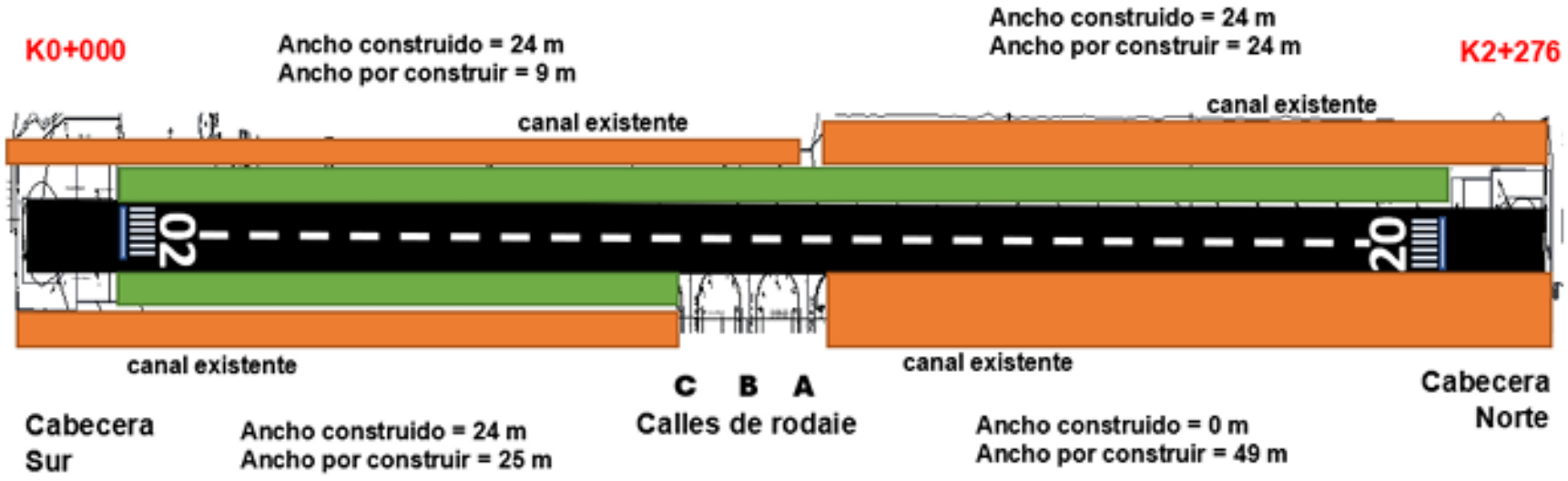
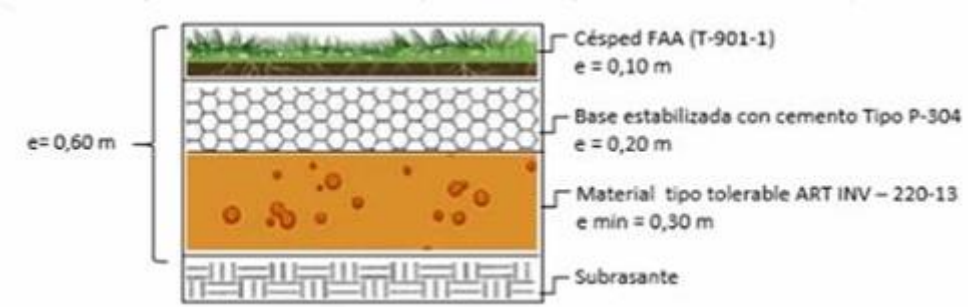
CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."



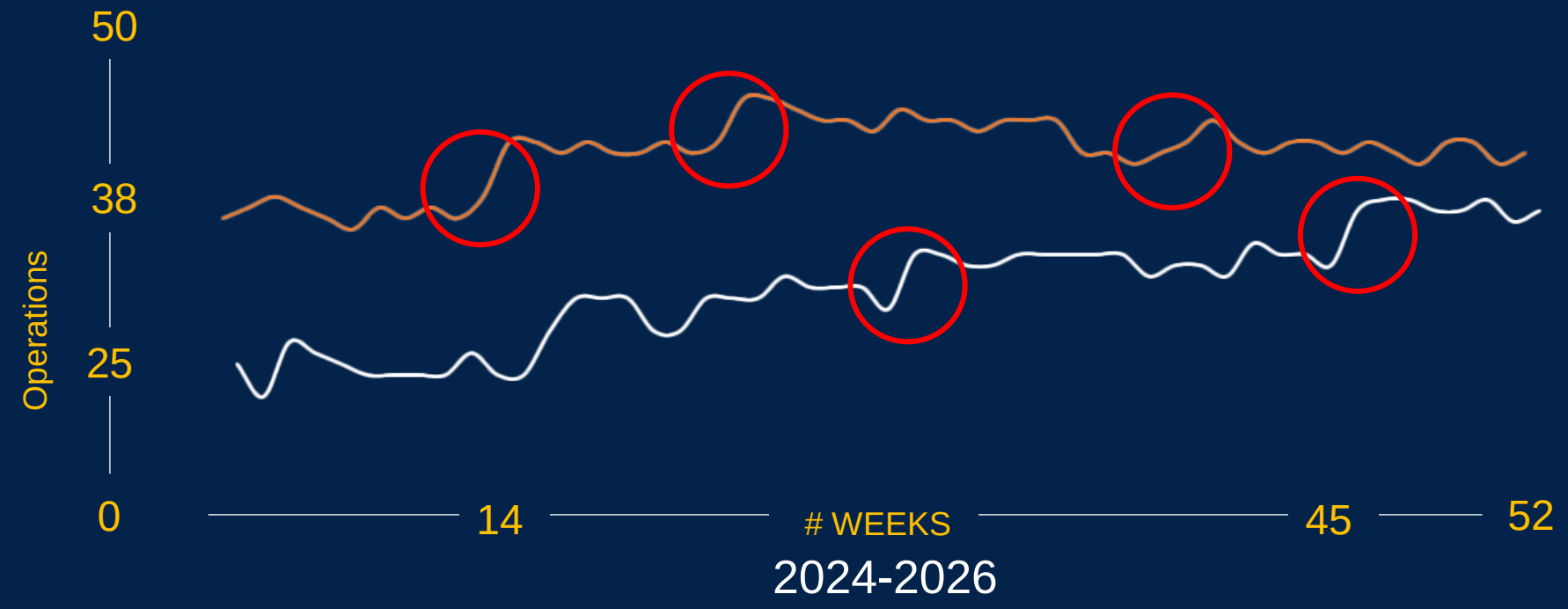


Temas por tratar.

•Solicitud de Definición de áreas y Longitudes a Intervenir, comunicado T-003-2024-062-OFC
•Documentos Faltantes del equipo mínimo requerido.
•Ajuste de las Pólizas Actualizadas de acuerdo con el acta de Inicio del Contrato de Obra.
•Programa detallado de Trabajo (PDT).
•Programa de Gerencia de Proyectos.
•Avance respecto al trámite del anticipo de obra.
•Arte de la valla.
•Revisión del acta del comité de fecha 9 de octubre, remitida por la interventoría el día 15 de octubre, para darle visto bueno y proceder con las firmas.



AERONÁUTICA CIVIL®
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



MUCHAS GRACIAS



AERONÁUTICA CIVIL	**INFORME SEMANAL**	**VERSIÓN**	01
		FECHA	20/11/2023
	CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024 "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."		**INTERVENTORÍA:** GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.

DATOS GENERALES

Semana No.	10	Plazo total (días)	210
PERIODO		Tiempo transcurrido desde inicio (días)	70
Del	15/10/2024	% de tiempo transcurrido	33,33%
Al	21/10/2024	Interventoría	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL

PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**BALANCE**
Valor programado	$ 421.320.650,00	Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 421.320.650,00
Porcentaje programado	4,85%	Porcentaje ejecutado	0,00%	-4,85%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA

PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**BALANCE**
Valor programado	$ 1.545.003.450,00	Valor ejecutado	$ 44.775.000,00	-$ 1.500.228.450,00
Porcentaje programado	17,80%	Porcentaje ejecutado	0,52%	-17,28%

DATOS DEL COTRATO

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO ALFA	Contratista :	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
Contrato No:	23001138 H4 DE 2024	Contrato No :	23001299 H3 DE 2024
Valor Inicial:	$ 8.706.192.504,00	Valor inicial :	$ 684.322.873,00
Valor Actualizado al modificatorio :	NA	Valor actualizado al modificatorio :	NA
Valor actualizado 2:	NA	Valor actualizado 2 :	NA
Plazo inicial:	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.	Plazo inicial :	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
Plazo actualizado:	NA	Plazo actualizado :	NA
Fecha de iniciación:	13/08/2024	Fecha de iniciación :	13/08/2024
Fecha de vencimiento:	16/12/2024	Fecha de vencimiento :	16/12/2024
Modificatorio No. Prórroga No.	NA	Modificatorio No. Prórroga No. :	NA
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	NA	Fecha de Terminación Según Prórroga No. :	NA
Suspensión No.	NA	Suspensión No. :	NA
Periodo de Suspensión No.	NA	Periodo de Suspensión No. :	NA
Levantamiento de la suspensión No.	NA	Levantamiento de la Suspención No. :	NA
Nueva fecha de terminación	NA	Nueva fecha de terminación :	NA
Valor total actual del contrato	$ 8.706.192.504,00	Valor total actual del contrato :	$ 684.322.873,00

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES LADO AIRE	ACTIVIDADES LADO TIERRA
Actividades de Levatamiento Topográfico	N.A.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

- Mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta al comunicado C-ALFA-036-2024 - Remisión del Programa Detallado de Trabajo - PDT versión 3 aprobado del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-064-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Respuesta al comunicado C-ALFA-034-2024 - Traslado de Memorando del profesional Ambiental AERONAUTICA – 23001299 H3-2024-003-AM – Observaciones al plan de Manejo Ambiental en su versión 2.
- Mediante el comunicado T-003-2024-065-OFC de fecha 17 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Traslado del Comunicado 2024262000048273 – Observaciones Informe Preliminar de la apropiación de Estudios y Diseños.
- Mediante el comunicado T-003-2024-066-OFC de fecha 18 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el comunicado indicando la Posible afectación económica al contrato de interventoría de la referencia.
- Mediante el comunicado T-003-2024-067-OFC de fecha 18 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Respuesta al comunicado C-ALFA-040-2024 – Observaciones al programa de gerencia de proyectos versión 2 del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-068-OFC de fecha 19 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA el Llamado de atención por ingreso a la pista sin autorización previa de TWR.

ACTIVIDADES AMBIENTALES

Por parte de la interventoría se realizo la revisión del Plan de Manejo Ambiental emitiendo observaciones mediante el comunicado T-003-2024-064-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, lo anterior dando respuesta al CONSORCIO ALFA del oficio C-ALFA-034-2024 de fecha 7 de octubre de 2024, se está a la espera del ajuste del documento por parte del contratista para su posterior revisión.

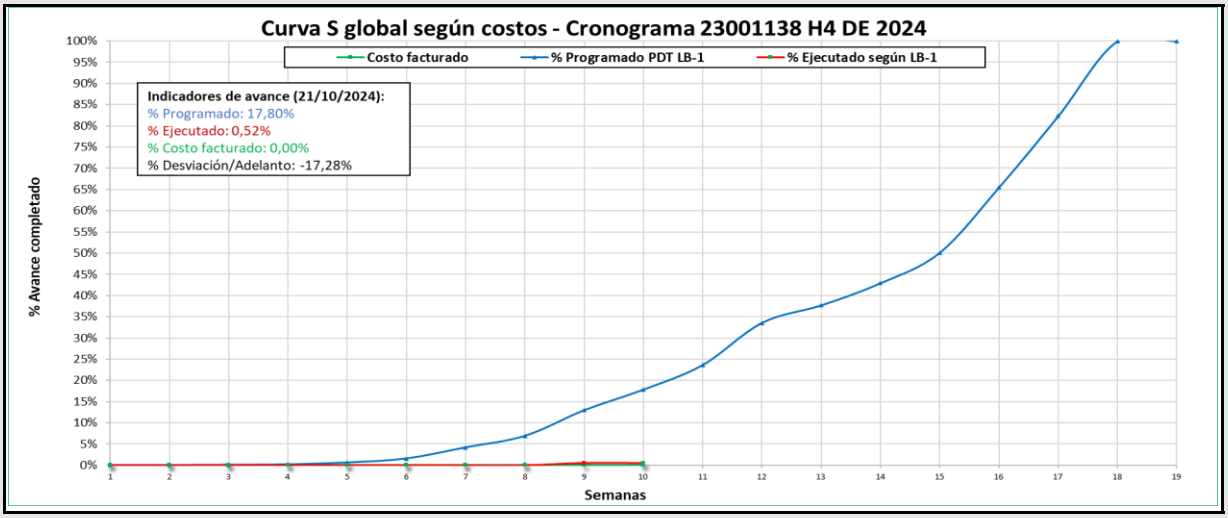
ACTIVIDADES SISTEMA SST

Para la presente semana no se tiene ninguna actividad SST.

AVANCE CANTIDADES

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).	M2	74.625,00	$ 1.500,00	$ 111.937.500,00
2,1	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	M3	44.775,00	$ 8.200,00	$ 367.155.000,00
3,1	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	M3-KM	447.750,00	$ 2.100,00	$ 940.275.000,00
4,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	M3	22.388,00	$ 85.000,00	$ 1.902.980.000,00
5,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	M3	14.925,00	$ 290.000,00	$ 4.328.250.000,00
6,1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	M2	74.625	$ 2.800,00	$ 208.950.000,00
7,1	RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	M2	74.625,00	$ 11.000,00	$ 820.875.000,00
				SUBTOTAL COSTOS DEL PROYECTO	**$ 8.680.422.500,00**
				IVA SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO 19%	$ 25.770.004,00
				VALOR TOTAL	**$ 8.706.192.504,00**

AVANCE FINANCIERO

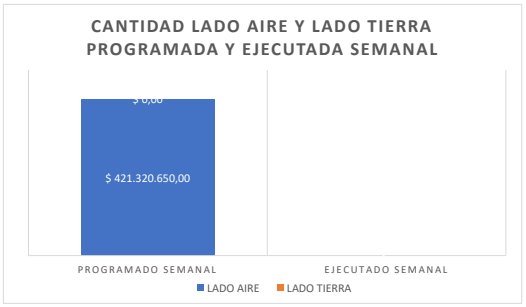


CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO AIRE

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		EJECUTADO		PROGRAMADO		EJECUTADO	
Valor	$ 421.320.650,00	Valor	$ 0,00	Valor	$ 1.545.003.450,00	Valor	$ 44.775.000,00
Porcentaje	4,85%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	17,80%	Porcentaje	0,52%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO TIERRA

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		EJECUTADO		PROGRAMADO		EJECUTADO	
Valor	$ 0,00	Valor	$ -	Valor	$ 0,00	Valor	$ 0,00
Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%



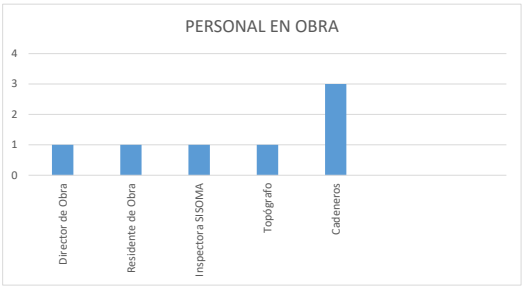


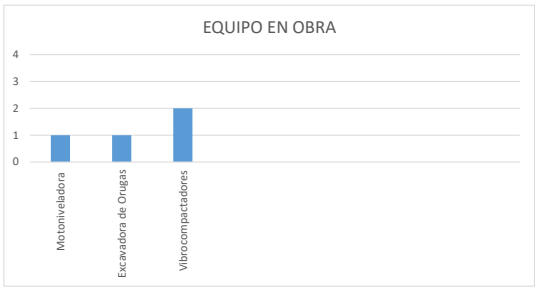
PERSONAL EN OBRA

TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD
PERSONAL TÉCNICO	Director de Obra	1
	Residente de Obra	1
	Inspectora SISOMA	1
	Topógrafo	1
MANO DE OBRA	Cadeneros	3

MAQUINARIA Y EQUIPOS EMPLEADOS

MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
Motoniveladora	1
Excavadora de Orugas	1
Vibrocompactadores	2





REGISTRO FOTOGRÁFICO



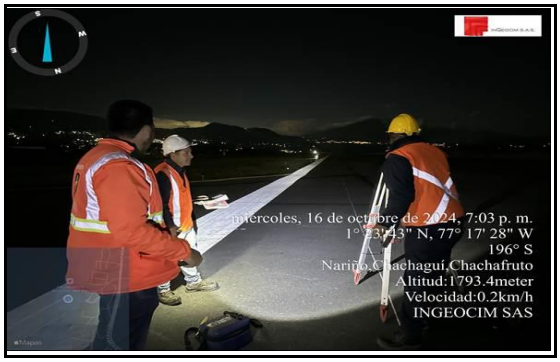
SOCIALIZACIÓN EN LAS INSTALACIONES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DEL PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



CAPACITACIÓN DE BRIGADA DE INCENDIOS EN LAS INATALACIONES DE BOMBEROS DEL AEROPUERTO.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



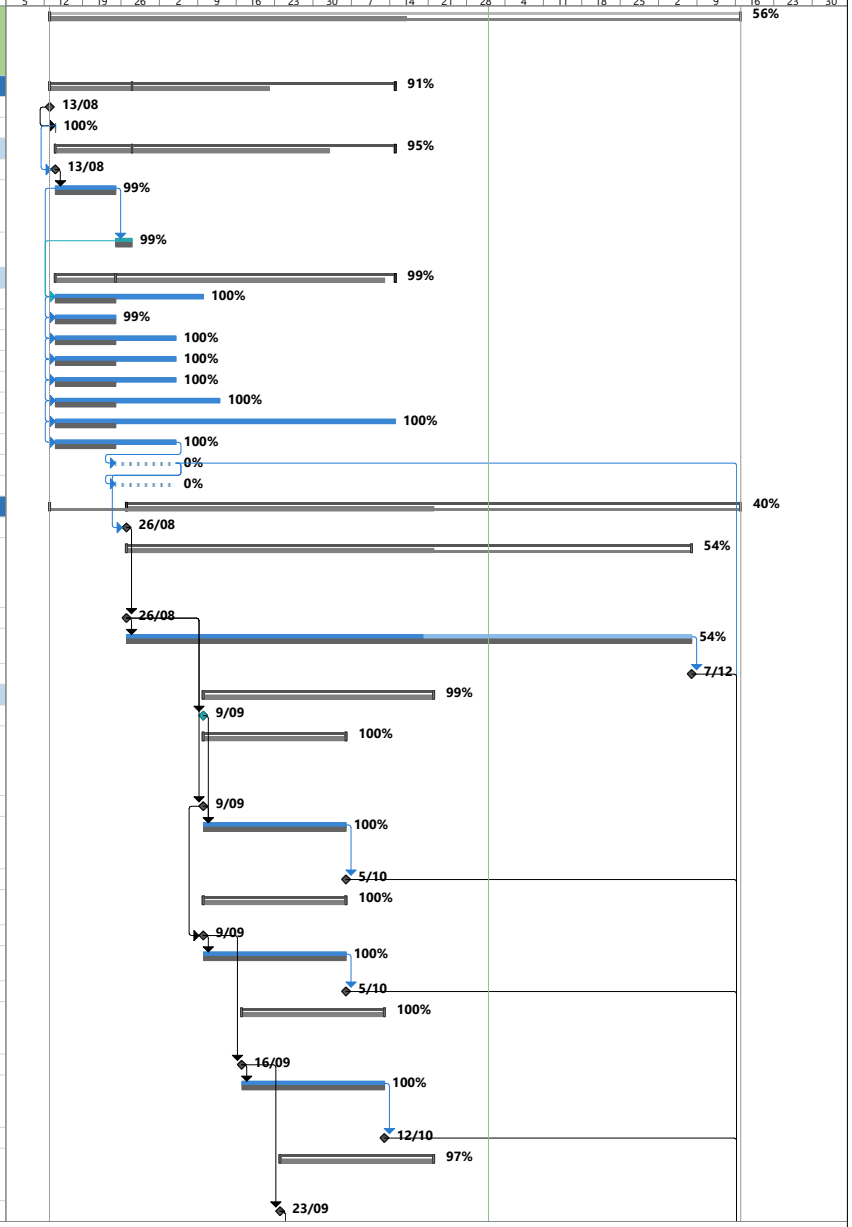
ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

OBSERVACIONES	FIRMA
Al corte del presente informe semanal, se realiza el seguimiento con el Programa Detallado de Trabajo versión 3 Aprobado por parte de la interventoría, mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC de fecha 15 de octubre de 2024. Asimismo, el contrato de obra de referencia se encuentra en la etapa de apropiación de estudios y diseños. Es de resaltar que, mediante el comunicado T-003-2024-060-OFC de fecha 10 de septiembre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL con copia al CONSORCIO ALFA, la reiteración de la recomendación de impulso de proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por parte del CONSORCIO ALFA bajo el Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.	**ING. CARLOS EDUARDO MOJICA CONTRERAS** DIRECTOR DE INTERVENTORIA

.

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

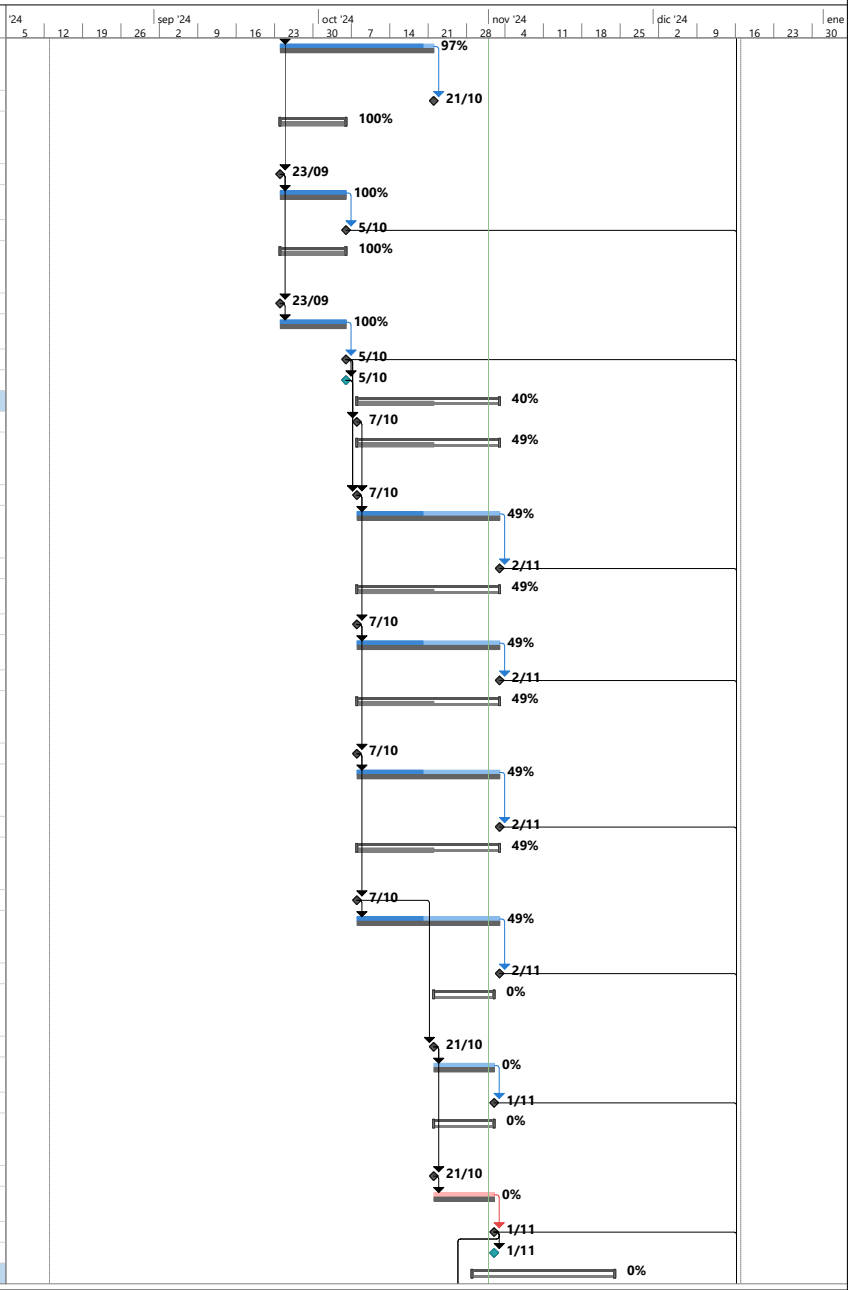
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% físico comp.
0		**PROGRAMACIÓN PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA PISTA-AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO**	**$8.680.422.500**	**116 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**56%**	**0%**
1	**1**	**ETAPA DE PRECONSTRUCCION**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**91%**	**0%**
2	1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100%
3	1.2	Acta de Inicio	$0	1 día	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100%
4	**1.3**	**PRELIMINARES**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**95%**	**0%**
5	1.3.1	Inicio	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100%
6	1.3.2	Revision y ajuste y/o actualizacion y/o complementacion a la apropiacion de los estudios y diseños	$0	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	99%	0%
7	1.3.3	Suscripcion del acta de apropiación de estudios y diseños	$0	2 días	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	sáb 24/08/24	NOD	99%	0%
8	**1.3.4**	**ENTREGA DE PLANES**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**sáb 24/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**99%**	**0%**
9	1.3.4.1	plan de seguridad operacional	$0	25,88 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 10/09/24	100%	100%
10	1.3.4.2	programa de gerencia de obra-plan de calic	$0	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	99%	0%
11	1.3.4.3	plan de manejo de transito	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100%
12	1.3.4.4	análisis de precios unitarios	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100%
13	1.3.4.5	plan de emergencia	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100%
14	1.3.4.6	plan de trabajo	$0	29,25 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	vie 13/09/24	100%	100%
15	1.3.4.7	programa detallado de trabajo	$0	58,5 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 15/10/24	100%	100%
16	1.3.4.8	plan anual de caja	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100%
17	1.3.5	Fin	$0	10,38 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	0%	0%
18	1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	$0	10,38 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	0%	0%
19	**2**	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**$8.680.422.500**	**104 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**40%**	**0%**
20	2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	$0	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100%	0%
21	**2.2**	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	**$111.937.500**	**97 días**	**lun 26/08/24**	**sáb 7/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**54%**	**0%**
22	2.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100%	100%
23	2.2.2	Localización, Replanteo y Control Topogràfico (Incluye Entrega de Planos	$111.937.500	97 días	lun 26/08/24	sáb 7/12/24	lun 26/08/24	NOD	54%	40%
24	2.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 7/12/24	sáb 7/12/24	NOD	NOD	0%	0%
25	**2.3**	**ZONA 1**	**$803.740.000**	**40 días**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 9/09/24**	**NOD**	**99%**	**0%**
26	2.3.1	Inicio Zona 1	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0%
27	**2.3.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$34.440.000**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0%**
28	2.3.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0%
29	2.3.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$34.440.000	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100%	0%
30	2.3.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0%
31	**2.3.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$88.200.000**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0%**
32	2.3.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0%
33	2.3.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$88.200.000	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100%	0%
34	2.3.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0%
35	**2.3.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$178.500.000**	**26 días**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**100%**	**0%**
36	2.3.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	100%	0%
37	2.3.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$178.500.000	26 días	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	100%	0%
38	2.3.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	100%	0%
39	**2.3.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$406.000.000**	**26 días**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 23/09/24**	**NOD**	**97%**	**0%**
40	2.3.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0%



Tareas críticas | División | solo fin | Hito de línea base | Resumen manual | Tarea inactiva | Resumen de línea base
División crítica | Progreso de tarea | solo duración | Hito | Resumen del proyecto | Hito inactivo
Progreso de tarea crítica | Tarea manual | Línea base | Progreso del resumen | Tareas externas | Resumen inactivo
Tarea | solo el comienzo | División de la línea base | Resumen | Hito externo | Fecha límite

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

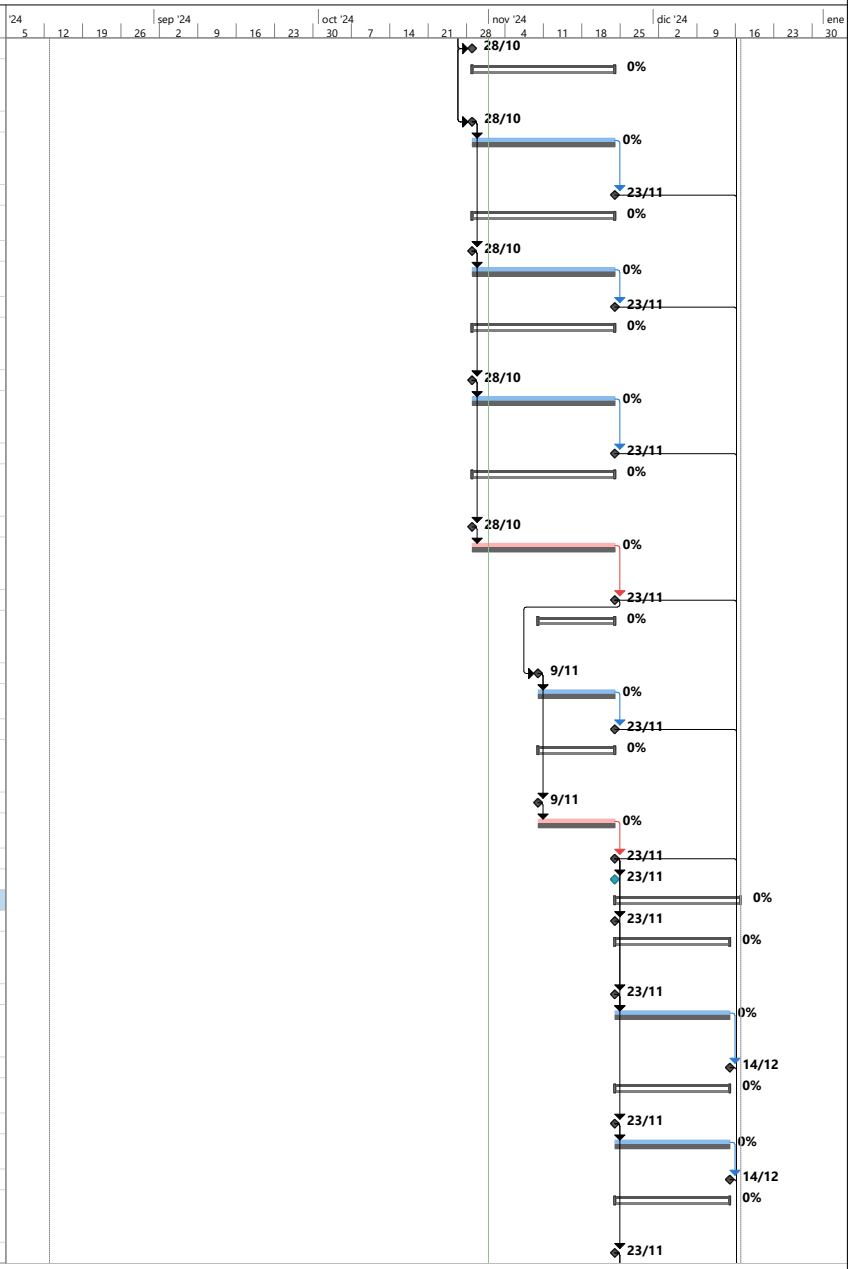
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% físico comp.
41	2.3.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$406.000.000	26 días	lun 23/09/24	lun 21/10/24	lun 23/09/24	NOD	97%	0%
42	2.3.5.3	Fin	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	0%	0%
43	**2.3.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$19.600.000**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0%**
44	2.3.6.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0%
45	2.3.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$19.600.000	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100%	0%
46	2.3.6.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0%
47	**2.3.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$77.000.000**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0%**
48	2.3.7.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0%
49	2.3.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$77.000.000	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100%	0%
50	2.3.7.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0%
51	2.3.8	Fin Zona 1	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0%
52	**2.4**	**ZONA 2**	**$1.607.480.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**40%**	**0%**
53	2.4.1	Inicio Zona 2	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0%
54	**2.4.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$68.880.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49%**	**0%**
55	2.4.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0%
56	2.4.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$68.880.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49%	0%
57	2.4.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0%
58	**2.4.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$176.400.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49%**	**0%**
59	2.4.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0%
60	2.4.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$176.400.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49%	0%
61	2.4.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0%
62	**2.4.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$357.000.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49%**	**0%**
63	2.4.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0%
64	2.4.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$357.000.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49%	0%
65	2.4.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0%
66	**2.4.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$812.000.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49%**	**0%**
67	2.4.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0%
68	2.4.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$812.000.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49%	0%
69	2.4.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0%
70	**2.4.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$39.200.000**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
71	2.4.6.1	Inicio	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	0%	0%
72	2.4.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$39.200.000	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0%
73	2.4.6.3	Fin	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0%
74	**2.4.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$154.000.000**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
75	2.4.7.1	Inicio	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	0%	0%
76	2.4.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$154.000.000	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0%
77	2.4.7.3	Fin	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0%
78	2.5	Fin Zona 2	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0%
79	**2.6**	**ZONA 3**	**$1.722.300.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

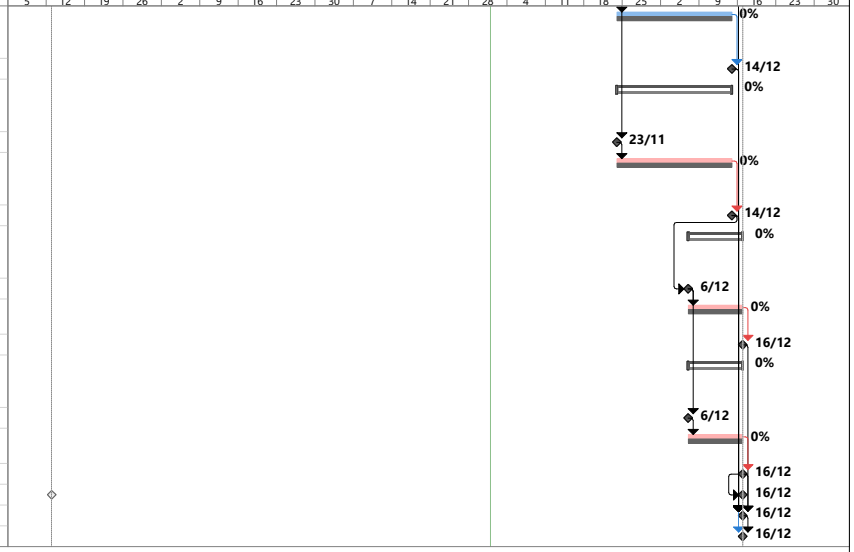
Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% físico comp.
80	2.6.1	Inicio Zona 3	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0%
81	**2.6.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$73.800.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
82	2.6.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0%
83	2.6.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$73.800.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
84	2.6.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
85	**2.6.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$189.000.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
86	2.6.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0%
87	2.6.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$189.000.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
88	2.6.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
89	**2.6.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$382.500.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
90	2.6.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0%
91	2.6.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$382.500.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
92	2.6.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
93	**2.6.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$870.000.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
94	2.6.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0%
95	2.6.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$870.000.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
96	2.6.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
97	**2.6.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$42.000.000**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
98	2.6.6.1	Inicio	$0	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0%	0%
99	2.6.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$42.000.000	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
100	2.6.6.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
101	**2.6.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$165.000.000**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
102	2.6.7.1	Inicio	$0	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0%	0%
103	2.6.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$165.000.000	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
104	2.6.7.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
105	2.7	Fin Zona 3	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
106	**2.8**	**ZONA 4**	**$4.434.965.000**	**21 días**	**sáb 23/11/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
107	2.8.1	Inicio Zona 4	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
108	**2.8.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$190.035.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
109	2.8.2.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
110	2.8.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$190.035.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
111	2.8.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
112	**2.8.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$486.675.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
113	2.8.3.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
114	2.8.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$486.675.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
115	2.8.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
116	**2.8.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$984.980.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
117	2.8.4.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% físico comp.
118	2.8.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$984.980.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
119	2.8.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
120	**2.8.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$2.240.250.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
121	2.8.5.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0%
122	2.8.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$2.240.250.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
123	2.8.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0%
124	**2.8.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$108.150.000**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
125	2.8.6.1	Inicio	$0	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0%	0%
126	2.8.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$108.150.000	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0%
127	2.8.6.3	Fin	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0%
128	**2.8.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$424.875.000**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
129	2.8.7.1	Inicio	$0	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0%	0%
130	2.8.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$424.875.000	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0%
131	2.8.7.3	Fin	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0%
132	2.9	Fin Zona 4	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	NOD	NOD	0%	0%
133	2.10	Fin Etapa de Construccion	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0%
134	3	CIERRE	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0%



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Fecha de corte: 21/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
0	**PROGRAMACIÓN PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA PISTA-AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO**	**$ 8.680.422.500**	**100,00%**	**116 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**49,00%**	**43,75%**	**-5,25%**	**$ 1.545.003.450**	**$ 44.775.000**	**-$ 1.500.228.450**	**17,80%**	**0,52%**	**-17,28%**
1	**ETAPA DE PRECONSTRUCCION**	**$ 0**	**0,00%**	**13 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**80,83%**	**-19,17%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.2	Acta de Inicio	$ 0	0,00%	1 día	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3	**PRELIMINARES**	**$ 0**	**0,00%**	**13 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**42,50%**	**-57,50%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.2	Revision y ajuste y/o actualizacion y/o complementacion a la apropiacion de los estudios y diseños	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.3	Suscripcion del acta de apropiación de estudios y diseños	$ 0	0,00%	2 días	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4	**ENTREGA DE PLANES**	**$ 0**	**0,00%**	**11 días**	**mar 13/08/24**	**sáb 24/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**70,00%**	**-30,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.3.4.1	plan de seguridad operacional	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 10/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.2	programa de gerencia de obra-plan de calidad	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.3	plan de manejo de transito	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.4	análisis de precios unitarios	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.5	plan de emergencia	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.6	plan de trabajo	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	vie 13/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.7	programa detallado de trabajo	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 15/10/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.8	plan anual de caja	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.5	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	$ 0	0,00%	0 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**$ 8.680.422.500**	100,00%	**104 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	40,00%	6,67%	-33,33%	**$ 1.545.003.450**	**$ 44.775.000**	**-$ 1.500.228.450**	17,80%	0,52%	-17,28%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	$ 0	0,00%	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	**$ 111.937.500**	**1,29%**	**97 días**	**lun 26/08/24**	**sáb 7/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**54,00%**	**40,00%**	**-14,00%**	**$ 60.446.250**	**$ 44.775.000**	**-$ 15.671.250**	**54,00%**	**40,00%**	**-14,00%**
2.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.2.2	Localizaciòn, Replanteo y Control Topogràfico (Incluye Entrega de Planos Record Y AsBuilt)	$ 111.937.500	1,29%	97 días	lun 26/08/24	sáb 7/12/24	lun 26/08/24	NOD	54,00%	40,00%	-14,00%	$ 60.446.250	$ 44.775.000	-$ 15.671.250	54,00%	40,00%	-14,00%
2.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 7/12/24	sáb 7/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3	**ZONA 1**	**$ 803.740.000**	**9,26%**	**40 días**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 9/09/24**	**NOD**	**99,00%**	**0,00%**	**-99,00%**	**$ 791.560.000**	**$ 0**	**-$ 791.560.000**	**98,48%**	**0,00%**	**-98,48%**
2.3.1	Inicio Zona 1	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 34.440.000**	**0,40%**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 34.440.000**	**$ 0**	**-$ 34.440.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 34.440.000	0,40%	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 34.440.000	$ 0	-$ 34.440.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 88.200.000**	**1,02%**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 88.200.000**	**$ 0**	**-$ 88.200.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 88.200.000	1,02%	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 88.200.000	$ 0	-$ 88.200.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 178.500.000**	**2,06%**	**26 días**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 178.500.000**	**$ 0**	**-$ 178.500.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 178.500.000	2,06%	26 días	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 178.500.000	$ 0	-$ 178.500.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 406.000.000**	**4,68%**	**26 días**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 23/09/24**	**NOD**	**97,00%**	**0,00%**	**-97,00%**	**$ 393.820.000**	**$ 0**	**-$ 393.820.000**	**97,00%**	**0,00%**	**-97,00%**
2.3.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 406.000.000	4,68%	26 días	lun 23/09/24	lun 21/10/24	lun 23/09/24	NOD	97,00%	0,00%	-97,00%	$ 393.820.000	$ 0	-$ 393.820.000	97,00%	0,00%	-97,00%
2.3.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

Fecha de corte: 21/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project							Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.3.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 19.600.000**	**0,23%**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 19.600.000**	**$ 0**	**-$ 19.600.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 19.600.000	0,23%	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 19.600.000	$ 0	-$ 19.600.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 77.000.000**	**0,89%**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 77.000.000**	**$ 0**	**-$ 77.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 77.000.000	0,89%	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 77.000.000	$ 0	-$ 77.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.8	Fin Zona 1	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	**$ 1.607.480.000**	**18,52%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**40,00%**	**0,00%**	**-40,00%**	**$ 692.997.200**	**$ 0**	**-$ 692.997.200**	**43,11%**	**0,00%**	**-43,11%**
2.4.1	Inicio Zona 2	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 68.880.000**	**0,79%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**	**$ 33.751.200**	**$ 0**	**-$ 33.751.200**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**
2.4.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 68.880.000	0,79%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49,00%	0,00%	-49,00%	$ 33.751.200	$ 0	-$ 33.751.200	49,00%	0,00%	-49,00%
2.4.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 176.400.000**	**2,03%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**	**$ 86.436.000**	**$ 0**	**-$ 86.436.000**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**
2.4.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 176.400.000	2,03%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49,00%	0,00%	-49,00%	$ 86.436.000	$ 0	-$ 86.436.000	49,00%	0,00%	-49,00%
2.4.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 357.000.000**	**4,11%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**	**$ 174.930.000**	**$ 0**	**-$ 174.930.000**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**
2.4.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 357.000.000	4,11%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49,00%	0,00%	-49,00%	$ 174.930.000	$ 0	-$ 174.930.000	49,00%	0,00%	-49,00%
2.4.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 812.000.000**	**9,35%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**	**$ 397.880.000**	**$ 0**	**-$ 397.880.000**	**49,00%**	**0,00%**	**-49,00%**
2.4.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 812.000.000	9,35%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	49,00%	0,00%	-49,00%	$ 397.880.000	$ 0	-$ 397.880.000	49,00%	0,00%	-49,00%
2.4.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 39.200.000**	**0,45%**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.4.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 39.200.000	0,45%	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 154.000.000**	**1,77%**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.4.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 154.000.000	1,77%	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.5	Fin Zona 2	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

Fecha de corte: 21/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.6	**ZONA 3**	**$ 1.722.300.000**	**19,84%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.1	Inicio Zona 3	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 73.800.000**	**0,85%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 73.800.000	0,85%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 189.000.000**	**2,18%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 189.000.000	2,18%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 382.500.000**	**4,41%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 382.500.000	4,41%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 870.000.000**	**10,02%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 870.000.000	10,02%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 42.000.000**	**0,48%**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 42.000.000	0,48%	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 165.000.000**	**1,90%**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 165.000.000	1,90%	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.7	Fin Zona 3	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	**$ 4.434.965.000**	**51,09%**	**21 días**	**sáb 23/11/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.1	Inicio Zona 4	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 190.035.000**	**2,19%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 190.035.000	2,19%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 486.675.000**	**5,61%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 486.675.000	5,61%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 984.980.000**	**11,35%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 984.980.000	11,35%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

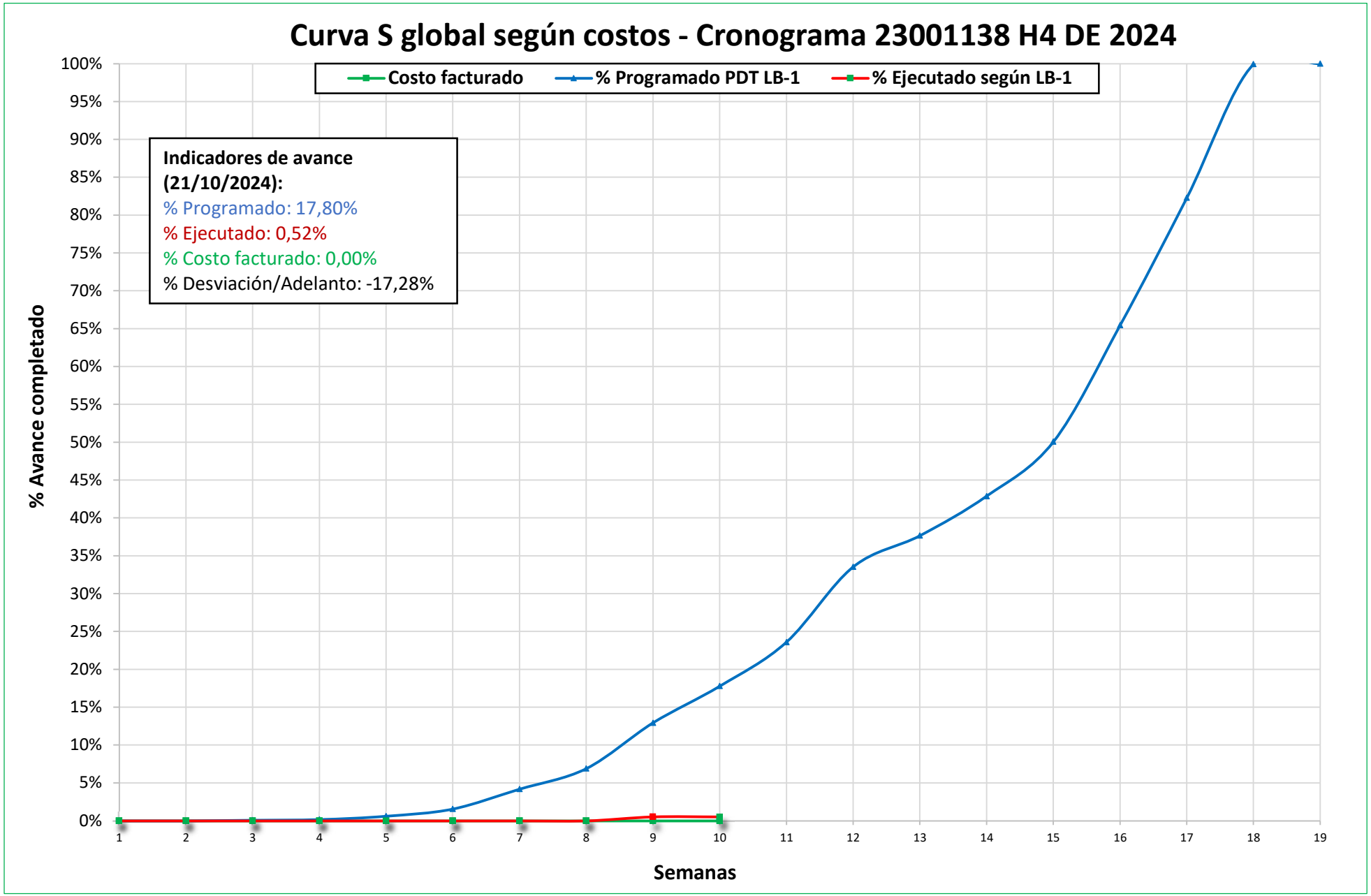
Fecha de corte: 21/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project							Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.8.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 2.240.250.000**	**25,81%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 2.240.250.000	25,81%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 108.150.000**	**1,25%**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 108.150.000	1,25%	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 424.875.000**	**4,89%**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 424.875.000	4,89%	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.9	Fin Zona 4	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.10	Fin Etapa de Construccion	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
3	CIERRE	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

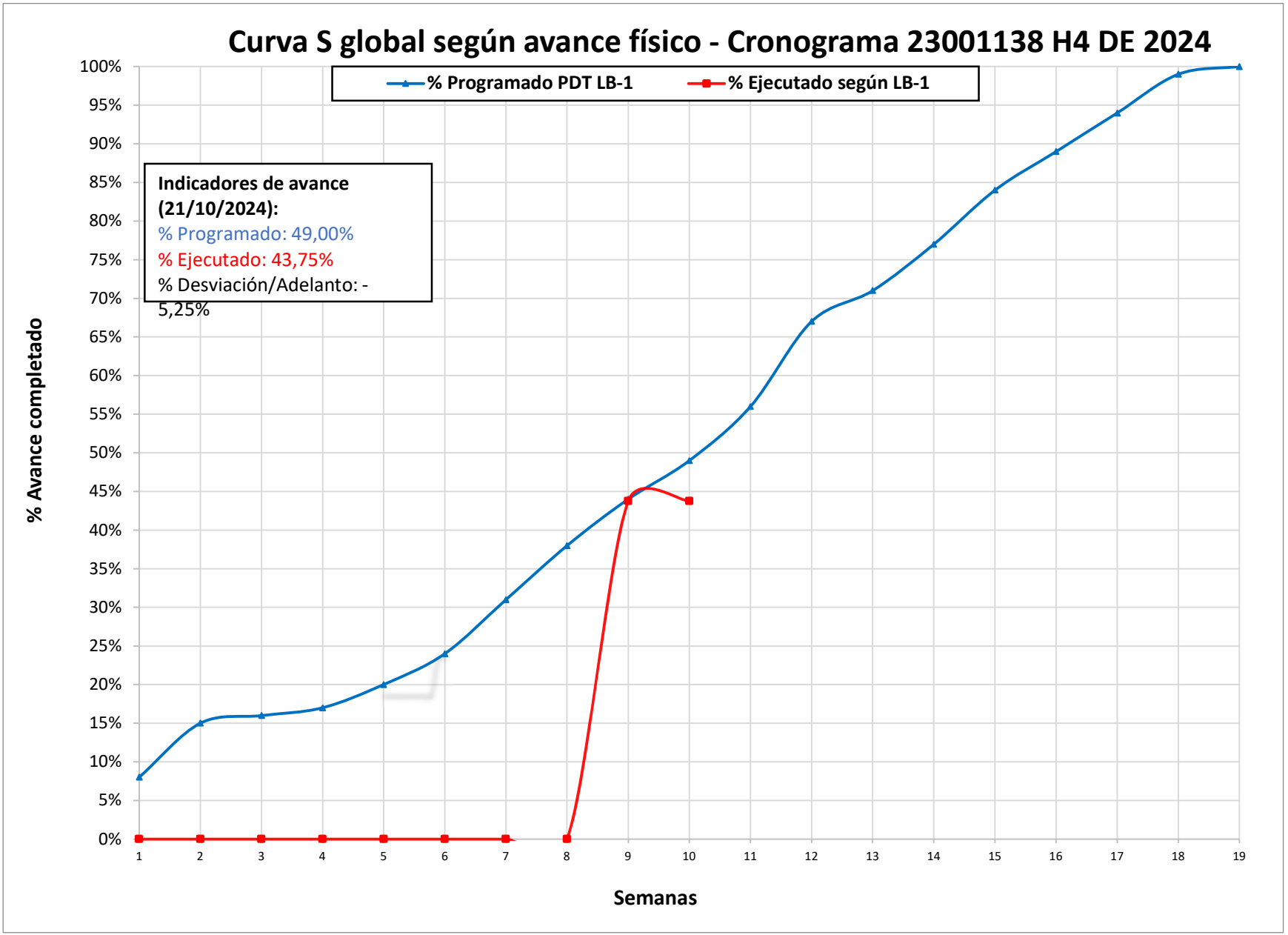
Cuadro de las principales Macro-actividades teniendo en cuenta sus pesos correspondientes

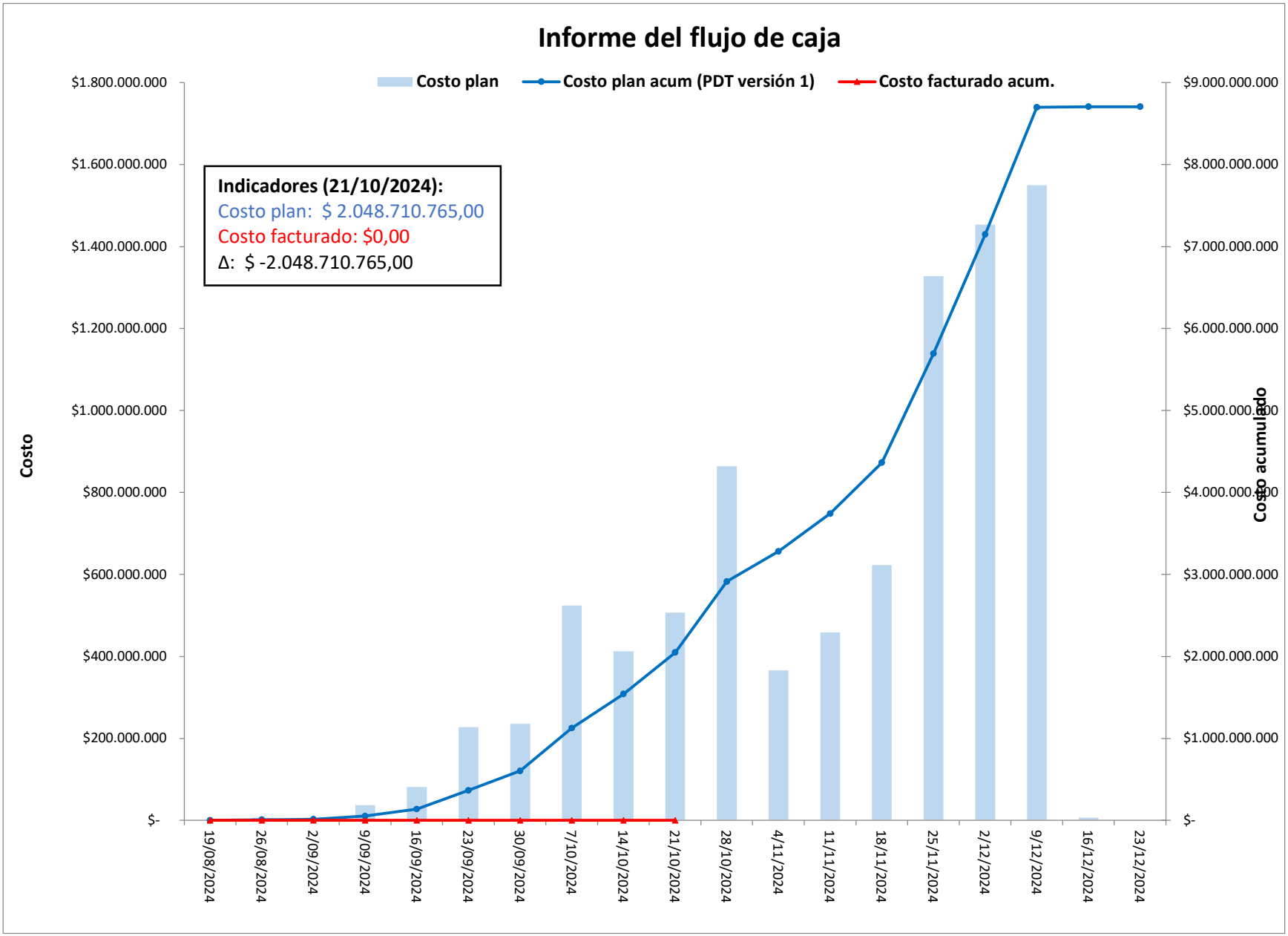
EDT	Descripción Macro-Actividad	Pesos	Avance Prog. (14/octubre/2024)	Avance Real (14/octubre/2024)	Desviación (14/octubre/2024)	Avance Prog. (21/octubre/2024)	Avance Real (21/octubre/2024)	Desviación (21/octubre/2024)	Ind. Cump. (21/octubre/2024)
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.2	Acta de Inicio	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.3	**PRELIMINARES**	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	1,29%	0,00%	0,52%	0,52%	0,70%	0,52%	-0,18%	74,07%
2.3	**ZONA 1**	9,26%	0,00%	0,00%	0,00%	9,12%	0,00%	-9,12%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	18,52%	0,00%	0,00%	0,00%	7,98%	0,00%	-7,98%	0,00%
2.6	**ZONA 3**	19,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	51,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ejecución del Contrato		**100,00%**	**0,00%**	**0,52%**	**0,52%**	**17,80%**	**0,52%**	**-17,28%**	**2,90%**

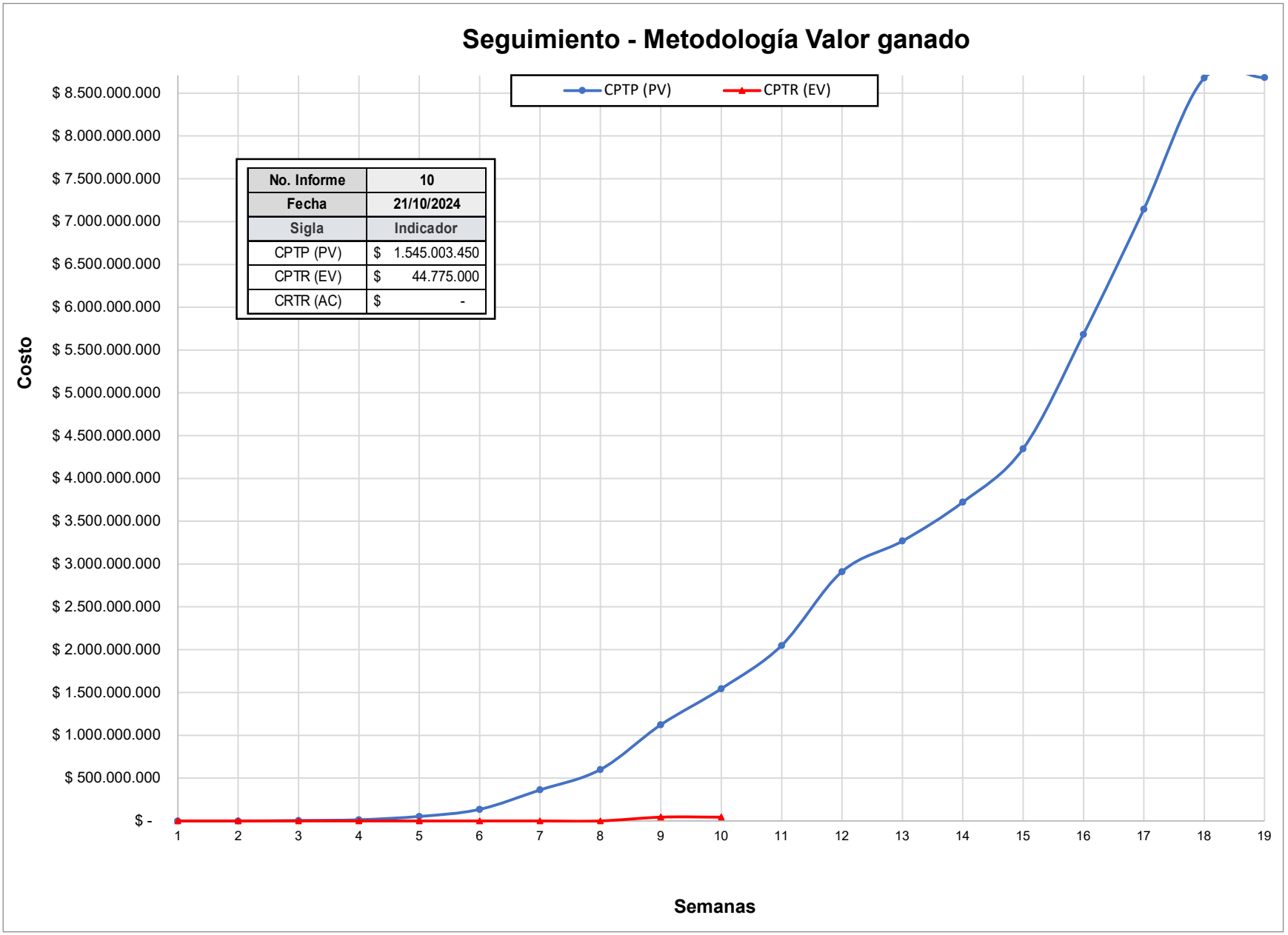
Cuadro de las principales Macro-actividades con sus porcentajes de avance normalizados al 100%

EDT	Descripción Macro-Actividad	Pesos	Avance Prog. (14/octubre/2024)	Avance Real (14/octubre/2024)	Desviación (14/octubre/2024)	Avance Prog. (21/octubre/2024)	Avance Real (21/octubre/2024)	Desviación (21/octubre/2024)	Ind. Cump. (21/octubre/2024)
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.2	Acta de Inicio	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.3	**PRELIMINARES**	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	1,29%	0,00%	40,00%	40,00%	54,00%	40,00%	-14,00%	74,07%
2.3	**ZONA 1**	9,26%	0,00%	0,00%	0,00%	98,48%	0,00%	-98,48%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	18,52%	0,00%	0,00%	0,00%	43,11%	0,00%	-43,11%	0,00%
2.6	**ZONA 3**	19,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	51,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ejecución del Contrato		**100,0%**	**0,00%**	**0,52%**	**0,52%**	**17,80%**	**0,52%**	**-17,28%**	**2,90%**


Curva S global según costos - Cronograma 23001138 H4 DE 2024
Costo facturado
% Programado PDT LB-1
% Ejecutado según LB-1
Indicadores de avance (21/10/2024):
% Programado: 17,80%
% Ejecutado: 0,52%
% Costo facturado: 0,00%
% Desviación/Adelanto: -17,28%
% Avance completado
Semanas
100%
95%
90%
85%
80%
75%
70%
65%
60%
55%
50%
45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19


Curva S global según avance físico - Cronograma 23001138 H4 DE 2024
% Programado PDT LB-1
% Ejecutado según LB-1
Indicadores de avance (21/10/2024):
% Programado: 49,00%
% Ejecutado: 43,75%
% Desviación/Adelanto: -5,25%
% Avance completado
100%
95%
90%
85%
80%
75%
70%
65%
60%
55%
50%
45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
Semanas


Informe del flujo de caja
Costo plan
Costo plan acum (PDT versión 1)
Costo facturado acum.
Indicadores (21/10/2024):
Costo plan: $ 2.048.710.765,00
Costo facturado: $0,00
Δ: $ -2.048.710.765,00
Costo
Costo acumulado
$1.800.000.000
$1.600.000.000
$1.400.000.000
$1.200.000.000
$1.000.000.000
$800.000.000
$600.000.000
$400.000.000
$200.000.000
$-
$9.000.000.000
$8.000.000.000
$7.000.000.000
$6.000.000.000
$5.000.000.000
$4.000.000.000
$3.000.000.000
$2.000.000.000
$1.000.000.000
$-
19/08/2024
26/08/2024
2/09/2024
9/09/2024
16/09/2024
23/09/2024
30/09/2024
7/10/2024
14/10/2024
21/10/2024
28/10/2024
4/11/2024
11/11/2024
18/11/2024
25/11/2024
2/12/2024
9/12/2024
16/12/2024
23/12/2024


Seguimiento - Metodología Valor ganado
CPTP (PV)
CPTR (EV)
No. Informe 10
Fecha 21/10/2024
Sigla Indicador
CPTP (PV) $ 1.545.003.450
CPTR (EV) $ 44.775.000
CRTR (AC) $ -
Costo
$ 8.500.000.000
$ 8.000.000.000
$ 7.500.000.000
$ 7.000.000.000
$ 6.500.000.000
$ 6.000.000.000
$ 5.500.000.000
$ 5.000.000.000
$ 4.500.000.000
$ 4.000.000.000
$ 3.500.000.000
$ 3.000.000.000
$ 2.500.000.000
$ 2.000.000.000
$ 1.500.000.000
$ 1.000.000.000
$ 500.000.000
$ -
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Semanas



Transporte



AERONÁUTICA CIVIL®
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Comité Semanal No. 11

Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024
Aeronáutica Civil de Colombia



Objeto del Proyecto:

“REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”

$8.706.192.504

Orden del Día

- Verificación de Quórum.
- Seguimiento de los Compromisos comité anterior.
- Seguimiento y avance de la semana No. 10
- Aspectos técnicos y temas por tratar.
- Planes de acción.



Seguimiento de los compromisos.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Firmas del acta de reunión extraordinaria No. 2	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
2	Remitir el Programa de Gerencia de proyecto	CONSORCIO ALFA	18/10/2024
3	Firmas del acta de comité técnico No. 6, 8 y 9.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
4	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 9 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
5	Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta).	CONSORCIO ALFA	18/10/2024
6	Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
7	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
8	Entrega del informe preliminar No. 1 ajustado	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
9	Elaboración del acta de comité No. 10.	INGEOCIM S.A.S.	22/10/2024
10	Arte valla.	CONSORCIO ALFA	Sin fecha establecida
11	Entrega de documento del equipo mínimo (Torre de iluminación).	CONSORCIO ALFA	Sin fecha establecida



Datos Generales

CONTRATO DE OBRA No. 23001138 H4 DE 2024	
INFORMACIÓN GENERAL Y LEGAL DEL CONTRATO	
OBJETO CONTRATO OBRA	“REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”
CONTRATO DE OBRA No.	23001138 H4 DE 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA NIT: 901.707.929-0
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	Trece (13) Agosto de 2024.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	Dieciséis (16) de Diciembre de 2024
VALOR DEL CONTRATO DE OBRA	$8.706.192.504 INCLUYE AIU E IVA SOBRE LA UTILIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001299 H3 DE 2024	
INFORMACIÓN GENERAL Y LEGAL DEL CONTRATO	
OBJETO CONTRATO INTERVENTORÍA	“REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	23001299 H3 DE 2024
CONTRATISTA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S. NIT. 800.155.100-6
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
FECHA INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Trece (13) Agosto de 2024.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Dieciséis (16) de Diciembre de 2024
VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	$684.322.873 INCLUIDO IVA

CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

- **Fecha de inicio**: 13 de agosto de 2024
- **Fecha terminación:** 16 de diciembre de 2024

Seguimiento y avance de la semana No. 10

- Mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta al comunicado C-ALFA-036-2024 - Remisión del Programa Detallado de Trabajo - PDT versión 3 aprobado del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-064-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Respuesta al comunicado C-ALFA-034-2024 - Traslado de Memorando del profesional Ambiental AERONAUTICA – 23001299 H3-2024-003-AM – Observaciones al plan de Manejo Ambiental en su versión 2.
- Mediante el comunicado T-003-2024-065-OFC de fecha 17 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Traslado del Comunicado 2024262000048273 – Observaciones Informe Preliminar de la apropiación de Estudios y Diseños.
- Mediante el comunicado T-003-2024-066-OFC de fecha 18 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el comunicado indicando la Posible afectación económica al contrato de interventoría de la referencia.
- Mediante el comunicado T-003-2024-067-OFC de fecha 18 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Respuesta al comunicado C-ALFA-040-2024 – Observaciones al programa de gerencia de proyectos versión 2 del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-068-OFC de fecha 19 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA el Llamado de atención por ingreso a la pista sin autorización previa de TWR.

Control de la Programación Semanal:

PROGRAMADO	
Valor	$ 421.320.650,00
Porcentaje	4,85%

EJECUTADO		BALANCE
Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 421.320.650,00
Porcentaje ejecutado	0,00%	-4,85%

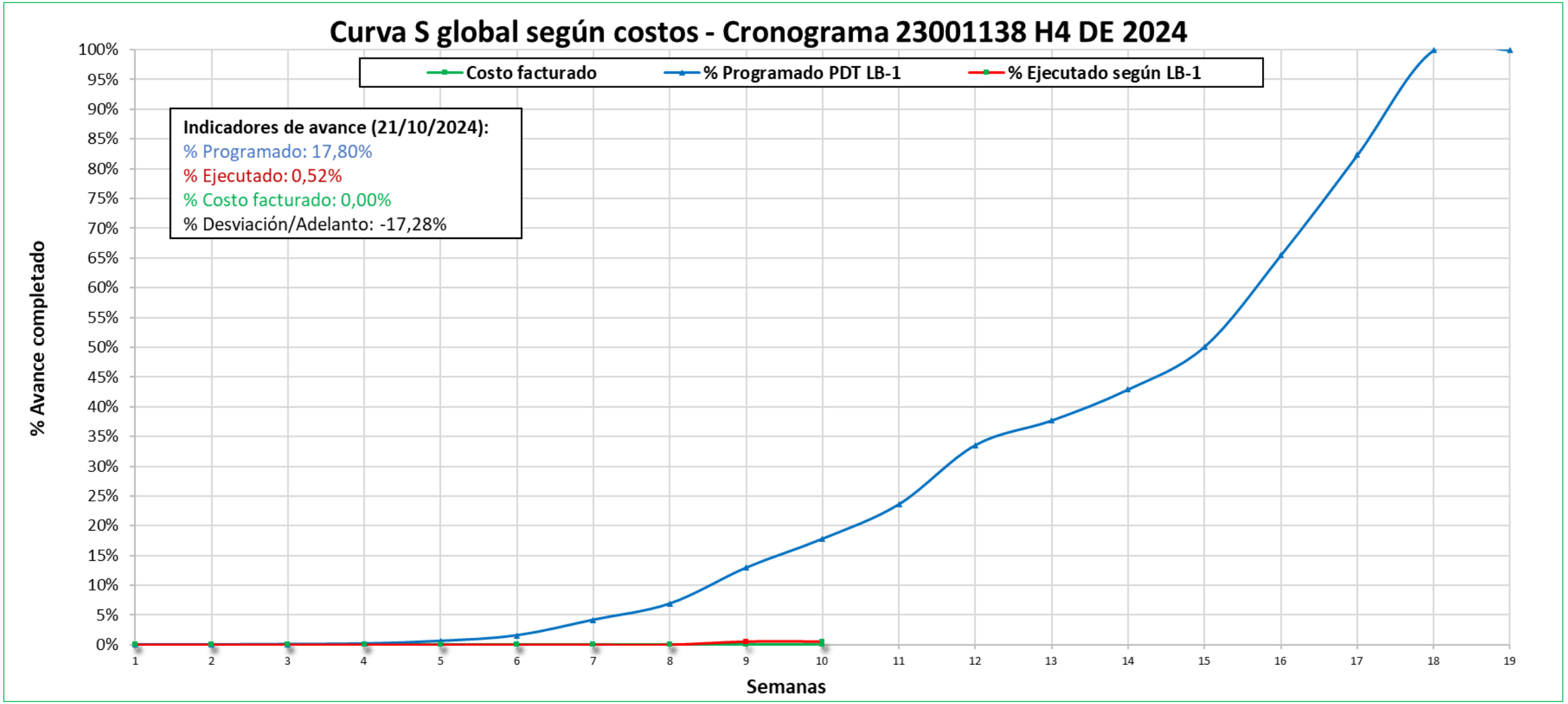
Control de la Programación Acumulada:

PROGRAMADO	
Valor programado	$ 1.545.003.450,00
Porcentaje programado	17,80%

EJECUTADO		BALANCE
Valor ejecutado	$ 44.775.000,00	-$ 1.500.228.450,00
Porcentaje ejecutado	0,52%	-17,28%

CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 10



CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 10

- Avance en los Estudios y diseños de las franjas de seguridad.





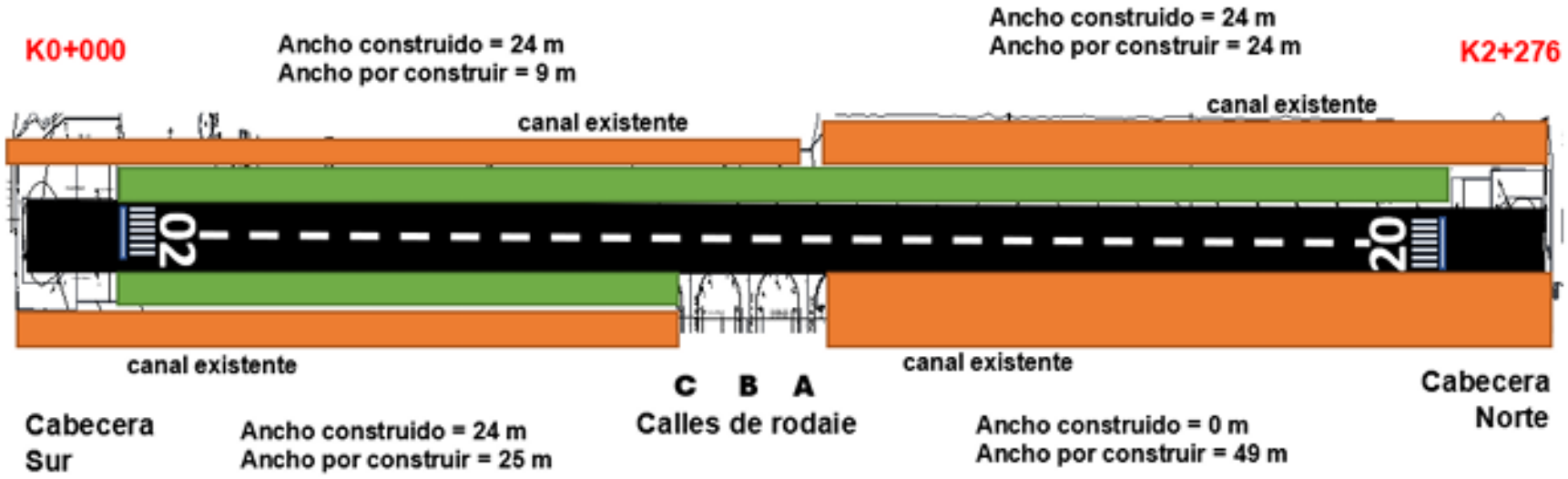


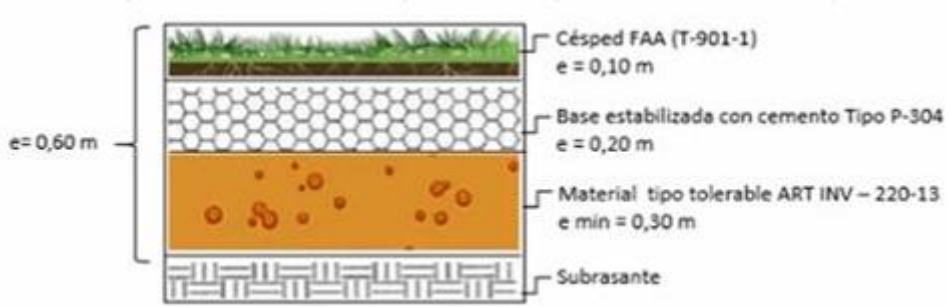






CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."



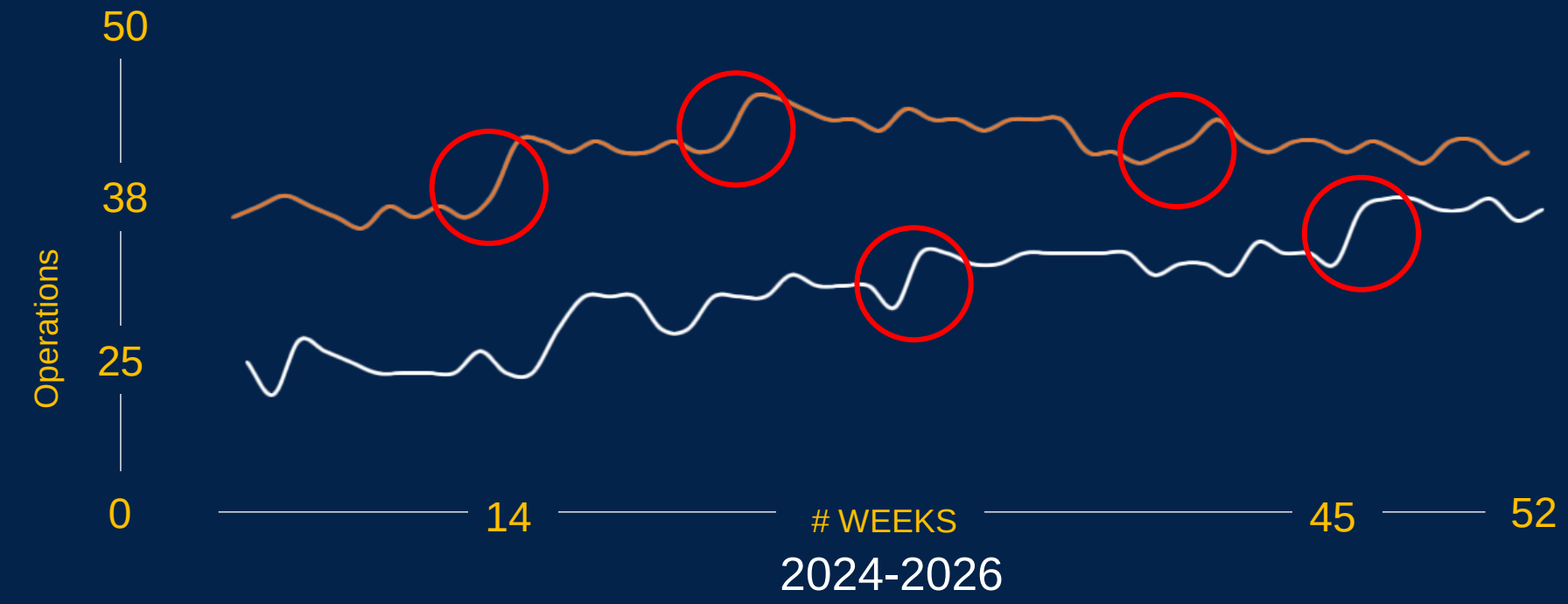


Temas por tratar.

•Componente Ambiental.
•Componente SST.
•Avance sobre la solicitud de Definición de áreas y Longitudes a Intervenir, comunicado T-003-2024-062-OFC
•Documentos Faltantes del equipo mínimo requerido.
•Ajuste de las Pólizas Actualizadas de acuerdo con el acta de Inicio del Contrato de Obra.
•Programa de Gerencia de Proyectos.
•Avance respecto al trámite del anticipo de obra.
•Arte de la valla.
•Reunión presencial en la ciudad de Bogotá en las instalaciones de la AEROCIVIL – Jueves 10 am
•Revisión del acta del comité de fecha 15 de octubre, remitida por la interventoría el día 22 de octubre, para darle visto bueno y proceder con las firmas.



AERONÁUTICA CIVIL®
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



MUCHAS GRACIAS



AERONÁUTICA CIVIL	**INFORME SEMANAL**	**VERSIÓN**	01	**INTERVENTORÍA:** GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
		FECHA	20/11/2023	
	CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024 "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."			

DATOS GENERALES

Semana No.	11	Plazo total (días)	210
PERIODO		Tiempo transcurrido desde inicio (días)	77
Del	22/10/2024	% de tiempo transcurrido	36,67%
Al	28/10/2024	Interventoría	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL

PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**BALANCE**
Valor programado	$ 504.267.225,00	Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 504.267.225,00
Porcentaje programado	5,81%	Porcentaje ejecutado	0,00%	-5,81%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA

PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**BALANCE**
Valor programado	$ 2.049.270.675,00	Valor ejecutado	$ 44.775.000,00	-$ 2.004.495.675,00
Porcentaje programado	23,61%	Porcentaje ejecutado	0,52%	-23,09%

DATOS DEL COTRATO

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO ALFA	Contratista :	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
Contrato No:	23001138 H4 DE 2024	Contrato No :	23001299 H3 DE 2024
Valor Inicial:	$ 8.706.192.504,00	Valor inicial :	$ 684.322.873,00
Valor Actualizado al modificatorio :	NA	Valor actualizado al modificatorio :	NA
Valor actualizado 2:	NA	Valor actualizado 2 :	NA
Plazo inicial:	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.	Plazo inicial :	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
Plazo actualizado:	NA	Plazo actualizado :	NA
Fecha de iniciación:	13/08/2024	Fecha de iniciación :	13/08/2024
Fecha de vencimiento:	16/12/2024	Fecha de vencimiento :	16/12/2024
Modificatorio No. Prórroga No.	NA	Modificatorio No. Prórroga No. :	NA
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	NA	Fecha de Terminación Según Prórroga No. :	NA
Suspensión No.	NA	Suspensión No. :	NA
Periodo de Suspensión No.	NA	Periodo de Suspensión No. :	NA
Levantamiento de la suspensión No.	NA	Levantamiento de la Suspención No. :	NA
Nueva fecha de terminación	NA	Nueva fecha de terminación :	NA
Valor total actual del contrato	$ 8.706.192.504,00	Valor total actual del contrato :	$ 684.322.873,00

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES LADO AIRE	ACTIVIDADES LADO TIERRA
Actividades de Levatamiento Topográfico	N.A.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

- Mediante el comunicado T-003-2024-069-OFC de fecha 21 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta al comunicado C-ALFA-021-2024 - Remisión del Plan de inversión del anticipo y documentos para solicitud de anticipo del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-070-OFC de fecha 22 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL Respuesta al comunicado radicado AEROCIVIL No. 202426200004823 y comunicados C-ALFA-044-2024, C-ALFA-041-2024 - Remisión del Informe preliminar del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-071-OFC de fecha 22 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVL Respuesta al comunicado C-ALFA-042-2024 – Observaciones al diseño Topográfico del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-072-OFC de fecha 23 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el Informe semanal No. 8 y 9 del contrato de interventoría No. 23001299 H3 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-073-OFC de fecha 24 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVL Respuesta al comunicado C-ALFA-021-2024 – Alcance comunicado T-003 2024-069-OFC - Remisión del Plan de inversión del anticipo y documentos para solicitud de anticipo del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-075-OFC de fecha 25 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL Respuesta a los comunicados C-ALFA-045-2024 - Remisión del Programa de Gerencia de Proyectos aprobado del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-076-OFC de fecha 25 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL Respuesta al comunicado C-ALFA-046-2024 - Remisión de la actualización de las pólizas del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-077-OFC de fecha 25 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL Respuesta a los comunicados C-ALFA-002-2024, C-ALFA-008-2024, C-ALFA 020-2024 - Remisión de los documentos del equipo mínimo requerido aprobado del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

ACTIVIDADES AMBIENTALES

Por parte de la interventoría se realizo la revisión del Plan de Manejo Ambiental emitiendo observaciones mediante el comunicado T-003-2024-064-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, lo anterior dando respuesta al CONSORCIO ALFA del oficio C-ALFA-034-2024 de fecha 7 de octubre de 2024, se está a la espera del ajuste del documento por parte del contratista para su posterior revisión.

ACTIVIDADES SISTEMA SST

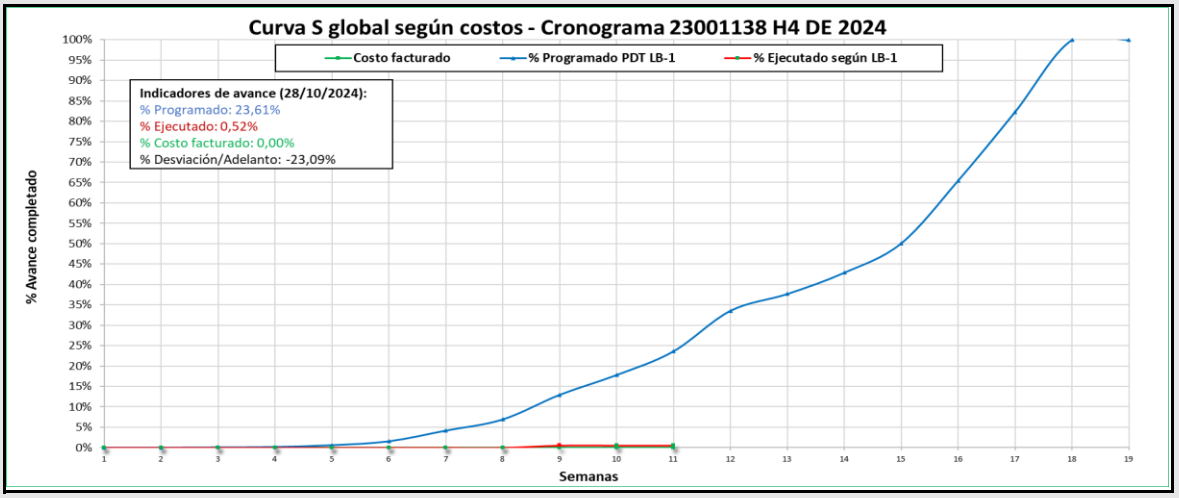
Actividades Interventoría:

- Recorrido de obra.
- Inspecciones de orden y aseo en oficinas.
- Asistencia a comité semanal seguimiento.
- Inducción 1 personal nuevo.
- Instalación de cartelera informativa con divulgación de riesgos.
- Conformación de COPASST.
- Inspecciones locativas en campo.
- Revisión de versión 2 del plan HSSE.
- Actividades Contratista.
- Instalación de kit de emergencia en el campamento(camilla, extintor, botiquín).
- Conformación de las brigadas de emergencias.
- Conformación del comité de convivencia laboral.

AVANCE CANTIDADES

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).	M2	74.625,00	$ 1.500,00	$ 111.937.500,00
2,1	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	M3	44.775,00	$ 8.200,00	$ 367.155.000,00
3,1	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	M3-KM	447.750,00	$ 2.100,00	$ 940.275.000,00
4,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	M3	22.388,00	$ 85.000,00	$ 1.902.980.000,00
5,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	M3	14.925,00	$ 290.000,00	$ 4.328.250.000,00
6,1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	M2	74.625	$ 2.800,00	$ 208.950.000,00
7,1	RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	M2	74.625,00	$ 11.000,00	$ 820.875.000,00
				SUBTOTAL COSTOS DEL PROYECTO	$ 8.680.422.500,00
				IVA SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO 19%	$ 25.770.004,00
				VALOR TOTAL	$ 8.706.192.504,00

AVANCE FINANCIERO

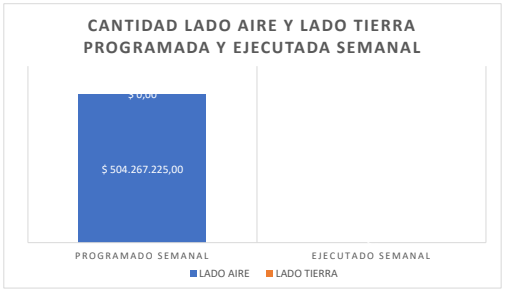


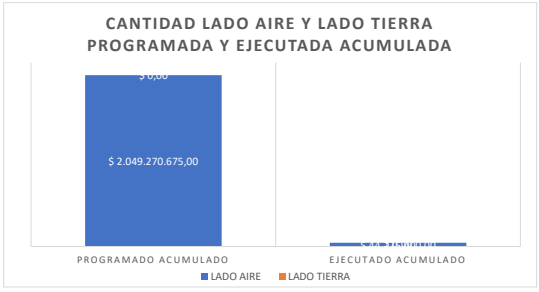
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO AIRE

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		EJECUTADO		PROGRAMADO		EJECUTADO	
Valor	$ 504.267.225,00	Valor	$ 0,00	Valor	$ 2.049.270.675,00	Valor	$ 44.775.000,00
Porcentaje	5,81%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	23,61%	Porcentaje	0,52%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO TIERRA

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		EJECUTADO		PROGRAMADO		EJECUTADO	
Valor	$ 0,00	Valor	$ -	Valor	$ 0,00	Valor	$ 0,00
Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%

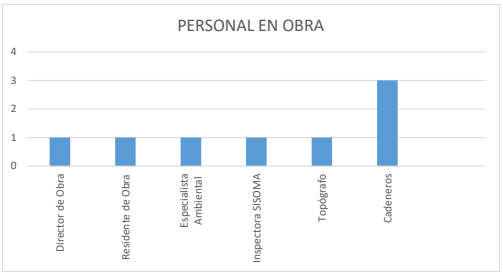


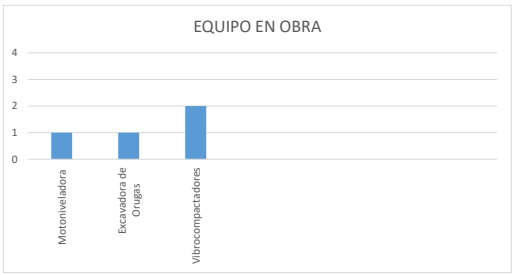


PERSONAL EN OBRA	MAQUINARIA Y EQUIPOS EMPLEADOS

TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD
PERSONAL TÉCNICO	Director de Obra	1
	Residente de Obra	1
	Especialista Ambiental	1
	Inspectora SISOMA	1
	Topógrafo	1
MANO DE OBRA	Cadeneros	3

MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
Motoniveladora	1
Excavadora de Orugas	1
Vibrocompactadores	2

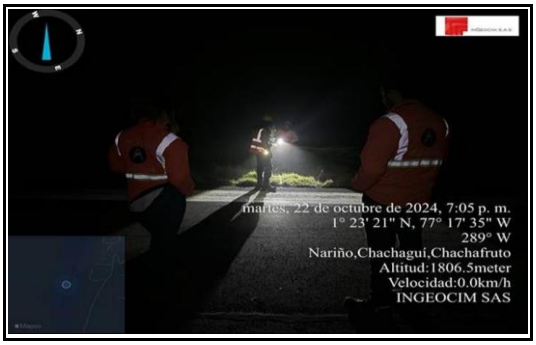




REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



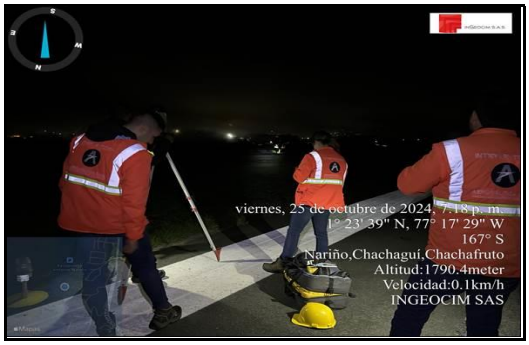
ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



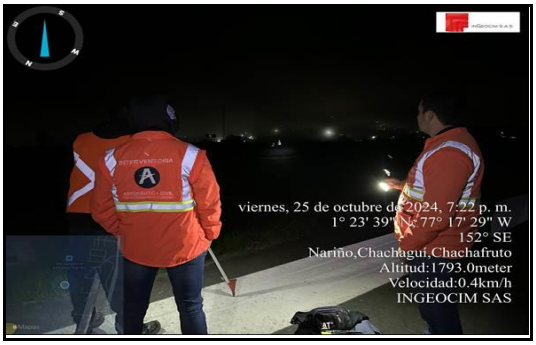
ACTIVIDADES DE OFICINA DEL LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



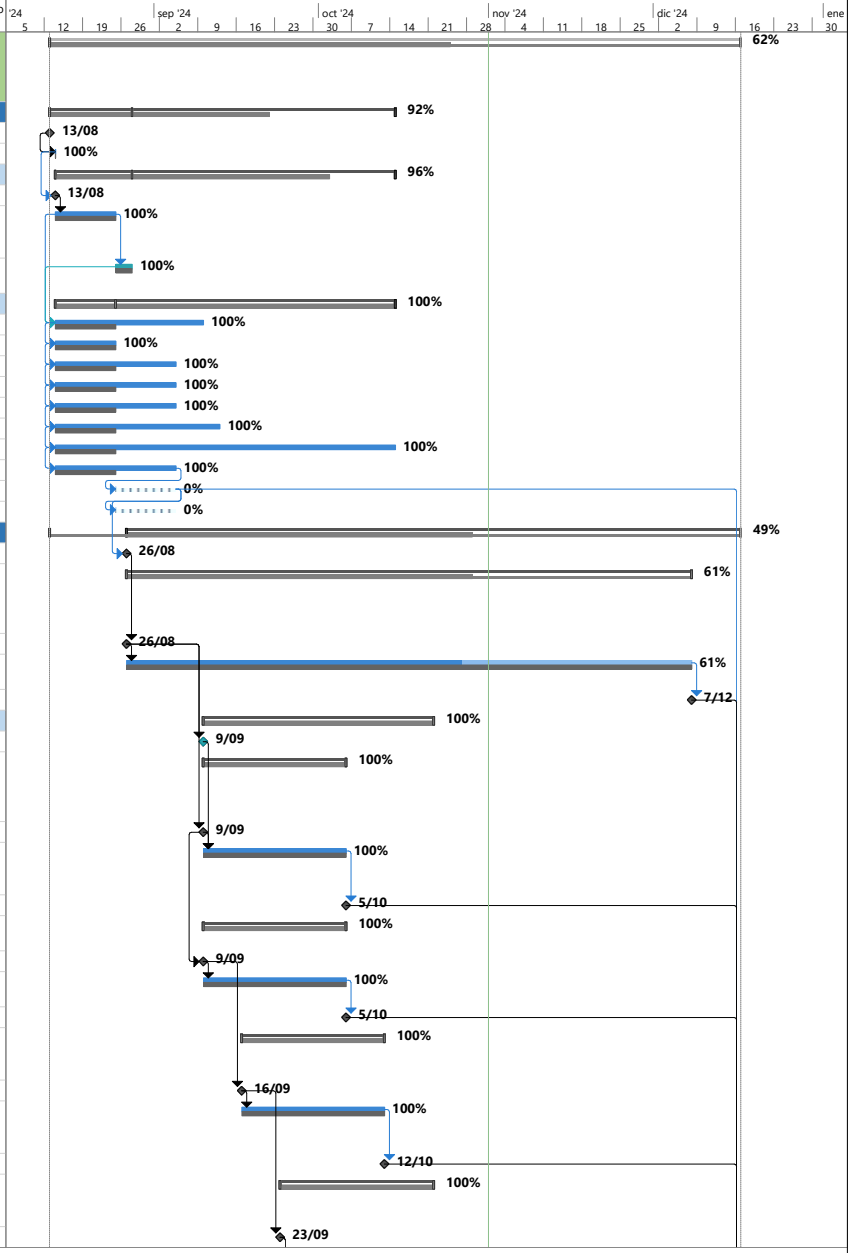
ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

OBSERVACIONES	FIRMA
Al corte del presente informe semanal, se realiza el seguimiento con el Programa Detallado de Trabajo versión 3 Aprobado por parte de la interventoría, mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC de fecha 15 de octubre de 2024. Asimismo, el contrato de obra de referencia se encuentra en la etapa de apropiación de estudios y diseños. De acuerdo con los compromisos adquiridos por parte del CONSORCIO ALFA con la suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños, es necesario que se remita el plan de contingencia y el Programa Detallado de Trabajo actualizado y grabada la línea base No. 2.	**ING. CARLOS EDUARDO MOJICA CONTRERAS** DIRECTOR DE INTERVENTORIA

.

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

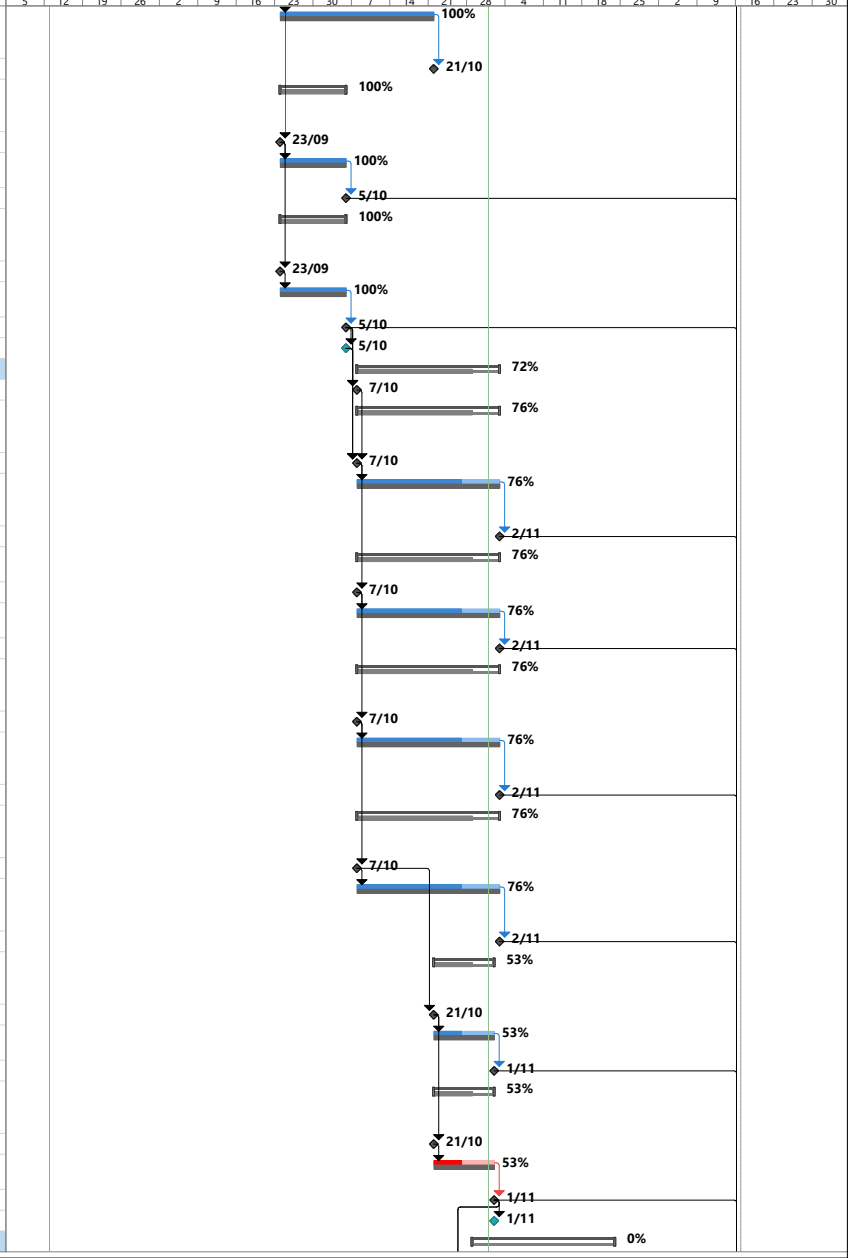
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
0		**PROGRAMACIÓN PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA PISTA-AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO**	**$8.680.422.500**	**116 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**62%**	**53,33%**
1	**1**	**ETAPA DE PRECONSTRUCCION**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**92%**	**100,00%**
2	1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100,00%
3	1.2	Acta de Inicio	$0	1 día	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100,00%
4	**1.3**	**PRELIMINARES**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**96%**	**100,00%**
5	1.3.1	Inicio	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100,00%
6	1.3.2	Revision y ajuste y/o actualizacion y/o complementacion a la apropiacion de los estudios y diseños	$0	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	100%	100,00%
7	1.3.3	Suscripcion del acta de apropiación de estudios y diseños	$0	2 días	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	100%	100,00%
8	**1.3.4**	**ENTREGA DE PLANES**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**sáb 24/08/24**	**mar 13/08/24**	**mar 15/10/24**	**100%**	**100,00%**
9	1.3.4.1	plan de seguridad operacional	$0	25,88 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 10/09/24	100%	100,00%
10	1.3.4.2	programa de gerencia de obra-plan de calic	$0	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	100%	100,00%
11	1.3.4.3	plan de manejo de transito	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
12	1.3.4.4	análisis de precios unitarios	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
13	1.3.4.5	plan de emergencia	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
14	1.3.4.6	plan de trabajo	$0	29,25 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	vie 13/09/24	100%	100,00%
15	1.3.4.7	programa detallado de trabajo	$0	58,5 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 15/10/24	100%	100,00%
16	1.3.4.8	plan anual de caja	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
17	1.3.5	Fin	$0	10,38 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	0%	100,00%
18	1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	$0	10,38 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	0%	100,00%
19	**2**	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**$8.680.422.500**	**104 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**49%**	**6,67%**
20	2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	$0	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100%	0,00%
21	**2.2**	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	**$111.937.500**	**97 días**	**lun 26/08/24**	**sáb 7/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**61%**	**40,00%**
22	2.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100%	100,00%
23	2.2.2	Localizàción, Replanteo y Control Topogràfico (Incluye Entrega de Planos	$111.937.500	97 días	lun 26/08/24	sáb 7/12/24	lun 26/08/24	NOD	61%	40,00%
24	2.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 7/12/24	sáb 7/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
25	**2.3**	**ZONA 1**	**$803.740.000**	**40 días**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**100%**	**0,00%**
26	2.3.1	Inicio Zona 1	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0,00%
27	**2.3.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$34.440.000**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
28	2.3.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0,00%
29	2.3.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$34.440.000	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
30	2.3.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
31	**2.3.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$88.200.000**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
32	2.3.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0,00%
33	2.3.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$88.200.000	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
34	2.3.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
35	**2.3.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$178.500.000**	**26 días**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**100%**	**0,00%**
36	2.3.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	100%	0,00%
37	2.3.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$178.500.000	26 días	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	100%	0,00%
38	2.3.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	100%	0,00%
39	**2.3.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$406.000.000**	**26 días**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**100%**	**0,00%**
40	2.3.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0,00%



Tareas críticas | División | solo fin | Hito de línea base | Resumen manual | Tarea inactiva | Resumen de línea base
División crítica | Progreso de tarea | solo duración | Hito | Resumen del proyecto | Hito inactivo
Progreso de tarea crítica | Tarea manual | Línea base | Progreso del resumen | Tareas externas | Resumen inactivo
Tarea | solo el comienzo | División de la línea base | Resumen | Hito externo | Fecha límite

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

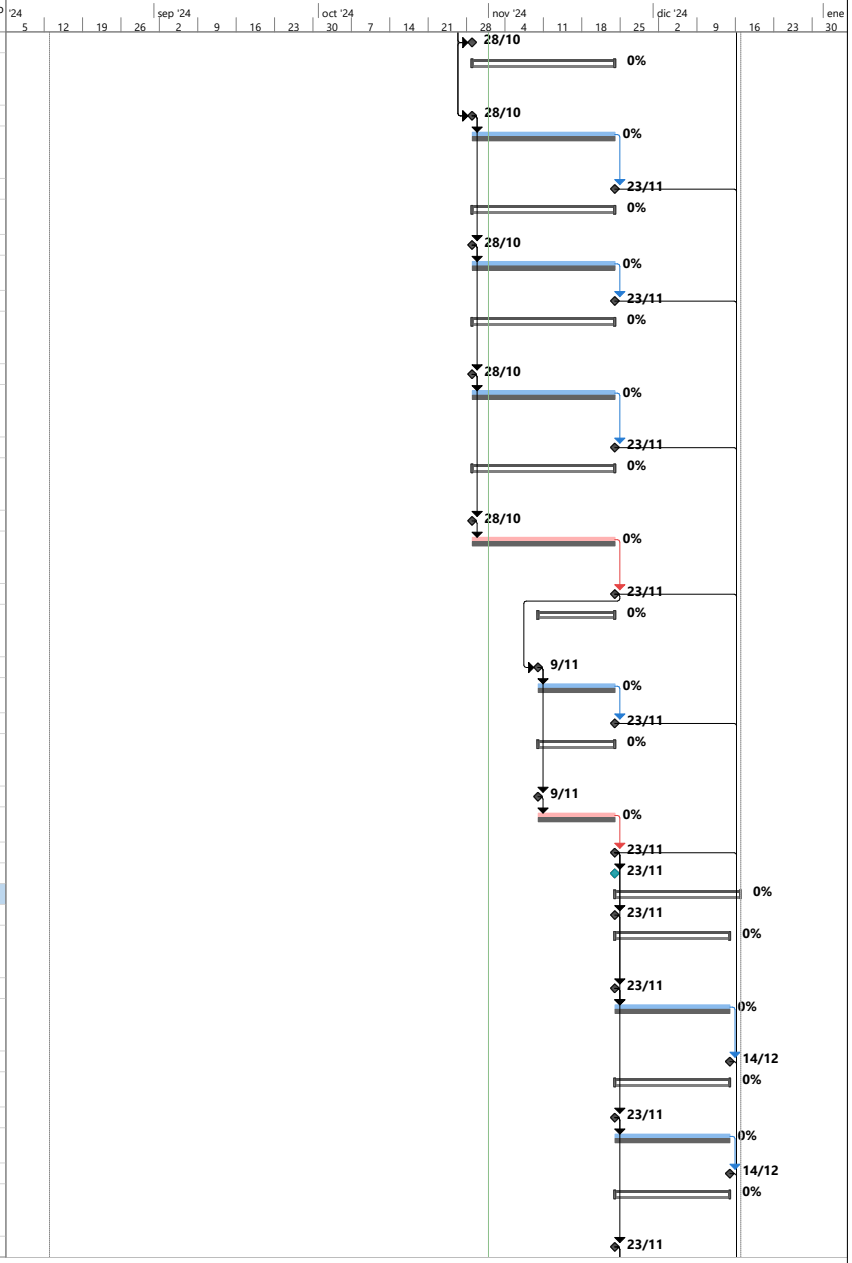
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
41	2.3.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$406.000.000	26 días	lun 23/09/24	lun 21/10/24	lun 23/09/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
42	2.3.5.3	Fin	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
43	**2.3.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$19.600.000**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
44	2.3.6.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0,00%
45	2.3.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$19.600.000	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
46	2.3.6.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
47	**2.3.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$77.000.000**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
48	2.3.7.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0,00%
49	2.3.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$77.000.000	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
50	2.3.7.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
51	2.3.8	Fin Zona 1	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
52	**2.4**	**ZONA 2**	**$1.607.480.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**72%**	**0,00%**
53	2.4.1	Inicio Zona 2	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
54	**2.4.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$68.880.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
55	2.4.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
56	2.4.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$68.880.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
57	2.4.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
58	**2.4.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$176.400.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
59	2.4.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
60	2.4.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$176.400.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
61	2.4.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
62	**2.4.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$357.000.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
63	2.4.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
64	2.4.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$357.000.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
65	2.4.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
66	**2.4.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$812.000.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
67	2.4.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
68	2.4.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$812.000.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
69	2.4.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
70	**2.4.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$39.200.000**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**lun 21/10/24**	**NOD**	**53%**	**0,00%**
71	2.4.6.1	Inicio	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
72	2.4.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$39.200.000	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	lun 21/10/24	NOD	53%	0,00%
73	2.4.6.3	Fin	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
74	**2.4.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$154.000.000**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**lun 21/10/24**	**NOD**	**53%**	**0,00%**
75	2.4.7.1	Inicio	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
76	2.4.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$154.000.000	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	lun 21/10/24	NOD	53%	0,00%
77	2.4.7.3	Fin	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
78	2.5	Fin Zona 2	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
79	**2.6**	**ZONA 3**	**$1.722.300.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

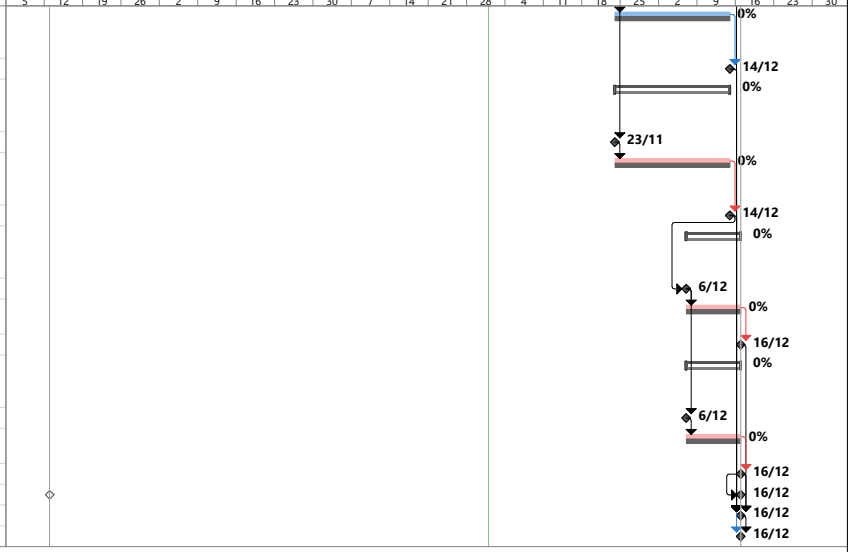
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
80	2.6.1	Inicio Zona 3	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
81	**2.6.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$73.800.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
82	2.6.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
83	2.6.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$73.800.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
84	2.6.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
85	**2.6.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$189.000.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
86	2.6.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
87	2.6.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$189.000.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
88	2.6.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
89	**2.6.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$382.500.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
90	2.6.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
91	2.6.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$382.500.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
92	2.6.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
93	**2.6.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$870.000.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
94	2.6.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
95	2.6.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$870.000.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
96	2.6.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
97	**2.6.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$42.000.000**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
98	2.6.6.1	Inicio	$0	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
99	2.6.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$42.000.000	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
100	2.6.6.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
101	**2.6.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$165.000.000**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
102	2.6.7.1	Inicio	$0	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
103	2.6.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$165.000.000	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
104	2.6.7.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
105	2.7	Fin Zona 3	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
106	**2.8**	**ZONA 4**	**$4.434.965.000**	**21 días**	**sáb 23/11/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
107	2.8.1	Inicio Zona 4	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
108	**2.8.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$190.035.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
109	2.8.2.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
110	2.8.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$190.035.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
111	2.8.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
112	**2.8.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$486.675.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
113	2.8.3.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
114	2.8.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$486.675.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
115	2.8.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
116	**2.8.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$984.980.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
117	2.8.4.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%



Tareas críticas | División | solo fin | Hito de línea base | Resumen manual | Tarea inactiva | Resumen de línea base
División crítica | Progreso de tarea | solo duración | Hito | Resumen del proyecto | Hito inactivo
Progreso de tarea crítica | Tarea manual | Línea base | Progreso del resumen | Tareas externas | Resumen inactivo
Tarea | solo el comienzo | División de la línea base | Resumen | Hito externo | Fecha límite

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
118	2.8.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$984.980.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
119	2.8.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
120	**2.8.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$2.240.250.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
121	2.8.5.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
122	2.8.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$2.240.250.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
123	2.8.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
124	**2.8.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$108.150.000**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
125	2.8.6.1	Inicio	$0	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
126	2.8.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$108.150.000	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
127	2.8.6.3	Fin	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
128	**2.8.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$424.875.000**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
129	2.8.7.1	Inicio	$0	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
130	2.8.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$424.875.000	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
131	2.8.7.3	Fin	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
132	2.9	Fin Zona 4	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	NOD	NOD	0%	0,00%
133	2.10	Fin Etapa de Construccion	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
134	3	CIERRE	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Fecha de corte: 28/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
0	**PROGRAMACIÓN PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA PISTA-AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO**	**$ 8.680.422.500**	**100,00%**	**116 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**56,00%**	**53,33%**	**-2,67%**	**$ 2.049.270.675**	**$ 44.775.000**	**-$ 2.004.495.675**	**23,61%**	**0,52%**	**-23,09%**
1	**ETAPA DE PRECONSTRUCCION**	**$ 0**	**0,00%**	**13 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**100,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.2	Acta de Inicio	$ 0	0,00%	1 día	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3	**PRELIMINARES**	**$ 0**	**0,00%**	**13 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**100,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.2	Revision y ajuste y/o actualizacion y/o complementacion a la apropiacion de los estudios y diseños	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.3	Suscripcion del acta de apropiación de estudios y diseños	$ 0	0,00%	2 días	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4	**ENTREGA DE PLANES**	**$ 0**	**0,00%**	**11 días**	**mar 13/08/24**	**sáb 24/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**100,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.3.4.1	plan de seguridad operacional	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 10/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.2	programa de gerencia de obra-plan de calidad	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.3	plan de manejo de transito	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.4	análisis de precios unitarios	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.5	plan de emergencia	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.6	plan de trabajo	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	vie 13/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.7	programa detallado de trabajo	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 15/10/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.8	plan anual de caja	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.5	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	$ 0	0,00%	0 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**$ 8.680.422.500**	100,00%	**104 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	49,00%	6,67%	-42,33%	**$ 2.049.270.675**	**$ 44.775.000**	-$ 2.004.495.675	23,61%	0,52%	-23,09%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	$ 0	0,00%	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	**$ 111.937.500**	**1,29%**	**97 días**	**lun 26/08/24**	**sáb 7/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**61,00%**	**40,00%**	**-21,00%**	**$ 68.281.875**	**$ 44.775.000**	**-$ 23.506.875**	**61,00%**	**40,00%**	**-21,00%**
2.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.2.2	Localizaciòn, Replanteo y Control Topogràfico (Incluye Entrega de Planos Record Y AsBuilt)	$ 111.937.500	1,29%	97 días	lun 26/08/24	sáb 7/12/24	lun 26/08/24	NOD	61,00%	40,00%	-21,00%	$ 68.281.875	$ 44.775.000	-$ 23.506.875	61,00%	40,00%	-21,00%
2.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 7/12/24	sáb 7/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3	**ZONA 1**	**$ 803.740.000**	**9,26%**	**40 días**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 9/09/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 803.740.000**	**$ 0**	**-$ 803.740.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.1	Inicio Zona 1	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 34.440.000**	**0,40%**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 34.440.000**	**$ 0**	**-$ 34.440.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 34.440.000	0,40%	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 34.440.000	$ 0	-$ 34.440.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 88.200.000**	**1,02%**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 88.200.000**	**$ 0**	**-$ 88.200.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 88.200.000	1,02%	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 88.200.000	$ 0	-$ 88.200.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 178.500.000**	**2,06%**	**26 días**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 178.500.000**	**$ 0**	**-$ 178.500.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 178.500.000	2,06%	26 días	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 178.500.000	$ 0	-$ 178.500.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 406.000.000**	**4,68%**	**26 días**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 23/09/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 406.000.000**	**$ 0**	**-$ 406.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 406.000.000	4,68%	26 días	lun 23/09/24	lun 21/10/24	lun 23/09/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 406.000.000	$ 0	-$ 406.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

Fecha de corte: 28/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.3.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 19.600.000**	**0,23%**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 19.600.000**	**$ 0**	**-$ 19.600.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 19.600.000	0,23%	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 19.600.000	$ 0	-$ 19.600.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 77.000.000**	**0,89%**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 77.000.000**	**$ 0**	**-$ 77.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 77.000.000	0,89%	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 77.000.000	$ 0	-$ 77.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.8	Fin Zona 1	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	**$ 1.607.480.000**	**18,52%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**72,00%**	**0,00%**	**-72,00%**	**$ 1.177.248.800**	**$ 0**	**-$ 1.177.248.800**	**73,24%**	**0,00%**	**-73,24%**
2.4.1	Inicio Zona 2	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 68.880.000**	**0,79%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**	**$ 52.348.800**	**$ 0**	**-$ 52.348.800**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**
2.4.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 68.880.000	0,79%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76,00%	0,00%	-76,00%	$ 52.348.800	$ 0	-$ 52.348.800	76,00%	0,00%	-76,00%
2.4.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 176.400.000**	**2,03%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**	**$ 134.064.000**	**$ 0**	**-$ 134.064.000**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**
2.4.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 176.400.000	2,03%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76,00%	0,00%	-76,00%	$ 134.064.000	$ 0	-$ 134.064.000	76,00%	0,00%	-76,00%
2.4.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 357.000.000**	**4,11%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**	**$ 271.320.000**	**$ 0**	**-$ 271.320.000**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**
2.4.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 357.000.000	4,11%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76,00%	0,00%	-76,00%	$ 271.320.000	$ 0	-$ 271.320.000	76,00%	0,00%	-76,00%
2.4.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 812.000.000**	**9,35%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**	**$ 617.120.000**	**$ 0**	**-$ 617.120.000**	**76,00%**	**0,00%**	**-76,00%**
2.4.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 812.000.000	9,35%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76,00%	0,00%	-76,00%	$ 617.120.000	$ 0	-$ 617.120.000	76,00%	0,00%	-76,00%
2.4.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 39.200.000**	**0,45%**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**53,00%**	**0,00%**	**-53,00%**	**$ 20.776.000**	**$ 0**	**-$ 20.776.000**	**53,00%**	**0,00%**	**-53,00%**
2.4.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 39.200.000	0,45%	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	53,00%	0,00%	-53,00%	$ 20.776.000	$ 0	-$ 20.776.000	53,00%	0,00%	-53,00%
2.4.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 154.000.000**	**1,77%**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**53,00%**	**0,00%**	**-53,00%**	**$ 81.620.000**	**$ 0**	**-$ 81.620.000**	**53,00%**	**0,00%**	**-53,00%**
2.4.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 154.000.000	1,77%	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	53,00%	0,00%	-53,00%	$ 81.620.000	$ 0	-$ 81.620.000	53,00%	0,00%	-53,00%
2.4.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.5	Fin Zona 2	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

Fecha de corte: 28/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.6	**ZONA 3**	**$ 1.722.300.000**	**19,84%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.1	Inicio Zona 3	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 73.800.000**	**0,85%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 73.800.000	0,85%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 189.000.000**	**2,18%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 189.000.000	2,18%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 382.500.000**	**4,41%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 382.500.000	4,41%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 870.000.000**	**10,02%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 870.000.000	10,02%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 42.000.000**	**0,48%**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 42.000.000	0,48%	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 165.000.000**	**1,90%**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 165.000.000	1,90%	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.7	Fin Zona 3	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	**$ 4.434.965.000**	**51,09%**	**21 días**	**sáb 23/11/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.1	Inicio Zona 4	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 190.035.000**	**2,19%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 190.035.000	2,19%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 486.675.000**	**5,61%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 486.675.000	5,61%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 984.980.000**	**11,35%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 984.980.000	11,35%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

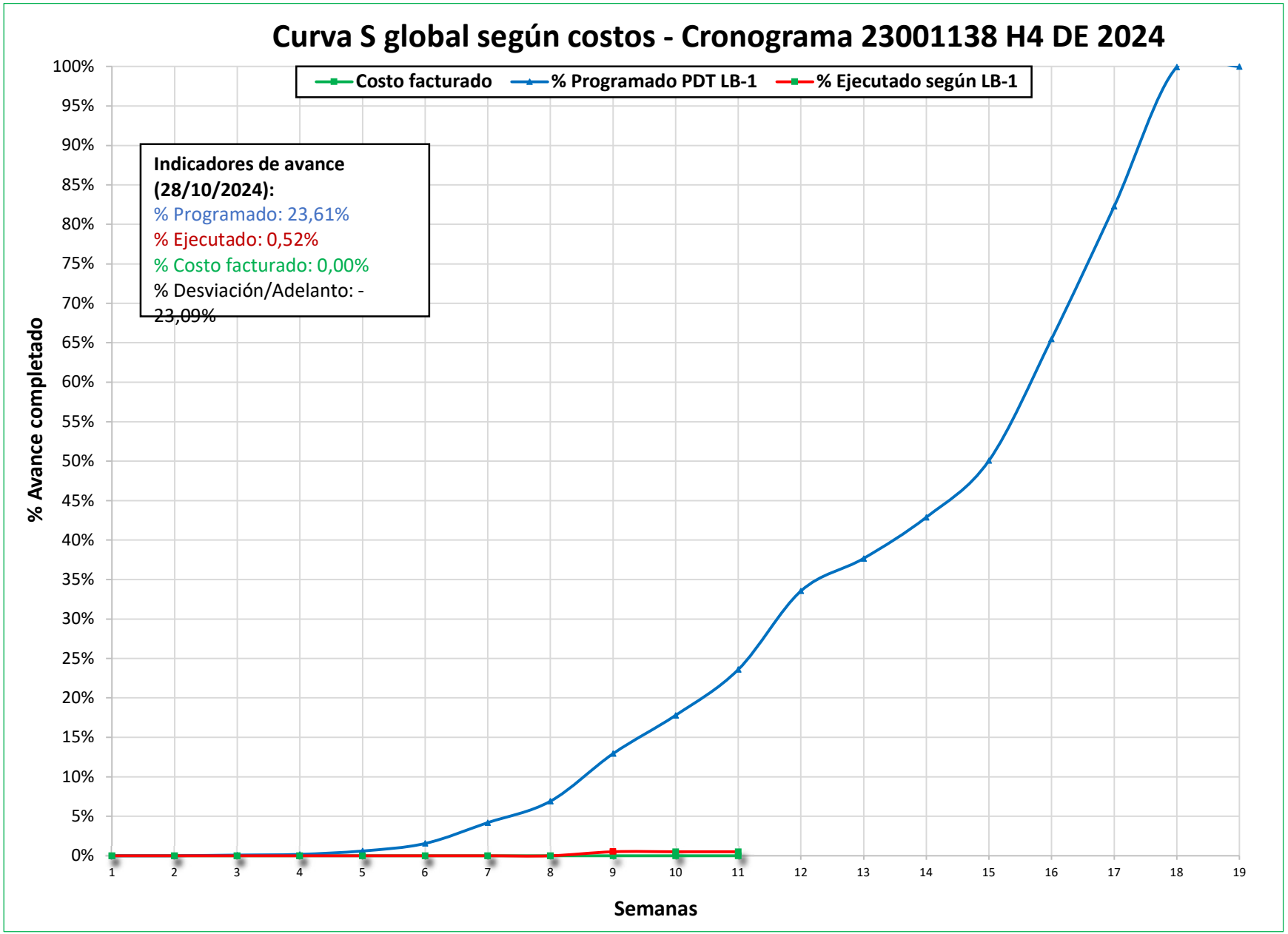
Fecha de corte: 28/10/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project							Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.8.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 2.240.250.000**	**25,81%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 2.240.250.000	25,81%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 108.150.000**	**1,25%**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 108.150.000	1,25%	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 424.875.000**	**4,89%**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 424.875.000	4,89%	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.9	Fin Zona 4	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.10	Fin Etapa de Construccion	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
3	CIERRE	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

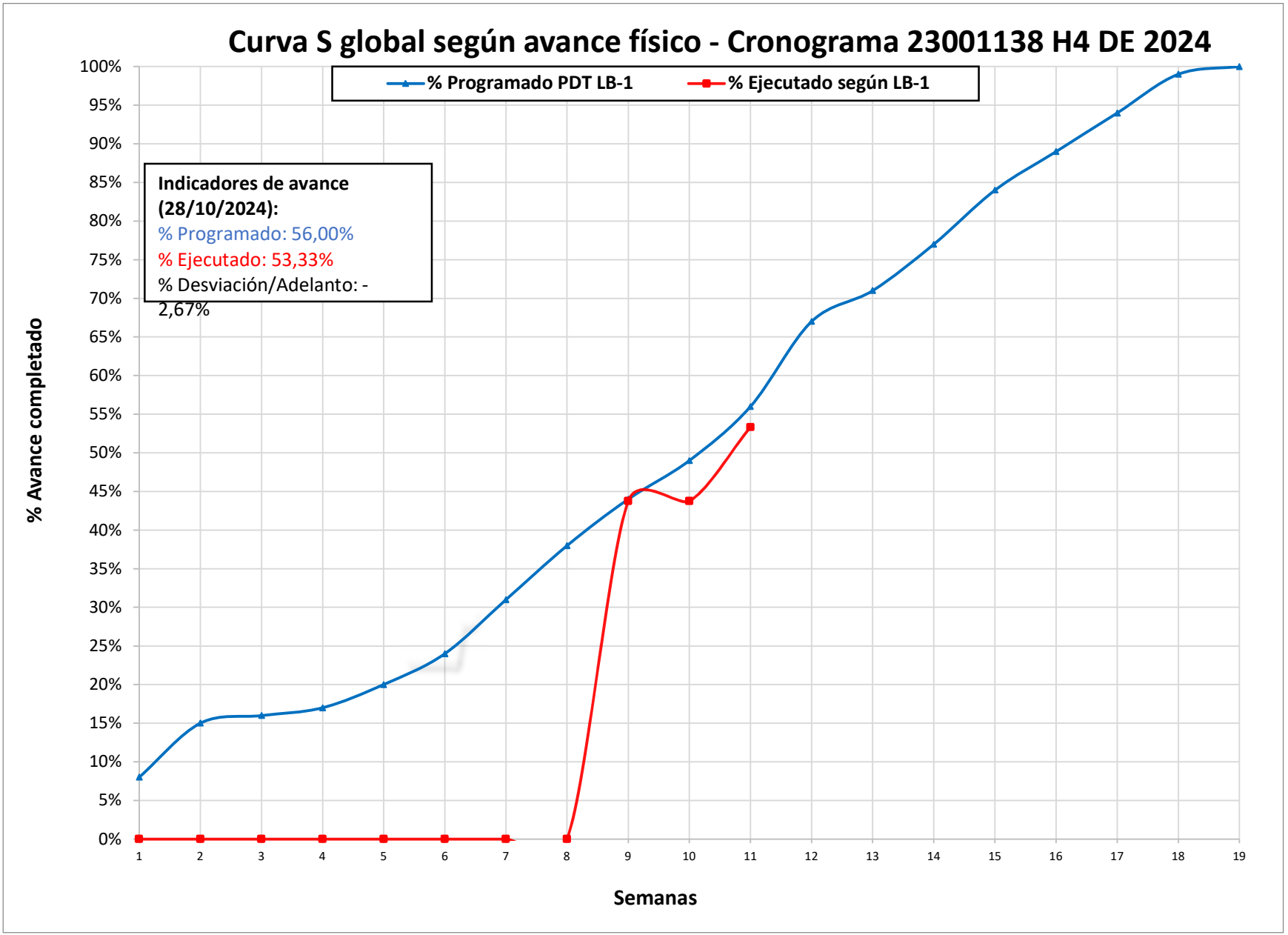
Cuadro de las principales Macro-actividades teniendo en cuenta sus pesos correspondientes

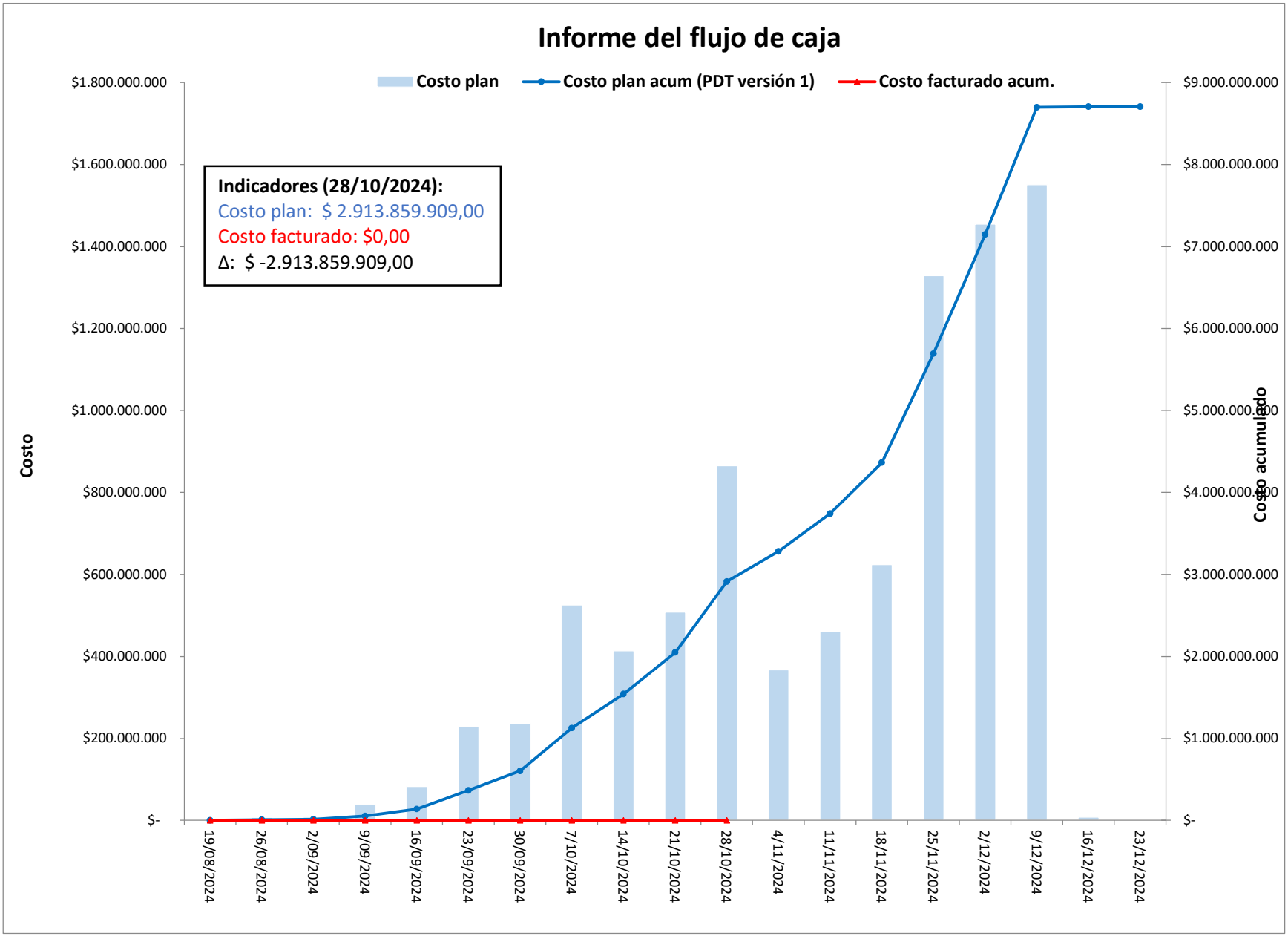
EDT	Descripción Macro-Actividad	Pesos	Avance Prog. (21/octubre/2024)	Avance Real (21/octubre/2024)	Desviación (21/octubre/2024)	Avance Prog. (28/octubre/2024)	Avance Real (28/octubre/2024)	Desviación (28/octubre/2024)	Ind. Cump. (28/octubre/2024)
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.2	Acta de Inicio	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.3	**PRELIMINARES**	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	1,29%	0,00%	0,52%	0,52%	0,79%	0,52%	-0,27%	65,57%
2.3	**ZONA 1**	9,26%	0,00%	0,00%	0,00%	9,26%	0,00%	-9,26%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	18,52%	0,00%	0,00%	0,00%	13,56%	0,00%	-13,56%	0,00%
2.6	**ZONA 3**	19,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	51,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ejecución del Contrato		**100,00%**	**0,00%**	**0,52%**	**0,52%**	**23,61%**	**0,52%**	**-23,09%**	**2,18%**

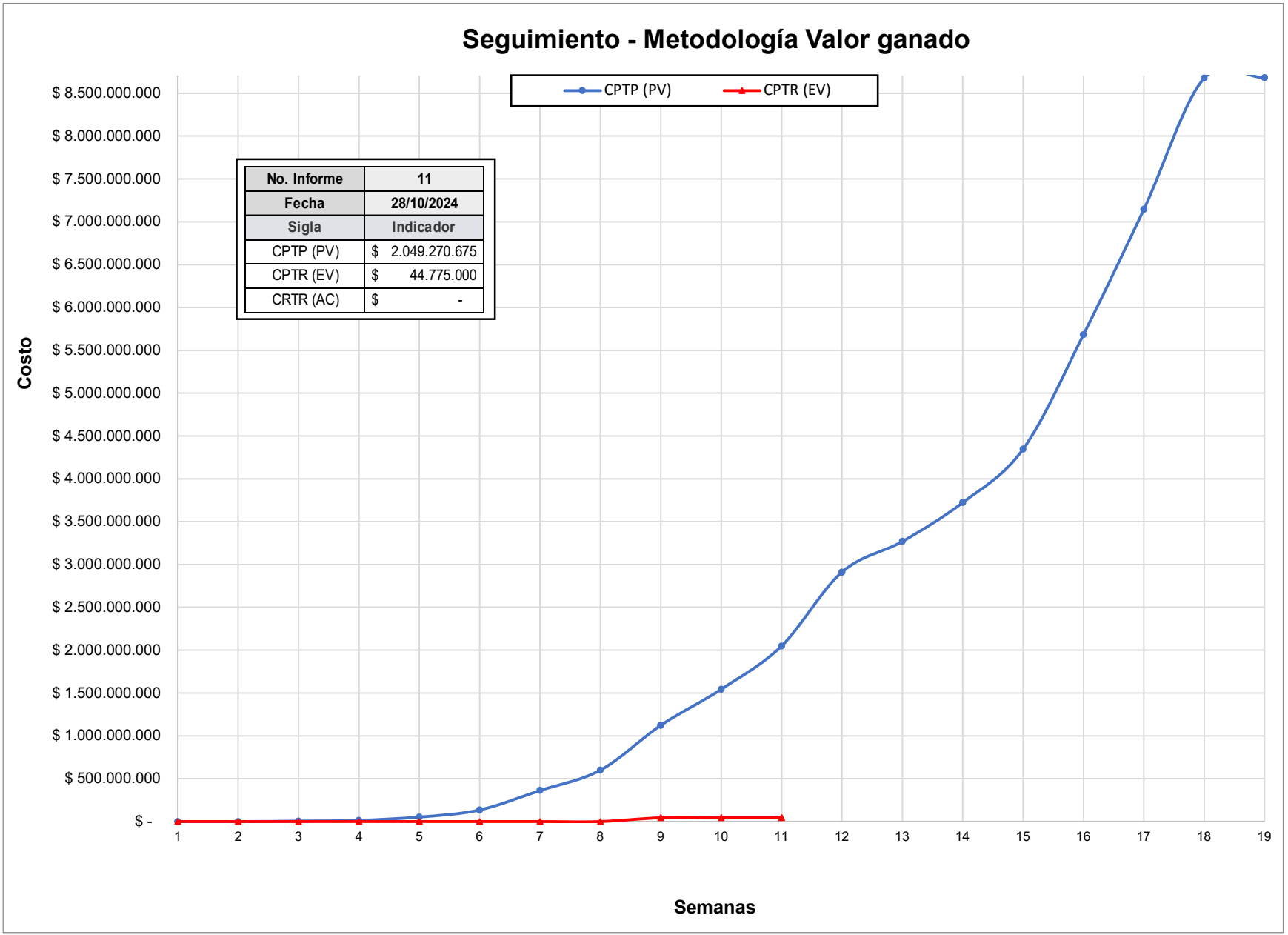
Cuadro de las principales Macro-actividades con sus porcentajes de avance normalizados al 100%

EDT	Descripción Macro-Actividad	Pesos	Avance Prog. (21/octubre/2024)	Avance Real (21/octubre/2024)	Desviación (21/octubre/2024)	Avance Prog. (28/octubre/2024)	Avance Real (28/octubre/2024)	Desviación (28/octubre/2024)	Ind. Cump. (28/octubre/2024)
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.2	Acta de Inicio	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.3	**PRELIMINARES**	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	1,29%	0,00%	40,00%	40,00%	61,00%	40,00%	-21,00%	65,57%
2.3	**ZONA 1**	9,26%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	-100,00%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	18,52%	0,00%	0,00%	0,00%	73,24%	0,00%	-73,24%	0,00%
2.6	**ZONA 3**	19,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	51,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ejecución del Contrato		**100,0%**	**0,00%**	**0,52%**	**0,52%**	**23,61%**	**0,52%**	**-23,09%**	**2,18%**


Curva S global según costos - Cronograma 23001138 H4 DE 2024
Costo facturado
% Programado PDT LB-1
% Ejecutado según LB-1
Indicadores de avance (28/10/2024):
% Programado: 23,61%
% Ejecutado: 0,52%
% Costo facturado: 0,00%
% Desviación/Adelanto: -23,09%
% Avance completado
100%
95%
90%
85%
80%
75%
70%
65%
60%
55%
50%
45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
Semanas


Curva S global según avance físico - Cronograma 23001138 H4 DE 2024
% Programado PDT LB-1
% Ejecutado según LB-1
Indicadores de avance (28/10/2024):
% Programado: 56,00%
% Ejecutado: 53,33%
% Desviación/Adelanto: -2,67%
% Avance completado
100%
95%
90%
85%
80%
75%
70%
65%
60%
55%
50%
45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
Semanas


Informe del flujo de caja
Costo plan
Costo plan acum (PDT versión 1)
Costo facturado acum.
Indicadores (28/10/2024):
Costo plan: $ 2.913.859.909,00
Costo facturado: $0,00
Δ: $ -2.913.859.909,00
Costo
Costo acumulado
$1.800.000.000
$1.600.000.000
$1.400.000.000
$1.200.000.000
$1.000.000.000
$800.000.000
$600.000.000
$400.000.000
$200.000.000
$-
$9.000.000.000
$8.000.000.000
$7.000.000.000
$6.000.000.000
$5.000.000.000
$4.000.000.000
$3.000.000.000
$2.000.000.000
$1.000.000.000
$-
19/08/2024
26/08/2024
2/09/2024
9/09/2024
16/09/2024
23/09/2024
30/09/2024
7/10/2024
14/10/2024
21/10/2024
28/10/2024
4/11/2024
11/11/2024
18/11/2024
25/11/2024
2/12/2024
9/12/2024
16/12/2024
23/12/2024


Seguimiento - Metodología Valor ganado
CPTP (PV)
CPTR (EV)
No. Informe 11
Fecha 28/10/2024
Sigla Indicador
CPTP (PV) $ 2.049.270.675
CPTR (EV) $ 44.775.000
CRTR (AC) $ -
$ 8.500.000.000
$ 8.000.000.000
$ 7.500.000.000
$ 7.000.000.000
$ 6.500.000.000
$ 6.000.000.000
$ 5.500.000.000
$ 5.000.000.000
$ 4.500.000.000
$ 4.000.000.000
$ 3.500.000.000
$ 3.000.000.000
$ 2.500.000.000
$ 2.000.000.000
$ 1.500.000.000
$ 1.000.000.000
$ 500.000.000
$ -
Costo
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Semanas


Transporte


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Comité Semanal No. 12

Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024
Aeronáutica Civil de Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



Objeto del Proyecto:

"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

$8.706.192.504

Orden del Día

- Verificación de Quórum.
- Seguimiento de los Compromisos comité anterior.
- Componente Ambiental.
- Componente SST.
- Seguimiento y avance de la semana No. 11
- Aspectos técnicos y temas por tratar.
- Planes de acción.



Seguimiento de los compromisos.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Firmas del acta de comité técnico No. 8 y 9.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
2	Firmas del acta de comité técnico No. 6.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
3	Revisión del acta de comité técnico No.10.	Entidad Contratante. AEROCIVIL CONSORCIO ALFA	25/10/2024
4	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 10 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
5	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
6	Arte valla.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
7	Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta y Torre de iluminación).	CONSORCIO ALFA	26/10/2024
8	Elaboración del acta de comité No. 11.	INGEOCIM S.A.S.	29/10/2024



Datos Generales

CONTRATO DE OBRA No. 23001138 H4 DE 2024	
INFORMACIÓN GENERAL Y LEGAL DEL CONTRATO	
OBJETO CONTRATO OBRA	"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."
CONTRATO DE OBRA No.	23001138 H4 DE 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA NIT: 901.707.929-0
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	Trece (13) Agosto de 2024.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	Dieciséis (16) de Diciembre de 2024
VALOR DEL CONTRATO DE OBRA	$8.706.192.504 INCLUYE AIU E IVA SOBRE LA UTILIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001299 H3 DE 2024	
INFORMACIÓN GENERAL Y LEGAL DEL CONTRATO	
OBJETO CONTRATO INTERVENTORÍA	"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	23001299 H3 DE 2024
CONTRATISTA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S. NIT. 800.155.100-6
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
FECHA INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Trece (13) Agosto de 2024.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Dieciséis (16) de Diciembre de 2024
VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	$684.322.873 INCLUIDO IVA

CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 11

- **Fecha de inicio**: 13 de agosto de 2024
- **Fecha terminación:** 16 de diciembre de 2024

Control de la Programación Semanal:

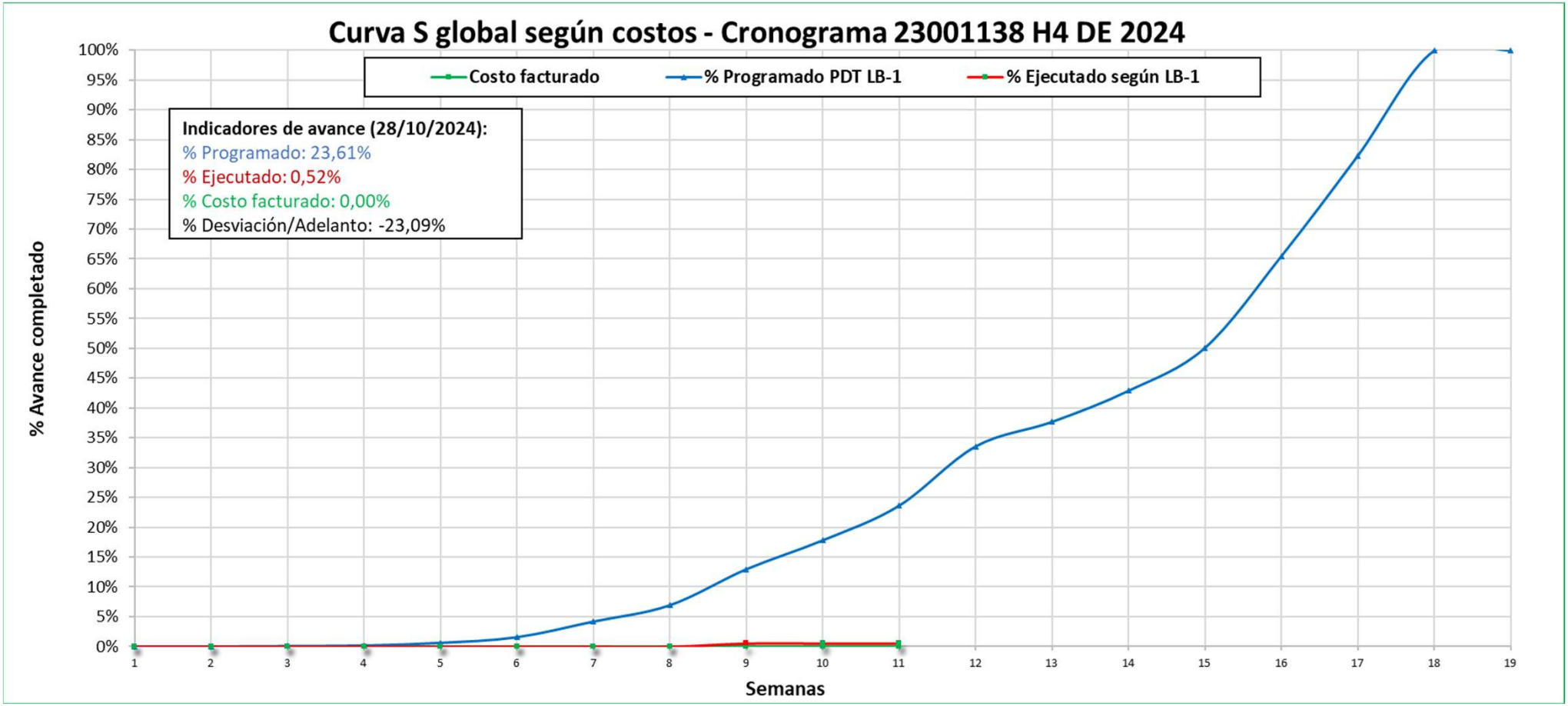
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	$ 504.267.225,00	Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 504.267.225,00
Porcentaje programado	5,81%	Porcentaje ejecutado	0,00%	-5,81%

Control de la Programación Acumulada:

PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	$ 2.049.270.675,00	Valor ejecutado	$ 44.775.000,00	-$ 2.004.495.675,00
Porcentaje programado	23,61%	Porcentaje ejecutado	0,52%	-23,09%

CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 11



CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 10

- Avance en los Estudios y diseños de las franjas de seguridad.





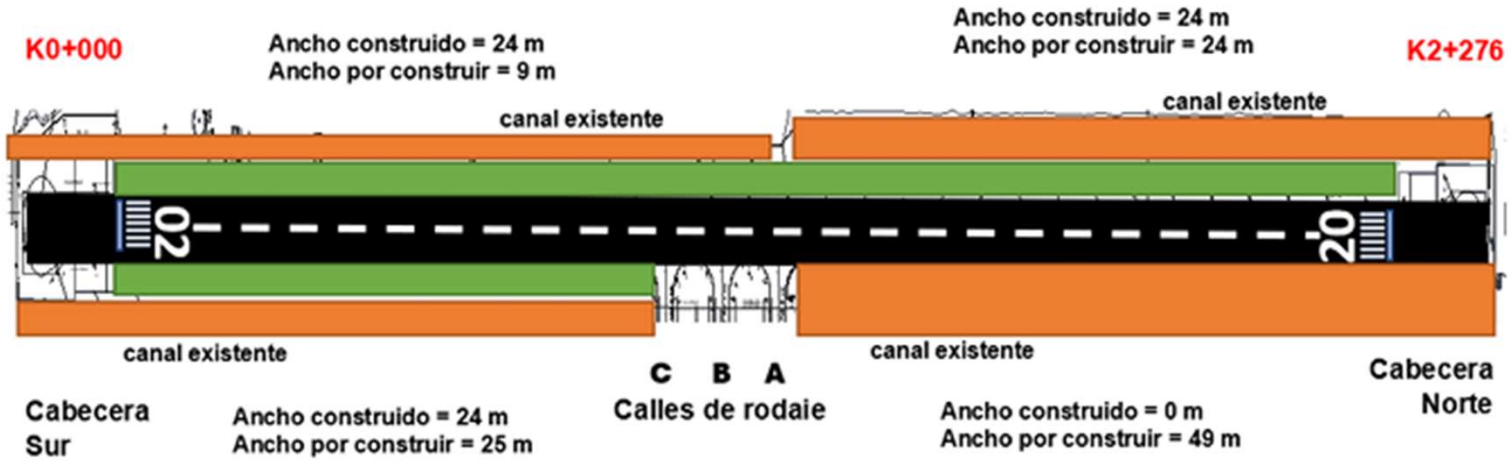


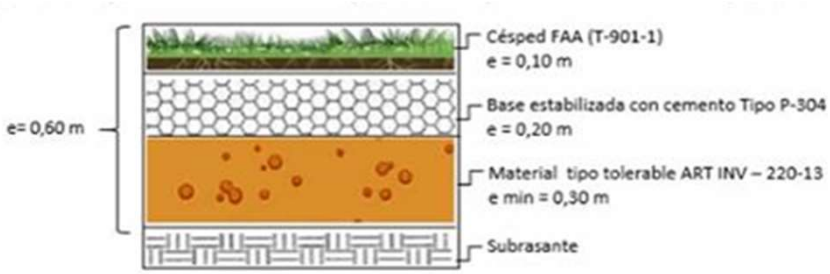






CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."



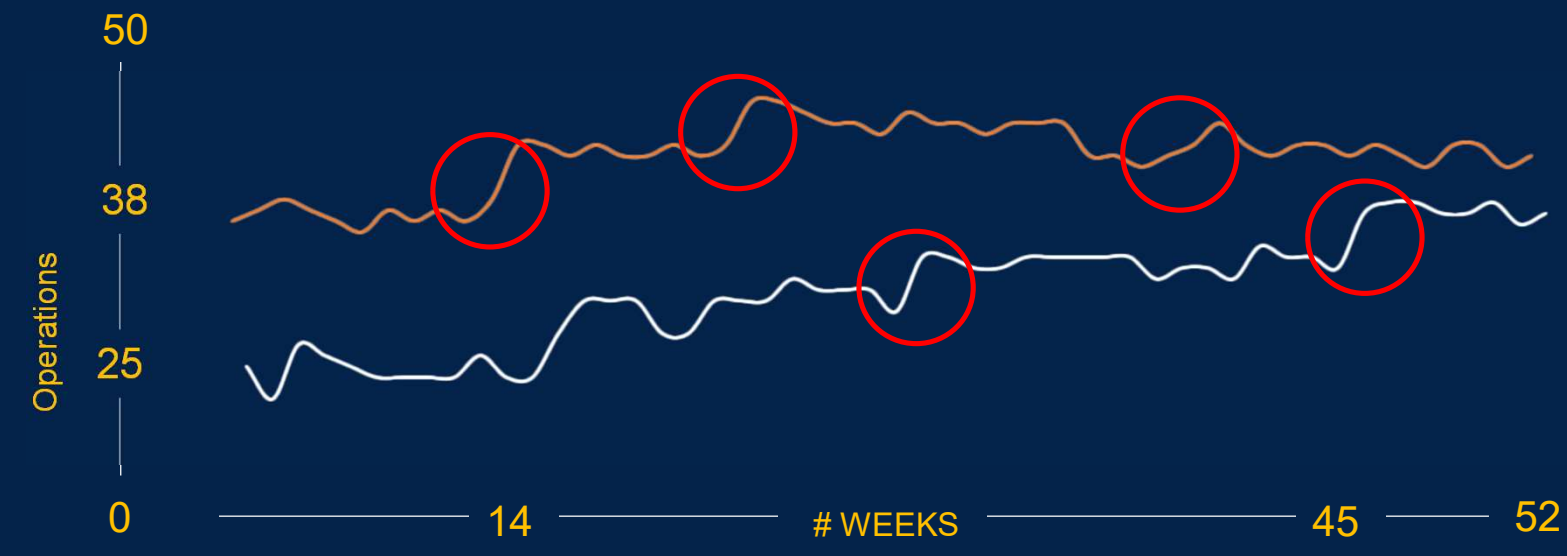


Temas por tratar.

•Avance sobre la solicitud de Definición de áreas y Longitudes a Intervenir, comunicado T-003-2024-062-OFC
•Documentos Faltantes del equipo mínimo requerido.
•Ajuste de las Pólizas Actualizadas de acuerdo con el acta de Inicio del Contrato de Obra.
•Programa de Gerencia de Proyectos.
•Avance respecto al trámite del anticipo de obra.
•Arte de la valla.
•Revisión del acta del comité de fecha 22 de octubre, remitida por la interventoría el día 28 de octubre, para darle visto bueno y proceder con las firmas.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



MUCHAS GRACIAS



AERONÁUTICA CIVIL	**INFORME SEMANAL**	**VERSIÓN**	01
		FECHA	20/11/2023
	CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024 "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."		**INTERVENTORÍA:** GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.

DATOS GENERALES

Semana No.	12	Plazo total (días)	210
PERIODO		Tiempo transcurrido desde inicio (días)	84
Del	29/10/2024	% de tiempo transcurrido	40,00%
Al	4/11/2024	Interventoría	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL

PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**BALANCE**
Valor programado	$ 862.350.825,00	Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 862.350.825,00
Porcentaje programado	9,93%	Porcentaje ejecutado	0,00%	-9,93%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA

PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**BALANCE**
Valor programado	$ 2.911.621.500,00	Valor ejecutado	$ 44.775.000,00	-$ 2.866.846.500,00
Porcentaje programado	33,54%	Porcentaje ejecutado	0,52%	-33,03%

DATOS DEL COTRATO

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO ALFA	Contratista :	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
Contrato No:	23001138 H4 DE 2024	Contrato No :	23001299 H3 DE 2024
Valor Inicial:	$ 8.706.192.504,00	Valor inicial :	$ 684.322.873,00
Valor Actualizado al modificatorio :	NA	Valor actualizado al modificatorio :	NA
Valor actualizado 2:	NA	Valor actualizado 2 :	NA
Plazo inicial:	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.	Plazo inicial :	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
Plazo actualizado:	NA	Plazo actualizado :	NA
Fecha de iniciación:	13/08/2024	Fecha de iniciación :	13/08/2024
Fecha de vencimiento:	16/12/2024	Fecha de vencimiento :	16/12/2024
Modificatorio No. Prórroga No.	NA	Modificatorio No. Prórroga No. :	NA
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	NA	Fecha de Terminación Según Prórroga No. :	NA
Suspensión No.	NA	Suspensión No. :	NA
Periodo de Suspensión No.	NA	Periodo de Suspensión No. :	NA
Levantamiento de la suspensión No.	NA	Levantamiento de la Suspención No. :	NA
Nueva fecha de terminación	NA	Nueva fecha de terminación :	NA
Valor total actual del contrato	$ 8.706.192.504,00	Valor total actual del contrato :	$ 684.322.873,00

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES LADO AIRE	**ACTIVIDADES LADO TIERRA**
Actividades de Levatamiento Topográfico	N.A.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

- Mediante el comunicado T-003-2024-078-OFC de fecha 28 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA la Respuesta al comunicado C-ALFA-050-2024 - Observaciones al informe mensual N°3 correspondiente al mes de octubre de 2024.
- Mediante el comunicado T-003-2024-079-OFC de fecha 30 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA la Solicitud de Plan de Contingencia y actualización del Programa Detallado de Trabajo.
- Mediante el comunicado T-003-2024-080-OFC de fecha 1 de noviembre de 2024, se remitió a la AEROCIVL el Traslado de Memorando del profesional Ambiental AERONAUTICA – 23001299 H3-2024-004-AM – Aprobación del plan de Manejo Ambiental en su versión 3.

ACTIVIDADES AMBIENTALES

Por parte de la interventoría se realizo la revisión del Plan de Manejo Ambiental emitiendo observaciones mediante el comunicado T-003-2024-064-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, lo anterior dando respuesta al CONSORCIO ALFA del oficio C-ALFA-034-2024 de fecha 7 de octubre de 2024, se está a la espera del ajuste del documento por parte del contratista para su posterior revisión.

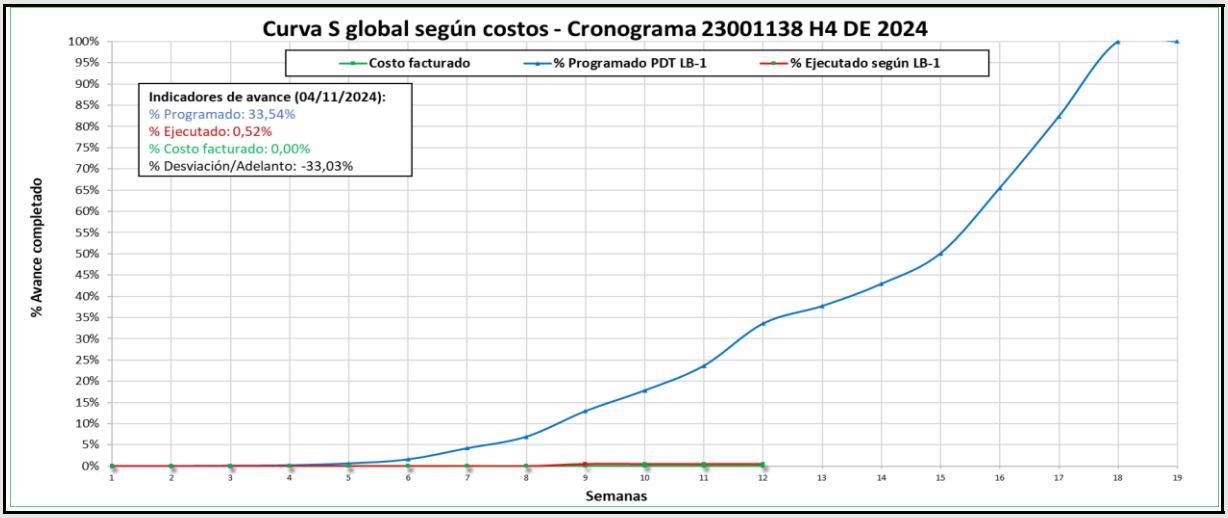
ACTIVIDADES SISTEMA SST

Actividades Interventoría:	Actividades del Contratista:
Realización del informe de interventoria mensual número tres	Votación y confirmación de copasst y cocolab.
Revisión de la información enviada por el contratista	Elección de secretario de cada uno de los comités.
Inspección de epp	Entrega de indumentaria (chaquetas y chalecos)
Solicitud de punto de emergencia para la oficina	

AVANCE CANTIDADES

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).	M2	74.625,00	$ 1.500,00	$ 111.937.500,00
2,1	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	M3	44.775,00	$ 8.200,00	$ 367.155.000,00
3,1	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	M3-KM	447.750,00	$ 2.100,00	$ 940.275.000,00
4,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	M3	22.388,00	$ 85.000,00	$ 1.902.980.000,00
5,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	M3	14.925,00	$ 290.000,00	$ 4.328.250.000,00
6,1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	M2	74.625	$ 2.800,00	$ 208.950.000,00
7,1	RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	M2	74.625,00	$ 11.000,00	$ 820.875.000,00
				SUBTOTAL COSTOS DEL PROYECTO	**$ 8.680.422.500,00**
				IVA SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO 19%	$ 25.770.004,00
				VALOR TOTAL	**$ 8.706.192.504,00**

AVANCE FINANCIERO

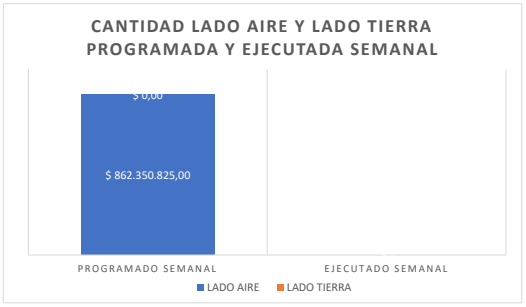


CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO AIRE

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		EJECUTADO		PROGRAMADO		EJECUTADO	
Valor	$ 862.350.825,00	Valor	$ 0,00	Valor	$ 2.911.621.500,00	Valor	$ 44.775.000,00
Porcentaje	9,93%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	33,54%	Porcentaje	0,52%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO TIERRA

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		EJECUTADO		PROGRAMADO		EJECUTADO	
Valor	$ 0,00	Valor	$ -	Valor	$ 0,00	Valor	$ 0,00
Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%



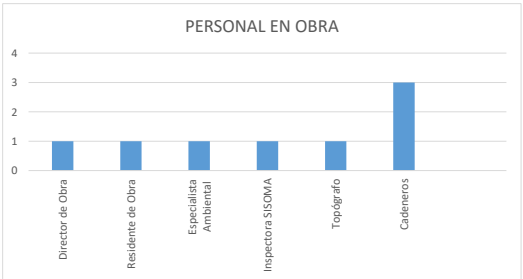


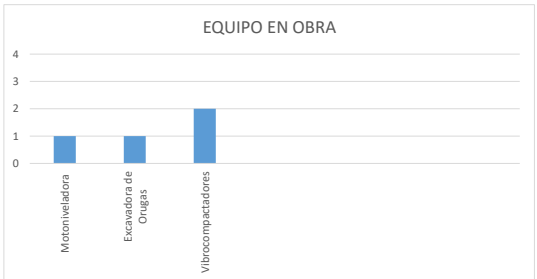
PERSONAL EN OBRA

TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD
PERSONAL TÉCNICO	Director de Obra	1
	Residente de Obra	1
	Especialista Ambiental	1
	Inspectora SISOMA	1
	Topógrafo	1
MANO DE OBRA	Cadeneros	3

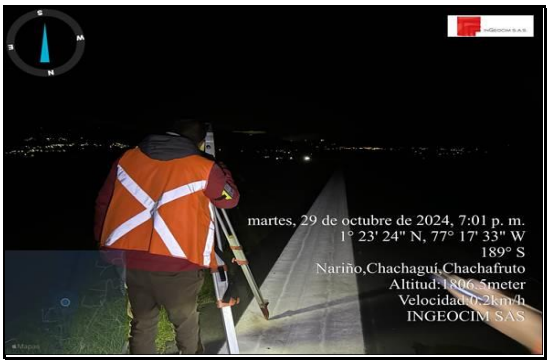
MAQUINARIA Y EQUIPOS EMPLEADOS

MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
Motoniveladora	1
Excavadora de Orugas	1
Vibrocompactadores	2





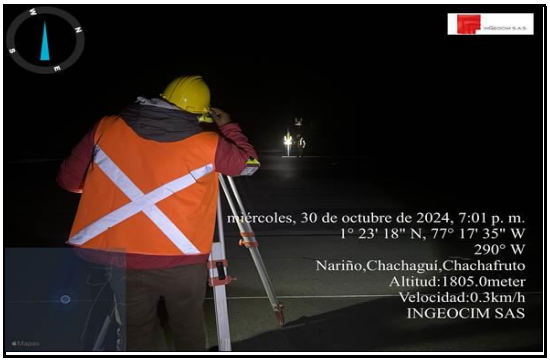
REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE OFICINA DEL LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO SUSPENDIDAS POR NUBOSIDAD Y LLUVIAS.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.



CHARLAS SST (CONSORCIO ALFA)

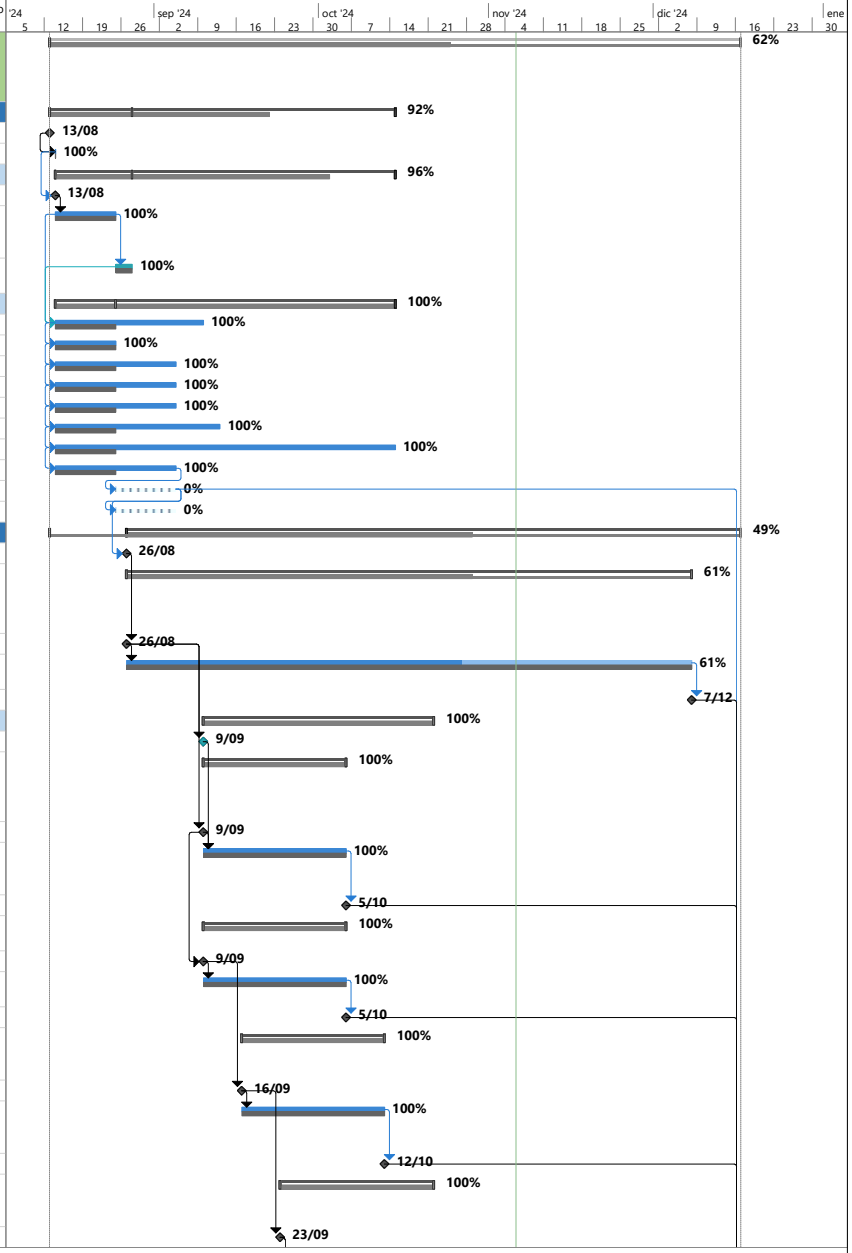


ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPÓGRAFICO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA Y ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

OBSERVACIONES	FIRMA
Al corte del presente informe semanal, se realiza el seguimiento con el Programa Detallado de Trabajo versión 3 Aprobado por parte de la interventoría, mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC de fecha 15 de octubre de 2024. Asimismo, el contrato de obra de referencia se encuentra en la etapa de apropiación de estudios y diseños. De acuerdo con los compromisos adquiridos por parte del CONSORCIO ALFA con la suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños, es necesario que se remita el plan de contingencia y el Programa Detallado de Trabajo actualizado y grabada la línea base No. 2.	**ING. CARLOS EDUARDO MOJICA CONTRERAS** DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

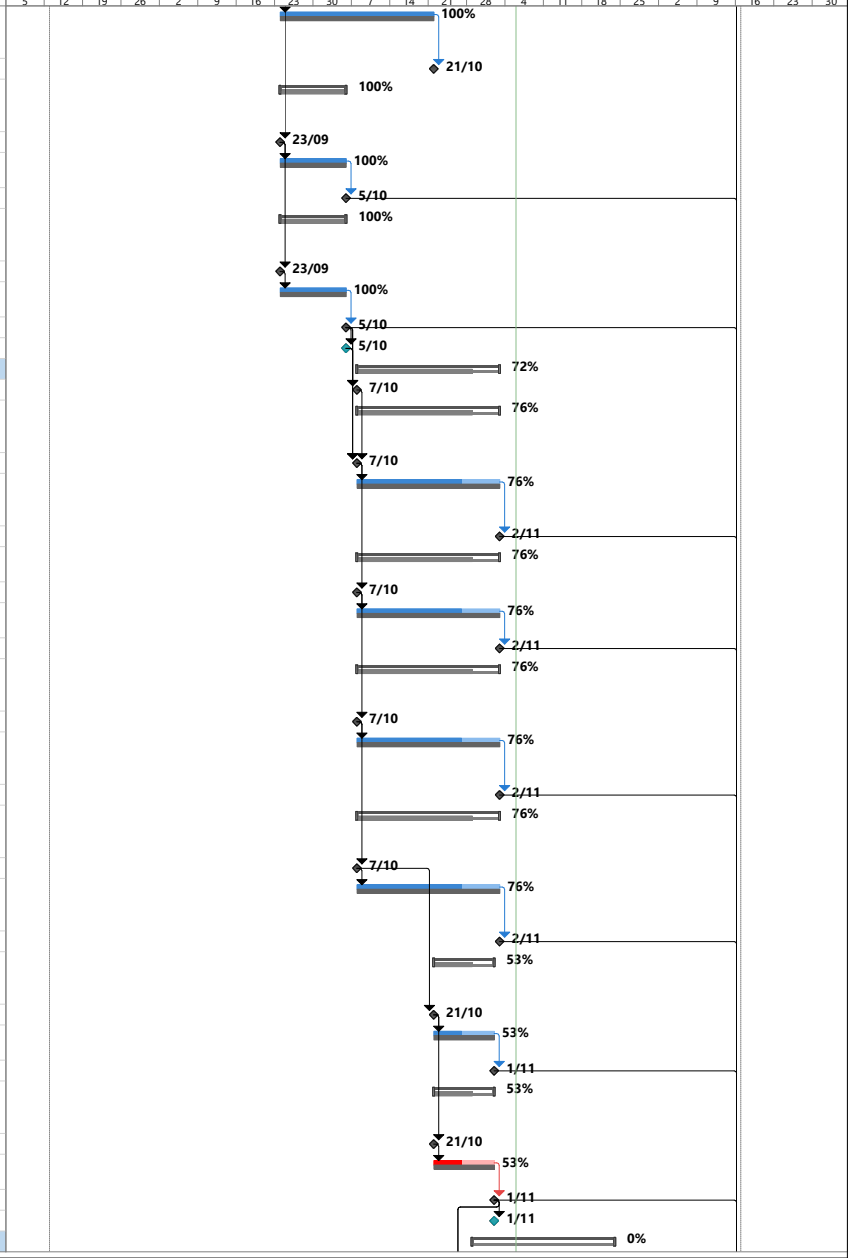
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
0		**PROGRAMACIÓN PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA PISTA-AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO**	**$8.680.422.500**	**116 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**62%**	**53,33%**
1	**1**	**ETAPA DE PRECONSTRUCCION**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**92%**	**100,00%**
2	1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100,00%
3	1.2	Acta de Inicio	$0	1 día	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100,00%
4	**1.3**	**PRELIMINARES**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**96%**	**100,00%**
5	1.3.1	Inicio	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100%	100,00%
6	1.3.2	Revision y ajuste y/o actualizacion y/o complementacion a la apropiacion de los estudios y diseños	$0	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	100%	100,00%
7	1.3.3	Suscripcion del acta de apropiación de estudios y diseños	$0	2 días	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	100%	100,00%
8	**1.3.4**	**ENTREGA DE PLANES**	**$0**	**58,5 días**	**mar 13/08/24**	**sáb 24/08/24**	**mar 13/08/24**	**mar 15/10/24**	**100%**	**100,00%**
9	1.3.4.1	plan de seguridad operacional	$0	25,88 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 10/09/24	100%	100,00%
10	1.3.4.2	programa de gerencia de obra-plan de calic	$0	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	100%	100,00%
11	1.3.4.3	plan de manejo de transito	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
12	1.3.4.4	análisis de precios unitarios	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
13	1.3.4.5	plan de emergencia	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
14	1.3.4.6	plan de trabajo	$0	29,25 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	vie 13/09/24	100%	100,00%
15	1.3.4.7	programa detallado de trabajo	$0	58,5 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 15/10/24	100%	100,00%
16	1.3.4.8	plan anual de caja	$0	21,38 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100%	100,00%
17	1.3.5	Fin	$0	10,38 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	0%	100,00%
18	1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	$0	10,38 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	0%	100,00%
19	**2**	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**$8.680.422.500**	**104 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**49%**	**6,67%**
20	2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	$0	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100%	0,00%
21	**2.2**	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	**$111.937.500**	**97 días**	**lun 26/08/24**	**sáb 7/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**61%**	**40,00%**
22	2.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100%	100,00%
23	2.2.2	Localizàciòn, Replanteo y Control Topogràfico (Incluye Entrega de Planos	$111.937.500	97 días	lun 26/08/24	sáb 7/12/24	lun 26/08/24	NOD	61%	40,00%
24	2.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 7/12/24	sáb 7/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
25	**2.3**	**ZONA 1**	**$803.740.000**	**40 días**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**100%**	**0,00%**
26	2.3.1	Inicio Zona 1	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0,00%
27	**2.3.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$34.440.000**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
28	2.3.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0,00%
29	2.3.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$34.440.000	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
30	2.3.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
31	**2.3.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$88.200.000**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
32	2.3.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100%	0,00%
33	2.3.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$88.200.000	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
34	2.3.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
35	**2.3.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$178.500.000**	**26 días**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**100%**	**0,00%**
36	2.3.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	100%	0,00%
37	2.3.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$178.500.000	26 días	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	100%	0,00%
38	2.3.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	100%	0,00%
39	**2.3.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$406.000.000**	**26 días**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**100%**	**0,00%**
40	2.3.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0,00%



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

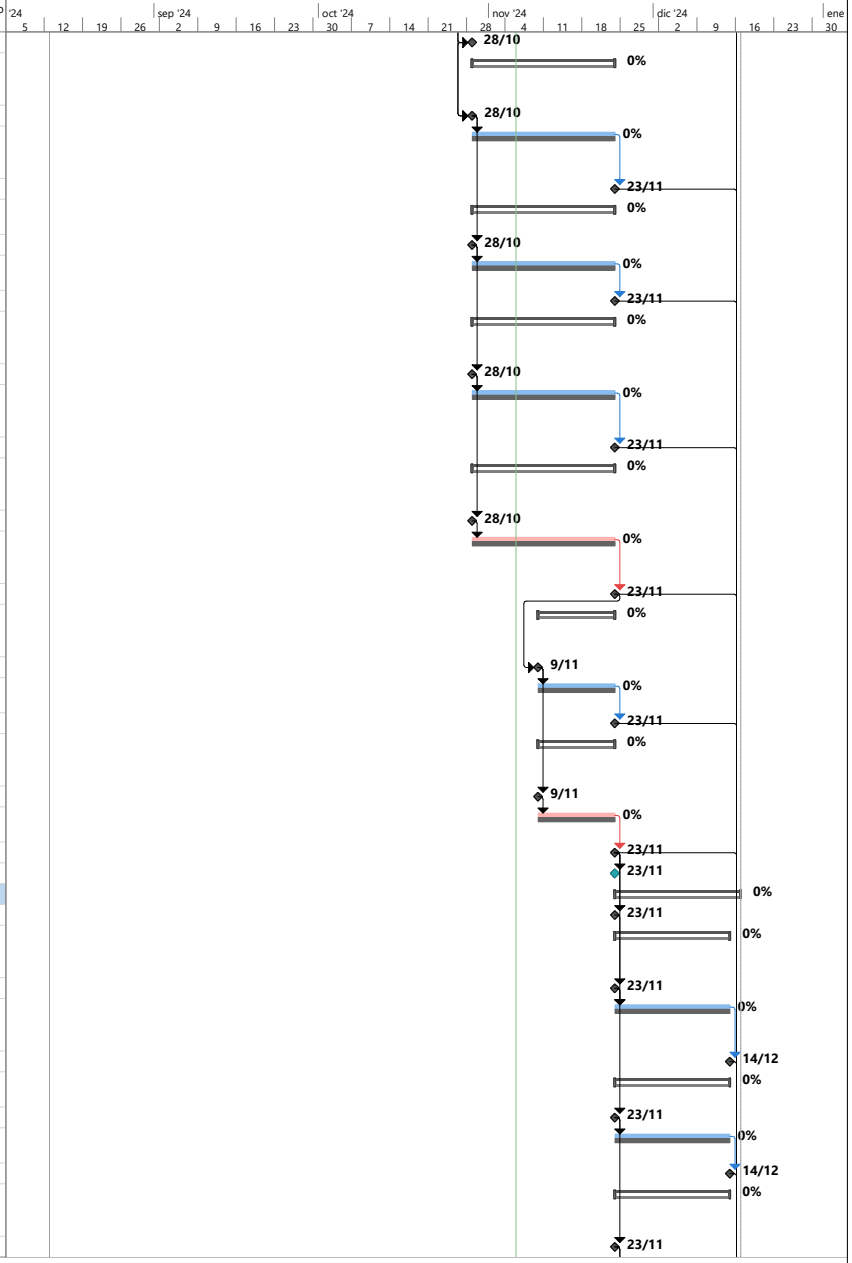
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
41	2.3.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$406.000.000	26 días	lun 23/09/24	lun 21/10/24	lun 23/09/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
42	2.3.5.3	Fin	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
43	**2.3.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$19.600.000**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
44	2.3.6.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0,00%
45	2.3.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$19.600.000	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
46	2.3.6.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
47	**2.3.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$77.000.000**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100%**	**0,00%**
48	2.3.7.1	Inicio	$0	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100%	0,00%
49	2.3.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$77.000.000	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
50	2.3.7.3	Fin	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
51	2.3.8	Fin Zona 1	$0	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100%	0,00%
52	**2.4**	**ZONA 2**	**$1.607.480.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**72%**	**0,00%**
53	2.4.1	Inicio Zona 2	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
54	**2.4.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$68.880.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
55	2.4.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
56	2.4.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$68.880.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
57	2.4.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
58	**2.4.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$176.400.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
59	2.4.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
60	2.4.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$176.400.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
61	2.4.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
62	**2.4.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$357.000.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
63	2.4.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
64	2.4.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$357.000.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
65	2.4.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
66	**2.4.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$812.000.000**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**76%**	**0,00%**
67	2.4.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100%	0,00%
68	2.4.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$812.000.000	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	76%	0,00%
69	2.4.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
70	**2.4.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$39.200.000**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**lun 21/10/24**	**NOD**	**53%**	**0,00%**
71	2.4.6.1	Inicio	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
72	2.4.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$39.200.000	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	lun 21/10/24	NOD	53%	0,00%
73	2.4.6.3	Fin	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
74	**2.4.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$154.000.000**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**lun 21/10/24**	**NOD**	**53%**	**0,00%**
75	2.4.7.1	Inicio	$0	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	lun 21/10/24	100%	0,00%
76	2.4.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$154.000.000	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	lun 21/10/24	NOD	53%	0,00%
77	2.4.7.3	Fin	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
78	2.5	Fin Zona 2	$0	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
79	**2.6**	**ZONA 3**	**$1.722.300.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

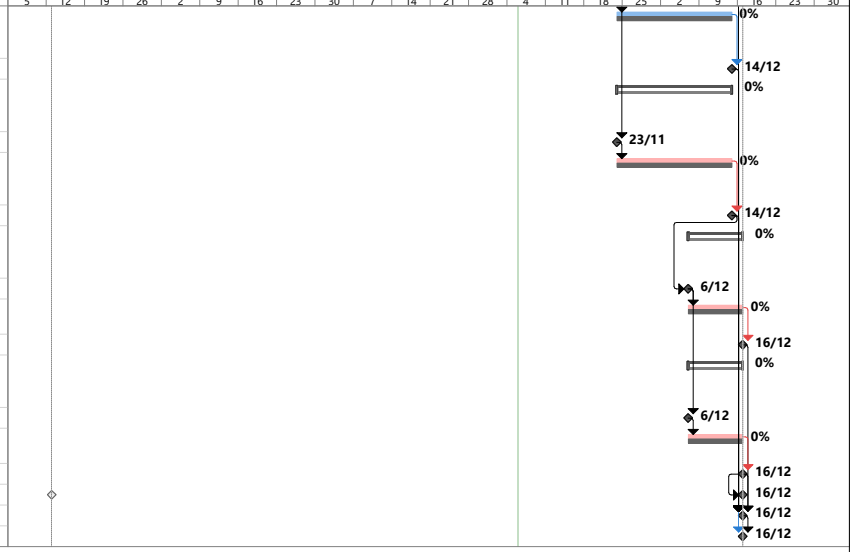
Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
80	2.6.1	Inicio Zona 3	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
81	**2.6.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$73.800.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
82	2.6.2.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
83	2.6.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$73.800.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
84	2.6.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
85	**2.6.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$189.000.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
86	2.6.3.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
87	2.6.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$189.000.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
88	2.6.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
89	**2.6.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$382.500.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
90	2.6.4.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
91	2.6.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$382.500.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
92	2.6.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
93	**2.6.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$870.000.000**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
94	2.6.5.1	Inicio	$0	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	0%	0,00%
95	2.6.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$870.000.000	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
96	2.6.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
97	**2.6.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$42.000.000**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
98	2.6.6.1	Inicio	$0	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
99	2.6.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$42.000.000	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
100	2.6.6.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
101	**2.6.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$165.000.000**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
102	2.6.7.1	Inicio	$0	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
103	2.6.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$165.000.000	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
104	2.6.7.3	Fin	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
105	2.7	Fin Zona 3	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
106	**2.8**	**ZONA 4**	**$4.434.965.000**	**21 días**	**sáb 23/11/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
107	2.8.1	Inicio Zona 4	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
108	**2.8.2**	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL**	**$190.035.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
109	2.8.2.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
110	2.8.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$190.035.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
111	2.8.2.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
112	**2.8.3**	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$486.675.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
113	2.8.3.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
114	2.8.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$486.675.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
115	2.8.3.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
116	**2.8.4**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV**	**$984.980.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
117	2.8.4.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Seguimiento PDT A. Antonio Nariño -Pasto Linea Base GS

Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Duración	Comienzo de línea base estimado	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% completado	% Ejecutado
118	2.8.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$984.980.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
119	2.8.4.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
120	**2.8.5**	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA**	**$2.240.250.000**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
121	2.8.5.1	Inicio	$0	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0%	0,00%
122	2.8.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$2.240.250.000	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
123	2.8.5.3	Fin	$0	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
124	**2.8.6**	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$108.150.000**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
125	2.8.6.1	Inicio	$0	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
126	2.8.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$108.150.000	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
127	2.8.6.3	Fin	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
128	**2.8.7**	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E**	**$424.875.000**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0,00%**
129	2.8.7.1	Inicio	$0	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
130	2.8.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e	$424.875.000	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
131	2.8.7.3	Fin	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
132	2.9	Fin Zona 4	$0	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	NOD	NOD	0%	0,00%
133	2.10	Fin Etapa de Construccion	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%
134	3	CIERRE	$0	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0%	0,00%



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base

Fecha de corte: 4/11/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
0	**PROGRAMACIÓN PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA PISTA-AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO**	**$ 8.680.422.500**	**100,00%**	**116 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**67,00%**	**53,33%**	**-13,67%**	**$ 2.911.621.500**	**$ 44.775.000**	**-$ 2.866.846.500**	**33,54%**	**0,52%**	**-33,03%**
1	**ETAPA DE PRECONSTRUCCION**	**$ 0**	**0,00%**	**13 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**100,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.2	Acta de Inicio	$ 0	0,00%	1 día	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3	**PRELIMINARES**	**$ 0**	**0,00%**	**13 días**	**mar 13/08/24**	**mar 27/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**100,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	mar 13/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.2	Revision y ajuste y/o actualizacion y/o complementacion a la apropiacion de los estudios y diseños	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.3	Suscripcion del acta de apropiación de estudios y diseños	$ 0	0,00%	2 días	sáb 24/08/24	mar 27/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4	**ENTREGA DE PLANES**	**$ 0**	**0,00%**	**11 días**	**mar 13/08/24**	**sáb 24/08/24**	**mar 13/08/24**	**NOD**	**100,00%**	**100,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
1.3.4.1	plan de seguridad operacional	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 10/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.2	programa de gerencia de obra-plan de calidad	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.3	plan de manejo de transito	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.4	análisis de precios unitarios	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.5	plan de emergencia	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.6	plan de trabajo	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	vie 13/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.7	programa detallado de trabajo	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	mar 15/10/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.4.8	plan anual de caja	$ 0	0,00%	11 días	mar 13/08/24	sáb 24/08/24	mar 13/08/24	jue 5/09/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.5	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	$ 0	0,00%	0 días	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	sáb 24/08/24	NOD	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**$ 8.680.422.500**	100,00%	**104 días**	**mar 13/08/24**	**lun 16/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	61,00%	6,67%	-54,33%	**$ 2.911.621.500**	**$ 44.775.000**	-$ 2.866.846.500	33,54%	0,52%	-33,03%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	$ 0	0,00%	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	**$ 111.937.500**	**1,29%**	**97 días**	**lun 26/08/24**	**sáb 7/12/24**	**lun 26/08/24**	**NOD**	**68,00%**	**40,00%**	**-28,00%**	**$ 76.117.500**	**$ 44.775.000**	**-$ 31.342.500**	**68,00%**	**40,00%**	**-28,00%**
2.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	lun 26/08/24	100,00%	100,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.2.2	Localizaciòn, Replanteo y Control Topogràfico (Incluye Entrega de Planos Record Y AsBuilt)	$ 111.937.500	1,29%	97 días	lun 26/08/24	sáb 7/12/24	lun 26/08/24	NOD	68,00%	40,00%	-28,00%	$ 76.117.500	$ 44.775.000	-$ 31.342.500	68,00%	40,00%	-28,00%
2.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 7/12/24	sáb 7/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3	**ZONA 1**	**$ 803.740.000**	**9,26%**	**40 días**	**lun 9/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 9/09/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 803.740.000**	**$ 0**	**-$ 803.740.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.1	Inicio Zona 1	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 34.440.000**	**0,40%**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 34.440.000**	**$ 0**	**-$ 34.440.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 34.440.000	0,40%	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 34.440.000	$ 0	-$ 34.440.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 88.200.000**	**1,02%**	**26 días**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 9/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 88.200.000**	**$ 0**	**-$ 88.200.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	lun 9/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 88.200.000	1,02%	26 días	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	lun 9/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 88.200.000	$ 0	-$ 88.200.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 178.500.000**	**2,06%**	**26 días**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**lun 16/09/24**	**sáb 12/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 178.500.000**	**$ 0**	**-$ 178.500.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	lun 16/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 178.500.000	2,06%	26 días	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	lun 16/09/24	sáb 12/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 178.500.000	$ 0	-$ 178.500.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	sáb 12/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 406.000.000**	**4,68%**	**26 días**	**lun 23/09/24**	**lun 21/10/24**	**lun 23/09/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 406.000.000**	**$ 0**	**-$ 406.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 406.000.000	4,68%	26 días	lun 23/09/24	lun 21/10/24	lun 23/09/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 406.000.000	$ 0	-$ 406.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 19.600.000**	**0,23%**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 19.600.000**	**$ 0**	**-$ 19.600.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

Fecha de corte: 4/11/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.3.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 19.600.000	0,23%	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 19.600.000	$ 0	-$ 19.600.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 77.000.000**	**0,89%**	**12 días**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**lun 23/09/24**	**sáb 5/10/24**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 77.000.000**	**$ 0**	**-$ 77.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.3.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	lun 23/09/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 77.000.000	0,89%	12 días	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	lun 23/09/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 77.000.000	$ 0	-$ 77.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.3.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.3.8	Fin Zona 1	$ 0	0,00%	0 días	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	sáb 5/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	**$ 1.607.480.000**	**18,52%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 1.607.480.000**	**$ 0**	**-$ 1.607.480.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.4.1	Inicio Zona 2	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 68.880.000**	**0,79%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 68.880.000**	**$ 0**	**-$ 68.880.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.4.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 68.880.000	0,79%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 68.880.000	$ 0	-$ 68.880.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.4.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 176.400.000**	**2,03%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 176.400.000**	**$ 0**	**-$ 176.400.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.4.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 176.400.000	2,03%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 176.400.000	$ 0	-$ 176.400.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.4.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 357.000.000**	**4,11%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 357.000.000**	**$ 0**	**-$ 357.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.4.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 357.000.000	4,11%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 357.000.000	$ 0	-$ 357.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.4.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 812.000.000**	**9,35%**	**25 días**	**lun 7/10/24**	**sáb 2/11/24**	**lun 7/10/24**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 812.000.000**	**$ 0**	**-$ 812.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.4.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	lun 7/10/24	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 812.000.000	9,35%	25 días	lun 7/10/24	sáb 2/11/24	lun 7/10/24	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 812.000.000	$ 0	-$ 812.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.4.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 2/11/24	sáb 2/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 39.200.000**	**0,45%**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 39.200.000**	**$ 0**	**-$ 39.200.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.4.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 39.200.000	0,45%	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 39.200.000	$ 0	-$ 39.200.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.4.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 154.000.000**	**1,77%**	**11 días**	**lun 21/10/24**	**vie 1/11/24**	**NOD**	**NOD**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**	**$ 154.000.000**	**$ 0**	**-$ 154.000.000**	**100,00%**	**0,00%**	**-100,00%**
2.4.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 21/10/24	lun 21/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.4.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 154.000.000	1,77%	11 días	lun 21/10/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 154.000.000	$ 0	-$ 154.000.000	100,00%	0,00%	-100,00%
2.4.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.5	Fin Zona 2	$ 0	0,00%	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6	**ZONA 3**	**$ 1.722.300.000**	**19,84%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**22,00%**	**0,00%**	**-22,00%**	**$ 424.284.000**	**$ 0**	**-$ 424.284.000**	**24,63%**	**0,00%**	**-24,63%**
2.6.1	Inicio Zona 3	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 73.800.000**	**0,85%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**	**$ 20.664.000**	**$ 0**	**-$ 20.664.000**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**
2.6.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 73.800.000	0,85%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	28,00%	0,00%	-28,00%	$ 20.664.000	$ 0	-$ 20.664.000	28,00%	0,00%	-28,00%
2.6.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 189.000.000**	**2,18%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**	**$ 52.920.000**	**$ 0**	**-$ 52.920.000**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**
2.6.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

Fecha de corte: 4/11/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.6.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 189.000.000	2,18%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	28,00%	0,00%	-28,00%	$ 52.920.000	$ 0	-$ 52.920.000	28,00%	0,00%	-28,00%
2.6.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 382.500.000**	**4,41%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**	**$ 107.100.000**	**$ 0**	**-$ 107.100.000**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**
2.6.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 382.500.000	4,41%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	28,00%	0,00%	-28,00%	$ 107.100.000	$ 0	-$ 107.100.000	28,00%	0,00%	-28,00%
2.6.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 870.000.000**	**10,02%**	**24 días**	**lun 28/10/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**	**$ 243.600.000**	**$ 0**	**-$ 243.600.000**	**28,00%**	**0,00%**	**-28,00%**
2.6.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	lun 28/10/24	lun 28/10/24	NOD	NOD	100,00%	0,00%	-100,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 870.000.000	10,02%	24 días	lun 28/10/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	28,00%	0,00%	-28,00%	$ 243.600.000	$ 0	-$ 243.600.000	28,00%	0,00%	-28,00%
2.6.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 42.000.000**	**0,48%**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 42.000.000	0,48%	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 165.000.000**	**1,90%**	**12 días**	**sáb 9/11/24**	**sáb 23/11/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.6.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 9/11/24	sáb 9/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 165.000.000	1,90%	12 días	sáb 9/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.6.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.7	Fin Zona 3	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	**$ 4.434.965.000**	**51,09%**	**21 días**	**sáb 23/11/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.1	Inicio Zona 4	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2	**EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.**	**$ 190.035.000**	**2,19%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.2.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2.2	Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final en sitio autorizado.	$ 190.035.000	2,19%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.2.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3	**TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN**	**$ 486.675.000**	**5,61%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.3.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3.2	Transporte y disposición final excedentes de excavación.	$ 486.675.000	5,61%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.3.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.**	**$ 984.980.000**	**11,35%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.4.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de material tolerable tipo inv 220.	$ 984.980.000	11,35%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.4.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.5	**SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.**	**$ 2.240.250.000**	**25,81%**	**20 días**	**sáb 23/11/24**	**sáb 14/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.5.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	sáb 23/11/24	sáb 23/11/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.5.2	Suministro, transporte, extendido y compactación de base granular estabilizada con cemento.	$ 2.240.250.000	25,81%	20 días	sáb 23/11/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.5.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	sáb 14/12/24	sáb 14/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6	**RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.**	**$ 108.150.000**	**1,25%**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.6.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6.2	Riego de liga con emulsión asfáltica norma faa p-602, incluye transporte.	$ 108.150.000	1,25%	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.6.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

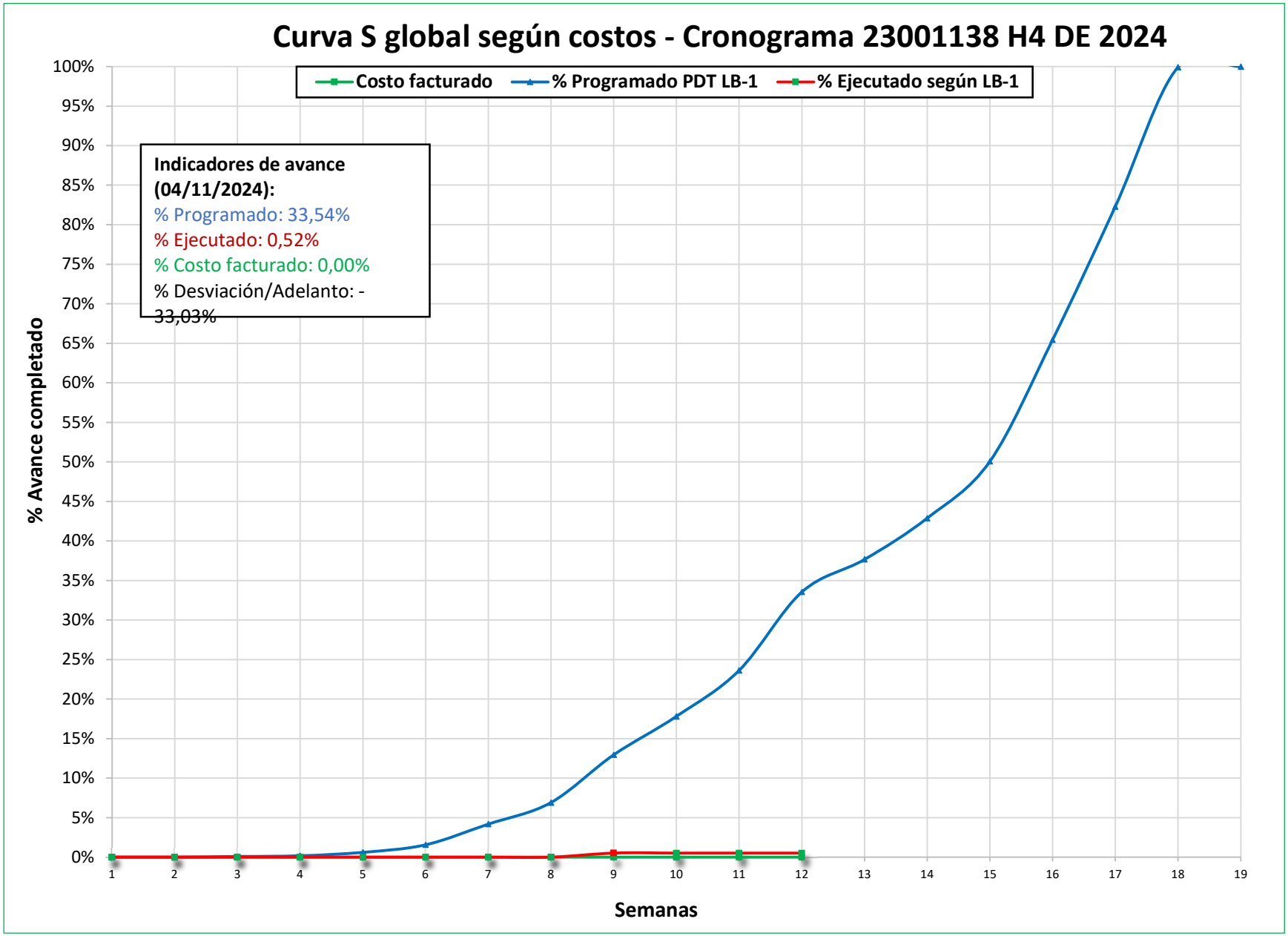
Fecha de corte: 4/11/2024									Indicadores en tiempo - Datos de Project						Indicadores en costo - Datos ponderados		
EDT	Nombre de tarea	Costo	Peso (%)	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base	Comienzo real	Fin real	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto	Costo Programado	Costo ejecutado	$ Desviación / Adelanto	% Programado	% Ejecutado	% Desviación / Adelanto
2.8.7	**RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN**	**$ 424.875.000**	**4,89%**	**9 días**	**vie 6/12/24**	**lun 16/12/24**	**NOD**	**NOD**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
2.8.7.1	Inicio	$ 0	0,00%	0 días	vie 6/12/24	vie 6/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7.2	Recubrimiento con empradización. incluye suministro, transporte e instalación.	$ 424.875.000	4,89%	9 días	vie 6/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.8.7.3	Fin	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.9	Fin Zona 4	$ 0	0,00%	0 días	mar 13/08/24	mar 13/08/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
2.10	Fin Etapa de Construccion	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%
3	CIERRE	$ 0	0,00%	0 días	lun 16/12/24	lun 16/12/24	NOD	NOD	0,00%	0,00%	0,00%	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%

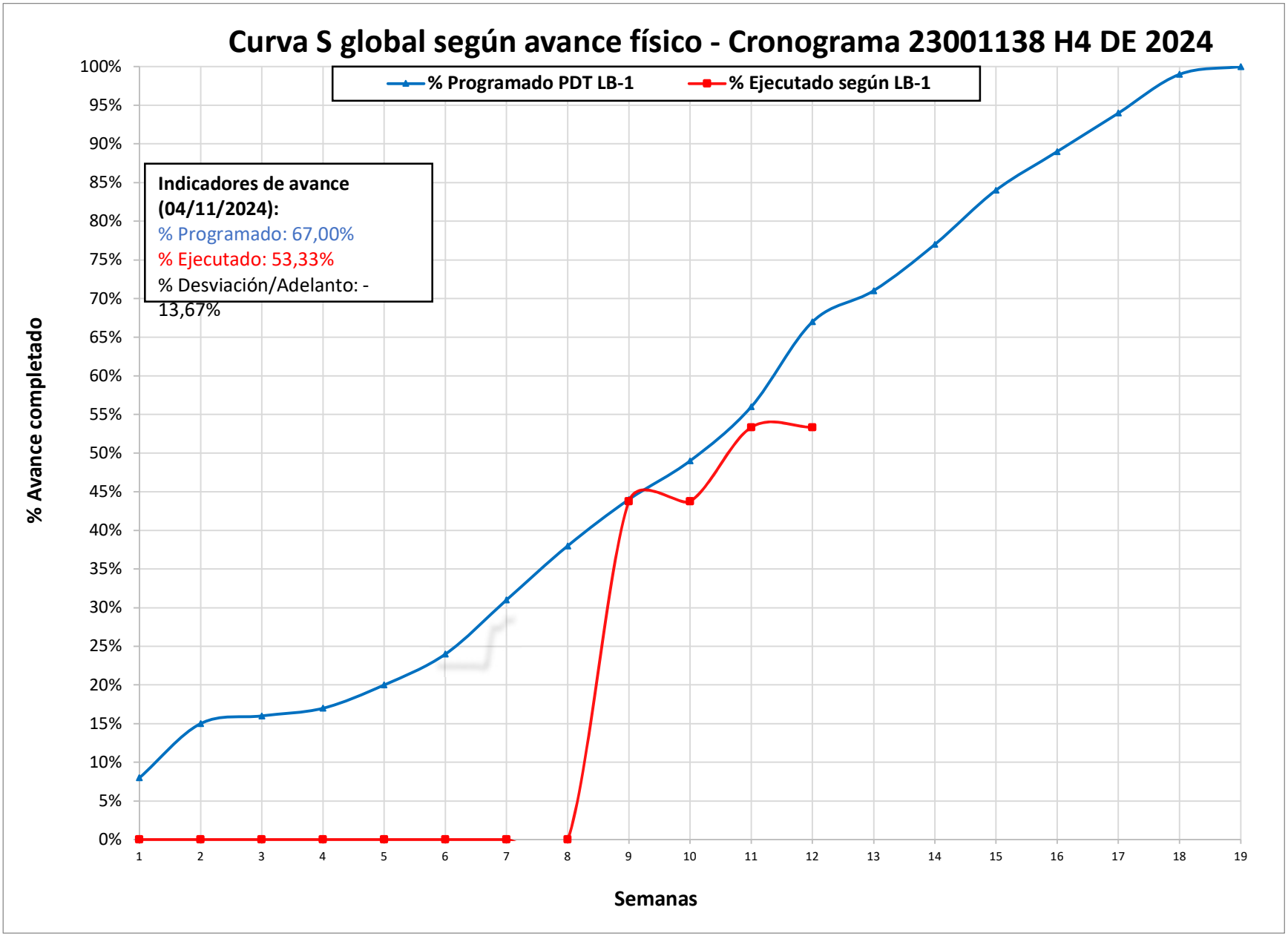
Cuadro de las principales Macro-actividades teniendo en cuenta sus pesos correspondientes

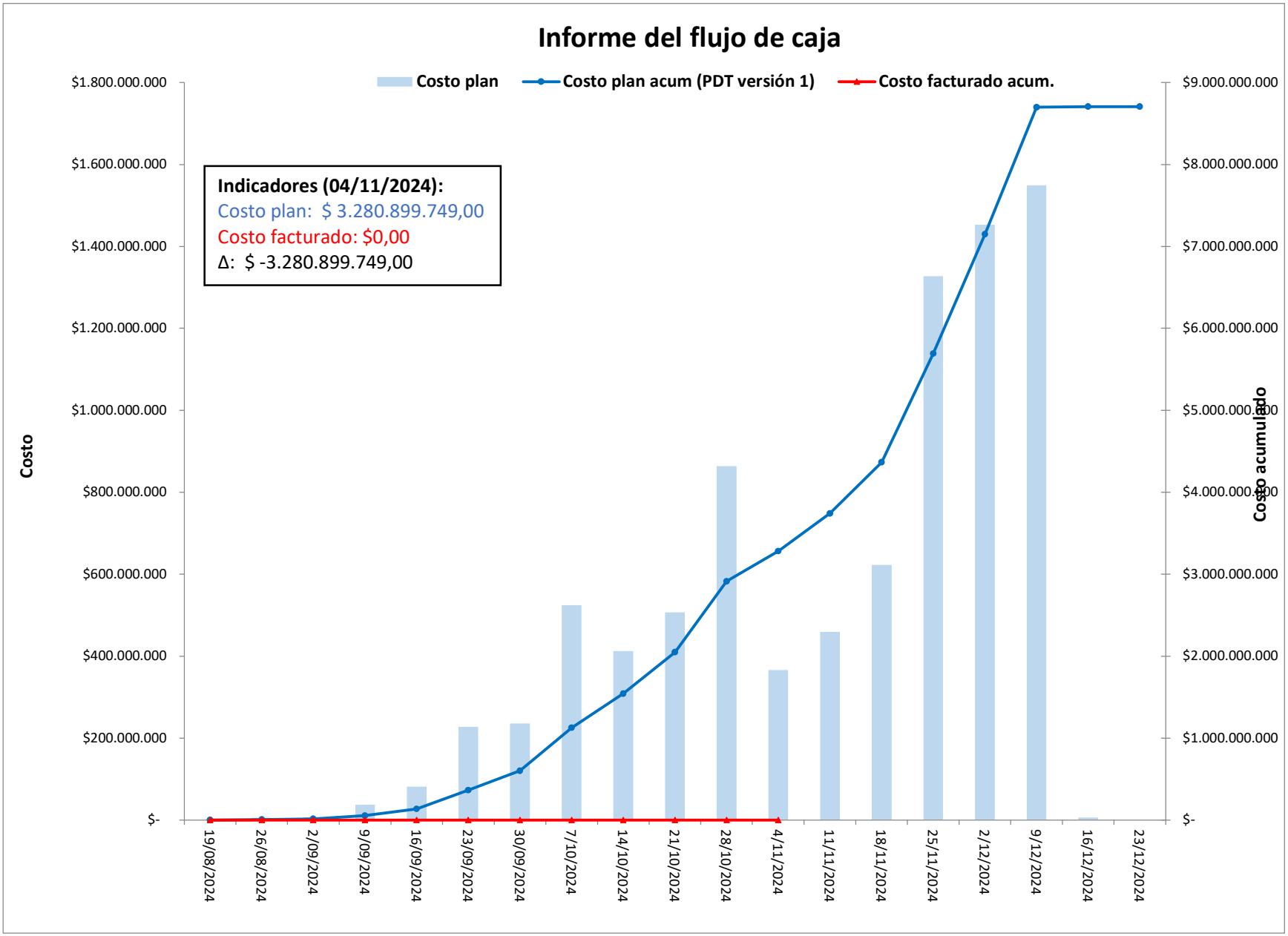
EDT	Descripción Macro-Actividad	Pesos	Avance Prog. (28/octubre/2024)	Avance Real (28/octubre/2024)	Desviación (28/octubre/2024)	Avance Prog. (04/Noviembre/2024)	Avance Real (04/Noviembre/2024)	Desviación (04/Noviembre/2024)	Ind. Cump. (04/Noviembre/2024)
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	0,00%	0,24%	0,00%	-0,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.2	Acta de Inicio	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.3	**PRELIMINARES**	0,00%	0,94%	0,00%	-0,94%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	1,29%	0,00%	0,52%	0,52%	0,88%	0,52%	-0,36%	58,82%
2.3	**ZONA 1**	9,26%	0,00%	0,00%	0,00%	9,26%	0,00%	-9,26%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	18,52%	0,00%	0,00%	0,00%	18,52%	0,00%	-18,52%	0,00%
2.6	**ZONA 3**	19,84%	0,00%	0,00%	0,00%	4,89%	0,00%	-4,89%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	51,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ejecución del Contrato		**100,00%**	**1,18%**	**0,52%**	**-0,66%**	**33,54%**	**0,52%**	**-33,03%**	**1,54%**

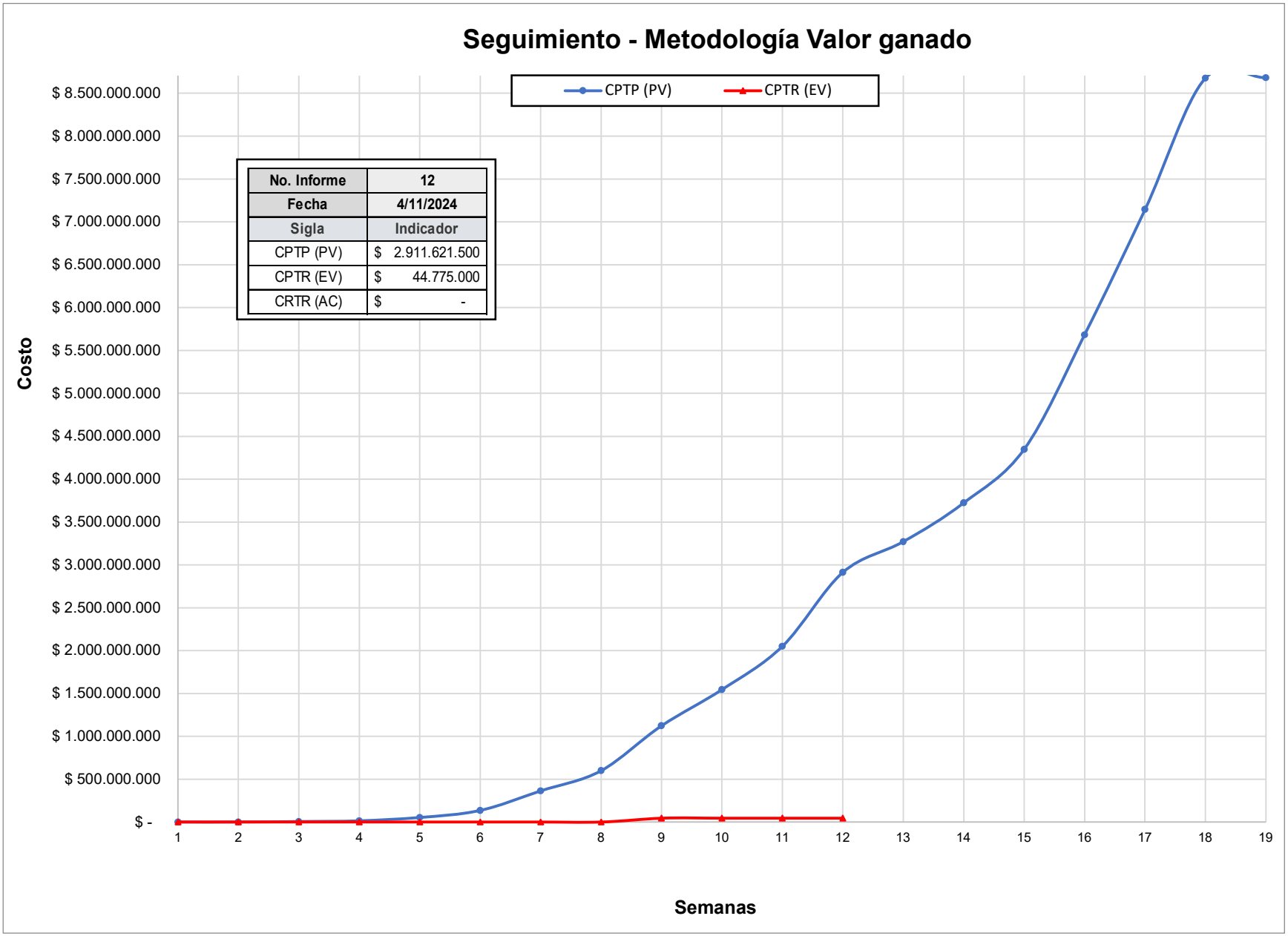
Cuadro de las principales Macro-actividades con sus porcentajes de avance normalizados al 100%

EDT	Descripción Macro-Actividad	Pesos	Avance Prog. (28/octubre/2024)	Avance Real (28/octubre/2024)	Desviación (28/octubre/2024)	Avance Prog. (04/Noviembre/2024)	Avance Real (04/Noviembre/2024)	Desviación (04/Noviembre/2024)	Ind. Cump. (04/Noviembre/2024)
1.1	Inicio de la Etapa de Preconstruccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.2	Acta de Inicio	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.3	**PRELIMINARES**	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
1.4	Fin Etapa de Preconstruccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2.1	Inicio de la Etapa de Construccion	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2.2	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).**	1,29%	0,00%	40,00%	40,00%	68,00%	40,00%	-28,00%	58,82%
2.3	**ZONA 1**	9,26%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	-100,00%	0,00%
2.4	**ZONA 2**	18,52%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	-100,00%	0,00%
2.6	**ZONA 3**	19,84%	0,00%	0,00%	0,00%	24,63%	0,00%	-24,63%	0,00%
2.8	**ZONA 4**	51,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ejecución del Contrato		**100,0%**	**0,00%**	**0,52%**	**0,52%**	**33,54%**	**0,52%**	**-33,03%**	**1,54%**


Curva S global según costos - Cronograma 23001138 H4 DE 2024
Costo facturado
% Programado PDT LB-1
% Ejecutado según LB-1
Indicadores de avance (04/11/2024):
% Programado: 33,54%
% Ejecutado: 0,52%
% Costo facturado: 0,00%
% Desviación/Adelanto: -33,03%
% Avance completado
100%
95%
90%
85%
80%
75%
70%
65%
60%
55%
50%
45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
Semanas


Curva S global según avance físico - Cronograma 23001138 H4 DE 2024
% Programado PDT LB-1
% Ejecutado según LB-1
Indicadores de avance (04/11/2024):
% Programado: 67,00%
% Ejecutado: 53,33%
% Desviación/Adelanto: -13,67%
% Avance completado
100%
95%
90%
85%
80%
75%
70%
65%
60%
55%
50%
45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
Semanas


Informe del flujo de caja
Costo plan
Costo plan acum (PDT versión 1)
Costo facturado acum.
Indicadores (04/11/2024):
Costo plan: $ 3.280.899.749,00
Costo facturado: $0,00
Δ: $ -3.280.899.749,00
Costo
Costo acumulado
$1.800.000.000
$1.600.000.000
$1.400.000.000
$1.200.000.000
$1.000.000.000
$800.000.000
$600.000.000
$400.000.000
$200.000.000
$-
$9.000.000.000
$8.000.000.000
$7.000.000.000
$6.000.000.000
$5.000.000.000
$4.000.000.000
$3.000.000.000
$2.000.000.000
$1.000.000.000
$-
19/08/2024
26/08/2024
2/09/2024
9/09/2024
16/09/2024
23/09/2024
30/09/2024
7/10/2024
14/10/2024
21/10/2024
28/10/2024
4/11/2024
11/11/2024
18/11/2024
25/11/2024
2/12/2024
9/12/2024
16/12/2024
23/12/2024


Seguimiento - Metodología Valor ganado
CPTP (PV)
CPTR (EV)
No. Informe 12
Fecha 4/11/2024
Sigla Indicador
CPTP (PV) $ 2.911.621.500
CPTR (EV) $ 44.775.000
CRTR (AC) $ -
$ 8.500.000.000
$ 8.000.000.000
$ 7.500.000.000
$ 7.000.000.000
$ 6.500.000.000
$ 6.000.000.000
$ 5.500.000.000
$ 5.000.000.000
$ 4.500.000.000
$ 4.000.000.000
$ 3.500.000.000
$ 3.000.000.000
$ 2.500.000.000
$ 2.000.000.000
$ 1.500.000.000
$ 1.000.000.000
$ 500.000.000
$ -
Costo
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Semanas



Transporte



AERONÁUTICA CIVIL®
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Comité Semanal No. 12

Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024
Aeronáutica Civil de Colombia



Objeto del Proyecto:

“REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”

$8.706.192.504

Orden del Día

- Verificación de Quórum.
- Seguimiento de los Compromisos comité anterior.
- Componente Ambiental.
- Componente SST.
- Seguimiento y avance de la semana No. 12
- Aspectos técnicos y temas por tratar.
- Planes de acción.



Seguimiento de los compromisos.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Firmas del acta de comité técnico No. 8 y 9.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
2	Firmas del acta de comité técnico No. 6.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
3	Revisión del acta de comité técnico No.10.	Entidad Contratante. AEROCIVIL CONSORCIO ALFA	25/10/2024
4	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 10 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
5	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
6	Arte valla.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
7	Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta y Torre de iluminación).	CONSORCIO ALFA	26/10/2024
8	Elaboración del acta de comité No. 11.	INGEOCIM S.A.S.	29/10/2024



Datos Generales

CONTRATO DE OBRA No. 23001138 H4 DE 2024	
INFORMACIÓN GENERAL Y LEGAL DEL CONTRATO	
OBJETO CONTRATO OBRA	“REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”
CONTRATO DE OBRA No.	23001138 H4 DE 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA NIT: 901.707.929-0
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	Trece (13) Agosto de 2024.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	Dieciséis (16) de Diciembre de 2024
VALOR DEL CONTRATO DE OBRA	$8.706.192.504 INCLUYE AIU E IVA SOBRE LA UTILIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001299 H3 DE 2024	
INFORMACIÓN GENERAL Y LEGAL DEL CONTRATO	
OBJETO CONTRATO INTERVENTORÍA	“REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	23001299 H3 DE 2024
CONTRATISTA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S. NIT. 800.155.100-6
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
FECHA INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Trece (13) Agosto de 2024.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	Dieciséis (16) de Diciembre de 2024
VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	$684.322.873 INCLUIDO IVA

CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 12

- **Fecha de inicio**: 13 de agosto de 2024
- **Fecha terminación:** 16 de diciembre de 2024

Control de la Programación Semanal:

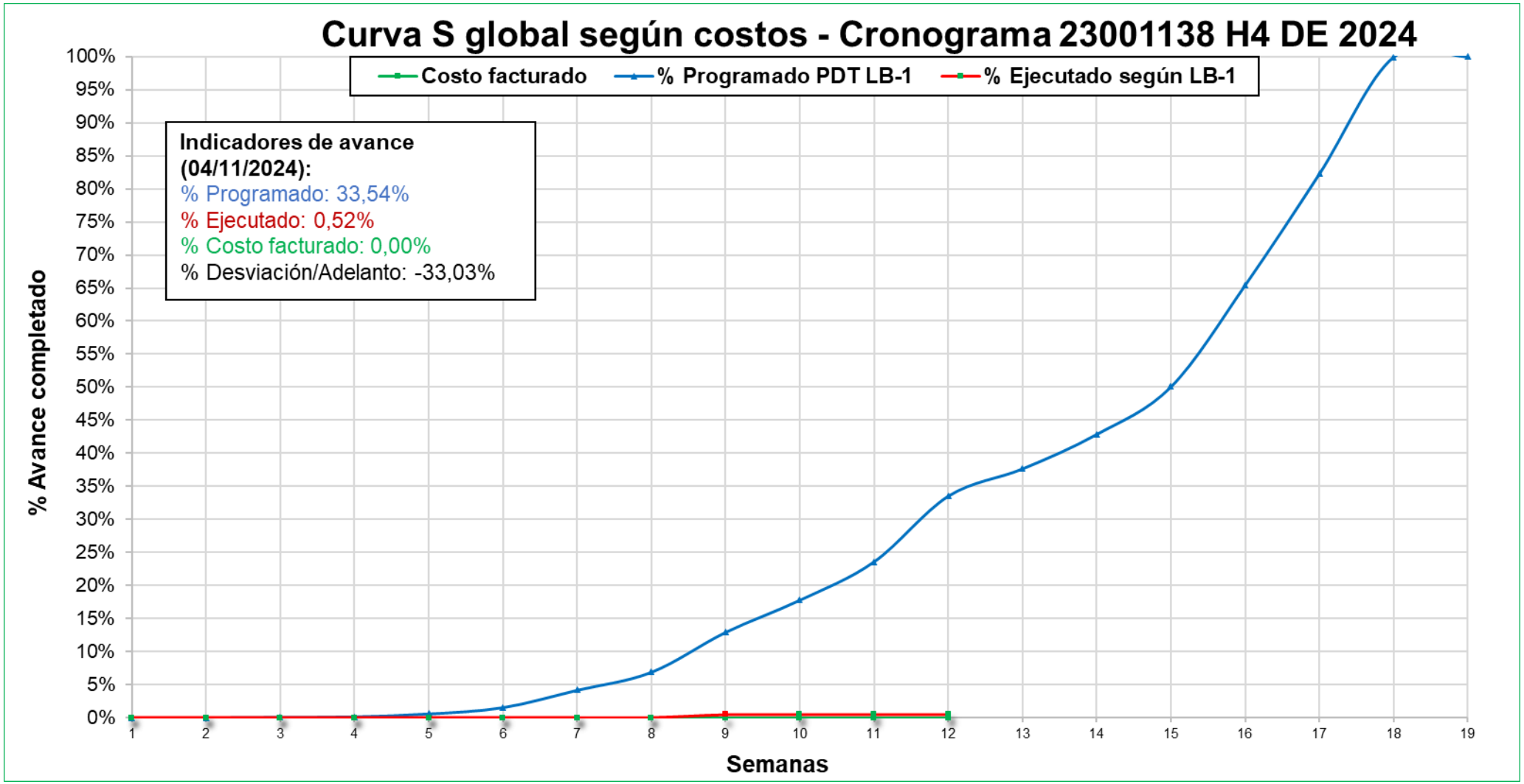
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	$ 862.350.825,00	Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 862.350.825,00
Porcentaje programado	9,93%	Porcentaje ejecutado	0,00%	-9,93%

Control de la Programación Acumulada:

PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	$ 2.911.621.500,00	Valor ejecutado	$ 44.775.000,00	-$ 2.866.846.500,00
Porcentaje programado	33,54%	Porcentaje ejecutado	0,52%	-33,03%

CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 12



CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."

Seguimiento y avance de la semana No. 12

- Avance Implantación Topográfica de las franjas de seguridad.





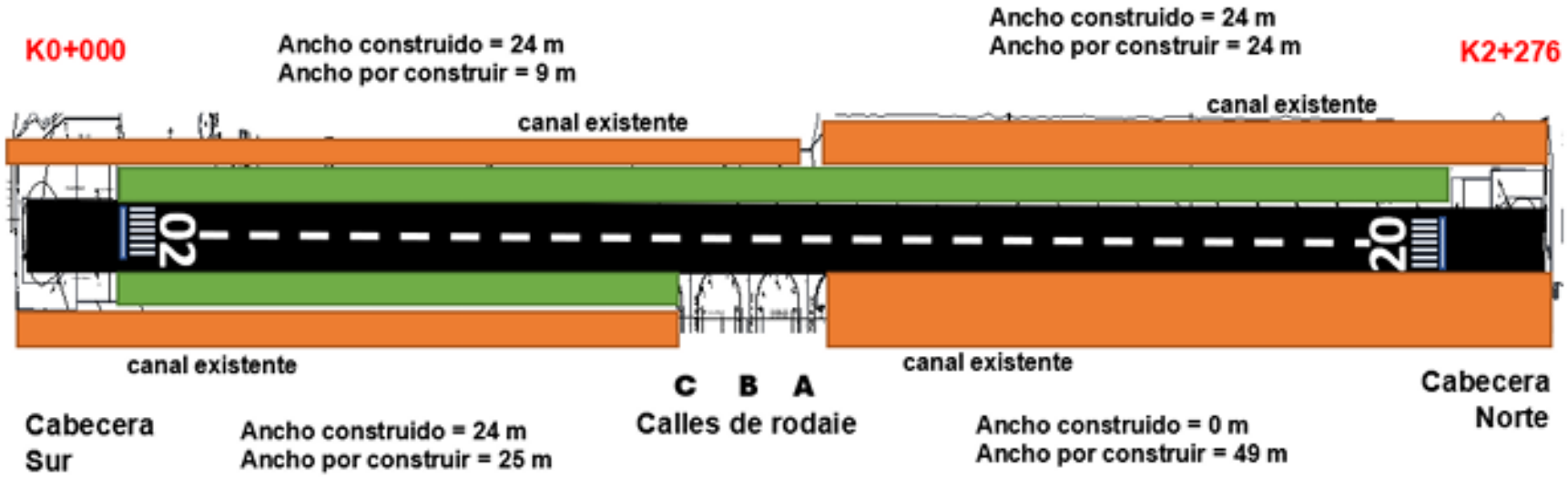


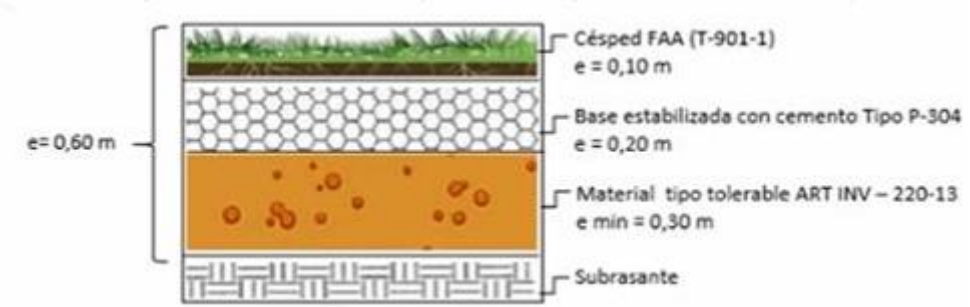






CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."



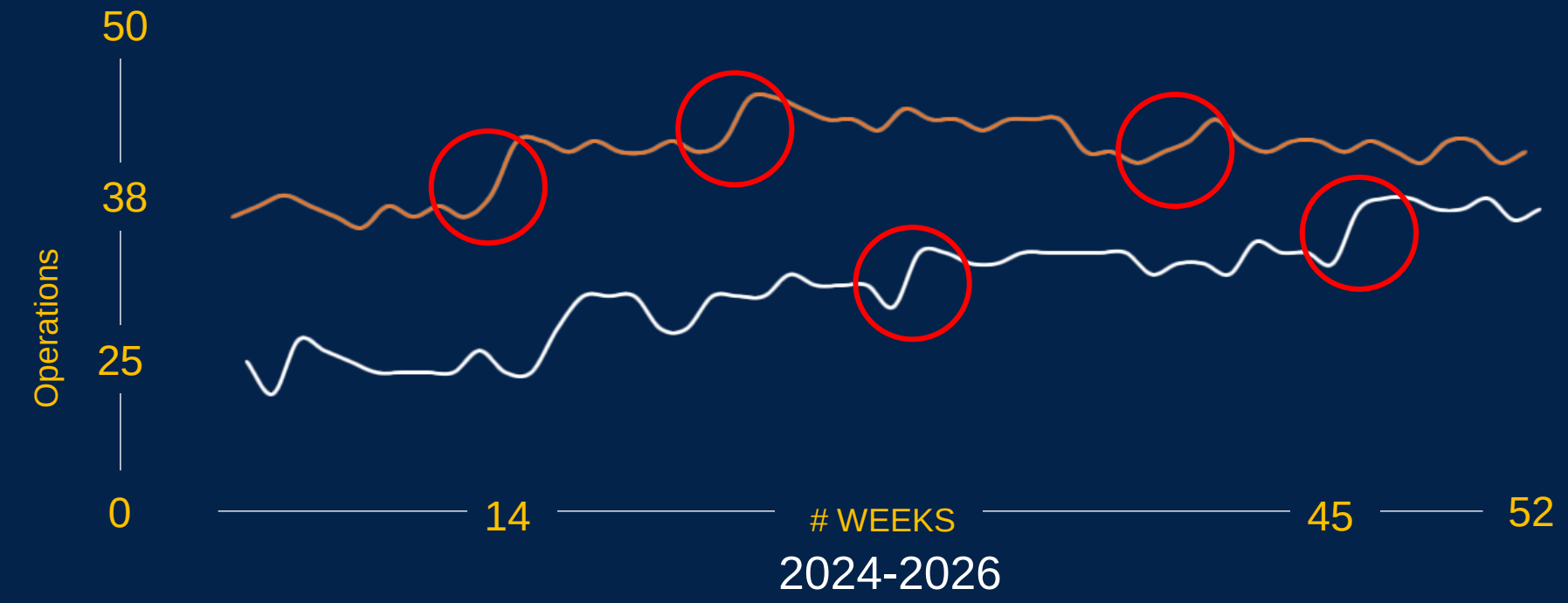


Temas por tratar.

•Documentos Faltantes del equipo mínimo requerido.
•Ajuste de las Pólizas Actualizadas de acuerdo con el acta de Inicio del Contrato de Obra.
•Programa de Gerencia de Proyectos.
•Avance respecto al trámite del anticipo de obra.
•Arte de la valla.
•Actas de recibo parcial.
•Revisión del acta del comité de fecha 22 de octubre, remitida por la interventoría el día 28 de octubre, para darle visto bueno y proceder con las firmas.



AERONÁUTICA CIVIL®
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



MUCHAS GRACIAS



ANEXO 9
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	**AERONÁUTICA CIVIL** **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: 23001138 H4 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO ALFA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2024 **PROYECTO:** REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001299 H3 de 2024 **INTERVENTOR:** INGEOCIM S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	17	15	18	17	12	15	24	18	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	17	24	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	16	664
Lluvias moderadas	7	9	6	7		9		6	4										7			4									2	61
Lluvias intensas					12																	1									6	19
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Se evidenció nubosidad densa intermitente los días 1,2,3,4,5,7,11,18,22,24,26,28,29,30 y 31.

Firma
Nombre: John Jairo Arboleda Ordoñez
Director de Obra

Firma
Nombre: Carlos E. Mojica Contreras
Director de Interventoría

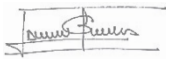
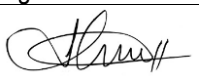
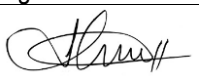
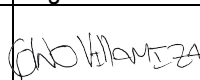
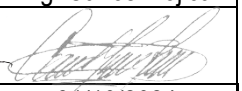
ANEXO 10
INFORME MENSUAL No. 3 DEL CONTRATO DE OBRA

VIAS Y CANALES INGENIEROS CIVILES

Ingeniero Civil Octavio Augusto Morales Ayala

INFORME TÉCNICO PERIODO 1 DE OCTUBRE DE 2024 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024

ESTADO DE CAMBIOS, REVISIÓN Y APROBACIÓN				
REVISIÓN	**FECHA**	**OBJETO**	**ELABORADO POR**	**APROBADO POR**
			CARGO	**CARGO**
00	31-10-2024	Versión inicial	Ingeniero residente de obra	Director de obra

	ELABORÓ	**REVISÓ**	**APROBÓ**	**REVISÓ INTERVENTORÍA**	**APROBÓ INTERVENTORÍA**
ÁREA	Técnica	Técnica	Técnica	Técnica	Técnica
CARGO	Ingeniero residente de Obra	Director de obra	Director de obra	Ingeniero Residente interventoría	Director de interventoría
NOMBRE	Ing. Wilmar Guacas	Ing. John Arboleda	Ing. John Arboleda	Ing. Gino Villamizar	Ing. Carlos Mojica
FIRMA					
FECHA	31/10/2024	31/10/2024	31/10/2024	31/10/2024	31/10/2024

ORIGINAL FIRMADO

TABLA DE CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN 4
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
1.2. OBJETO 4
1.3. LOCALIZACIÓN 4
1.4 ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 5
1.5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6
2. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 7
2.1. Cumplimiento de programación: Actividades, presupuesto y balance con corte (31/10/2024). 7
2.2. Planes de trabajo ejecutados y programados 8
2.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas 9
2.4. Informe de comités y estado de planes de acción. 10
2.5. Acciones preventivas y correctivas 13
2.6. Resumen de cumplimiento del contrato y actividades ejecutadas 13
3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 14
3.1. Avance de las actividades acumuladas hasta la fecha final del informe (31/10/24). 14
3.2. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/10/2024). 15
3.3. Actividades ejecutadas en el periodo 15
3.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento. 15
3.5. Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada 15
3.6. Programación de actividades para el siguiente periodo. 16
3.7. Cuadro financiero del contrato. 16
3.8. Resumen al control de gestión, a partir de la programación. 16
4. LABORATORIOS Y ENSAYOS. 16
5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO. 17
6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES. 17
7. FORMATOS DE CONTROL. 18
7.1. Relación de personal y maquinaria en obra. 18
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO. 19

9. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO 21

TABLA DE IMÁGENES

IMAGEN 1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO. 5
IMAGEN 2. UBICACIÓN DE APIQUES 8
IMAGEN 3. NIVELACIÓN PISTA EXISTENTE 19
IMAGEN 4. VERIFICACIÓN ANCHOS EN PISTA 19
IMAGEN 5. NIVELACIÓN FRANJAS 19
IMAGEN 6. LEVANTAMIENTO COSTADO NORESTE 19
IMAGEN 7. LEVANTAMIENTO COSTADO NORESTE 19
IMAGEN 8. REVISIÓN INVENTARIO CAJAS ELÉCTRICAS 19
IMAGEN 9. REVISIÓN INVENTARIO CAJAS ELÉCTRICAS 20
IMAGEN 10. LEVANTAMIENTO COSTADO NORORIENTAL 20
IMAGEN 11. LEVANTAMIENTO COSTADO NOROCCIDENTAL 20
IMAGEN 12. LEVANTAMIENTO COSTADO NOROCCIDENTAL 20
IMAGEN 13. REVISIÓN ANCHOS 20
IMAGEN 14. REVISIÓN ANCHOS 20

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6
TABLA 2. CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN 7
TABLA 3. COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN COMITÉ 8 11
TABLA 4. COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN COMITÉ 9 12
TABLA 5.COMPROMISO Y PLANES DE ACCIÓN COMITÉ 10 12
TABLA 6. COMPROMISO Y PLANES DE ACCIÓN COMITÉ 11 13
TABLA 7. TABLA AVANCE EN ACTIVIDADES DE OBRA 14
TABLA 8. CUADRO FINANCIERO 16
TABLA 9. CORRESPONDENCIA RECIBIDA 22
TABLA 10. CORRESPONDENCIA ENVIADA 22

LISTADO DE GRÁFICOS

GRÁFICO. 1 GRÁFICO AVANCE PROYECTO 15

I. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe mensual No. 3 del período comprendido entre el 1 de octubre al 31 de octubre de 2024, en donde se describen las actividades ejecutadas y los procedimientos empleados para el cumplimiento del objeto: “REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”., así como las acciones pertinentes dirigidas a disponer y respaldar la seguridad, operatividad, eficiencia, funcionalidad y prestación de servicio del aeropuerto, con el fin de extender al máximo la vida útil de la infraestructura y asegurar un apropiado grado de satisfacción a los usuarios respecto a los servicios ofrecidos, todo esto dirigido al cumplimiento del objeto del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024.

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En el municipio de Chachagüí, el día trece (13) de agosto de 2024 se reunieron con el fin de iniciar la ejecución del presente contrato: GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI, identificado con cedula de ciudadanía No. 79.784.164 de Bogotá, DC, obrando en calidad de representante legal del contratista de obra CONSORCIO ALFA con NIT 901707929-0; y CARLOS EDUARDO MOJICA CONTRERAS, identificado con cedula de ciudadanía No. 1.093.746.342, en calidad de representante apoderado del GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S con NIT 800.155.100-6, interventor contratado por la Entidad para ejercer vigilancia y control del contrato de obra. De esta manera se tramita y legaliza acta de inicio de contrato de obra e interventoría que consiste en actividades de mejoramiento de las franjas de seguridad de pista del Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto garantizando la seguridad operacional del aeropuerto.

1.2. OBJETO

El Contrato No. 23001138 H4 de 2024, tiene como objetivo principal, REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”

1.3. LOCALIZACIÓN

El aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva

infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.
La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. La pista tiene 2300 metros, lo cual es más que suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasen debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El desarrollo del proyecto con contrato No. 23001138 H4 de 2024 tendrá como área de ejecución, toda la extensión de las franjas de seguridad de pista faltantes por intervenir.



Imagen 1. Localización general del proyecto.

1.4 ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

El contrato de obra 23001138 H4 de 2024 actualmente se encuentra en trabajos de levantamiento de información en campo y estudios de suelos complementarios a la información suministrada por la entidad.

1.5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Contratante:	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL
Contrato No:	23001138 H4 DE 2024
Objeto:	Realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad de pista del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).”.
Contratista:	CONSORCIO ALFA con NIT: 901707929-0
Representante legal:	GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI
Valor del contrato:	OCHO MIL SETECIENTOS SEIS MILLONES CIENTO NOVENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUATRO PESOS M/CTE ($8.706.192.504) incluido A.I.U.
Plazo total de ejecución:	SIETE (07) MESES
Fecha de terminación:	16 DE DICIEMBRE DEL 2024
Dirección:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
CDP	No. 2524 del 05 de enero de 2024
RP	No. 81423 del 17 de agosto de 2023
Supervisor y/o interventor:	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA - INGEOCIM S.A.S – NIT: 800.155.100-6
Supervisor Designado por la Entidad	ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS

Tabla 1. Información general del contrato

2. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

2.1. Cumplimiento de programación: Actividades, presupuesto y balance con corte (31/10/2024).

					PRESUPUESTO CONTRACTUAL INICIAL			BALANCE		
No.	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	EJECUTADO
1	1.1	1.1		LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).	M2	$ 1.500,00	74.625,00	$ 111.937.500,00	29.850,00	$ 44.775.000,00	40%
2	2.1	2.1		EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	M3	$ 8.200,00	44.775,00	$ 367.155.000,00	0,00	$ 0,00	0,00
3	3.1	3.1		TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	M3-KM	$ 2.100,00	447.750,00	$ 940.275.000,00	0,00	$ 0,00	0,00
4	4.1	4.1		SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	M3	$ 85.000,00	22.388,00	$ 1.902.980.000,00	0,00	$ 0,00	0,00
5	5.1	5.1		SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	M3	$ 290.000,00	14.925,00	$ 4.328.250.000,00	0,00	$ 0,00	0,00
6	6.1	6.1		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	M2	$ 2.800,00	74.625,00	$ 208.950.000,00	0,00	$ 0,00	0,00
7	7.1	7.1		RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	M2	$ 11.000,00	74.625,00	$ 820.875.000,00	0,00	$ 0,00	0,00
				SUBTOTAL COSTOS DEL PROYECTO				**$ 8.680.422.500,00**		**$ 44.775.000,00**	**40%**
				IVA SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO			19%	**$ 25.770.004,00**			
				VALOR TOTAL APROXIMADO AL PESO (INCLUYE IVA)				**$ 8.706.192.504,00**		**$ 44.775.000,00**	**0,52%**

Tabla 2. Cumplimiento de la programación

2.2. Planes de trabajo ejecutados y programados

Mediante la actividad de localización referente a la información topográfica suministrada por la entidad que estos datos resultan ser insuficientes para ser catalogados como un diseño topográfico, y que no es objeto de revisión y/o complementación sino se debe partir desde un levantamiento original de las franjas de seguridad, por tanto, se inicia las actividades de nivelación y contra nivelación de la pista de aterrizaje existente como punto de partida para poder comparar la nube de puntos que fue recibida por parte del consorcio alfa, encontrando diferencias en el componente altimétrico, y como se evidencia en el OFICIO C-ALFA-042-2024.

Mediante actualización del informe preliminar remitido OFICIO-C-ALFA-038-2024 del 12 de octubre de 2024 se entrega los resultados de caracterización geotécnica y análisis de capacidad de subrasante, actividad basada en los estudios de suelos adelantados por el consorcio alfa en cuanto a poder validar la estructura que se tiene heredada por parte del Contratista KMA anteriormente.

Se suscribe acta de apropiación de diseños a partir del 15 de octubre de 2024 y posteriormente se inician las actividades de complementación de los estudios y diseños entregados por la entidad.



Imagen 2. Ubicación de apiques

Se cumple con la entrega de la documentación tanto de personal como de equipo mínimo de acuerdo a lo suscrito en el anexo técnico.

2.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas

GESTIÓN TÉCNICA Y CONTROL DE CALIDAD

Con respecto al componente relacionado con Plan de calidad y Plan de inspección y ensayos, se cuenta con su debida aprobación.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se efectuaron las siguientes actividades de orden administrativo:

- Entrega al ente interventor de documentación de personal y equipos dentro de la propuesta para revisión.
- Programa de obra y Plan de emergencias.
- Correspondencia del proyecto relacionada con la Interventoría y la Aerocivil.
- Contratación del personal aprobado por el ente interventor conforme al pliego de condiciones.
- Carnetización ante el Aeropuerto Antonio Nariño para el ingreso de personal y maquinaria.

GESTIÓN AMBIENTAL

La información se encuentra en el documento correspondiente al área Ambiental.

GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST

La información se encuentra en el documento correspondiente al área SST.

GESTIÓN SEGURIDAD OPERACIONAL.

En cumplimiento con el Plan de Seguridad Operacional establecido en el contrato No. 23001138 H4 de 2024, el Consorcio Alfa asume la responsabilidad de llevar a cabo lo contemplado en el documento, conforme a las directrices de la Autoridad Aeronáutica Colombiana y el Reglamento Aeronáutico Colombiano - RAC - 219 Gestión de la Seguridad Operacional.

Nuestro compromiso se fundamenta en mantener niveles aceptables de seguridad operacional, lo cual implica la continua identificación y notificación de posibles peligros que puedan incidir en las operaciones del Aeropuerto Antonio Nariño. En este sentido, uno de los principales objetivos del Consorcio es garantizar la

continuidad de las operaciones a lo largo de todas sus actividades. Para alcanzar estos objetivos, es crucial la identificación proactiva de peligros que puedan afectar directamente la seguridad de las aeronaves, así como la implementación de medidas correctivas oportunas para mitigar dichos riesgos. Esto se logra a través de la verificación, inspección y reporte diligente de cualquier anomalía detectada.

Se cuenta con la aprobación del de seguridad operacional.

GESTIÓN DOCUMENTAL

De acuerdo con el plan de calidad del proyecto, el plan de gerencia y las normativas al respecto, el Consorcio Alfa, viene adelantando la gestión documental.

Las comunicaciones oficiales, los correos electrónicos, los informes mensuales y en general todos los documentos del contrato y que hacen parte de este, se encuentran debidamente organizados, nombrados y archivados.

2.4. Informe de comités y estado de planes de acción.

- **Comité No. 8 del 01 de octubre del 2024**

Temas de la reunión: Seguimiento de obra semanal.

De acuerdo al comité de obra mencionado anteriormente se realiza la siguiente relación de compromisos y planes de acción para su seguimiento respectivo.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Ajuste al informe – Plan de contingencia	CONSORCIO ALFA	1/10/2024
2	Revisión del acta de comité técnico No. 4, 5, 6 y 7.	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	1/10/2024
3	Revisión del acta de reunión extraordinaria No. 2	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	1/10/2024
4	Revisión de la inclusión del rubro de nómina y aportes.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	3/10/2024
5	Remitir a la interventoría el informe mensual No. 2 correspondiente al mes de septiembre.	CONSORCIO ALFA	3/10/2024
6	Remitir a la interventoría la hoja de vida del ingeniero eléctrico ajustada.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
7	Remitir a la interventoría la hoja de vida del profesional lado aire ajustada con la carta de compromiso	CONSORCIO ALFA	4/10/2024

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
8	Remitir el Programa de Gerencia de proyecto y la hoja de vida del PMP ajustado.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
9	Remitir a la interventoría el Plan de Manejo Ambiental ajustado.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
10	Remitir a la interventoría los documentos actualizados de la maquinaria en campo.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
11	Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
12	Dar respuesta a las observaciones de los APU remitidas por la Entidad Contratante	CONSORCIO ALFA INGEOCIM SAS	4/10/2024
13	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 5 y 6 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	4/10/2024
14	Revisión del Plan de Trabajo (PT).	Entidad Contratante. AEROCIVIL	7/10/2024
15	Remitir el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.	CONSORCIO ALFA	8/10/2024
16	Elaboración del acta de comité No. 7.	INGEOCIM S.A.S.	8/10/2024
17	Arte valla.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	Sin fecha establecida.

Tabla 3. Compromisos y planes de acción comité 8

- **Comité No. 9 del 09 de octubre del 2024**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Remitir el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.	CONSORCIO ALFA	10/10/2024
2	Revisión del acta de reunión extraordinaria No. 2	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	11/10/2024
3	Remitir a la interventoría los documentos actualizados de la maquinaria en campo.	CONSORCIO ALFA	11/10/2024
4	Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	CONSORCIO ALFA	11/10/2024
5	Revisión de la aprobación de las pólizas actualizadas de acuerdo con el acta de inicio	Entidad Contratante. AEROCIVIL	11/10/2024
6	Remitir el Programa de Gerencia de proyecto	CONSORCIO ALFA	12/10/2024
7	Ajuste al informe – Plan de contingencia	CONSORCIO ALFA	12/10/2024
8	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	15/10/2024

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
9	Firmas del acta de comité técnico No. 6 y 8.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	15/10/2024
10	Firmas del acta de comité técnico No. 6, 7 y 8.	CONSORCIO ALFA	15/10/2024
11	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 8 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	15/10/2024
12	Elaboración del acta de comité No. 9.	INGEOCIM S.A.S.	15/10/2024
13	Arte valla.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	Sin fecha establecida.

Tabla 4. Compromisos y planes de acción comité 9

- **Comité No. 10 del 15 de octubre del 2024**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Firmas del acta de reunión extraordinaria No. 2	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
2	Remitir el Programa de Gerencia de proyecto	CONSORCIO ALFA	18/10/2024
3	Firmas del acta de comité técnico No. 6 y 8.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
4	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 9 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
5	Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta).	CONSORCIO ALFA	18/10/2024
6	Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
7	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
8	Entrega del informe preliminar No. 1 ajustado	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
9	Elaboración del acta de comité No. 10.	INGEOCIM S.A.S.	22/10/2024
10	Arte valla.	CONSORCIO ALFA	Sin fecha establecida
11	Entrega de documento del equipo mínimo (Torre de iluminación).	CONSORCIO ALFA	Sin fecha establecida

Tabla 5.Compromiso y planes de acción comité 10

- **Comité No. 11 del 22 de octubre del 2024**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Firmas del acta de comité técnico No. 8 y 9.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
2	Firmas del acta de comité técnico No. 6.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
3	Revisión del acta de comité técnico No.10.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
		CONSORCIO ALFA	
4	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 10 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
5	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
6	Arte valla.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
7	Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta y Torre de iluminación).	CONSORCIO ALFA	26/10/2024
8	Elaboración del acta de comité No. 11.	INGEOCIM S.A.S.	29/10/2024

Tabla 6. Compromiso y planes de acción comité 11

2.5. Acciones preventivas y correctivas

De acuerdo a la reunión extraordinaria No. 3 programada en las instalaciones de la Aeronáutica Civil en la ciudad de Bogotá el día 24 de octubre de 2024, donde hubo intervención de la supervisión y personal de la entidad, integrantes del Consorcio alfa e Ingeocim; se concluyó que de acuerdo a lo manifestado tanto por el contratista y la interventoría la información suministrada por la entidad no contiene la ingeniería de detalle suficiente en cuanto a diseño, y quedaron como compromisos iniciar con las labores de topografía para la obtención de un diseño topográfico que permita verificar las cantidades contractuales del presupuesto objeto de este contrato, complementar el estudio de suelos en las zonas donde anteriormente fueron intervenidas por KMA y evaluar sus resultados con los obtenidos por consorcio alfa, también se definió por parte de la entidad eliminar el sector suroeste así como las zonas reza y que el ancho a intervenir será hasta los canales existentes en los sectores este y oeste, sin tener presente la nota de anchos por construir que hacen parte del anexo técnico.

2.6. Resumen de cumplimiento del contrato y actividades ejecutadas

En cumplimiento de los deberes y obligaciones derivados del contrato 23001138 H4 de 2024, una vez se realizó la revisión de la información suministrada por la entidad fue indispensable que el consorcio alfa iniciara la actividad de un levantamiento topográfico y posteriormente pueda elaborar el diseño de las franjas de seguridad, de manera simultánea complementar el estudio de suelos en las zonas ya construidas en el contrato anterior.

3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

3.1. Avance de las actividades acumuladas hasta la fecha final del informe (31/10/24).

						BALANCE		
No.	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR	EJECUTADO
1	1.1	1.1		LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD y AS BUILT).	M2	29.850,00	$ 44.775.000,00	40%
2	2.1	2.1		EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	M3	0,00	$ 0,00	0,00
3	3.1	3.1		TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	M3-KM	0,00	$ 0,00	0,00
4	4.1	4.1		SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	M3	0,00	$ 0,00	0,00
5	5.1	5.1		SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	M3	0,00	$ 0,00	0,00
6	6.1	6.1		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	M2	0,00	$ 0,00	0,00
7	7.1	7.1		RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	M2	0,00	$ 0,00	0,00
				SUBTOTAL COSTOS DEL PROYECTO			**$ 44.775.000,00**	**40%**
				IVA SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO				
				VALOR TOTAL APROXIMADO AL PESO (INCLUYE IVA)			**$ 44.775.000,00**	**0.52%**

Tabla 7. Tabla avance en actividades de obra

3.2. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/10/2024).

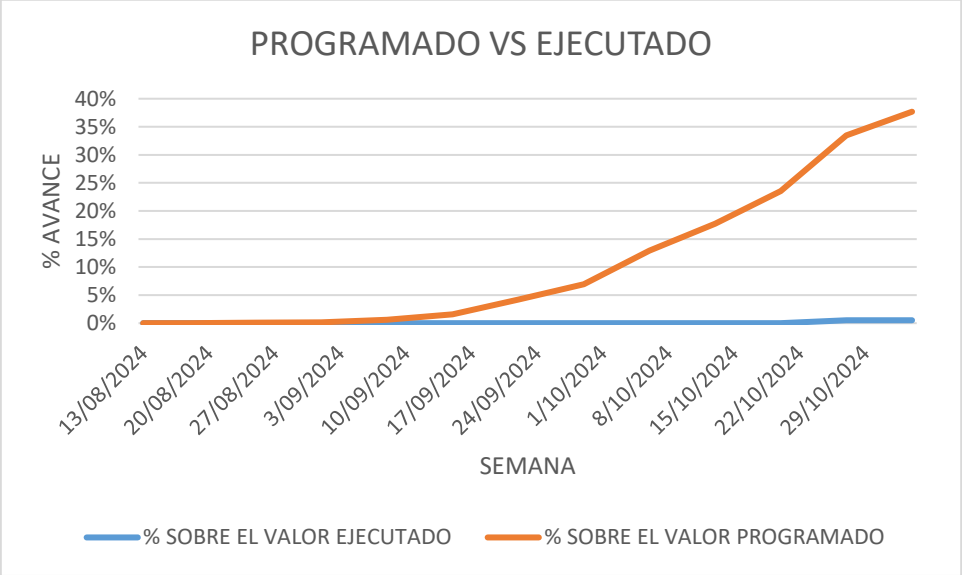


Gráfico. 1 Gráfico avance proyecto

3.3. Actividades ejecutadas en el periodo.

Las actividades que se vienen desarrollando corresponden a diseño topográfico y complementar la caracterización geotécnica en las franjas de seguridad intervenidas en el contrato anterior.

3.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.

En el presente periodo se finalizó entrega de documentación de personal, equipos, Plan de seguridad operacional, Plan de calidad, Plan de gerencia, Plan detallado de trabajo, Análisis de precios unitarios, plan anual de caja, plan de manejo de tránsito y Plan de emergencias. Así como la revisión de estudios de suelos y topografía, y los resultados de la caracterización geotécnica y análisis de capacidad de subrasante elaborada por fuente propia de parte del consorcio alfa.

3.5. Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada

Por el momento aun no se tramita acta de obra, por encontrarse desarrollando actividades de complemento de estudios y diseños.

3.6. Programación de actividades para el siguiente periodo.

Para el período comprendido entre 01 de noviembre y el 30 de noviembre de 2024, las actividades a ejecutar son las siguientes:

- Elaboración de Diseño topográfico.
- Complementación de estudio de suelos para definir la estructura de las franjas de seguridad.

3.7. Cuadro financiero del contrato.

Para el presente período el programa de trabajo detallado fue aprobado mediante oficio T-003-2024-063-OFC en su versión 3.

PROGRAMADO 28/10/24		**EJECUTADO 28/10/24**	
Porcentaje Programado (%)	23,61 %	Porcentaje Ejecutado (%)	0,52 %
Valor programado ($)	$ 2.049.270.675	Valor ejecutado ($)	$ 44.775.000
Valor acumulado fecha de corte informe		**$ 44.775.000**	

Tabla 8. Cuadro financiero

3.8. Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

Durante este periodo hubo entrega por parte del ente interventor de información del contrato No. 19001315-H4-2019 ejecutado por la empresa KMA CONSTRUCCIONES, cabe resaltar que toda información enviada no corresponde a estudios y diseños. Tampoco se recibió información topográfica relevante que pueda ser usada como punto de partida para el presente contrato ya que como lo menciona MAB en su comunicado del 23 de agosto, el contratista KMA no ha entregado planos récord hasta la fecha, por tanto, Consorcio alfa tomo la medida de iniciar labores de estudios de suelos y levantamiento topográfico, información que servirá de base en contraste con las cantidades presupuestadas e inicio de la fase constructiva.

4. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

Durante este periodo se realiza la entrega del informe preliminar complementario donde se anexa los resultados del estudio de caracterización y análisis de capacidad de subrasante como se evidencia en el OFICIO C-ALFA-038-2024 correspondiente a las muestras tomadas en campo por parte del consorcio alfa.

5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

Se encuentra en trámite el anticipo del contrato de obra, y como se manifiesta en el oficio T-003-2024-073-OFC de fecha 24 de octubre de 2024, donde el ente interventor aprueba la documentación entregada por el consorcio alfa y la remite a la entidad para continuar con el trámite respectivo.

6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES.

En el presente periodo, para el contrato de obra 23001138 H4 de 2024 “REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”, dado que la información referente a diseño topográfico y estudio de suelos una vez revisada no hace parte de una ingeniería de detalle dentro de la implantación del proyecto, como se manifestó a la entidad los conceptos tanto de contratista e interventoría mediante comunicaciones OFICIO C-ALFA-042-2024 de fecha 19 de octubre de 2024 y T-003-2024-071-OFC de fecha 22 de octubre de 2024.

Se cumple con la entrega de documentación con respecto al personal y maquinaria mínima del proyecto conforme a lo establecido por el Anexo técnico, que cuenta con la aprobación del ente interventor.

Se cumple con la entrega de documentación con respecto a Plan detallado de trabajo y Programa de gerencia de proyectos, que cuenta con la aprobación del ente interventor.

En campo se realizaron actividades tanto de verificación de las áreas a intervenir para que la entidad emita su concepto de delimitación e inventarios de cajas eléctricas que no se encuentran presupuestadas en el contrato para revisión.

De acuerdo a la reunión extraordinaria No. 3 programada en las instalaciones de la Aeronáutica Civil en la ciudad de Bogotá el día 24 de octubre de 2024, en presencia de la supervisión y personal de la Aeronáutica Civil, Consorcio alfa e Ingeocim; se prescribieron nuevas directrices en pro de avanzar con el proyecto y quedaron como compromisos:

- De parte del consorcio alfa iniciar con el levantamiento en campo a detalle para la obtención de un diseño topográfico que cumpla con los parámetros de ingeniería de acuerdo a lo manifestado en el reglamento aeronáutico colombiano parte 14 (RAC 14) establecidos en cuanto a pendientes y demás elementos que hacen parte del diseño.

- Complementar el estudio de suelos en las zonas donde anteriormente fueron intervenidas por KMA y evaluar sus resultados con los obtenidos por consorcio alfa, puesto que como se evidencia existen diferentes CBR; es así que el consorcio alfa adelantará una nueva etapa de apiques para poder consolidar la información y poder difundirla ante la entidad y la interventoría para concluir con el diseño que se deberá ejecutar en los diferentes costados de las zonas de seguridad.

- Se delimitó por parte de la entidad las áreas a intervenir dentro de las franjas de seguridad, eliminando el costado suroeste y zonas reza ubicadas en la parte norte y sur de la pista; conforme al ancho a intervenir se definió que el alcance será únicamente hasta los canales existentes en los costados Este y Oeste, sin tener presente la nota donde indica la medida de los anchos por construir que hacen parte del anexo técnico.

Se suscribe el acta de apropiación de estudios y diseños el día 15 de octubre de 2024.

7. FORMATOS DE CONTROL.

7.1. Relación de personal y maquinaria en obra.

La información se encuentra en el formato denominado personal y maquinaria correspondiente al informe mensual SST No. 3.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO.



Imagen 3. Nivelación pista existente



Imagen 4. Verificación anchos en pista



Imagen 5. Nivelación franjas



Imagen 6. Levantamiento costado Noreste



Imagen 7. Levantamiento costado Noreste



Imagen 8. Revisión inventario cajas eléctricas



Imagen 9. Revisión inventario cajas eléctricas



Imagen 10. Levantamiento Costado Nororiental



Imagen 11. Levantamiento costado Noroccidental



Imagen 12. Levantamiento Costado Noroccidental



Imagen 13. Revisión anchos



Imagen 14. Revisión anchos

9. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO

Para este capítulo se entregan junto con el presente informe la relación de correspondencia envida y recibida relacionada a continuación.

RECIBIDA					
OFICIO	**FECHA**	**DIRIGIDO A**	**ASUNTO**	**OBSERVACION**	**ESTADO**
T-003-2024-046-OFC	1/10/2024	C ALFA	Observaciones Hojas de vida y maquinaria	RTA a oficio C-ALFA-020 – 2024 Plazo 3 octubre	Atendido
T-003-2024-047-OFC	1/10/2024	C ALFA	Observaciones APU detallado	Plazo, 03 octubre RTA CON OFICIO C-ALFA-031 – 2024	Atendido
T-003-2024-048-OFC	1/10/2024	C ALFA	Aprobación PSO y entregar cronograma actividades		Atendido
T-003-2024-050-OFC	3/10/2024	C ALFA	Observaciones cronograma y plan de contingencia	RTA a oficio C-ALFA-029 – 2024 Plazo, 05 octubre	Atendido
T-003-2024-051-OFC	3/10/2024	C ALFA	Aprobación hojas de vida PMP, Geotecnia, inspector	RTA a oficio C-ALFA-027 – 2024	NA
T-003-2024-054-OFC	4/10/2024	AERONAUTICA	Observaciones APU aprobados	Radicado No. 2024262000045244	NA
T-003-2024-056-OFC	7/10/2024	AERONAUTICA	Aprobación informe preliminar	RTA a oficio C-ALFA- 023/32 – 2024	NA
T-003-2024-057-OFC	7/10/2024	C ALFA	Recomendación entrega informes mensuales SST		NA
T-003-2024-058-OFC	8/10/2024	C ALFA	Observaciones documentos contractuales SST	RTA a oficio C-ALFA- 025 – 2024	NA
T-003-2024-059-OFC	9/10/2024	AERONAUTICA	Aprobación HV eléctrico	RTA a oficio C-ALFA- 035 – 2024	NA
T-003-2024-060-OFC	10/10/2024	C ALFA	Impulso proceso sancionatorio		NA
T-003-2024-061-OFC	11/10/2024	C ALFA	Aprobación PDT		NA
T-003-2024-062-OFC	11/10/2024	AERONAUTICA	Solicitud áreas a intervenir y longitudes	RTA a oficio C-ALFA-037-2024	NA
T-003-2024-063-OFC	15/10/2024	AERONAUTICA	Remisión PDT versión 3 Aprobado	RTA a oficio C-ALFA-036-2024	NA
T-003-2024-064-OFC	15/10/2024	C ALFA	Observaciones al plan de Manejo Ambiental Versión 2	RTA a oficio C-ALFA-034-2024	NA
T-003-2024-065-OFC	17/10/2024	C ALFA	Observaciones Informe Preliminar de la apropiación de Estudios y Diseños.		NA
T-003-2024-067-OFC	18/10/2024	C ALFA	Observaciones al programa de gerencia de proyectos versión 2	RTA a oficio C-ALFA-040-2024	NA
T-003-2024-068-OFC	19/10/2024	C ALFA	Llamado de atención ingreso de pista	RTA a oficio C-ALFA-040-2024	Pendiente
T-003-2024-069-OFC	21/10/2024	AERONAUTICA	Remisión del Plan de inversión del anticipo y documentos para solicitud de anticipo	RTA a oficio C-ALFA-021-2024	NA
T-003-2024-070-OFC	22/10/2024	AERONAUTICA	Remisión del Informe preliminar	RTA a oficio C-ALFA-041-2024 RTA a oficio C-ALFA-044-2024 AEROCIVIL No. 202426200004823	NA
T-003-2024-071-OFC	22/10/2024	AERONAUTICA	Observaciones al diseño topográfico	RTA a oficio C-ALFA-041-2024 RTA a oficio C-ALFA-044-2024 AEROCIVIL No. 202426200004823	NA
T-003-2024-073-OFC	24/10/2024	AERONAUTICA	Remisión plan de inversión del anticipo y documentos para solicitud de anticipos	RTA a oficio C-ALFA-021-2024 Alcance T-003-2024-069-OFC	NA
T-003-2024-074-OFC	25/10/2024	C ALFA	Revisión APU No Previsto Diseño topográfico	RTA a oficio C-ALFA-048-2024	Pendiente
T-003-2024-075-OFC	25/10/2024	AERONAUTICA	Remisión programa de gerencia de proyectos aprobado	RTA a oficio C-ALFA-045-2024	NA
T-003-2024-077-OFC	25/10/2024	AERONAUTICA	Remisión equipo mínimo requerido aprobado	RTA a oficio C-ALFA-002-2024 RTA a oficio C-ALFA-008-2024 RTA a oficio C-ALFA-020-2024	NA

T-003-2024-078-OFC	25/10/2024	C ALFA	Observaciones informe mensual No. 3 SST	RTA a oficio C-ALFA-050-2024	Pendiente
T-003-2024-079-OFC	30/10/2024	C ALFA	Solicitud plan de contingencia y actualización PDT		Pendiente

Tabla 9. Correspondencia recibida

ENVIADA					
OFICIO	**FECHA**	**DIRIGIDO A**	**ASUNTO**	**OBSERVACION**	**ESTADO**
OFICIO C-ALFA-026 – 2024	10/01/2024	INGEOCIM	Respuesta al comunicado T-003-2024-043-OFC Proceso sancionatorio		
OFICIO C-ALFA-027 – 2024	10/01/2024	INGEOCIM	Alcance OFICIO C-ALFA-024 – 2024		
OFICIO C-ALFA-028 – 2024	10/02/2024	INGEOCIM	Entrega informe mensual SST No. 2 Sep. 2024		
OFICIO C-ALFA-029 – 2024	10/02/2024	INGEOCIM	Alcance OFICIO C-ALFA-026 – 2024 RESPUESTA T-003-2024-043-OFC Proceso sancionatorio		
OFICIO C-ALFA-030 – 2024	10/03/2024	INGEOCIM	Radicación informe mensual septiembre		
OFICIO C-ALFA-031 – 2024	10/04/2024	INGEOCIM	RTA T-003-2024-047-OFC APU		
OFICIO C-ALFA-032 – 2024	10/07/2024	INGEOCIM	Alcance OFICIO C-ALFA-023 – 2024 Modificación informe preliminar por cambio de cantera		
OFICIO C-ALFA-033 – 2024	07/10/2024	ALCALDIA CHACHAGUI	Solicitud permiso movilidad vehículo de transporte de combustible		
OFICIO C-ALFA-034 – 2024	07/11/2024	INGEOCIM	Respuesta oficio AERONAUTICA-23001299 H3 -2024 – 002-AM Observaciones Plan de Manejo Ambiental versión 1.		
OFICIO C-ALFA-035 – 2024	10/08/2024	INGEOCIM	Respuesta T-003-2024-031-OFC HV eléctrico		
OFICIO C-ALFA-036 – 2024	10/10/2024	INGEOCIM	Entrega cronograma y plan de gerencia		
OFICIO C-ALFA-037 – 2024	10/11/2024	INGEOCIM	Solicitud áreas a intervenir		
OFICIO C-ALFA-038 – 2024	10/12/2024	INGEOCIM	Alcance entrega informe preliminar C-ALFA-023-2024 y C-ALFA-032-2024		
OFICIO C-ALFA-039 – 2024	10/15/2024	INGEOCIM	SST manual de funciones		
OFICIO C-ALFA-040 – 2024	10/17/2024	INGEOCIM	Alcance OFICIO C-ALFA-036 – 2024 Plan de gerencia		
OFICIO C-ALFA-041 – 2024	10/17/2024	INGEOCIM	RTA OFICIO T-003-2024-065-OFC Informe preliminar		
OFICIO C-ALFA-042 – 2024	10/18/2024	INGEOCIM	Observaciones diseño topográfico		
OFICIO C-ALFA-043 – 2024	10/18/2024	INGEOCIM	Respuesta oficio AERONAUTICA-23001299 H3 -2024 – 003-AM Observaciones Plan de Manejo Ambiental versión 2.		
OFICIO C-ALFA-044 – 2024	10/19/2024	INGEOCIM	Alcance RTA OFICIO T-003-2024-065-OFC Informe preliminar incluye cronograma		
OFICIO C-ALFA-045 – 2024	10/21/2024	INGEOCIM	OFICIO C-ALFA-045 – RTA T-003-2024-067-OFC Observaciones Plan de gerencia		
OFICIO C-ALFA-046 – 2024	10/22/2024	INGEOCIM	Remisión de actualización de pólizas		
OFICIO C-ALFA-047 – 2024	10/24/2024	INGEOCIM	Respuesta apremio y solicitud suspensión		
OFICIO C-ALFA-048 – 2024	10/24/2024	INGEOCIM	ITEM NO PREVISTO NP01		
OFICIO C-ALFA-049 – 2024	10/25/2024	INGEOCIM	Entrega de informe mensual ambiental No 3		
OFICIO C-ALFA-050 – 2024	10/26/2024	INGEOCIM	Entrega de informe mensual SST No 3		
OFICIO C-ALFA-051 – 2024	10/28/2024	INGEOCIM	Entrega informe mensual No. 3 octubre 2024		
OFICIO C-ALFA-052 – 2024	10/29/2024	INGEOCIM	RTA T-003-2024-078-OFC SST		

Tabla 10. Correspondencia enviada

ANEXO 11
CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA No. 23001138 H4 2024.

N°. Certificado: 0995

Fecha: 18/07/2024

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Servicio Técnico NOVA S.A.S
NIT. 901163978-5

DATOS DEL CLIENTE			
Nombre	**CARLOS ARTURO OJEDA LOPEZ**	Nit/ C.C	**83041872**
Dirección	**CARRERA 3 # 2 - 100 CONUCO**	Ciudad	**CAUCA**
Teléfono	**3203988589**	Fecha de Expiración	**16/01/2025**

DATOS DEL EQUIPO			
Equipo	**ESTACION TOTAL**	Marca	**GEOMAX STANDARD**
Modelo	**ZIPP 10R PRO**	N° Serial	**2107590**
Aumentos	**30X**	Precisión	**2"**

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4, estipulada por el fabricante a continuación se describen los ajustes realizados al equipo

Inspección Mecánica

Partes	A	R	M	CP	N/A
Base Nivelante					X
Frenos - paso lento Hz y Vt					X
Teclados y contactos					X
Eje Hz y Vt					X
Sistema de enfoque					X
Verticalidad					X
Niveles tubulares y esférico					X

Inspección Electrónica

Partes	A	R	M	CP	N/A
Distanciómetro					X
Nonios Hz y Vt					X
Puntero laser					X
Compensador Electrónico	X				
Plomada Láser / óptica	X				
Sensores Hz y Vt					X

(**A**) Ajuste (**R**) Reparación (**M**) Mantenimiento (**CP**) Cambio de piezas (**N/A**) No aplica

AJUSTE ANGULAR Y DISTANCIA

Patrón	Fase 1	Fase 2	Residuo	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	90,0000	269,5955	0,0005	(+ / -) 0.0005	270,0000	0,0000
Horizontal	0,0000	179,5950	0.0010	(+ / -) 0.0005	180,0000	0,0000
Distancia	5,5290	5,5290	0.0000	(+ / -) 0.001	5,5290	0,0000

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo a los procedimientos dados por el fabricante

Observaciones:

El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.

El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las pueden desajustarlo

HOLGER IVAN NOVA GOMEZ
Técnico Laboratorio

CRA 77 N° 45B - 21 Medellín
Antioquia

Teléfono: 580 4175 - 314 5460510

CERTIFICADO DEL COLIMADOR	Servicio Tecnico NOVA S.A.S NIT. 901163978-5

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO CERTIFICADO DE AJUSTE Y CALIBRACIÓN DEL COLIMADOR SERVICIO TECNICO NOVA S.A.S			
FECHA DE INSPECCION:	**22/05/2024**		
PROXIMA INSPECCION:	**21/11/2024**		
EMPRESA:	SERVICIO TECNICO NOVA	**NIT:**	901163978-5
	CRA 77 # 45B - 21 FLORIDA NUEVA		MEDELLIN-ANTIOQUI
TELEFONO:	5804175	**PROXIMO CONTROL**	21/09/2024
INSTRUMENTO:	COLIMADOR	**MARCA**	SOUTH
MODELO:	W420-3	**SERIE**	S/N
ANGULO DE GRADUACION	10"2mm	**GRADUACION MINIMA**	20"

inspección sistemas mecánicos y óptimos	ajuste	lubricación	reparación	repuesto	limpieza	función aceptable
niveles tubulares y	x					
tubo superior	x					
tubo intermedio	x					
tubo inferior	x					

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO CERTIFICADO DE AJUSTE Y CALIBRACIÓN

Inspección de cierres angulares de cada eje	**lectura inicial**	**errores encontrados**	**lecturas después de ajuste**
Angulo vertical tubo superior	60°00´12"	00°00´12"	00°00´00"
Angulo vertical tubo intermedio	90°00´15"	00°00´15"	00°00´00"
Angulo vertical tubo inferior	119°59´50"	00°00´10"	00°00´00"
Angulo horizontal tubo superior	00°00´07"	00°00´07"	00°00´00"
Angulo horizontal tubo intermedio	00°00´00"	00°00´00"	00°00´00"
Angulo horizontal tubo inferior	00°00´12"	00°00´12"	00°00´00"

CERTIFICADO EQUIPOS PATRONES	Servicio Técnico NOVA S.A.S NIT. 901163978-5

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO. CERTIFICADO DE AJUSTE Y CALIBRACIÓN DEL COLIMADOR SERVICIO TECNICO NOVA S.A.S			
FECHA DE INSPECCION:	**22/05/2024**		
PROXIMA INSPECCION:	**21/11/2024**		
EMPRESA:	SERVICIO TECNICO NOVA	**NIT:**	901163978-5
DIRECCION:	CRA 77 # 45B - 21 FLORIDA	**CIUDAD:**	MEDELLIN-
TELEFONO:	5804175	**PROXIMO CONTROL**	21/09/2024
INSTRUMENTO:	ESSTACION TOTAL	**MARCA**	TOPCON
MODELO:	GPT7501L	**SERIE**	S/N
ANGULO DE GRADUACION	1"	**GRADUACION MINIMA**	(2mm+2ppm*D)m.s.e

Inspección mecánica	corrección	ajuste	lubricación	reparación	repuestos	limpieza	función aceptable
Base nivelante			x				
Niveles tubulares y esféricos		x					x
Verticalidad							x
óptica general (lentes y prisma)							x
Eje vertical y horizontal							x
Frenos y movimientos tangenciales							x
Inspección sistema de medida y verificación según prueba de campo procedimiento N.	**corrección**	**ajuste**	**lubricación**	**reparación**	**repuestos**	**limpieza**	**función aceptable**
compensador automático							
compensador electrónico		x					
colimación vertical		x					
colimación horizontal		x					

Posición 1 (vertical)	90°	Grados	00´	Minutos	00"
Posición 2 (vertical)	170°	Grados	00´	Minutos	05"
Error detectado	00°	Grados	00´	Minutos	08"
Posición 1 (horizontal)	00°	Grados	00´	Minutos	00"
Posición 2 (horizontal)	180°	Grados	00´	Minutos	10"
Error detectado	00°	Grados	00´	Minutos	10"

INSTRUMENTO	NIVEL AUTOMATICO	**MARCA**	SOKKISHA
MODELO	B1C	**SERIE**	6906
			.+/- 0.8mm*2kmd

Inspección de centro de diferencia nivel según prueba de campo	**corrección**	**ajuste**	**lubricación**	**reparación**	**repuestos**	**limpieza**	**función aceptable**
sistema pendular automático							x

A1	1.254	MM	B2	1.425	
A2	1.246	MM	B1	1.375	
A1-A2		MM	B1-B2		

Error detectado	**0.000**

HOLGER IVAN NOVA GOMEZ
Técnico Laboratorio

CRA 77 N° 45B - 21
Medellín Antioquia

Teléfono: 580 4175 - 314 5460510

ANEXO 12
CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001299 H3 2024

ACRE
SURVEYING SOLUTIONS
COLOMBIA

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Nº de Certificado	Fecha Verificación:	10/08/2024
252826-1002202	Recomienda próxima Verificación:	10/02/2025

DATOS DEL EQUIPO

Marca	LEICA	Modelo	TCR805 power	Nº de serie	252326

Tipo	Estación Total

Precisión Angular Horizontal	5" (1,5 mgon)
Precisión Angular Vertical	5" (1,5 mgon)



Precisión en distancia IR	1mm+1,5ppm
Precisión en distancia SR	2mm+2ppm

PATRONES UTILIZADOS

Colimador Leica Universal triposicional con compensador **Nº Serie 0011346**

con un nivel de confianza del 95% (K=2)

Procedimiento de ajuste conforme a lo establecido por el fabricante en el manual del instrumento en cuestión.

CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura:	23 + / - 5 Cº
Humedad:	65 +/- 10 %

Incertidumbres calculadas con un nivel de confianza del 95% (k=2)
Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

LABORATORIO DE VERIFICACIÓN

ACRE SURVEYING SOLUTIONS COLOMBIA

Walter Garcia Reyes
Ing. Servicio Técnico
walter.garcia@grupoacre.com
ACRE COLOMBIA S.A.S
NIT 900.814.290-9

ACRE
SURVEYING SOLUTIONS
COLOMBIA

Todos los valores están expresados en gon

ENTRADA DEL ANGULO HORIZONTAL S/N 252326

	1-I	1-II	2-I	2-II	3-I	3-II	4-I	4-II	5-I	5-II
LECTURA	0,0000	199,9992	0,0000	199,9992	0,0000	199,9992	0,0000	199,9992	0,0000	199,9992
ERROR	0,0004		0,0004		0,0004		0,0004		0,0004	

ERROR MEDIO O DIFERENCIA	0,0004

SALIDA DEL ANGULO HORIZONTAL

	1-I	1-II	2-I	2-II	3-I	3-II	4-I	4-II	5-I	5-II
LECTURA	0,0000	199,9998	0,0000	199,9998	0,0000	199,9998	0,0000	199,9998	0,0000	199,9998
ERROR	0,0001		0,0001		0,0001		0,0001		0,0001	

ERROR MEDIO O DIFERENCIA	0,0001	INCERTIDUMBRE	0,7856

ENTRADA DEL ANGULO VERTICAL

	1-I	1-II	2-I	2-II	3-I	3-II	4-I	4-II	5-I	5-II
LECTURA	99,9991	299,9992	99,9991	299,9992	99,9991	299,9992	99,9991	299,9992	99,9991	299,9992
ERROR	0,0009		0,0009		0,0009		0,0009		0,0009	

ERROR MEDIO O DIFERENCIA	0,0009

SALIDA DEL ANGULO VERTICAL

	1-I	1-II	2-I	2-II	3-I	3-II	4-I	4-II	5-I	5-II
LECTURA	100,0001	300,0001	100,0001	300,0001	100,0001	300,0001	100,0001	300,0001	100,0001	300,0001
ERROR	0,0001		0,0001		0,0001		0,0001		0,0001	

ERROR MEDIO O DIFERENCIA	0,0001	INCERTIDUMBRE	0,7856

ERROR DE MUÑONES (Para una inclinación de +/- 30 gon)

	1	2	3	4	5	ERROR MEDIO O DIFERENCIA	INCERTIDUMBRE
ENTRADA	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,7856
SALIDA	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	1,7856

Entrada EDM Láser/Infrarojo: 1mm **Salida EDM Láser/Infrarojo:** 1mm
Entrada EDM Láser: 2mm **Salida EDM Láser:** 2mm

COMPROBACION DE PLOMADA	O.K

SOUTH
Target your success

GALAXY G1 IC

SPECIFICATIONS

Signal Tracking	
Channels	440 channels
GPS	L1 C/A, L2C, L2P, L5
BeiDou	B1, B2, B3
GLONASS	L1C/A,L1P, L2C/A,L2P
Galileo	E1, E5a, E5b
QZSS	Reserved
SBAS	WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
Performance Specifications	
Cold start	<50s
Warm start	<45s
Hot start	<15s
RTK Initialization time	typically <10s
Signal reacquisition	<1.5s
Initialization reliability	typically>99.9%
Positioning Specifications	
Post Processing	2.5 mm+1 ppm Horizontal
	5 mm+1 ppm Vertical
Single Baseline RTK	8 mm + 1 ppm Horizontal
	15 mm + 1 ppm Vertical
E-RTK (<100km)	0.2m + 1 ppm Horizontal
	0.4m + 1 ppm Vertical
DGPS	<0.4 m 3D RMS
SBAS	1 m 3D RMS
Standalone	1.5 m 3D RMS
Communications	
I/O port	5-pin LEMO external power port +RS232
	7-pin LEMO RS232 + USB
	1 network/radio data link antenna port
	SIM card slot
Radio	Integraded internal radio 1W/2W/3W
	External radio 5W/35W
	410-470MHz
	Trimtalk450s, TrimMark3, PCC EOT, SOUTH
Cellular	WCDMA, GPRS/EDGE, CDMA2000/EVDO
Bluetooth	BLEBluetooth 4.0, Bluetooth 2.1+EDR standard
NFC (Optional)	Realizing close range (<10cm) automatic pair
Data Format	
Correction data I/O	RTCM 2.X, 3.X, CMR(GPS only), CMR+(GPS only)
Position data output	-ASCII: NMEA-0183 GSV, RMC, HDT, VHD, GGA, GSA, ZDA, VTG, GST; PTNL, PJK PTNL, AVR PTNL, GGK
Network protocol	VRS, FKP, MAC, supporting NTRIP protocol
Environmental	
Working temperature	-40℃° to +80℃°
Storage temperature	-55℃° to +95℃°
Humidity	95% no condensation
Weight	970g
Waterproof	IP67
Shock and Vibration	withstand 2m pole drop onto the cement ground naturally
Electrical	
Power consumption	2W
Memory	8 GB





- GPS|GLONASS|BEIDOU|GALILEO
- 8GB MASS STORAGE
- SOUTH,TRIMTALK PROTOCOLS
- BLUETOOTH 4.0|NFC CHIP

SOUTH
Target your success

SOUTH SURVEYING & MAPPING TECHNOLOGY CO., LTD.
Add: South Geo-information Industrial Park, No. 39 Si Cheng Road, Tian He IBD, Guangzhou 510663, China
Tel: +86-20-23380888 Fax: +86-20-23380800
E-mail: mail@southsurvey.com export@southsurvey.com impexp@southsurvey.com gnss@southsurvey.com
http://www.southinstrument.com http://www.southsurvey.com

G1 c inherits almost all of advanced features from G1, so it's more cost-effective, power-saving. G1 c GNSS mainboard supports GPS, GLONASS, Beidou, also Galileo constellation.

STRUCTURE



1. Bluetooth indicator
2. DATA interaction
3. Satellite indicator
4. Power key
5. Battery housing
6. Loudspeaker
7. UHF/GSM antenna interface
8. Standard LEMO(5 pins)
9. USB/RS232

KEY FEATURES



Powerful new bluetooth module

Equipped with bluetooth 4.0 module, which supports receiver to work well with smartphone and tablet etc, also making bluetooth communication faster and more stable.



Full satellite constellations support

Equipped with most advanced GNSS boards, SOUTH Galaxy G1 c system can track most signal from all kinds of running satellite constellation, support B1, B2, B3 signal from BeiDou, and E1, E5a, E5b signal from Galileo.



NFC function

The internal NFC module can make the complicated bluetooth communication more simple and easier.



Advanced data-link module

Integrated with new and excellent datalink system, SOUTH Galaxy G1 c is compatible with current radio protocols in the market, also supports all kinds of network types to access CORS seamlessly.

CONTROLLERS



X11 Pro

- 72 channels all-in-vien tracking, L1 C/A
- Windows Mobile 6.5
- AM335X 1GHz CPU
- 5MP integrated camera
- 3.5G network module
- 8G mass storage



S720

- Windows Mobile 6.5
- Cortex A8, 1GHz
- 512M RAM
- 16G mass storage
- IP65



T17

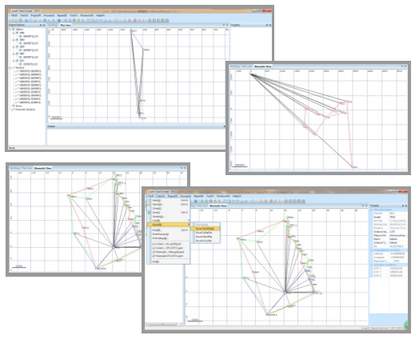
- Windows Mobile 6.5
- 806MHz processor
- 512M RAM
- 3.7 inch screen
- 167 channels, GPS (L1), BD (B1)
- IP65

SOFTWARE

STC is a new post-processing software that integrates static data processing and kinematic adjustment

-Antenna manager with popular receiver types
-Compatible with numerous data format
-Update online
-Abundant report exporting
-Fast processing and clear display
-Transformable to RINEX format
-Full options for result Export
-Powerful baseline settings
-Manually edit and filter satellite data for best result

SOUTH Total Control Software



Field Software

MicroSurvey FIELDGenius

Field Genius is a powerful survey data collection software from Canada. Advanced Roading, Surfacing, Slope Staking, Code Free Linework, Smart Points and GPS support and Live Graphics make FieldGenius the choice of organizations that value productivity. Multi-language is available,which already supported all of South GPS models.
(Need to purchase individually)

ANEXO 13
BITÁCORA DE OBRA

30/09/24 Jornada: Nocturna
Estado del clima: llovizna leve desde las 7:pm, acompañado con neblina intermitente durante la jornada laboral.
Personal de obra:
Ing residente, topografo, cadeneros (2), (1) ayudante, (1) inspector ssoma
Personal de Interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Ing topografico, inspector ssoma
Maquinaria y/o Equipos:
(1) motoniveladora => (D)
(1) vibrocompactador => (D).
Ingreso de maquinaria => (1) retro excavadora cate, (1) vibrocompactador caterpilar.
(X) retirada de obra, (D) disponible pero no trabaja, (V) varado
(T) trabajando, (I) ingresa y sale el mismo día.
Descripción de las actividades:
- levantamiento topografico preliminar para verificar información suministrada por la Entidad. (localizacion y nivelación)
- Se evidenció en campo cajas electricas que no estaban en el levantamiento entregado por la entidad,
- Conteo de cajas electricas.

Observaciones y/o sugerencias:
Las condiciones climáticas fueron desfavorables para la ejecución de estas actividades

[signature] residente

[signature] ENCARGADO

1/10/24 Jornada: Nocturna
Estado del clima: llovizna leve intermitente con neblina intermitente desde las 7:00pm durante la jornada laboral.
Personal de obra:
Ing. residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, (1) inspector ssoma
Personal de interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Ing topografico, inspector ssoma
Maquinaria y/o equipos:
(1) motoniveladora: (D), (2) vibrocompactadores: (D), (1) retroexcavadora

Descripcion de las actividades:
- Nivelación y contranivelación, puntos de armame y BM
- Nivelación Carpeta asfaltica existente de la pista de aterrizaje K1+380 al K1+500 Costado izquierdo Oeste y costado derecho este.

Observaciones y/o sugerencias:
Esta actividad surge para posteriormente poder evaluar la información entregada por EMAS, cabe resaltar no es un diseño topográfico ni tampoco la actividad es de localizacion y replanteo.

Residente

02/10/24 Jornada: nocturna
Estado del clima: llovizna leve intermitente, con neblina intermitente desde 5:30 pm durante la jornada laboral
Personal de obra:
Ing. residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, inspector SISOMA
Personal de intervantoría:
Ing residente, profesional de calidad, ingniero topografico, inspector SISOMA
Maquinaria y/o equipos:
(1) motoniveladora: (D), (2) Vibrocompactadores: (D), (1) Retroexcavadora (D)
Descripcion de las actividades:
- Nivelación de la carpeta asfaltica de pista K1+190, K1+370
Costado este y oeste.
- Nivelación y contranivelación De BM

Observaciones y/o sugerencias
Aun no se cuenta con la información requerida ante la entidad del diseño topográfico

Residente

03/10/24 Jornada: Nocturna
Estado del clima: llovizna leve intermitente, con neblina intermitente desde las 8:00 pm durante la jornada laboral
Personal de obra:
Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, inspector SISOMA
Maquinaria y/o equipos:

(1) motoniveladora: (D), (2) Vibrocompactadores: (D), (1) Retroexcavadora: (D)
Descripción de las actividades:
- Nivelación carpeta asfaltica de pista K1+510, K1+850 costado este y oeste.
- Nivelación y control nivelación de cambios BM.
- Recorrido a la cantera Agrobases para determinar distancia sentido Pasto - Aeropuerto. (entrada pistol) Distancia = 34.3 Km.

Observaciones y/o sugerencias:
Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del diseño topográfico.

Residente

GEOVANNI ZUÑIGA A

04/10/24 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Llovizna leve intermitente, con neblina intermitente desde las 6:30 pm durante la jornada laboral.
Personal de obra:
Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, inspector, SISOMA.
Personal de Interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, ingeniero topografico, inspector sisoma.
Maquinaria y/o Equipos:
(1) motoniveladora: (D), (2) Vibrocompactador: (D), (1) Retroexcavadora: (D)
Descripcion de las actividades:
- Nivelación carpeta asfaltica de pista K1+060, K1+276.5 costado este y oeste.

Observaciones y/o sugerencias:
Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del diseño topográfico.

Residente

GEOVANNI ZUÑIGA A

05/10/24 Jornada: Nocturna
Estado del clima: lluvias desde las 4pm continuas
Observaciones y/o sugerencias:
El personal asistio a obra, pero debido a las condiciones climaticas no se pudo laborar.

Residente

GEOVANNI ZUÑIGA A

07/10/2024 Jornada: Nocturna

Estado del clima: Seco, con neblina intermitente.

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA, residente ambiental.

Personal de intervención:

Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, Inspector SISOMA.

Maquinaria y/o equipos:

(1) motoniveladora: (0), (2) Vibrocompactadores: (0), (1) Retroexcavadora: (0)

Descripción de las actividades:

- levantamiento topografico toma de secciones K1+190, K1+590

Costado Nor este

Observaciones y/o sugerencias:

Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del diseño topográfico.

Residente.

OBSERVANTE A

08/10/2024 Jornada: Nocturna

Estado del clima: Seco hasta las media noche, despues de la media noche iniciaron lluvias intermitentes hasta Finalizar la jornada laboral.

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA residente ambiental.

Personal de Intervención:

Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, Inspector SISOMA.

Maquinaria y/o equipos:

(1) motoniveladora: (0), (2) Vibrocompactadores: (0), (1) retroexcavadora: (0).

Descripcion de las actividades:

- levantamiento topografico, toma de secciones K1+600, K1+990

Costado Nor este.

Observaciones y/o Sugerencias:

Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del diseño topográfico

Residente

OBSERVANTE A

09/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco hasta las 11 pm, después iniciaron lluvias intermitentes hasta la 1:30 pm.
Personal de obra:
Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA residente ambiental.
Personal de interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.
Maquinaria y/o equipos:
(1) motoniveladora (D), (2) Vibrocompactadores (D), (1) Retroexcavadora (D).
Descripción de las actividades:
• levantamiento topografico, toma de secciones K2+060, K2+270
Costado Noreste.
Descripción y/o sugerencias:
Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del dueño topografico.

Residente.

10/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco
Personal de obra:
Ing residente, topografo, (2) Cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA
Personal de interventoría:
Ing residente profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.
Maquinaria y/o Equipos:
(1) Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D).
Descripcion de las actividades:
• levantamiento topografico, toma de secciones K1+990, K2+060
Costado derecho Nor este.
Descripción y/o sugerencias:
Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del dueño topografico

Residente.

11/10/2024 Jornada: Nocturna

Estado del tiempo: Seco, con neblina intermitente durante la jornada laboral.

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) Cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA

Personal de Interventoría:

Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.

Maquinaria y/o Equipos:

1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D)

Descripción de las actividades:

• Reniveladon carpeta asfaltica de la pista del K0+509 al K1+180 costado izquierdo Sur Oeste.

Observaciones y/o sugerencias:

Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del daño topográfico

12/10/2024 Jornada: Nocturna

Estado del tiempo: Seco

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) Cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA residente ambiental

Personal de interventoría:

Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.

Maquinaria y/o Equipos:

1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D).

Descripción de las actividades:

• Reniveladon de la carpeta asfaltica de la pista K0+000 al K0+509, costado izquierdo Sur Oeste.

Observaciones y/o sugerencias:

Aún no se cuenta con la información requerida ante la entidad del daño topográfico.

15/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco.
Personal de obra:
Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA
Residente Ambiental, Director de obra.
Personal de interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA
Maquinaria y/o Equipo:
1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D).
Descripción de las actividades:
• Levantamiento topografico, toma de secciones K1+210 a K0+900 costado izquierdo Sur Oeste.
Observaciones y/o Sugerencias: N/A.

16/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco
Personal de obra:
Director de obra, Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA, residente ambiental.
Personal de Interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.
Maquinaria y/o Equipo:
1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D).
Descripcion de las actividades:
Se da inicio a la etapa de construcción, toda vez que se realiza la suscripción del acta de aprobacion de estudios y diseños.
• Nivelacion carpeta asfaltica pasta K0+740 al K1+180 costado izquierdo Sur Oeste.
Observaciones y/o sugerencias: N/A.

17/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco
Personal de obra:
Director de obra, ingeniero residente, topografo (2), cadeneros, (1) ayudante
Inspector SISOMA, Residente ambiental.
Personal de Intervención:
Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.
Maquinaria y/o Equipo:
(1) motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D).
Descripcion de las actividades:
• Nivelacion de carpeta asfaltica pista K0+220 al K0+480 costado izquierdo y derecho, sur este y sur oeste.
Observaciones y/o Sugerencias: N/A

18/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco, con neblina intermitente desde las 21:00.
Personal de obra:
Director de obra: Ingeniero Residente, topografo, (2) cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA, Residente ambiental.
Personal de intervención:
Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA,
Maquinaria y/o Equipo:
1 motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D).
Descripcion de las actividades:
• Nivelacion de la carpeta asfaltica de la pista K0+000 al K0+270, costado derecho, sur este.
• Toma de secciones transversales K0+220 al K0+250, costado izquierdo Nor oeste.
Observaciones y/o sugerencias: N/A

19/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco hasta las 20:00, posteriormente con lluvias intermitentes durante la jornada laboral.
Personal de obra:
Anadar de obra, Ing residente, (2) cadeneros, (1) ayudante, Inspector SISOMA, residente ambiental.
Personal de Intervención:
Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topográfico, Inspector SISOMA.
Maquinaria y/o Equipo:
1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 retroexcavadora (D).
Descripción de las actividades:
• toma de secciones transversales K1+260 al K1+300, costado izquierdo Nor Oeste.
observaciones y/o Sugerencias: N/A.

21/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco.
Personal de obra:
Ing residente, (2) Cadeneros, (2) ayudantes, topógrafo, inspector SISOMA residente ambiental.
Personal de Intervención:
Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topográfico, inspector SISOMA
Maquinaria y/o Equipo:
1 motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 retroexcavadora (D)
Descripción de las actividades:
• toma de secciones transversales K1+310 al K1+600 costado izquierdo Nor Oeste.
Observaciones y/o sugerencias: N/A.

22/10/2024 Jornada: Nocturna

Estado del tiempo: Seco hasta las 22:00, posteriormente con lluvias fuertes hasta las 23:00, con neblina intermitente

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (2) ayudantes, inspector SISOMA, residente ambiental.

Personal de Interventoría:

Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.

Maquinaria y/o Equipo:

1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D)

Descripcion de las actividades:

- toma de secciones transversales del KM+610 al K1+800 Costado izquierdo Nor oeste.
- Verificacion de los anchos de las obras a intervenir hasta los canales existentes, costado Norte y Sur.

Observaciones y/o Sugerencias: N/A.

23/10/2024 Jornada: Nocturna

Estado del tiempo: Seco

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) Cadeneros, (2) ayudantes, inspector SISOMA, residente ambiental.

Personal de Interventoría:

Ing residente, profesional de calidad, Ingeniero topografico, Inspector SISOMA.

Maquinaria y/o Equipo:

1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D).

Descripcion de las actividades:

- levantamiento topografico, toma de secciones transversales K1+810 al K2+100, costado izquierdo Nor Oeste.

Observaciones y/o Sugerencias = N/A.

24/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco hasta las 21:00, posteriormente neblina intermitente hasta las 23:00.
Personal de obra:
Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (2) ayudantes, Inspector SISOMA
Ing residente ambiental.
Personal de intervantoría:
Ing residente, profesional en calidad, Ingeniero topografico, inspector SISOMA.
Maquinaria y/o Equipo:
1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D)
Descripción de las actividades:
• levantamiento topografico, toma de secciones transversales de Km2+100 al Km2+140 costado Izquierdo Vía Oeste.
Km0+700 al Km0+900 Costado derecho Sur Este.
Observaciones y/o Sugerencias:
CONFORME

25/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco
Personal de obra:
Ing residente, topografo, (2) Cadeneros, (2) ayudantes, Inspector SISOMA,
Ing residente ambiental
Personal de Interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Inspector topografico, Inspector SISOMA.
Maquinaria y/o Equipo:
1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D).
Descripción de las actividades:
• Levantamiento topografico, toma secciones transversales, Km0+500, al Km0+700, Costado derecho Sur Este.
Observaciones y/o Sugerencias: N/A.
CONFORME

26/10/2024

Jornada: Nocturna

Estado del tiempo: Seco hasta las 22:00, posteriormente con neblina hasta finalizar la jornada laboral.

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (2) ayudantes, Inspector SISOMA, residente ambiental.

Personal de interferencia:

Ing residente, profesional en calidad, Ing topografico, inspector SISOMA.

Maquinaria y/o Equipos:

1 Motoniveladora(D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D)

Descripcion de las actividades:

- levantamiento topografico, toma de secciones transversales del KO+400 al KO+500 costado derecho, Sur Este.

Observaciones y/o Sugerencias: N/A

NO VULNERABLE

28/10/2024

Jornada: Nocturna

Estado del tiempo: Seco hasta las 22:00, posteriormente con neblina hasta las 23:30.

Personal de obra:

Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (2) ayudantes, inspector SISOMA, residente ambiental.

Personal de interferencia:

Ing residente, personal de calidad, Ing topografico, inspector SISOMA

Maquinaria y/o equipos:

1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D)

Descripcion de las actividades:

- levantamiento topografico y toma de secciones transversales del KO+280 al KO+400, costado derecho Sur Este.

Observaciones y/o Sugerencias: N/A

NO VULNERABLE

29/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: seco hasta las 21:00, posteriormente con neblina hasta las 21:30
Personal de obra:
Director, Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (2) ayudantes, Inspector sisoma, residente ambiental.
Personal Interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Ing topografico, inspector SISOMA.
Maquinaria y/o Equipo:
1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D).
Descripción de las actividades:
• levantamiento topografico y toma de secciones K0+140 al K0+280 costado derecho, Sur este.

30/10/2024 Jornada: Nocturna
Estado del tiempo: Seco, posteriormente con neblina de 18:00 a 20:00
Personal de obra:
Director, Ing residente, topografo, (2) cadeneros, (2) ayudantes, Inspector sisoma, residente ambiental.
Personal de Interventoría:
Ing residente, profesional de calidad, Ing topografico, inspector sisoma
Maquinaria y/o Equipo:
1 Motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadoras (D), 1 Retroexcavadora (D),
Descripción de las actividades:
• chequeo cota de rasante K0+140 al K0+300 costado sur este.
• Digitalización levantamiento topografico, curvas de tomano incial K0+140 al K0+500 Sur este.
Observaciones y/o sucesos: N/A.

2 31/10/2024 Jornada Nocturna

Estado del tiempo: lluvias fuertes e intermitentes desde las 18:30, hasta finalizar la jornada laboral, con nublina intermitente.

Personal de obra:

Director, residente, topógrafo, (2) cadeneros, (2) ayudantes, Inspector SISOMA, residente ambiental.

Personal de Intervención:

Ing residente, personal de calidad, ing topográfico, inspector SISOMA.

Maquinaria y/o Equipo:

1 motoniveladora (D), 2 Vibrocompactadores (D), 1 Retroexcavadora (D)

Descripción de las actividades:

- Nivelación y contorneación BM K0+000 al K0+300 costado sur.
- Digitalización levantamiento topográfico, cortes de terreno inicial K0+500 al K0+900 sur este.
- Dibujo curvas de nivel K1+200 al K2+140, secciones transversales K1+200 al K1+300 costado sur este.

Observaciones y/o sugerencias: N/A.

NO VALIDEZ

ANEXO 14
ACTAS DE SEGUIMIENTO TÉCNICO

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: No. 08

ÁREA:	Dirección de Infraestructura y ayudas aeroportuarias		**PROCESO:**	23001138 H4 de 2024 23001299 H3 de 2024	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Técnico de seguimiento No. 8 del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.				
LUGAR:	Reunión de Microsoft Teams.				
FECHA:	1/10/2024	**HORA INICIO:**	14:00 pm	**HORA FINAL:**	15:55 pm

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar el comité técnico de seguimiento No. 8 para las obras a ejecutar en las franjas de seguridad de la pista del Aeropuerto Antonio Nariño en la ciudad de Pasto, en el marco del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y del contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos comité anterior
3. Seguimiento y avance de la semana No. 7
4. Aspectos técnicos y temas por tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum:

Se confirma la participación por parte del contratista de obra el Ingeniero John Jairo Arboleda – Director de obra del CONSORCIO ALFA, la Ingeniera Adriana Lorena Erazo – Residente ambiental del CONSORCIO ALFA, la ingeniera Paola Guevara – Inspectora SISOMA del CONSORCIO ALFA, por parte de la Interventoría, el ingeniero Carlos E. Mojica Director de Interventoría, el ingeniero Gino O. Villamizar Arévalo – Residente de Interventoría, el ingeniero John Cano Especialista ambiental, la ingeniera Lorena Cubaque – Inspectora SISOMA, la Ingeniera Diana Pérez Benítez – Apoyo técnico, profesional en gestión de la calidad, el ingeniero Diego León Quebrada – Ingeniero Topógrafico y por parte de la supervisión de la AEROCIVIL, la Ingeniera Julieth Manzanares – Apoyo de la Supervisión del contrato de interventoría.

2. Seguimiento de los compromisos comité anterior:

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Revisión del Plan de Seguridad Operacional (PSO) versión 2.	7	1	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la Entidad Contratante remitió a la interventoría la aceptación del plan de Seguridad Operacional (PSO) versión 2, asimismo la interventoría remitió al contratista de obra el comunicado de aceptación.
Revisión del Plan de Trabajo (PT).	7	2	Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, por parte de la Entidad Contratante informa que aun se encuentra en revisión por parte de la arquitecta Angela Castellanos.
Revisión y visto bueno de la hoja de vida de la profesional en gestión de la calidad	7	3	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la Entidad Contratante se realizó una mesa técnica para revisión y aprobación preliminarmente de la profesional en gestión de la calidad para posterior la interventoría radicar a la entidad la hoja de vida.
Revisión del acta de comité técnico No. 4.	7	4	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, por parte del contratista de obra y la Entidad Contratante aún no han remitido a la interventoría la revisión del acta de comité técnico No. 4.
Revisión del acta de comité técnico No. 5.	7	5	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, por parte del contratista de obra y la Entidad Contratante aún no han remitido a la interventoría la revisión del acta de comité técnico No. 5.
Revisión y visto bueno del informe semanal No. 5 y 6 de interventoría.	7	6	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la Entidad Contratante remitió a la interventoría el día 1/10/2024 el visto bueno de los informes semanales 4 y 5 para posterior radicar a la Entidad.
Revisión del acta de reunión extraordinaria No. 2.	7	7	Entidad Contratante. AEROCIVIL CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, por parte de la Entidad Contratante informa que esta revisada y esta en recolección de firmas por parte de la Arquitecta Angela Castellanos, asimismo el contratista de obra informa que se encuentra en revisión.
Remitir el plan de inversión del anticipo	7	8	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió parcialmente, por parte del contratista de obra remitió a la interventoría el contrato, sin embargo les hizo falta remitir el plan de inversión del anticipo y el formato de autorización de las firmas.
Remitir el Programa de Gerencia de proyectos y la hoja de vida del PMP ajustado.	7	9	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió parcialmente, toda vez que, el día 30/09/2024 el contratista de obra remitió la hoja de vida del PMP y aun no han remitido a la interventoría el Programa de Gerencia de proyectos.
Remitir el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.	7	10	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, Por parte del contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado
Solicitud de informe – Plan de contingencia	7	11	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió parcialmente, por parte del contratista de obra radico el día 1/10/2024 un oficio donde informan los

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se cumplió (S/N)	Acciones a tomar
					problemas presentados, sin embargo la interventoría informa que, de acuerdo a la revisión el contratista de obra no incluyo en el comunicado el cronograma de la ruta crítica, el plan de contingencia donde se establezca el cumplimiento de cada una de las obligaciones que a la fecha están incumplidas.
Revisión del requerimiento ambiental	7	12	INGEOCIM S.A.S.	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la interventoría informa que, el 27/09/2024, se dio traslado al contratista de obra del memorando emitido por el Ing. John Cano – Especialista ambiental de la interventoría en donde se realizaron observaciones al plan de manejo ambiental.
Elaboración del acta de comité No. 7.	7	13	INGEOCIM S.A.S.	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la interventoría remite a la Entidad Contratante y al contratista de obra el correo del acta de comité No. 7.
Remitir a la interventoría el informe mensual No. 2 correspondiente al mes de septiembre.	7	14	CONSORCIO ALFA	FECHA ESTABLECIDA POSTERIOR AL COMITE	El compromiso esta posterior al comité presente.
Arte valla.	7	15	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SIN FECHA ESTABLECIDA	Por parte de la interventoría informa que se está a la espera de la firma de la resolución para confirmar el arte de la valla.

3. Seguimiento y avance de la semana No. 7

La interventoría informa que, a la fecha, no se ha recibido el Programa Detallado de Trabajo (PDT). Debido a esto, el avance físico y financiero del contrato de obra continúa reportándose en un 0%, ya que no es posible realizar el seguimiento ni el prorrateo sin dicho programa.

En el comité No. 6, la arquitecta Ángela Castellanos solicitó a la interventoría evaluar el atraso causado por el contratista. La interventoría llevó a cabo una evaluación interna y concluyó que, al no contar con un valor unitario para la etapa de pre-construcción, no es posible prorratear los costos ni evidenciar el atraso. Esto se debe a que los $8.706.192.504 del contrato están distribuidos en los distintos ítems del contrato, lo que impide soportar el atraso en esta etapa.

Por parte de la interventoría se menciona la siguiente trazabilidad de los comunicados remitidos por las partes en la semana No. 7 la cual se está realizando el seguimiento:

- Mediante el comunicado T-003-2024-039-OFC de fecha 23 de septiembre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA el Apremio No. 3 – Impulso de proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por parte del CONSORCIO ALFA bajo el Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-040-OFC de fecha 23 de septiembre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el Informe Mensual No. 1 correspondiente al mes de agosto de 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-041-OFC de fecha 24 de septiembre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA, la respuesta al comunicado C-ALFA-017-2024 – Concepto de interventoría frente a la solicitud de suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños para el Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-042-OFC de fecha 25 de septiembre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA, la solicitud de la documentación requerida en los documentos contractuales del área SST para el contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-043-OFC de fecha 27 de septiembre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL con copia al CONSORCIO ALFA, la recomendación de impulso de proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por parte del CONSORCIO ALFA bajo el Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-044-OFC de fecha 27 de septiembre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA la respuesta al comunicado C-ALFA-022-2024 - Traslado de Memorando del profesional Ambiental AERONAUTICA-23001299 H3-2024-002-AM – Observaciones al plan de Manejo Ambiental.

La interventoría informa que el martes 24 de septiembre de 2024 se concluyeron las excavaciones de los apiques para verificar los ensayos de suelos. Actualmente, se está a la espera de que el contratista realice dichos ensayos.

Además, el sábado 28 de septiembre de 2024, la interventoría acompañó las charlas de inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), las cuales fueron impartidas por la ingeniera Paola Guevara como parte del contrato de obra.

El contratista de obra informa que, actualmente, se están realizando los trabajos de laboratorio, incluyendo la inmersión de muestras, la medición de densidades, los ensayos CBR y, finalmente, la elaboración del informe. Este informe permitirá hacer los ajustes necesarios a los diseños de KMA. En cuanto a la topografía, los trabajos comenzaron el sábado 28 de septiembre de 2024, pero debido a las malas condiciones climáticas, se espera finalizar en el transcurso de la semana para verificar si los resultados coinciden con lo presentado por KMA. Además, el contratista informa que el equipo mínimo requerido llegó durante el fin de semana y estará listo para iniciar los trabajos en campo tan pronto se suscriba el acta de apropiación de diseños.

La arquitecta Ángela Castellanos preguntó al contratista de obra sobre la fecha prevista para la suscripción del acta de apropiación, considerando la contingencia actual. El contratista respondió que se espera finalizar los trabajos de topografía al cierre de la semana. Indicó que la semana pasada se completaron los estudios de suelos en campo y que, durante la presente semana, se están realizando los trabajos de laboratorio. La próxima semana se continuará con la elaboración del informe. El contratista tiene previsto suscribir el acta de apropiación de diseños el 15 de octubre de 2024, siempre y cuando el informe esté listo para el 11 o 12 de octubre. Además, explicó que

algunas muestras de laboratorio requieren 7 días de inmersión, lo que no permite acelerar este tipo de ensayos.

La arquitecta Ángela Castellanos consultó a la interventoría sobre el estado del posible incumplimiento. La interventoría informó que, tal como lo mencionó el ingeniero John Jairo Arboleda, el contratista solicitó suscribir el acta de apropiación para el 15 de octubre de 2024. Sin embargo, la interventoría emitió un concepto de improcedencia, por lo cual se remitió al contratista el apremio No. 3. Además, el viernes 27 de septiembre de 2024, se presentó a la entidad contratante la solicitud de inicio de un proceso administrativo sancionatorio debido al presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del CONSORCIO ALFA. Actualmente, se está a la espera de que la entidad contratante evalúe el caso y emita una respuesta respecto al comunicado enviado por la interventoría.

Además, la interventoría informa que el 1 de octubre de 2024, el contratista de obra remitió un oficio con explicaciones. Sin embargo, dicho documento se considera incompleto, ya que no incluye el cronograma ni el plan de contingencia donde se detallen la ruta crítica y las fechas establecidas. Esta información es necesaria para poder trasladarla a la entidad contratante.

El contratista de obra informa que, a lo largo del día, enviará el oficio corregido, incluyendo el cronograma y las fechas solicitadas por la interventoría. La interventoría respondió que el documento está en proceso de revisión y que el 2 de octubre de 2024 se emitirá una respuesta, en la cual se solicitarán los ajustes necesarios, incluyendo el plan de contingencia.

Finalmente, la arquitecta Ángela Castellanos informa que, para realizar la revisión que radico la interventoría el pasado 27 de septiembre de 2024, se necesita las fecha y los compromisos soportados en el plan de contingencia y los cumplimientos de los entregables.

El ingeniero topográfico Diego León Quebrada, de la interventoría, informa que debido a las contingencias de los últimos días, las actividades de topografía comenzaron recién el 30 de septiembre de 2024. Se tomaron como puntos de referencia los GPS 1 y 2, proporcionados previamente por la entidad contratante. Con base en esta información, se realizó un levantamiento topográfico preliminar para verificar que los datos del contrato anterior coincidan con las condiciones actuales en campo. Durante el recorrido de obra, se encontraron aproximadamente 30 cajas que no estaban contempladas en los planos récord entregados por la entidad. Estas deberán ser consideradas para las actividades de movimiento de tierras y otros trabajos.

4. Aspectos técnicos y temas por tratar.

1. Avance Componente Ambiental: Por parte de la interventoría el ingeniero John Cano – especialista ambiental informa que, el viernes 27 de septiembre de 2024, se remitió al contratista de obra observaciones al plan de manejo ambiental Versión 1, el día de hoy 1 de octubre de 2024, mediante llamada telefónica se realizaron aclaraciones con la ingeniera Adriana Erazo, con el objetivo de cumplir con los requisitos mínimos necesarios para aprobar el plan de manejo ambiental y así permitir el inicio oportuno de las obras.

La ingeniera Adriana Erazo, residente ambiental del CONSORCIO ALFA, informa que se están realizando los ajustes solicitados por la interventoría a fin de dar trámite y prioridad al plan de manejo ambiental.

2. Avance Componente SST: Por parte de la interventoría la ingeniera Lorena Cubaque – Inspectora SISOMA informa que, mediante el comunicado T-003-2024-042-OFC de fecha 25 de septiembre de 2024 en donde se realizó la Solicitud de la documentación requerida en los documentos contractuales del área SST para el contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024, Asimismo, menciona que la ingeniera Paola Guevara ha remitido parte de la documentación solicitada, como la correspondiente al personal de topografía, director de obra y personal mínimo contratado. El día de hoy, 1 de octubre de 2024, se recibió por parte del contratista la respuesta al comunicado mencionado, junto con el plan de SST, el cual está en proceso de revisión por parte de la interventoría. Queda pendiente la entrega del informe mensual No. 2 de SST.

   La ingeniera Paola Guevara Inspectora SISOMA del CONSORCIO ALFA, informa que, el día 1 de octubre de 2024, se remitirá a la interventoría el informe mensual No. 2 correspondiente al mes de septiembre de 2024. No obstante, aclara que varios puntos del documento no aplican a este periodo, ya que las únicas actividades realizadas en el componente de SST han sido las inducciones.

3. Hojas de vida del personal profesional requerido:

   - Hoja de Vida del Ingeniero Eléctrico: La interventoría informa que el contratista de obra remitió la hoja de vida del ingeniero eléctrico el 24 de septiembre de 2024. Tras su revisión, el 1 de octubre de 2024 se enviaron al contratista observaciones, señalando que, aunque el perfil cumple con los requisitos, faltan documentos adicionales que deben ser adjuntados para aprobar al profesional.

   - Hoja de Vida del Ingeniero en geotecnia La interventoría informa que el contratista de obra remitió la hoja de vida del ingeniero en geotecnia el 24 de septiembre de 2024. Tras su revisión, se confirmó que cumple con lo establecido en el anexo técnico y ha sido aprobada.

   - Hoja de Vida del Inspector Lado Aire: La interventoría informa que el contratista de obra remitió la hoja de vida del inspector de lado aire el 24 de septiembre de 2024. Tras la revisión, se notificó al contratista que el profesional propuesto no cumple con los requisitos establecidos. Se requiere un técnico o tecnólogo en construcción, mientras que el candidato presentado es un administrador en salud ocupacional. Además, según el anexo técnico, la experiencia general solicitada debe ser de no más de 5 años en estudios aeronáuticos; sin embargo, el profesional propuesto completó sus estudios en 2013 y 2014, lo que significa que ya han pasado 10 años desde entonces. Ante esta situación, la interventoría comunicó al contratista que el profesional no cumple con los requisitos. El

contratista indicó que ha sido difícil encontrar a una persona que cumpla con los pliegos, por lo que solicitó que se evalúe nuevamente al profesional presentado. La interventoría eleva la consulta a la entidad Contratante para determinar si dicho profesional con la hoja de vida descrita puede cumplir para el cargo.

La arquitecta Ángela Castellanos solicita a la interventoría que presente la solicitud del pliego y la revisión mencionada. En respuesta, la interventoría proporciona la información solicitada, incluyendo la descripción del perfil. La arquitecta Castellanos informa que, tras verificar los documentos presentados por la interventoría, se acepta el perfil; sin embargo, se solicita que el profesional se actualice, ya que el RAC ha cambiado en los últimos años. Se establece como compromiso adjuntar una carta de compromiso para la actualización de los cursos correspondientes.

El contratista de obra informa que el día viernes 4 de octubre de 2024, remitirá a la interventoría el ajuste de las hojas de vida del ingeniero eléctrico y la hoja de vida del inspector de apoyo lado aire

4. Documentos faltantes del equipo mínimo requerido: La interventoría informa que el contratista de obra remitió los documentos de una camioneta Nissan Frontier 2023. El 1 de octubre de 2024, la interventoría envió un comunicado al contratista indicando que la camioneta fue aprobada parcialmente, ya que no se adjuntaron el SOAT y el registro fotográfico del vehículo, motivo por el cual fue observada.

   Asimismo, se presentó un camión Fotón tipo estacas, que también fue aprobado parcialmente debido a la falta del registro fotográfico que evidencie el estado del camión.

   Además, se está a la espera de una torre de iluminación para completar las cinco solicitadas en el anexo técnico. El contratista de obra envió el 30 de septiembre de 2024 documentos de una volqueta adicional; sin embargo, esta no fue aprobada por la interventoría, ya que las especificaciones técnicas requieren que sea del modelo 2018 o superior. Se solicitó al contratista que envíe la documentación de otra volqueta.

   La interventoría aclara que, como lo mencionó el ingeniero John Jairo Arboleda, durante el fin de semana ingresó al aeropuerto una maquinaria. Tras realizar la inspección, se evidenció que la maquinaria no coincide con los documentos remitidos y aprobados previamente por la interventoría. Por lo tanto, se recomienda y sugiere que, si los equipos que están actualmente en el aeropuerto cumplen con lo requerido en el anexo técnico, el contratista de obra envíe a la interventoría la solicitud de reemplazo de los documentos, para mantener actualizada la base de datos de los equipos presentes en el aeropuerto.

   La interventoría pregunta al ingeniero John Jairo Arboleda, contratista de obra, si tiene conocimiento de lo mencionado previamente. El ingeniero confirma que la información proporcionada por la interventoría es correcta, explicando que, debido a trabajos de mantenimiento, los equipos inicialmente remitidos tardarían entre 3 y 4 semanas en estar

disponibles, por lo que se utilizaron los equipos que estaban disponibles. Además, informa que la ingeniera Paola Guevara, inspectora SISOMA, tiene los documentos de dicha maquinaria, y solicita a la ingeniera Guevara que los remita a la interventoría para actualizar la documentación.

5. Plan de Seguridad Operacional (PSO): La interventoría informa que, mediante correo electrónico del 26 de septiembre de 2024, la Entidad Contratante aprobó el Plan de Seguridad Operacional. Sin embargo, tanto la interventoría como la Entidad Contratante recomendó al contratista de obra presentar un cronograma semanal de las actividades previstas. Este cronograma debe ser enviado al gerente aeroportuario, con copia al despacho de la Dirección de Operaciones Aeroportuarias de la Aerocivil y a la interventoría.

6. Plan de trabajo (PT): La interventoría informa que, a la fecha del presente comité aún se encuentra en revisión por parte de la Entidad Contratante, la arquitecta Angela Castellanos informa que la revisión aún no ha sido revisada.

7. Programa detallado de Trabajo. (PDT): La interventoría informa que el contratista de obra aún no ha remitido el programa detallado de trabajo. Además, recomienda al contratista entregarlo lo antes posible, ya que, hasta la fecha de la presente acta, no ha sido posible realizar un seguimiento ni control del avance físico y financiero debido a la falta de aprobación del programa. El ingeniero John Jairo Arboleda explica que, desafortunadamente, la profesional encargada salió del país y no se contaba con su hoja de vida completa, además solicita a la interventoría una mesa técnica para revisar las observaciones, la interventoría comunica que esta presto a la hora y día de la mesa técnica.

8. Programa de Gerencia de Proyectos y hoja de vida del PMP: La interventoría informa que el contratista de obra aún no ha entregado el programa de gerencia de proyectos. En relación con la hoja de vida de la profesional PMP, se señala que el contratista la remitió el 30 de septiembre de 2024 mediante el comunicado C-ALFA-024-2024. Tras su revisión, se determinó que la profesional cumple con los requisitos, pero es necesario que se adjunte la tarjeta profesional. Se solicita al contratista dar alcance a la hoja de vida incorporando este documento, quedando como compromiso en este comité.

9. Avance de Estudios y diseños de las franjas de seguridad: la interventoría informa que, el martes 24 de septiembre de 2024 se concluyeron las excavaciones de los apiques para verificar los ensayos de suelos. Actualmente, se está a la espera de que el contratista realice dichos ensayos.

   Además, la interventoría informa que el 1 de octubre de 2024, el contratista de obra remitió un oficio con explicaciones. Sin embargo, dicho documento se considera incompleto, ya que no incluye el cronograma ni el plan de contingencia donde se detallen la ruta crítica y las fechas establecidas. Esta información es necesaria para poder trasladarla a la entidad contratante.

Asimismo, se informa que se dará respuesta al comunicado enviado por el contratista de obra, solicitando que complemente la solicitud del plan de contingencia con un cronograma que evidencie la ruta crítica y las fechas establecidas. Se aclara que el cronograma de contingencia debe presentarse como una línea base adicional (línea base 2), mientras que la línea base inicial correspondería a la línea base 1.

La arquitecta Ángela Castellanos comenta que, tal como indicó la interventoría, es necesario contar con un cronograma inicial debido a los retrasos en las entregas. Por ello, se ha solicitado la presentación de un plan de contingencia que incluya una línea base adicional.

10. Avance respecto al trámite del anticipo de obra: La interventoría informa que, el contratista de obra remitió a la interventoría el día 30 de septiembre de 2024, el plan de inversión del anticipo, sin embargo está pendiente por entregar el formato de las firmas.

    Además, se informa que ni en el anexo técnico ni en el contrato de obra se especifican los rubros correspondientes a este plan de inversión. A su vez, se presenta la información compartida por el contratista de obra, quien ha solicitado incluir cinco rubros descritos de la siguiente manera:

    1. Transporte y alquiler de maquinaria, con un valor de $240.000.000, representando un 30%.
    2. Compra de equipos y repuestos, con un valor de $16.000.000, representando un 2%.
    3. Compra de materiales, con un valor de $344.000.000, representando un 43%.
    4. Contratación de subcontratistas, con un valor de $40.000.000, representando un 5%.
    5. Nómina y aportes, con un valor de $160.000.000, representando un 20%.

    Estos rubros suman un total de $800.000.000, que corresponden al monto estipulado en el contrato de obra. Se eleva la consulta a la Entidad Contratante debido a que el contrato no especifica los rubros ni los porcentajes que pueden asignarse a cada uno. La interventoría consulta si el rubro 4 (Contratación de subcontratistas) puede incluirse en el plan de inversión y si los rubros presentados cumplen con los requisitos establecidos.

    La arquitecta Ángela Castellanos comenta que las descripciones deben corresponder a los ítems relacionados directamente con el contrato. En cuanto a los porcentajes, no se tendría discusión ya que podrían establecerse a criterio propio, sin embargo, señala que el numeral 4 (Contratación de subcontratistas) no debería incluirse dentro del anticipo, por su parte la interventoría sugiere que, en este caso, el plan de inversión debería incluir solo los rubros de 1) Transporte y 2) Compra de materiales. También se recomienda no contemplar la compra de equipos en el plan de inversión del anticipo, dado que el anexo técnico ya establece una maquinaria mínima requerida.

    La Entidad menciona que consultará internamente con la Entidad Contratante para revisar la inclusión del rubro de nómina y aportes. Además, se confirma que, según la explicación de la interventoría, el rubro de compra de equipos tampoco debería incluirse.

La interventoría informa al contratista de obra que el plan de inversión del anticipo debe ajustarse para incluir únicamente los rubros de 1) Transporte y 2) Compra de materiales y en el caso de que se pueda dependiendo del concepto que comunique la Entidad Contratante el rubro de nómina y aportes, se solicita que el plan de inversión ajustado sea remitido a la interventoría para su revisión.

11. Informe de la actividad 1 del anexo de apropiación de los E&D: La interventoría informa que, el contratista de obra remitió a la interventoría mediante comunicado C-ALFA-023-2024 de fecha 24 de septiembre de 2024, el informe preliminar No. 1, el cual se encuentra en proceso de revisión por parte de la interventoría.

12. Informe mensual correspondiente al mes de septiembre de 2024: La interventoría informa que, el compromiso está establecido con fecha posterior a la presente acta, sin embargo la interventoría prioriza la entrega del trámite del informe mensual No. 2.

13. Arte de la Valla: La interventoría informa que por parte de la Entidad Contratante aún no se cuenta con la resolución por la cual se autoriza el arte de la valla.

    Por parte de la Entidad Contratante informa que, aún no se cuenta con la resolución de la valla.

14. Revisión del acta del comité No. 7 de fecha 24 de septiembre de 2024: La interventoría informa que, se envió el acta del comité No. 7 a los correos de la Entidad Contratante y del contratista de obra. Se espera que ambos la revisen para proceder con la firma.

15. Temas Varios: La interventoría informa que la Entidad Contratante ha enviado observaciones sobre los APUS presentados por el contratista de obra. Estas observaciones fueron trasladadas al contratista para que realice los ajustes solicitados. El 1 de octubre de 2024, la interventoría y el contratista de obra se reunieron para discutir este tema, llegando a la conclusión de llevar a cabo una mesa técnica el 2 de octubre de 2024. El objetivo de esta reunión es revisar cada uno de los ítems, particularmente el de transporte y el ítem de riego.

    La Entidad Contratante menciona en su comunicado que el ítem de riego de liga está incluido en el presupuesto contractual, aunque no forma parte de la estructura del anexo técnico asimismo la interventoría aclara que el presupuesto es contractual y la interventoría no puede negar el unitario si bien es cierto dentro del anexo técnico no está pero la entidad remitió un concepto de la empresa MAB donde habla que en el contrato anterior lo que hicieron fue realizar la estructura y antes de empradizar aplicaron el riego de liga para impermeabilizar la superficie de tal manera que toda el agua de escorrentía no filtrara en el terreno si no que siguiera su curso de acuerdo a las pendientes que se implementaron en el momento.
    Se supone que por esta razón la Entidad Contratante incluyó el ítem de riego de liga en el presupuesto. No obstante, se indicó al contratista de obra que, dado que aún no se ha formalizado el acta de suscripción y se está verificando con los apiques y estudios de suelos. Una vez que la interventoría tenga la apropiación de los estudios y diseños donde el

contratista de obra manifieste que se va a apropiar de la estructura, se le solicitará que presente un balance de obra, que detalle las cantidades a ejecutar. En caso de que el contratista no considere el ítem de riego de liga, este se llevará a cero y se balancearán las actividades correspondientes.

Asimismo, la interventoría solicito la certificación de la cantera y la visita para verificar las distancias que se van a pagar en el ítem de transporte.

Por parte de la interventoría recomienda al contratista de obra es aprovechar las ventanas que no se tienen operación en el aeropuerto para poder avanzar con las actividades de topografía, asimismo informa que por parte del contratista de obra se esta a la espera de la entrega de los radios de alta frecuencia para poder realizar las actividades en el día, además recomendar las torres de iluminación dado que los días que se ha laborado en la noche la visibilidad es nula ya que no se tiene ningún tipo de iluminación en obra.

El contratista de obra informa que solo se consiguieron en la ciudad de Bogotá y llegaran en el transcurso de la semana.

La interventoría informa que el gerente del aeropuerto ha solicitado la realización de una inducción para todo el personal de seguridad operativa. El objetivo de esta inducción es prevenir inconvenientes en las obras relacionadas con las redes existentes en el aeropuerto.

5. Actas de Seguimiento (amarillo = se evidencia la fase)

La interventoría reitera la solicitud de revisión y firmas a tiempo de las actas de comité por parte de la Entidad Contratante y el contratista de obra, toda vez que estas actas pertenecen a un numeral de los informes mensuales de la interventoría.

También informa que el acta del comité técnico No. 7 fue enviada a los correos del contratista y de la entidad contratante el día 1 de octubre de 2024.

No.	COMITÉ TÉCNICO					
	DOCUMENTO	ESTADO DE FIRMAS			REVISIÓN	
	Digital	OBRA	INTERV	ENTIDAD	OBRA	ENTIDAD
1	X	OK	OK	OK	OK	OK
2	X	OK	OK	OK	OK	OK
3	X	OK	OK	OK	OK	OK
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	OK	X

No.	COMITÉ TÉCNICO					
	DOCUMENTO	ESTADO DE FIRMAS			REVISIÓN	
	Digital	OBRA	INTERV	ENTIDAD	OBRA	ENTIDAD
7	X	X	X	X	X	X

6. Informe Mensual de la Interventoría:

No	DESCRIPCIÓN	COMUNICADO CONSORCIO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA	ESTADO
1	Informe Mensual V1	T-003-2024-040-OFC	Rad 2024162000122015	23/09/2024	En revisión por parte de la Entidad Contratante.

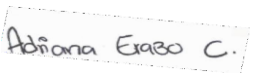
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

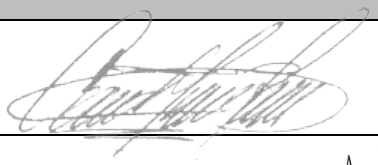
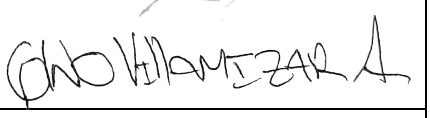
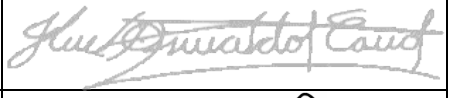
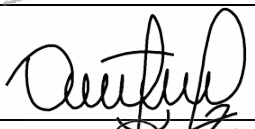
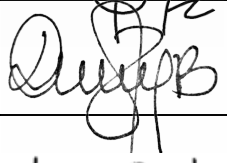
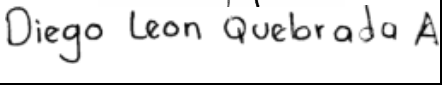
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Ajuste al informe – Plan de contingencia	CONSORCIO ALFA	1/10/2024
2	Revisión del acta de comité técnico No. 4, 5, 6 y 7.	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	1/10/2024
3	Revisión del acta de reunión extraordinaria No. 2	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	1/10/2024
4	Revisión de la inclusión del rubro de nómina y aportes.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	3/10/2024
5	Remitir a la interventoría el informe mensual No. 2 correspondiente al mes de septiembre.	CONSORCIO ALFA	3/10/2024
6	Remitir a la interventoría la hoja de vida del ingeniero eléctrico ajustada.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
7	Remitir a la interventoría la hoja de vida del profesional lado aire ajustada con la carta de compromiso	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
8	Remitir el Programa de Gerencia de proyecto y la hoja de vida del PMP ajustado.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
9	Remitir a la interventoría el Plan de Manejo Ambiental ajustado.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
10	Remitir a la interventoría los documentos actualizados de la maquinaria en campo.	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
11	Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	CONSORCIO ALFA	4/10/2024
12	Dar respuesta a las observaciones de los APU remitidas por la Entidad Contratante	CONSORCIO ALFA INGEOCIM SAS	4/10/2024
13	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 5 y 6 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	4/10/2024
14	Revisión del Plan de Trabajo (PT).	Entidad Contratante. AEROCIVIL	7/10/2024
15	Remitir el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.	CONSORCIO ALFA	8/10/2024
16	Elaboración del acta de comité No. 7.	INGEOCIM S.A.S.	8/10/2024
17	Arte valla.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	Sin fecha establecida.

FIRMAS DE LOS ASISTENTES

Para constancia se firma a los 24 días del mes de septiembre del año 2024, por los asistentes:

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Arq. Angela Castellanos	Supervisora Contrato de Interventoría – AEROCIVIL	
Ing. Julieth Manzanares	Apoyo de la Supervisión del contrato de interventoría – AEROCIVIL.	
Ing. John Jairo Arboleda	Director de obra del CONSORCIO ALFA	
Ing. Adriana Lorena Erazo	Residente ambiental del CONSORCIO ALFA	
Ing. Paola Guevara –	Inspectora SISOMA CONSORCIO ALFA	

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Ing. Carlos Eduardo Mojica	Director de interventoría INGEOCIM S.A.S	
Ing. Gino O. Villamizar Arévalo	Residente de Interventoría. INGEOCIM S.A.S.	
Ing. John Cano García	Especialista Ambiental INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Diana J. Pérez Benítez	Profesional de Calidad. INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Lorena Cubaque Bastos	Inspector SISOMA INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Diego león Quebrada Aristizábal	Ingeniero topográfico INGEOCIM S.A.S	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: No. 09

ÁREA:	Dirección de Infraestructura y ayudas aeroportuarias		**PROCESO:**	23001138 H4 de 2024 23001299 H3 de 2024	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Técnico de seguimiento No. 9 del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.				
LUGAR:	Reunión de Microsoft Teams.				
FECHA:	9/10/2024	**HORA INICIO:**	14:00 pm	**HORA FINAL:**	16:00 pm

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar el comité técnico de seguimiento No. 9 para las obras a ejecutar en las franjas de seguridad de la pista del Aeropuerto Antonio Nariño en la ciudad de Pasto, en el marco del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y del contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos comité anterior
3. Seguimiento y avance de la semana No. 8
4. Aspectos técnicos y temas por tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum:

Se confirma la participación por parte del contratista de obra el Ingeniero John Jairo Arboleda – Director de obra, el ingeniero Wilmar Guacas – Residente de obra, la Ingeniera Adriana Lorena Erazo – Residente ambiental, la ingeniera Paola Guevara – Inspectora SISOMA, por parte de la Interventoría, el ingeniero Carlos E. Mojica Director de Interventoría, el ingeniero Gino O. Villamizar Arévalo – Residente de Interventoría, el ingeniero John Cano Especialista ambiental, la ingeniera Lorena Cubaque – Inspectora SISOMA, la Ingeniera Diana Pérez Benítez – Apoyo técnico, profesional en gestión de la calidad, el ingeniero Diego León Quebrada – Ingeniero Topográfico y por parte de la supervisión de la AEROCIVIL, la arquitecta Angela Castellanos – Supervisora del contrato de interventoría Aerocivil - la Ingeniera Julieth Manzanares – Apoyo de la

Supervisión del contrato de interventoría, el Ingeniero Luis Carlos Lucero – Gerente del aeropuerto Antonio Nariño y el Ingeniero Cesar Augusto Delgado – Supervisión Aerocivil.

2. Seguimiento de los compromisos comité anterior:

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Ajuste al informe – Plan de contingencia	8	1	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, por parte del contratista de obra informa que, el viernes 4 de octubre se llevó a cabo una mesa de trabajo con la interventoría, en la cual se revisaron las observaciones previamente enviadas por esta. Durante la reunión, dichas observaciones fueron ajustadas y, el 9 de octubre, se remitió una versión preliminar de los ajustes para su revisión y aprobación. Una vez obtenida esta, se enviará la documentación formal a la interventoría.
Revisión del acta de comité técnico No. 4, 5, 6 y 7.	8	2	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió parcialmente, toda vez que por parte de la Entidad Contratante aún está pendiente por firmas el acta No. 6 para continuar con el trámite, la Arquitecta Angela Castellanos informa que se revisara en el transcurso del presente comité.
Revisión del acta de reunión extraordinaria No. 2	8	3	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, por parte de la Entidad Contratante informa que se revisará en el transcurso del presente comité.
Revisión de la inclusión del rubro de nómina y aportes.	8	4	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la interventoría informa que, el 2 de octubre de 2024, se consultó a la arquitecta Ángela Castellanos, quien confirmó que el rubro correspondiente a nómina y aportes puede ser incluido en el plan de inversión del contrato de obra.
Remitir a la interventoría el informe mensual No. 2 correspondiente al mes de septiembre.	8	5	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, por parte del contratista de obra remitió a la interventoría el informe mensual No. 2 correspondiente al periodo de septiembre, el día 3 de octubre de 2024.
Remitir a la interventoría la hoja de vida del ingeniero eléctrico ajustada.	8	6	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, por parte del contratista de obra remitió a la interventoría el día 4 de octubre de 2024, la hoja de vida ajustada del ingeniero eléctrico, asimismo la interventoría realizo nuevas observaciones las cuales fueron ajustadas y remitidas nuevamente el día 8 de octubre de 2024.
Remitir a la interventoría la hoja de vida del profesional lado aire ajustada con la carta de compromiso	8	7	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, por parte del contratista de obra remitió a la interventoría el día 2 de octubre de 2024, la hoja de vida ajustada del profesional lado aire con la carta de compromiso.
Remitir el Programa de Gerencia de proyecto y la hoja de vida del PMP ajustado.	8	8	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió parcialmente, por parte del contratista de obra envió a la interventoría la hoja de vida ajustada, pero aún se está a la espera de la entrega del Programa de Gerencia de Proyecto.

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Remitir a la interventoría el Plan de Manejo Ambiental ajustado.	8	9	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, por parte del contratista de obra remitió a la interventoría el plan de manejo ambiental ajustado de acuerdo con las observaciones y se encuentra en revisión por parte del profesional de la interventoría.
Remitir a la interventoría los documentos actualizados de la maquinaria en campo.	8	10	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, Por parte del contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría los documentos actualizados de la maquinaria en campo, el contratista de obra informa que el día viernes 11 de octubre remitirá a la interventoría los documentos actualizados.
Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	8	11	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, El contratista de obra aún no ha enviado a la interventoría el plan de inversión ajustado del anticipo. Sin embargo, informa que está a la espera de las firmas del representante legal del CONSORCIO ALFA y que enviará el plan de inversión ajustado el 11 de octubre de 2024.
Dar respuesta a las observaciones de los APU remitidas por la Entidad Contratante	8	12	CONSORCIO ALFA INGEOCIM SAS	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la interventoría informa que el día 4 de octubre de 2024, se radico a la Entidad Contratante la respuesta adjuntando el oficio que remitió el CONSORCIÓ ALFA a la interventoría.
Revisión y visto bueno del informe semanal No. 5 y 6 de interventoría.	8	13	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la Entidad Contratante remitió a la interventoría el visto bueno de los informes semanales No. 5 y 6 de interventoría.
Revisión del Plan de Trabajo (PT).	8	14	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió, el día 9 de octubre de 2024, la entidad remitió la aprobación del Plan de Trabajo (PT).
Remitir el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.	8	15	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, La interventoría informa que la semana pasada se llevó a cabo una mesa técnica junto al contratista de obra, en la cual se revisó el Programa Detallado de Trabajo. Durante la reunión, se hicieron observaciones adicionales a las previamente presentadas. Hoy, 9 de octubre de 2024, el contratista de obra remitió a la interventoría el Programa Detallado de Trabajo ajustado.
Elaboración del acta de comité No. 8.	8	16	INGEOCIM S.A.S.	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la interventoría informa que el día 8 de octubre de 2024, se enviaron a los correos de la Entidad Contratante y contratista de obra el acta de comité No. 8.
Arte valla.	8	17	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SIN FECHA ESTABLECIDA	Por parte de la interventoría informa que se está a la espera de la firma de la resolución para confirmar el arte de la valla.

3. Seguimiento y avance de la semana No. 8

La interventoría informa que, al 9 de octubre de 2024, el contratista de obra remitió el Programa Detallado de Trabajo (PDT), el cual se encuentra actualmente en proceso de revisión. Debido a esto, el avance físico y financiero del contrato de obra sigue reportándose en un 0%, ya que no

es posible hacer seguimiento ni prorrateo sin contar con la aprobación del programa, que aún está bajo revisión.

Por parte de la interventoría se menciona la siguiente trazabilidad de los comunicados remitidos por las partes en la semana No. 8 la cual se está realizando el seguimiento:

Mediante el comunicado T-003-2024-045-OFC de fecha 30 de septiembre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el Informe de cumplimiento de funciones del personal del contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-046-OFC de fecha 1 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA la Respuesta al comunicado C-ALFA-020-2024 – Observaciones a las hojas devida y el equipo mínimo requerido del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-047-OFC de fecha 1 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA, Respuesta al comunicado 2024262000045244 AEROCIVIL - Traslado de observaciones de los APU.

- Mediante el comunicado T-003-2024-048-OFC de fecha 1 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA, el Traslado de Memorando de la AEROCIVIL de la Aceptación del Plan de Seguridad Operacional (PSO).

- Mediante el comunicado T-003-2024-049-OFC de fecha 1 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL Remisión Hojas de Vida del personal profesional del Contrato de Interventoría No. 23001299 H3 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-050-OFC de fecha 3 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA la Respuesta al comunicado C-ALFA-029-2024 – Observaciones al cronograma y plan de contingencia.

- Mediante el comunicado T-003-2024-051-OFC de fecha 3 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta al comunicado C-ALFA-027-2024 - Remisión de las Hojas de vida aprobadas del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-052-OFC de fecha 3 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el Informe semanal No. 5 y 6 del contrato de interventoría No. 23001299 H3 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-053-OFC de fecha 4 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el Informe semanal No. 7 del contrato de interventoría No. 23001299 H3 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-054-OFC de fecha 4 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta al comunicado Radicado No. 2024262000045244 – Respuesta a las

observaciones APU aprobados del contrato de obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-055-OFC de fecha 4 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el Informe Mensual No. 2 correspondiente al mes de septiembre de 2024.

- Avance en los Estudios y diseños de las franjas de seguridad.

La interventoría informa que el domingo 29 de septiembre de 2024 ingresó al aeropuerto 2 vibrocompactadores, 1 retroexcavadora y motoniveladora.

El ingeniero Diego León Quebrada, de la interventoría, informa que la semana pasada se realizó un levantamiento preliminar, durante el cual se procesaron los datos iniciales y se detectaron discrepancias entre la información proporcionada previamente por la Entidad Contratante y lo encontrado en campo. Debido a estas diferencias, se decidió, en conjunto con el contratista de obra, llevar a cabo una nivelación geométrica de la pista para obtener los niveles necesarios para diseñar las adecuaciones de las franjas de seguridad. Para ello, se realizó la nivelación y contra nivelación de los puntos de referencia GPS ubicados en el aeropuerto, con el fin de verificar que los puntos de amarre coincidan con los datos entregados por la Entidad Contratante y puedan ser utilizados de manera confiable.

Asimismo, durante el levantamiento preliminar, se identificaron discrepancias en la altura de la pista, que varían entre 30 y 60 cm. Por esta razón, se decidió realizar una nivelación desde cero y recopilar nuevamente la información. Durante esta semana una vez procesada la información de la nivelación se comenzó con el levantamiento de información de las secciones transversales de las franjas de seguridad. Esta información servirá como base para los trabajos de adecuación y para el cálculo y control de la obra.

El ingeniero Wilmar Guacas, residente de obra, informa que actualmente se está procesando la información relacionada con la nivelación. Las actividades iniciaron el lunes 7 de octubre de 2024, enfocándose en las secciones transversales y el levantamiento del costado Nor-Oeste. Se inició en el eje de la pista en el K1+190 y, hasta el momento, se ha avanzado hasta el K1+990. El objetivo es completar el trabajo en el costado mencionado.

El ingeniero Gino Villamizar informa que, a la fecha del presente Comité No. 9, el CONSORCIO ALFA aún no ha enviado a la interventoría los documentos correspondientes al anexo de apropiación de estudios y diseños. Debido a esta falta de cumplimiento, la interventoría está preparando la reiteración de la solicitud de inicio de un proceso administrativo sancionatorio debido al presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del CONSORCIO ALFA.

El contratista de obra comunica que el jueves 10 de octubre de 2024 el laboratorio enviará el informe necesario, el cual complementará el estudio de suelos. Con este informe y la topografía, se espera poder firmar el acta de apropiación de diseños la próxima semana. La interventoría reitera que mantendrá la solicitud de inicio del proceso sancionatorio hasta recibir alguna respuesta del oficio que fue enviado por la interventoría a la Entidad Contratante.

El ingeniero John Jairo Arboledas añade que el área jurídica del contratista está encargada de responder al oficio de la interventoría, y una vez se tenga dicha respuesta, se enviará a la Entidad Contratante, con copia a la interventoría.

La interventoría solicita que, durante los recorridos realizados junto al residente de obra, ingeniero Wilmar Guacas, en el aeropuerto Antonio Nariño, se ha identificado que existen ventanas de tiempo durante el día en las que no operan aviones, lo que permitiría realizar trabajos de topografía en ese horario. Para ello, es necesario que el contratista de obra disponga de un radio y un inspector lado aire en las actividades a realizar en el aeropuerto para poder comunicarse con la torre de control.

La interventoría expresa su preocupación, ya que, aunque es posible trabajar durante el horario nocturno —momento en el que la interventoría ha brindado acompañamiento—, las condiciones climáticas a veces afectan negativamente el rendimiento de los trabajos. Por esta razón, es urgente contar con el radio y el inspector lado aire para poder completar el levantamiento topográfico de manera eficiente.

El ingeniero John Jairo Arboledas informa que los radios necesarios solo se pueden adquirir en Bogotá. Lamentablemente, el ingeniero encargado de las comunicaciones envió unos radios que no eran adecuados, ya que no contaban con VHF 118. Sin embargo, ya se solicitaron nuevos equipos con las especificaciones correctas, y estarán en manos del residente de obra el 10 de octubre de 2024.

La arquitecta Ángela Castellanos señaló que, si el contratista de obra entrega el informe del laboratorio como está previsto, el viernes 11 de octubre de 2024, la interventoría y el contratista de obra podrían trabajar de manera conjunta para agilizar la firma del acta de apropiación. El ingeniero Gino Villamizar, por parte de la interventoría, indicó que estarían atentos, pero que también es necesario contar con el concepto del especialista en geotecnia de la interventoría. Este concepto es fundamental para determinar si el contratista de obra adoptará la estructura incluida en el anexo técnico con la recomendación del riego de liga, o si propondrá una estructura diferente. Hasta que el contratista no entregue la información requerida, no será posible realizar la reunión.

El ingeniero John Jairo Arboledas informa que el laboratorio entregará el informe el 10 de octubre de 2024, pero este se enviará al especialista en geotecnia del contratista de obra el viernes 11 de octubre de 2024 para su revisión y aprobación. Posteriormente, se remitirá a la interventoría el concepto con la estructura definida por el contratista de obra. Una vez el especialista en geotecnia de la interventoría haya revisado el informe, se convocará una mesa técnica entre el contratista de obra, la interventoría y los especialistas en geotecnia de ambos contratos para continuar con el proceso.

Asimismo, la interventoría comunica a la arquitecta Ángela Castellanos que reiterará la solicitud de inicio de un proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del CONSORCIO ALFA. Esto se debe a que, hasta la fecha, el contratista de obra no ha entregado la documentación completa ni ha suscrito el acta de apropiación de estudios y diseños.

El director de la interventoría el ingeniero Carlos Mojica, reitera que el área legal y jurídica de la empresa INGEOCIM S.A.S debe insistir ante la Aeronáutica Civil la solicitud de inicio de un proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del CONSORCIO ALFA. Esta solicitud se fundamenta en la falta de entrega del plan de contingencia, en la omisión de remitir la documentación completa a la interventoría y en la suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños.

Finalmente, la interventoría informa que el 9 de octubre de 2024 se llevó a cabo una socialización en el Aeropuerto Antonio Nariño con las partes interesadas, incluyendo el gerente del aeropuerto, la empresa Avianca y el personal operativo del aeropuerto. Esta reunión fue solicitada por el contratista de obra en relación con el trámite del NOTAM en curso. Según lo comentado por el ingeniero Luis Carlos Lucero, gerente del Aeropuerto Antonio Nariño, se continuará con el trámite del NOTAM para actividades nocturnas.

4. Aspectos técnicos y temas por tratar.

1. Avance Componente Ambiental: El ingeniero John Cano, especialista ambiental de la interventoría, informa que el contratista de obra envió el plan de manejo ambiental la noche del lunes 7 de octubre de 2024, el cual actualmente se encuentra en revisión. Además, se comunica al contratista que, al revisar el permiso de la escombrera incluido en el documento, se observó que la aprobación de la escombrera expiró en 2022. Por ello, se pregunta al contratista si cuenta con un documento más reciente de la corporación que confirme si la escombrera sigue siendo válida.

   La ingeniera Adriana Erazo, residente ambiental del CONSORCIO ALFA, informa que en el oficio enviado a la interventoría se incluyó una nota indicando que algunos certificados aún están pendientes de remitir. Sin embargo, el concepto técnico fue enviado el 9 de octubre de 2024 en la mañana, confirmando que la escombrera se encuentra vigente. Una vez se cuente con todos los documentos requeridos, estos serán enviados a la interventoría.

   Además, el ingeniero John Cano informa que se está llevando a cabo una investigación con el biólogo del aeropuerto Antonio Nariño sobre el manejo de la fauna. Esto se hace con el fin de evitar cualquier inconveniente al realizar las actividades de obra.

2. Avance Componente SST: La ingeniera Lorena Cubaque, inspectora SISOMA de la interventoría, informa que se recibió del contratista de obra el Informe Mensual No. 2, correspondiente al periodo de septiembre de 2024. Además, se envió al contratista, a través

del comunicado T-003-2024-058-OFC con fecha 8 de octubre de 2024, la respuesta al comunicado C-ALFA-025-2024 que contiene observaciones a los documentos contractuales del área SST.

La ingeniera Paola Guevara, inspectora SISOMA del CONSORCIO ALFA, informa que el 8 de octubre de 2024 se recibieron de la interventoría las observaciones a los documentos contractuales del área de SST. Se realizarán los ajustes correspondientes y se enviará el comunicado modificado a la interventoría el lunes 14 de octubre de 2024.

3. Visitas de los inspectores de Seguridad Operacional: La interventoría informa que, el miércoles 2 de octubre de 2024, el ingeniero Luis Carlos Lucero, gerente del aeropuerto, solicitó una reunión en las instalaciones del aeropuerto. En esta reunión, asistieron dos inspectores de seguridad operacional, a quienes se les presentó un breve resumen de la meta física establecida en el contrato de obra No. 23001138 H4 2024, así como los anchos de las franjas de seguridad que se van a intervenir.

   Los inspectores informaron que, de acuerdo con la normativa actual del aeropuerto, que es 3 Charlie, se requiere que el ancho de la franja de seguridad sea de 150 metros, incluyendo el ancho de la pista. Esto implica que, considerando las medidas tomadas por el contratista de obra y la interventoría, la pista tiene actualmente un ancho de 46 metros. Por lo tanto, las franjas de seguridad al este y al oeste deben construirse con un ancho de 52 metros.

   El ingeniero Luis Carlos Lucero, gerente del aeropuerto, informa que envió un correo electrónico a la arquitecta Ángela Castellanos, a la ingeniera Julieth Manzanares y al ingeniero César Augusto Delgado para poner en su conocimiento lo ocurrido en el aeropuerto. Este tema se presenta a consideración en el presente comité.

   Asimismo, se solicita a Aerocivil que revise la situación, ya que podría resultar en la reducción de la categoría del aeropuerto Antonio Nariño, lo cual sería crítico y negativo, ya que las aeronaves actualmente operativas, como los Airbus A320, no podrían seguir operando bajo una categoría inferior.

   Se pone en consideración a la Aerocivil el alcance del contrato de obra No. 23001138 H4 2024, indicando que lo contratado actualmente no cumple con el RAC. En mediciones realizadas en campo, se determinó que el ancho es de 134 metros de canal a canal, lo que impide cumplir con la normativa. Para garantizar que el contrato se ejecute de acuerdo con las regulaciones, es fundamental que el ancho alcance los 150 metros. Por lo tanto, se solicita a la arquitecta Ángela Castellanos, como supervisora del contrato, su apoyo para determinar cómo se pueden abordar los metros faltantes y así cumplir con la norma RAC de 150 metros.

   El ingeniero Wilmar Guacas, residente de obra, informa que, en el costado noreste, también se verían afectados los helipuertos, tal como lo mencionó el ingeniero Luis Carlos Lucero. Además, señala que existen situaciones en las que los cortes presentan limitaciones, lo que dificultaría la posibilidad de realizar la ampliación requerida.

El ingeniero César Augusto Delgado informa que se está al tanto de los problemas relacionados con los canales en el aeropuerto Antonio Nariño. Se realizará una consulta interna con el área jurídica de Aerocivil para abordar la situación. Además, será necesario evaluar el costo de las intervenciones que no están contempladas en el contrato actual. Asimismo, recalca que el contratista de obra debe continuar ejecutando las actividades estipuladas en el alcance inicial del presente contrato.

La arquitecta Ángela Castellanos consulta al contratista de obra si dispone de un plano de la situación actual que muestre claramente el esquema necesario para evaluar lo que se requiere para cumplir con el metraje establecido.

El ingeniero Wilmar Guacas, residente de obra, informa que se está avanzando en el proceso de levantamiento topográfico, el cual incluye la medición del canal. Aunque se han obtenido algunos valores estimados de manera aleatoria, para obtener medidas precisas es necesario completar el levantamiento topográfico. Una vez finalizado, se podrán entregar las dimensiones reales y determinar lo que falta para alcanzar los 150 metros de ancho requeridos. El levantamiento completo será entregado para el conocimiento de todos.

La interventoría informa que aún no se dispone de datos precisos sobre el ancho, pero se debe cumplir con 75 metros a partir del eje de la pista. Por ello, se recomienda al contratista de obra realizar un levantamiento topográfico detallado, con secciones transversales de 75 metros desde el eje de la pista, para obtener una información más precisa.

Asimismo, se informa que, según las mediciones realizadas en campo con cinta métrica, el ancho desde el borde de la pista no es de 49 metros, sino de aproximadamente 44 metros. Este dato es un estimado, ya que aún no se han finalizado las actividades de levantamiento topográfico. Para la franja de seguridad noreste, la construcción de la franja de seguridad conforme con la meta física contractual, hasta el canal existente, se estima una intervención de aproximadamente 44 metros. Se espera completar el levantamiento topográfico para obtener las medidas exactas.

La arquitecta Ángela Castellanos informa que el objeto del contrato de obra es el mejoramiento de las franjas existentes, por lo que no sería posible intervenir más allá de lo estipulado. No obstante, se realizará una consulta con el área jurídica. Asimismo, es necesario contar con una topografía precisa y soportada, que indique claramente las medidas actuales de la intervención hasta el canal, conforme a lo estipulado en el contrato, y que detalle el metraje faltante para cumplir con los requerimientos.

El ingeniero Wilmar Guacas consulta a la Entidad Contratante si, según el informe de KMA, se deben respetar los anchos indicados en dicho informe o si la intervención contractual se limitará hasta el canal existente, conforme a lo establecido en el contrato.

La ingeniera Julieth Manzanares informa que, el alcance del contrato es la construcción de las franjas que va hasta los canales existentes, por lo tanto no se va a contemplar algún tipo de modificación en lo que esta actualmente dentro de la franja hasta el canal.

El ingeniero Wilmar Guacas consulta a la Entidad Contratante si la intervención también incluiría el costado suroccidental, donde el canal se encuentra a 24 metros según el informe. Sin embargo, en ese costado, la obra sobrepasaría el canal. ¿Sería esta una excepción o, como menciona la ingeniera Julieth Manzanares, en el costado suroccidental no se realizaría ninguna intervención, dado que ya está construido la franja de seguridad?

La interventoría reitera la solicitud de la arquitecta Ángela Castellanos de realizar la evaluación de las franjas de seguridad una vez se complete el levantamiento topográfico. Esta evaluación se llevará a cabo, excepto para la franja de seguridad suroeste, cuya revisión se realizará después del canal a 9 metros. La segunda evaluación se efectuará considerando los 150 metros, incluyendo la pista.

La arquitecta Ángela Castellanos solicita verificar el alcance con las especificaciones técnicas para corroborar la parte topográfica en sitio con las medidas reales de intervención contractual y asimismo lo que solicito el ingeniero Luis Carlos Lucero.

El ingeniero Luis Carlos Lucero señala que, en el informe proporcionado por la Entidad, se menciona una intervención de 9 metros en la parte suroeste. Sin embargo, tras verificar en el campo, se observa que hasta el canal ya se ha realizado la intervención. Por lo tanto, no está claro cuál es el propósito de intervenir esos 9 metros si no se completará la obra. Aunque el contrato estipula 9 metros, en la práctica, la franja no alcanza ni los 56 metros. Para cumplir con lo establecido, se necesitarían construir aproximadamente 19 metros adicionales.

La interventoría pregunta al contratista de obra sobre la fecha de entrega de la información solicitada. El contratista responde que las condiciones nocturnas han sido algo adversas, especialmente debido a la neblina. También menciona lo que indicó el ingeniero John Jairo Arboledas sobre la posibilidad de trabajar durante el día utilizando las ventanas disponibles. La meta es completar el levantamiento del costado noreste antes de finalizar la semana, lo que requeriría aproximadamente tres semanas más de trabajo.

4. Hojas de vida del personal profesional requerido: La interventoría informa que, radico a la Entidad Contratante mediante comunicado T-003-2024-051-OFC el día 3 de octubre de 2024, las Hojas de vida aprobadas del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024 del especialista en gerencia de proyectos, el inspector apoyo lado aire y la gerente de proyectos PMP® de acuerdo a lo que se definió en el comité No. 8.

   Además, se informa que el contratista de obra envió a la interventoría la hoja de vida del ingeniero eléctrico el 8 de octubre de 2024, a través del oficio C-ALFA-035-2024. Actualmente, esta hoja de vida se encuentra en revisión por parte de la interventoría, y una vez completada la evaluación, se radicará a la Entidad Contratante.

5. Documentos faltantes del equipo mínimo requerido: La interventoría informa que aún están pendientes los documentos necesarios para una torre de iluminación, que son parte de las cinco solicitadas en el anexo técnico, así como también de una volqueta. Por su parte, el contratista de obra indica que la torre de iluminación será alquilada y que actualmente se están realizando cotizaciones con proveedores en Cali y Pasto. Por lo tanto, se solicita un tiempo de espera hasta que se reciban las cotizaciones de dichos proveedores.

   En relación con la volqueta, ha sido complicado conseguir opciones en la región, ya que la mayoría son modelos inferiores al 2015. Se propone evaluar volquetas modelo 2015 o anteriores, dado que no se han encontrado modelos más recientes. Por parte de la interventoría, se aclara que es necesario cumplir con lo establecido en el anexo técnico, el cual exige volquetas modelo 2018 o superior. Actualmente, se han aprobado tres volquetas que cumplen con este requisito. Por lo tanto, se deja a consideración de la entidad contratante la solicitud del contratista de obra, ya que solo falta presentar la documentación de una volqueta para completar las cuatro exigidas según el equipo mínimo requerido en el anexo técnico.

   La arquitecta Ángela Castellanos solicita al contratista de obra que envíe una propuesta para su evaluación. Si se puede justificar la dificultad en la búsqueda de las volquetas, es necesario contar con esa justificación por escrito. Sin embargo, como lo indica la interventoría primero se debe cumplir con los requisitos pendientes. Además, pregunta si el ingeniero Luis Carlos Lucero conoce algún proveedor de volquetas, dado que el contratista ha informado que ha sido imposible encontrar modelos 2018 o superiores.

   El ingeniero Luis Carlos Lucero informa que conseguir maquinaria o volquetas en el municipio es complicado, especialmente si se trata de modelos 2018 o superiores. Sin embargo, es probable que se puedan encontrar volquetas de modelo 2015 o inferior.

   La arquitecta Ángela Castellanos solicita al contratista de obra que envíe una propuesta a la interventoría para su evaluación, con el fin de respaldar lo que ha manifestado. Además, pregunta si las volquetas deben ser necesariamente de Pasto o si pueden provenir de una ciudad cercana. La interventoría aclara que pueden ser de otra ciudad. También informa que los documentos de las otras tres volquetas presentados son de la ciudad de Bogotá y pertenecen al contratista. La arquitecta Castellanos señala que es necesario completar el equipo mínimo, y que no habría inconvenientes con las demás volquetas.

6. Plan de trabajo (PT): La interventoría informa que el 9 de octubre de 2024, la Entidad Contratante envió un correo electrónico a la interventoría, en el cual se aprobó el plan de trabajo.

7. Programa detallado de Trabajo. (PDT): La interventoría informa que el viernes 4 de octubre de 2024 se llevó a cabo una mesa técnica con el contratista de obra y la profesional PMP®, durante la cual se presentaron las observaciones correspondientes. Posteriormente, el 9 de

octubre de 2024, el contratista de obra envió a la interventoría el Programa Detallado de Trabajo ajustado. Este programa será revisado por la interventoría para su aprobación, lo que permitirá realizar el seguimiento del PDT de la línea base 1 correspondiente a la semana número 9 que está en curso.

8. Programa de Gerencia de Proyectos y hoja de vida del PMP: La interventoría informa que la hoja de vida de la profesional PMP fue radicada a la Entidad Contratante mediante el comunicado T-003-2024-051-OFC el 3 de octubre de 2024, para su revisión y aprobación final. Además, se señala que, a la fecha del presente comité, el programa de gerencia de proyectos sigue pendiente, ya que esta obligación aún no ha sido cumplida.

   El ingeniero John Jairo Arboledas informa que, el fin de semana remitirá el programa detallado con sus anexos para revisión.

9. Avance respecto al trámite del anticipo de obra: La interventoría informa que, el 2 de octubre de 2024, se consultó a la arquitecta Ángela Castellanos sobre la solicitud de revisión de rubros pendientes. Ella confirmó que el rubro correspondiente a nómina y aportes puede ser incluido en el plan de inversión del anticipo del contrato de obra. Asimismo, la interventoría envió al contratista de obra las observaciones pertinentes. Sin embargo, a la fecha del presente comité, el contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría el plan de inversión del anticipo ajustado.

   El ingeniero John Jairo Arboledas informa que, el día viernes 11 de octubre de 2024, se enviara a la interventoría el plan de inversión y buen manejo del anticipo firmado, asimismo solicita a la Entidad Contratante la revisión de la aprobación en el SECOP de las pólizas actualizadas de acuerdo con el acta de inicio.

   La arquitecta Ángela Castellanos informa que, se realizará la consulta internamente en la Entidad Contratante para la verificación de la respectiva aprobación por parte de la Entidad.

   La interventoría recomienda al contratista de obra, agilizar el tramite de firmas del plan de inversión del anticipo puesto que esto se debe tramitar lo mas pronto posible.

10. Informe de la actividad 1 del anexo de apropiación de los E&D: La interventoría informa que, se radico a la Entidad Contratante mediante comunicado T-003-2024-056-OFC de fecha 7 de octubre de 2024 con radicado 2024162000127295, el informe preliminar No. 1 del contrato de obra, el cual se encuentra aprobado por la interventoría y se esta a la espera de la revisión por parte de la Entidad Contratante.

11. Informe mensual correspondiente al mes de septiembre de 2024: La interventoría informa que, se radico a la Entidad Contratante mediante comunicado T-003-2024-055-OFC de fecha 4 de octubre de 2024 con radicado 2024162000126932, el informe mensual No. 2 correspondiente al mes de septiembre de 2024, el cual se adjuntó 3 tomos y se está a la espera de la revisión por parte de la Entidad Contratante.

12. Arte de la Valla: La interventoría informa que por parte de la Entidad Contratante aún no se cuenta con la resolución por la cual se autoriza el arte de la valla.

    La arquitecta Ángela Castellanos informa que la encargada de prensa ha solicitado a la Entidad Contratante los logos del contratista de obra y de la interventoría, con el fin de avanzar en la elaboración de los artes pendientes. El ingeniero Gino Villamizar responde que enviará el logo de la interventoría al grupo para su conocimiento y solicita al contratista de obra el logo del Consorcio Alfa para continuar con el trámite.

13. Revisión del acta del comité No. 8 de fecha 1 de octubre de 2024: La interventoría informa que, se cuenta con la totalidad de las firmas hasta el acta No. 5, el acta No. 6 aun se encuentra pendiente por firmas por parte de la Entidad Contratante para continuar con el trámite, el acta No. 7 se encuentra en pendientes por firmas por parte del contratista de obra para continuar con el tramite y finalmente el acta del comité No. 8 se envió a los correos de la Entidad Contratante y del contratista de obra y se está a la espera de que la revise la Entidad Contratante.

    Por parte de la interventoría recomienda a la Entidad Contratante remitir las actas firmadas en el mismo correo en donde se envía con el propósito de dejar la trazabilidad.

5. Actas de Seguimiento (amarillo = se evidencia la fase)

No.	COMITÉ TÉCNICO					
	DOCUMENTO	ESTADO DE FIRMAS			REVISIÓN	
	Digital	OBRA	INTERV	ENTIDAD	OBRA	ENTIDAD
1	X	OK	OK	OK	OK	OK
2	X	OK	OK	OK	OK	OK
3	X	OK	OK	OK	OK	OK
4	X	OK	OK	OK	OK	OK
5	X	OK	OK	OK	OK	OK
6	X	X	X	X	OK	X
7	X	X	X	OK	OK	OK
8	X	X	X	X	OK	X

6. Informe Mensual de la Interventoría:

No	DESCRIPCIÓN	COMUNICADO CONSORCIO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA	ESTADO
1	Informe Mensual 1 V1	T-003-2024-040-OFC	Rad 2024162000122015	23/09/2024	En revisión por parte de la Entidad Contratante.
2	Informe Mensual 2 V1	T-003-2024-055-OFC	Rad 2024162000126932	4/10/2024	En revisión por parte de la Entidad Contratante.

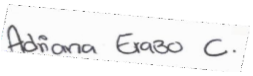
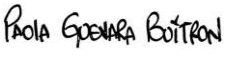
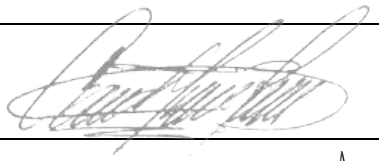
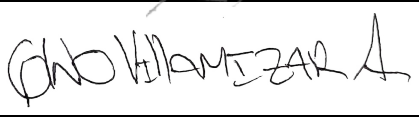
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

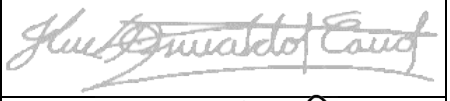
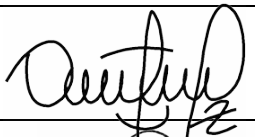
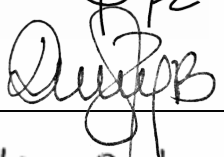
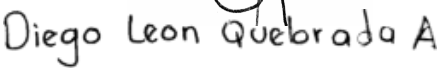
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Remitir el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.	CONSORCIO ALFA	10/10/2024
2	Revisión del acta de reunión extraordinaria No. 2	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	11/10/2024
3	Remitir a la interventoría los documentos actualizados de la maquinaria en campo.	CONSORCIO ALFA	11/10/2024
4	Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	CONSORCIO ALFA	11/10/2024
5	Revisión de la aprobación de las pólizas actualizadas de acuerdo con el acta de inicio	Entidad Contratante. AEROCIVIL	11/10/2024
6	Remitir el Programa de Gerencia de proyecto	CONSORCIO ALFA	12/10/2024
7	Ajuste al informe – Plan de contingencia	CONSORCIO ALFA	12/10/2024
8	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	15/10/2024
9	Firmas del acta de comité técnico No. 6 y 8.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	15/10/2024
10	Firmas del acta de comité técnico No. 6, 7 y 8.	CONSORCIO ALFA	15/10/2024
11	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 8 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	15/10/2024
12	Elaboración del acta de comité No. 9.	INGEOCIM S.A.S.	15/10/2024

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
13	Arte valla.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	Sin fecha establecida.

FIRMAS DE LOS ASISTENTES

Para constancia se firma a los 9 días del mes de octubre del año 2024, por los asistentes:

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Arq. Angela Castellanos	Supervisora Contrato de Interventoría – AEROCIVIL	
Ing. Julieth Manzanares	Apoyo de la Supervisión del contrato de interventoría – AEROCIVIL.	
Ing. Cesar Augusto Delgado Carrillo	Supervisor – AEROCIVIL	
Ing. Luis Carlos Lucero	Gerente del Aeropuerto Antonio Nariño	
Ing. John Jairo Arboleda	Director de obra del CONSORCIO ALFA	
Ing. Wilmar Guacas	Residente de Obra CONSORCIO ALFA	
Ing. Adriana Lorena Erazo	Residente ambiental del CONSORCIO ALFA	
Ing. Paola Guevara	Inspectora SISOMA CONSORCIO ALFA	
Ing. Carlos Eduardo Mojica	Director de interventoría INGEOCIM S.A.S	
Ing. Gino O. Villamizar Arévalo	Residente de Interventoría. INGEOCIM S.A.S.	

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Ing. John Cano García	Especialista Ambiental INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Diana J. Pérez Benítez	Profesional de Calidad. INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Lorena Cubaque	Inspector SISOMA INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Diego León Quebrada	Ingeniero topográfico INGEOCIM S.A.S	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: No. 10

ÁREA:	Dirección de Infraestructura y ayudas aeroportuarias		**PROCESO:**	23001138 H4 de 2024 23001299 H3 de 2024	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Técnico de seguimiento No. 10 del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.				
LUGAR:	Reunión de Microsoft Teams.				
FECHA:	15/10/2024	**HORA INICIO:**	14:00 pm	**HORA FINAL:**	15:30 pm

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar el comité técnico de seguimiento No. 10 para las obras a ejecutar en las franjas de seguridad de la pista del Aeropuerto Antonio Nariño en la ciudad de Pasto, en el marco del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y del contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos comité anterior
3. Seguimiento y avance de la semana No. 9
4. Aspectos técnicos y temas por tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum:

Se confirma la participación por parte del contratista de obra el Ingeniero John Jairo Arboleda – Director de obra, el ingeniero Wilmar Guacas – Residente de obra, por parte de la Interventoría, el ingeniero Carlos E. Mojica Director de Interventoría, el ingeniero Gino O. Villamizar Arévalo – Residente de Interventoría, la Ingeniera Diana Pérez Benítez – Apoyo técnico, profesional en gestión de la calidad y por parte de la supervisión de la AEROCIVIL, la arquitecta Angela Castellanos – Supervisora del contrato de interventoría Aerocivil - la Ingeniera Julieth Manzanares – Apoyo de la Supervisión del contrato de interventoría y el Ingeniero Cesar Augusto Delgado – Supervisión Aerocivil.

2. Seguimiento de los compromisos comité anterior:

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Remitir el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.	10	1	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, por parte del contratista de obra remitió a la interventoría el Programa detallado de Trabajo. (PDT) ajustado.
Revisión del acta de reunión extraordinaria No. 2	10	2	CONSORCIO ALFA Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, toda vez que por parte de la Entidad Contratante aún está pendiente por firmas del acta de reunión extraordinaria No. 2 para continuar con el trámite respectivo.
Remitir a la interventoría los documentos actualizados de la maquinaria en campo.	10	3	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, por parte del contratista de obra remitió a la interventoría el día 15 de octubre de 2024, los documentos actualizados de la maquinaria en campo.
Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	10	4	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, por parte del contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría el plan de inversión del anticipo ajustado.
Revisión de la aprobación de las pólizas actualizadas de acuerdo con el acta de inicio	10	5	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió parcialmente, toda vez que se realizó la revisión y se encontraron observaciones las cuales ya fueron remitidas al contratista de obra.
Remitir el Programa de Gerencia de proyecto	10	6	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, por parte del contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría el Programa de Gerencia de proyecto
Ajuste al informe – Plan de contingencia	10	7	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, por parte del contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría el ajuste del Plan de contingencia.
Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	10	8	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, por parte del contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.
Firmas del acta de comité técnico No. 6 y 8.	10	9	Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, toda vez que por parte de la Entidad Contratante aún está pendiente por firmas del acta de comité técnico No. 6 y 8.
Firmas del acta de comité técnico No. 6, 7 y 8.	10	10	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, Por parte del contratista de obra aún no ha recibido las actas debidamente firmadas por la Entidad Contratante.
Revisión y visto bueno del informe semanal No. 8 de interventoría.	10	11	Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, toda vez que por parte de la Entidad Contratante aún está pendiente por revisión y visto bueno del informe semanal No. 8 de interventoría, la ingeniera Julieth informa que en el transcurso de la tarde remitirá el visto bueno por parte de la Entidad Contratante.
Elaboración del acta de comité No. 9.	10	12	INGEOCIM S.A.S.	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la interventoría informa que remitió a los correos de la Entidad Contratante y Contratista de obra el acta de comité No. 9.
Arte valla.	10	13	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la Entidad Contratante remitió a la interventoría y al contratista de obra la resolución con los ejemplos de la valla del contrato

3. Seguimiento y avance de la semana No. 9

La interventoría informa que el contratista de obra ha remitido el Programa Detallado de Trabajo (PDT) Versión 3, el cual fue aprobado por la interventoría y enviado a la Entidad Contratante mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC, con fecha 15 de octubre de 2024. En relación con lo anterior, se informa lo siguiente para la presente semana:

- **Control de programación semanal**: El porcentaje programado es de 6.04%, lo que equivale a un valor de $523.948.425,00. El porcentaje ejecutado es de 0.52%, equivalente a $44.775.000,00, correspondientes a la actividad de localización y replanteo que está realizando el contratista de obra.

- **Control de programación acumulada**: El porcentaje programado es de 12.95%, con un valor de $1.123.682.800,00, mientras que el porcentaje ejecutado es de 0.52%, equivalente a $44.775.000,00, también correspondientes a la actividad de localización y replanteo realizada por el contratista de obra.

Se observa una desviación negativa del -12.48%, de acuerdo con la versión 3 del PDT, lo que representa un valor de $1.078.907.800,00 que debió haber sido ejecutado a la fecha, pero no ha sido ejecutado.

En la Curva S del PDT aprobado se observa que los indicadores de avance muestran un porcentaje programado de 12.95% y un porcentaje ejecutado de 0.52%. El porcentaje de costo facturado es del 0%, y la desviación negativa es de 12.48%.

Por parte de la interventoría se menciona la siguiente trazabilidad de los comunicados remitidos por las partes en la semana No. 9 la cual se está realizando el seguimiento:

- Mediante el comunicado T-003-2024-056-OFC de fecha 7 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta a los comunicados C-ALFA-023-2024 y C-ALFA-032-2024 - Remisión del Informe preliminar del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-057-OFC de fecha 7 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA las recomendaciones para la entrega y radicación de informes mensuales SST.

- Mediante el comunicado T-003-2024-058-OFC de fecha 8 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA la respuesta al comunicado C-ALFA-025-2024 – Observaciones a los documentos contractuales del área SST.

- Mediante el comunicado T-003-2024-059-OFC de fecha 9 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta al comunicado C-ALFA-035-2024 - Remisión de las Hojas de vida aprobadas del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-060-OFC de fecha 10 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Reiteración de la recomendación de impulso de proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por parte del CONSORCIO ALFA bajo el Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-061-OFC de fecha 10 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA el Traslado de Correo electrónico de la AEROCIVIL de la Aceptación del Plan de Trabajo (PT).

- Mediante el comunicado T-003-2024-062-OFC de fecha 11 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL Respuesta al comunicado C-ALFA-037-2024, Solicitud de definición de áreas y longitudes a intervenir del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

La interventoría informa que, respecto al avance de los estudios y diseños de las franjas de seguridad, el contratista de obra se encuentra realizando las actividades de levantamiento topográfico, localización y replanteo. El pasado miércoles 9 de octubre de 2024, se llevó a cabo una socialización en la cual la administración del aeropuerto solicitó, de acuerdo con la petición realizada por el contratista de obra, la emisión del NOTAM. Durante esta semana, el contratista también entregó la dotación correspondiente. Además, la interventoría consultó al contratista sobre el estado de avance de los estudios y diseños, específicamente en relación con la suscripción del acta de apropiación, que ya debía haberse realizado a la fecha.

Debido a este retraso, la interventoría reiteró nuevamente a la Entidad Contratante la solicitud de inicio de un proceso administrativo sancionatorio debido al presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del CONSORCIO ALFA.

El contratista de obra, el ingeniero John Jairo Arboledas, informa que, en el informe preliminar de la semana pasada, se concluyó la actividad de chequeo topográfico y el laboratorio entregó el informe del estudio de suelos. En cuanto a este estudio, se determinó que el CBR encontrado es inferior al especificado en el diseño remitido por la Entidad Contratante a través de la empresa KMA. Además, en el chequeo topográfico se detectaron diferencias de entre 30 y 60 cm.

Por lo anterior, hasta la fecha del presente comité, no se cuenta con un diseño topográfico adecuado, lo que impide que el contratista de obra tenga los insumos necesarios para suscribir el acta de apropiación de diseños. En este contexto, el ingeniero John Jairo Arboledas consulta a la Entidad Contratante y a la interventoría su opinión respecto a la falta de un diseño topográfico adecuado y la necesidad de contar con un diseño real

La interventoría responde que, como se mencionó previamente, está acompañando el proceso de levantamiento topográfico. En el comité anterior, el ingeniero topográfico de la interventoría informó que, tras realizar los chequeos, se evidenció una diferencia de alturas de entre 30 y 60 cm, lo cual es significativo. Esto demuestra que el levantamiento topográfico no coincide con el que fue remitido por la Entidad Contratante.

El ingeniero Cesar Augusto Delgado Carrillo pregunta al contratista de obra si la diferencia detectada en la nivelación se presenta a lo largo de toda la pista o solo en sectores específicos. Además, consulta si esta diferencia corresponde a la información remitida por la Entidad Contratante de los insumos de la empresa KMA. El contratista de obra responde que la desviación de la nivelación ocurre a lo largo de ambas franjas y es un problema recurrente relacionado con la verificación de los datos enviados por la Entidad Contratante de los insumos de la empresa KMA. El ingeniero Cesar Augusto Delgado Carrillo solicita al contratista de obra el informe que remitió a la interventoría, para solicitar a la empresa KMA la aclaración de dicha información."

La arquitecta Ángela Castellanos solicita a la interventoría el informe preliminar 1 para enviarlo a la empresa KMA. Además, solicita que la interventoría proyecte el anexo 1, donde se detallan las actividades preliminares a cargo del contratista de obra, con el fin de revisarlas durante el comité.

Contratista

- Revisar, ajustar y/o actualizar y/o complementar y apropiarse de método constructivo de los estudios y diseños (Implantación del proyecto) entregados por la Entidad.
- Obtener todos los permisos y/o licencias y/o autorizaciones requeridas por las entidades prestadoras de los servicios públicos y de las entidades nacionales y/o distritales que infieran y/o intervienen en la ejecución del contrato.

La arquitecta Ángela Castellanos comenta que es necesario entregar la información topográfica, ya que, dado que se está presentando una desviación a lo largo de ambas franjas, se requiere iniciar las acciones correspondientes, especialmente ahora que se ha retomado el plan de trabajo. Además, menciona que la solicitud de inicio de un proceso administrativo sancionatorio, enviada por la interventoría, está siendo revisada por el área jurídica de la Entidad Contratante para verificar si existen observaciones o si falta documentación para continuar con el proceso. Por lo anterior, pregunta al contratista de obra si ha avanzado en la elaboración del plan de contingencia, dado que esta solicitud ha sido reiterada.

El contratista de obra, ingeniero John Jairo Arboledas, explica que su respuesta se divide en dos partes. Primero, señala que, al no contar con un diseño topográfico, no se puede asegurar que las cantidades del presupuesto del contrato sean las reales. El contratista solo ha realizado un chequeo, ya que el alcance del proyecto actual no incluye diseños. Por lo tanto, no es posible suscribir el acta de apropiación de estudios y diseños, ya que no existe un diseño del cual apropiarse. Además, las diferencias entre la información proporcionada por la Entidad Contratante y lo verificado en campo son significativas.

En segundo lugar, con respecto al plan de contingencia, el ingeniero Arboledas indica que, si se tuviera la topografía definida, se podría trabajar en este plan. Sin embargo, actualmente no hay información con la cual replantear la ubicación en el campo. Por lo tanto, el plan de contingencia no puede avanzar hasta que la Entidad remita la información real de los diseños, ya que esto se encuentra fuera del alcance del contrato.

La interventoría recomienda al contratista de obra entregar un informe en el que se evidencien las diferencias encontradas en el chequeo de la topografía y se solicite a la Entidad Contratante la aclaración del diseño topográfico. No obstante, en el anexo técnico, de acuerdo con los apiques, el contratista de obra recomendó en su informe preliminar un mejoramiento de la subrasante de 29 cm. Sin embargo, en el informe preliminar 1 entregado por el contratista, aún no se define la estructura con ese mejoramiento.

Por su parte, la interventoría ya ha remitido la información al especialista en geotecnia, quien en este momento está revisando los estudios, los ensayos de laboratorio y la recomendación de mejoramiento realizada por el contratista. No obstante, aún no se cuenta con la estructura definitiva que se va a implantar. Por lo tanto, la interventoría solicita al contratista de obra remitir un informe completo sobre la topografía y la estructura, que todavía no está definida.

La ingeniera Julieth Manzanares solicita a la interventoría que, en primer lugar, aclare a qué se refiere cuando menciona que no está clara la estructura de la conformación de la franja. En segundo lugar, señala que no se puede dar respuesta a un aspecto que se desconoce, ya que no se dispone de los planos necesarios.

La interventoría informa que, para dar claridad a la solicitud de la Entidad, el anexo técnico tiene una estructura definida. El contratista de obra realizó unos apiques para verificar los valores de CBR indicados en el informe remitido por la Entidad Contratante a través de la empresa KMA. En este chequeo, el contratista evidenció que el CBR es de 0.5 en una franja y 0.6 en la otra. Debido a esta condición del suelo, el contratista recomendó mejorar la subrasante en aproximadamente 29 cm.

Sin embargo, la interventoría señala que, aunque se ha hecho una recomendación para mejorar la subrasante, no se ha presentado una estructura concreta que permita al contratista proceder. Por ello, se considera necesario realizar un estudio o diseño específico del mejoramiento que se está recomendando, si es que se va a utilizar, o bien verificar toda la estructura basándose en los valores de CBR observados en campo.

En cuanto a la topografía remitida por la Entidad Contratante a través de KMA, esta fue verificada por el contratista con el acompañamiento de la interventoría. Hasta el pasado viernes, se realizó la nivelación y contra nivelación de la topografía enviada, y se evidenció una diferencia de entre 30 cm y 60 cm. Actualmente, no se ha remitido ninguna información a la Entidad porque se está a la espera de que el contratista de obra complete la documentación necesaria junto con la solicitud para dar traslado a la Entidad Contratante.

La arquitecta Ángela Castellanos pregunta a la interventoría si revisaron la información enviada por el contratista de obra. La interventoría confirma que revisaron el informe y se evidenció la falta de información necesaria para ser enviada a la Entidad. Además, en cuanto a la topografía, la interventoría ha estado presente durante los chequeos. En el comité No. 9, el ingeniero topográfico informó sobre los avances observados en campo, y, tras finalizar la actividad de chequeo de todas las franjas, se pudo constatar que la desviación es recurrente en todas las franjas de seguridad.

La arquitecta Ángela Castellanos comenta que se ha programado una comisión para la semana del 21 al 25 de octubre de 2024, la cual se desplazará al aeropuerto para verificar en sitio los aspectos relacionados con la topografía

La interventoría informa que, una vez el contratista de obra entregue el informe preliminar No. 1 ajustado, se remitirá a la Entidad Contratante para su conocimiento y el trámite respectivo. Además, consulta a la Entidad Contratante sobre el procedimiento a seguir, ya que, como se evidenció en la reunión con MAB, la empresa interventora del contrato de KMA, no se dispone de los planos 'récord' y no se espera contar con esta información en el corto plazo. Por lo tanto, solicita aclarar el trámite a seguir en relación con este asunto.

La ingeniera Julieth Manzanares pregunta si los apiques realizados por el contratista de obra se encuentran en las zonas intervenidas por KMA. La interventoría responde que los apiques fueron realizados en el área que se va a intervenir, correspondiente a la nueva zona de franjas de seguridad.

La ingeniera Julieth Manzanares comenta que, aunque la Entidad no está cumpliendo con los valores de CBR presentados de la empresa KMA, la conformación de la franja debe realizarse de acuerdo con el diseño que presente el contratista de obra. Además, pregunta al contratista qué tan relevante es la ausencia del CBR proporcionado por KMA.

El contratista de obra, ingeniero John Jairo Arboledas, responde que en las zonas no intervenidas por KMA no se cuenta con estudios específicos, y que, en estas franjas, se encontró un CBR más bajo. Por lo tanto, el material tolerable actual no es adecuado debido a su bajo CBR. La propuesta del contratista es reemplazar este material por un afirmado, que proporcionaría un CBR más alto, permitiendo así compensar el valor más bajo de la rasante.

La interventoría informa que aún persiste un vacío en cuanto a la estructura enviada por el contratista de obra. Por esta razón, se requiere que la Entidad Contratante aclare los diseños topográficos para que el contratista se apropie de estos diseños y los pueda implementar. Además, la estructura mencionada por el contratista tampoco ha sido remitida a la interventoría. Por lo tanto, se solicita al contratista elaborar un informe completo que incluya la propuesta y la estructura que se va a implementar con sus respectivos soportes en donde se evidencie los estudios de suelos, para que la interventoría pueda emitir su concepto y continuar con el trámite.

El ingeniero Wilmar Guacas informa que la localización y los diseños van de la mano. Sin embargo, lo que se recibió de la Entidad Contratante no incluye un levantamiento completo. Lo que se muestra en pantalla en la actividad 2 es una revisión y complemento, no un complemento total como el que está realizando el contratista de obra. Este último está ejecutando un replanteo completo, lo que implica volver a hacer secciones transversales en los cuatro costados, en lugar de solo revisar la información existente, toda vez que esa información se tenia que tener desde un inicio como punto de partida por parte de la Entidad Contratante.

La interventoría informa que se ha elevado una consulta a la Entidad sobre el procedimiento a seguir en relación con la remisión de la información topográfica por parte del contratista de obra. La arquitecta Ángela Castellanos comenta que, se tendría que revisar lo que entreguen, lo que proponga el contratista de obra respecto al método constructivo para las franjas de seguridad y así dar traslado a la empresa KMA para generar un concepto.

4. Aspectos técnicos y temas por tratar.

1. Solicitud de definición de áreas y longitudes a intervenir: El contratista de obra, el ingeniero John Jairo Arboledas, señala que no se tiene un área definida, ya que el área indicada en el anexo técnico es considerablemente mayor que la cantidad contractual. Por lo tanto, solicita a la Entidad Contratante que defina cuál será el área a intervenir para poder proceder.

   La interventoría informa que, para contextualizar, en el oficio enviado mediante comunicado T-003-2024-062-OFC el 11 de octubre de 2024 a la Entidad Contratante, se solicitó información sobre las áreas y longitudes a intervenir. Esto se debió a una evaluación conjunta realizada por el contratista de obra y la interventoría, donde se evidenció que el área indicada en el anexo técnico no coincide con las áreas y cantidades del presupuesto oficial. Se identificó una discrepancia de aproximadamente 30,000 a 40,000 m² para la localización. Esto implica que las cantidades contractuales no son suficientes para alcanzar la meta física establecida en el anexo técnico, que especifica dimensiones de 49 m para la franja noreste, 24 m para la franja noroeste, 9 m para la franja suroeste y 24 m para la franja sureste. Dada esta situación, el ingeniero Gino Villamizar pregunta a la Entidad Contratante si ha tenido la oportunidad de revisar el comunicado enviado por la interventoría.

   El ingeniero César Augusto Delgado Carrillo informa que, por el momento, la Entidad Contratante solicitará una aclaración al ingeniero que estructuró el proyecto, toda vez que no se posee una respuesta clara del tema.

2. Documentos faltantes del equipo mínimo requerido: La interventoría informa que, el 15 de octubre de 2024, el contratista de obra envió a la interventoría los documentos relacionados con las máquinas que han sido reemplazadas. Inicialmente, se trata de cuatro máquinas que están en el campo del aeropuerto. Actualmente, se está evaluando la documentación, y una vez completada la revisión, se emitirá un concepto al respecto.

   Además, la interventoría informa que aún falta la entrega de un equipo mínimo, que incluye una torre de iluminación y una volqueta. El ingeniero John Jairo Arboledas señala que, en lo que respecta a la torre de iluminación, aún no se ha definido el proveedor que se encargará de alquilarla, por lo que se solicita un tiempo adicional para la entrega de esta documentación. En cuanto a la volqueta, se espera que la documentación sea entregada el día jueves.

   La interventoría enfatiza que esta información ha sido reiterativa en los últimos comités y agradece la pronta entrega de los documentos.

3. Ajuste de las pólizas actualizadas de acuerdo con el acta de inicio del contrato de obra: La interventoría informa que, tras la revisión interna realizada por la entidad, se emitieron algunas observaciones, las cuales generaron una solicitud por parte del contratista. El ingeniero John Jairo Arboledas señala que envió un correo electrónico a la Entidad Contratante el 11 de octubre de 2024, notificando un error involuntario en las pólizas, que aparecen con una vigencia del 1 de febrero. En ese correo, el contratista solicitó a la Entidad que otorgara el visto bueno para modificar la fecha de vigencia de las pólizas al 16 de diciembre, que es la fecha de finalización contractual.

   La arquitecta Ángela Castellanos menciona que se está a la espera de la respuesta administrativa respecto a las fechas.

4. Programa detallado de Trabajo. (PDT): La interventoría informa que el 9 de octubre de 2024, el contratista de obra envió el Programa Detallado de Trabajo ajustado. Este programa fue aprobado y enviado a la Entidad Contratante para su revisión. Además, hoy se presenta el informe semanal basado en el Programa Detallado de Trabajo V3, que fue aprobado por la interventoría.

5. Programa de Gerencia de Proyectos: La interventoría informa que a la fecha aun no ha sido remitido, El ingeniero John Jairo Arboledas informa que, el día viernes remitirá a la interventoría completo el programa de gerencia de proyectos.

6. Avance respecto al trámite del anticipo de obra: La interventoría informa que, a la fecha del presente comité, el contratista de obra aún no ha remitido a la interventoría el plan de inversión del anticipo ajustado.

   El ingeniero John Jairo Arboledas informa que, el representante legal no se encuentra en el país por lo anterior no han remitido el plan de inversión del anticipo, el día sábado 19 de octubre de 2024 el representante llegará al país y se procederá a remitir el plan de inversión del anticipo ajustado a la interventoría.

7. Arte de la Valla: La interventoría informa que en días pasados la Entidad Contratante remitió a la interventoría y al contratista de obra la resolución.

   El ingeniero John Jairo Arboledas informa que el formato enviado por la Entidad Contratante corresponde al del aeropuerto de Armenia. Pregunta si es necesario ajustarlo al proyecto del aeropuerto de Chachagüí. Para ello, solicita que se envíe el formato en un archivo editable, de modo que se pueda adecuar al presente proyecto.

   La arquitecta Ángela Castellanos menciona que ese fue el archivo que enviaron los de prensa y el contratista de obra tiene que ajustarlo al presente proyecto del aeropuerto Antonio Nariño.

8. Revisión del acta del comité No. 9: La interventoría informa que, se cuenta con la totalidad de las firmas hasta el acta No. 5, las actas No. 6, 8 y 9 aún se encuentra pendiente por firmas por parte de la Entidad Contratante para continuar con el trámite.

   El acta de reunión extraordinaria No. 2, aún se encuentra pendiente por firmas por parte de la Entidad Contratante para continuar con el trámite.

   Por parte de la interventoría recomienda a la Entidad Contratante remitir las actas firmadas en el mismo correo en donde se envía con el propósito de dejar la trazabilidad, asimismo remitir a tiempo las actas firmadas para continuar con el trámite respectivo.

5. Actas de Seguimiento (amarillo = se evidencia la fase)

No.	COMITÉ TÉCNICO					
	DOCUMENTO	ESTADO DE FIRMAS			REVISIÓN	
	Digital	OBRA	INTERV	ENTIDAD	OBRA	ENTIDAD
1	X	OK	OK	OK	OK	OK
2	X	OK	OK	OK	OK	OK
3	X	OK	OK	OK	OK	OK
4	X	OK	OK	OK	OK	OK
5	X	OK	OK	OK	OK	OK
6	X	X	X	X	OK	X
7	X	OK	OK	OK	OK	OK
8	X	X	X	X	OK	X
9	X	X	X	X	OK	X

No.	REUNIÓN EXTRAORDINARIA					
	DOCUMENTO	ESTADO DE FIRMAS			REVISIÓN	
	Digital	OBRA	INTERV	ENTIDAD	OBRA	ENTIDAD
2	**X**	**X**	**X**	**X**	**OK**	**X**

6. Informe Mensual de la Interventoría:

No	DESCRIPCIÓN	COMUNICADO CONSORCIO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA	ESTADO
1	Informe Mensual 1 V1	T-003-2024-040-OFC	Rad 2024162000122015	23/09/2024	En revisión por parte de la Entidad Contratante.

No	DESCRIPCIÓN	COMUNICADO CONSORCIO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA	ESTADO
2	Informe Mensual 2 V1	T-003-2024-055-OFC	Rad 2024162000126932	4/10/2024	En revisión por parte de la Entidad Contratante.

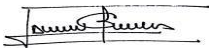
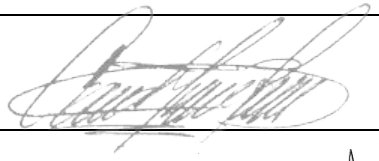
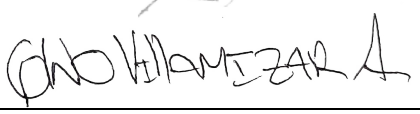
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Firmas del acta de reunión extraordinaria No. 2	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
2	Remitir el Programa de Gerencia de proyecto	CONSORCIO ALFA	18/10/2024
3	Firmas del acta de comité técnico No. 6 y 8.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
4	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 9 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	18/10/2024
5	Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta).	CONSORCIO ALFA	18/10/2024
6	Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
7	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
8	Entrega del informe preliminar No. 1 ajustado	CONSORCIO ALFA	19/10/2024
9	Elaboración del acta de comité No. 10.	INGEOCIM S.A.S.	22/10/2024
10	Arte valla.	CONSORCIO ALFA	Sin fecha establecida
11	Entrega de documento del equipo mínimo (Torre de iluminación).	CONSORCIO ALFA	Sin fecha establecida

FIRMAS DE LOS ASISTENTES

Para constancia se firma a los 15 días del mes de octubre del año 2024, por los asistentes:

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Arq. Angela Castellanos	Supervisora Contrato de Interventoría – AEROCIVIL	

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Ing. Julieth Manzanares	Apoyo de la Supervisión del contrato de interventoría – AEROCIVIL.	
Ing. Cesar Augusto Delgado Carrillo	Supervisor – AEROCIVIL	
Ing. John Jairo Arboleda	Director de obra del CONSORCIO ALFA	
Ing. Wilmar Guacas	Residente de obra del CONSORCIO ALFA	
Ing. Carlos Eduardo Mojica	Director de interventoría INGEOCIM S.A.S	
Ing. Gino O. Villamizar Arévalo	Residente de Interventoría. INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Diana J. Pérez Benítez	Profesional de Calidad. INGEOCIM S.A.S.	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: No. 11

ÁREA:	Dirección de Infraestructura y ayudas aeroportuarias	**PROCESO:**	23001138 H4 de 2024 23001299 H3 de 2024		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Técnico de seguimiento No. 11 del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.				
LUGAR:	Reunión de Microsoft Teams.				
FECHA:	22/10/2024	**HORA INICIO:**	14:00 pm	**HORA FINAL:**	16:00 pm

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar el comité técnico de seguimiento No. 11 para las obras a ejecutar en las franjas de seguridad de la pista del Aeropuerto Antonio Nariño en la ciudad de Pasto, en el marco del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y del contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos comité anterior
3. Seguimiento y avance de la semana No. 10
4. Aspectos técnicos y temas por tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum:

Se confirma la participación por parte del contratista de obra el Ingeniero John Jairo Arboleda – Director de obra, el ingeniero Wilmar Guacas – Residente de obra, la Ingeniera Adriana Lorena Erazo – Residente ambiental, la ingeniera Paola Guevara – Inspectora SISOMA, por parte de la Interventoría, el ingeniero Carlos E. Mojica Director de Interventoría, el ingeniero Gino O. Villamizar Arévalo – Residente de Interventoría, el ingeniero John Cano Especialista ambiental, la ingeniera Lorena Cubaque – Inspectora SISOMA, la Ingeniera Diana Pérez Benítez – Apoyo técnico, profesional en gestión de la calidad, el ingeniero Diego León Quebrada – Ingeniero Topográfico y por parte de la supervisión de la AEROCIVIL, la arquitecta Angela Castellanos – Supervisora del

contrato de interventoría Aerocivil - la Ingeniera Julieth Manzanares – Apoyo de la Supervisión del contrato de interventoría, el Ingeniero Luis Carlos Lucero – Gerente del aeropuerto Antonio Nariño y el Ingeniero Cesar Augusto Delgado – Supervisión Aerocivil

2. Seguimiento de los compromisos comité anterior:

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Firmas del acta de reunión extraordinaria No. 2	11	1	Entidad Contratante. AEROCIVIL	SI	El compromiso se cumplió parcialmente, toda vez que por parte de la Entidad Contratante solo firmó el acta la Arquitecta Angela Castellanos y la Ingeniera Julieth Manzanares, quedando pendientes las firmas del resto del personal de la Entidad Contratante.
Remitir el Programa de Gerencia de proyecto	11	2	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, el día 22 de octubre de 2024, el contratista de obra remitió a la interventoría, el Programa de Gerencia de proyecto, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Firmas del acta de comité técnico No. 6 y 8.	11	3	Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, la interventoría informa que, por parte de la Entidad Contratante aún no ha remitido a la interventoría las actas de comité técnico No. 6 y 8.
Revisión y visto bueno del informe semanal No. 9 de interventoría.	11	4	Entidad Contratante. AEROCIVIL	NO	El compromiso no se cumplió, a fecha del presente comité aún no se ha recibido el visto bueno por parte de la Entidad Contratante del informe semanal No. 8 y No. 9 y No. 10 de la interventoría, por lo anterior aún la interventoría no ha podido radicar el informe a la Entidad.
Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta).	11	5	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, a fecha del presente comité aún no se ha recibido por parte del contratista de obra la Entrega de documento del equipo mínimo
Remitir el plan de inversión del anticipo ajustado	11	6	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, El contratista de obra remitió a la interventoría el 21 de octubre de 2024 el plan de inversión del anticipo ajustado. A su vez, la interventoría remitió a la Entidad mediante el comunicado T-003-2024-069-OFC, con fecha del mismo día.
Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	11	7	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, a fecha del presente comité aún no se ha recibido por parte del contratista de obra los documentos contractuales del área SST ajustado.
Entrega del informe preliminar No. 1 ajustado	11	8	CONSORCIO ALFA	SI	El compromiso se cumplió, El contratista de obra remitió a la interventoría el 19 de octubre de 2024 el informe preliminar No. 1 ajustado. A su vez, la interventoría remitió a la Entidad mediante el comunicado T-003-2024-070-OFC de fecha 22 de octubre de 2024 dando las aclaraciones pertinentes sobre el oficio que había remitido la Entidad Contratante.
Elaboración del acta de comité No. 10.	11	9	INGEOCIM S.A.S.	SI	El compromiso se cumplió, por parte de la interventoría informa que, fue remitida el acta de comité No. 10 a los correos de la

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se cumplió (S/N)	Acciones a tomar
					Entidad y al contratista de obra, para su revisión y posteriores firmas.
Arte valla.	11	10	CONSORCIO ALFA	SIN FECHA ESTABLECIDA	El compromiso esta sin fecha establecida ya que durante el Comité No. 10 la Entidad Contratante remitió a la interventoría la resolución sobre la valla. Actualmente, se está a la espera de que el contratista de obra revise dicha resolución.
Entrega de documento del equipo mínimo (Torre de iluminación).	11	11	CONSORCIO ALFA	NO	El compromiso no se cumplió, a fecha del presente comité aún no se ha recibido por parte del contratista de obra la Entrega de documento del equipo mínimo.

3. Seguimiento y avance de la semana No. 10

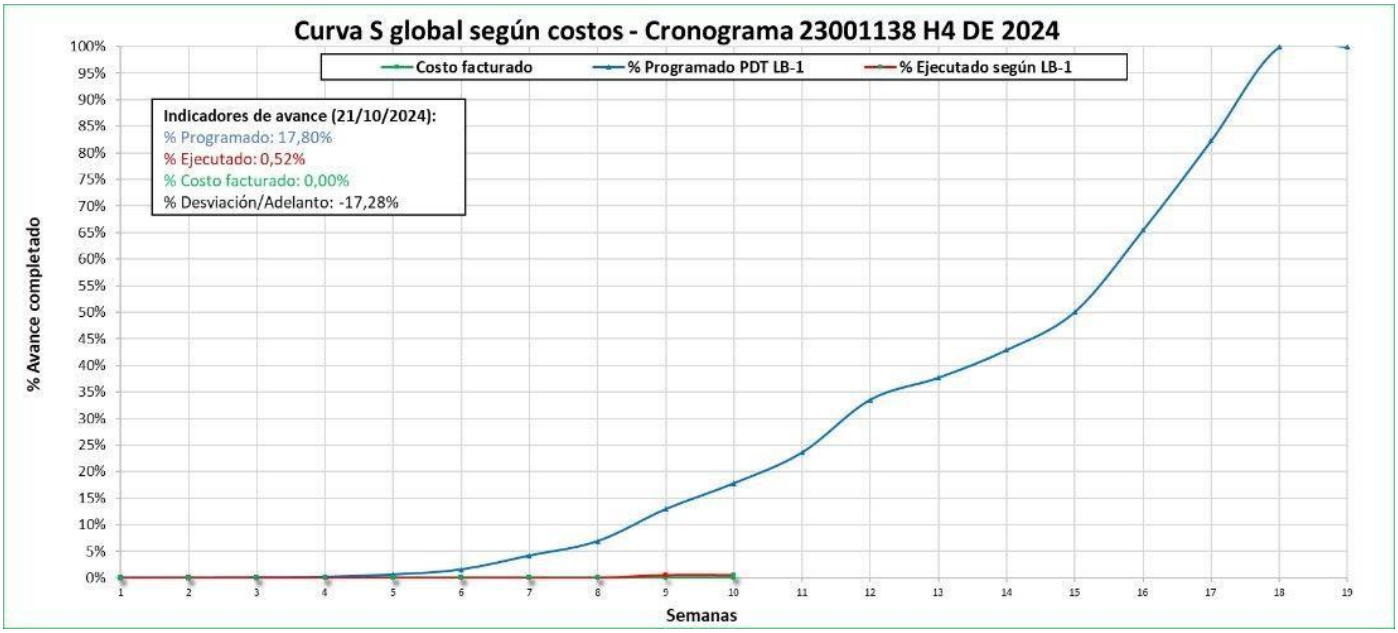
La interventoría informa que el contratista de obra ha remitido el Programa Detallado de Trabajo (PDT) Versión 3, el cual fue aprobado por la interventoría y enviado a la Entidad Contratante mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC, con fecha 15 de octubre de 2024. En relación a lo anterior, se informa lo siguiente para la presente semana:

- **Control de programación semanal**: El porcentaje programado es de 4.85%, lo que equivale a un valor de $421.320.650,00. Sin embargo, el porcentaje ejecutado es de 0.00%, correspondiente a $0,00, aunque el contratista de obra está realizando la actividad de topografía estas actividades no están generando ningún tipo de valor económico puesto que no se está realizando actividades de localización y replanteo propiamente.

- **Control de programación acumulada**: El porcentaje programado es de 17.80%, con un valor de $1.545.003.450,00, mientras que el porcentaje ejecutado es de 0.52%, equivalente a $44.775.000,00, Es importante aclarar que, aunque el contratista de obra está realizando actividades de topografía, como nivelación, contra nivelación, levantamiento topográfico, localización y replanteo, solo se ha estimado un avance del 40% en estas actividades. Esto se refleja en el 0,52% de avance financiero, equivalente a los $44.775.000,00 mencionados.

Se observa una desviación negativa del -17.28%, correspondiente a $1.500.228.450,00 que debió haber sido ejecutado a la fecha, pero no ha sido ejecutado.

En la Curva S del PDT aprobado se observa que los indicadores de avance muestran un porcentaje programado de 17.80% y un porcentaje ejecutado de 0.52%. El porcentaje de costo facturado es del 0%, y la desviación negativa es de -17.28%.



Por parte de la interventoría se menciona la siguiente trazabilidad de los comunicados remitidos por las partes en la semana No. 10 la cual se está realizando el seguimiento:

- Mediante el comunicado T-003-2024-063-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL la Respuesta al comunicado C-ALFA-036-2024 - Remisión del Programa Detallado de Trabajo - PDT versión 3 aprobado del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

- Mediante el comunicado T-003-2024-064-OFC de fecha 15 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Respuesta al comunicado C-ALFA-034-2024 - Traslado de Memorando del profesional Ambiental AERONAUTICA – 23001299 H3-2024-003-AM – Observaciones al plan de Manejo Ambiental en su versión 2.

- Mediante el comunicado T-003-2024-065-OFC de fecha 17 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Traslado del Comunicado 2024262000048273 – Observaciones Informe Preliminar de la apropiación de Estudios y Diseños.

- Mediante el comunicado T-003-2024-066-OFC de fecha 18 de octubre de 2024, se remitió a la AEROCIVIL el comunicado indicando la Posible afectación económica al contrato de interventoría de la referencia.

- Mediante el comunicado T-003-2024-067-OFC de fecha 18 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA Respuesta al comunicado C-ALFA-040-2024 – Observaciones al programa de gerencia de proyectos versión 2 del Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024.

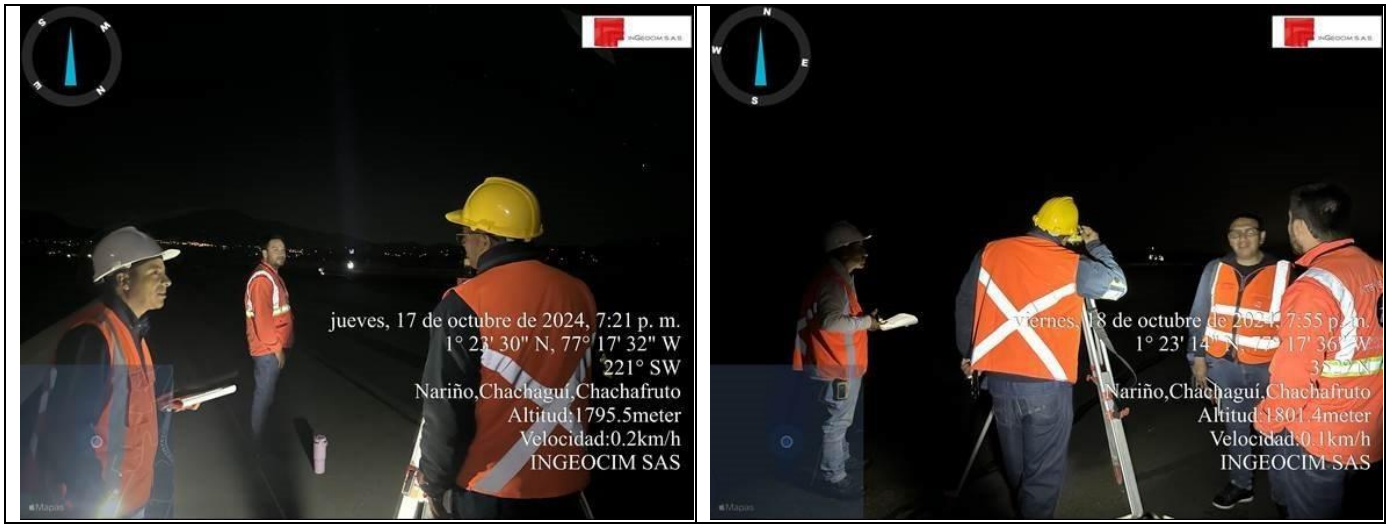
- Mediante el comunicado T-003-2024-068-OFC de fecha 19 de octubre de 2024, se remitió al CONSORCIO ALFA el Llamado de atención por ingreso a la pista sin autorización previa de TWR.











En las imágenes presentadas se muestra el registro fotográfico del informe semanal No. 10. El martes 15 de octubre de 2024, se llevó a cabo la socialización del plan de Seguridad Operacional en el aeropuerto, con la participación de funcionarios de la Aerocivil de Bogotá, personal del aeropuerto Antonio Nariño, así como contratistas e interventorías que actualmente desarrollan actividades en dicho aeropuerto.

El martes, miércoles, jueves y viernes continuaron las actividades de topografía conforme al chequeo que se está realizando en relación con los estudios topográficos remitidos por la Entidad Contratante, realizados por la empresa KMA. Durante estas jornadas se llevó a cabo el levantamiento topográfico.

Además, el miércoles y jueves se impartieron capacitaciones en el aeropuerto Antonio Nariño, a cargo del equipo de bomberos, en las que participaron tanto el personal de obra como el de interventoría.

El contratista de obra, ingeniero John Jairo Arboledas, manifiesta su preocupación por el retraso del -17,28% reportado por la interventoría, ya que, como se indicó en el comunicado remitido a la interventoría el 12 de octubre, en el informe no se cuentan con estudios de topografía entregados por la Entidad Contratante. Por tanto, este atraso no es atribuible al contratista de obra, y se solicita, a la Entidad que se determinen las medidas a tomar, dado que no es responsabilidad del contratista.

La interventoría informa que ha acompañado las actividades topográficas del contratista de obra y ha realizado la verificación correspondiente, evidenciando la falta de datos topográficos y de diseño necesarios. Por esta razón, se remitió a la Entidad Contratante el oficio T-003-2024-071-OFC, con fecha 22 de octubre de 2024, en el que se reitera la necesidad de contar con información topográfica primaria como insumo para el diseño y el control de las cantidades de obra. La interventoría da la palabra a la Entidad para confirmar la recepción del comunicado mencionado y discutir los pasos a seguir en relación con la solicitud del contratista de obra.

La arquitecta Ángela Castellanos informa que, aunque los insumos del contrato eran insuficientes, también en el contrato había topografía. Es fundamental buscar maneras de avanzar con el contrato y llevar a cabo la conformación de las franjas, ya que el objetivo es mejorar las franjas existentes; de lo contrario, el proyecto podría estancarse. Además, se había solicitado un plan de contingencia, pero no se observa un progreso significativo en el contrato. Finalmente, el jueves 24 de octubre de 2024, se llevará a cabo una reunión presencial en la Aerocivil, en Bogotá, para discutir y resolver estos temas.

El ingeniero Wilmar Guacas informa que, en relación con lo mencionado por el ingeniero John Jairo Arboledas, hay una solicitud presentada el 11 de octubre de 2024, referente a las áreas a intervenir. Este es un insumo valioso, al igual que el levantamiento topográfico, ya que es esencial que el contratista de obra sepa exactamente hasta dónde se van a realizar las intervenciones en las franjas. Debido a la falta de información, no se tiene claridad sobre el ancho de las franjas, su inicio y su final, lo que impide establecer una delimitación adecuada.

El ingeniero Luis Carlos Lucero comenta que, aprovechando el comité, desea solicitar a los funcionarios de la Aerocivil que se realice un análisis de precios para evaluar, sí el contratista puede ayudar en la elaboración de un presupuesto para los trabajos adicionales. Como es de su conocimiento, se recibió una visita el 7 de octubre de 2024 del Sr. Carlos Mauricio Guevara, Inspector de la Seguridad Operacional de la Dirección de la Autoridad de Servicios Aeroportuarios, y el 15 de octubre de 2024, la visita del Sr. Luis Fernando Coral, Oficial de la Seguridad Operacional. Ambos dejaron constancia en informes y actas de que el aeropuerto Antonio Nariño no cumple con la norma sobre el ancho de las franjas, lo que podría llevar a que el aeropuerto sea clasificado en categoría 2 Bravo, lo cual es preocupante.

Por lo tanto, se eleva la solicitud a la Entidad Contratante, dado que no se ha iniciado el contrato para las franjas de seguridad, se revise y analice este tema. Se sugiere que la Entidad Aerocivil considere la posibilidad de elaborar un presupuesto detallado para cubrir los posibles trabajos adicionales que permitan que el aeropuerto Antonio Nariño cumpla con el Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC). Teniendo en cuenta que el presupuesto de este año está a punto de finalizar, se propone explorar opciones en el presupuesto del próximo año.

La ingeniera Julieth Manzanares informa que, aunque en todos los comités se ha escuchado que el contratista de obra sigue reportando la falta de documentación e información necesaria para avanzar, aún no se ha logrado iniciar el proyecto, acumulando más de un mes y medio sin avances. Expresa su preocupación y pregunta a la interventoría qué se planea hacer, ya que sin la topografía adecuada no es posible proceder con lo que supuestamente se entregó al contratista.

Solicita saber cuál será la alternativa para que el contrato continúe con su ejecución. Además, señala que el próximo jueves se realizará una reunión presencial en la Aerocivil en Bogotá, con el ordenador del gasto, y advierte que, si se sigue reportando que el contratista no ha recibido la información necesaria, todos recibirán un llamado de atención. La ingeniera Manzanares pregunta a la interventoría o al contratista de obra qué alternativas existen para avanzar con los recursos

disponibles, especialmente considerando que el informe mencionado por la interventoría llegó hoy y aún no ha sido revisado.

La interventoría responde a la Entidad Contratante que, se ha reiterado dos veces la solicitud de inicio de un proceso administrativo sancionatorio debido al presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del CONSORCIO ALFA, a la Entidad Contratante, también, se ha remitido la trazabilidad de las comunicaciones que la interventoría ha enviado tanto a la Entidad como al contratista de obra. Asimismo, hoy se ha remitido un comunicado sobre las observaciones en topografía, solicitando a la Aerocivil que evalúe lo expuesto y emita las indicaciones pertinentes.

Se destaca que los estudios y diseños, cuya responsabilidad recaía en la Entidad según la actividad 1, fueron entregados de manera deficiente, lo que impide el avance en las actividades siguientes. Por esta razón, se ha pedido al contratista un plan de contingencia en varios comités, a lo cual el contratista ha respondido que no puede presentarlo ya que no cuenta con el estudio de topografía necesario. Además, se menciona que para realizar el levantamiento topográfico inicial, se requerirá un costo adicional, propuesta que el CONSORCIO ALFA presentará en la reunión programada para el jueves 24 de octubre de 2024 en las instalaciones de la Aerocivil en Bogotá.

El contratista de obra, ingeniero John Jairo Arboledas, informa que la interventoría ha reiterado la solicitud de iniciar un proceso administrativo sancionatorio contra el CONSORCIO ALFA, argumentando presunto incumplimiento de obligaciones contractuales debido a la falta de entrega del programa de gerencia y la suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños. El contratista de obra explica que la suscripción de dicha acta depende de contar con un diseño definitivo al cual apropiarse, por lo que considera que no existen fundamentos suficientes para iniciar un proceso sancionatorio, dado que aún no se dispone de estudios y diseños completos remitidos por la Entidad Contratante.

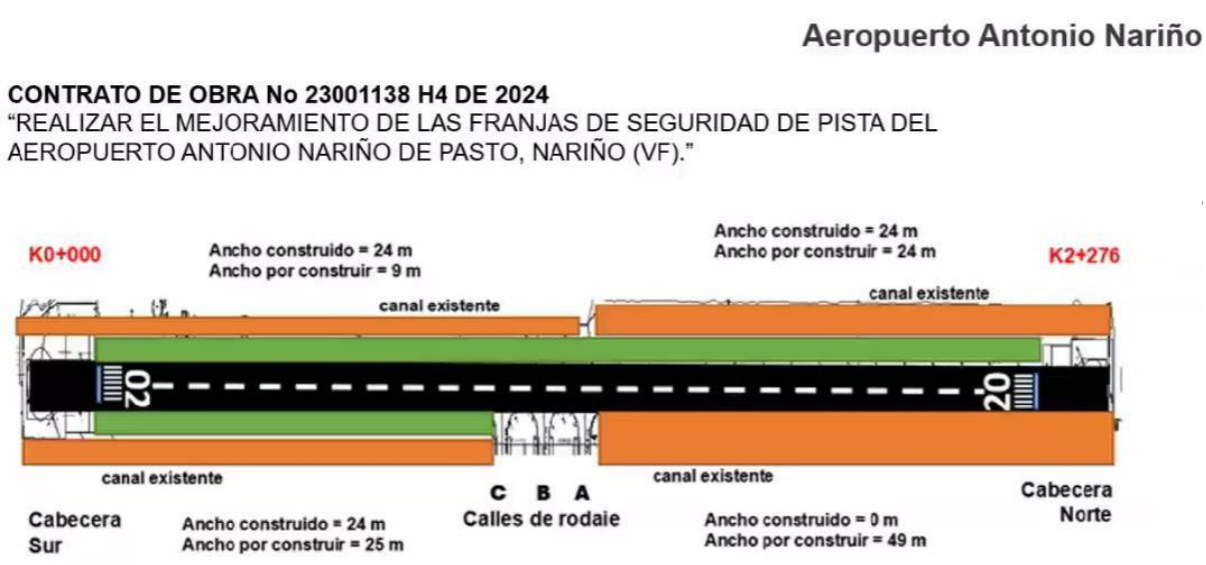
Además, el contratista informa a la Entidad Contratante que la propuesta del CONSORCIO ALFA, como mencionó la interventoría, consiste en realizar el levantamiento topográfico, una actividad distinta a la localización y replanteo presupuestada en el contrato, son actividades completamente diferentes. Mientras que la localización y replanteo requiere obligatoriamente de un diseño topográfico, esta última no contempla en su alcance el diseño, corte, cálculo de volúmenes ni relleno.

Sin embargo, en caso de que la Entidad Contratante apruebe el levantamiento topográfico, el contratista podría realizarlo como un ítem no previsto, que se incluiría en el presupuesto mediante un balance de cantidades para continuar con el proceso. Además, se solicita a la Entidad que defina las áreas a intervenir, ya que existen diferencias entre las cantidades presupuestadas y las actuales.

La ingeniera Julieth Manzanares informa que aún persisten dudas respecto al alcance del proyecto, ya que existe un área de intervención definida cuyo alcance se revisó en comités

anteriores. En dichas reuniones se estableció que las áreas de trabajo se extenderán hasta los canales existentes, en caso de que estos ya estén construidos.

El contratista de obra, ingeniero John Jairo Arboledas, responde a la ingeniera que, según el comunicado remitido y el esquema presentado por la interventoría, las áreas inicialmente delimitadas en el informe preliminar abarcan 98,000 m², mientras que el presupuesto contempla solo 70,000 m². Esto deja un excedente de 28,000 m² que será necesario excluir.



La ingeniera Julieth Manzanares informa que, en su rol de supervisión y apoyo, el jueves 24 de octubre de 2024 se realizará una reunión en la Aerocivil. Para esta sesión, solicita a la interventoría presentar una exposición que refleje lo mencionado previamente por el contratista de obra, mostrando las cantidades obtenidas mediante la topografía realizada y comparándolas con las proyectadas en el presupuesto oficial. Dado que ese día estará presente el estructurador del contrato, es crucial que se destaquen las discrepancias en áreas y aspectos no claros dentro del estudio. Asimismo, se solicita que toda la información presentada por el contratista a la Entidad Contratante se visualice en un plano que haga más tangible lo observado en campo, incluyendo las preocupaciones sobre el incumplimiento en las áreas intervenidas, para facilitar la toma de decisiones por parte de la Entidad Contratante sobre los aspectos que la interventoría y el contratista requieren definir

El contratista de obra, ingeniero John Jairo Arboledas, pregunta si es posible definir en este comité las áreas que se van a intervenir. A esto, la ingeniera Julieth Manzanares responde que será necesario esperar hasta la reunión programada para el jueves.

La interventoría aclara a la Entidad Contratante que el área contractual es de 74,000 m². Sin embargo, tras una evaluación en campo realizada junto con el contratista, se verificó que el área de intervención, tal como se ha indicado en varios comités y según el anexo técnico, se extiende

hasta los canales existentes. Esta evaluación conjunta mostró que el área real superaría la contractual, alcanzando aproximadamente 100,000 m², según lo informado por el ingeniero John Jairo Arboledas. Por este motivo, se presentó una solicitud formal a la Entidad Contratante, ya que, conforme al contrato de obra, el alcance físico está limitado a los 74,000 m² establecidos. Esta limitación implica que, ajustándose a lo contractual, únicamente se construirían franjas de seguridad en las áreas Noreste y Noroeste hasta los canales existentes. Por lo anterior, es necesaria una aclaración formal sobre las áreas de intervención. Sería conveniente aprovechar la reunión programada para el jueves 24 de octubre de 2024, para resolver los temas relacionados con la longitud y el área de intervención, así como la solución respecto al diseño topográfico, por lo anterior, es necesaria una aclaración formal sobre las áreas de intervención. Sería conveniente aprovechar la reunión programada para el jueves 24 de octubre de 2024, para resolver los temas relacionados con la longitud, los anchos y el área de intervención, así como la solución respecto al diseño topográfico.

La arquitecta Ángela Castellanos aclara que, tal como ha reiterado, el área de intervención se extiende hasta los canales existentes. Además, informa al ingeniero Luis Carlos Lucero que el contrato actual abarca únicamente las franjas de seguridad a cada lado del eje de la pista, por lo que el contratista debe verificar la distancia entre el eje de pista y los canales, dado que hasta allí se extiende el alcance contractual. El objeto de este contrato es el mejoramiento de las franjas de seguridad de pista existentes, no el cumplimiento del RAC en términos de ancho. Esta aclaración también se revisará en la reunión del jueves en Aerocivil, Bogotá.

El ingeniero Wilmar Guacas informa que, vale la pena aclarar que son 3 costados Noreste, Noroeste y Sureste, por lo que nombra la arquitecta en este momento estaría sin intervención el costado Suroeste porque esa franja ya esta construida hasta el canal existente.

La ingeniera Julieth Manzanares solicita que el anexo de apropiación de estudios y diseños incluya un soporte claro sobre la no apropiación de estos por parte del contratista de obra, ya que dicho anexo menciona tanto la apropiación como la complementación de los estudios. Por lo tanto, es fundamental que esta información quede documentada de manera precisa.

La interventoría informa a la Entidad que el contratista de obra no cuenta con los estudios y diseños necesarios, específicamente el estudio topográfico, para poder implantar el diseño. Dado que la Entidad Contratante es responsable de proporcionar el diseño topográfico según lo establecido en la actividad 1, el contratista ha manifestado mediante un comunicado a la Entidad que no dispone de este insumo esencial para proceder con la implantación y apropiación del diseño. Esta es la razón por la cual el contratista de obra no ha podido realizar dicha apropiación.

El ingeniero Luis Carlos Lucero comenta que, tras escuchar detalladamente los argumentos de la Entidad Contratante, desea que en la reunión programada para el jueves 24 de octubre de 2024 en las instalaciones de la Aerocivil en Bogotá, quede claro que, con la ejecución actual, el Aeropuerto Antonio Nariño no cumplirá con la norma RAC. Señala, de manera reiterada, que el gerente del aeropuerto ha solicitado en múltiples comités la colaboración para ampliar las franjas de seguridad de acuerdo con los requisitos establecidos en la RAC.

La arquitecta Ángela Castellanos comenta que la Entidad compartirá el enlace para la reunión, a fin de que el ingeniero Luis Carlos Lucero pueda expresar su posición en el comité y que el ingeniero Andrés Arboledas, junto con el equipo jurídico de la Aerocivil, expliquen el objeto del contrato para aclarar el tema.

4. Aspectos técnicos y temas por tratar.

1. Componente Ambiental: La interventoría informa que, se han realizado mesas de trabajo con el contratista de obra, quien ha presentado los soportes necesarios para la aprobación del Plan de Manejo Ambiental (PMA). El objetivo es remitir la versión final para que la interventoría pueda dar su aprobación al PMA del contrato de obra.

   El contratista de obra informa que aún están pendientes algunos documentos del Plan de Manejo Ambiental (PMA). Asimismo, comunica que se han realizado gestiones ante la empresa Empochachagui para solicitar una acometida provisional de agua, necesaria para el desarrollo del proyecto. Además, se ha comenzado a diligenciar el formato de inscripción en Corponariño como generadores de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), y se han iniciado los trabajos de adecuación de la oficina.

2. Componente SST: La interventoría informa que se ha recibido parcialmente la subsanación de las observaciones realizadas al plan HSSE. Sin embargo, el contratista de obra está al tanto de que no es posible aprobar el plan aún, ya que faltan documentos solicitados por la interventoría, como el de tareas críticas. Además, se solicita confirmación sobre si la ARL realizó la visita correspondiente y si se ha recibido alguna comunicación del documento de la ARL Seguros Bolívar.

   El contratista de obra informa que, efectivamente, el pasado viernes se recibió la visita de un asesor de ARL Seguros Bolívar respecto a una tarea crítica identificada en el proyecto. Esta tarea implica excavaciones adicionales, que, aunque no incluyen trabajo en alturas, sí están relacionadas con el manejo eléctrico. El asesor de la ARL hizo observaciones sobre la necesidad de no trabajar en líneas energizadas. Por lo anterior, el día de ayer se discutió el tema con el ingeniero eléctrico y el administrador del aeropuerto, solicitando que se notifique con anticipación antes de ejecutar la actividad y que, además, se cuente con la presencia de un funcionario del aeropuerto durante su desarrollo. Asimismo, en cuanto a los avances en SST, se ajustó nuevamente el plan de trabajo y se solicitó una capacitación a los bomberos del aeropuerto para las brigadas de primeros auxilios, evacuación e incendios.

   La interventoría agrega que, de acuerdo con lo mencionado por el contratista, se encuentran a la espera del documento de tareas críticas y de las actas de conformación de las brigadas, a fin de avanzar con la revisión del plan HSSE del proyecto.

3. Avance sobre la Solicitud de definición de áreas y longitudes a intervenir comunicado T-003-2024-062-OFC: La interventoría informa que el tema se aclarará en la reunión programada

para el 24 de octubre de 2024 en las instalaciones de Aerocivil en Bogotá, en la cual estarán presentes la interventoría, el contratista de obra y el equipo de supervisión de Aerocivil.

4. Documentos faltantes del equipo mínimo requerido: La interventoría informa que aún está pendiente la entrega de algunos equipos mínimos, específicamente una torre de iluminación y una volqueta, según lo establecido en el anexo técnico.

   El ingeniero John Jairo Arboledas informa que la persona responsable de realizar la actividad renunció. Sin embargo, confirma que ya se ha designado un reemplazo que asumirá dicha responsabilidad y se entregará los documentos el día sábado 26 de otubre de 2024.

5. Ajuste de las pólizas actualizadas de acuerdo con el acta de inicio del contrato de obra: La interventoría informa que el contratista de obra había realizado una solicitud y, por ello, cede la palabra al ingeniero John Jairo Arboledas. El ingeniero John Jairo Arboledas comunica que se efectuó el ajuste en la fecha de inicio de vigencia y que dicho ajuste ya fue cargado en el SECOP. A continuación, consulta a la Entidad Contratante si estos cambios ya han sido aprobados.

   La ingeniera Julieth Manzanares informa que, realizo la solicitud indicando el ajuste que se efectuó, pero pues aún no ha revisado el SECOP para revisar el estado de las mismas.

   La interventoría solicita que se remita formalmente la actualización de las pólizas para estar al tanto de los cambios realizados.

6. Programa de Gerencia de Proyectos: La interventoría informa que la semana pasada el contratista envió la versión 2 del Programa de Gerencia de Proyectos, sobre la cual se realizaron nuevas observaciones. Hoy, 22 de octubre de 2024, el contratista ha presentado la versión 3 del Programa de Gerencia de Proyectos, que actualmente está en revisión por parte de la interventoría. Se espera emitir un concepto sobre esta revisión.

7. Avance respecto al trámite del anticipo de obra: La interventoría informa que el 21 de octubre de 2024, el contratista de obra envió el plan de inversión del anticipo ajustado. Este plan fue revisado y aprobado por la interventoría y fue firmado por su representante legal. Además, ese mismo día, se radicaron a la Entidad Contratante todos los documentos necesarios para el trámite del anticipo de obra mediante el comunicado T-003-2024-069-OFC, además la interventoría realiza la pregunta a la Entidad Contratante si ha tenido la oportunidad de revisar el comunicado anteriormente mencionado.

   La ingeniera Julieth Manzanares informa que, han sido demasiados los oficios que se han recibido, por lo que no ha sido posible revisarlos en detalle.

8. Arte de la Valla: La interventoría cede la palabra al contratista de obra para conocer el estado del arte de la valla y la fecha en que podrán enviarlo, de acuerdo con la resolución proporcionada por la Entidad.

   El ingeniero John Jairo Arboledas pregunta si se debe actualizar el documento que remitió la Entidad con los datos contractuales antes de enviarlo a la interventoría.

   La interventoría aclara que, como se discutió en el comité anterior, la Aerocivil proporcionó un modelo en formato PDF y editable para que el contratista de obra incluya la información actualizada del contrato.

   El ingeniero John Jairo Arboledas informa que el viernes entregará el arte de la valla a la interventoría.

9. Reunión presencial en la ciudad de Bogotá en las instalaciones de la AEROCIVIL – jueves 10am: La interventoría solicita al contratista de obra remitir al grupo que se tiene en donde esta la supervisión de la AEROCIVIL, la interventoría y el contratista de obra un listado con los nombres y los números de cedulas de los asistentes que van a asistir presencial esto con el fin de que la Ángela Castellanos pueda realizar la autorización de ingreso a las instalaciones de la AEROCIVIL, Además, se busca revisar junto con la interventoría la información que se presentará en la reunión.

10. Revisión de las actas de comité: a interventoría informa que, hasta la fecha del presente comité, se han elaborado 10 actas del comité técnico. De estas, todas las firmas están completas hasta el acta No. 5. A continuación, se detallan las condiciones de las actas restantes:

    Acta de reunión extraordinaria No. 2: La interventoría informa que, a la fecha del presente comité, sigue pendiente la firma de la Ingeniera Nubia Quintero Hernández, Funcionaria AEROCIVIL, el Ingeniero Andres Arboleda Salazar, Secretario De Servicios Aeroportuarios (Ordenador del gasto), el Ingeniero Cesar Augusto Delgado Carrillo, Aerocivil, la ingeniera Alba Lucia Rodríguez Funcionaria AEROCIVIL. Este documento fue remitido a la Entidad Contratante el 20 de septiembre de 2024.

    Acta de comité de seguimiento técnico No. 6: La interventoría informa que, a la fecha del presente comité sigue pendiente por firmas el Ingeniero Cesar Augusto Delgado Carrillo, Aerocivil. Este documento fue remitido a la Entidad Contratante el día 23 de septiembre de 2024.

    Acta de comité de seguimiento técnico No. 8: La interventoría informa que, a la fecha del presente comité, sigue pendiente la revisión y firma por parte de la Arquitecta Ángela Castellanos, Supervisora del Contrato de Interventoría de AEROCIVIL, y de la Ingeniera Julieth Manzanares, Apoyo a la Supervisión del mismo contrato. Este documento fue remitido a la Entidad Contratante el 8 de octubre de 2024.

Acta de comité de seguimiento técnico No. 9: La interventoría informa que, a la fecha del presente comité, sigue pendiente la revisión y firma de la Arquitecta Ángela Castellanos, Supervisora del Contrato de Interventoría de AEROCIVIL; la Ingeniera Julieth Manzanares, Apoyo a la Supervisión del contrato; y el Ingeniero César Augusto Delgado Carrillo, de AEROCIVIL. El documento fue remitido a la Entidad Contratante el 15 de octubre de 2024.

La Arquitecta Ángela Castellanos informa que será difícil completar la recolección de firmas del acta de la reunión extraordinaria N.º 2. Por lo tanto, la Entidad recomienda dejar como soporte el registro de asistentes en Teams y las firmas obtenidas hasta la fecha, para evitar que el equipo quede con un compromiso que no pueden cumplir rápidamente.

Por parte de la interventoría responde que, conforme a lo informado por la Arquitecta Ángela Castellanos, procederá a identificar a los participantes en la grabación de la reunión y adjuntará una captura de pantalla como respaldo del acta de la reunión extraordinaria No. 2, Asimismo, reitera a la Entidad la importancia de remitir las actas debidamente firmadas por todas las partes interesadas de manera oportuna, ya que las actas semanales son un insumo fundamental para el informe mensual que se debe entregar a la Entidad Contratante en los primeros cinco días de cada mes.

5. Actas de Seguimiento (amarillo = se evidencia la fase)

No.	COMITÉ TÉCNICO					
	DOCUMENTO	ESTADO DE FIRMAS			REVISIÓN	
	Digital	OBRA	INTERV	ENTIDAD	OBRA	ENTIDAD
1	X	OK	OK	OK	OK	OK
2	X	OK	OK	OK	OK	OK
3	X	OK	OK	OK	OK	OK
4	X	OK	OK	OK	OK	OK
5	X	OK	OK	OK	OK	OK
6	X	X	X	OK	OK	OK
7	X	OK	OK	OK	OK	OK
8	X	X	X	X	OK	X
9		X	X	X	OK	X
10		X	X	X	X	X

No.	REUNIÓN EXTRAORDINARIA					
	DOCUMENTO	ESTADO DE FIRMAS			REVISIÓN	
	Digital	OBRA	INTERV	ENTIDAD	OBRA	ENTIDAD
2	X	X	X	OK	OK	OK

6. <u>Informe Mensual de la Interventoría:</u>

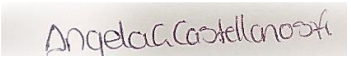
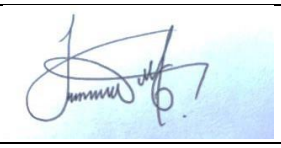
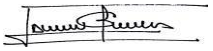
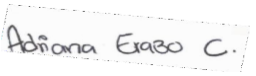
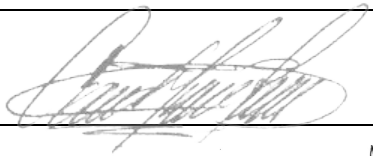
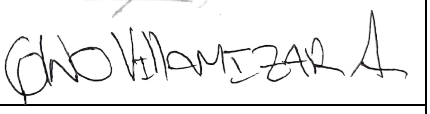
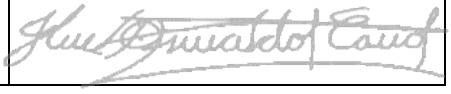
No	DESCRIPCIÓN	COMUNICADO CONSORCIO	RADICADO AEROCIVIL	FECHA	ESTADO
1	Informe Mensual 1 V1	T-003-2024-040-OFC	Rad 2024162000122015	23/09/2024	En revisión por parte de la Entidad Contratante.
2	Informe Mensual 2 V1	T-003-2024-055-OFC	Rad 2024162000126932	4/10/2024	En revisión por parte de la Entidad Contratante.

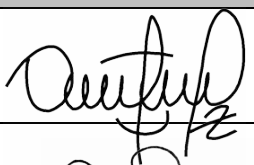
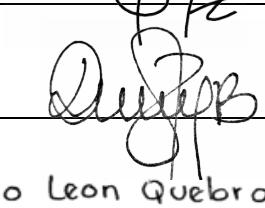
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Firmas del acta de comité técnico No. 8 y 9.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
2	Firmas del acta de comité técnico No. 6.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
3	Revisión del acta de comité técnico No.10.	Entidad Contratante. AEROCIVIL CONSORCIO ALFA	25/10/2024
4	Revisión y visto bueno del informe semanal No. 10 de interventoría.	Entidad Contratante. AEROCIVIL	25/10/2024
5	Remitir a la interventoría los documentos contractuales del área SST ajustado.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
6	Arte valla.	CONSORCIO ALFA	25/10/2024
7	Entrega de documento del equipo mínimo (Volqueta y Torre de iluminación).	CONSORCIO ALFA	26/10/2024
8	Elaboración del acta de comité No. 11.	INGEOCIM S.A.S.	29/10/2024

FIRMAS DE LOS ASISTENTES

Para constancia se firma a los 22 días del mes de octubre del año 2024, por los asistentes:

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Arq. Angela Castellanos	Supervisora Contrato de Interventoría – AEROCIVIL	
Ing. Julieth Manzanares	Apoyo de la Supervisión del contrato de interventoría – AEROCIVIL.	
Ing. Cesar Augusto Delgado Carrillo	Coordinador Grupo Infraestructura Occidente-Oriente – AEROCIVIL	
Ing. Luis Carlos Lucero	Gerente del Aeropuerto Antonio Nariño	
Ing. John Jairo Arboleda	Director de obra del CONSORCIO ALFA	
Ing. Wilmar Guacas	Residente de Obra CONSORCIO ALFA	
Ing. Adriana Lorena Erazo	Residente ambiental del CONSORCIO ALFA	
Ing. Paola Guevara	Inspectora SISOMA CONSORCIO ALFA	
Ing. Carlos Eduardo Mojica	Director de interventoría INGEOCIM S.A.S	
Ing. Gino O. Villamizar Arévalo	Residente de Interventoría. INGEOCIM S.A.S.	
Ing. John Cano García	Especialista Ambiental INGEOCIM S.A.S.	

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Ing. Diana J. Pérez Benítez	Profesional de Calidad. INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Lorena Cubaque	Inspector SISOMA INGEOCIM S.A.S.	
Ing. Diego León Quebrada	Ingeniero topográfico INGEOCIM S.A.S	