RESUMEN EVALUACION

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. 24001387 H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACION EPA DEL ATO SKPA, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ

PROPONENTE	RAZÓN SOCIAL	REQUISITOS HABILITANTES				CRITERIOS DE PONDERACIÓN					
		EXPERIENCIA GENERAL	EXPERIENCIA ESPECÍFICA	EQUIPO DE TRABAJO (CARTA DE COMPROMISO)	HÁBIL / NO HÁBIL	EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE	APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	PROPONENTES CON TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD	EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES	MIPYME	TOTAL
1	CONSORCIO PMA BOYACÁ CYC	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	HABIL	78,5	20	1	0,25	0,25	100,00
2	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	HABIL	78,5	20	1	0,25	0,25	100,00

OBSERVACIONES	**PROPONENTE 1 CONSORCIO PMA BOYACÁ CYC: Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente ESTÁ HABILITADO TÉCNICAMENTE.** **PROPONENTE 2 CONSORCIO INTER PMA BOYACA: Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente ESTÁ HABILITADO TÉCNICAMENTE.**

EVALUACION TÉCNICA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. 24001387 H3 DE 2024
OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACION EPA DEL ATO SKPA, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ

PROPONENTE: CONSORCIO PMA BOYACÁ CYC	
REPRESENTANTE LEGAL: **CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER** **C.C. No. 46.451.944 de Duitama**	
PROPONENTE PLURAL: SI: X NO:	
INTEGRANTE 1: **CEMOSA 1972 SAS (60%)** **NIT No. 901.568.774-9**	
INTEGRANTE 2: **CIP S.A.S (40%)** **NIT No. 830.035.364-8**	

RESULTADO FINAL	**HABILITANTE**	**CUMPLE**
	PONDERABLE	**100,00**

REQUISITOS HABILITANTES DE LAS PROPUESTAS

4.5.2 EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**

La AEROCIVIL verificará la experiencia general del proponente con la información relacionada en el Formato No.19A Experiencia General del Proponente, donde debe diligenciar la información de hasta CINCO (5) contratos registrados en el RUP e identificados en al menos DOS (2) de los códigos UNSPSC requeridos y que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual o mayor al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial.

Segmento	Familia	Clase	Clasificación UNSPSC	Descripción	SMMLV
80. Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos.	**10:** Servicios de asesoría de gestión	**15:** Servicios de Consultoría de negocios y administración corporativa.	80101500	Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa	1.090,89
80. Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos	**12.** Servicios legales	**16:** Servicios de derecho comercial	80121600	Servicios de derecho comercial	
80: Servicios de gestión, servicios profesionales de empresa y servicios administrativos.	**10:** Servicios de asesoría de gestión	**16:** Gerencia de Proyectos	80101600	Gerencia de Proyectos	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10:** Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**15:** Ingeniería Civil.	81101500	Ingeniería civil	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10:** Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**22:** Ingeniería de transporte	81102200	Ingeniería de transporte	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10:** Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**23:** Ingeniería aeronáutica	81102300	Ingeniería aeronáutica	

VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A 1.091 SMMLV	**CUMPLE**	**14.825,99 SMMLV**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 011 DE 2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4486,00
ENTIDAD CONTRATANTE:	PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA S.A.S.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ACC MEDELLIN URABA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	897,2
OBJETO:	Estudio de prefactibilidad para la construcción y puesta en marcha de una línea férrea entre Medellín y la Región de Urabá	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	84
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/08/2022	**No. FOLIO RUP:**	106
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	Contrato No. GG-025 del año 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2489,7
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	Consultorías Inversiones y Proyectos Ltda, identificada con el Nit. 830035364-8	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2489,7
OBJETO:	Estructuración de estudios y diseños en factibilidad técnica, legal y financiera del proyecto de concesión vial Girardot – Ibagué -	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	2
FECHA DE TERMINACIÓN:	15/09/2008	**No. FOLIO RUP:**	12
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	EXPEDIENTE T-CA0003/PEV0	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	1893,13
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,00%
CONTRATISTA:	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A (CEMOSA) (UTE CEMOSA 50%-EYSER ESTUDIOS Y SERVICIOS S.A. 50%)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	946,57
OBJETO:	Estudio de viabilidad conexión ferroviaria bahía de Cádiz – Bahía de Algeciras.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	83
FECHA DE TERMINACIÓN:	20/01/2000	**No. FOLIO RUP:**	175
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	12.871,63
ENTIDAD CONTRATANTE:	SOCIEDAD CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S.A.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO GC DORADO (CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. 40%- GPO COLOMBIA SAS 60%)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	5.148,65
OBJETO:	Revisión del Diseño Conceptual de las fases I, II y III, Elaboración del Diseño Integral de los Edificios, Lado Aire y Lado Tierra a nivel básico y de detalle de las fases I, II y III y el Acompañamiento durante la Construcción de Obras de Fase I, de la Ampliación de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional El Dorado. N° CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	153
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/03/2017	**No. FOLIO RUP:**	291
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA No DNP-OR-040-2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.726,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO UNION CEMOSA (CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A 50% - CEMOSA INGENIERIA Y CONTROL S.A.S 50%)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1.363,20
OBJETO:	Estructuración técnica, legal, económica y financiera de un proyecto bajo el mecanismo de Asociación Público-Privada (APP), que contemple la modernización, explotación comercial, de operación y mantenimiento de los aeropuerTos Javier Noreña Valencia (La Macarena), Germán Olano (Puerto Carreño) y César Gaviria Trujillo (Inírida).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	226
FECHA DE TERMINACIÓN:	24/08/2020	**No. FOLIO RUP:**	413
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	GG-024 del año 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.238,80
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2238,8
OBJETO:	Estructuración de estudios y diseños en factibilidad técnica, legal y financiera del proyecto concesión Zona Metropolitana de Bucaramanga	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	1
FECHA DE TERMINACIÓN:	30/12/2007	**No. FOLIO RUP:**	11
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 597 DEL 4 DE DICIEMBRE 2017.	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4.223,33
ENTIDAD CONTRATANTE:	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTRUCTURADORES 2016	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	844,67
OBJETO:	Consultoria para la Estructuración integral de proyectos de infraestrutura vial en cuatro proyectos: (1°) Estructuración integral del mejoramiento de la via que conduce al municipio de Restrepo, en el departamento del Valle del Cauca . (Long. Aprox. = 17.8 Km)- (2°) Estructuración integral del mejoramiento de la via valencia departamento de Cordoba - San pedro de urabá departamento de Antioquia . (Long. Aprox. = 33 Km)- (3°)Estructuración integral de la construcción del puente vehicular sobre el rio San Jorge en limites de Montelíban, Planeta rica y Puerto libertador departamento de Cordoba y de sus acceso o conexiondes a la red vial existente . (Long. Aprox. = 250 metros de puente vehicular y 700 metros de conexiones) - (4°) Estructuración integral del mejoramiento de la via que conduce al limite del municipio de Guacheta en el departamento de Cundinamarca hasta el municipio de Samaca en el departamento de Boyaca . (Long. Aprox. = 25 Km).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	45
FECHA DE TERMINACIÓN:	14/04/2017	**No. FOLIO RUP:**	61
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.5.3 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**

La AEROCIVIL verificará la experiencia específica del proponente con hasta CINCO (5) contratos celebrados con entidades públicas o privadas, ejecutados y terminados; debidamente registrados en el RUP e identificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC citados en precedencia requeridos para la experiencia general; que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial, y cuyo objeto, actividades u obligaciones contractuales incluyan: - Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga). - Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente. - Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente. Para acreditar la experiencia específica, el Proponente deberá diligenciar el formato 19B-Experiencia Específica del proponente, y deberán tenerse en cuenta para tal fin las reglas señalas en el numeral 10.4.1 de este documento y las consideraciones indicadas en el Pliego de Condiciones. Nota: La experiencia específica requerida puede ser aportada tanto en un solo contrato con todas las actividades mencionadas, como también pueden ser aportados hasta CINCO (5) contratos dentro de los cuales se identifiquen dichas actividades. En todo caso la sumatoria del valor de los contratos debe ser igual o superior al		
VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A	**1.091 SMMLV**	**CUMPLE**	**13.928,79 SMMLV**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 011 DE 2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4486,00
ENTIDAD CONTRATANTE:	PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA S.A.S.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ACC MEDELLIN URABA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	897,2
OBJETO:	Estudio de prefactibilidad para la construcción y puesta en marcha de una línea férrea entre Medellín y la Región de Urabá	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	84
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/08/2022	**No. FOLIO RUP:**	106
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	Contrato No. GG-025 del año 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2489,7
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	Consultorías Inversiones y Proyectos Ltda, identificada con el Nit. 830035364-8	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2489,7
OBJETO:	Estructuración de estudios y diseños en factibilidad técnica, legal y financiera del proyecto de concesión vial Girardot – Ibagué - Cajamarca	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	2
FECHA DE TERMINACIÓN:	15/09/2008	**No. FOLIO RUP:**	12
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80121600-80101600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	EXPEDIENTE T-CA0003/PEV0	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	1893,13
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,00%
CONTRATISTA:	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A (CEMOSA) (UTE CEMOSA 50%-EYSER ESTUDIOS Y SERVICIOS S.A. 50%)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	946,57
OBJETO:	Estudio de viabilidad conexión ferroviaria bahía de Cádiz – Bahía de Algeciras.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	83
FECHA DE TERMINACIÓN:	20/01/2000	**No. FOLIO RUP:**	175
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	12.871,63
ENTIDAD CONTRATANTE:	SOCIEDAD CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S.A.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO GC DORADO (CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. 40%- GPO COLOMBIA SAS 60%)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	5.148,65
OBJETO:	Revisión del Diseño Conceptual de las fases I, II y III, Elaboración del Diseño Integral de los Edificios, Lado Aire y Lado Tierra a nivel básico y de detalle de las fases I, II y III y el Acompañamiento durante la Construcción de Obras de Fase I, de la Ampliación de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional El Dorado. N° CCND-PS-EI-AMP-001-2015	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	153
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/03/2017	**No. FOLIO RUP:**	291
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA No DNP-OR-040-2019	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.726,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO UNION CEMOSA (CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A 50% - CEMOSA INGENIERIA Y CONTROL S.A.S 50%)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1.363,20
OBJETO:	Estructuración técnica, legal, económica y financiera de un proyecto bajo el mecanismo de Asociación Público-Privada (APP), que contemple la modernización, explotación comercial, de operación y mantenimiento de los aeropuertos Javier Noreña Valencia (La Macarena), Germán Olano (Puerto Carreño) y César Gaviria Trujillo (Inírida).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	226
FECHA DE TERMINACIÓN:	24/08/2020	**No. FOLIO RUP:**	413
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	GG-024 del año 2005	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	2.238,80
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2238,8
OBJETO:	Estructuración de estudios y diseños en factibilidad técnica, legal y financiera del proyecto concesión Zona Metropolitana de Bucaramanga	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	1
FECHA DE TERMINACIÓN:	30/12/2007	**No. FOLIO RUP:**	11
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**

CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 597 DEL 4 DE DICIEMBRE 2017.	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	4.223,33
ENTIDAD CONTRATANTE:	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	20,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTRUCTURADORES 2016	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	844,67
OBJETO:	Consultoria para la Estructuración integral de proyectos de infraestrutura vial en cuatro proyectos: (1°) Estructuración integral del mejoramiento de la via que conduce al municipio de Restrepo, en el departamento del Valle del Cauca . (Long. Aprox. = 17.8 Km)- (2°) Estructuración integral del mejoramiento de la via valencia departamento de Cordoba - San pedro de urabá departamento de Antioquia . (Long. Aprox. = 33 Km)- (3°)Estructuración integral de la construcción del puente vehicular sobre el rio San Jorge en limites de Montelíban, Planeta rica y Puerto libertador departamento de Cordoba y de sus acceso o conexiondes a la red vial existente . (Long. Aprox. = 250 metros de puente vehicular y 700 metros de conexiones) - (4°) Estructuración integral del mejoramiento de la via que conduce al limite del municipio de Guacheta en el departamento de Cundinamarca hasta el municipio de Samaca en el departamento de Boyaca . (Long. Aprox. = 25 Km).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	45
FECHA DE TERMINACIÓN:	14/04/2017	**No. FOLIO RUP:**	61
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81101500-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CUMPLIMIENTO CONDICIONES EXPERIENCIA ESPECÍFICA			
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.5.5 EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE
REQUISITO	**PRESENTACIÓN CARTA DE COMPROMISO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**

El proponente debe anexar junto con la propuesta una carta de compromiso, suscrita por parte del representante legal, donde se comprometa a presentar el personal requerido compuesto por los siguientes roles y cantidades:

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
1	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	UNO (01)
2	GERENTE O COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	UNO (01)
3	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	UNO (01)
4	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	UNO (01)
5	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS.	UNO (01)
6	EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	UNO (01)
7	ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	UNO (01)
8	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO	UNO (01)
9	ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	UNO (01)
10	ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA	UNO (01)
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	UNO (01)
12	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	UNO (01)
13	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	UNO (01)
14	ESPECIALISTA GEOTECNIA	UNO (01)
15	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	UNO (01)
16	ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	UNO (01)
17	ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	UNO (01)

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
18	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	UNO (01)
19	ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA (ILE)	UNO (01)
20	ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	UNO (01)
21	ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	UNO (01)
22	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	UNO (01)
23	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	UNO (01)
24	ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	UNO (01)
25	ESPECIALISTA AMBIENTAL	UNO (01)
26	ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	UNO (01)
27	ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA	UNO (01)
28	PROFESIONAL BIÓLOGO	UNO (01)
29	PROFESIONAL ARQUEÓLOGO	UNO (01)
30	BIM MANAGER	UNO (01)
31	COORDINADOR BIM	UNO (01)
32	TOPÓGRAFO	UNO (01)
33	CADENERO	UNO (01)

	SE ANEXA CARTA DE COMPROMISO	

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

5.1.1 EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE (78,5 PUNTOS)		TOTAL	78,50	
CRITERIOS		**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
CONDICIONES	**No. CONTRATOS**			
PROPONENTE QUE PRESENTE CONTRATOS ADICIONALES AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE CONSULTORÍA O INTERVENTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE MODELOS DE TRANSPORTE QUE INCLUYA ESTUDIOS DE DEMANDA CON TOMA DE INFORMACIÓN PRIMARIA, CON UN VALOR EQUIVALENTE AL MENOS AL 25% DEL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO.	UNO (1)	**15**	**48,50**	
	DOS (2)	**20**		
	TRES (3)	**48,5**		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 005 DE 2017	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	11.976,24
ENTIDAD CONTRATANTE:	PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA S.A.S	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	25,00%
CONTRATISTA:	CONSORCIO FERROCARRIL DE ANTIOQUIA 2017	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2994,1
OBJETO:	Consultoría especializada para la estructuración de la solución técnica, económica, legal, predial, social y ambiental para la reactivación del Ferrocarril de Antioquia como tren multipropósito entre la estación "Alejandro López" en el municipio de la Pintada y la estación "Puerto Berrío" en el municipio de Puerto Berrío en el departamento de Antioquia.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	56
FECHA DE TERMINACIÓN:	21/01/2020	**No. FOLIO RUP:**	74
VALOR A ACREDITAR	**272,72 SMMLV**	**CUMPLE**	**2.994,06 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	EXPEDIENTE AM-S 2/2009	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.608,37
ENTIDAD CONTRATANTE:	CONSEJERIA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA COMUNIDAD DE MADRID	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	40,0%
CONTRATISTA:	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. (CEMOSA) (UTE CEMOSA 40%- GHESA INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA S.A 40%-ORIOL ARQUITECTURA S.L. 20%)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	2243,35
OBJETO:	Fase I de Puesta en marcha del Aeródromo del suroeste de la Comunidad de Madrid. Expediente: AM-S-2/2009	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	8
FECHA DE TERMINACIÓN:	24/07/2011	**No. FOLIO RUP:**	31
VALOR A ACREDITAR	**272,72 SMMLV**	**CUMPLE**	**2.243,35 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CIP S.A.S NIT No. 830.035.364-8			
No. CONTRATO:	CONTRATO No. 2121820	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	19.521,75
ENTIDAD CONTRATANTE:	FONDO FINANCIERO DE PROYECTOS DE DESARROLLO FONADE	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	50,00%
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL CIP - INYPSA - Q&A	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9760,9
OBJETO:	Estructuración Integral de concesiones viales para el Grupo 4 de carreteras • GRUPO NORTE, CORREDORES :(1) CAUCASIA - LA YE; (2) EL VIAJANO - SAN MARCOS; (3) CERETÉ - CRUZ DEL VISO; (4) CIÉNAGA DE ORO - LA YE; (5) SAHAGUN - SINCELEJO; (6) CRUZ DEL VISO – ARJONA (7) COROZAL - CRUZ DEL VISO; (8) PUERTA DE HIERRO - YATÍ; (9) CARRETO - PONEDERA; (10) EL BURRO - TAMALAMEQUE; (11) CARTAGENA - BARRANQUILLA; (12) BARRANQUILLA - YE DE CIÉNAGA; (13) QUEBRADA EL DOCTOR - PUERTO SANTA MARTA; (14) DISTRACCIÓN – LA FLORIDA; (15) SAN ROQUE - CUESTECITAS; (16) VALLEDUPAR - LA PAZ y (17) VALLEDUPAR - SAN JUAN DEL CESAR.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	17
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/07/2015	**No. FOLIO RUP:**	30
VALOR A ACREDITAR	**272,72 SMMLV**	**CUMPLE**	**9.760,88 SMMLV**
CUMPLE CON LA CONDICIONAL			**CUMPLE**

CRITERIOS		**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
CONDICIONES	**No. PASAJEROS**			
EL PROPONENTE QUE PRESENTE UN (1) CONTRATO ADICIONAL AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA CONSULTORÍA O INTERVENTORÍA PARA LA ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN DE PLANES MAESTROS AEROPORTUARIOS QUE HAYAN LLEGADO A MOVILIZAR:	DESDE 100.000 PASAJEROS Y HASTA 300.000 PASAJEROS	**10**	**30,00**	
	DESDE 301.000 PASAJEROS Y HASTA 600.000 PASAJEROS	**20**		
	MÁS DE 600.000 PASAJEROS	**30,0**		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: CEMOSA 1972 S.A.S NIT No. 901.568.774-9			
No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	82,67
ENTIDAD CONTRATANTE:	SOCIEDAD AEROPORTUARIA DE LA COSTA S.A. SACSA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%

CONTRATISTA:	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. (CEMOSA)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	82,67
OBJETO:	ACTUALIZACION DEL PLAN MAESTRO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL RAFAEL NUÑEZ DE LA CIUDAD DE CARTAGENA	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	186
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/12/2016	**No. FOLIO RUP:**	346

CUMPLE CON LA CONDICIONAL	**CUMPLE**

5.1.5 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (20 PUNTOS)		**TOTAL**	**20**
CRITERIOS	**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional	**20**	**20**	
Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros	**5**	**0**	

5.1.6 PROPONENTE CON TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD (1 PUNTO)		**TOTAL**	**1**
CRITERIOS	**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Conforme a lo dispuesto en el Decreto 392 de 2018, se otorgará un punto a los proponentes que acrediten la vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal, de acuerdo con los siguientes requisitos: 1. El representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda certificará el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección. 2. Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección.	**1**	**1**	

5.1.4.1 EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES (0,25 PUNTOS)	**TOTAL**	**0,25**

CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 24 – Acreditación de emprendimiento y empresa de mujeres" y aportar la documentación requerida. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje solo se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de emprendimiento y empresa de mujeres y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio o la Unión Temporal.	**0,25**	**0,25**	
5.1.4.2 MIPYME DOMICILIADA EN COLOMBIA (0,25 PUNTOS)		**TOTAL**	**0,25**
CRITERIOS	**PUNTAJE**	**PUNTAJE OBTENIDO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 23 - Acreditación de Mipyme" y aportar la documentación requerida en el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal	**0,25**	**0,25**	

5.2 REVISIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA

CRITERIOS	VALOR DEL PROCESO	VALOR OFERTA	CUMPLE/NO CUMPLE	DOCUMENTOS APORTADOS
Se verificará que la Oferta Económica cumpla lo siguiente: i. La oferta económica será el valor total indicado en la propuesta económica o el obtenido de la corrección aritmética. El proponente deberá diligenciar el Formato No 7 - Propuesta Económica ii. El valor de la propuesta económica debe ser presentado en pesos colombianos y contemplar todos los costos directos e indirectos para la completa y adecuada ejecución del proyecto de consultoría del proceso, los Riesgos y la administración de éstos. (según aplique). iii. El proponente deberá diligenciar el valor del factor multiplicador, el cual no puede ser superior al indicado en este Pliego o en los requerimientos técnicos. (Cuando aplique)	**$1.418.168.589**	**$ 1.418.167.949**	**CUMPLE**	

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	MÁXIMO PUNTAJE	PUNTAJE OTORGADO
EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE	78,5	78,50
APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	20	20
PROPONENTE CON PERSONAL CON DISCAPACIDAD	1	1
EMPRESA Y EMPREDIMIENTO DE MUJERES	0,25	0,25
MIPYMES	0,25	0,25
TOTAL	**100**	**100,00**

OBSERVACIONES GENERALES

PROPONENTE 1: CONSORCIO PMA BOYACÁ CYC:
Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente **ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE.**

EXPERIENCIA GENERAL:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia general superan el 100% (1.096,75 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso.

EXPERIENCIA ESPECIFICA:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia específica superan el 100% (1096,75 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso. Los contratos aportados cumplen con las 5 condiciones especificas requeridas en el proceso.

EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE:
-La carta de compromiso presentada se encuentra debidamente suscrita por el Representante Legal del Consorcio en los términos definidos en el pliego de condiciones.

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

EXPERIENCIA PONDERABLE:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia ponderable cumplen con las condiciones especificas requeridas en el proceso.

EVALUACION TÉCNICA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No. 24001387 H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACION EPA DEL ATO SKPA, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ

PROPONENTE: CONSORCIO INTER PMA BOYACA
REPRESENTANTE LEGAL: **JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE** **C.C. 80.854.607 de Bogotá**
PROPONENTE PLURAL: SI: X NO:
INTEGRANTE 1: **INGEPLAN.CO SAS BIC (40%)** **NIT 800.169.622-1**
INTEGRANTE 2: **INCOPLAN IN S.A.S (60%)** **NIT 901.472.564-5**

RESULTADO FINAL	**HABILITANTE**	**CUMPLE**
	PONDERABLE	**100,00**

REQUISITOS HABILITANTES DE LAS PROPUESTAS

4.5.2 EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**

La AEROCIVIL verificará la experiencia general del proponente con la información relacionada en el Formato No.19A –Experiencia General del Proponente, donde debe diligenciar la información de hasta CINCO (5) contratos registrados en el RUP e identificados en al menos DOS (2) de los códigos UNSPSC requeridos y que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual o mayor al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial.l.

Segmento	Familia	Clase	Clasificación UNSPSC	Descripción	SMMLV
80. Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos.	**10**: Servicios de asesoría de gestión	**15**: Servicios de Consultoría de negocios y administración corporativa.	80101500	Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa	1.090,89
80. Servicios de Gestión, Servicios Profesionales de Empresa y Servicios Administrativos	**12**. Servicios legales	**16**: Servicios de derecho comercial	80121600	Servicios de derecho comercial	
80: Servicios de gestión, servicios profesionales de empresa y servicios administrativos.	**10:** Servicios de asesoría de gestión	**16:** Gerencia de Proyectos	80101600	Gerencia de Proyectos	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10:** Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**15:** Ingeniería Civil.	81101500	Ingeniería civil	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10:** Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**22:** Ingeniería de transporte	81102200	Ingeniería de transporte	
81: Servicios basados en ingeniería, investigación y tecnología	**10:** Servicios profesionales de ingeniería y Arquitectura	**23:** Ingeniería aeronáutica	81102300	Ingeniería aeronáutica	

VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A	**1.090,89 SMMLV**	**CUMPLE**	**19.071,91 SMMLV**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN S.A.			
No. CONTRATO:	No. BM 105 de 2008	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	42.449,59
ENTIDAD CONTRATANTE:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	22,3%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A - UNION TEMPORAL GRUPO CONSULTOR PARA LA PRIMERA LINEA DEL METRO (UT GC PLM)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9466,3
OBJETO:	Diseño conceptual de la red transporte masivo metro y diseño operacional, dimensionamiento legal y financiero de la primera linea del metro en el marco del Sistema Integrado de Transporte Publico - SITP - para la ciudad de Bogotá	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	190
FECHA DE TERMINACIÓN:	11/10/2024	**No. FOLIO RUP:**	1026
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-80121600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INGEPLAN			
No. CONTRATO:	No 3413 de 2006	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	12807,53
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	75,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERESTUDIOS MIG	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9605,65
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LA CONSTRUCCION DEL DIQUE MARGINAL DESDE COLORADO HASTA ACHI K0+000 AL K67+800.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	7
FECHA DE TERMINACIÓN:	14/07/2010	**No. FOLIO RUP:**	35
CÓDIGOS UNSPSC	80101500-80101600-80121600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.5.3 EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**CUMPLE / NO CUMPLE**	**DOCUMENTOS APORTADOS**

La AEROCIVIL verificará la experiencia específica del proponente con hasta CINCO (5) contratos celebrados con entidades públicas o privadas, ejecutados y terminados; debidamente registrados en el RUP e identificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC citados en precedencia requeridos para la experiencia general; que, sumados su valor total, expresado en SMMLV, sea igual al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial, y cuyo objeto, actividades u obligaciones contractuales incluyan:
- Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).
- Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).
- Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.
- Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.
- Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente.

Para acreditar la experiencia específica, el Proponente deberá diligenciar el formato 19B-Experiencia Especifica del proponente, y deberán tenerse en cuenta para tal fin las reglas señalas en el numeral 10.4.1 de este documento y las consideraciones indicadas en el Pliego de Condiciones.
Nota: La experiencia especifica requerida puede ser aportada tanto en un solo contrato con todas las actividades mencionadas, como también pueden ser aportados

VALOR DE CONTRATOS ACREDITADOS IGUAL O SUPERIOR A	**1.091 SMMLV**	**CUMPLE**	**9.746,24 SMMLV**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN IN			
No. CONTRATO:	No. BM 105 de 2008	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	42.449,59
ENTIDAD CONTRATANTE:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	22,3%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A - UNION TEMPORAL GRUPO CONSULTOR PARA LA PRIMERA LINEA DEL METRO (UT GC PLM)	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	9466,3
OBJETO:	Diseño conceptual de la red transporte masivo metro y diseño operacional, dimensionamiento legal y financiero de la primera linea del metro en el marco del Sistema Integrado de Transporte Publico - SITP - para la ciudad de Bogotá	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	190
FECHA DE TERMINACIÓN:	01/10/2011	**No. FOLIO RUP:**	1026
CÓDIGOS UNSPSC	80101600-80121600-81101500-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INGEPLAN			
No. CONTRATO:	contrato 057 de Diciembre 29 de 1997	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	203,84
ENTIDAD CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DEL VAUPÉS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	INGEPLAN.CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	203,84
OBJETO:	Inventario de Carreteras Departamentales y Elaboración del Plan de Transporte e Infraestructura Vial del Vaupés.	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	15
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/12/1997	**No. FOLIO RUP:**	57
CÓDIGOS UNSPSC	81101500-80101600-81102200-81102300	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**

CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INGEPLAN			
No. CONTRATO:	Contrato 2020628	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	155,39
ENTIDAD CONTRATANTE:	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLOTERRITORIALENTERRITORIO	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	49%
CONTRATISTA:	CONSORCIO INGEMUR	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	76,14
OBJETO:	Interventoria técnica, jurídica, ambiental, social, financiera, y contable para el Inventario, diagnostico, planificación, estudios y diseños a fase III para el mojoramiento de los aerodromos de las entidades territoriales del convenio interadministrativo 219142 (ENTERRITORIO), 19001605 (AEROCIVIL), incluyendo el desarrollo de un proyecto tipo terminal aereo, para un vumen de hasta 50000 pasajeros/año	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	67
FECHA DE TERMINACIÓN:	23/03/2021	**No. FOLIO RUP:**	204
CÓDIGOS UNSPSC	81101500-80101600-81102200	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CUMPLIMIENTO CONDICIONES EXPERIENCIA ESPECÍFICA			
CONDICIÓN 1:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios de demanda y toma de información primaria en los modos de transporte aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 2:	Consultoría o interventoría que incluyan en su ejecución estudios de transporte que contengan construcción de modelos de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga).	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 3:	Consultoría o interventoría en elaboración de estudios a nivel de factibilidad o superior de infraestructura lado aire y/o lado tierra en aeropuertos.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 4:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración legal de forma independiente.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
CONDICIÓN 5:	Consultoría o interventoría en proyectos de infraestructura de transporte en alguno de los modos; aéreo y/o férreo y/o fluvial y/o marítimo y/o carretero (pasajeros, carga) que incluya estructuración integral (técnica, financiera y legal) o estructuración financiera de forma independiente	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**

4.5.5 EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**CUMPLE**
REQUISITO	**PRESENTACIÓN CARTA DE COMPROMISO**	**DOCUMENTOS APORTADOS**
El proponente debe anexar junto con la propuesta una carta de compromiso, suscrita por parte del representante legal, donde se compromete a presentar el personal requerido compuesto por los siguientes roles y cantidades:	**SE ANEXA CARTA DE COMPROMISO**	

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
1	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	UNO (01)
2	GERENTE O COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	UNO (01)
3	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	UNO (01)
4	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	UNO (01)
5	EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS.	UNO (01)
6	EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	UNO (01)
7	ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	UNO (01)
8	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO	UNO (01)
9	ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	UNO (01)
10	ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA	UNO (01)
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	UNO (01)
12	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	UNO (01)
13	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	UNO (01)
14	ESPECIALISTA GEOTECNIA	UNO (01)
15	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	UNO (01)
16	ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	UNO (01)
17	ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	UNO (01)

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
18	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	UNO (01)
19	ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA (ILE)	UNO (01)
20	ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	UNO (01)
21	ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	UNO (01)
22	ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	UNO (01)
23	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	UNO (01)
24	ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	UNO (01)
25	ESPECIALISTA AMBIENTAL	UNO (01)
26	ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	UNO (01)
27	ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA	UNO (01)
28	PROFESIONAL BIÓLOGO	UNO (01)
29	PROFESIONAL ARQUEÓLOGO	UNO (01)
30	BIM MANAGER	UNO (01)
31	COORDINADOR BIM	UNO (01)
32	TOPÓGRAFO	UNO (01)
33	CADENERO	UNO (01)

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

5.1.1 EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE (78,5 PUNTOS)		TOTAL	78,50

CRITERIOS		PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
CONDICIONES	No. CONTRATOS			
PROPONENTE QUE PRESENTE CONTRATOS ADICIONALES AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE CONSULTORÍA O INTERVENTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE MODELOS DE TRANSPORTE QUE INCLUYA ESTUDIOS DE DEMANDA CON TOMA DE INFORMACIÓN PRIMARIA, CON UN VALOR EQUIVALENTE AL MENOS AL 25% DEL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PRESENTE PROCESO.	UNO (1)	15	48,50	
	DOS (2)	30		
	TRES (3)	48,5		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN

No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	905,65
ENTIDAD CONTRATANTE:	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A.	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	905,7
OBJETO:	Consultoría especializada para la elaboración del estudio de demanda de transporte en el corredor del Río Magdalena y el Canal del Dique	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	11
FECHA DE TERMINACIÓN:	13/12/2019	**No. FOLIO RUP:**	78
VALOR A ACREDITAR	**272,72 SMMLV**	**CUMPLE**	**905,65 SMMLV**

CUMPLE CON LA CONDICIONAL — **CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN

No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	974,02
ENTIDAD CONTRATANTE:	BZ METRO REGIONAL SAS	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	100,0%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A.	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	974,0
OBJETO:	Estructuración técnicaa, legal y financiera para los estudios y diseños en fase de pre factibilidad (Fase 1) del tran de cercanias o Metro Ligero de pasajeros Bogotá Zipaquira	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	263
FECHA DE TERMINACIÓN:	21/08/2014	**No. FOLIO RUP:**	1441
VALOR A ACREDITAR	**272,72 SMMLV**	**CUMPLE**	**974,02 SMMLV**

CUMPLE CON LA CONDICIONAL — **CUMPLE**

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN

No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.581,37
ENTIDAD CONTRATANTE:	SOCIEDAD FERREA CENTRO ANDINO S.A.S.	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	60,0%
CONTRATISTA:	INCOPLAN S.A-CONSORCIO INCOPLAN - SEG	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	3348,8
OBJETO:	Estructuración técnica, ambiental y socio-predial de la linea ferrea Bogotá - Belencito de 228	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	209
FECHA DE TERMINACIÓN:	28/04/2015	**No. FOLIO RUP:**	1143
VALOR A ACREDITAR	**272,72 SMMLV**	**CUMPLE**	**3.348,82 SMMLV**

CUMPLE CON LA CONDICIONAL — **CUMPLE**

CRITERIOS		PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
CONDICIONES	No. PASAJEROS			
EL PROPONENTE QUE PRESENTE UN (1) CONTRATO ADICIONAL AL PRESENTADO COMO EXPERIENCIA ESPECIFICA, EN EL QUE SE CERTIFIQUE LA CONSULTORÍA O INTERVENTORÍA PARA LA ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN DE PLANES MAESTROS AEROPORTUARIOS QUE HAYAN LLEGADO A MOVILIZAR:	DESDE 100.000 PASAJEROS Y HASTA 300.000 PASAJEROS	10	30,00	
	DESDE 301.000 PASAJEROS Y HASTA 600.000 PASAJEROS	20		
	MÁS DE 600.000 PASAJEROS	30,0		

CONTRATO APORTADO POR EL INTEGRANTE: INCOPLAN

No. CONTRATO:	NO SE RELACIONA NÚMERO DE CONTRATO EN LA CERTIFICACIÓN	**VALOR CONTRATO EN SMMLV:**	5.695,38
ENTIDAD CONTRATANTE:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN OFERENTE:**	25,0%
CONTRATISTA:	CONSORCIO PMA DORADO GUAYMARAL TLI- INGENIERÍA CONSULTORÍA Y PLANEACION SA - INCOPLAN S.A.	**VALOR CONTRATO AFECTADO POR LA PARTICIPACIÓN EN SMMLV:**	1423,8
OBJETO:	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DEL AEROPUERTOINTERNACIONAL ELDORADO Y EL ESQUEMA DE PLANIFICACION AEROPORTUARIA DEL AEROPUERTO FLAMINIO SUAREZ (GUAYMARAL).	**CONSECUTIVO EN EL RUP:**	134
FECHA DE TERMINACIÓN:	16/10/2020	**No. FOLIO RUP:**	680

CUMPLE CON LA CONDICIONAL — **CUMPLE**

5.1.5 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (20 PUNTOS)		TOTAL	20
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional	20	20	
Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros	5	0	

5.1.6 PROPONENTE CON TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD (1 PUNTO)		TOTAL	1
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Conforme a lo dispuesto en el Decreto 392 de 2018, se otorgará un punto a los proponentes que acrediten la vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal, de acuerdo con los siguientes requisitos: 1. El representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda certificará el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección. 2. Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección.	1	1	

5.1.4.1 EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES (0,25 PUNTOS)		TOTAL	0,25
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 24 – Acreditación de emprendimiento y empresa de mujeres" y aportar la documentación requerida. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje solo se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de emprendimiento y empresa de mujeres y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio o la Unión Temporal.	0,25	0,25	

5.1.4.2 MIPYME DOMICILIADA EN COLOMBIA (0,25 PUNTOS)		TOTAL	0,25
CRITERIOS	PUNTAJE	PUNTAJE OBTENIDO	DOCUMENTOS APORTADOS
Para que el Proponente obtenga este puntaje debe presentar el "Formato 23 - Acreditación de Mipyme" y aportar la documentación requerida en el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya. Si el Proponente debió subsanar dicho formato y/o los documentos requeridos para acreditar esta condición será válido para los criterios diferenciales en cuanto a los requisitos habilitantes relacionados con el número de contratos aportados para acreditar la experiencia solicitada, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de puntaje, por lo que obtendrá cero (0) puntos por este criterio de evaluación. Tratándose de Proponentes Plurales este puntaje se otorgará si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal	0,25	0,25	

5.2 REVISIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA				
CRITERIOS	VALOR DEL PROCESO	VALOR OFERTA	CUMPLE/NO CUMPLE	DOCUMENTOS APORTADOS
Se verificará que la Oferta Económica cumpla lo siguiente: i. La oferta económica será el valor total indicado en la propuesta económica o el obtenido de la corrección aritmética. El proponente deberá diligenciar el Formato No 7 - Propuesta Económica ii. El valor de la propuesta económica debe ser presentado en pesos colombianos y contemplar todos los costos directos e indirectos para la completa y adecuada ejecución del proyecto de consultoría del proceso, los Riesgos y la administración de éstos. (según aplique). iii. El proponente deberá diligenciar el valor del factor multiplicador, el cual no puede ser superior al indicado en este Pliego o en los requerimientos técnicos. (Cuando aplique)	$ 1.418.168.589,00	$ 1.418.162.629,00	CUMPLE	

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y ASIGNACIÓN DE PUNTAJE

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	MÁXIMO PUNTAJE	PUNTAJE OTORGADO
EXPERIENCIA PONDERABLE DEL PROPONENTE	78,5	78,50
APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL	20	20
PROPONENTE CON PERSONAL CON DISCAPACIDAD	1	1
EMPRESA Y EMPREDIMIENTO DE MUJERES	0,25	0,25
MIPYMES	0,25	0,25
TOTAL	**100**	**100,00**

OBSERVACIONES GENERALES

PROPONENTE 1: CONSORCIO PMA BOYACÁ CYC:
Una vez analizada la propuesta se determina que el proponente ESTA HABILITADO TÉCNICAMENTE.

EXPERIENCIA GENERAL:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia general superan el 100% (1.096,75 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso.

EXPERIENCIA ESPECIFICA:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia específica superan el 100% (1096,75 SMMLV) de la cuantía exigida, además se encuentran clasificados en al menos dos (2) de los códigos UNSPSC exigidos para el proceso. Los contratos aportados cumplen con las 5 condiciones especificas requeridas en el proceso.

EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL PROPONENTE:
-La carta de compromiso presentada se encuentra debidamente suscrita por el Representante Legal del Consorcio en los términos definidos en el pliego de condiciones.

CRITERIOS DE PONDERACIÓN

EXPERIENCIA PONDERABLE:
-Los contratos aportados para acreditación de la experiencia ponderable cumplen con las condiciones especificas requeridas en el proceso.