 15: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura / 22: Ingeniería de transporte / 81102200 / Ingeniería de transporte 81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología / 15: Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura / 23: Ingeniería aeronáutica / 81102300 / Ingeniería aeronáutica SMMLV: 1.851,78	**CUMPLE**	
VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A **1.852 SMMLV**	**CUMPLE**	**10.422,83 SMMLV**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: SETEC ANDINA S.A.S		
No. CONTRATO: 346587	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	379,7
ENTIDAD CONTRATANTE: ERAMET-COMILOG	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA: SETEC FERROVIARIA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	379,7
OBJETO: ANALISIS DE LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE LINEA FERREA DE TRANSGABONES	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	206
FECHA DE TERMINACIÓN: 31/08/2022	**No. FOLIO RUP:**	376
CÓDIGOS UNSPSC 80101600-80101500-81102200-80121600-81101500	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S		
No. CONTRATO: 18001758 H3 DE 2018	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	6775,62
ENTIDAD CONTRATANTE: UAEAC	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO IPIALES	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	3387,81
OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA DE DETALLE PARA CONSTRUCCIÓN QUE PROYECTEN EL DESARROLLO LADO AIRE Y LADI TIERRA DEL AEROUERTO DE IPIALES	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	128
FECHA DE TERMINACIÓN: 5/12/2019	**No. FOLIO RUP:**	593
CÓDIGOS UNSPSC 80101500-81101500-81102200-80101600-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S		
No. CONTRATO: 15000304 OK 2015	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5452,35
ENTIDAD CONTRATANTE: UAEAC	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	53,5%
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL RIONEGRO	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2917,01
OBJETO: REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO JOSÉ MARÍA CÓRDOVA DEL MUNICIPIO DE RIONEGRO Y LOS ESTUDIOS DE VIABILIDAD TÉCNICA, OPERACIONAL, FINANCIERA Y PREDIAL DEL POLIGONO PROPUESTO PARA LA SEGUNDA PISTA DEL AEROPUERTO DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN 964 DE ABRIL 30 DE 2015	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	78
FECHA DE TERMINACIÓN: 12/08/2016	**No. FOLIO RUP:**	542
CÓDIGOS UNSPSC 80101500-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S		
No. CONTRATO: NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	540,33
ENTIDAD CONTRATANTE: CLUB NAUTICO RIO PIEDRAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	540,3
OBJETO: REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA OBTENCIÓN DE LA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DE LAS INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS DEL CLUB NÁUTICO RIO PIEDRAS, PUNTA DE LA BARRETA, T.M. CARTAYA, (HUELVA)	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	27
FECHA DE TERMINACIÓN: 30/07/2010	**No. FOLIO RUP:**	491
CÓDIGOS UNSPSC 80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS S.A.S		
No. CONTRATO: NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.125,10
ENTIDAD CONTRATANTE: FIDUCIARIA PETROLERA S.A. FIDUPETROL	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA: CONSORCIO GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS S.A. - ESTUDIOS TECNICOS S.A.	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1062,6
OBJETO: ASESORÍA TÉCNICA Y GERENCIA DE PROYECTO PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS CORRESPONDIENTES A LA RECONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO EL EDÉN DE LA CIUDAD DE ARMENIA, INCLUYENDO: NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS, TORRE DE CONTROL, ÁREAS EXTERIORES DEL TERMINAL DE PASAJEROS, VÍAS Y PARQUEADEROS, ÁREA DE AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA, ÁREAS COMPLEMENTARIAS (BOMBEROS, SANIDAD PORTUARIA, CASA DE PLANTAS, AVIACIÓN GENERAL, OBRAS URBANÍSTICAS Y CERRAMIENTOS)	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	118
FECHA DE TERMINACIÓN: 30/12/2007	**No. FOLIO RUP:**	60
CÓDIGOS UNSPSC 80101500-80101600-81101500	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS S.A.S		
No. CONTRATO: CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 597 DE 2017	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.338,31
ENTIDAD CONTRATANTE: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA: CONSORCIO ESTRUCTURAR 2017	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2135,3
OBJETO: CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL RUTA DEL SOL- SECTOR II."	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	265
FECHA DE TERMINACIÓN: 16/11/2021	**No. FOLIO RUP:**	430
CÓDIGOS UNSPSC 80101600-81101500-81102200-80101500-80121600	**CUMPLE/NO CUMPLE**	CUMPLE

4.4.3 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
La AEROCIVIL verificará la experiencia específica del proponente con hasta CINCO (5) contratos celebrados con entidades públicas o privadas, ejecutados y terminados, debidamente registrados en el RUP e identificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC citados en precedencia requeridos para la experiencia general, que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial, y cuyo objeto, actividades u obligaciones contractuales incluyan: -Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente. Para acreditar la experiencia específica, el Proponente deberá diligenciar el formato 19B "Experiencia Especifica del proponente", y deberá tener en cuenta para tal fin las reglas señaladas en el presente documento y las consideraciones indicadas en el Pliego de Condiciones. **Nota:** La experiencia especifica requerida puede ser aportada tanto en un solo contrato con todas las actividades mencionadas, como también pueden ser aportados hasta **CINCO (5)** certificación y/o actas de liquidación de contrato dentro de los cuales se identifiquen dichas actividades. En todo caso la sumatoria del valor de los		
VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A **1.852 SMMLV**	**CUMPLE**	**10.422,83 SMMLV**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: SETEC ANDINA S.A.S			
No. CONTRATO:	346587	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	379,8
ENTIDAD CONTRATANTE:	ERAMET-COMILOG	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	SETEC FERROVIARIA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	379,8
OBJETO:	ANALISIS DE LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE LINEA FERREA DE TRANSGABONES	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	206
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/08/2022	**No. FOLIO RUP:**	376
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-80101500-81102200-80121600	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S			
No. CONTRATO:	180017SR HS DE 2018	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	6775,62
ENTIDAD CONTRATANTE:	UAEAC	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO AEROPUERTO IPIALES	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	3387,81
OBJETO:	REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA DE DETALLE PARA CONSTRUCCIÓN QUE PROYECTEN EL DESARROLLO LADO AIRE Y LADI TIERRA DEL AEROUERTO DE IPIALES	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	128
FECHA DE TERMINACIÓN:	5/12/2019	**No. FOLIO RUP:**	593
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-81101500-81102200-80101600-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S			
No. CONTRATO:	15000304 OK 2015	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5452,35
ENTIDAD CONTRATANTE:	UAEAC	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	54%
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RIONEGRO	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2917,01
OBJETO:	REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO JOSÉ MARÍA CÓRDOVA DEL MUNICIPIO DE RIONEGRO Y LOS ESTUDIOS DE VIABILIDAD TÉCNICA, OPERACIONAL, FINANCIERA Y PREDIAL DEL POLÍGONO PROPUESTO PARA LA SEGUNDA PISTA DEL AEROPUERTO DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN 964 DE ABRIL 30 DE 2015	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	78
FECHA DE TERMINACIÓN:	12/08/2016	**No. FOLIO RUP:**	542
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S			
No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	540,33
ENTIDAD CONTRATANTE:	CLUB NAUTICO RIO PIEDRAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	540,3
OBJETO:	REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA OBTENCIÓN DE LA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DE LAS INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS DEL CLUB NÁUTICO RÍO PIEDRAS, PUNTA DE LA BARRETA, T.M. CARTAYA, (HUELVA)	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	27
FECHA DE TERMINACIÓN:	30/07/2010	**No. FOLIO RUP:**	491
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS S.A.S			
No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.125,10
ENTIDAD CONTRATANTE:	FIDUCIARIA PETROLERA S.A. FIDUPETROL	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS S.A. - ESTUDIOS TECNICOS S.A	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1062,6
OBJETO:	ASESORÍA TÉCNICA Y GERENCIA DE PROYECTO PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS CORRESPONDIENTES A LA RECONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO EL EDÉN DE LA CIUDAD DE ARMENIA, INCLUYENDO: NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS, TORRE DE CONTROL, ÁREAS EXTERIORES DEL TERMINAL DE PASAJEROS, VÍAS Y PARQUEADEROS, ÁREA DE AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA, ÁREAS COMPLEMENTARIAS (BOMBEROS, SANIDAD PORTUARIA, CASA DE PLANTAS, AVIACIÓN GENERAL, OBRAS URBANÍSTICAS Y CERRAMIENTOS)	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	118
FECHA DE TERMINACIÓN:	30/12/2007	**No. FOLIO RUP:**	60
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS S.A.S			
No. CONTRATO:	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 597 DE 2017	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.338,31
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTRUCTURAR 2017	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2135,3
OBJETO:	CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL RUTA DEL SOL- SECTOR II."	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	265
FECHA DE TERMINACIÓN:	16/11/2021	**No. FOLIO RUP:**	430
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-81101500-81102200-80101500-80121600	**CUMPLE/NO CUMPLE**	CUMPLE
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CUMPLIMIENTO CONDICIONES EXPERIENCIA ESPECÍFICA			
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.4.3.2. EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE
REQUISITO	PRESENTACIÓN CARTA DE COMPROMISO	DOCUMENTOS APORTADOS

El proponente debe anexar junto con la propuesta una carta de compromiso, suscrita por parte del representante legal, donde se comprometa a presentar el personal requerido compuesto por los siguientes roles y cantidades:

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
1	DIRECTOR DE PROYECTO	UNO (01)
2	GERENTE O COORDINADOR DE PROYECTO	UNO (01)
3	EXPERTO EN PLANIFICACION LADO AIRE	UNO (01)
4	EXPERTO EN PLANIFICACION LADO TIERRA	UNO (01)
5	EXPERTO EN PLANIFICACION DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONAUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONAUTICOS	UNO (01)
6	EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	UNO (01)
7	ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	UNO (01)
8	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	UNO (01)
9	ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	UNO (01)
10	ESPECIALISTA EN ENERGIA Y ELECTROMECANICA	UNO (01)
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	UNO (01)
12	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	UNO (01)
13	ESPECIALISTA EN HIDRAULICA E HIDROLOGIA	UNO (01)
14	ESPECIALISTA GEOTECNIA	UNO (01)
15	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	UNO (01)
16	ESPECIALISTA EN FINANCIACION PUBLICA	UNO (01)
17	ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	UNO (01)

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
18	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	UNO (01)
19	ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGISTICA ESPECIALIZADA (ILE)	UNO (01)
20	ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	UNO (01)
21	ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	UNO (01)
22	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PUBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	UNO (01)
23	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACION JURIDICA	UNO (01)
24	ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONAUTICA	UNO (01)
25	ESPECIALISTA AMBIENTAL	UNO (01)
26	ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	UNO (01)
27	ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA	UNO (01)
28	PROFESIONAL BIÓLOGO	UNO (01)
29	PROFESIONAL ARQUEÓLOGO	UNO (01)
30	BIM MANAGER	UNO (01)
31	COORDINADOR BIM	UNO (01)
32	TOPÓGRAFO	UNO (01)
33	CADENERO	UNO (01)

SE ANEXA CARTA DE COMPROMISO	

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

5.1.1 EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE (78,5 PUNTOS)	TOTAL	30,00

CRITERIOS				
CONDICIONES	No. PASAJEROS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
PROPONENTE QUE PRESENTE CONTRATOS ADICIONALES AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA ELABORACIÓN DE MODELOS DE TRANSPORTE QUE INCLUYA ESTUDIOS DE DEMANDA CON TOMA DE INFORMACIÓN PRIMARIA, CON UN VALOR EQUIVALENTE AL MENOS AL 25% DEL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO.	UNO (1)	15	0,00	
	DOS (2)	30		
	TRES (3)	48,5		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: SETEC ANDINA S.A.S			
No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	VALOR CONTRATO EN SMMLV:	765,41
ENTIDAD CONTRATANTE:	OPERACIONES DEL AEROPUERTO MARSELLA PROVENZA	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:	100,0%
CONTRATISTA:	SETEC INTERNATIONAL	VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:	765,4
OBJETO:	ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE COMPOSICIÓN GENERAL DEL AEROPUERTO MARSELLA PROVENZA	CONSECUTIVO EN EL RUP:	177
FECHA DE TERMINACIÓN:	JUNIO DE 2019	No. FOLIO RUP:	349
VALOR A ACREDITAR	462,95 SMMLV	CUMPLE	765,41 SMMLV
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			NO CUMPLE

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S			
No. CONTRATO:	14000156 OK DE 2014	VALOR CONTRATO EN SMMLV:	9.675,33
ENTIDAD CONTRATANTE:	UAEAC	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:	53,5%
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL CENTRO NORTE	VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:	5176,3
OBJETO:	LA ELABORACIÓN DE LOS RUNES MAESTROS AEROPORTUARIOS DE LOS AEROPUERTOS CENTRO NORTE: ANTONIO ROLDAN BETANCOURT DE LA CIUDAD DE CAREPA ANTIOQUIA. EL CARANO DE U CIUDAD DE QUIBDO (CHOCO), US BRUJAS DE LA CIUDAD DE COROZAL (SUCRE), Y LOS GARZONES DE LA CIUDAD DE MONTERIA (CORDOBA)	CONSECUTIVO EN EL RUP:	68
FECHA DE TERMINACIÓN:	1/06/2016	No. FOLIO RUP:	531
VALOR A ACREDITAR	462,95 SMMLV	CUMPLE	5.176,30 SMMLV
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			NO CUMPLE

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 S.A.S			
No. CONTRATO:	19000821 H3 FR 2019	VALOR CONTRATO EN SMMLV:	8.312,09
ENTIDAD CONTRATANTE:	UAEAC	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:	89,4%
CONTRATISTA:	CONSORCIO PP.MM NORORIENTE	VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:	7431,0
OBJETO:	REALIZAR LA ACTUALIZACION DE LOS PLANES MAESTROS DE LOS AEROPUERTOS PALONEGRO DE BUCARAMANGA, CAMILO DAZA DE CUCUTA ADOLFO LOPEZ DE VALLEDUPAR ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA Y YARIGUIES DE BARRANCABERMEJA	CONSECUTIVO EN EL RUP:	124
FECHA DE TERMINACIÓN:	24/09/2019	No. FOLIO RUP:	588
VALOR A ACREDITAR	462,95 SMMLV	CUMPLE	7.431,01 SMMLV
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			NO CUMPLE

CRITERIOS				
CONDICIONES	No. PASAJEROS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
EL PROPONENTE QUE PRESENTE UN (1) CONTRATO ADICIONAL AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN DE PLANES MAESTROS AEROPORTUARIOS QUE HAYAN LLEGADO A MOVILIZAR:	DESDE 100.000 PASAJEROS Y HASTA 300.000 PASAJEROS	10	30,00	
	DESDE 301.000 PASAJEROS Y HASTA 600.000 PASAJEROS	20		
	MÁS DE 600.000 PASAJEROS	30,0		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: SETEC ANDINA S.A.S			
No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	VALOR CONTRATO EN SMMLV:	765,41
ENTIDAD CONTRATANTE:	OPERACIONES DEL AEROPUERTO MARSELLA PROVENZA	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:	100,0%
CONTRATISTA:	SETEC INTERNATIONAL	VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:	765,4
OBJETO:	ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE COMPOSICIÓN GENERAL DEL AEROPUERTO MARSELLA PROVENZA	CONSECUTIVO EN EL RUP:	177
FECHA DE TERMINACIÓN:	JUNIO DE 2019	No. FOLIO RUP:	349
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			CUMPLE

5.1.5 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (20 PUNTOS)		TOTAL	20
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional	20	20	
Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros	5	0	

5.1.6 PROPONENTE CON TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD (1 PUNTO)		TOTAL	0
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Conforme a los señalado en el articulo 2.2.1.2.4.2.6. del Decreto 1082 de 2015 (adicionado por el Decreto 392 de 2018), se asignara un (1) punto al Proponente que acredite el nUmero mInimo de personas con discapacidad, cumpliendo con los siguientes requisitos: **1.** La persona natural, el representante legal de la persona jurIdica o el revisor fiscal, según corresponda. certificará el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección. (Formato 22 - Vinculación de Personas con Discapacidad) **2.** Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección. Si la oferta es presentada por un consorcio o unión temporal, se tendrá en cuenta la planta de personal del integrante del proponente plural que aporte como mínimo el cuarenta por ciento (40%) de la experiencia general y/o ponderable requerida para la respectiva contratación.	1	0	

5.1.4.1 EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES (0,25 PUNTOS)		TOTAL	0,25
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 24 – Acreditación de emprendimiento y empresa de mujeres" y aportar la documentación requerida. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje solo se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de emprendimiento y empresa de mujeres y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio o la Unión Temporal.	0,25	0,25	

5.1.4.2 MIPYME DOMICILIADA EN COLOMBIA (0,25 PUNTOS)		TOTAL	0,25
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 23 - Acreditación de Mipyme" y aportar la documentación requerida en el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal	0,25	0,25	

5.2 REVISIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA				
CRITERIOS	VALOR DEL PROCESO	VALOR OFERTA	CUMPLE/NO CUMPLE	DOCUMENTOS APORTADOS
Se verificará que la Oferta Económica cumpla lo siguiente: i. La oferta económica será el valor total indicado en la propuesta económica o el obtenido de la corrección aritmética. El proponente deberá diligenciar el Formato No 7 - Propuesta Económica ii. El valor de la propuesta económica debe ser presentado en pesos colombianos y contemplar todos los costos directos e indirectos para la completa y adecuada ejecución del proyecto de consultoría del proceso, los Riesgos y la administración de éstos. (según aplique). iii. El proponente deberá diligenciar el valor del factor multiplicador, el cual no puede ser superior al indicado en este Pliego o en los requerimientos técnicos. (Cuando aplique)	$ 2.407.316.791,00	$ 0,00	NO CUMPLE	

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	MÁXIMO PUNTAJE	PUNTAJE OTORGADO
EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE	78,5	30,00
APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	20	20
PROPONENTE CON PERSONAL CON DISCAPACIDAD	1	0
EMPRESA Y EMPREDIMIENTO DE MUJERES	0,25	0,25
MIPYMES	0,25	0,25
TOTAL	**100**	**50,50**

OBSERVACIONES GENERALES

PROPONENTE No. 3 CONSORCIO INTERSATANDER SETEC-UG21: Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente **ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE.**

EXPERIENCIA GENERAL:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia general superan el 100% (7.290 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso.
EXPERIENCIA ESPECIFICA:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia especifica superan el 100% (7.290 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso. Los contratos aportados cumplen con las 5 condiciones especificas requeridas en el proceso.
EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE:
-La carta de compromiso presentada se encuentra debidamente suscrita por el Representante Legal del Consorcio en los términos definidos en el pliego de condiciones.
REVISIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA:
-No se evidencia en los documentos aportados Formato 7 Propuesta Económica debidamente diligenciada, por lo que no se puede realizar la verificación de este criterio habilitante, por tanto el proponente **NO ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE** hasta tanto no subsane esta condición.

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

EXPERIENCIA PONDERABLE:

CONDICIÓN No. 1: En los documentos soportes aportados (ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE COMPOSICIÓN GENERAL DEL AEROPUERTO MARSELLA PROVENZA) para acreditar esta condición no se evidencia en el documento soporte la elaboración de modelos de transporte que incluya estudios de demanda con toma de información primaria. De igual manera los contratos adicionales aportados sobre ejecución de Planes Maestros adelantados por la Aerocivil no desarrollan sus modelos de transporte con toma de información primaria.

"Información Primaria: La información primaria se entiende como los datos obtenidos directamente en campo o a través de mediciones, estudios y observaciones específicas, realizadas mediante herramientas y técnicas de ingeniería, que son necesarios para garantizar que los diseños, cálculos y análisis sean precisos y acordes con las condiciones reales del entorno donde se desarrollará el proyecto. Estos datos son indispensables para los niveles de factibilidad y estudios y diseño, esta información incluye estudios topográficos, geotécnicos, hidrológicos, ambientales, entre otros que son considerados esenciales para garantizar la validez y confiabilidad de los análisis, proporcionando una base objetiva para la toma de decisiones en proyectos de desarrollo de infraestructura."

Evaluados los contratos aportados, **NO SE OTORGA PUNTAJE**, al concluir que dichos contratos no incluyeron en su objeto, alcance u obligaciones **estudios de demanda con toma de información primaria**, pues los estudios adelantados se fundamentaron en información secundaria de las estadísticas entregadas por el Grupo de Estudios Sectoriales.

PROPONENTE CON TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD:
-Una vez analizada la experiencia general aportada por el proponente se tiene la siguiente distribución de aporte de experiencia por integrante;
SETEC ANDINA SAS 379,71 SMMLV
CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 SAS 6.845,15 SMMLV
GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS SAS 3.197,87 SMMLV

De lo anterior se puede constatar que **SETEC ANDINA SAS** aporta un **3,64%** de la experienica general del consorcio, C**ONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 SAS** aporta el **65,67%** de la experiencia general del consorcio y **GOMEZ CAJIAO Y ASOCIADOS SAS** aporte un un **30,68%** de la experiencia general, por lo que una vez revisados los documentos para acreditación de puntaje por el concepto de proponente con trabajadores con DISCAPACIDAD, el proponente no estaria cumpliendo con la condición de "Si la oferta es presentada por un consorcio o unión temporal, **se tendrá en cuenta la planta de personal del integrante del proponente plural que aporte como mínimo el cuarenta por ciento (40%) de la experiencia general y/o ponderable requerida para la respectiva contratación.**", por ello no se le asigna puntaje por este criterio.